

DIESEL HEATER

DIESEL HEATER

MODEL:CY-30



MODEL:CY-28



MODEL:CY-29



MODEL:CY-32



Symbol	Symbol Description
	Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	CORRECT DISPOSAL: This product is subject to the provisions of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheelie bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	Warning: Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	Warning: Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.



Responsibility requirements:

· is not responsible for any issues arising from non-compliance with these instructions and the precautions included in these instructions. Similarly, the company shall not be held responsible for any issues arising from repairs conducted without professional maintenance or the use of original spare parts/accessories. This type of maintenance will result in the invalidation of the heater's type approval and its ECE type approval certificate.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING:



Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.

1. The following measures shall not be adopted
 - Change the important component of the diesel heater.
 - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.
 - Disobey the instructions and the guidelines during installation or operation.
2. Only allow using original attachments and spare parts during installation and maintenance.
3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:
 - Fuel depot
 - Carbon storehouse
 - Timber storehouse
 - Granary and similar sites
 - Diesel/petrol station

And keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.

4. Do not use cigarette lighter for startup.
5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.
6. The heaters shall be turned off when filling fuel.
7. Do not cut off the electric power during operation.
8. If there is a fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact for repair.
9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.
10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.
11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.
12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.

13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.

14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.

15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.

16. This appliance can be used by children aged 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be done by children without supervision.

17. **WARNING: Flammable material**



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention to the fact that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

Please strictly follow the following methods to correctly install insulation sleeves on the exhaust pipe and reduce surface temperature:



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



18. WARNING: Toxic material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.

19. The fuel tank supplying fuel to the device shall meet the following requirements:

- a) If there is a leak, the fuel should be discharged to the ground and must not come into contact with the hot parts of the vehicle or load
- b) The fuel tank containing gasoline should be equipped with an effective flame arrester at the fuel filling port, or a sealing device should be used to completely seal the opening

20. Space that cannot be used for heating and transporting dangerous goods.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

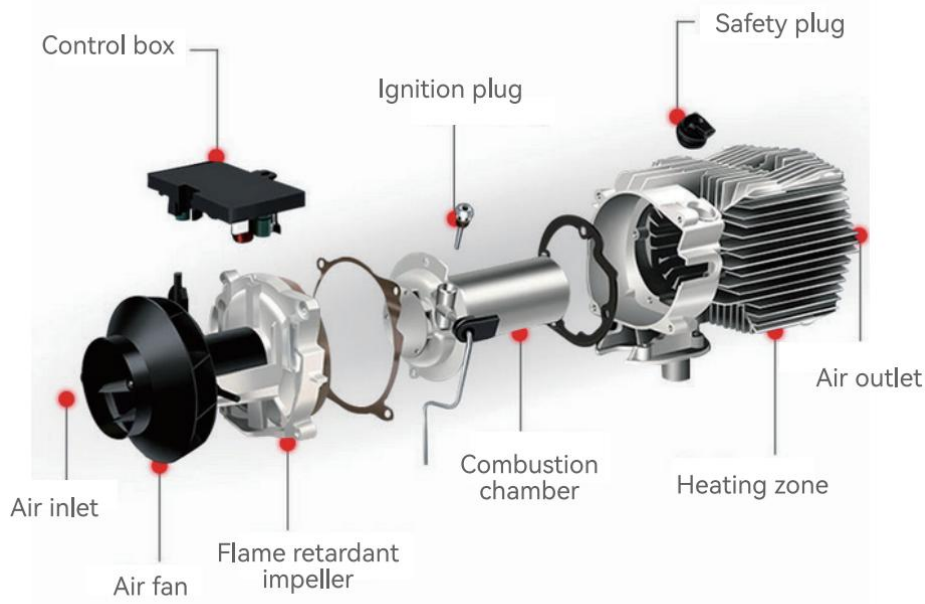
Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that

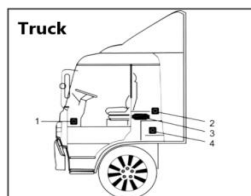
interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

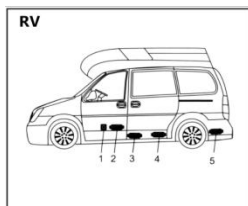
INTERNAL STRUCTURE



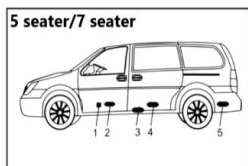
INSTALLATION POSITION



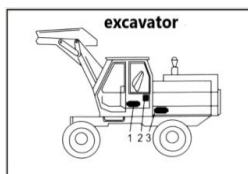
1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.



The installation of the machine requires professional personnel.

MODEL

Product Model	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Appearance		
Heating medium	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel
Ratings	DC12-24V/40W	DC12V/40W

PACKING LIST

Model		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Liquid crystal switch		1	/	/
Liquid crystal switch		/	1	1
Remote control		1	/	/
Remote control		/	/	1
Remote control		/	1	/
Intake pipe		1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1
Blowpipe		1	1	1
Silencer		1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4
Air outlet pipe clamp		2	2	2
Clamp		2	2	2
Pipe clip		2	2	2
Air filter element		1	1	1
The screw for the lock catch		6	6	6

Rotary tuyere		1	1	1
User Manual		1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1
Protective sleeve		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.

② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.

※ If installing the heater inside a building: ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire. ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Indoor installation
(wooden floor exhaust pipes need to be protected)



Outdoor installation diagram

※ Installation position and precautions

- ① Reserve a 4-inch gap between the air inlet for unobstructed air intake
- ② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires if the exhaust pipe temperature is high;
- ③ Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause uneven exhaust flow;
- ④ The air outlet duct shouldn't be too long and multiple bends can cause heat not to be discharged, resulting in a high-temperature fault;
- ⑤ When refueling the fuel tank, do not flow onto the casing, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the oil level close to the fuel tank port;
- ⑥ Do not block the intake pipe, which will cause insufficient oxygen, and the heater will not work;



Installation location precautions - schematic diagram

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements: Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.



1. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

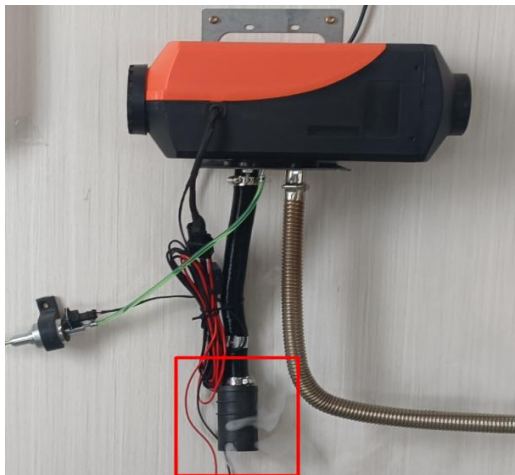
Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be $>2\text{mm}^2$. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.



※Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

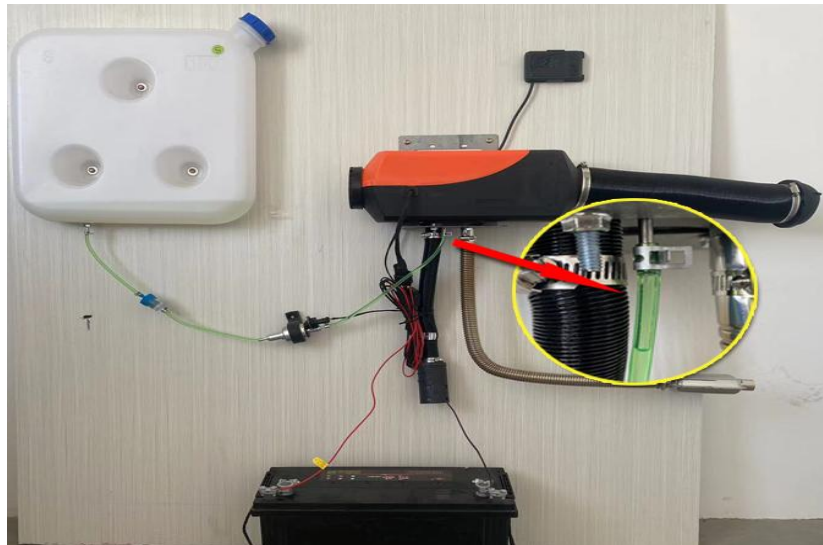
- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.
- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



Abnormal power outage and smoke coming from the intake pipe

3. After the heater is installed, you need to manually pump oil before turning it on:

※ The fuel line of the heater is long. Before initially starting the heater, manually pump oil up to the fuel inlet. Otherwise, when turned on, the heater will take over 30 minutes to detect the fuel (during this time, it will continuously check for the fuel signal). Once the ignition plug detects the fuel, it will ignite and heat. Refer to the LCD switch user guide for detailed instructions on manual fuel pumping.



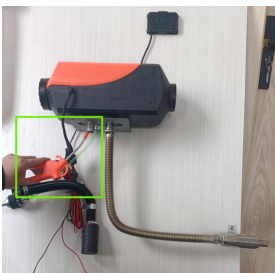
The first work requires manual pumping of oil to the position shown in the diagram and starting up

※ When manually pumping fuel, pump just up to the fuel inlet. Over-pumping can result in the heater emitting a large amount of white smoke. Quick solution: Detach the fuel line, turn on the heater, let it stop naturally, and restart it. Repeat this process until no smoke is emitted. Reconnect the fuel line and turn the heater on to resume normal operation.

※ After starting the diesel heater, continuously blow air into the air pipe using an air pump or a high-speed blower until the heater starts and functions normally. If white smoke appears after operating for a period: This indicates that the atomizing net is clogged. Remove the ignition plug, take out the atomizing net, clean its surface or replace it with a new one.



Excessive pump oil produces white smoke



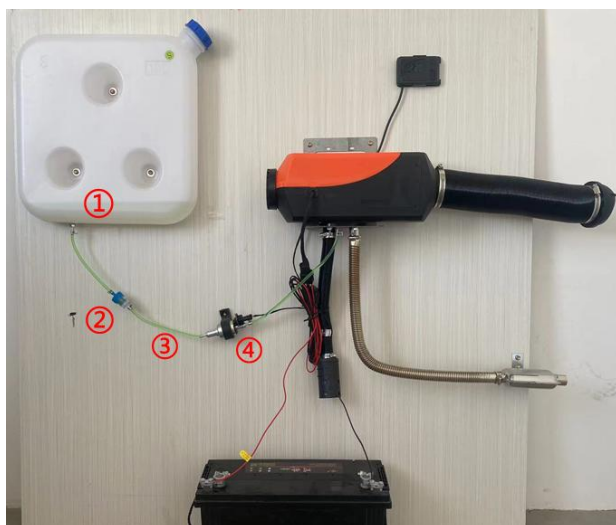
Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Oil circuit fault, such as E4/E8/E10 fault code, indicates that there is no oil heater or heat in the machine. The following steps need to be followed for troubleshooting:

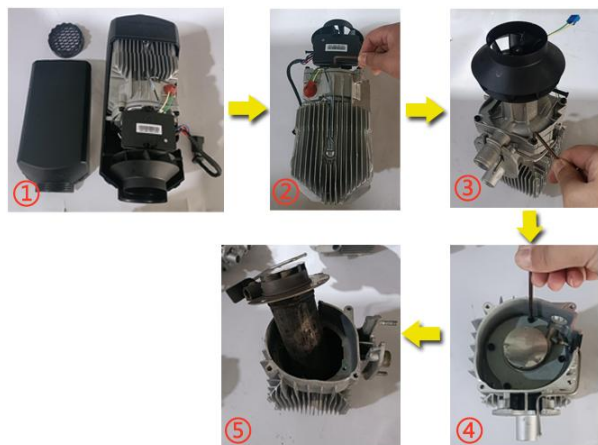
- ① Is there a shortage of oil in the fuel tank?
- ② Whether the oil filter is blocked;
- ③ Is there any bending of the oil pipe that cannot accommodate oil?
- ④ Is the oil pump not working?



Inspection diagram

※ **Maintenance:**If black smoke is found during the operation of the heater for a period of time or in the second year of use, it indicates that there is carbon accumulation in the combustion chamber that needs to be cleaned in a timely manner. The operation method is as follows:

- ① Remove the outer shell;
- ② Remove the motherboard bolts with an Allen wrench;
- ③ Remove the four bolts of the fan assembly with an Allen wrench;
- ④ Remove the four bolts of the combustion chamber with an Allen wrench;
- ⑤ Remove the combustion chamber and replace it with a new recovery heater;



Schematic diagram of combustion chamber replacement

Cautions for Diesel Heater Power Supply:

※ Diesel heater power supply requirements: Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$; Use either a power source or a battery. (Avoid charging the battery while supplying power to the heater, as low current may lead to malfunctions. Ensure a secure battery connection without using clamps to prevent poor contact. Using the car's cigarette lighter as a power source is not recommended due to insufficient current.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

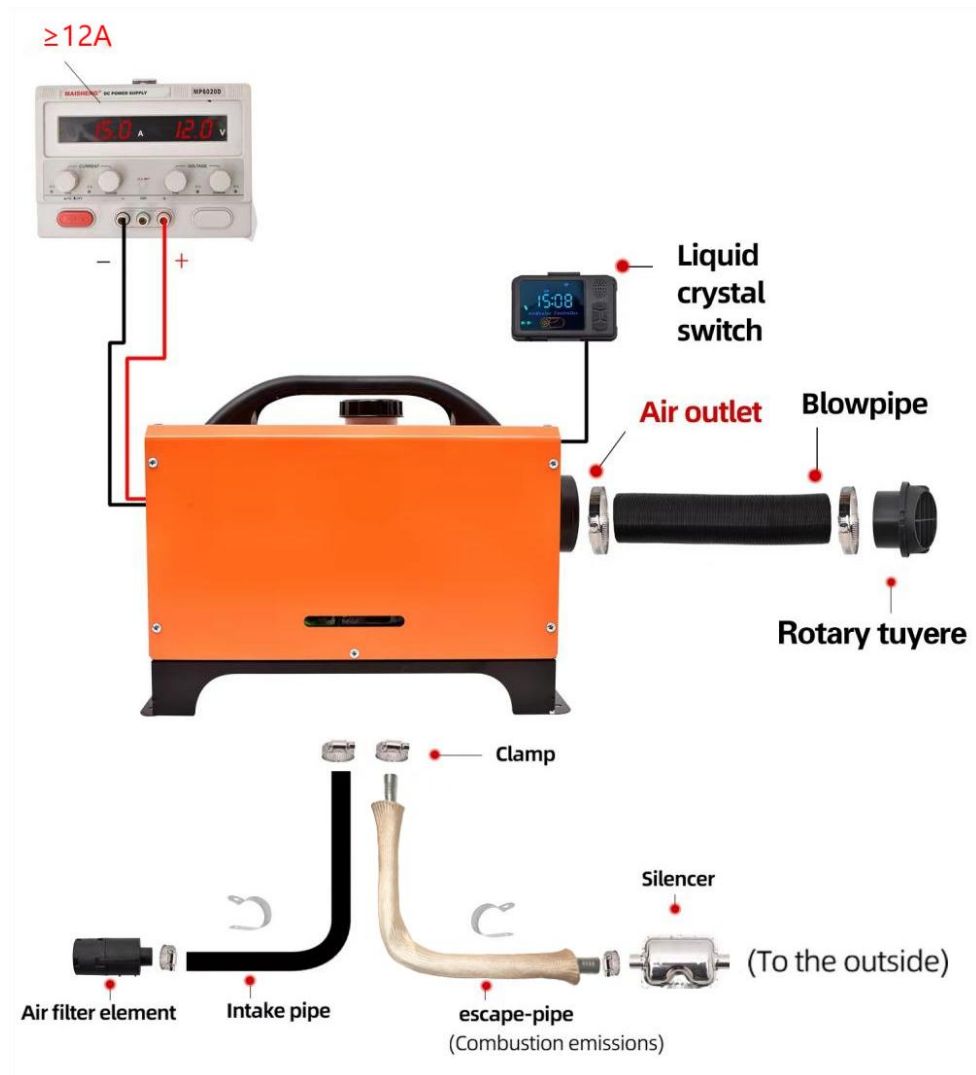


Cigarette lighter current low does not work

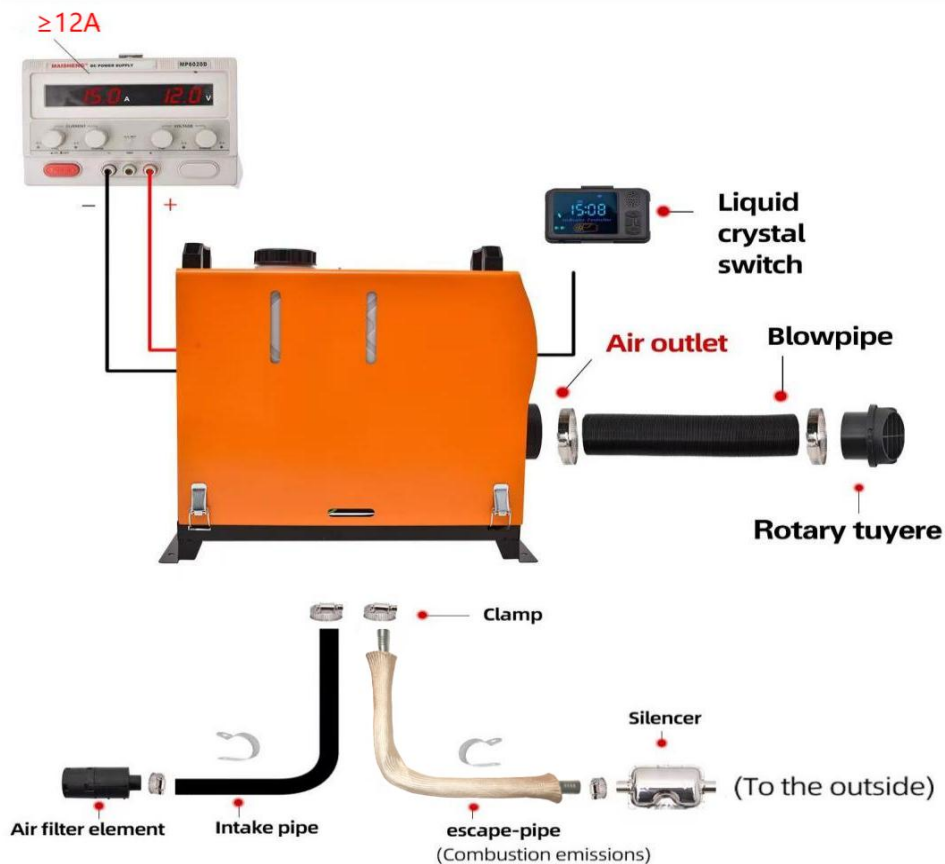
INSTALLATION DIAGRAM

During installation, the oil tank should be properly placed above the main engine to facilitate the operation of the fuel pump.

CY-28/CY-29 (Horizontal type)



CY-30/CY-32 (Vertical type)

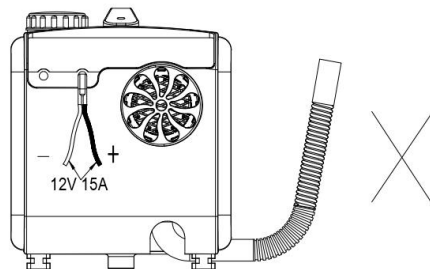
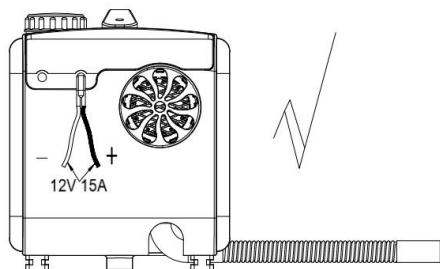


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



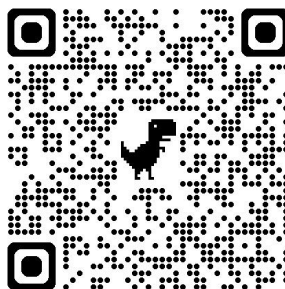
Warning:

1. The air inlet shall not be blocked to keep it open and clear.
2. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.
3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.



Panel operation instructions

Please refer to the instructions below for the LCD screen switch usage.
To sync, scan the QR code on the right to watch the video.



1. Three-button digital-LCD switch [voice type]



Function	Parameter	Operation method	Specific operational steps
Power on	/	Short press the power on/off button	In the shutdown state, press the power button briefly to turn on the device. When the screen displays temperature or H-number, it indicates that the device has been turned on for heating.
Shutdown	/	Short press the power on/off button	In the power-on state, short press the 'power on/off button' to display 'OFF' to shut down. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working, and the language will announce that the heating will stop and the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke, and incomplete heat dissipation can easily damage the internal wind turbine of the machine. At this time, it is necessary to wait for the internal to completely burn before returning to normal.
Display time	24-hour clock system	Display in standby mode	After powering on, the screen displays 'Display Time 'in standby mode, and automatically switches to' Display Time

			'in standby mode after shutdown. In the power-on state, long press [Left] for 2 seconds to enter the time option, long press [Power button] for 2 seconds [Hour flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Power button] for 2 seconds [Minute flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Left] for 2 seconds to save and exit. S1 is to adjust the current time setting; S2 runtime setting; S3 timed power on/off settings; S4 timed on and off settings; Note: The display time will automatically reset to zero after a power failure, and there is no memory-saving function.
run time	9999min	Display during work process	Automatically timed after startup, allowing real-time observation of working time.
Gear mode	Levels 1-6	Left and Right Click to Adjust Gear	Default gear mode upon startup, [left button]&[right button] adjust the gear size. The lowest gear is 1st gear, and the highest gear is 6th gear.
Gear/Temperature Switching	/	Long press the power button for 2 seconds	Default gear mode when turned on, long press the [power on/off button] for 2 seconds to switch temperature mode. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Temperature - Celsius	8~36℃	Long press the power button for 2 seconds	In the power-on state, long press the [power on/off button] for 2 seconds to display Celsius degrees.
Temperature -	46~97°F	Long press	In the power-on state, long press the

Fahrenheit		the power button for 2 seconds	[power on/off] button for 2 seconds to display Celsius degrees, and long press the [right-click] button for 2 seconds to switch to Fahrenheit degrees. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Manual oil pump	Maximum 300 second countdown	Long press the [left button] for 3 seconds	When powered on for the first time, press and hold the [left button] for 3 seconds to automatically pump oil for 300 seconds. When the oil pump icon appears on the screen, it indicates that the oil is being manually pumped. After the end, it will automatically stop, or you can short press the [power on/off button] to stop halfway. The disappearance of the oil pump icon indicates successful shutdown. Note: Observe the oil inlet at the bottom of the machine and stop pumping oil until it reaches the inlet position. Excessive pumping of oil can cause excessive internal oil volume and failure to ignite.
Remote control matching	Effective distance $\leq$ 30m	Long press [right-click] for 2 seconds	In standby mode, long press the [right-click] button for 2 seconds to display [rtE]. Press any key on the remote control to successfully match and exit the matching process
Remote control function	Effective distance $\leq$ 30m	Factory default matching	[ON] - power button, [OFF] - power button, [+/-] - gear/temperature size
Timer setting	Maximum 10 hours	Minimum running time of 30 minutes	In the power-on state, press and hold the [left button] for 2 seconds to enter the time setting, [S01] the current time setting; [S02] Start time setting; [S03] Set the scheduled running time; [S04] Set the timer function switch, right-click to select:

		1. [S01] Current Time Setting: [S01] Interface, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 2. [S02] Start time setting: On the [S02] interface, long press the [power on/off button] for 2 seconds [hour flashing], press [left]&[right] to adjust to the current time, long press the [power on/off button] for 2 seconds [minute flashing], press [left]&[right] to adjust to the current time, long press the [left button] for 2 seconds to save and exit. 3. [S03] Set the scheduled running time; On the [S03] interface, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 4. [S04] Timer function switch setting; On the [S04] interface, long press the [power on/off] button for 2 seconds [t-off flashing], press the [left]&[right] buttons to turn on [t-on flashing], long press the [left] button for 2 seconds to save and exit. When in standby mode, the alarm icon displayed on the screen indicates a successful setting. Note: Set the start time and run time in sequence, for example: if the current
--	--	---

			time is 15:00, set it to start at 15:10, run it at 15:40 and close it
Voice Announcements	Voice broadcasting during startup, shutdown, and fault code situations	Factory default English	After turning on the device, long press the combination of the [left button] and [power on/off button] for 2 seconds to display the voice selection interface. Release it and it will automatically enter standby mode; [U-FU]-Russian, [U-EN]-English, [U-GE]-German, [U-OF]-Voice off
Basic information	/	Press the power button and right-click combination key for 2 seconds to enter basic information	In the power-on state, simultaneously press and hold the [Power On] and [Right] combination keys for 2 seconds to enter the basic settings. Press the [Left] and [Right] keys to select, and the display area will show data display items. Short press the [Power On] key to exit; 01: Shell temperature [XX °C]; 02: Power supply voltage [P-12V]; 03: Current gear [- X -]; 04:Environmental temperature [P-XX °C];

2. Three key digital LCD switch [standard version]



Function	Parameter	Operation method	Specific operational steps
----------	-----------	------------------	----------------------------

Power on	/	Short press the power on/off button	In the shutdown state, press the power button briefly to turn on the device. When the screen displays temperature or H-number, it indicates that the device has been turned on for heating.
Shutdown	/	Short press the power on/off button	In the power on state, short press the 'power on/off button' to display 'OFF' to shut down. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working, and the language will announce that the heating will stop and the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke, and incomplete heat dissipation can easily damage the internal wind turbine of the machine. At this time, it is necessary to wait for the internal to completely burn before returning to normal.
Display time	24-hour clock	Display in standby	After power on, the screen displays 'Display Time 'in standby mode, and

	system	mode	automatically switches to 'Display Time 'in standby mode after shutdown. In the power on state, long press [Left] for 2 seconds to enter the time option, long press [Power button] for 2 seconds [Hour flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Power button] for 2 seconds [Minute flashing], press [Left]&[Right] to adjust to the current time, long press [Left] for 2 seconds to save and exit. S1 is to adjust the current time setting; S2 runtime setting; S3 timed power on/off settings; S4 timed on and off settings; Note: The display time will automatically reset to zero after power failure, and there is no memory saving function.
run time	9999min	Display during work process	Automatically timed after startup, allowing real-time observation of working time.
Gear mode	Levels 1-6	Left and Right Click to Adjust Gear	Default gear mode upon startup, [left button]&[right button] adjust the gear size. The lowest gear is 1st gear, and the highest gear is 6th gear.

Gear/Temperature Switching	/	Long press the power button for 2 seconds	Default gear mode when turned on, long press the [power on/off button] for 2 seconds to switch temperature mode. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Temperature Celsius	- 8~36℃	Long press the power button for 2 seconds	In the power on state, long press the [power on/off button] for 2 seconds to display Celsius degrees.
Temperature Fahrenheit	- 46~97°F	Long press the power button for 2 seconds	In the power on state, long press the [power on/off] button for 2 seconds to display Celsius degrees, and long press the [right-click] button for 2 seconds to switch to Fahrenheit degrees. Short press the left and right buttons to adjust the temperature.
Manual oil pump	Maximum 300 second countdown	Long press the [left button] for 3 seconds	When powered on for the first time, press and hold the [left button] for 3 seconds to automatically pump oil for 300 seconds. When the oil pump icon appears on the screen, it indicates that the oil is being manually pumped. After the end, it will automatically stop, or you can short press the [power on/off button] to stop halfway. The disappearance of the oil pump icon indicates

			successful shutdown. Note: Observe the oil inlet at the bottom of the machine and stop pumping oil until it reaches the inlet position. Excessive pumping of oil can cause excessive internal oil volume and failure to ignite.
Remote control matching	Effective distance ≤ 30m	Long press [right-click] for 2 seconds	In standby mode, long press the [right-click] button for 2 seconds to display [rtE]. Press any key on the remote control to successfully match and exit the matching process
Remote control function	Effective distance ≤ 30m	Factory default matching	[ON] - power button, [OFF] - power button, [+/-] - gear/temperature size
Timer setting	Maximum 10 hours	Minimum running time of 30 minutes	In the power on state, press and hold the [left button] for 2 seconds to enter the time setting, [S01] the current time setting; [S02] Start time setting; [S03] Set the scheduled running time; [S04] Set the timer function switch, right-click to select: 1. [S01] Current Time Setting: [S01]Interface, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off]

			button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 2. [S02]Start time setting: On the [S02] interface, long press the [power on/off button] for 2 second[hour flashing] , press [left]& [right] to adjust to the current time, long press the[power on/off button]for 2 second[minute flashing], press [left]&[right] to adjust to the current time, long press the [left button] for 2 seconds to save and exit. 3. [S03] Set the scheduled running time; On the [S03] interface, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [hour flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Power On/Off] button for 2 seconds [minute flashing], press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, long press the [Left] button for 2 seconds to save and exit. 4. [S04] Timer function switch setting; On the [S04] interface, long press the [power on/off]
--	--	--	---

			button for 2 seconds [t-off flashing], press the [left] & [right] buttons to turn on [t-on flashing], long press the [left] button for 2 seconds to save and exit. When in standby mode, the alarm icon displayed on the screen indicates a successful setting. Note: Set the start time and run time in sequence, for example: the current time is 15:00, set it to start at 15:10, run it at 15:40 and close it
Basic information	/	press the power button and right-click combination key for 2 seconds to enter basic information	In the power on state, simultaneously press and hold the [Power On] and [Right] combination keys for 2 seconds to enter the basic settings. Press the [Left] and [Right] keys to select, and the display area will show data display items. Short press the [Power On] key to exit; 01: Shell temperature [XX °C]; 02: Power supply voltage [P-12V]; 03: Current gear [- X -]; 04:Environmental temperature [P-XX °C];

3.Blue Screen - LCD Switch [Standard Version]



Function	Parameter	Operation method	Specific operational steps
Power on	/	Long press the [power on/off button]	In the shutdown state, press and hold the power button for 2 seconds to turn on and start heating. When the screen displays the H-number, it indicates that the device has been turned on and heated up
Shutdown	/	Long press the [power on/off button]	In the power on state, long press and hold the [power on/off button] for 2 seconds to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working and the language will announce that the heating will stop, and then the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be

			completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke/incomplete heat dissipation, which can easily damage the internal wind turbine of the machine
Display time	24-hour clock system	Display in standby mode	In the power on state, long press and hold the [power on/off button] for 2 seconds to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working and the language will announce that the heating will stop, and then the machine will be completely shut down; Note: It is forbidden to forcefully cut off the power during the shutdown process. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated. A second startup will produce a large amount of smoke/incomplete heat dissipation, which can easily damage the internal wind turbine of the machine

run time	99 hours and 59 minutes	Display during work process	Automatically timed after startup, allowing real-time observation of working time.
Gear mode	Levels 1-6	Left or Right Click to Adjust Gear	Default gear mode upon startup, short press [left button]&[right button] to adjust the gear size.
Gear/Temperature Switching	/	Long press the [Settings]button for 2 seconds	Default gear mode when turned on, long press the 【 Settings 】 button for 2 seconds to switch temperature mode. Short press the left and right buttons to adjust the temperature
Temperature - Celsius	0~40℃	Long press the [Settings]button for 2 seconds	In the power on state, press and hold the [Settings] button for 2 seconds to display Celsius degrees. Short press the left and right buttons to adjust the temperature
Temperature - Fahrenheit	32~104°F	Long press the [Settings]button for 2 seconds	In the power on state, long press the [Settings] button for 2 seconds to display Celsius degrees, and long press the [Left]&[Power On] combination button for 2 seconds to switch Fahrenheit degrees. Short press the left and right buttons to adjust the

			temperature.
Manual oil pump		Long press the [Left]&[Right] buttons for 3 seconds	In standby mode, long press the [left button]&[right button] for 3 seconds to automatically pump oil. When the oil pump icon appears on the screen, it indicates that the oil is being manually pumped. Stop pumping oil after releasing the button, and the disappearance of the oil pump icon indicates the end of manual pumping. Note: Observe the oil inlet at the bottom of the machine and stop pumping oil until it reaches the inlet position. Excessive pumping of oil can cause excessive internal oil volume and failure to ignite.
Remote control matching	Effective distance $\leq$ 30m	Long press the power button and left button combination key for 2 seconds	In standby mode, press and hold the [power on/off button]&[right button] combination key for 2 seconds to display [HFR1]. Press any key on the remote control to successfully match and exit the matching process.

Remote control function	Effective distance $\leq$ 30m	Factory default matching	[ON] - power button, [OFF] - power button, [+/-] - gear/temperature size
Timer setting	Maximum 23 hours and 59 minutes	Minimum running time of 5 minutes	In standby mode: 1. Current time setting: Long press the [OK] button for 2 seconds to enter the time option, short press the [Power On/Off] button to select hours and minutes, press the [Left]&[Right] buttons to adjust to the current time, short press the [OK] button to confirm, enter the [Week Options], press the [Left]&[Right] buttons to adjust the star period, short press the [OK] button to save and exit. 2. Timer startup time setting: Long press the 【 Right 】 & 【 OK 】 key combination for 2 seconds to enter the time setting, press the 【 Left 】 & 【 Right 】 key to set the hour and minute, press the 【 Power On 】 key to enter the hour and minute selection, and then short press the 【 OK 】 key to set the timer shutdown time; Press the left and

		right buttons to set the hour and minute settings. Short press the power button to enter the hour and minute selection. After completion, press the OK button to confirm and save to exit. Confirm to save and exit. When the screen displays an alarm during standby, it means the setting is successful. 3. Cancel the timing method; When the timer function is activated, press and hold the 【 right-click 】 & 【 OK 】 key combination for 2 seconds to turn off the timer function. When the alarm icon on the screen disappears, it means it has been successfully turned off Note: After setting the current time, sequentially set the startup time and shutdown time. For example, if the current time is 15:10, set it to start at 15:12 and run and shut down at 15:17, Warning: Timer startup and timer shutdown need to be set simultaneously
--	--	--

			and cannot run independently. After setting the timer to startup, it will be repeated every day. When not in use, follow the cancel timer method to turn off the timer.
Basic information	/	press the power button and right-click combination key for 2 seconds to enter basic information	In the power on state, press the [OK] key to enter the basic settings and view information: 01: Shell temperature [XXX °C]; 02: Power supply voltage [P-12V]; 03: Environmental temperature [PXX °C]; 04: Current gear [H-X];

Fault table

Fault alarm

Show the following figure,corresponding to the failure symbol flicker,and corresponding to the failure device icon flicker,display data as fault code,its meaning please refer to the fault table.

*Spark plug,oil pump, fan, sensor, power supply and other symbols, flicker indicates that the corresponding device is failing.

Fault table

Scan the QR code to view the troubleshooting method



Fault code	Cause of failure	solutions
E-01/E-02	Abnormal supply voltage and current	1. Check the power supply equipment to ensure that the input voltage is 12V/24V and the input current is $\geq 15A$, power: $\geq 150W$, there may be losses due to differences in installation wire diameter and length; ① 12V power supply: can be started under the conditions of minimum voltage $\geq 10V$ and minimum current 9.5A; ② 24V power supply: It can be started under the conditions of minimum voltage $\geq 24V$ and minimum current 4A Over voltage protection$>32.8V$ reports E-01/E-02 fault. 2. Power supply equipment selection: recommended for power supply, battery, adapter, etc. Input voltage: 12V/24V, input current: $\geq 15A$, power: $\geq 150W$. 3. Charging the battery with a heater is prohibited as low battery current can cause it to malfunction; 4. Prohibit the use of in-car cigarette lighters for power supply, as low current cannot work; 5. It is forbidden to use fixtures to fix the connection between the battery and the wires, as poor contact can also cause malfunction. When extending the wire harness, attention should be paid to wires with a diameter of $\geq 2mm^2$ to avoid voltage drop caused by thin wire diameter, and low voltage or current causing malfunction. If the wire harness does not work after being extended, measure the voltage and current at the power supply end and the heater wire harness end.

E-03	Ignition plug malfunction	1. Check if the ignition plug is securely connected. 2. Remove the ignition plug and inspect the appearance for any defects such as broken wire harness, broken ignition plug head, oxidation, carbonization, etc. 3. Replace with new ignition plug accessories.
E-04	Oil pump malfunction	1. Check if the oil pump plug is loose, unplug it, and reinstall it to confirm. 2. Confirm if there is any pumping sound in the oil pump. If there is no pumping sound, there may be impurities inside after repeated tapping after disassembly. 3. The oil pump has malfunctioned, please replace it.
E-05	Over-Temperature Protection	The temperature sensor detects that if the surface temperature of the aluminum body is $\geq 280^{\circ}\text{C}$, it will provide over-temperature protection. Pay attention to checking whether the inlet, outlet, and exhaust pipes are bent or too long, which affects the exhaust and prevents heat from dissipating.
E-06	Wind turbine motor malfunction	1. Check if the motor rotor is stuck, if the plug is loose, if the connection is incorrect, etc. If it is stuck, use two screwdrivers to move it parallel outward and return to normal. 2. Check if the distance between the Huo sensor and the rotor magnet is too far, and if it cannot sense the rotor speed, causing an E-06 fault code to be reported; 3. Check if the induction magnet of the wind turbine is missing or has incorrect polarity, and adjust it to restore normal operation. 4. The motor and motherboard have malfunctioned. Please replace the motor or motherboard.
E-07	Communication Failure	1. Check if the connection port of the remote control switch is loose 2. Check if the connecting wire (blue) of the remote control switch is open circuited
E-08	Secondary ignition failure	The program will automatically detect whether there is an oil pump entering the machine, perform 2

	(Oil circuit malfunction)	checks, and each check takes 4 minutes; 1. Newly purchased machines need to be filled with diesel in the fuel tank and patiently wait for 2-3 minutes before starting the heating process. If there is no oil in the oil pipe of the new machine, it will start slowly. 2. Check if the diesel in the fuel tank has been completely burned, and observe the fuel tank scale to confirm if the fuel is sufficient. If there is no fuel in the tank, replenish it in a timely manner before starting the machine and heating it up normally. 3. Refer to the troubleshooting method for E-10 fault code.
E-09	sensor fault	1. Check if the temperature sensor connection wire and connector are damaged or loose, and if there is no signal detected by the motherboard program due to signal interruption. 2. Replace sensor accessories.
E-10	One ignition failure (Oil circuit malfunction)	1. Check if there is enough oil in the fuel tank and oil pipe, if the oil pipe is blocked, and if the oil pump is stuck. 2. Check if the intake and exhaust pipes are unobstructed. Insufficient oxygen intake or poor exhaust can cause ignition failure. 3. Does the altitude exceed the calibration parameters? Insufficient oxygen intake can cause ignition failure; 4. Refer to the E-01/E-02 fault code check, the ignition failed due to insufficient heat from the low point spark plug of the power supply voltage/current.
Installation Guide	The surface temperature of the exhaust pipe is around 752 °F, and attention should be paid to protection against flammable materials during installation	1. Please note that there are no flammable substances around the exhaust pipe and muffler hot air outlet, and insulation materials should be used for protection. It is forbidden to drill holes and install machines on wooden floors. The surface temperature of the exhaust pipe is around 752 °F. 2. Prohibit the use of nonhigh temperature resistant adhesives to avoid odor poisoning, and be careful to avoid causing fires by igniting flammable materials. 3. Installation position: ① Reserve a 4-inch gap at

		the air inlet for smooth air intake; ② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires when the exhaust pipe temperature is high Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause poor exhaust flow; ④ The exhaust duct is not easily too long and multiple bends can cause heat to be unable to be discharged, resulting in a high-temperature fault When refueling the fuel tank, do not let it flow onto the outer shell, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the fuel tank to a level close to the fuel tank opening. Do not block the intake pipe as it may cause insufficient oxygen and the heater to malfunction.
Accessories modification	Prohibit the use of nonhigh temperature resistant materials and rubber seals that may cause odor and poisoning hazards	1. Extension of exhaust duct modification: It is recommended to purchase pipes made of the same material or high-temperature resistant material, with a length controlled within 2 meters and no large angle bending to avoid overheating. 2. Exhaust pipe modification and extension: It is recommended to purchase pipes made of the same material or high-temperature resistant stainless steel material, with a length controlled within 2 meters and no large angle bending. The pipes must be discharged downwards to the outside and cannot be bent upwards multiple times to affect exhaust heat dissipation (the working temperature of the exhaust pipe reaches around 752 °F, and the installation position is prohibited from drilling holes in the wooden floor. Nonhigh temperature resistant rubber seals are also prohibited, which may cause odor and poisoning hazards).
Emitting white smoke	Abnormal power outage/excessive manual pump oil volume	1. Manually pump oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. The correct way is to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly.

		2. Abnormal power outage during operation: During normal operation, press the 'power on/off button' to display 'OFF' for shutdown. During the shutdown process, the button cannot be operated. Wait for the fan to stop working before completely shutting down, and then disconnect the power supply. During the shutdown process, it is forbidden to forcefully cut off the power. Otherwise, the internal heat will not be completely dissipated and a large amount of smoke will be generated during the second startup. At this time, it is necessary to wait for the internal to completely burn before returning to normal. 3. Refer to E-01/E-02 fault code troubleshooting.
Smoking	Insufficient oxygen intake or carbon deposition in the combustion chamber	1. Does the altitude exceed the calibration parameters? Insufficient oxygen intake can cause ignition failure and black smoke emission. 2. Check if there is any blockage in the intake pipe causing insufficient oxygen intake. 3. The small space at the air inlet position leads to air intake obstruction. 4. Refer to the E-01/E-02 fault code check, the low point of the power supply voltage/current has insufficient heat from the ignition plug, resulting in ignition failure and black smoke emission. 5. Disassemble the internal combustion chamber of the machine to check for carbon deposits and replace the combustion chamber in a timely manner.
Smoke blue	Poor oil quality	Only high-grade diesel can be used, and the use of mixed diesel, other types of oil, and non-brand-new oil products is prohibited. In winter, negative temperature diesel should be met;
Machine oil leakage	Oil tank/pipe damage, side installation (Side installation prohibited)	1. Check the appearance of the fuel tank/oil pipe and whether the fuel tank nozzle is damaged or cracked, which may cause oil leakage. 2. When filling the fuel tank with diesel, be careful not to pour it onto the machine casing. Otherwise, it will flow into the interior and smoke due to high internal heat during operation. 3. The heater cannot be installed on the side. The

		oxygen hole oil on the ignition plug side will flow out through the hole, and the correct installation method is to have the intake/exhaust port facing downwards; 4. Poor oil quality leads to blockage of the ignition plug atomization network in the combustion chamber, causing ignition to flow out through the exhaust pipe. The ignition plug atomization network and high-grade diesel should be replaced.
There is no oil or heat inside the machine	The oil pipe is bent	Check if there are any bent positions in the oil pipe that prevent air from supplying oil.
Oil flowing through the exhaust pipe	Excessive pump oil volume/blocked atomization network/abnormal voltage	1. Manually pumping oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. If the combustion chamber is filled with excessive pumping oil, it will flow out from the exhaust pipe; The correct way to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly. 2. The ignition plug atomization net is blocked. After removing the ignition plug, take out the internal atomization net and check for any blockage. It should be cleaned or replaced immediately.
Oil flowing inside the intake pipe	Incorrect installation direction/excessive manual pump oil volume	1. Manually pumping oil, if there is too much oil inside the machine, it will not ignite and emit white smoke. If the combustion chamber is filled with excessive pumping oil, it will flow out from the intake pipe; The correct way to pump oil to the inlet position and stop. If the pump oil volume is too high, the oil pipe should be unplugged and restarted 2-3 times to restore normal operation before inserting the oil pipe; Or use a hair dryer to blow towards the intake pipe for a period of time until it works properly. 2. The heater cannot be installed on the side. The oxygen hole oil on the ignition plug side will flow out

		through the hole, and the correct installation method is to have the intake/exhaust port facing downwards.
The exhaust pipe temperature is too high and turns red	Combustion chamber malfunctions	Immediately shut down, dismantle the aluminum body to check if the internal combustion chamber is sealed or replace the combustion chamber.
abnormal sound	Poor exhaust flow	Foreign matter blockage in the exhaust pipe affects the exhaust. It should be immediately shut down, and the exhaust pipe, muffler, and exhaust port should be checked for blockage. If there is any blockage, it should be cleaned and restored to normal operation.
Diesel odor	Oil leakage/fuel error	1. Only high-grade diesel can be used, and the use of mixed diesel, other types of oil, and non-brand-new oil products is prohibited. In winter, negative temperature diesel should be met, as other fuels may cause odors. 2. Disassemble the machine casing to check for any oil leaks inside and replace the parts promptly.
Plastic smell	Use external accessories	1. Extension or modification requires the purchase of high-temperature resistant accessories. If the heater has high heat, it may produce unpleasant and pungent odors. 2. Extend the pipe fittings without bending or being too long, as this can cause heat to be unable to dissipate and result in high internal temperature and plastic odor. 3. The working temperature of the exhaust pipe reaches around 752 °F. It is prohibited to drill holes in the wooden floor or use non-high-temperature resistant rubber seals for installation, which may cause odor and poisoning hazards.
Maintenance	Smoking/insufficient heat	If black smoke or insufficient heat is found during the operation of the heater for a period of time, it indicates that there is carbon deposition inside the combustion chamber and it needs to be cleaned or replaced in a timely manner.

Fuse burnt ou	Short circuit power- off inspection	1. Remove the fuse and check for damage. If damaged, replace the fuse. 2. Measure whether the positive and negative poles are short circuited. If there is a short circuit, replace the motherboard if it is damaged.
------------------	--	--

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

CHAUFFAGE DIESEL

DIESEL HEATER

MODÈLE : CY-30 MODÈLE : CY-28



MODÈLE : CY-29 MODÈLE : CY-32



Symbole	Description du symbole
	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé devant une remarque de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations ci-dessous.
	ÉLIMINATION CORRECTE : Ce produit est soumis aux dispositions de la législation européenne Directif 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit être collecté séparément dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués peuvent ne pas être jeté avec les ordures ménagères normales, mais doit être déposé dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.
	Attention : Matière toxique. Évitez tout contact avec cette substance.
	Attention : Matière inflammable. Prendre soin d'éviter de provoquer un incendie en allumant une matière inflammable.



Exigences en matière de responsabilité :

· n'est pas responsable des problèmes découlant du non-respect de ces instructions et des précautions incluses dans ces instructions.

De même, l'entreprise décline toute responsabilité en cas de problème résultant de réparations effectuées sans entretien professionnel ou sans utilisation de pièces détachées/accessoires d'origine. Ce type d'entretien

entraînera l'invalidation de l'homologation de l'appareil de chauffage et de son certificat d'homologation ECE.

SAFETY INSTRUCTION



AVERTISSEMENT:



Veillez lire attentivement tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications fournis avec ce chauffage au diesel. Le non-respect des instructions ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et /ou des blessures graves.

19. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées

- Changer le composant important du chauffage diesel.
- Faire utiliser de pièces détachées d'autres fabricants sans autorisation.
- Ne pas respecter les instructions et les directives lors de l'installation ou de l'utilisation.

20. N'utiliser que des accessoires et des pièces de rechange d'origine lors de l'installation et de la maintenance.

21. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs ou des poussières inflammables, par exemple :

- Dépôt de carburant
- Entrepôt de carbone
- Entrepôt de bois
- Grenier et sites similaires
- Station-service/diesel

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements ou autres objets inflammables.

22. N'utilisez pas l'allume-cigare pour le démarrage.

23. N'utilisez pas le radiateur dans des endroits fermés et/ou non ventilés.

24. Les chauffages doivent être éteints lors du remplissage du carburant.

25. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.

26. Si le re est une fuite de carburant ou une décharge du système d'alimentation en carburant des appareils de chauffage, veuillez contacter pour la réparation.

27. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute pénétration des gaz d'échappement.

28. En cours de travail, il est interdit de couper directement l'alimentation électrique pour empêcher le chauffage de fonctionner.

29. Scellez tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie de la voiture.

30. La machine cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Ne l'éteignez pas. Une fois la machine refroidie naturellement et éteinte, vous pourrez la redémarrer.

31. Après avoir éteint la machine, ne la débranchez pas immédiatement. L'arrêt complet de la machine prend entre 3 et 5 minutes.

32. Après 3 à 5 minutes de démarrage, la machine fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter.

33. Lorsque le radiateur vient de démarrer, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.

34. Cet appareil peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus et par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils soient sous surveillance ou qu'ils aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et qu'ils comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

35. AVERTISSEMENT : Matériau inflammable



Lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veillez à ce qu'aucune substance inflammable ne se trouve à proximité du tuyau d'échappement. La température du tuyau d'échappement est très élevée en fonctionnement. Veillez à ne pas provoquer d'incendie en allumant des matières inflammables.

Veillez suivre strictement les méthodes suivantes pour installer correctement les manchons isolants sur le tuyau d'échappement et réduire la température de surface :



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



36. AVERTISSEMENT : Matière toxique



Lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veillez à ce qu'il soit bien ventilé afin d'éviter toute intoxication au monoxyde de carbone. Placez la sortie d'évacuation à l'extérieur pour éviter toute infiltration de gaz d'échappement.

19. Le réservoir de carburant alimentant l'appareil doit répondre aux exigences suivantes :

- a) En cas de fuite, le carburant doit être évacué vers le sol et ne doit pas entrer en contact avec les parties chaudes du véhicule ou de la charge
- b) Le réservoir de carburant contenant de l'essence doit être équipé d'un pare-flammes efficace au niveau de l'orifice de remplissage de carburant, ou un dispositif d'étanchéité doit être utilisé pour sceller complètement l'ouverture

20. Espace ne pouvant être utilisé pour le chauffage et le transport de marchandises dangereuses .

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

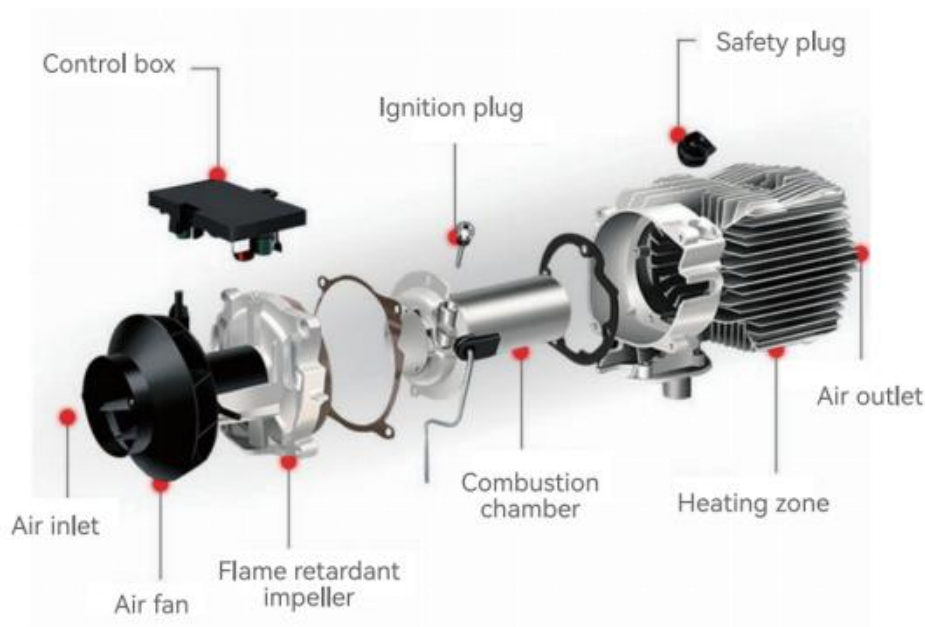
AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit n'est pas expressément approuvée par le tiers. Toute responsabilité quant à la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

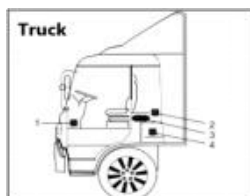
Ce produit génère, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Connectez le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

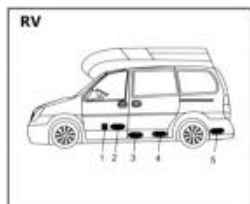
INTERNAL STRUCTURE



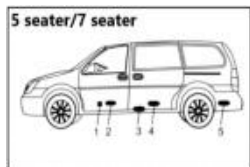
INSTALLATION POSITION



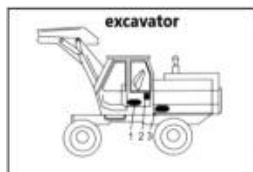
5. On the co-driver's legroom.
6. On the back wall of the cab.
7. Driver's seat backrest.
8. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



4. Inside the driver's seat.
5. On the back wall of the cab.
6. Inside the protection box.



Il est recommandé d'utiliser du gazole de haute qualité pour ravitailler le chauffage au gazole. Les autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, les huiles usagées, etc., ne sont pas autorisés. Dans le cas contraire, le chauffage pourrait dégager une odeur désagréable et mal fonctionner .



L'installation de la machine nécessite du personnel professionnel.

MODEL

Modèle de produit	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Apparence		
fluide de chauffage	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel
Notes	CC 12-24 V /40 W	CC 12 V/40 W

PACKING LIST

Modèle		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Interrupteur à cristaux liquides		1	/	/
Interrupteur à cristaux liquides		/	1	1
Télécommande		1	/	/

Télécommande		/	/	1
Télécommande		/	1	/
tuyau d'admission		1	1	1
tuyau d'échappement		1	1	1
Chalumeau		1	1	1
Silencieux		1	1	1
Pince à chalumeau		4	4	4
Collier de serrage pour tuyau de sortie d'air		2	2	2
Serrer		2	2	2
Collier de serrage		2	2	2
Élément de filtre à air		1	1	1
La vis pour le loquet de verrouillage		6	6	6
Tuyère rotative		1	1	1
Manuel de l'utilisateur		1	1	1
Silencieux Accessoires		1	1	1

Manchon de protection		1	1	1
-----------------------	--	---	---	---

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions lors de l'installation ou de l'utilisation :

4. Aucune installation latérale :

※ L'installation latérale du chauffage diesel peut entraîner des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, produisant une importante quantité de fumée et une intoxication au monoxyde de carbone. Lors de l'installation, laissez un espace de 10 cm autour du chauffage pour assurer une bonne ventilation.

※ Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment :

③ Si le chauffage est placé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour le tuyau d'évacuation qui sera placé à l'extérieur. Veillez à bien isoler le tuyau d'évacuation, car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie.

④ Avec le radiateur placé à l'extérieur : Il est nécessaire de rallonger le tuyau d'échappement pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment depuis la position du ventilateur arrière du radiateur, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.

※ Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment : 1. Si le radiateur est placé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour le tuyau d'évacuation à placer à l'extérieur. Veillez à isoler le tuyau d'évacuation, car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie. 2. Si le radiateur est placé à l'extérieur : il est nécessaire de rallonger le tuyau d'évacuation pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment par le ventilateur arrière du radiateur, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Schéma d'installation intérieure et extérieure

(les tuyaux d'échappement des planchers en bois doivent être protégés)

※ Position d'installation et précautions

- ① Réservez un espace de 4 pouces entre l'entrée d'air pour une prise d'air sans obstruction
2. Maintenez le tuyau d'échappement inférieur à une distance de 2 pouces du sol et évitez les incendies si la température du tuyau d'échappement est élevée ;
- ③ Ne pliez pas excessivement le tuyau d'échappement, car cela pourrait provoquer un flux d'échappement irrégulier ;
- ④ Le conduit de sortie d'air ne doit pas être trop long et de multiples coudes peuvent empêcher la chaleur de s'évacuer, ce qui peut entraîner un défaut de température élevée ;
5. Lors du ravitaillement, veillez à ne pas faire couler l'huile sur le carter, car elle s'écoulerait à l'intérieur de la machine jusqu'au tuyau d'échappement, provoquant de la fumée. Remplissez le réservoir d'huile près de l'orifice du réservoir.
6. Ne bloquez pas le tuyau d'admission, ce qui entraînerait un manque d'oxygène et le chauffage ne fonctionnerait pas.



Précautions d'emplacement d'installation - schéma

5. Précautions pour l'alimentation électrique :

※ L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A, provenant d'une source d'alimentation directe ou d'une batterie. Si l'appareil est alimenté par une batterie, ne la chargez pas pendant son utilisation, car un courant insuffisant peut entraîner un dysfonctionnement. Assurez-vous d'une connexion solide et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces de fixation peut entraîner un mauvais contact.



2. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※ Lors de la rallonge du câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit être supérieur à 2 cm. L'utilisation d'un fil fin peut entraîner une insuffisance de courant et un dysfonctionnement du chauffage. Après le raccordement, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et éviter les fuites électriques, sources d'incendie.



※ Ne débranchez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à haute température. Cela peut provoquer un retour de flamme. Répéter cette opération peut causer des dommages irréversibles. Solutions :

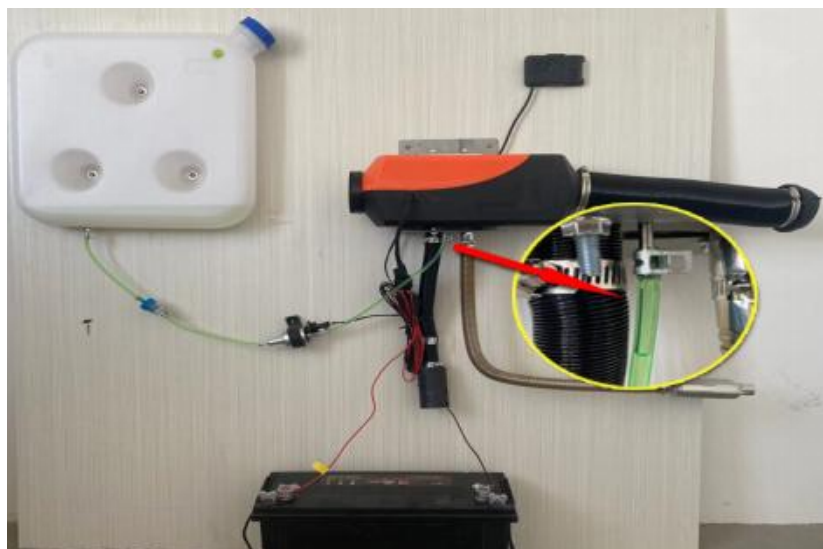
- Si l'alimentation est coupée et que vous allumez immédiatement le radiateur : Attendez que la chaleur interne du radiateur se soit complètement dissipée avant de le rallumer pour un fonctionnement normal.
- Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : une combustion incomplète peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe pour que le chauffage démarre automatiquement et fonctionne normalement.



Panne de courant anormale et fumée provenant du tuyau d'admission

6. Une fois le chauffage installé, vous devez pomper manuellement l'huile avant de l'allumer :

※ La conduite de carburant du le chauffage est Avant de démarrer le chauffage, pompez manuellement l'huile jusqu'à l'arrivée de carburant. Sinon, une fois allumé, le chauffage mettra plus de 30 minutes à détecter le carburant. (Pendant ce temps, le signal de carburant sera continuellement vérifié). Une fois que la bougie d'allumage détecte le carburant, elle s'allume et chauffe. Consultez le guide d'utilisation de l'interrupteur LCD pour des instructions détaillées sur le pompage manuel du carburant.



Le premier travail nécessite le pompage manuel de l'huile jusqu'à la position indiquée sur le schéma et le démarrage

※ Lors du pompage manuel du carburant, pompez jusqu'à l'arrivée de carburant. Un pompage excessif peut entraîner une importante fumée blanche. Solution rapide : débranchez la conduite de carburant, allumez le chauffage , laissez-le s'arrêter naturellement, puis redémarrez-le. Répétez l'opération jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fumée. Rebranchez la conduite de carburant et allumez le chauffage pour qu'il fonctionne à nouveau normalement.

※ Après avoir démarré le chauffage diesel, soufflez continuellement de l'air dans le conduit d'air à l'aide d'une pompe à air ou d'un ventilateur à grande vitesse jusqu'à ce que le chauffage démarre et fonctionne normalement. Si de la fumée blanche apparaît après un certain temps de fonctionnement : cela indique que le filtre de pulvérisation est obstrué. Retirez la bougie d'allumage , retirez le filtre de pulvérisation, nettoyez sa surface ou remplacez-le par un neuf.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Un défaut du circuit d'huile, tel que les codes E4/E8/E10, indique une absence de chauffage d'huile ou de chaleur dans la machine. Pour résoudre le problème, procédez comme suit :

1. Y a-t-il un manque d'huile dans le réservoir de carburant ?
2. Si le filtre à huile est bouché ;
- ③ Y a-t-il une courbure du tuyau d'huile qui ne peut pas accueillir l'huile ?
- ④ La pompe à huile ne fonctionne pas ?

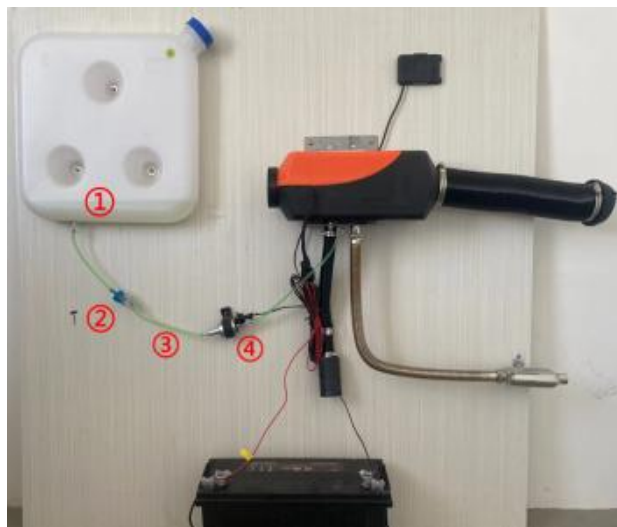


Schéma d'inspection

※ **Entretien** : Si de la fumée noire apparaît pendant le fonctionnement du poêle pendant un certain temps ou au cours de la deuxième année d'utilisation, cela indique une accumulation de carbone dans la chambre de combustion, qui doit être nettoyée rapidement. Le mode d'emploi est le suivant :

1. Retirez la coque extérieure ;

- ② Retirez les boulons de la carte mère avec une clé Allen ;
- ③ Retirez les quatre boulons de l'ensemble du ventilateur à l'aide d'une clé Allen ;
- ④ Retirez les quatre boulons de la chambre de combustion à l'aide d'une clé Allen ;
- ⑤ Retirez la chambre de combustion et remplacez-la par un nouveau réchauffeur de récupération ;



Schéma de principe du remplacement de la chambre de combustion

Précautions concernant l'alimentation électrique du chauffage diesel :

※ Alimentation électrique requise pour un chauffage diesel : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A ; Utiliser une source d'alimentation ou une batterie. (Éviter de charger la batterie pendant que le chauffage est alimenté, car un courant faible peut entraîner des dysfonctionnements. Veiller à une connexion solide de la batterie sans pince pour éviter tout mauvais contact. L'utilisation de l'allume-cigare comme source d'alimentation est déconseillée en raison d'un courant insuffisant.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

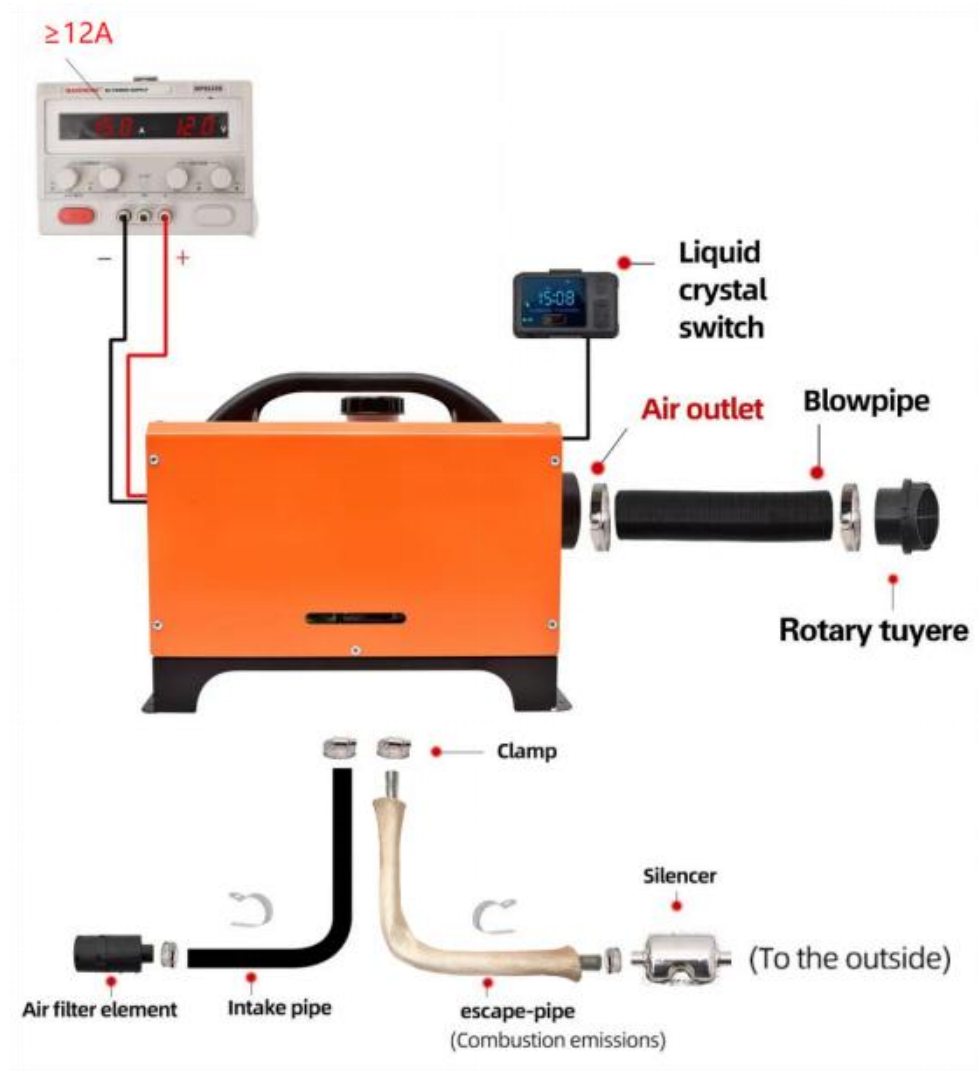


Cigarette lighter current low does not work

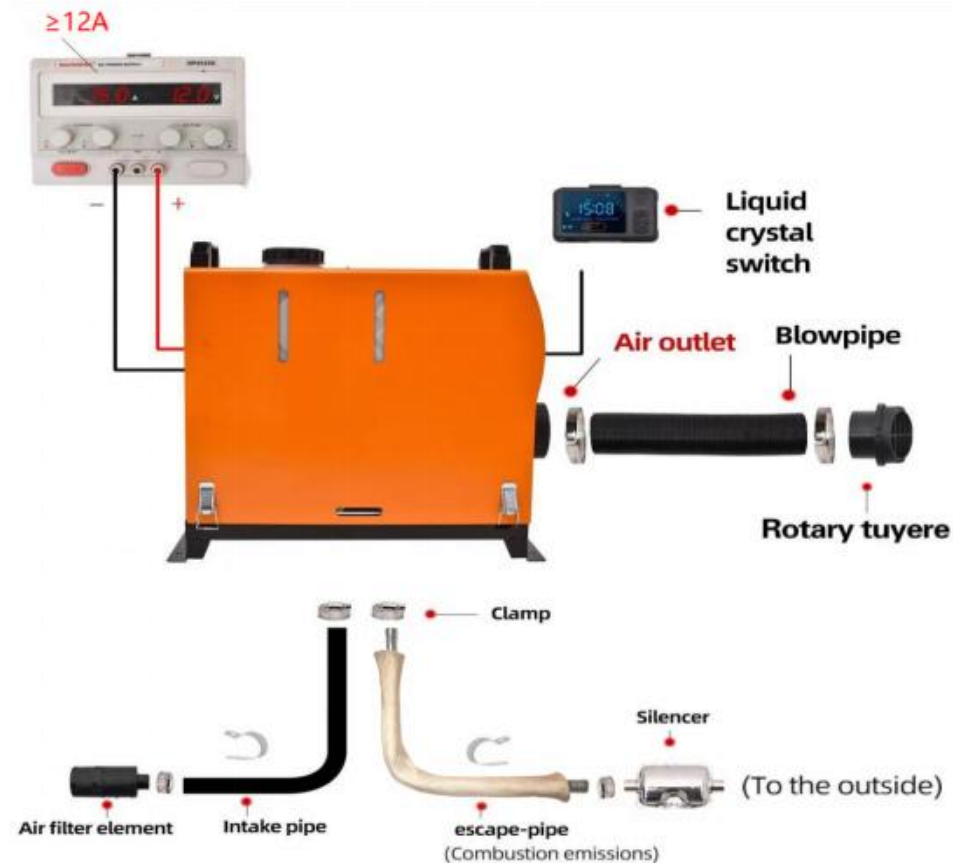
INSTALLATION DIAGRAM

Lors de l'installation, le réservoir d'huile doit être correctement placé au-dessus du moteur principal pour faciliter le fonctionnement de la pompe à carburant.

CY-28/CY-29 (Type horizontal)



CY-30/CY-32 (Type vertical)

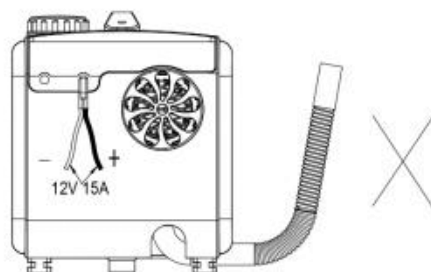
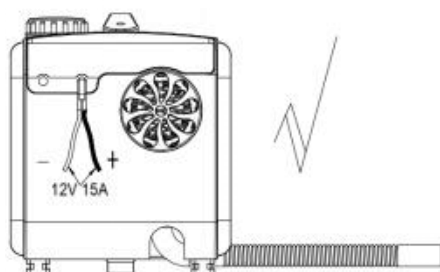


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



Avertissement:

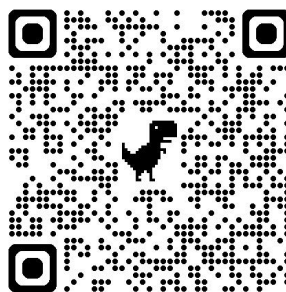
2. L'entrée d'air ne doit pas être bloquée pour la maintenir ouverte et dégagée.
2. Gardez le tuyau d'échappement dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être éloignée de tout élément inflammable et évitez de chauffer et d'enflammer les marchandises inflammables et de charger la cargaison au sol.
3. Pour assurer une combustion optimale, n'oubliez pas que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



Panel operation instructions

Veuillez vous référer aux instructions ci-dessous pour l'utilisation du commutateur d'écran LCD.

Pour synchroniser, scannez le code QR sur le droit de regarder la vidéo.



1. Commutateur LCD numérique à trois boutons [type vocal]



Fonction	Paramètre	Mode opératoire	Étapes opérationnelles spécifiques
Allumer	/	Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt	À l'arrêt, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer l'appareil. Lorsque l'écran affiche la température ou le chiffre H, cela indique que l'appareil est allumé pour chauffer.
Fermer	/	Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt	Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt pour afficher « OFF » et éteindre l'appareil. Pendant l'arrêt, le bouton est inutilisable. Attendez que le ventilateur cesse de fonctionner ; l'écran annoncera l'arrêt du chauffage et l'arrêt complet de l'appareil. Remarque : Il est interdit de couper l'alimentation électrique de force pendant l'arrêt. Sinon, la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second démarrage produira une grande quantité de fumée, et une dissipation thermique incomplète peut facilement endommager l'éolienne interne de la machine. À ce stade, il est nécessaire d'attendre que l'intérieur soit complètement brûlé avant de revenir à la normale.

Affichage du temps	Système d'horloge de 24 heures	Affichage en mode veille	Après la mise sous tension, l'écran affiche « Afficher l'heure » en mode veille et passe automatiquement à « Afficher l'heure » en mode veille après l'arrêt. À l'état allumé , appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour accéder à l'option d'heure, appuyez longuement sur [Bouton d'alimentation] pendant 2 secondes [Heure clignotante], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Bouton d'alimentation] pendant 2 secondes [minutes clignotantes], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. S1 sert à régler le réglage de l'heure actuelle ; S2 sert à régler la durée d'exécution ; S3 sert à régler la mise sous/hors tension programmée ; S4 sert à régler la mise sous/hors tension programmée ; Remarque : l'heure d'affichage sera automatiquement réinitialisée à zéro après une panne de courant et il n'y a pas de fonction de sauvegarde de mémoire .
durée d'exécution	9999min	Affichage pendant le processus de travail	Chronométré automatiquement après le démarrage, permettant une observation en temps réel du temps de travail.
Mode vitesse	Niveaux 1 à	Clic gauche et droit pour régler	Mode de vitesse par défaut au démarrage, [bouton gauche] et

	6	la vitesse	[bouton droit] ajustent la taille de la vitesse. La vitesse la plus basse est la 1ère vitesse et la vitesse la plus élevée est la 6ème vitesse.
Commutation de vitesse/température	/	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes	Mode de vitesse par défaut : à la mise sous tension, appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour changer de mode de température. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
Température - Celsius	8~36°C	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes	À l'état allumé, appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius.
Température - Fahrenheit	46~97°F	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes	À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius, et appuyez longuement sur le bouton [Clic droit] pendant 2 secondes pour passer aux degrés Fahrenheit. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
Pompe à huile manuelle	Compte à rebours maximum de 300 secondes	Appuyez longuement sur le [bouton gauche] pendant 3 secondes	Lors de la première mise sous tension, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 3 secondes pour pomper automatiquement l'huile pendant 300 secondes. L'icône de la pompe à huile apparaît à l'écran pour indiquer que l'huile est pompée manuellement. Une fois le pompage terminé, l'appareil s'arrête automatiquement. Vous

			pouvez également appuyer brièvement sur le bouton marche/arrêt pour l'arrêter à mi-course. La disparition de l'icône indique l'arrêt réussi. Remarque : Observez l'entrée d'huile située en bas de la machine et arrêtez de pomper l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne la position d'entrée. Un pompage excessif peut entraîner un volume d'huile interne excessif et un défaut d'allumage.
Correspondance de la télécommande	Distance efficace ≤ 30 m	Appuyez longuement sur [clic droit] pendant 2 secondes	En mode veille, appuyez longuement sur le bouton [clic droit] pendant 2 secondes pour afficher [rtE]. Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour confirmer la correspondance et quitter le processus.
Fonction de télécommande	Distance efficace ≤ 30 m	Correspondance par défaut d'usine	[ON] - bouton d'alimentation, [OFF] - bouton d'alimentation, [+/-] - taille de l'engrenage/de la température
Réglage de la minuterie	Maximum 10 heures	Durée minimale de fonctionnement de 30 minutes	À l'état allumé, appuyez sur le [bouton gauche] et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure, [S01] le réglage de l'heure actuelle ; [S02] Réglage de l'heure de début ; [S03] Réglez la durée de fonctionnement programmée ; [S04] Réglez le commutateur de fonction de minuterie, faites un clic droit pour sélectionner : 1. [S01] Réglage de l'heure actuelle : [S01] Interface, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur les

			boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 2. [S02] Réglage de l'heure de démarrage : Sur l'interface [S02], appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur [gauche] et [droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur [gauche] et [droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 3. [S03] Définissez la durée de fonctionnement programmée ; Sur l'interface [S03], appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter.
--	--	--	--

			4. [S04] Réglage du commutateur de fonction de minuterie ; Sur l'interface [S04], appuyez longuement sur le bouton [marche/arrêt] pendant 2 secondes [t-off [clignotant]], appuyez sur les boutons [gauche] et [droite] pour activer [t-on clignotant], puis appuyez longuement sur le bouton [gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. En mode veille, l'icône d'alarme affichée à l'écran indique que le réglage a réussi. Remarque : définissez l'heure de début et l'heure d'exécution dans l'ordre, par exemple : si l'heure actuelle est 15 h 00, définissez-la pour qu'elle démarre à 15 h 10, qu'elle s'exécute à 15 h 40 et qu'elle se ferme.
Annonces vocales	Diffusion vocale pendant le démarrage, l'arrêt et les situations de code d'erreur	Paramètres d'usine par défaut en anglais	Après avoir allumé l'appareil, appuyez longuement sur les boutons gauche et marche/arrêt pendant 2 secondes pour afficher l'interface de sélection vocale. Relâchez-le et l'appareil passera automatiquement en mode veille. [U-FU]-russe, [U-EN]-anglais, [U-GE]-allemand, [U-OFF]-Voix off
Informations de base	/	Appuyez sur le bouton d'alimentation et faites un clic droit pendant 2 secondes pour saisir les informations de base	À l' état allumé , maintenez simultanément les touches [Marche] et [Droite] enfoncées pendant 2 secondes pour accéder aux paramètres de base. Appuyez sur les touches [Gauche] et [Droite] pour sélectionner ; les éléments de données s'afficheront alors. Appuyez brièvement sur la touche

			[Marche] pour quitter. 01 : Température de la coque [XX °C] ; 02 : Tension d'alimentation [P-12V] ; 03 : Rapport actuel [- X -] ; 04 : Température ambiante [P-XX °C] ;
--	--	--	--

2. Interrupteur LCD numérique à trois touches [version standard]



Fonction	Paramètre	Mode opératoire	Étapes opérationnelles spécifiques
Allumer	/	Appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt	À l'arrêt, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer l'appareil. Lorsque l'écran affiche la température ou le chiffre H, cela indique que l'appareil est allumé pour chauffer.
Fermer	/	Appuyez brièvement sur le bouton	Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez brièvement sur le bouton

		marche/arrêt	marche/arrêt pour afficher « OFF » et éteindre l'appareil. Pendant l'arrêt, le bouton est inutilisable. Attendez que le ventilateur cesse de fonctionner ; l'écran annoncera l'arrêt du chauffage et l'arrêt complet de l'appareil. Remarque : Il est interdit de couper l'alimentation de force pendant le processus d'arrêt . Sinon , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second démarrage produira une grande quantité de fumée, et une dissipation thermique incomplète peut facilement endommager l'éolienne interne de la machine. À ce stade, il est nécessaire d'attendre que l'intérieur soit complètement brûlé avant de revenir à la normale .
Affichage du temps	Système d'horloge de 24 heures	Affichage en mode veille	Après la mise sous tension, l'écran affiche « Afficher l'heure » en mode veille et passe

			automatiquement à « Afficher l'heure » en mode veille après l'arrêt. À l'état allumé, appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour accéder à l'option d'heure, appuyez longuement sur [Bouton d'alimentation] pendant 2 secondes [Heure clignotante], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Bouton d'alimentation] pendant 2 secondes [minutes clignotantes], appuyez sur [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. S1 sert à régler le réglage de l'heure actuelle ; S2 sert à régler la durée d'exécution ; S3 sert à régler la mise sous/hors tension programmée ; S4 sert à régler la mise sous/hors tension programmée ;
--	--	--	---

			Remarque : l'heure d'affichage sera automatiquement réinitialisée à zéro après une panne de courant et il n'y a pas de fonction de sauvegarde de mémoire.
durée d'exécution	9999min	Affichage pendant le processus de travail	Chronométré automatiquement après le démarrage, permettant une observation en temps réel du temps de travail.
Mode vitesse	Niveaux 1 à 6	Clic gauche et droit pour régler la vitesse	Mode de vitesse par défaut au démarrage, [bouton gauche] et [bouton droit] ajustent la taille de la vitesse. La vitesse la plus basse est la 1ère vitesse et la vitesse la plus élevée est la 6ème vitesse.
Commutation de vitesse/température	/	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes	Mode de vitesse par défaut : à la mise sous tension, appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour changer de mode de température. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.

Température Celsius	-	8~36°C	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes	À l'état allumé, appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius.
Température Fahrenheit	-	46~97°F	Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes	À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius, et appuyez longuement sur le bouton [Clic droit] pendant 2 secondes pour passer aux degrés Fahrenheit. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
Pompe à huile manuelle		Compte à rebours maximum de 300 secondes	Appuyez longuement sur le [bouton gauche] pendant 3 secondes	Lors de la première mise sous tension, maintenez le bouton gauche enfoncé pendant 3 secondes pour pomper automatiquement l'huile pendant 300 secondes. L'icône de la pompe à huile apparaît à l'écran pour indiquer que l'huile est pompée manuellement. Une fois le pompage terminé, l'appareil s'arrête

			automatiquement. Vous pouvez également appuyer brièvement sur le bouton marche/arrêt pour l'arrêter à mi-course. La disparition de l'icône indique l'arrêt réussi. Remarque : Observez l'entrée d'huile située en bas de la machine et arrêtez de pomper l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne la position d'entrée. Un pompage excessif peut entraîner un volume d'huile interne excessif et un défaut d'allumage.
Correspondance de la télécommande	Distance efficace ≤ 30 m	Appuyez longuement sur [clic droit] pendant 2 secondes	En mode veille, appuyez longuement sur le bouton [clic droit] pendant 2 secondes pour afficher [rtE]. Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour confirmer la correspondance et quitter le processus.
Fonction de télécommande	Distance efficace ≤ 30 m	Correspondance par défaut d'usine	[ON] - bouton d'alimentation, [OFF] - bouton d'alimentation, [+/-] - taille de l'engrenage/de la

			température
Réglage de la minuterie	Maximum 10 heures	Durée minimale de fonctionnement de 30 minutes	À l'état allumé, appuyez sur le [bouton gauche] et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure, [S0 1] le réglage de l'heure actuelle ; [S02] Réglage de l'heure de début ; [S03] Réglez la durée de fonctionnement programmée ; [S0 4] Réglez le commutateur de fonction de minuterie, faites un clic droit pour sélectionner : 1. [S01] Réglage de l'heure actuelle : [S01] Interface, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton

			[Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 2. [S0 2] Réglage de l'heure de début : Sur l'interface [S0 2], appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur [gauche] et [droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur [gauche] et [droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le [bouton gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 3. [S03] Définissez la durée de fonctionnement programmée ; Sur l'interface [S03], appuyez longuement sur le bouton [Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [heure clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton
--	--	--	---

			[Marche/Arrêt] pendant 2 secondes [minute clignotante], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler l'heure actuelle, appuyez longuement sur le bouton [Gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. 4. [S04] Réglage du commutateur de fonction de minuterie ; Sur l'interface [S04], appuyez longuement sur le bouton [marche/arrêt] pendant 2 secondes [t-off [clignotant], appuyez sur la touche [gauche] & Appuyez sur le bouton [droit] pour activer [t-on clignotant], puis appuyez longuement sur le bouton [gauche] pendant 2 secondes pour enregistrer et quitter. En mode veille, l'icône d'alarme affichée à l'écran indique que le réglage a réussi. Remarque : définissez l'heure de début et l'heure d'exécution dans l'ordre, par exemple : l'heure actuelle est 15 h 00, définissez-la
--	--	--	---

			pour qu'elle démarre à 15 h 10, exécutez-la à 15 h 40 et fermez-la
Informations base	de /	appuyez sur le bouton d'alimentation et faites un clic droit pendant 2 secondes pour saisir les informations de base	À l'état allumé, appuyez simultanément sur les touches [Marche] et [Droite] pendant 2 secondes pour accéder aux paramètres de base. Appuyez sur les touches [Gauche] et [Droite] pour sélectionner ; les éléments de données s'afficheront alors. Appuyez brièvement sur la touche [Marche] pour quitter. 01 : Température de la coque [XX °C] ; 02 : Tension d'alimentation [P-12V] ; 03 : Rapport actuel [- X -] ; 04 : Température ambiante [P-XX °C] ;

3. Écran bleu - Commutateur LCD [Version standard]



Fonction	Paramètre	Mode opératoire	Étapes opérationnelles spécifiques
Allumer	/	Appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt]	À l'arrêt, appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 2 secondes pour allumer l'appareil et démarrer le chauffage. L'affichage du numéro H sur l'écran indique que l'appareil est allumé et a commencé à chauffer.
Fermer	/	Appuyez longuement sur le [bouton marche/arrêt]	Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour afficher « OFF » et arrêter l'appareil. Pendant l'arrêt, le bouton est inutilisable. Attendez que le ventilateur cesse de fonctionner ; l'appareil annoncera l'arrêt du chauffage, puis s'arrêtera complètement. Remarque : il est interdit de couper l'alimentation de force pendant le processus d'arrêt . Sinon , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second démarrage produira une quantité

			importante de fumée et une dissipation thermique incomplète, ce qui peut facilement endommager l'éolienne interne de la machine .
Affichage du temps	Système d'horloge de 24 heures	Affichage en mode veille	Lorsque l'appareil est sous tension, appuyez longuement sur le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes pour afficher « OFF » et arrêter l'appareil. Pendant l'arrêt, le bouton est inutilisable. Attendez que le ventilateur cesse de fonctionner ; l'appareil annoncera l'arrêt du chauffage, puis s'arrêtera complètement. Remarque : il est interdit de couper l'alimentation de force pendant le processus d'arrêt . Sinon , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée. Un second démarrage produira une quantité importante de fumée et une dissipation thermique incomplète, ce qui peut facilement endommager l'éolienne interne de la machine .

durée d'exécution	99 heures et 59 minutes	Affichage pendant le processus de travail	Chronométré automatiquement après le démarrage, permettant une observation en temps réel du temps de travail.
Mode vitesse	Niveaux 1 à 6	Clic gauche ou droit pour régler la vitesse	Mode d'engrenage par défaut au démarrage, appuyez brièvement sur [bouton gauche] et [bouton droit] pour régler la taille de l'engrenage.
Commutation de vitesse/température	/	Appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes	Mode de vitesse par défaut à la mise sous tension : appuyez longuement sur le bouton « Paramètres » pendant 2 secondes pour changer de mode de température. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.
Température - Celsius	0~40°C	Appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes	À l'état allumé, maintenez le bouton [Paramètres] enfoncé pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température.

Température - Fahrenheit	0 à 40 °C	Appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes	À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton [Paramètres] pendant 2 secondes pour afficher les degrés Celsius, et appuyez longuement sur les boutons [Gauche] et [Marche] pendant 2 secondes pour passer en degrés Fahrenheit. Appuyez brièvement sur les boutons gauche et droit pour régler la température .
Pompe à huile manuelle		Appuyez longuement sur les boutons [Gauche] et [Droite] pendant 3 secondes	En mode veille, appuyez longuement sur les boutons gauche et droit pendant 3 secondes pour pomper automatiquement l'huile. L'icône de la pompe à huile apparaît à l'écran pour indiquer que l'huile est pompée manuellement. Relâchez le bouton et la disparition de l'icône indique la fin du pompage manuel. Remarque : Observez l'entrée d'huile située en bas de la machine et arrêtez de pomper l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne la position d'entrée. Un pompage

			excessif peut entraîner un volume d'huile interne excessif et un défaut d'allumage.
Correspondance de la télécommande	Distance efficace ≤ 30 m	Appuyez longuement sur la combinaison bouton d'alimentation et bouton gauche pendant 2 secondes	En mode veille, maintenez enfoncées les touches [Marche/Arrêt] et [Droite] pendant 2 secondes pour afficher [HFR1]. Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour confirmer la correspondance et quitter le processus.
Fonction de télécommande	Distance efficace ≤ 30 m	Correspondance par défaut d'usine	[ON] - bouton d'alimentation, [OFF] - bouton d'alimentation, [+/-] - taille de l'engrenage/de la température
Réglage de la minuterie	Maximum 23 heures et 59 minutes	Durée minimale de 5 minutes	En mode veille : 1. Réglage de l'heure actuelle : Appuyez longuement sur le bouton [OK] pendant 2 secondes pour accéder à l'option d'heure, appuyez brièvement sur le bouton [Marche/Arrêt] pour sélectionner les heures et les minutes, appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler

		l'heure actuelle, appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour confirmer, accédez aux [Options de la semaine], appuyez sur les boutons [Gauche] et [Droite] pour régler la période des étoiles, appuyez brièvement sur le bouton [OK] pour enregistrer et quitter. 2. Réglage de l'heure de démarrage du minuteur : Appuyez longuement sur la combinaison de touches 【Droite】 & 【OK】 pendant 2 secondes pour accéder au réglage de l'heure, appuyez sur les touches 【Gauche】 & 【Droite】 pour régler l'heure et les minutes, appuyez sur la touche 【Marche】 pour accéder à la sélection de l'heure et des minutes, puis appuyez brièvement sur la touche 【OK】 pour régler l'heure d'arrêt du minuteur ; Appuyez sur les boutons gauche et droit pour régler les paramètres de l'heure et des minutes. Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour
--	--	---

		accéder à la sélection de l'heure et des minutes. Une fois terminé, appuyez sur le bouton OK pour confirmer et enregistrer pour quitter. Confirmez pour enregistrer et quitter. Lorsque l'écran affiche une alarme en veille, cela signifie que le réglage est réussi. 3. Annulez le mode de minuterie. Lorsque la minuterie est activée, maintenez la combinaison de touches [clic droit] et [OK] enfoncée pendant 2 secondes pour la désactiver. La disparition de l'icône d'alarme à l'écran indique que la minuterie a été désactivée. Remarque : Après avoir réglé l'heure actuelle, réglez successivement l'heure de démarrage et l'heure d'arrêt. Par exemple, s'il est 15h10, réglez le démarrage à 15h12 et l'arrêt à 15h17. Attention : Le démarrage et l'arrêt de la
--	--	--

			minuterie doivent être réglés simultanément et ne peuvent pas fonctionner indépendamment. Une fois la minuterie réglée au démarrage, elle se répétera quotidiennement. Lorsque vous ne l'utilisez pas, suivez la méthode d'annulation de la minuterie pour l'éteindre.
Informations de base	/	appuyez sur le bouton d'alimentation et faites un clic droit pendant 2 secondes pour saisir les informations de base	À l'état allumé, appuyez sur la touche [OK] pour accéder aux paramètres de base et afficher les informations : 01 : Température de la coque [XXX °C] ; 02 : Tension d'alimentation [P-12V] ; 03 : Température ambiante [PXX °C] ; 04 : Vitesse actuelle [HX] ;

Fault table

Alarme de défaut

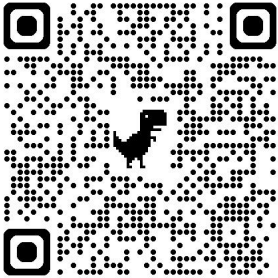
Affichez la figure suivante, correspondant au scintillement du symbole de panne et correspondant au scintillement de l'icône du périphérique de panne, affichez les données sous forme de code de panne, sa signification, veuillez vous référer au tableau des pannes.

*Bougie d'allumage, pompe à huile, ventilateur, capteur, alimentation électrique et

autres symboles, le scintillement indique que le périphérique correspondant est en panne .

Tableau des défauts

Scannez le code QR pour afficher la méthode de dépannage



Code d'erreur	Cause de l'échec	solutions
E-01/E-02	Tension et courant d'alimentation anormaux	1. Vérifiez l'équipement d'alimentation pour vous assurer que la tension d'entrée est de 12 V/24 V et que le courant d'entrée est ≥ 15 A, puissance : ≥ 150 W, il peut y avoir des pertes dues aux différences de diamètre et de longueur du fil d'installation ; 1. Alimentation 12 V : peut être démarrée dans les conditions de tension minimale ≥ 10 V et de courant minimal 9,5 A ; 2. Alimentation 24 V : elle peut être démarrée dans les conditions de tension minimale ≥ 24 V et de courant minimal 4 A. la protection de tension $> 32,8$ V signale un défaut E-01/E-02. 2. Sélection de l'équipement d'alimentation : recommandé pour l'alimentation, la batterie, l'adaptateur, etc. Tension d'entrée : 12 V/24 V, courant d'entrée : ≥ 15 A, puissance : ≥ 150 W. 3. Il est interdit de charger la batterie avec un appareil de chauffage, car un faible courant de batterie peut entraîner un dysfonctionnement ; 4. Interdire l'utilisation d' allume - cigares de voiture pour l'alimentation électrique, car un courant faible ne peut pas fonctionner ; 5. Il est interdit d'utiliser des fixations pour fixer la

		connexion entre la batterie et les câbles, car un mauvais contact peut entraîner un dysfonctionnement. Lors de l'extension du faisceau de câbles, veillez à utiliser des câbles d'un diamètre $\geq 2 \text{ mm}^2$ afin d'éviter toute chute de tension due à la finesse des fils et toute sous-tension ou intensité susceptible d'entraîner un dysfonctionnement. Si le faisceau de câbles ne fonctionne pas après extension, mesurez la tension et le courant aux extrémités de l'alimentation et du faisceau de câbles du chauffage.
E- 0 3	Dysfonctionnement de la bougie d'allumage	1. Vérifiez si la bougie d'allumage est bien connectée. 2. Retirez la bougie d'allumage et inspectez son apparence pour détecter tout défaut tel qu'un faisceau de câbles cassé, une tête de bougie d'allumage cassée, une oxydation, une carbonisation, etc. 3. Remplacez par de nouveaux accessoires de bougie d'allumage.
E- 0 4	Dysfonctionnement de la pompe à huile	1. Vérifiez si le bouchon de la pompe à huile est desserré, débranchez- le et réinstallez- le pour confirmer. 2. Vérifiez si la pompe à huile émet un bruit de pompage. Si ce bruit est absent, des impuretés peuvent se trouver à l'intérieur après avoir tapoté plusieurs fois après le démontage. 3. La pompe à huile est défectueuse, veuillez la remplacer.
E- 0 5	Protection contre la surchauffe	Le capteur de température détecte une température de surface du corps en aluminium supérieure ou égale à $280 \text{ }^{\circ}\text{C}$ et assure une protection contre la surchauffe . Vérifiez que les tuyaux d'admission, de sortie et d'échappement ne sont pas pliés ou trop longs, ce qui affecte l'échappement et empêche la dissipation de la chaleur.
E- 0 6	Dysfonctionnement du moteur de	1. Vérifiez si le rotor du moteur est bloqué, si la prise est desserrée, si la connexion est

	l'éolienne	incorrecte, etc. S'il est bloqué, utilisez deux tournevis pour le déplacer parallèlement vers l'extérieur et revenir à la normale. 2. Vérifiez si la distance entre le capteur Huo et l'aimant du rotor est trop grande et s'il ne peut pas détecter la vitesse du rotor, ce qui provoque l'affichage d'un code d'erreur E-06 ; 3. Vérifiez si l'aimant d'induction de l'éolienne est manquant ou a une polarité incorrecte, et ajustez-le pour rétablir le fonctionnement normal. 4. Le moteur et la carte mère sont défectueux. Veuillez remplacer le moteur ou la carte mère.
E-07	Échec de communication	1. Vérifiez si le port de connexion de l'interrupteur de la télécommande est desserré 2. Vérifiez si le fil de connexion (bleu) de l'interrupteur de la télécommande est en circuit ouvert
E-08	Panne d'allumage secondaire (Dysfonctionnement du circuit d'huile)	Le programme détectera automatiquement si une pompe à huile entre dans la machine, effectuera 2 vérifications, et chaque vérification prend 4 minutes ; 1. Les machines nouvellement achetées doivent être remplies de diesel dans le réservoir et attendre patiemment 2 à 3 minutes avant de démarrer le chauffage. S'il n'y a pas d'huile dans le tuyau d'huile de la nouvelle machine, celle-ci démarrera lentement. 2. Vérifiez que le carburant du réservoir est entièrement brûlé et observez la jauge pour vérifier si le niveau est suffisant. S'il n'y a plus de carburant dans le réservoir, faites l'appoint rapidement avant de démarrer la machine et de la faire chauffer normalement. 3. Reportez-vous à la méthode de dépannage pour le code d'erreur E-10.
E-09	défaut du capteur	1. Vérifiez si le fil de connexion et le connecteur du capteur de température sont endommagés ou desserrés et si aucun signal n'est détecté par le programme de la carte mère en raison d'une

		interruption du signal. 2. Remplacez les accessoires du capteur.
E-10	Une panne d'allumage (Dysfonctionnement du circuit d'huile)	1. Vérifiez s'il y a suffisamment d'huile dans le réservoir de carburant et le tuyau d'huile, si le tuyau d'huile est bloqué et si la pompe à huile est bloquée. 2. Vérifiez que les tuyaux d'admission et d'échappement ne sont pas obstrués. Une admission d'oxygène insuffisante ou un échappement défectueux peuvent entraîner un dysfonctionnement de l'allumage. 3. L'altitude dépasse-t-elle les paramètres d'étalonnage ? Un apport d'oxygène insuffisant peut entraîner un échec d'allumage ; 4. Reportez-vous à la vérification du code d'erreur E-01/E-02 , l'allumage a échoué en raison d'une chaleur insuffisante de la bougie d'allumage à point bas de la tension/du courant d'alimentation.
Guide d'installation	La température de surface du tuyau d'échappement est d'environ 752 °F et une attention particulière doit être portée à la protection contre les matériaux inflammables lors de l'installation.	1. Veuillez noter qu'aucune substance inflammable ne doit se trouver à proximité du tuyau d'échappement et de la sortie d'air chaud du silencieux. Des matériaux isolants doivent être utilisés pour la protection. Il est interdit de percer des trous et d'installer des machines sur des planchers en bois. La température de surface du tuyau d'échappement est d'environ 430 °C. 2. Interdire l'utilisation de produits à température non élevée des adhésifs résistants pour éviter l'intoxication olfactive et veillez à ne pas provoquer d'incendie en enflammant des matériaux inflammables. 3. Position d'installation : 1. Réservez un espace de 4 pouces à l'entrée d'air pour une admission d'air fluide ; 2. Gardez le tuyau d'échappement inférieur à une distance de 2 pouces du sol et évitez les incendies lorsque la température du tuyau d'échappement est élevée. Ne pliez pas excessivement le tuyau d'échappement, car cela peut entraîner un mauvais flux d'échappement ; 3. Le conduit d'échappement n'est pas facilement

		trop long et des coudes multiples peuvent empêcher la chaleur de s'évacuer, ce qui entraîne un défaut de température élevée . Lors du ravitaillement du réservoir de carburant, ne le laissez pas s'écouler sur la coque extérieure, car il s'écoulera le long de l'intérieur de la machine jusqu'à la position du tuyau d'échappement, provoquant de la fumée. Remplissez le réservoir de carburant à un niveau proche de l'ouverture du réservoir de carburant . Ne bloquez pas le tuyau d'admission car cela peut entraîner un manque d'oxygène et un dysfonctionnement du chauffage .
Modification des accessoires	Interdire l'utilisation de matériaux non résistants aux hautes températures et de joints en caoutchouc qui peuvent provoquer des odeurs et des risques d'intoxication.	1. Extension de la modification du conduit d'échappement : Il est recommandé d'acheter des tuyaux fabriqués dans le même matériau ou dans un matériau résistant aux hautes températures, avec une longueur contrôlée à moins de 2 mètres et sans courbure à grand angle pour éviter la surchauffe. 2. Modification et extension du tuyau d'échappement : Il est recommandé d'acheter des tuyaux du même matériau ou en acier inoxydable résistant aux hautes températures , d'une longueur de 2 mètres maximum et sans courbure importante. Les tuyaux doivent être orientés vers le bas et vers l'extérieur et ne doivent pas être pliés plusieurs fois vers le haut afin de ne pas affecter la dissipation de la chaleur des gaz d'échappement (la température de fonctionnement du tuyau d'échappement atteint environ 430 °C, et il est interdit de percer des trous dans le plancher en bois lors de l'installation. Les joints en caoutchouc non résistants aux hautes températures sont également interdits, car ils peuvent provoquer des odeurs et des risques d'intoxication).
Émettant de la fumée blanche	Panne de courant anormale/volume d'huile excessif de la pompe manuelle	1. Pomper l'huile manuellement. Si la quantité d'huile est trop importante, la machine ne s'enflammera pas et ne dégagera pas de fumée blanche. La bonne méthode consiste à pomper

		l'huile jusqu'à l'admission, puis à l'arrêt. Si le volume d'huile de la pompe est trop important, débrancher le tuyau d'huile et le redémarrer 2 à 3 fois avant de le réinsérer pour rétablir son fonctionnement normal. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux pour souffler sur le tuyau d'admission pendant un certain temps jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement. 2. Coupure de courant anormale pendant le fonctionnement : En fonctionnement normal, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour afficher « OFF » et arrêter l'appareil. Pendant l'arrêt, le bouton est inutilisable. Attendez que le ventilateur cesse de fonctionner avant de l'éteindre complètement, puis débranchez l'alimentation. Pendant l'arrêt, il est interdit de couper l'alimentation de force . Sinon , la chaleur interne ne sera pas complètement dissipée et une importante quantité de fumée sera générée lors du second démarrage. Il est alors nécessaire d'attendre que le moteur soit complètement brûlé avant de revenir à la normale . 3. Reportez-vous au dépannage des codes d'erreur E-01/E-02.
Fumeur	Apport d'oxygène insuffisant ou dépôt de carbone dans la chambre de combustion	1. L'altitude dépasse-t-elle les paramètres d'étalonnage ? Un apport d'oxygène insuffisant peut entraîner un échec d'allumage et une émission de fumée noire. 2. Vérifiez s'il y a un blocage dans le tuyau d'admission provoquant un apport d'oxygène insuffisant. 3. Le petit espace au niveau de la position d'entrée d'air entraîne une obstruction de l'admission d'air. 4. Reportez-vous à la vérification du code d'erreur E-01/E-02, le point bas de la tension/du courant d'alimentation a une chaleur insuffisante de la bougie d'allumage, ce qui entraîne une panne d'allumage et une émission de fumée noire. 5. Démontez la chambre de combustion interne de la machine pour vérifier les dépôts de carbone

		et remplacez la chambre de combustion en temps opportun.
Bleu fumée	Mauvaise qualité de l'huile	Seul le diesel de haute qualité peut être utilisé ; l'utilisation de diesel mixte, d'autres types d'huile et de produits pétroliers non neufs est interdite . En hiver, il est conseillé d'utiliser du diesel à température négative.
Fuite d'huile de machine	Dommages au réservoir/tuyau d'huile, installation latérale (Installation latérale interdite)	1. Vérifiez l'apparence du réservoir de carburant/du tuyau d'huile et si la buse du réservoir de carburant est endommagée ou fissurée, ce qui peut provoquer une fuite d'huile. 2. Lors du remplissage du réservoir de carburant avec du diesel, veillez à ne pas le verser sur le carter de la machine . Sinon , il s'écoulera à l'intérieur et produira de la fumée en raison de la chaleur interne élevée pendant le fonctionnement . 3. Le chauffage ne peut pas être installé latéralement. L'huile du trou d'oxygène côté bougie s'écoulera par ce trou. La méthode d'installation correcte consiste à orienter l'orifice d'admission/échappement vers le bas. 4. Une huile de mauvaise qualité peut obstruer le réseau d'atomisation de la bougie d'allumage dans la chambre de combustion, provoquant un échappement de l'allumage par le tuyau d'échappement. Le réseau d'atomisation de la bougie d'allumage et le diesel de haute qualité doivent être remplacés .
Il n'y a pas d'huile ni de chaleur à l'intérieur de la machine	Le tuyau d'huile est plié	Vérifiez s'il y a des positions pliées dans le tuyau d'huile qui empêchent l'air d'alimenter l'huile.
L'huile circule dans le tuyau d'échappement	Volume d'huile de pompe excessif/réseau d'atomisation bloqué/tension anormale	1. Pomper l'huile manuellement : si la quantité d'huile est trop importante, la machine ne s'enflammera pas et dégagera de la fumée blanche. Si la chambre de combustion est trop remplie, l'huile s'échappera par le tuyau d'échappement. La méthode correcte consiste à

		pomper l'huile jusqu'à l'admission, puis à l'arrêter. Si le volume d'huile de la pompe est trop élevé, débrancher le tuyau d'huile et le redémarrer 2 à 3 fois avant de le remettre en place. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux pour souffler sur le tuyau d'admission pendant un certain temps jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement. 2. Le filtre d'atomisation de la bougie d'allumage est obstrué. Après avoir retiré la bougie d'allumage, retirez le filtre d'atomisation interne et vérifiez qu'il n'est pas obstrué. Il doit être nettoyé ou remplacé immédiatement.
L'huile circule à l'intérieur du tuyau d'admission	Sens d'installation incorrect/volume d'huile de pompe manuelle excessif	1. Pomper l'huile manuellement : si la quantité d'huile est trop importante, la machine ne s'enflammera pas et dégagera de la fumée blanche. Si la chambre de combustion est trop remplie, l'huile s'écoulera par le tuyau d'admission. La méthode correcte consiste à pomper l'huile jusqu'à l'admission, puis à l'arrêter. Si le volume d'huile de la pompe est trop élevé, débrancher le tuyau d'huile et le redémarrer 2 à 3 fois avant de le remettre en place. Vous pouvez également utiliser un sèche-cheveux pour souffler sur le tuyau d'admission jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement. 2. Le chauffage ne peut pas être installé latéralement. L'huile du trou d'oxygène côté bougie s'écoulera par ce trou. La méthode d'installation correcte consiste à orienter l'orifice d'admission/échappement vers le bas .
La température du tuyau d'échappement est trop élevée et devient rouge	Dysfonctionnement de la chambre de combustion s	Arrêtez immédiatement, démontez le corps en aluminium pour vérifier si la chambre de combustion interne est étanche ou remplacez la chambre de combustion.
bruit anormal	Mauvais débit d'échappement	Un corps étranger obstruant le tuyau d'échappement affecte l'échappement. Il faut immédiatement l'arrêter et vérifier l'absence d'obstruction du tuyau d'échappement, du silencieux et de l'orifice d'échappement. En cas

		d'obstruction, le moteur doit être nettoyé et remis en fonctionnement normal.
Odeur de diesel	Fuite d'huile/erreur de carburant	1. Seul du diesel de haute qualité peut être utilisé. L'utilisation de diesel mixte, d'autres types d'huile et de produits pétroliers non neufs est interdite. En hiver, il est recommandé de respecter les températures négatives du diesel, car les autres carburants peuvent dégager des odeurs. 2. Démontez le boîtier de la machine pour vérifier s'il y a des fuites d'huile à l'intérieur et remplacez les pièces rapidement.
Odeur de plastique	Utiliser des accessoires externes	1. L'extension ou la modification nécessite l'achat d'accessoires résistants aux hautes températures. Si le radiateur chauffe trop, il peut dégager des odeurs désagréables et âcres. 2. Rallongez les raccords de tuyauterie sans les plier ni les rendre trop longs, car cela peut empêcher la chaleur de se dissiper et entraîner une température interne élevée et une odeur de plastique. 3. La température de fonctionnement du tuyau d'échappement atteint environ 752 °F. Il est interdit de percer des trous dans le plancher en bois ou d'utiliser des joints en caoutchouc non résistants aux hautes températures pour l'installation, car cela pourrait entraîner des odeurs et des risques d'intoxication.
Entretien	Fumer/chaleur insuffisante	Si de la fumée noire ou une chaleur insuffisante est détectée pendant le fonctionnement du radiateur pendant un certain temps, cela indique qu'il y a un dépôt de carbone à l'intérieur de la chambre de combustion et qu'elle doit être nettoyée ou remplacée en temps opportun.
Fusible grillé	Inspection de mise hors tension en cas de court-circuit	1. Retirez le fusible et vérifiez qu'il n'est pas endommagé. S'il est endommagé, remplacez-le. 2. Vérifiez si les pôles positif et négatif sont court-circuités. En cas de court-circuit, remplacez la carte mère si elle est endommagée.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

DIESELHEIZUNG

DIESEL HEATER

MODELL: CY-30 MODELL: CY-28



MODELL:CY-29 MODELL:CY-32



Symbol	Symbol Beschreibung
	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr hin. Das Nichtbeachten dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte stets die unten aufgeführten Empfehlungen.
	RICHTIGE ENTSORGUNG: Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäischen Richtlinie 2012/19/EG. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte, die so gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen zu einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten gebracht werden.
	Warnung: Giftiges Material. Vermeiden Sie den Kontakt mit giftigem Material.
	Warnung: Brennbares Material. Vermeiden Sie die Entstehung eines Brandes durch Entzünden des brennbaren Materials.



Verantwortungsanforderungen:

- ist nicht verantwortlich für Probleme, die aus der Nichteinhaltung dieser Anweisungen und der in diesen Anweisungen enthaltenen Vorsichtsmaßnahmen entstehen.

Ebenso übernimmt das Unternehmen keine Haftung für Schäden, die durch Reparaturen entstehen, die ohne fachgerechte Wartung oder Verwendung von Originalersatzteilen/-zubehör durchgeführt werden. Diese Art der Wartung führt zum Erlöschen der Typgenehmigung und der ECE-Typgenehmigung des Heizgeräts.

SAFETY INSTRUCTION



WARNUNG:



Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen, die mit diesem Dieselheizgerät geliefert werden. Die Nichtbeachtung der unten aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlag, Brand und /oder schwere Verletzungen.

37. Folgende Maßnahmen dürfen nicht ergriffen werden

- Wechseln Sie die wichtige Komponente der Dieselheizung.
- Machen verwenden von Ersatzteilen anderer Hersteller ohne Genehmigung.
- Missachtung der Anweisungen und Richtlinien bei der Installation oder beim Betrieb.

38. dürfen nur Original-Anbaugeräte und -Ersatzteile verwendet werden .

39. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sie entzündbare Dämpfe oder Staub bilden können, zum Beispiel:

- Treibstoffdepot
- Kohlenstoffspeicher
- Holzlager
- Getreidespeicher und ähnliche Standorte
- Diesel-/Tankstelle

Und halten Sie sich fern von Kraftstofftanks, Kompressionstanks, Feuerlöschern, Kleidung oder andere brennbare Gegenstände.

40. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.

41. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder unbelüfteten Räumen.

42. Beim Tanken müssen die Heizgeräte ausgeschaltet sein.

43. während des Betriebs nicht die Stromzufuhr .

44. Wenn dies der Fall ist Bei einem Kraftstoffleck oder -austritt aus dem Kraftstoffsysteem der Heizungen wenden Sie sich bitte zur Reparatur an .

45. Platzieren Sie den Abluftauslass im Außenbereich, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.
46. Während des Betriebs ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen, um den Betrieb der Heizung zu stoppen.
47. Dichten Sie alle Spalten zwischen der Montageplatte und der Karosserie ab.
48. Nach dem Übertemperaturschutz stoppt die Maschine die Heizung. Bitte nicht ausschalten. Nachdem die Maschine auf natürliche Weise abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann sie neu gestartet werden.
49. Nach dem Ausschalten der Maschine bitte nicht sofort die Stromversorgung trennen. Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig zum Stillstand kommt.
50. Nach dem Starten der Maschine für 3–5 Minuten funktioniert sie normal und heizt auf. Bitte warten Sie geduldig.
51. Beim Start der Heizung ist die Stromstärke relativ hoch, daher ist für die Stromversorgung ein Adapter mit einer Spannung von 12 V und einer Stromstärke von 15 A oder mehr erforderlich.
52. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren und Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen benutzt werden, wenn sie beaufsichtigt werden oder in die sichere Benutzung des Geräts eingewiesen wurden und die damit verbundenen Gefahren verstehen. Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

53. WARNUNG: Brennbares Material



Achten Sie bei Installation, Betrieb, Wartung und Entsorgung des Geräts darauf, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Abluftrohrs befinden. Die Temperatur des Abluftrohrs ist während des Betriebs sehr hoch. Vermeiden Sie es, brennbares Material zu entzünden und so einen Brand zu vermeiden.

Bitte befolgen Sie strikt die folgenden Methoden, um Isolierhülsen richtig am Auspuffrohr anzubringen und die Oberflächentemperatur zu senken:



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



54. WARNUNG: Giftiges Material



Achten Sie bei Installation, Gebrauch, Wartung und Entsorgung des Geräts darauf, dass ausreichend Platz zur Belüftung vorhanden ist, um eine Kohlenmonoxidvergiftung zu vermeiden. Platzieren Sie den Abluftauslass im Freien, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.

19. Der Kraftstofftank, der das Gerät mit Kraftstoff versorgt, muss die folgenden Anforderungen erfüllen:

- a) Bei einem Leck muss der Kraftstoff auf den Boden abgelassen werden und darf nicht mit heißen Fahrzeugteilen oder Ladung in Berührung kommen.
- b) Der Kraftstofftank mit Benzin sollte mit einer wirksamen Flammensperre an der Kraftstoffeinfüllöffnung ausgestattet sein, oder es sollte eine Dichtungsvorrichtung verwendet werden, um die Öffnung vollständig abzudichten

20. Räume, die nicht zum Heizen und Transportieren gefährlicher Güter genutzt werden können .

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC INFORMATION

VORSICHT: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung der Vorschriften verantwortlichen Partei genehmigt wurden,

können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

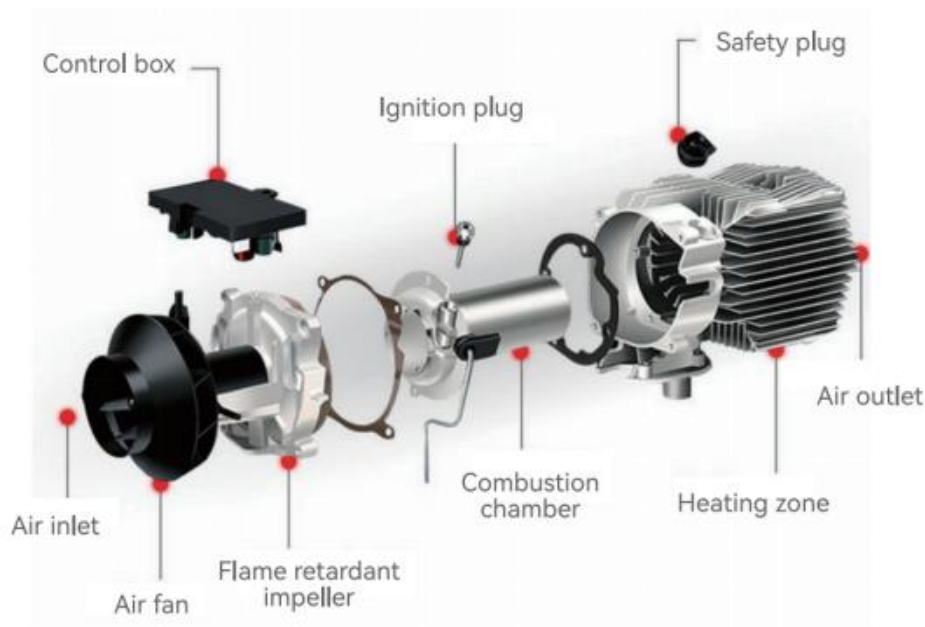
WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt werden von der Partei nicht ausdrücklich genehmigt. Die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften kann zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten.

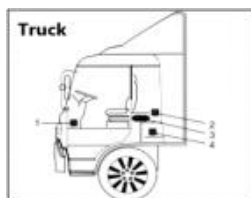
Dieses Produkt erzeugt und nutzt Hochfrequenzenergie und kann diese abstrahlen. Bei unsachgemäßer Installation und Verwendung kann es zu Störungen des Funkverkehrs kommen. Es besteht jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts überprüft werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der Empfänger ist angeschlossen.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

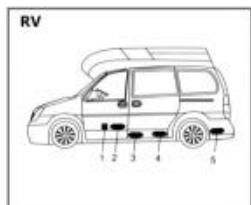
INTERNAL STRUCTURE



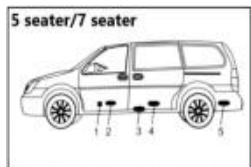
INSTALLATION POSITION



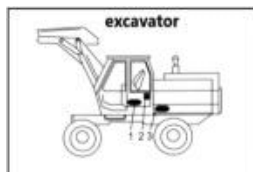
9. On the co-driver's legroom.
10. On the back wall of the cab.
11. Driver's seat backrest.
12. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



7. Inside the driver's seat.
8. On the back wall of the cab.
9. Inside the protection box.



Es wird empfohlen, beim Betanken der Dieselheizung hochwertigen Dieselfkraftstoff zu verwenden. Andere Kraftstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls kann es zu unangenehmen Gerüchen und Betriebsstörungen der Heizung kommen .



Die Installation der Maschine erfordert Fachpersonal.

MODEL

Produktmodell	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Aussehen		
Heizmedium	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Bewertungen	DC 12 -24 V/40W	Gleichstrom 12 V/40 W

PACKING LIST

Modell		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Flüssigkristallschalter		1	/	/
Flüssigkristallschalter		/	1	1
Fernbedienung		1	/	/

Fernbedienung		/	/	1
Fernbedienung		/	1	/
Ansaugrohr		1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1
Blasrohr		1	1	1
Schalldämpfer		1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4
Luftauslassrohrschelle		2	2	2
Klemme		2	2	2
Rohrschelle		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Die Schraube für die Schlossfalle		6	6	6
Drehdüse		1	1	1
Bedienungsanleitung		1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1
Schutzhülle		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Beachten Sie das Installationsdiagramm unten und lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen bei der Installation oder Verwendung sorgfältig durch:

7. Keine seitliche Installation :

※ Bei seitlicher Montage der Dieselheizung kann es nach einiger Zeit zu Öllecks im Inneren der Maschine kommen, was zu starker Rauchentwicklung und Kohlenmonoxidvergiftung führen kann. Lassen Sie während der Montage einen Abstand von 10 cm um die Heizung, um eine gute Belüftung zu gewährleisten.

※ Bei der Installation des Heizgeräts in einem Gebäude:

⑤ Bei Innenaufstellung des Heizgeräts: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr im Freien verlegt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann.

⑥ Bei im Freien aufgestelltem Heizgerät: Es ist notwendig, das Abluftrohr zu verlängern, um zu verhindern, dass die Abgase von der hinteren Lüfterposition des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.

※ Bei Installation des Heizgeräts in einem Gebäude: ① Bei Innenaufstellung des Heizgeräts: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abluftrohr nach außen verlegt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abluftrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann. ② Bei Außenaufstellung des Heizgeräts: Es ist notwendig, das Abluftrohr zu verlängern, um zu verhindern, dass Abgase vom hinteren Lüfter des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Inneninstallationsdiagramm für Außeninstallation
(Holzboden-Abluftrohre müssen geschützt werden)

※ Einbaulage und Vorsichtsmaßnahmen

- ① Reservieren Sie einen 4-Zoll-Abstand zwischen dem Lufteinlass für ungehinderte Luftzufuhr
- ② Halten Sie das untere Auspuffrohr in einem Abstand von 2 Zoll vom Boden und verhindern Sie Brände, wenn die Temperatur des Auspuffrohrs hoch ist.
- ③ Biegen Sie das Auspuffrohr nicht zu stark, da dies zu einem ungleichmäßigen Abgasstrom führen kann.
- ④ Der Luftauslasskanal sollte nicht zu lang sein, da mehrere Biegungen dazu führen können, dass die Wärme nicht abgeführt wird, was zu einem Hochtemperaturfehler führt.
- ⑤ Achten Sie beim Betanken des Kraftstofftanks darauf, dass kein Öl auf das Gehäuse gelangt, da es sonst im Inneren der Maschine zum Auspuff fließt und Rauch verursacht. Füllen Sie den Ölstand in der Nähe des Kraftstofftankanschlusses auf.
- ⑥ Blockieren Sie nicht das Ansaugrohr, da dies zu Sauerstoffmangel führen kann und die Heizung nicht funktioniert.



Vorsichtsmaßnahmen für den Installationsort – schematische Darstellung

8. Vorsichtsmaßnahmen für die Stromversorgung :

※ Die Stromversorgung der Dieselheizung muss folgende Anforderungen erfüllen: Spannung: 12 V; Stromstärke: ≥ 20 A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie. Bei Batteriebetrieb die Batterie nicht während des Heizbetriebs laden, da unzureichende Stromstärke zu Fehlfunktionen führen kann. Achten Sie auf eine feste und sichere Verbindung zur Batterie. Die Verwendung von Klemmen zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.



3. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Beim Verlängern des Stromkabels für die Dieselheizung sollte der Kabeldurchmesser >2 mm betragen. Die Verwendung eines dünnen Kabels kann zu unzureichender Stromstärke führen, wodurch die Heizung nicht funktioniert. Verwenden Sie nach dem Anschließen Isolierband, um die Verbindung zu schützen und elektrische Kriechströme zu vermeiden, die zu Bränden führen können.



※Unterbrechen Sie die Stromversorgung nicht, wenn die Dieselheizung hohe Temperaturen erreicht. Dies kann zu Fehlzündungen führen. Wiederholtes Unterbrechen dieser Funktion kann zu dauerhaften Schäden führen. Lösungen:

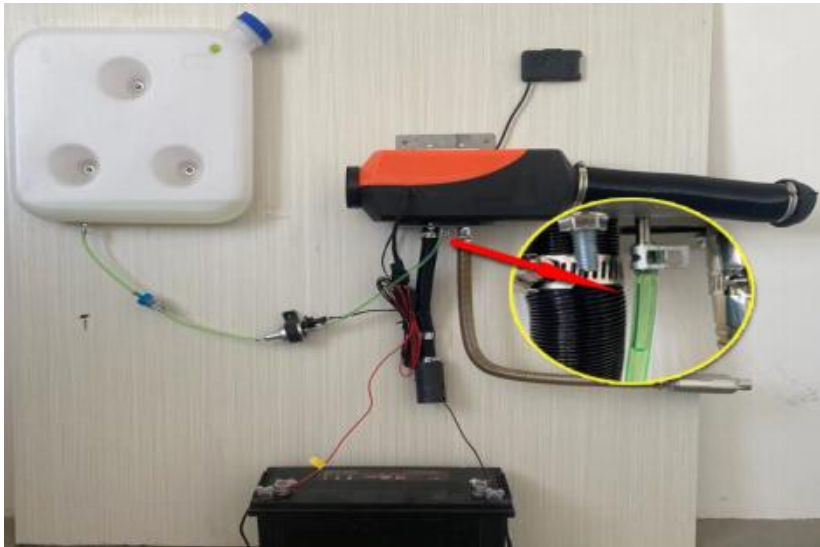
- Wenn die Stromversorgung unterbrochen wird und Sie die Heizung sofort einschalten: Warten Sie, bis die interne Wärme der Heizung vollständig abgeleitet ist, bevor Sie sie für den Normalbetrieb einschalten.
- Wenn die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet bleibt: Durch die unvollständige Verbrennung kann es zu starker Rauchentwicklung kommen. Warten Sie, bis sich der Rauch verzogen hat. Die Heizung startet dann automatisch und funktioniert normal.



Ungewöhnlicher Stromausfall und Rauch aus dem Ansaugrohr

9. Nachdem die Heizung installiert ist, müssen Sie vor dem Einschalten manuell Öl pumpen :

※ Die Kraftstoffleitung des Heizung ist lang. Vor dem ersten Starten des Heizgeräts muss manuell Öl in den Kraftstoffeinlass gepumpt werden. Andernfalls benötigt das Heizgerät nach dem Einschalten über 30 Minuten, um den Kraftstoff zu erkennen. (Während dieser Zeit wird kontinuierlich das Kraftstoffsignal geprüft.) Sobald die Zündkerze Kraftstoff erkennt, zündet sie und erwärmt sich. Detaillierte Anweisungen zum manuellen Kraftstoffpumpen finden Sie in der Bedienungsanleitung des LCD-Schalters.



Die erste Arbeit erfordert das manuelle Pumpen von Öl bis zur im Diagramm gezeigten Position und das Starten

※ Beim manuellen Pumpen von Kraftstoff nur bis zum Kraftstoffeinlass pumpen. Überpumpen kann dazu führen, dass die Heizung viel weißen Rauch ausstößt. Schnelle Lösung: Kraftstoffleitung lösen, Heizung einschalten , abwarten und wieder starten. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis kein Rauch mehr austritt. Kraftstoffleitung wieder anschließen und Heizung wieder einschalten, um den Normalbetrieb fortzusetzen.

※ Nach dem Starten des Dieselheizgeräts mit einer Luftpumpe oder einem Hochgeschwindigkeitsgebläse kontinuierlich Luft in die Luftleitung blasen, bis das Heizgerät startet und normal funktioniert. Tritt nach einiger Betriebszeit weißer Rauch auf: Dies deutet auf eine Verstopfung des Zerstäubernetzes hin. Zündkerze entfernen , Zerstäubernetz herausnehmen, Oberfläche reinigen oder durch ein neues ersetzen.



Excessive pump oil produces white smoke



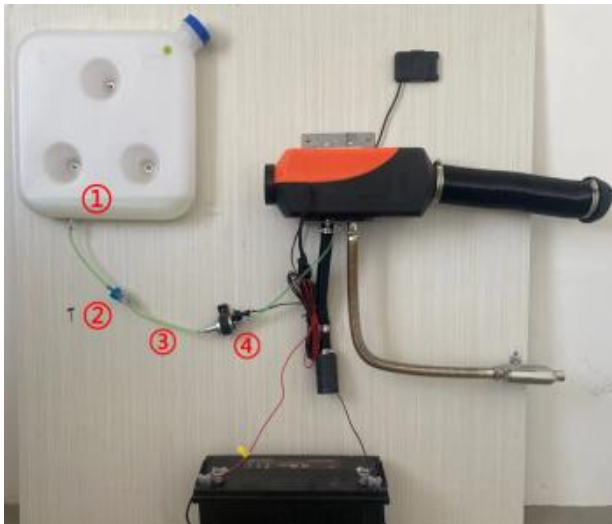
Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Ein Ölkreislauffehler, wie z. B. der Fehlercode E4/E8/E10, weist darauf hin, dass die Maschine nicht mit Ölheizung oder Wärme versorgt wird. Zur Fehlerbehebung sind folgende Schritte erforderlich:

- ① Ist im Kraftstofftank Ölmenge ?
2. Ob der Ölfilter verstopft ist;
- ③ Gibt es Biegungen in der Ölleitung, die kein Öl aufnehmen können ?
- ④ Funktioniert die Ölpumpe nicht ?



Inspektionsdiagramm

※ **Wartung:** Wenn während des Betriebs des Heizgeräts über einen bestimmten Zeitraum oder im zweiten Betriebsjahr schwarzer Rauch festgestellt wird, deutet dies auf eine Kohlenstoffablagerung in der Brennkammer hin, die rechtzeitig gereinigt werden muss. Die Vorgehensweise ist wie folgt:

- ① Entfernen Sie die Außenhülle.
- ② Entfernen Sie die Schrauben der Hauptplatine mit einem Inbusschlüssel.

- ③ Entfernen Sie die vier Schrauben der Lüfterbaugruppe mit einem Inbusschlüssel.
- ④ Entfernen Sie die vier Schrauben der Brennkammer mit einem Inbusschlüssel.
- ⑤ Entfernen Sie die Brennkammer und ersetzen Sie sie durch einen neuen Rückgewinnungssofen.



Schematische Darstellung des Brennkammeraustauschs

Vorsichtsmaßnahmen für die Stromversorgung von Dieselheizungen:

※ Anforderungen an die Stromversorgung der Dieselheizung: Spannung: 12 V; Stromstärke: ≥ 20 A; Verwenden Sie entweder eine Stromquelle oder eine Batterie. (Vermeiden Sie das Laden der Batterie, während die Heizung mit Strom versorgt wird, da eine niedrige Stromstärke zu Fehlfunktionen führen kann. Stellen Sie einen sicheren Batterieanschluss ohne Klemmen sicher, um einen schlechten Kontakt zu vermeiden. Die Verwendung des Zigarettenanzünders im Auto als Stromquelle wird aufgrund unzureichender Stromstärke nicht empfohlen.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

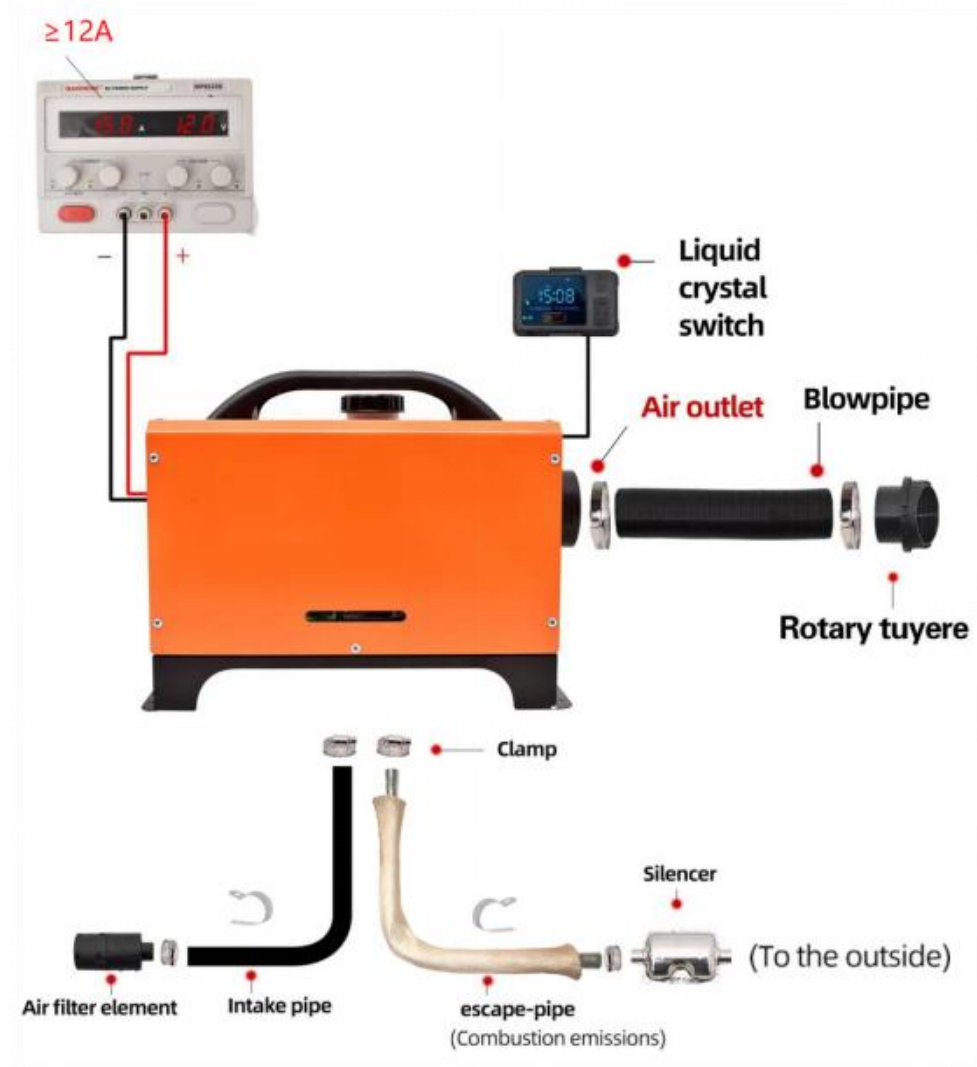


Cigarette lighter current low does not work

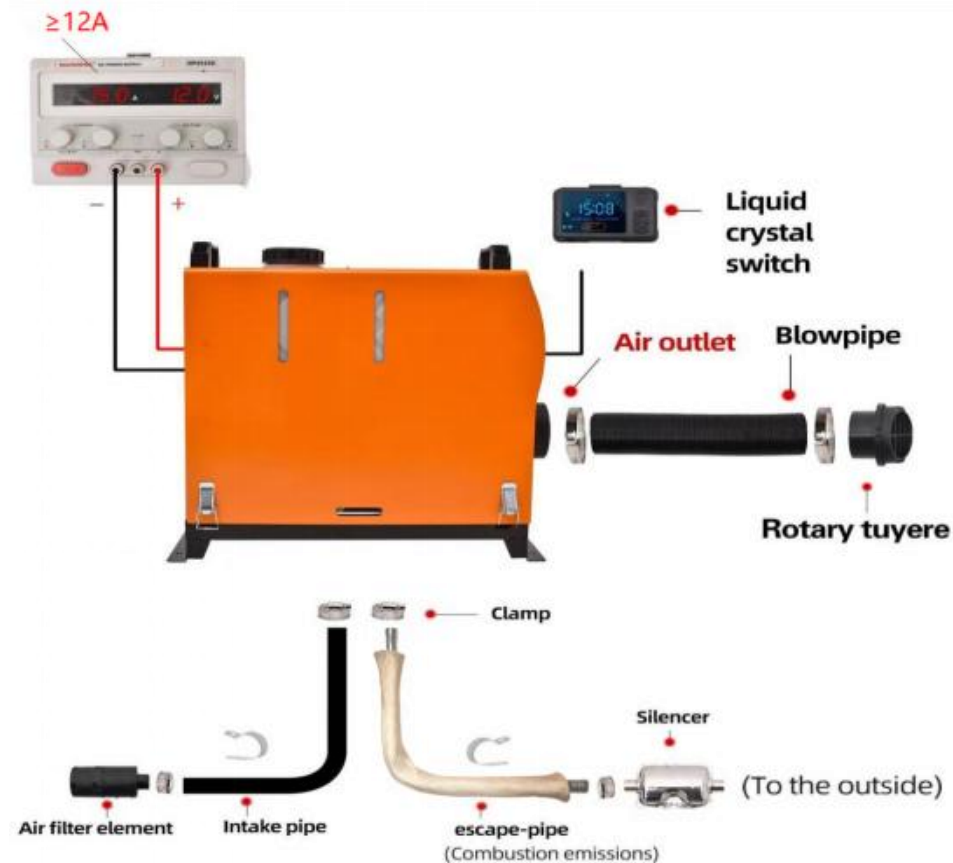
INSTALLATION DIAGRAM

Während der Installation sollte der Öltank ordnungsgemäß über dem Hauptmotor platziert werden, um den Betrieb der Kraftstoffpumpe zu erleichtern.

CY-28/CY-29 (Horizontaler Typ)



CY-30/CY-32 (Vertikaler Typ)

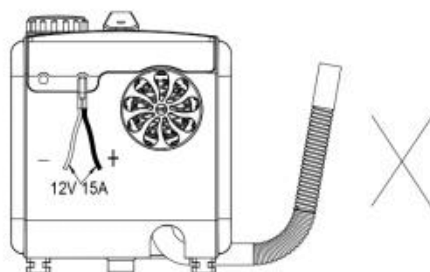
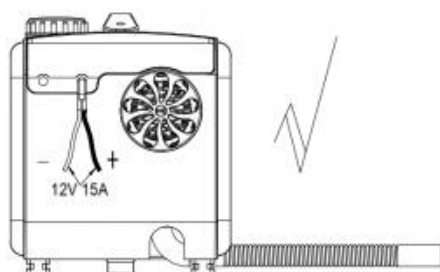


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



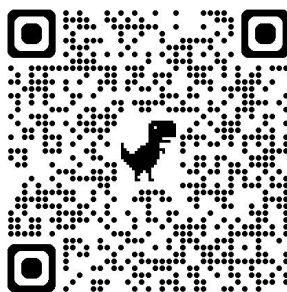
Warnung:

3. Der Lufteinlass darf nicht blockiert werden, um ihn offen und frei zu halten .
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auspuffauslass muss von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Vermeiden Sie das Erhitzen und Entzünden brennbarer Güter und das Laden von Ladung auf dem Boden.
3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagrecht oder nach unten ausgerichtet sein muss.



Panel operation instructions

Informationen zur Verwendung des LCD-Bildschirmschalters finden Sie in den nachstehenden Anweisungen. Zum Synchronisieren scannen Sie den QR-Code auf dem Recht, das Video anzusehen.



1. Drei-Tasten-Digital-LCD-Schalter [Sprachtyp]



Funktion	Parameter	Betriebsmethode	Konkrete Arbeitsschritte
Einschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand kurz die Einschalttaste, um das Gerät einzuschalten. Wenn auf dem Bildschirm die Temperatur oder die H-Nummer angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Gerät zum Heizen eingeschaltet wurde.
Abschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	im eingeschalteten Zustand kurz die Ein-/Aus-Taste, um „OFF“ anzuzeigen und das Gerät auszuschalten. Während des Herunterfahrens kann die Taste nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Lüfter nicht mehr funktioniert. Anschließend wird angezeigt, dass die Heizung gestoppt und das Gerät vollständig heruntergefahren wird. Hinweis: Es ist verboten, die Stromversorgung während des Herunterfahrens gewaltsam zu

			unterbrechen . Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeleitet. Ein erneuter Start erzeugt viel Rauch , und eine unvollständige Wärmeableitung kann die interne Windturbine der Maschine leicht beschädigen. Warten Sie, bis das Innere vollständig verbrannt ist, bevor Sie den Normalbetrieb wieder aufnehmen.
Anzeigedauer	24-Stunden-Uhrsystem	Anzeige im Standby-Modus	Nach dem Einschalten zeigt der Bildschirm im Standby-Modus „Anzeigezeit“ an und wechselt nach dem Herunterfahren automatisch in den Standby-Modus zu „Anzeigezeit“. Im eingeschalteten Zustand drücken Sie [Links] 2 Sekunden lang, um die Zeitoption aufzurufen, drücken Sie [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang [Stunde blinkt], drücken Sie [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden [Minute blinkt], drücken Sie [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie [Links] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu

			beenden. S1 dient zum Anpassen der aktuellen Zeiteinstellung; S2 zur Laufzeiteinstellung; S3 zur zeitgesteuerten Ein-/Ausschalteinstellung; S4 zur zeitgesteuerten Ein- und Ausschalteinstellung; Hinweis: Die Anzeigezeit wird nach einem Stromausfall automatisch auf Null zurückgesetzt und es gibt keine Speichersparfunktion .
Laufzeit	9999 Minuten	Anzeige während des Arbeitsvorgangs	Automatische Zeitmessung nach dem Start, sodass die Arbeitszeit in Echtzeit beobachtet werden kann.
Getriebemodus	Stufen 1-6	Klicken Sie mit der linken und rechten Maustaste, um die Ausrüstung anzupassen	Standard-Getriebemodus beim Start, [linke Taste] und [rechte Taste] passen die Ganggröße an. Der niedrigste Gang ist der 1. Gang und der höchste Gang ist der 6. Gang.
Gang- /Temperaturumschaltung	/	Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt	Standardmäßiger Getriebemodus: Halten Sie beim Einschalten die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um den Temperaturmodus zu wechseln. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur anzupassen.

Temperatur - Celsius	8~36°C	Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt	im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Grad Celsius anzuzeigen.
Temperatur - Fahrenheit	46~97°F	Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt	im eingeschalteten Zustand die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang gedrückt, um Celsius anzuzeigen, und drücken Sie die Taste [Rechtsklick] 2 Sekunden lang, um auf Fahrenheit umzuschalten. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur einzustellen.
Manuelle Ölpumpe	Maximal 300 Sekunden Countdown	Drücken Sie die [linke Taste] 3 Sekunden lang	Halten Sie beim ersten Einschalten die [linke Taste] 3 Sekunden lang gedrückt, um 300 Sekunden lang automatisch Öl zu pumpen. Wenn das Ölpumpensymbol auf dem Bildschirm erscheint, zeigt dies an, dass das Öl manuell gepumpt wird. Nach dem Ende stoppt die Pumpe automatisch. Alternativ können Sie die [Ein-/Aus-Taste] kurz drücken, um die Pumpe nach der Hälfte der Zeit zu stoppen. Das Verschwinden des Ölpumpensymbols zeigt an, dass die Pumpe erfolgreich heruntergefahren wurde. Hinweis: Achten Sie auf

			den Öleinlass an der Unterseite der Maschine und stoppen Sie das Pumpen, bis die Einlassposition erreicht ist. Übermäßiges Pumpen von Öl kann zu einem übermäßigen internen Ölvolumen und Zündversagen führen.
Fernbedienungsabgleich	Effektive Entfernung ≤ 30 m	[Rechtsklick] 2 Sekunden lang gedrückt halten	Halten Sie im Standby-Modus die [Rechtsklick]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um [rtE] anzuzeigen. Drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, um den Abgleich erfolgreich durchzuführen und den Abgleichvorgang zu beenden.
Fernbedienungsfunktion	Effektive Entfernung ≤ 30 m	Werksseitige Standardanpassung	[ON] - Einschalttaste, [OFF] - Einschalttaste, [+/-] - Gang-/Temperaturgröße
Timer-Einstellung	Maximal 10 Stunden	Mindestlaufzeit 30 Minuten	im eingeschalteten Zustand die [linke Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Zeiteinstellung aufzurufen, [S01] die aktuelle Zeiteinstellung; [S02] Startzeiteinstellung; [S03] Stellen Sie die geplante Laufzeit ein; [S04] Stellen Sie den Timer-Funktionsschalter ein, klicken Sie mit der rechten Maustaste, um auszuwählen:

		1. [S01] Aktuelle Zeiteinstellung: [S01] Schnittstelle, drücken Sie die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Stunde blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Minute blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Links] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. 2. [S02]Startzeiteinstellung: Halten Sie auf der [S02]-Oberfläche die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt [Stunde blinkt], drücken Sie [links] und [rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, halten Sie die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt [Minute blinkt], drücken Sie [links] und [rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, halten Sie die [linke Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und zu beenden. 3. [S03] Stellen Sie die geplante Laufzeit ein. Drücken Sie auf der Schnittstelle [S03] die
--	--	---

		Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Stunde blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Minute blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Links] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. 4. [S04] Timer-Funktionsschalteneinstellung; Halten Sie auf der [S04]-Schnittstelle die [Power On/Off]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt [t-off blinkt], drücken Sie die Tasten [links] und [rechts], um [t-on blinkt] einzuschalten, drücken Sie die Taste [links] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. Im Standby-Modus zeigt das auf dem Bildschirm angezeigte Alarmsymbol eine erfolgreiche Einstellung an. Hinweis: Stellen Sie die Startzeit und die Laufzeit nacheinander ein, zum Beispiel: Wenn die aktuelle Zeit 15:00 ist, stellen Sie den Start auf 15:10 ein, starten Sie um
--	--	---

			15:40 und schließen Sie
Sprachansagen	Sprachübertragung beim Starten, Herunterfahren und bei Fehlercodes	Werkseinstellung Englisch	Nach dem Einschalten des Geräts drücken Sie die Kombination aus [linker Taste] und [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang, um die Sprachauswahloberfläche anzuzeigen. Lassen Sie die Taste los, und das Gerät wechselt automatisch in den Standby-Modus. [U-FU]-Russisch, [U-EN]-Englisch, [U-GE]-Deutsch, [U-OF]-Stimme aus
Grundlegende Informationen	/	Sie die Einschalttaste und die rechte Maustaste 2 Sekunden lang, um grundlegende Informationen einzugeben	im eingeschalteten Zustand die Tastenkombination [Power On] und [Right] gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um die Grundeinstellungen aufzurufen. Drücken Sie zur Auswahl die Tasten [Links] und [Rechts]. Im Anzeigebereich werden Daten angezeigt. Drücken Sie kurz die Taste [Power On], um die Einstellungen zu beenden. 01: Schalentemperatur [XX °C]; 02: Versorgungsspannung [P-12V]; 03: Aktueller Gang [- X -]; 04: Umgebungstemperatur [P-XX °C];

2. Digitaler LCD-Schalter mit drei Tasten [Standardversion]



Funktion	Parameter	Betriebsmethode	Konkrete Arbeitsschritte
Einschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand kurz die Einschalttaste, um das Gerät einzuschalten. Wenn auf dem Bildschirm die Temperatur oder die H-Nummer angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Gerät zum Heizen eingeschaltet wurde.
Abschalten	/	Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste	Drücken Sie im eingeschalteten Zustand kurz die Ein-/Aus-Taste, um „OFF“ anzuzeigen und das Gerät auszuschalten. Während des Herunterfahrens kann die Taste nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Lüfter nicht mehr funktioniert. Anschließend wird

			angezeigt, dass die Heizung gestoppt und das Gerät vollständig heruntergefahren wird. Hinweis: Es ist verboten, während des Herunterfahrens die Stromversorgung gewaltsam zu unterbrechen. Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeführt. Beim zweiten Start entsteht viel Rauch, und eine unvollständige Wärmeableitung kann die interne Windturbine der Maschine leicht beschädigen. Zu diesem Zeitpunkt muss gewartet werden, bis das Innere vollständig verbrannt ist, bevor der Normalbetrieb wieder aufgenommen wird.
Anzeigedauer	24-Stunden-Uhrsystem	Anzeige im Standby-Modus	Nach dem Einschalten zeigt der Bildschirm im Standby-Modus „Anzeigezeit“ an und wechselt nach dem Herunterfahren automatisch in den Standby-Modus zu „Anzeigezeit“.

			Im eingeschalteten Zustand drücken Sie [Links] 2 Sekunden lang, um die Zeitoption aufzurufen, drücken Sie [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang [Stunde blinkt], drücken Sie [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden [Minute blinkt], drücken Sie [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie [Links] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. S1 dient zum Anpassen der aktuellen Zeiteinstellung; S2 zur Laufzeiteinstellung; S3 zur zeitgesteuerten Ein-/Ausschalteinstellung; S4 zur zeitgesteuerten Ein- und Ausschalteinstellung; Hinweis: Die Anzeigezeit wird nach einem Stromausfall automatisch auf Null zurückgesetzt und es gibt keine Speicherspeicherfunktio
--	--	--	--

			n.
Laufzeit	9999 Minuten	Anzeige während des Arbeitsvorgangs	Automatische Zeitmessung nach dem Start, sodass die Arbeitszeit in Echtzeit beobachtet werden kann.
Getriebemodus	Stufen 1- 6	Klicken Sie mit der linken und rechten Maustaste, um die Ausrüstung anzupassen	Standard- Getriebemodus beim Start, [linke Taste] und [rechte Taste] passen die Ganggröße an. Der niedrigste Gang ist der 1. Gang und der höchste Gang ist der 6. Gang.
Gang- /Temperaturumschalt ung	/	Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt	Standardmäßiger Getriebemodus: Halten Sie beim Einschalten die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um den Temperaturmodus zu wechseln. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur anzupassen.
Temperatur - Celsius	8~36°C	Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt	Halten Sie im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Grad Celsius anzuzeigen.

Temperatur Fahrenheit	- 46~97°F	Halten Sie die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt	Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang, um Celsius anzuzeigen, und die Taste [Rechtsklick] 2 Sekunden lang, um auf Fahrenheit umzuschalten. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur einzustellen.
Manuelle Ölpumpe	Maximal 300 Sekunden Countdown	Drücken Sie lange die [linke Taste] für 3 Sekunden	Halten Sie beim ersten Einschalten die [linke Taste] 3 Sekunden lang gedrückt, um 300 Sekunden lang automatisch Öl zu pumpen. Wenn das Ölpumpensymbol auf dem Bildschirm erscheint, zeigt dies an, dass das Öl manuell gepumpt wird. Nach dem Ende stoppt die Pumpe automatisch. Alternativ können Sie die [Ein- /Aus-Taste] kurz drücken, um die Pumpe nach der Hälfte der Zeit zu stoppen. Das Verschwinden des Ölpumpensymbols zeigt an, dass die Pumpe erfolgreich

			heruntergefahren wurde. Hinweis: Achten Sie auf den Öleinlass an der Unterseite der Maschine und stoppen Sie das Pumpen, bis die Einlassposition erreicht ist. Übermäßiges Pumpen von Öl kann zu einem übermäßigen internen Ölvolumen und Zündversagen führen.
Fernbedienungsabgleich	Effektive Entfernung ≤ 30 m	[Rechtsklick] 2 Sekunden lang gedrückt halten	Halten Sie im Standby-Modus die [Rechtsklick]-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um [rtE] anzuzeigen. Drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, um den Abgleich erfolgreich durchzuführen und den Abgleichvorgang zu beenden.
Fernbedienungsfunktion	Effektive Entfernung ≤ 30 m	Werksseitige Standardanpassung	[ON] - Einschalttaste, [OFF] - Einschalttaste, [+/-] - Gang-/Temperaturgröße
Timer-Einstellung	Maximal 10 Stunden	Mindestlaufzeit 30 Minuten	Halten Sie im eingeschalteten Zustand die [linke Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Zeiteinstellung aufzurufen, [S0 1] die aktuelle Zeiteinstellung;

			[S02] Startzeiteinstellung; [S03] die geplante Laufzeit einstellen; [S0 4] den Timer- Funktionsschalter einstellen, mit der rechten Maustaste klicken, um auszuwählen: 1. [S01] Aktuelle Zeiteinstellung: [S01]Schnittstelle, drücken Sie die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Stunde blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Minute blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Links] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. 2. [S0 2]Startzeiteinstellung: Halten Sie auf der [S0 2]-Schnittstelle die [Ein- /Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt [Stunde
--	--	--	---

			blinkt], drücken Sie [links] und [rechts]. Um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang [Minute blinkt], drücken Sie [links] und [rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die [linke Taste] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. 3. [S03] Stellen Sie die geplante Laufzeit ein. Drücken Sie auf der Schnittstelle [S03] die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Stunde blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Ein/Aus] 2 Sekunden lang [Minute blinkt], drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie die Taste [Links] 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. 4. [S04] Timer-
--	--	--	---

			Funktionsschaltereinstellung; Drücken Sie auf der [S04]-Schnittstelle die [Power On/Off]-Taste 2 Sekunden lang [t-off blinkt], drücken Sie die [links] und [rechts]-Tasten zum Einschalten [t-on blinkt], drücken Sie die [links]-Taste 2 Sekunden lang, um zu speichern und zu beenden. Im Standby-Modus zeigt das auf dem Bildschirm angezeigte Alarmsymbol eine erfolgreiche Einstellung an. Hinweis: Stellen Sie die Startzeit und die Laufzeit nacheinander ein, zum Beispiel: Die aktuelle Zeit ist 15:00, stellen Sie den Start auf 15:10 ein, führen Sie ihn um 15:40 aus und schließen Sie ihn
Grundlegende Informationen	/	Drücken Sie die Einschalttaste und die rechte Maustaste für 2 Sekunden, um grundlegende Informationen einzugeben	Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Tastenkombination [Power On] und [Right] gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um die Grundeinstellungen aufzurufen. Drücken Sie

			zur Auswahl die Tasten [Links] und [Rechts]. Im Anzeigebereich werden Daten angezeigt. Drücken Sie kurz die Taste [Power On], um die Einstellungen zu beenden. 01: Schalentemperatur [XX °C]; 02: Versorgungsspannung [P-12V]; 03: Aktueller Gang [- X -]; 04: Umgebungstemperatur [P-XX °C];
--	--	--	--

3. Blauer Bildschirm – LCD-Schalter [Standardversion]

			
Funktion	Parameter	Betriebsmethode	Konkrete Arbeitsschritte

Einschalten	/	Drücken Sie lange auf die [Ein-/Aus-Taste]	Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Einschalttaste 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten und mit dem Heizen zu beginnen. Wenn auf dem Bildschirm die H-Nummer angezeigt wird, bedeutet dies, dass das Gerät eingeschaltet und aufgeheizt ist
Abschalten	/	Drücken Sie lange auf die [Ein-/Aus-Taste]	Halten Sie im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, bis „OFF“ zum Herunterfahren angezeigt wird. Während des Herunterfahrens kann die Taste nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Lüfter nicht mehr funktioniert. Die Meldung „Heizung wird gestoppt“ wird angezeigt. Anschließend wird

			das Gerät vollständig heruntergefahren. Hinweis: Es ist verboten, während des Herunterfahrens die Stromversorgung gewaltsam zu unterbrechen . Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeführt. Ein zweiter Start erzeugt eine große Menge Rauch/unvollständige Wärmeableitung, wodurch die interne Windturbine der Maschine leicht beschädigt werden kann
Anzeigedauer	24-Stunden-Uhrsystem	Anzeige im Standby-Modus	Halten Sie im eingeschalteten Zustand die [Ein-/Aus-Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, bis „OFF“ zum Herunterfahren angezeigt wird. Während des Herunterfahrens kann die Taste nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Lüfter nicht mehr

			funktioniert. Die Meldung „Heizung wird gestoppt“ wird angezeigt. Anschließend wird das Gerät vollständig heruntergefahren. Hinweis: Es ist verboten, während des Herunterfahrens die Stromversorgung gewaltsam zu unterbrechen . Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeführt. Ein zweiter Start erzeugt eine große Menge Rauch/unvollständige Wärmeableitung, wodurch die interne Windturbine der Maschine leicht beschädigt werden kann
Laufzeit	99 Stunden und 59 Minuten	Anzeige während des Arbeitsvorgangs	Automatische Zeitmessung nach dem Start, sodass die Arbeitszeit in Echtzeit beobachtet werden kann.
Getriebemodus	Stufen 1-6	Klicken Sie mit der linken oder	Standardgetriebemodus beim Start.

		rechten Maustaste, um die Ausrüstung anzupassen	Drücken Sie kurz die [linke Taste] und [rechte Taste], um die Getriebegröße anzupassen.
Gang- /Temperaturumschaltu ng	/	Halten Sie die Taste [Einstellungen] 2 Sekunden lang gedrückt	Standardmäßiger Getriebemodus: Halten Sie die Taste 【Einstellungen】 2 Sekunden lang gedrückt, um den Temperaturmodus zu wechseln. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur einzustellen
Temperatur - Celsius	0~40℃	Halten Sie die Taste [Einstellungen] 2 Sekunden lang gedrückt	Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Taste [Einstellungen] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Celsius-Grade anzuzeigen. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur einzustellen
Temperatur - Fahrenheit	0 bis 40 °C	Halten Sie die Taste [Einstellungen] 2 Sekunden lang gedrückt	Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Taste [Einstellungen] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Fahrenheit-Grade anzuzeigen. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur einzustellen

		gedrückt	gedrückt, um die Grad Celsius anzuzeigen, und drücken Sie die Kombinationstaste [Links] & [Einschalten] 2 Sekunden lang, um zwischen Grad Fahrenheit umzuschalten. Drücken Sie kurz die linke und rechte Taste, um die Temperatur einzustellen .
Manuelle Ölpumpe		Drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts] 3 Sekunden lang	Halten Sie im Standby-Modus die [linke Taste] und [rechte Taste] 3 Sekunden lang gedrückt, um automatisch Öl zu pumpen. Wenn das Ölpumpensymbol auf dem Bildschirm erscheint, bedeutet dies, dass das Öl manuell gepumpt wird. Beenden Sie die Ölförderung, nachdem Sie die Taste losgelassen haben. Das Verschwinden des Ölpumpensymbols zeigt das Ende des manuellen Pumpens

			an. Hinweis: Achten Sie auf den Öleinlass an der Unterseite der Maschine und stoppen Sie das Pumpen, bis die Einlassposition erreicht ist. Übermäßiges Pumpen von Öl kann zu einem übermäßigen internen Ölvolumen und Zündversagen führen.
Fernbedienungsabgleich	Effektive Entfernung ≤ 30 m	Halten Sie die Kombinationstaste für Power-Taste und linke Taste 2 Sekunden lang gedrückt	Halten Sie im Standby-Modus die Tastenkombination [Ein-/Aus-Taste] und [rechte Taste] 2 Sekunden lang gedrückt, um [HFR1] anzuzeigen. Drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, um die Zuordnung erfolgreich durchzuführen und den Zuordnungsvorgang zu beenden.
Fernbedienungsfunktion	Effektive Entfernung	Werksseitige Standardanpassung	[ON] - Einschalttaste, [OFF] -

	$g \leq 30 \text{ m}$	ng	Einschalttaste, [+/-] - Gang- /Temperaturgröße
Timer-Einstellung	Maximal 23 Stunden und 59 Minuten	Mindestlaufzeit 5 Minuten	Im Standby-Modus : 1. Aktuelle Zeiteinstellung: Halten Sie die Taste [OK] 2 Sekunden lang gedrückt, um die Zeitoption aufzurufen, drücken Sie kurz die Taste [Power On/Off], um Stunden und Minuten auszuwählen, drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die aktuelle Zeit einzustellen, drücken Sie kurz die Taste [OK], um zu bestätigen, rufen Sie die [Wochenoptionen] auf, drücken Sie die Tasten [Links] und [Rechts], um die Sternperiode einzustellen, drücken Sie kurz die Taste [OK], um zu speichern und zu beenden. 2. Timer-Startzeit einstellen: Halten Sie die

		Tastenkombination 【Rechts】 und 【OK】 2 Sekunden lang gedrückt, um die Zeiteinstellung aufzurufen. Drücken Sie die Tasten 【Links】 und 【Rechts】 , um Stunde und Minute einzustellen. Drücken Sie die Taste 【Einschalten】 , um die Stunden- und Minutenauswahl aufzurufen, und drücken Sie dann kurz die Taste 【OK】 , um die Timer-Abschaltzeit einzustellen. Drücken Sie die Tasten links und rechts, um die Stunden- und Minuteneinstellungen vorzunehmen. Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, um die Stunden- und Minutenauswahl aufzurufen. Drücken Sie nach Abschluss die Taste OK, um zu bestätigen und zu speichern, um zu beenden. Bestätigen
--	--	--

		Sie, um zu speichern und zu beenden. Wenn im Standby-Modus auf dem Bildschirm ein Alarm angezeigt wird, bedeutet dies, dass die Einstellung erfolgreich war. 3. Brechen Sie die Zeitmessung ab. Wenn die Timerfunktion aktiviert ist, halten Sie die Tastenkombination 【Rechtsklick】 und 【OK】 2 Sekunden lang gedrückt, um die Timerfunktion auszuschalten. Wenn das Alarmsymbol auf dem Bildschirm verschwindet, bedeutet dies, dass die Funktion erfolgreich ausgeschaltet wurde. Hinweis: Nachdem Sie die aktuelle Uhrzeit eingestellt haben, stellen Sie nacheinander die Start- und Abschaltzeit ein. Wenn die aktuelle Uhrzeit beispielsweise
--	--	---

			15:10 Uhr ist, stellen Sie den Start auf 15:12 Uhr und den Betrieb und das Herunterfahren auf 15:17 Uhr ein. Achtung: Timer-Start und Timer-Abschaltung müssen gleichzeitig eingestellt werden und können nicht unabhängig voneinander erfolgen. Nach dem Einstellen des Timers auf „Start“ wird dieser täglich wiederholt. Bei Nichtgebrauch den Timer wie zum Abbrechen des Timers ausschalten.
Grundlegende Informationen	/	Drücken Sie die Einschalttaste und die rechte Maustaste für 2 Sekunden, um grundlegende Informationen einzugeben	Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die Taste [OK], um die Grundeinstellungen einzugeben und Informationen anzuzeigen: 01: Gehäusetemperatur [XXX °C]; 02: Versorgungsspannung [P-12V]; 03: Umgebungstemperatur

			r [PXX °C]; 04: Aktueller Gang [HX];
--	--	--	---

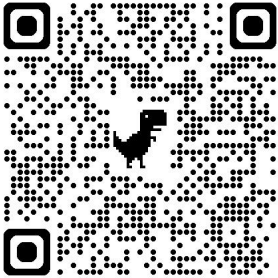
Fault table

Fehleralarm

In der folgenden Abbildung wird das entsprechende Blinken des Fehlersymbols und das entsprechende Blinken des Fehlergerätesymbols als Fehlercode angezeigt. Die Bedeutung entnehmen Sie bitte der Fehlertabelle.

*Zündkerze, Ölpumpe, Lüfter, Sensor, Stromversorgung und andere Symbole, Ein Flackern zeigt an, dass das entsprechende Gerät ausfällt .

Fehlertabelle

Scannen Sie den QR-Code, um die Methode zur Fehlerbehebung anzuzeigen	
---	---

Fehlercode	Ursache des Fehlers	Lösungen
E-01/E-02	Anormale Versorgungsspannung und Stromstärke	1. Überprüfen Sie die Stromversorgungs-ausrüstung, um sicherzustellen, dass die Eingangsspannung 12 V/24 V und der Eingangsstrom ≥ 15 A beträgt, Leistung: ≥ 150 W, es kann zu Verlusten aufgrund von Unterschieden im Durchmesser und der Länge des Installationskabels kommen; ① 12-V-Stromversorgung: kann

		unter den Bedingungen einer Mindestspannung $\geq 10\text{ V}$ und eines Mindeststroms von $9,5\text{ A}$ gestartet werden; ② 24-V-Stromversorgung: Kann unter den Bedingungen einer Mindestspannung $\geq 24\text{ V}$ und eines Mindeststroms von 4 A gestartet werden Spannungsschutz $>32,8\text{V}$ meldet Fehler E-01/E-02. 2. Auswahl der Stromversorgungs-ausrüstung: empfohlen für Stromversorgung, Batterie, Adapter usw. Eingangsspannung: $12\text{ V}/24\text{ V}$, Eingangsstrom: $\geq 15\text{ A}$, Leistung: $\geq 150\text{ W}$. 3. Das Laden der Batterie mit einem Heizgerät ist verboten, da ein niedriger Batteriestrom zu Fehlfunktionen führen kann. 4. Die Verwendung von Zigarettenanzündern im Auto zur Stromversorgung ist verboten, da bei niedrigem Strom keine Leistung erzielt wird. 5. Es ist verboten, die Verbindung zwischen Batterie und Kabeln mit Vorrichtungen zu befestigen, da ein schlechter Kontakt ebenfalls zu Fehlfunktionen führen kann. Achten Sie beim Verlängern des Kabelbaums auf Kabel mit einem Durchmesser von $\geq 2\text{ mm}^2$, um Spannungsabfälle durch dünne Kabeldurchmesser sowie niedrige Spannung oder Stromstärke zu vermeiden, die zu Fehlfunktionen führen. Wenn der Kabelbaum nach dem Verlängern
--	--	--

		nicht funktioniert, messen Sie Spannung und Stromstärke am Stromversorgungs- und am Heizungskabelbaumende.
E- 0 3	Fehlfunktion der Zündkerze	1. Prüfen Sie, ob der Zündstecker fest angeschlossen ist. 2. Entfernen Sie die Zündkerze und prüfen Sie sie auf etwaige Defekte wie z. B. gebrochenen Kabelbaum, gebrochenen Zündkerzenkopf, Oxidation, Verkohlung usw. 3. Durch neues Zündkerzenzubehör ersetzen.
E- 0 4	Fehlfunktion der Ölpumpe	1. Prüfen Sie, ob der Ölpumpenstecker locker ist, ziehen Sie ihn ab und setzen Sie ihn zur Bestätigung wieder ein . 2. Prüfen Sie, ob in der Ölpumpe Pumpgeräusche zu hören sind. Wenn kein Pumpgeräusch zu hören ist, können sich nach wiederholtem Klopfen nach der Demontage Verunreinigungen im Inneren befinden. 3. Die Ölpumpe weist eine Fehlfunktion auf. Bitte ersetzen Sie sie.
E- 0 5	Übertemperaturschutz	Der Temperatursensor erkennt, dass bei einer Oberflächentemperatur des Aluminiumgehäuses von $\geq 280\text{ }^{\circ}\text{C}$ ein Übertemperaturschutz besteht . Achten Sie darauf, ob die Einlass-, Auslass- und Abgasrohre verbogen oder zu lang sind, da dies den Abgasstrom beeinträchtigt und die Wärmeableitung verhindert.
E- 0 6	Fehlfunktion des	1. Prüfen Sie, ob der Motorrotor

	Windturbinenmotors	feststeckt, ob der Stecker locker ist, ob die Verbindung falsch ist usw. Wenn er feststeckt, bewegen Sie ihn mit zwei Schraubendrehern parallel nach außen und bringen Sie ihn wieder in den Normalzustand. 2. Überprüfen Sie, ob der Abstand zwischen dem Huo-Sensor und dem Rotormagneten zu groß ist und ob er die Rotordrehzahl nicht erfassen kann, wodurch ein Fehlercode E-06 gemeldet wird. 3. Überprüfen Sie, ob der Induktionsmagnet der Windturbine fehlt oder eine falsche Polarität aufweist, und passen Sie ihn an, um den normalen Betrieb wiederherzustellen. 4. Motor und Hauptplatine weisen eine Fehlfunktion auf. Bitte ersetzen Sie den Motor oder die Hauptplatine.
E-07	Kommunikationsfehler	1.Überprüfen Sie, ob der Anschlussport des Fernbedienungsschalters locker ist 2. Prüfen Sie, ob das Anschlusskabel (blau) des Fernbedienungsschalters offen ist
E- 0 8	Sekundärzündungsfehler (Störung des Ölkreislaufs)	Das Programm erkennt automatisch, ob eine Ölpumpe in die Maschine eintritt, führt zwei Prüfungen durch und jede Prüfung dauert 4 Minuten; 1. Neu gekaufte Maschinen müssen mit Diesel in den

		Kraftstofftank gefüllt werden und 2-3 Minuten geduldig warten, bevor der Heizvorgang gestartet wird. Wenn sich kein Öl in der Ölleitung der neuen Maschine befindet, startet sie langsam. 2. Prüfen Sie, ob der Diesel im Kraftstofftank vollständig verbrannt ist, und beobachten Sie die Tankanzeige, um festzustellen, ob der Kraftstoff ausreichend ist. Wenn kein Kraftstoff im Tank ist, füllen Sie ihn rechtzeitig nach, bevor Sie die Maschine starten und normal aufheizen. 3. Beziehen Sie sich auf die Fehlerbehebungsmethode für den Fehlercode E-10.
E-09	Sensorfehler	1. Überprüfen Sie, ob das Verbindungskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker sind und ob das Motherboard-Programm aufgrund einer Signalunterbrechung kein Signal erkennt. 2. Sensorzubehör ersetzen.
G-10	Ein Zündfehler (Störung des Ölkreislaufs)	1. Prüfen Sie, ob sich genügend Öl im Kraftstofftank und in der Ölleitung befindet, ob die Ölleitung verstopft ist und ob die Ölpumpe feststeckt. 2. Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Abgasleitungen frei sind. Unzureichende Sauerstoffzufuhr oder schlechte Abgase können zu Zündfehlern führen. 3. Überschreitet die Höhe die Kalibrierungsparameter? Eine unzureichende Sauerstoffzufuhr

		kann zu Zündfehlern führen. 4. Beachten Sie die Fehlercodeprüfung E-01/E-02 . Die Zündung ist aufgrund unzureichender Wärme von der Zündkerze am Tiefpunkt der Versorgungsspannung/des Versorgungsstroms fehlgeschlagen.
Installationsanleitung	Die Oberflächentemperatur des Auspuffrohrs beträgt ca. 350 °C, daher ist bei der Installation auf den Schutz vor brennbaren Materialien zu achten.	1. Bitte beachten Sie, dass sich im Bereich des Auspuffrohrs und des Schalldämpfer-Heißluftauslasses keine brennbaren Stoffe befinden. Zum Schutz sollten Isoliermaterialien verwendet werden. Das Bohren von Löchern und die Installation von Maschinen auf Holzböden ist verboten. Die Oberflächentemperatur des Auspuffrohrs beträgt ca. 390 °C. 2. Verboten Sie die Verwendung von nicht hohen Temperaturen. Verwenden Sie beständige Klebstoffe, um Geruchsvergiftungen zu vermeiden, und achten Sie darauf, dass Sie keine Brände durch die Entzündung brennbarer Materialien verursachen. 3. Installationsposition: 1 Lassen Sie am Lufteinlass einen Abstand von 4 Zoll, um eine reibungslose Luftzufuhr zu gewährleisten. 2 Halten Sie das untere Auspuffrohr in einem Abstand von 2 Zoll zum Boden und vermeiden Sie Brände, wenn die Temperatur des Auspuffrohrs hoch ist. Biegen Sie das Auspuffrohr nicht zu stark, da dies zu einem schlechten

		Abgasstrom führen kann. ④ Der Auspuffkanal ist nicht leicht zu lang und mehrere Biegungen können dazu führen, dass die Wärme nicht abgeleitet werden kann, was zu einem Hochtemperaturfehler führt. Achten Sie beim Auftanken des Tanks darauf, dass kein Kraftstoff auf die Außenhülle gelangt, da er sonst an der Innenseite der Maschine entlang zum Auspuffrohr fließt und Rauch verursacht. Füllen Sie den Kraftstofftank bis zu einem Stand in der Nähe der Tanköffnung . Blockieren Sie das Ansaugrohr nicht, da dies zu Sauerstoffmangel und Fehlfunktionen der Heizung führen kann .
Zubehörmodifikation	Verbieten Sie die Verwendung von nicht hochtemperaturbeständigen Materialien und Gummidichtungen, die Geruchs- und Vergiftungsgefahren verursachen können	1. Erweiterung der Abluftkanalmodifikation: Es wird empfohlen, Rohre aus dem gleichen Material oder aus hochtemperaturbeständigem Material zu kaufen, mit einer Länge von maximal 2 Metern und ohne große Biegungen, um eine Überhitzung zu vermeiden. 2. Modifikation und Verlängerung des Abgasrohrs: Es wird empfohlen, Rohre aus dem gleichen Material oder aus hochtemperaturbeständigem Edelstahl zu kaufen , mit einer Länge von maximal 2 Metern und ohne große Biegungen. Die Rohre müssen nach unten nach außen abgeführt werden und dürfen nicht mehrfach nach oben gebogen werden, um die

		Wärmeableitung zu beeinträchtigen (die Betriebstemperatur des Abgasrohrs erreicht ca. 350 °C, und das Bohren von Löchern in den Holzboden ist bei der Installation verboten). Nicht hochtemperaturbeständige Gummidichtungen sind ebenfalls verboten, da sie Geruchs- und Vergiftungsgefahr verursachen können).
Weißer Rauch wird ausgestoßen	Anormaler Stromausfall/übermäßiges Ölvolumen der Handpumpe	1. Pumpen Sie das Öl manuell. Befindet sich zu viel Öl in der Maschine, entzündet es sich nicht und es tritt weißer Rauch aus. Die richtige Vorgehensweise besteht darin, das Öl bis zur Einlassposition zu pumpen und dann anzuhalten. Wenn die Pumpenölmenge zu hoch ist, sollte die Ölleitung vor dem Einsetzen der Ölleitung zwei- bis dreimal abgezogen und neu gestartet werden, um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Alternativ können Sie mit einem Föhn eine Zeit lang in Richtung der Ansaugleitung blasen, bis diese ordnungsgemäß funktioniert. 2. Ungewöhnlicher Stromausfall während des Betriebs: Drücken Sie im Normalbetrieb die Ein-/Aus-Taste, um „OFF“ zum Herunterfahren anzuzeigen. Während des Herunterfahrens kann die Taste nicht bedient werden. Warten Sie, bis der Lüfter nicht mehr funktioniert, bevor Sie das Gerät vollständig herunterfahren, und trennen Sie

		dann die Stromversorgung. Während des Herunterfahrens ist es verboten, die Stromversorgung gewaltsam zu unterbrechen. Andernfalls wird die interne Wärme nicht vollständig abgeleitet und beim zweiten Start entsteht eine große Menge Rauch. Zu diesem Zeitpunkt muss gewartet werden, bis das Innere vollständig verbrannt ist, bevor der Normalbetrieb wieder aufgenommen wird. 3. Siehe Fehlerbehebung für Fehlercode E-01/E-02.
Rauchen	Unzureichende Sauerstoffzufuhr oder Kohlenstoffablagerung in der Brennkammer	1. Überschreitet die Höhe die Kalibrierungsparameter? Eine unzureichende Sauerstoffzufuhr kann zu Zündfehlern und schwarzem Rauchausschlag führen. 2. Prüfen Sie, ob das Ansaugrohr verstopft ist und dadurch eine unzureichende Sauerstoffzufuhr verursacht wird. 3. Der kleine Raum an der Lufteinlassposition führt zu einer Behinderung der Luftzufuhr. 4. Beachten Sie die Fehlercodeprüfung E-01/E-02. Am Tiefpunkt der Versorgungsspannung/des Versorgungstroms wird die Wärme von der Zündkerze nicht ausreichend abgegeben, was zu einem Zündfehler und der Emission von schwarzem Rauch führt. 5. Zerlegen Sie die interne Verbrennungskammer der Maschine, um sie auf

		Kohlenstoffablagerungen zu prüfen und die Verbrennungskammer rechtzeitig auszutauschen.
Rauchblau	Schlechte Ölqualität	Es darf nur hochwertiger Diesel verwendet werden. Die Verwendung von gemischtem Diesel, anderen Ölsorten und nicht fabrikneuen Ölprodukten ist verboten. Im Winter sollte Diesel mit Minustemperaturen verwendet werden .
Maschinenölleckage	Öltank-/Rohrschaden, seitlicher Einbau (Seitlicher Einbau verboten)	1. Überprüfen Sie das Aussehen des Kraftstofftanks/Ölrohrs und ob die Kraftstofftankdüse beschädigt oder gerissen ist, was zu Öllecks führen kann. 2. Achten Sie beim Befüllen des Kraftstofftanks mit Diesel darauf, dass dieser nicht auf das Maschinengehäuse gelangt . Andernfalls gelangt es während des Betriebs aufgrund der hohen inneren Hitze in den Innenraum und raucht . 3. Die Heizung kann nicht seitlich eingebaut werden. Das Sauerstofflochöl auf der Zündkerzenseite fließt durch das Loch ab. Die richtige Einbaumethode besteht darin, dass die Einlass-/Auslassöffnung nach unten zeigt. 4. Eine schlechte Ölqualität führt zu einer Verstopfung des Zündkerzen-Zerstäubungsnetzes in der Brennkammer, wodurch die Zündung durch das Auspuffrohr austritt. Das Zündkerzen-Zerstäubungsnetz und der hochwertige Diesel

		sollten ersetzt werden .
In der Maschine befindet sich weder Öl noch Hitze	Die Ölleitung ist verbogen	Prüfen Sie, ob es in der Ölleitung Knickstellen gibt, die die Luftzufuhr zum Öl verhindern.
Öl fließt durch das Auspuffrohr	Zu hohes Pumpenölvolumen/verstopftes Zerstäubungsnetz/abnorme Spannung	1. Manuelles Pumpen von Öl. Wenn sich zu viel Öl in der Maschine befindet, entzündet sich das Öl nicht und es entsteht weißer Rauch. Wenn die Brennkammer mit zu viel Öl gefüllt ist, fließt es aus dem Auspuffrohr. So pumpen Sie Öl richtig zur Einlassposition und stoppen dann. Wenn das Pumpenölvolumen zu hoch ist, sollte die Ölleitung vor dem Einsetzen der Ölleitung zwei- bis dreimal abgezogen und neu gestartet werden, um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Alternativ können Sie mit einem Föhn eine Zeit lang in Richtung des Ansaugrohrs blasen, bis es ordnungsgemäß funktioniert. 2. Das Zerstäubungsnetz der Zündkerze ist verstopft. Nach dem Entfernen der Zündkerze das interne Zerstäubungsnetz herausnehmen und auf Verstopfungen prüfen. Es sollte umgehend gereinigt oder ersetzt werden.
Öl fließt im Ansaugrohr	Falsche Einbaurichtung/zu hohe Ölmenge der Handpumpe	1. Manuelles Pumpen von Öl. Wenn sich zu viel Öl in der Maschine befindet, entzündet sich das Öl nicht und es entsteht weißer Rauch. Wenn die Brennkammer mit zu viel Öl gefüllt ist, fließt es aus dem Ansaugrohr. So pumpen Sie Öl

		richtig zur Einlassposition und stoppen dann. Wenn das Pumpenölvolumen zu hoch ist, sollte die Ölleitung vor dem Einsetzen der Ölleitung zwei- bis dreimal abgezogen und neu gestartet werden, um den Normalbetrieb wiederherzustellen. Alternativ können Sie mit einem Fön eine Zeit lang in Richtung Ansaugrohr blasen, bis es ordnungsgemäß funktioniert. 2. Die Heizung kann nicht seitlich eingebaut werden. Das Sauerstofflochöl auf der Zündkerzenseite fließt durch das Loch ab. Die richtige Einbaumethode besteht darin, dass die Einlass-/Auslassöffnung nach unten zeigt .
Die Abgastemperatur ist zu hoch und wird rot	Fehlfunktion der Brennkammer s	Sofort abschalten, Aluminiumgehäuse demontieren und prüfen, ob die Brennkammer dicht ist oder Brennkammer austauschen.
ungewöhnliches Geräusch	Schlechter Abgasstrom	Eine Verstopfung des Auspuffrohrs durch Fremdkörper beeinträchtigt den Auspuff. Das Auspuffrohr, der Schalldämpfer und die Auslassöffnung sollten sofort abgeschaltet und auf Verstopfungen überprüft werden. Bei Verstopfungen sollten diese gereinigt und der normale Betrieb wiederhergestellt werden.
Dieselgeruch	Ölleck/Kraftstofffehler	1. Es darf nur hochwertiger Diesel verwendet werden. Die Verwendung von gemischtem Diesel, anderen Ölsorten und nicht fabrikneuen Ölprodukten ist

		verboten. Im Winter sollte Diesel mit Minustemperaturen verwendet werden, da andere Kraftstoffe Gerüche verursachen können . 2. Demontieren Sie das Maschinengehäuse, um es auf Öllecks im Inneren zu prüfen und die Teile umgehend auszutauschen.
Plastikgeruch	Verwenden Sie externes Zubehör	1. Für Erweiterungen oder Modifikationen ist der Kauf von hochtemperaturbeständigem Zubehör erforderlich. Wenn die Heizung hohe Temperaturen erzeugt, können unangenehme und stechende Gerüche entstehen. 2. Verlängern Sie die Rohrverbindungen, ohne sie zu verbiegen oder zu lang zu machen, da dies dazu führen kann, dass die Wärme nicht abgeleitet werden kann und es zu hohen Innentemperaturen und Plastikgeruch kommt. 3. Die Betriebstemperatur des Abgasrohrs erreicht etwa 350 °C. Es ist verboten, Löcher in den Holzboden zu bohren oder für die Installation nicht hochtemperaturbeständige Gummidichtungen zu verwenden , da dies zu Geruchs- und Vergiftungsgefahren führen kann.
Wartung	Rauchen/zu wenig Hitze	Wenn während des Betriebs des Heizgeräts über einen längeren Zeitraum schwarzer Rauch oder unzureichende Wärme festgestellt wird, weist dies auf

		Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer hin und diese muss rechtzeitig gereinigt oder ausgetauscht werden.
Sicherung durchgebrannt	Kurzschluss - Ausschalprüfung	1. Entfernen Sie die Sicherung und prüfen Sie sie auf Beschädigungen. Falls sie beschädigt ist, ersetzen Sie die Sicherung. 2. Messen Sie, ob die Plus- und Minuspole kurzgeschlossen sind. Wenn ein Kurzschluss vorliegt, ersetzen Sie das Motherboard, wenn es beschädigt ist.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

RISCALDATORE DIESEL

DIESEL HEATER

MODELLO:CY-30 MODELLO:CY-28



MODELLO:CY-29 MODELLO:CY-32



Simbolo	Descrizione del simbolo
	Avvertenza: Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento sulla sicurezza, indica una sorta di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o folgorazioni, seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.
	SMALTIMENTO CORRETTO: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della normativa europea Direttiva 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti nell'Unione Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali potrebbero non essere smaltiti insieme ai normali rifiuti domestici, ma deve essere portato presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchi elettrici ed elettronici.
	Attenzione: materiale tossico. Evitare il contatto con materiale tossico.
	Attenzione: materiale infiammabile. Prestare attenzione a non provocare incendi accendendo materiale infiammabile.



Requisiti di responsabilità:

· non è responsabile per eventuali problemi derivanti dal mancato rispetto delle presenti istruzioni e delle precauzioni in esse contenute. Allo stesso modo, l'azienda non sarà ritenuta responsabile per eventuali problemi derivanti da riparazioni effettuate senza una manutenzione professionale o senza l'utilizzo di ricambi/accessori originali. Questo tipo di

manutenzione comporterà l'annullamento dell'omologazione del riscaldatore e del relativo certificato di omologazione ECE.

SAFETY INSTRUCTION



AVVERTIMENTO:



Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornite con questo riscaldatore a gasolio. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e /o lesioni gravi.

55. Non devono essere adottate le seguenti misure

- Sostituire il componente importante del riscaldatore diesel.
- Fare utilizzo di pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione.
- Non rispettare le istruzioni e le linee guida durante l'installazione o il funzionamento.

56. Durante l'installazione e la manutenzione, utilizzare solo accessori e pezzi di ricambio originali .

57. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui potrebbero formarsi vapori o polveri infiammabili, ad esempio:

- Deposito di carburante
- Deposito di carbonio
- Deposito di legname
- Granaio e siti simili
- Stazione di servizio diesel/benzina

E tenere lontano da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, vestiti o altri oggetti infiammabili.

58. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

59. Non utilizzare la stufa in luoghi chiusi e/o non ventilati.

60. Durante il rifornimento di carburante, i riscaldatori devono essere spenti.

61. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

62. Se c'è In caso di perdite o perdite di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, contattare per la riparazione.

63. Posizionare l'uscita dei gas di scarico all'esterno per impedire la penetrazione dei fumi di scarico.

64. Durante il lavoro è vietato interrompere direttamente l'alimentazione elettrica

per interrompere il funzionamento del riscaldatore.

65. Sigillare tutti gli spazi tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

66. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo l'attivazione della protezione da surriscaldamento. Non spegnere. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere riavviata.

67. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente l'alimentazione. Ci vogliono dai 3 ai 5 minuti prima che la macchina smetta completamente di funzionare.

68. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalerà. Attendere pazientemente.

69. Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi è necessario un adattatore con una tensione di 12 V e una corrente di 15 A o superiore per l'alimentazione.

70. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o con mancanza di esperienza e conoscenza, a condizione che siano supervisionati o abbiano ricevuto istruzioni sull'uso sicuro dell'apparecchio e ne comprendano i pericoli. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.

71. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, prestare attenzione a non avere sostanze infiammabili in prossimità del tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto elevata quando è in funzione. Prestare attenzione a non provocare incendi causati da materiali infiammabili.

Per installare correttamente i manicotti isolanti sul tubo di scarico e ridurre la temperatura superficiale, attenersi scrupolosamente ai seguenti metodi:



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



72. ATTENZIONE: Materiale tossico



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, assicurarsi di installare l'apparecchio in modo che vi sia spazio sufficiente per la ventilazione, al fine di prevenire l'avvelenamento da monossido di carbonio. Posizionare l'uscita di scarico all'esterno per evitare infiltrazioni di gas di scarico.

19. Il serbatoio del carburante che fornisce carburante al dispositivo deve soddisfare i seguenti requisiti:

- a) In caso di perdite, il carburante deve essere scaricato a terra e non deve entrare in contatto con le parti calde del veicolo o del carico
- b) Il serbatoio del carburante contenente benzina deve essere dotato di un efficace parafiamma nella porta di riempimento del carburante, oppure deve essere utilizzato un dispositivo di tenuta per sigillare completamente l'apertura

20. Spazio che non può essere utilizzato per il riscaldamento e il trasporto di merci pericolose .

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

FCC INFORMATION

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

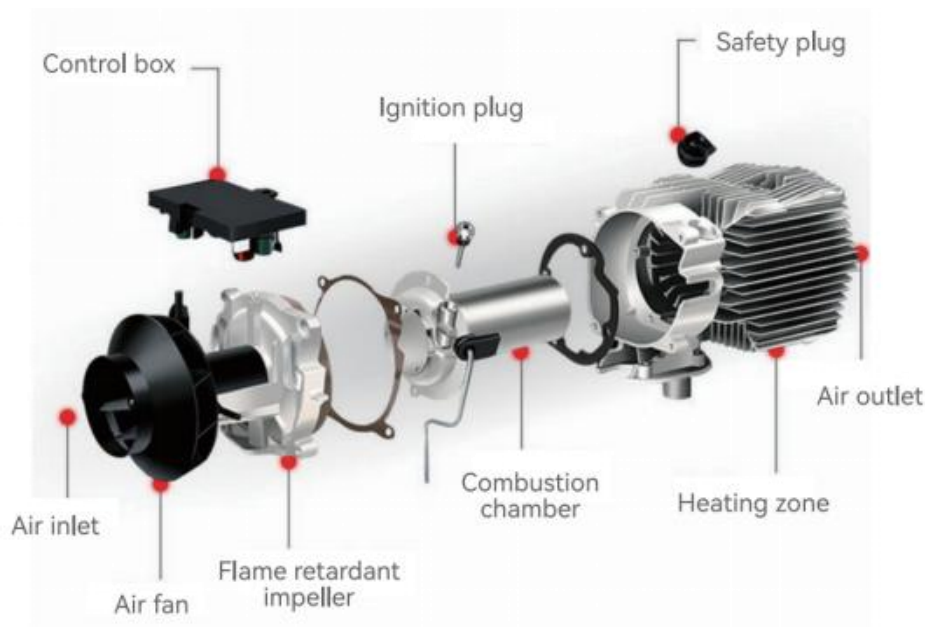
ATTENZIONE: Qualsiasi modifica o alterazione apportata a questo prodotto non è espressamente approvata dalla parte interessata. La responsabilità della conformità potrebbe invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

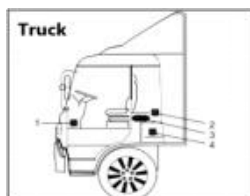
Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che tali interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, verificabili spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

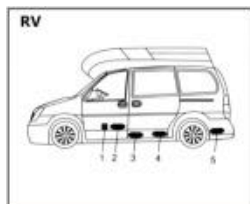
INTERNAL STRUCTURE



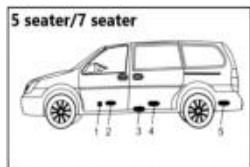
INSTALLATION POSITION



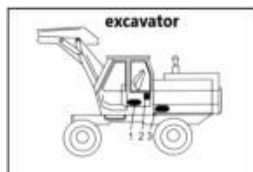
13. On the co-driver's legroom.
14. On the back wall of the cab.
15. Driver's seat backrest.
16. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



10. Inside the driver's seat.
11. On the back wall of the cab.
12. Inside the protection box.



Si raccomanda di utilizzare gasolio di alta qualità per il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Non è possibile utilizzare altri tipi di carburante, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe emettere un odore sgradevole e non funzionare correttamente durante il funzionamento .



L'installazione della macchina richiede personale professionale.

MODEL

Modello del prodotto	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Aspetto		
Mezzo riscaldante	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel
Valutazioni	CC 12-24 V /40 W	CC 12V/40W

PACKING LIST

Modello		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	1
Telecomando		1	/	/

Telecomando		/	/	1
Telecomando		/	1	/
Tubo di aspirazione		1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1
Cannello da cerbottana		1	1	1
Silenziatore		1	1	1
Morsetto per canello		4	4	4
Fascetta per tubo di uscita dell'aria		2	2	2
MORSETTO		2	2	2
fascetta per tubi		2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1
La vite per il chiusura a scatto		6	6	6
Ugello rotante		1	1	1
Manuale utente		1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1

Manicotto protettivo		1	1	1
----------------------	--	---	---	---

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Fare riferimento allo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni durante l'installazione o l'uso:

10. Nessuna installazione laterale :

※ L'installazione laterale del riscaldatore diesel provocherà perdite d'olio all'interno della macchina dopo un certo periodo di utilizzo, producendo una grande quantità di fumo e avvelenamento da monossido di carbonio. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm attorno al riscaldatore per garantire una buona ventilazione.

※ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

⑦ Con la stufa posizionata all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico, poiché potrebbe surriscaldarsi e causare un incendio.

⑧ Se la stufa è posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla ventola posteriore della stufa, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.

※ Se si installa la stufa all'interno di un edificio: ① Con la stufa posizionata all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e causare un incendio. ② Con la stufa posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla posizione posteriore della ventola della stufa, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Installazione interna Schema di installazione esterna

(i tubi di scarico del pavimento in legno devono essere protetti)

※ Posizione di installazione e precauzioni

- ① Riservare uno spazio di 4 pollici tra l'ingresso dell'aria per un'aspirazione dell'aria senza ostacoli
2. Mantenere il tubo di scarico inferiore a una distanza di 2 pollici dal suolo e prevenire incendi se la temperatura del tubo di scarico è elevata;
- ③ Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché ciò potrebbe causare un flusso di scarico irregolare;
- ④ Il condotto di uscita dell'aria non deve essere troppo lungo e curve multiple possono impedire lo scarico del calore , con conseguente guasto dovuto ad alta temperatura;
- ⑤ Durante il rifornimento del serbatoio, non far scorrere il carburante sulla carcassa, poiché scorrerebbe lungo l'interno della macchina fino alla posizione del tubo di scarico, causando fumo. Riempire il serbatoio dell'olio fino al livello vicino alla porta del serbatoio del carburante;
- ⑥ Non bloccare il tubo di aspirazione, poiché ciò causerebbe una quantità di ossigeno insufficiente e il riscaldatore non funzionerebbe;



Precauzioni per la posizione di installazione - diagramma schematico

11. Precauzioni per l'alimentazione :

※ L'alimentazione elettrica del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti: Tensione: 12 V; Corrente: ≥ 20 A, sia da una fonte di alimentazione diretta che da una batteria. Se alimentato a batteria, non caricare la batteria durante l'uso del riscaldatore, poiché una corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurarsi che il collegamento alla batteria sia saldo e sicuro. L'uso di morsetti per il fissaggio può causare un contatto difettoso.



4. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Quando si estende il cavo di alimentazione del riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere $>2\text{ mm}^2$. L'utilizzo di un filo sottile può portare a una corrente insufficiente, impedendo il funzionamento del riscaldatore. Dopo il collegamento, utilizzare del nastro isolante per proteggere il collegamento ed evitare perdite elettriche, che potrebbero causare incendi.



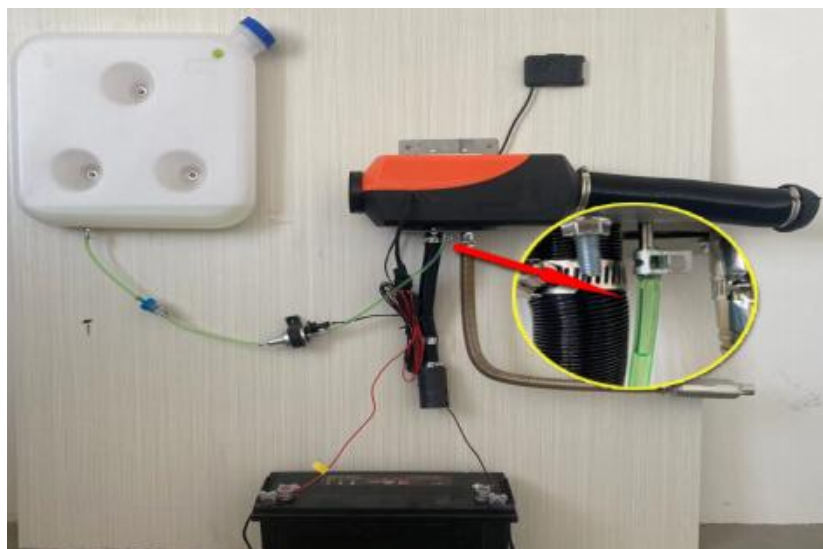
※Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore a gasolio è in funzione ad alte temperature. Ciò può causare ritorni di fiamma dovuti alle alte temperature. Ripetute operazioni possono causare danni permanenti. Soluzioni:

- Se si verifica un'interruzione di corrente e si accende immediatamente il riscaldatore: attendere che il calore interno del riscaldatore si sia completamente dissipato prima di riaccenderlo per il normale funzionamento.
- Se la stufa rimane accesa a lungo dopo un'interruzione di corrente: una combustione incompleta all'interno può produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si disperda e la stufa si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Interruzione di corrente anomala e fumo proveniente dal tubo di aspirazione
12. Dopo aver installato il riscaldatore, è necessario pompare manualmente l'olio prima di accenderlo :

※ La linea del carburante del il riscaldatore è lungo. Prima di avviare il riscaldatore, pompare manualmente l'olio fino all'ingresso del carburante. Altrimenti, una volta acceso, il riscaldatore impiegherà più di 30 minuti per rilevare il carburante. (Durante questo periodo, controllerà costantemente il segnale del carburante). Una volta che la candela di accensione rileva il carburante, si accenderà e si riscalderà. Consultare il manuale d'uso dell'interruttore LCD per istruzioni dettagliate sul pompaggio manuale del carburante.



Il primo lavoro richiede il pompaggio manuale dell'olio nella posizione indicata nel diagramma e l'avviamento

※ Quando si pompa manualmente il carburante, pompare fino all'ingresso del carburante. Un pompaggio eccessivo può causare l'emissione di una grande quantità di fumo bianco dal riscaldatore. Soluzione rapida: scollegare il tubo del carburante, accendere il riscaldatore, lasciarlo arrestare naturalmente e riavviarlo. Ripetere questa procedura fino a quando non si verifica più fumo. Ricollegare il tubo del carburante e accendere il riscaldatore per riprendere il normale funzionamento.

※ Dopo aver avviato il riscaldatore diesel, soffiare aria continuamente nel tubo dell'aria utilizzando una pompa ad aria o un ventilatore ad alta velocità fino all'avvio e al normale funzionamento del riscaldatore. Se dopo un certo periodo di funzionamento compare del fumo bianco: ciò indica che la retina di nebulizzazione è intasata. Rimuovere la candela di accensione, estrarre la retina di nebulizzazione, pulirne la superficie o sostituirla con una nuova.



Excessive pump oil produces white smoke

Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion

Remove the oil pipe and insert it after it is normal

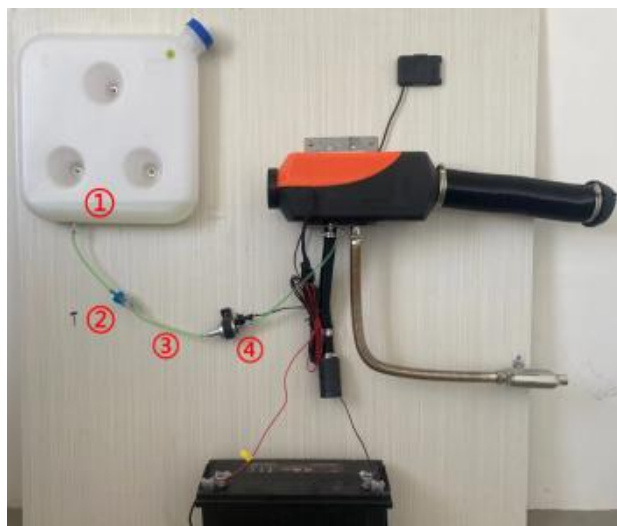
※ Un guasto al circuito dell'olio, come il codice di errore E4/E8/E10, indica che non c'è riscaldatore dell'olio o calore nella macchina. Per la risoluzione dei problemi, seguire i seguenti passaggi:

① C'è carenza di olio nel serbatoio del carburante ?

2. Se il filtro dell'olio è bloccato;

3. C'è qualche piegatura nel tubo dell'olio che non consente il passaggio dell'olio ?

④ La pompa dell'olio non funziona ?



Schema di ispezione

※ **Manutenzione:** se durante il funzionamento della stufa si nota fumo nero per un certo periodo di tempo o nel secondo anno di utilizzo, ciò indica la presenza di accumulo di carbonio nella camera di combustione che deve essere pulito tempestivamente. Il metodo di funzionamento è il seguente:

① Rimuovere il guscio esterno;

2. Rimuovere i bulloni della scheda madre con una chiave a brugola;
- ③ Rimuovere i quattro bulloni del gruppo ventola con una chiave a brugola;
- ④ Rimuovere i quattro bulloni della camera di combustione con una chiave a brugola;
- ⑤ Rimuovere la camera di combustione e sostituirla con una nuova resistenza di recupero;



Schema di sostituzione della camera di combustione

Precauzioni per l'alimentazione del riscaldatore diesel:

※ Requisiti di alimentazione del riscaldatore diesel: Tensione: 12 V; Corrente: ≥ 20 A; Utilizzare una fonte di alimentazione o una batteria. (Evitare di caricare la batteria mentre si alimenta il riscaldatore, poiché una bassa corrente può causare malfunzionamenti. Assicurarsi che la batteria sia collegata saldamente senza utilizzare morsetti per evitare contatti difettosi. Si sconsiglia di utilizzare l'accendisigari dell'auto come fonte di alimentazione a causa della corrente insufficiente.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

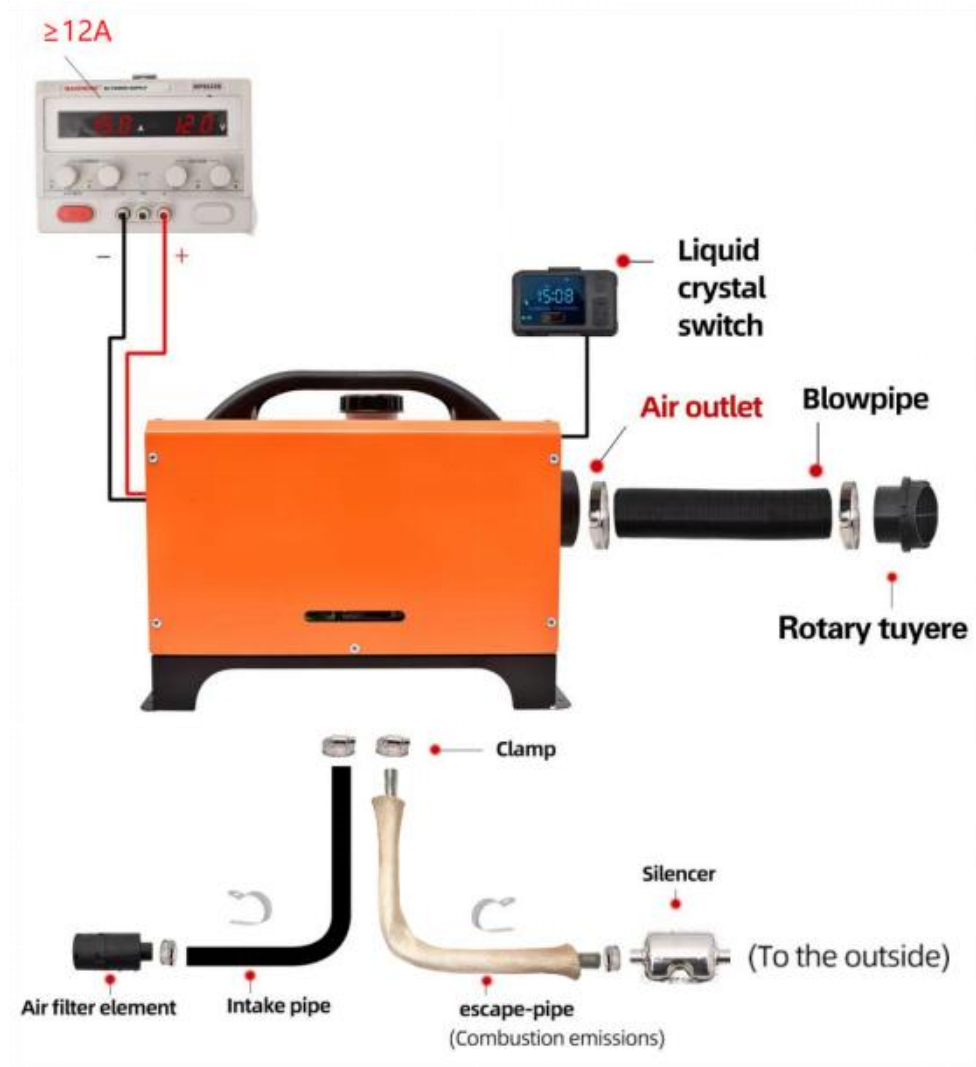


Cigarette lighter current low does not work

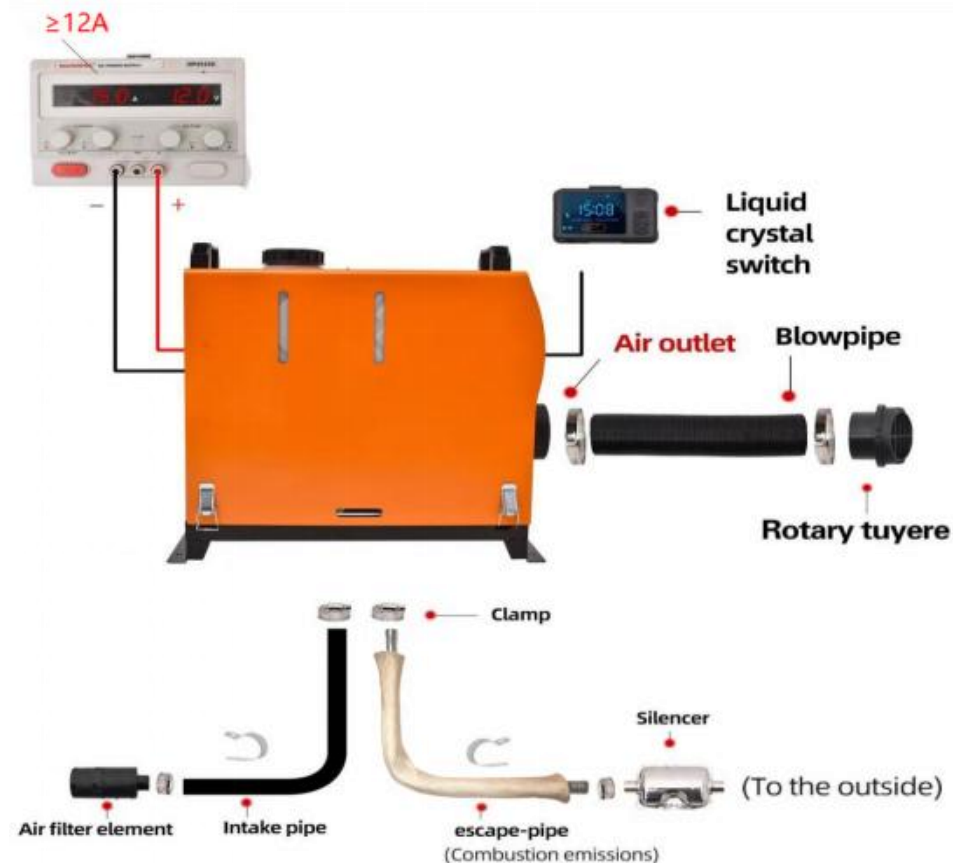
INSTALLATION DIAGRAM

Durante l'installazione, il serbatoio dell'olio deve essere posizionato correttamente sopra il motore principale per facilitare il funzionamento della pompa del carburante.

CY-28/CY-29 (tipo orizzontale)



CY-30/CY-32 (Tipo verticale)

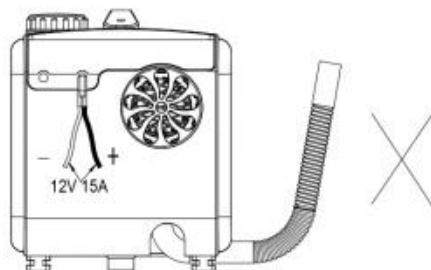
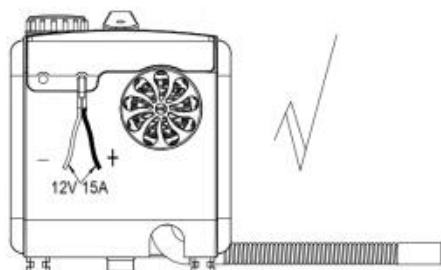


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



Avvertimento:

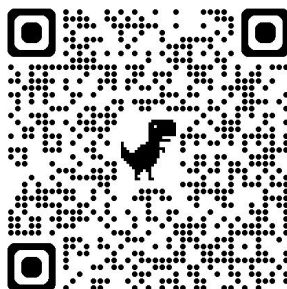
4. L'ingresso dell'aria non deve essere bloccato per mantenerlo aperto e pulito.
2. Mantenere pulito il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi materiale infiammabile ed evitare di riscaldare e incendiare merci infiammabili e di caricare merci a terra.
3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.



Panel operation instructions

Per l'utilizzo dell'interruttore dello schermo LCD, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito.

Per sincronizzare, scansiona il codice QR sul diritto di guardare il video.



1. Interruttore LCD digitale a tre pulsanti [tipo vocale]



Funzione	Parametro	Metodo di funzionamento	Fasi operative specifiche
Accendi	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	Quando il dispositivo è spento, premere brevemente il pulsante di accensione per accenderlo. Quando sullo schermo viene visualizzata la temperatura o il numero H, significa che il dispositivo è stato acceso per il riscaldamento.
Fermare	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	In modalità di accensione , premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per visualizzare "OFF" e spegnere la macchina. Durante la fase di spegnimento, il pulsante non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi e il sistema annuncerà che il riscaldamento si fermerà e la macchina si spegnerà completamente; Nota: è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione durante il processo di spegnimento . In caso contrario , il calore

			interno non verrà completamente dissipato. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo e una dissipazione incompleta del calore può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina. A questo punto, è necessario attendere che l'interno sia completamente bruciato prima di tornare alla normalità.
Tempo di visualizzazione	sistema di orologio a 24 ore	Display in modalità standby	Dopo l' accensione , lo schermo visualizza 'Display Time' in modalità standby e passa automaticamente a 'Display Time' in modalità standby dopo lo spegnimento. Nello stato di accensione , premere a lungo [Sinistra] per 2 secondi per accedere all'opzione ora, premere a lungo [Pulsante di accensione] per 2 secondi [Ora lampeggiante], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo [Pulsante di accensione] per 2 secondi [Minuti lampeggianti], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire.

			S1 serve per regolare l'impostazione dell'ora corrente; S2 per l'impostazione del tempo di esecuzione; S3 per le impostazioni di accensione/spegnimento temporizzato; S4 per le impostazioni di accensione e spegnimento temporizzato; un'interruzione di corrente, l'ora visualizzata verrà automaticamente reimpostata a zero e non è disponibile alcuna funzione di salvataggio della memoria .
tempo di esecuzione	9999 minuti	Visualizzazione durante il processo di lavoro	Cronometrato automaticamente dopo l'avvio, consentendo l'osservazione in tempo reale del tempo di lavoro.
Modalità ingranaggio	Livelli 1-6	Fare clic con il tasto sinistro e destro per regolare l'ingranaggio	Modalità marcia predefinita all'avvio, [pulsante sinistro] e [pulsante destro] regolano la dimensione della marcia. La marcia più bassa è la 1a marcia e quella più alta è la 6a marcia.
Commutazione marcia/temperatura	/	Premere a lungo il pulsante di accensione per 2 secondi	Modalità marcia predefinita: quando acceso, premere a lungo il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per cambiare la modalità temperatura. Premere

			brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Temperatura - Celsius	8~36°C	Premere a lungo il pulsante di accensione per 2 secondi	Nello stato di accensione , premere a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius.
Temperatura - Fahrenheit	46~97 °F	Premere a lungo il pulsante di accensione per 2 secondi	Quando il dispositivo è acceso , premere a lungo il pulsante [accensione/spegnimento] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius e premere a lungo il pulsante [clic destro] per 2 secondi per passare ai gradi Fahrenheit. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Pompa dell'olio manuale	Conto alla rovescia massimo di 300 secondi	Premere a lungo il [pulsante sinistro] per 3 secondi	Alla prima accensione, tenere premuto il [pulsante sinistro] per 3 secondi per pompare automaticamente l'olio per 300 secondi. Quando l'icona della pompa dell'olio appare sullo schermo, indica che l'olio viene pompato manualmente. Al termine, il pompaggio si arresterà automaticamente, oppure è possibile premere brevemente il [pulsante di accensione/spegnimento] per arrestarlo a metà. La scomparsa dell'icona della pompa dell'olio indica

			l'avvenuto spegnimento. Nota: osservare l'ingresso dell'olio nella parte inferiore della macchina e interrompere il pompaggio dell'olio finché non raggiunge la posizione di ingresso. Un pompaggio eccessivo di olio può causare un volume interno eccessivo e la mancata accensione.
Corrispondenza del telecomando	Distanza effettiva ≤ 30 m	Premere a lungo [clic destro] per 2 secondi	In modalità standby, premere a lungo il pulsante [clic destro] per 2 secondi per visualizzare [rtE]. Premere un tasto qualsiasi sul telecomando per abbinare correttamente e uscire dal processo di abbinamento
Funzione di controllo remoto	Distanza effettiva ≤ 30 m	Corrispondenza predefinita di fabbrica	[ON] - pulsante di accensione, [OFF] - pulsante di accensione, [+/-] - dimensione marcia/temperatura
Impostazione del timer	Massimo 10 ore	Durata minima di 30 minuti	Nello stato di accensione, tenere premuto il [pulsante sinistro] per 2 secondi per accedere all'impostazione dell'ora, [S01] l'impostazione dell'ora corrente; [S02] impostazione dell'ora di inizio; [S03] impostare l'ora di esecuzione programmata; [S04] impostare l'interruttore della funzione timer, fare

			clic con il pulsante destro del mouse per selezionare: 1. [S01] Impostazione ora corrente: [S01] Interfaccia, premere a lungo il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [ora lampeggiante], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 2. [S02] Impostazione dell'ora di inizio: sull'interfaccia [S02], premere a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi [ora lampeggiante], premere [sinistra] e [destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere [sinistra] e [destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il [pulsante sinistro] per 2 secondi per salvare e
--	--	--	--

			uscire. 3. [S03] Impostare l'orario di esecuzione programmato; Sull'interfaccia [S03], premere a lungo il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [ora lampeggiante], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 4. [S04] Impostazione dell'interruttore della funzione timer; Sull'interfaccia [S04], premere a lungo il pulsante [accensione/spegnimento] per 2 secondi [t-off lampeggiante], premere i pulsanti [sinistra] e [destra] per accendere [t-on lampeggiante], premere a lungo il pulsante [sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. In modalità standby, l'icona di allarme visualizzata sullo schermo indica un'impostazione corretta. Nota: impostare l'ora di
--	--	--	---

			inizio e l'ora di esecuzione in sequenza, ad esempio: se l'ora corrente è 15:00, impostarla per iniziare alle 15:10, eseguirla alle 15:40 e chiuderla
Annunci vocali	Trasmissione vocale durante l'avvio, l'arresto e le situazioni di codice di errore	Impostazioni di fabbrica in inglese	Dopo aver acceso il dispositivo, premere a lungo la combinazione di [pulsante sinistro] e [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi per visualizzare l'interfaccia di selezione vocale. Rilasciare il pulsante e il dispositivo entrerà automaticamente in modalità standby; [U-FU]-Russo, [U-EN]-Inglese, [U-GE]-Tedesco, [U-OFF]-Voce disattivata
Informazioni di base	/	Premere il pulsante di accensione e la combinazione di tasti destro del mouse per 2 secondi per immettere le informazioni di base	Con lo strumento acceso , tenere premuti contemporaneamente i tasti [Accensione] e [Destra] per 2 secondi per accedere alle impostazioni di base. Premere i tasti [Sinistra] e [Destra] per selezionare e l'area di visualizzazione mostrerà le voci di visualizzazione dati. Premere brevemente il tasto [Accensione] per uscire; 01: Temperatura del guscio [XX °C]; 02: Tensione di

			alimentazione [P-12V]; 03: Marcia attuale [- X -]; 04: Temperatura ambiente [P-XX °C];
--	--	--	---

2. Interruttore LCD digitale a tre tasti [versione standard]



Funzione	Parametro	Metodo di funzionamento	Fasi operative specifiche
Accendi	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	Quando il dispositivo è spento, premere brevemente il pulsante di accensione per accenderlo. Quando sullo schermo viene visualizzata la temperatura o il numero H, significa che il dispositivo è stato acceso per il riscaldamento.
Fermare	/	Premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento	Con la macchina accesa, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento per visualizzare "OFF"

			e spegnerla. Durante lo spegnimento, il pulsante non può essere utilizzato. Attendere che la ventola si fermi e il sistema annuncerà che il riscaldamento si fermerà e la macchina si spegnerà completamente; Nota: è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione durante la procedura di spegnimento . In caso contrario , il calore interno non verrà dissipato completamente. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo e una dissipazione incompleta del calore può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina. A questo punto, è necessario attendere che l'interno sia completamente bruciato prima di tornare alla normalità.
Tempo di visualizzazione	di sistema di	Display in modalità standby	Dopo l'accensione, lo schermo visualizza

	orologio a 24 ore	'Display Time' in modalità standby e passa automaticamente a 'Display Time' in modalità standby dopo lo spegnimento. Nello stato di accensione, premere a lungo [Sinistra] per 2 secondi per accedere all'opzione ora, premere a lungo [Pulsante di accensione] per 2 secondi [Ora lampeggiante], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo [Pulsante di accensione] per 2 secondi [Minuti lampeggianti], premere [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. S1 serve per regolare l'impostazione dell'ora corrente; S2 per l'impostazione del tempo di esecuzione; S3 per le impostazioni di accensione/spegnimento o temporizzato; S4 per
--	----------------------	--

			le impostazioni di accensione e spegnimento temporizzato; Nota: l'ora visualizzata verrà automaticamente reimpostata a zero dopo un'interruzione di corrente e non è disponibile alcuna funzione di salvataggio della memoria.
tempo di esecuzione	9999 minuti	Visualizzazione durante il processo di lavoro	Cronometro automaticamente dopo l'avvio, consentendo l'osservazione in tempo reale del tempo di lavoro.
Modalità ingranaggio	Livelli 1-6	Fare clic con il tasto sinistro e destro per regolare l'ingranaggio	Modalità marcia predefinita all'avvio, [pulsante sinistro] e [pulsante destro] regolano la dimensione della marcia. La marcia più bassa è la 1a marcia e quella più alta è la 6a marcia.
Commutazione marcia/temperatura	/	Premere a lungo il pulsante di accensione per 2 secondi	Modalità marcia predefinita: quando acceso, premere a lungo il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per cambiare la modalità

			temperatura. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Temperatura Celsius	- 8~36°C	Premere a lungo il pulsante accensione per 2 secondi	Quando il dispositivo è acceso, premere a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius.
Temperatura Fahrenheit	- 46~97 °F	Premere a lungo il pulsante accensione per 2 secondi	Quando il dispositivo è acceso, premere a lungo il pulsante [accensione/spegnimento] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius e premere a lungo il pulsante [clic destro] per 2 secondi per passare ai gradi Fahrenheit. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Pompa dell'olio manuale	Conto alla rovescia massimo di 300 secondi	Premere a lungo il tasto [pulsante sinistro] per 3 secondi	Alla prima accensione, tenere premuto il [pulsante sinistro] per 3 secondi per pompare automaticamente l'olio per 300 secondi. Quando l'icona della pompa dell'olio appare sullo schermo, indica

			che l'olio viene pompato manualmente. Al termine, il pompaggio si arresterà automaticamente, oppure è possibile premere brevemente il [pulsante di accensione/spegnimento] per arrestarlo a metà. La scomparsa dell'icona della pompa dell'olio indica l'avvenuto spegnimento. Nota: osservare l'ingresso dell'olio nella parte inferiore della macchina e interrompere il pompaggio dell'olio finché non raggiunge la posizione di ingresso. Un pompaggio eccessivo di olio può causare un volume interno eccessivo e la mancata accensione.
Corrispondenza del telecomando	Distanza effettiva ≤ 30 m	Premere a lungo [clic destro] per 2 secondi	In modalità standby, premere a lungo il pulsante [clic destro] per 2 secondi per visualizzare [rTE]. Premere un tasto qualsiasi sul telecomando per

			abbinare correttamente e uscire dal processo di abbinamento
Funzione di controllo remoto	Distanza effettiva ≤ 30 m	Corrispondenza predefinita di fabbrica	[ON] - pulsante di accensione, [OFF] - pulsante di accensione, [+/-] - dimensione marcia/temperatura
Impostazione del timer	Massimo 10 ore	Durata minima di 30 minuti	Nello stato di accensione, tenere premuto il [pulsante sinistro] per 2 secondi per accedere all'impostazione dell'ora, [S0 1] l'impostazione dell'ora corrente; [S02] impostazione dell'ora di inizio; [S03] impostare l'ora di esecuzione programmata; [S0 4] impostare l'interruttore della funzione timer, fare clic con il pulsante destro del mouse per selezionare: 1. [S01] Impostazione ora corrente: [S01] Interfaccia, premere a lungo il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [ora lampeggiante], premere i pulsanti [Sinistra] e

		[Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Accensione/Spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 2. [S0 2] Impostazione dell'ora di inizio: sull'interfaccia [S0 2], premere a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi [ora lampeggiante], premere [sinistra] e [destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il [pulsante di accensione/spegnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere [sinistra] e [destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il [pulsante sinistro] per 2 secondi per salvare e uscire. 3. [S03] Impostare l'orario di esecuzione programmato;
--	--	--

		Sull'interfaccia [S03], premere a lungo il pulsante [Accensione/Spengnimento] per 2 secondi [ora lampeggiante], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Accensione/Spengnimento] per 2 secondi [minuti lampeggianti], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare l'ora corrente, premere a lungo il pulsante [Sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. 4. [S04] Impostazione dell'interruttore della funzione timer; Sull'interfaccia [S04], premere a lungo il pulsante [accensione/spegnimento] per 2 secondi [t-off lampeggiante], premere il tasto [sinistro] e Pulsanti [destra] per accendere [t-on lampeggiante], premere a lungo il pulsante [sinistra] per 2 secondi per salvare e uscire. In modalità standby,
--	--	---

			l'icona di allarme visualizzata sullo schermo indica un'impostazione corretta. Nota: impostare l'ora di inizio e l'ora di esecuzione in sequenza, ad esempio: l'ora corrente è 15:00, impostarla per iniziare alle 15:10, eseguirla alle 15:40 e chiuderla
Informazioni di base	/	premere il pulsante di accensione e fare clic con il tasto destro del mouse sulla combinazione di tasti per 2 secondi per immettere le informazioni di base	Con lo strumento acceso, tenere premuti contemporaneamente i tasti [Accensione] e [Destra] per 2 secondi per accedere alle impostazioni di base. Premere i tasti [Sinistra] e [Destra] per selezionare e l'area di visualizzazione mostrerà le voci di visualizzazione dati. Premere brevemente il tasto [Accensione] per uscire; 01: Temperatura del guscio [XX °C]; 02: Tensione di alimentazione [P-12V]; 03: Marcia attuale [- X -

			]; 04: Temperatura ambiente [P-XX °C];
--	--	--	---

3. Schermo blu - Interruttore LCD [Versione standard]



Funzione	Parametro	Metodo di funzionamento	Fasi operative specifiche
Accendi	/	Premere a lungo il pulsante di accensione/spegnimento	In stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante di accensione per 2 secondi per accendere e iniziare il riscaldamento. Quando sullo schermo viene visualizzato il numero H, significa che il dispositivo è stato acceso e riscaldato.
Fermare	/	Premere a lungo il pulsante di accensione/spegnimento	In modalità di accensione, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento per 2 secondi per visualizzare "OFF" e spegnere la macchina. Durante la fase di spegnimento, il pulsante

			non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi e che il sistema annunci che il riscaldamento si fermerà, quindi la macchina si spegnerà completamente; Nota: è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione durante la procedura di spegnimento . Altrimenti , il calore interno non verrà dissipato completamente. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo/dissipazione incompleta del calore, che può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina .
Tempo di visualizzazione	sistema di orologio a 24 ore	Display in modalità standby	In modalità di accensione, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento o per 2 secondi per visualizzare "OFF" e spegnere la macchina. Durante la fase di spegnimento, il pulsante

			non può essere azionato. Attendere che la ventola si fermi e che il sistema annunci che il riscaldamento si fermerà, quindi la macchina si spegnerà completamente; Nota: è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione durante la procedura di spegnimento . Altrimenti , il calore interno non verrà dissipato completamente. Un secondo avvio produrrà una grande quantità di fumo/dissipazione incompleta del calore, che può facilmente danneggiare la turbina eolica interna della macchina .
tempo di esecuzione	99 ore e 59 minuti	Visualizzazione durante il processo di lavoro	Cronometro automaticamente dopo l'avvio, consentendo l'osservazione in tempo reale del tempo di lavoro.
Modalità ingranaggio	Livelli 1-6	Fare clic con il tasto sinistro o destro per	Modalità ingranaggio predefinita all'avvio,

		regolare l'ingranaggio	premere brevemente [pulsante sinistro] e [pulsante destro] per regolare la dimensione dell'ingranaggio.
Commutazione marcia/temperatura	/	Premere a lungo il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi	Modalità di marcia predefinita: quando acceso, premere a lungo il pulsante 【Impostazioni】 per 2 secondi per cambiare la modalità temperatura. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Temperatura - Celsius	0~40℃	Premere a lungo il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi	Quando il dispositivo è acceso, tenere premuto il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura.
Temperatura - Fahrenheit	32~104 °F	Premere a lungo il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi	Quando il dispositivo è acceso, premere a lungo il pulsante [Impostazioni] per 2 secondi per visualizzare i gradi Celsius e premere a lungo la combinazione di pulsanti [Sinistra] e

			[Accensione] per 2 secondi per cambiare i gradi Fahrenheit. Premere brevemente i pulsanti sinistro e destro per regolare la temperatura .
Pompa dell'olio manuale		Premere a lungo i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per 3 secondi	In modalità standby, premere a lungo il [pulsante sinistro] e il [pulsante destro] per 3 secondi per pompare automaticamente l'olio. Quando l'icona della pompa dell'olio appare sullo schermo, indica che l'olio viene pompato manualmente. Interrompere il pompaggio dell'olio dopo aver rilasciato il pulsante; la scomparsa dell'icona della pompa dell'olio indica la fine del pompaggio manuale. Nota: osservare l'ingresso dell'olio nella parte inferiore della macchina e interrompere il pompaggio dell'olio finché non raggiunge la posizione di ingresso. Un pompaggio eccessivo di olio può

			causare un volume interno eccessivo e la mancata accensione.
Corrispondenza del telecomando	Distanza effettiva ≤ 30 m	Premere a lungo il pulsante di accensione e il tasto di combinazione sinistro per 2 secondi	In modalità standby, tenere premuti i tasti combinati [pulsante di accensione/spegnimento] e [pulsante destro] per 2 secondi per visualizzare [HFR1]. Premere un tasto qualsiasi sul telecomando per eseguire correttamente l'abbinamento e uscire dal processo di abbinamento.
Funzione di controllo remoto	Distanza effettiva ≤ 30 m	Corrispondenza predefinita di fabbrica	[ON] - pulsante di accensione, [OFF] - pulsante di accensione, [+/-] - dimensione marcia/temperatura
Impostazione del timer	Massimo 23 ore e 59 minuti	Tempo di esecuzione minimo di 5 minuti	In modalità standby : 1. Impostazione dell'ora corrente: premere a lungo il pulsante [OK] per 2 secondi per accedere all'opzione ora, premere brevemente il pulsante [Accensione/Spegnimento] per selezionare ore e minuti, premere i pulsanti [Sinistra] e

		[Destra] per regolare l'ora corrente, premere brevemente il pulsante [OK] per confermare, accedere alle [Opzioni settimana], premere i pulsanti [Sinistra] e [Destra] per regolare il periodo stellare, premere brevemente il pulsante [OK] per salvare e uscire. 2. Impostazione dell'ora di avvio del timer: premere a lungo la combinazione di tasti 【 Destra 】 e 【 OK 】 per 2 secondi per accedere all'impostazione dell'ora, premere i tasti 【 Sinistra 】 e 【 Destra 】 per impostare l'ora e i minuti, premere il tasto 【 Accensione 】 per accedere alla selezione di ora e minuti, quindi premere brevemente il tasto 【 OK 】 per impostare l'ora di spegnimento del timer; premere i pulsanti sinistro e destro per impostare le impostazioni di ora e
--	--	--

		minuti. Premere brevemente il pulsante di accensione per accedere alla selezione di ora e minuti. Al termine, premere il pulsante OK per confermare e salvare per uscire. Confermare per salvare e uscire. Quando lo schermo visualizza un allarme durante la modalità standby, significa che l'impostazione è riuscita. 3. Annullare il metodo di temporizzazione; quando la funzione timer è attivata, tenere premuta la combinazione di tasti 【clic destro】 e 【OK】 per 2 secondi per disattivare la funzione timer. Quando l'icona dell'allarme sullo schermo scompare, significa che è stato disattivato correttamente. Nota: dopo aver impostato l'ora corrente, impostare in sequenza l'ora di avvio e l'ora di spegnimento. Ad
--	--	--

			esempio, se l'ora corrente è 15:10, impostare l'avvio alle 15:12 e l'avvio e lo spegnimento alle 15:17. Attenzione: l'avvio e lo spegnimento del timer devono essere impostati simultaneamente e non possono essere eseguiti indipendentemente. Dopo aver impostato il timer su avvio , l'operazione verrà ripetuta ogni giorno. Quando non è in uso, seguire il metodo di annullamento del timer per spegnerlo.
Informazioni di base	/	premere il pulsante di accensione e fare clic con il tasto destro del mouse sulla combinazione di tasti per 2 secondi per immettere le informazioni di base	Nello stato di accensione, premere il tasto [OK] per accedere alle impostazioni di base e visualizzare le informazioni: 01: Temperatura del guscio [XXX °C]; 02: Tensione di alimentazione [P-12V]; 03: Temperatura ambientale [PXX °C]; 04: Ingranaggio attuale [HX];

Fault table

Allarme guasto

Mostra la figura seguente, corrispondente allo sfarfallio del simbolo di guasto e corrispondente allo sfarfallio dell'icona del dispositivo di guasto, visualizza i dati come codice di guasto; per il suo significato fare riferimento alla tabella dei guasti. *Candela, pompa dell'olio, fan, sensore, alimentazione e altri simboli, lo sfarfallio indica che il dispositivo corrispondente non funziona correttamente .

Tabella dei guasti

Scansiona il codice QR per visualizzare il metodo di risoluzione dei problemi



Codice di errore	Causa del fallimento	soluzioni
E-01/E-02	Tensione e corrente di alimentazione anomale	1. Controllare l'apparecchiatura di alimentazione per assicurarsi che la tensione di ingresso sia 12V/24V e la corrente di ingresso sia $\geq 15A$, potenza: $\geq 150W$, potrebbero esserci perdite dovute a differenze nel diametro e nella lunghezza del filo di installazione; ① Alimentazione 12V: può essere avviata nelle condizioni di tensione minima $\geq 10V$ e corrente minima 9,5A; ② Alimentazione 24V: può essere avviata nelle condizioni di tensione minima $\geq 24V$ e corrente minima 4A Oltre protezione di tensione $>32,8 V$ segnala guasto E-01/E-02. 2. Selezione dell'apparecchiatura di

		alimentazione: consigliata per alimentatore, batteria, adattatore, ecc. Tensione di ingresso: 12 V/24 V, corrente di ingresso: ≥ 15 A, potenza: ≥ 150 W. 3. È vietato caricare la batteria con un riscaldatore poiché una bassa corrente della batteria può causarne il malfunzionamento; 4. Vietare l'uso degli accendisigari in auto per l'alimentazione elettrica, poiché la bassa corrente non può funzionare; 5. È vietato utilizzare dispositivi di fissaggio per fissare il collegamento tra la batteria e i cavi, poiché anche un contatto difettoso può causare malfunzionamenti. Quando si estende il cablaggio, prestare attenzione ai cavi con un diametro ≥ 2 mm² per evitare cadute di tensione causate da un diametro sottile del filo e basse tensioni o correnti che causano malfunzionamenti. Se il cablaggio non funziona dopo l'estensione, misurare la tensione e la corrente all'estremità dell'alimentatore e all'estremità del cablaggio del riscaldatore.
E -0 3	Malfunzionamento della candela di accensione	1. Verificare che la candela di accensione sia collegata saldamente. 2. Rimuovere la candela di accensione e ispezionarne l'aspetto per individuare eventuali difetti, quali cablaggio rotto, testa della candela di accensione rotta, ossidazione, carbonizzazione, ecc. 3. Sostituire con nuovi accessori per candele di accensione.
E -0 4	Malfunzionamento della pompa dell'olio	1. Verificare che il tappo della pompa dell'olio sia allentato, scollegarlo e reinstallarlo per conferma. 2. Verificare se si sente alcun rumore di pompaggio nella pompa dell'olio. In caso contrario, potrebbero esserci impurità all'interno dopo ripetuti colpi dopo lo smontaggio. 3. La pompa dell'olio non funziona correttamente, sostituirla.
E -0 5	Protezione da sovratemperatura	Il sensore di temperatura rileva che se la temperatura superficiale del corpo in alluminio è $\geq$

		280 °C, fornisce protezione da surriscaldamento . Prestare attenzione a verificare che i tubi di ingresso, uscita e scarico non siano piegati o troppo lunghi, il che influisce sullo scarico e impedisce la dissipazione del calore.
E -0 6	Malfunzionamento del motore della turbina eolica	1. Controllare se il rotore del motore è bloccato, se la spina è allentata, se il collegamento è errato, ecc. Se è bloccato, utilizzare due cacciaviti per spostarlo parallelamente verso l'esterno e riportarlo alla normalità. 2. Verificare se la distanza tra il sensore Huo e il magnete del rotore è eccessiva e se non riesce a rilevare la velocità del rotore, causando la segnalazione del codice di errore E-06; 3. Verificare se il magnete a induzione della turbina eolica è mancante o ha la polarità errata e regolarlo per ripristinare il normale funzionamento. 4. Il motore e la scheda madre non funzionano correttamente. Sostituire il motore o la scheda madre.
E-07	Errore di comunicazione	1. Verificare se la porta di connessione dell'interruttore del telecomando è allentata 2. Verificare se il filo di collegamento (blu) dell'interruttore del telecomando è in circuito aperto
E -0 8	Guasto all'accensione secondaria (Malfunzionamento del circuito dell'olio)	Il programma rileverà automaticamente se è presente una pompa dell'olio nella macchina, eseguirà 2 controlli e ogni controllo durerà 4 minuti; 1. Le macchine appena acquistate devono essere riempite di gasolio nel serbatoio del carburante e attendere pazientemente 2-3 minuti prima di avviare il processo di riscaldamento. Se non c'è olio nel tubo dell'olio della nuova macchina, questa si avvierà lentamente. 2. Verificare che il gasolio nel serbatoio sia completamente bruciato e osservare la scala graduata del serbatoio per verificare che il carburante sia sufficiente. Se il serbatoio è vuoto,

		rabboccarlo tempestivamente prima di avviare la macchina e riscaldarla normalmente. 3. Fare riferimento al metodo di risoluzione dei problemi per il codice di errore E-10.
E-09	guasto del sensore	1. Verificare che il cavo e il connettore di collegamento del sensore di temperatura non siano danneggiati o allentati e che il programma della scheda madre non rilevi alcun segnale a causa di un'interruzione del segnale. 2. Sostituire gli accessori del sensore.
E-10	Un guasto all'accensione (Malfunzionamento del circuito dell'olio)	1. Controllare se c'è abbastanza olio nel serbatoio del carburante e nel tubo dell'olio, se il tubo dell'olio è bloccato e se la pompa dell'olio è bloccata. 2. Verificare che i tubi di aspirazione e scarico siano liberi da ostruzioni. Un'insufficiente aspirazione di ossigeno o uno scarico scadente possono causare guasti all'accensione. 3. L'altitudine supera i parametri di calibrazione? Un apporto di ossigeno insufficiente può causare guasti all'accensione; 4. Fare riferimento al codice di errore E-01/E-02 , l'accensione è fallita a causa di un calore insufficiente proveniente dalla candela del punto più basso della tensione/corrente di alimentazione.
Guida all'installazione	La temperatura superficiale del tubo di scarico è di circa 752 °F e durante l'installazione è necessario prestare attenzione alla protezione contro i materiali infiammabili	1. Si prega di notare che non ci sono sostanze infiammabili attorno al tubo di scarico e all'uscita dell'aria calda della marmitta e che è necessario utilizzare materiali isolanti per la protezione. È vietato praticare fori e installare le macchine su pavimenti in legno. La temperatura superficiale del tubo di scarico è di circa 440 °C. 2. Vietare l'uso di temperature non elevate adesivi resistenti per evitare l'avvelenamento da odori e fare attenzione a non provocare incendi accendendo materiali infiammabili. 3. Posizione di installazione: ① Lasciare uno spazio di 4 pollici all'ingresso dell'aria per un'aspirazione regolare; ② Mantenere il tubo di scarico inferiore a una distanza di 2 pollici dal

		suolo e prevenire incendi quando la temperatura del tubo di scarico è elevata. Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché potrebbe causare un flusso di scarico scarso; ④ Il condotto di scarico non è facilmente troppo lungo e curve multiple possono impedire lo scarico del calore, con conseguente guasto ad alta temperatura . Quando si rifornisce il serbatoio del carburante, non lasciarlo fluire sul guscio esterno, poiché scorrerà lungo l'interno della macchina fino alla posizione del tubo di scarico, causando fumo. Riempire il serbatoio del carburante fino a un livello vicino all'apertura del serbatoio del carburante . Non bloccare il tubo di aspirazione poiché potrebbe causare una quantità di ossigeno insufficiente e il malfunzionamento del riscaldatore .
Modifica degli accessori	Vietare l'uso di materiali non resistenti alle alte temperature e guarnizioni in gomma che potrebbero causare odori e rischi di avvelenamento	1. Modifica dell'estensione del condotto di scarico: si consiglia di acquistare tubi realizzati nello stesso materiale o in materiale resistente alle alte temperature, con una lunghezza controllata entro i 2 metri e senza grandi angoli di curvatura per evitare il surriscaldamento. 2. Modifica e prolunga del tubo di scarico: si consiglia di acquistare tubi realizzati nello stesso materiale o in acciaio inossidabile resistente alle alte temperature , con una lunghezza controllata entro i 2 metri e senza grandi angolazioni. I tubi devono scaricare verso il basso verso l'esterno e non possono essere piegati verso l'alto più volte per compromettere la dissipazione del calore di scarico (la temperatura di esercizio del tubo di scarico raggiunge circa 752 °F e la posizione di installazione non consente di praticare fori nel pavimento in legno. Sono inoltre vietate guarnizioni in gomma non resistenti alle alte temperature, che possono causare cattivi odori e rischi di avvelenamento).
Emissione di fumo bianco	Interruzione di corrente anomala/volume	1. Pompate manualmente l'olio. Se c'è troppo olio all'interno della macchina, questa non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Il modo

	eccessivo di olio della pompa manuale	corretto è pompare l'olio fino alla posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume dell'olio della pompa è troppo elevato, il tubo dell'olio deve essere scollegato e riavviato 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserirlo; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un periodo di tempo fino a quando non funziona correttamente. 2. Interruzione di corrente anomala durante il funzionamento: durante il normale funzionamento, premere il pulsante di accensione/spegnimento per visualizzare "OFF" per lo spegnimento. Durante il processo di spegnimento, il pulsante non può essere utilizzato. Attendere che la ventola si fermi prima di spegnerla completamente, quindi scollegare l'alimentazione. Durante il processo di spegnimento, è vietato interrompere forzatamente l'alimentazione. Altrimenti, il calore interno non verrà dissipato completamente e verrà generata una grande quantità di fumo durante il secondo avvio. A questo punto, è necessario attendere che l'interno sia completamente bruciato prima di tornare alla normalità. 3. Fare riferimento alla risoluzione dei problemi relativi al codice di errore E-01/E-02.
Fumare	Assunzione di ossigeno insufficiente o deposito di carbonio nella camera di combustione	1. L'altitudine supera i parametri di calibrazione? Un apporto di ossigeno insufficiente può causare guasti all'accensione ed emissione di fumo nero. 2. Verificare che non vi siano ostruzioni nel tubo di aspirazione che impediscano l'apporto di ossigeno. 3. Il piccolo spazio nella posizione di ingresso dell'aria provoca l'ostruzione dell'aspirazione dell'aria. 4. Fare riferimento al controllo del codice di errore E-01/E-02, il punto più basso della tensione/corrente di alimentazione non ha calore sufficiente dalla candela di accensione, con conseguente guasto dell'accensione ed emissione di fumo nero.

		5. Smontare la camera di combustione interna della macchina per verificare la presenza di depositi di carbonio e sostituirla tempestivamente.
Fumo blu	Scarsa qualità dell'olio	È consentito l'uso esclusivo di gasolio di alta qualità, mentre è vietato l'uso di gasolio misto, altri tipi di olio e prodotti petroliferi non nuovi di marca . In inverno, è necessario rispettare le temperature negative del gasolio;
Perdita di olio della macchina	Danni al serbatoio/tubo dell'olio, installazione laterale (Installazione laterale vietata)	1. Controllare l'aspetto del serbatoio del carburante/tubo dell'olio e verificare che l'ugello del serbatoio del carburante non sia danneggiato o incrinato, il che potrebbe causare perdite di olio. 2. Quando si riempie il serbatoio del carburante con gasolio, fare attenzione a non versarlo sulla carrozzeria della macchina . Altrimenti , durante il funzionamento , il liquido fluirà all'interno e produrrà fumo a causa dell'elevato calore interno. 3. Il riscaldatore non può essere installato lateralmente. L'olio del foro di ossigeno sul lato della candela di accensione fuoriuscirà attraverso il foro e il metodo di installazione corretto è quello di avere la porta di aspirazione/scarico rivolta verso il basso; 4. Una scarsa qualità dell'olio provoca l'ostruzione della rete di atomizzazione della candela di accensione nella camera di combustione, causando la fuoriuscita dell'accensione attraverso il tubo di scarico. La rete di atomizzazione della candela di accensione e il gasolio di alta qualità devono essere sostituiti .
Non c'è olio o calore all'interno della macchina	Il tubo dell'olio è piegato	Controllare se nel tubo dell'olio sono presenti punti piegati che impediscono all'aria di alimentare l'olio.
Olio che scorre attraverso il tubo di scarico	Volume eccessivo di olio della pompa/rete di atomizzazione bloccata/tensione anomala	1. Pompaggio manuale dell'olio: se c'è troppo olio all'interno della macchina, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Se la camera di combustione è piena di olio di pompaggio in eccesso, questo fuoriuscirà dal tubo di scarico; il modo corretto per pompare l'olio nella posizione

		di ingresso e fermarsi. Se il volume dell'olio della pompa è troppo elevato, il tubo dell'olio deve essere scollegato e riavviato 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserirlo; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un periodo di tempo fino al corretto funzionamento. 2. La retina di atomizzazione della candela di accensione è bloccata. Dopo aver rimosso la candela di accensione, estrarre la retina di atomizzazione interna e verificare la presenza di eventuali ostruzioni. Pulirla o sostituirla immediatamente.
Olio che scorre all'interno del tubo di aspirazione	Direzione di installazione errata/volume eccessivo di olio della pompa manuale	1. Pompaggio manuale dell'olio: se c'è troppo olio all'interno della macchina, non si accenderà ed emetterà fumo bianco. Se la camera di combustione è piena di olio di pompaggio in eccesso, questo fuoriuscirà dal tubo di aspirazione; il modo corretto per pompare l'olio nella posizione di ingresso e fermarsi. Se il volume dell'olio della pompa è troppo elevato, il tubo dell'olio deve essere scollegato e riavviato 2-3 volte per ripristinare il normale funzionamento prima di reinserirlo; in alternativa, utilizzare un asciugacapelli per soffiare verso il tubo di aspirazione per un periodo di tempo fino a quando non funziona correttamente. 2. Il riscaldatore non può essere installato lateralmente. L'olio del foro di ossigeno sul lato della candela di accensione fuoriuscirà attraverso il foro e il metodo di installazione corretto è quello di avere la porta di aspirazione/scarico rivolta verso il basso .
La temperatura del tubo di scarico è troppo alta e diventa rossa	Malfunzionamento della camera di combustione	Spegnere immediatamente, smontare la carrozzeria in alluminio per verificare se la camera di combustione interna è sigillata oppure sostituire la camera di combustione.
suono	Flusso di scarico	Un'ostruzione da corpi estranei nel tubo di scarico

anomalo	scarso	compromette il funzionamento dello stesso. È necessario spegnerlo immediatamente e controllare il tubo di scarico, la marmitta e la porta di scarico per individuare eventuali ostruzioni. In caso di ostruzioni, è necessario pulirli e ripristinarne il normale funzionamento.
Odore di gasolio	Perdita di olio/errore di carburante	1. È consentito l'uso esclusivo di gasolio di alta qualità; è vietato l'uso di gasolio misto, altri tipi di olio e prodotti petroliferi non nuovi di zecca. In inverno, è consigliabile utilizzare gasolio a temperatura negativa, poiché altri carburanti potrebbero causare cattivi odori. 2. Smontare la carcassa della macchina per verificare eventuali perdite di olio all'interno e sostituire tempestivamente i componenti.
odore di plastica	Utilizzare accessori esterni	1. L'ampliamento o la modifica richiedono l'acquisto di accessori resistenti alle alte temperature. Se la stufa sviluppa temperature elevate, potrebbe produrre odori sgradevoli e pungenti. 2. Estendere i raccordi dei tubi senza piegarli o allungarli troppo, poiché ciò potrebbe impedire la dissipazione del calore e causare temperature interne elevate e odore di plastica. 3. La temperatura di esercizio del tubo di scarico raggiunge circa 752 °F. È vietato praticare fori nel pavimento in legno o utilizzare guarnizioni in gomma non resistenti alle alte temperature per l'installazione, poiché potrebbero causare cattivi odori e rischi di avvelenamento.
Manutenzione	Fumo/calore insufficiente	Se durante il funzionamento della stufa si rileva fumo nero o calore insufficiente per un certo periodo di tempo, ciò indica che all'interno della camera di combustione sono presenti depositi di carbonio che devono essere puliti o sostituiti tempestivamente.
Fusibile bruciato	Ispezione di spegnimento per cortocircuito	1. Rimuovere il fusibile e verificare che non sia danneggiato. Se danneggiato, sostituirlo. 2. Verificare se i poli positivo e negativo sono in cortocircuito. In caso di cortocircuito, sostituire la

		scheda madre se danneggiata.
--	--	------------------------------

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

CALENTADOR DIÉSEL

DIESEL HEATER

MODELO:CY-30 MODELO:CY-28



MODELO:CY-29 MODELO:CY-32



Símbolo	Descripción del símbolo
	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de una advertencia de seguridad, indica precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia podría provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, siga siempre las recomendaciones que se indican a continuación.
	ELIMINACIÓN CORRECTA: Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva 2012/19/CE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea. Esto aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales pueden no ser... desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben llevarse a un punto de recogida para reciclar aparatos eléctricos y electrónicos.
	Advertencia: Material tóxico. Evite el contacto con materiales tóxicos.
	Advertencia: Material inflamable. Tenga cuidado de no provocar un incendio encendiendo material inflamable.



Requisitos de responsabilidad:

· no es responsable de ningún problema que surja del incumplimiento de estas instrucciones y de las precauciones incluidas en ellas. Asimismo, la empresa no se responsabiliza de los problemas derivados de reparaciones realizadas sin mantenimiento profesional ni con el uso de repuestos/ accesorios originales. Este tipo de mantenimiento invalidará la homologación del calentador y su certificado de homologación ECE.

SAFETY INSTRUCTION



ADVERTENCIA:



Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este calentador diésel. Si no sigue todas las instrucciones que se indican a continuación, podría sufrir una descarga eléctrica, un incendio o... /o lesiones graves.

73. No se adoptarán las siguientes medidas:

- Cambie el componente importante del calentador diésel.
- Hacer usar de piezas de repuesto de otros fabricantes sin autorización.
- Desobedecer las instrucciones y pautas durante la instalación o el funcionamiento.

74. Permita únicamente el uso de accesorios y repuestos originales durante la instalación y el mantenimiento.

75. Los calentadores no se deben utilizar en lugares donde puedan formarse vapores o polvos inflamables, por ejemplo:

- Depósito de combustible
- almacén de carbono
- almacén de madera
- Graneros y sitios similares
- Estación de diésel/gasolinera

Y manténgalo alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, extintores, ropa o otros objetos inflamables.

76. No utilice el encendedor de cigarrillos para arrancar.

77. No utilice el calentador en lugares cerrados y/o sin ventilación.

78. Durante el llenado de combustible se deberán apagar los calentadores.

79. No corte la energía eléctrica durante el funcionamiento.

80. Si el hay Si tiene alguna fuga o descarga de combustible en el sistema de combustible de los calentadores, comuníquese con para su reparación.

81. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar cualquier penetración de gases de escape.

82. Durante el funcionamiento, está prohibido cortar directamente la energía eléctrica para detener el funcionamiento del calentador.

83. Sella todos los espacios entre la placa de montaje y la carrocería del vehículo.

84. La máquina dejará de calentar después de activarse la protección contra sobrecalentamiento. No la apague. Una vez que la máquina se haya enfriado y apagado, puede reiniciarse.

85. Después de apagar la máquina, no la desconecte inmediatamente de la corriente. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

86. Después de encender la máquina durante 3-5 minutos, funcionará con normalidad y se calentará. Espere un momento.

87. Cuando se enciende el calentador, la corriente es relativamente alta, por lo que se requiere un adaptador con un voltaje de 12 V y una corriente de 15 A o más para la fuente de alimentación.

88. Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y personas con discapacidades físicas, sensoriales o mentales, o con falta de experiencia y conocimientos, siempre que reciban supervisión o instrucciones sobre su uso seguro y comprendan los riesgos. Los niños no deben jugar con el aparato. La limpieza y el mantenimiento no deben ser realizados por niños sin supervisión.

89. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación, el uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, asegúrese de que no haya sustancias inflamables cerca del tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta durante el funcionamiento. Tenga cuidado de no provocar un incendio al encender material inflamable.

Siga estrictamente los siguientes métodos para instalar correctamente las fundas de aislamiento en el tubo de escape y reducir la temperatura de la superficie:



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



90. ADVERTENCIA: Material tóxico



Durante la instalación, el uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, instálelo con suficiente espacio para la ventilación y así evitar la intoxicación por monóxido de carbono. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar la filtración de gases.

19. El tanque de combustible que suministra combustible al dispositivo deberá cumplir los siguientes requisitos:

- a) En caso de fuga, el combustible debe descargarse al suelo y no debe entrar en contacto con las partes calientes del vehículo o de la carga.
- b) El tanque de combustible que contiene gasolina debe estar equipado con un parallamas eficaz en el puerto de llenado de combustible, o se debe utilizar un dispositivo de sellado para sellar completamente la abertura.

20. Espacio que no pueda utilizarse para calefacción ni para transporte de mercancías peligrosas .

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

FCC INFORMATION

PRECAUCIÓN: ¡ Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

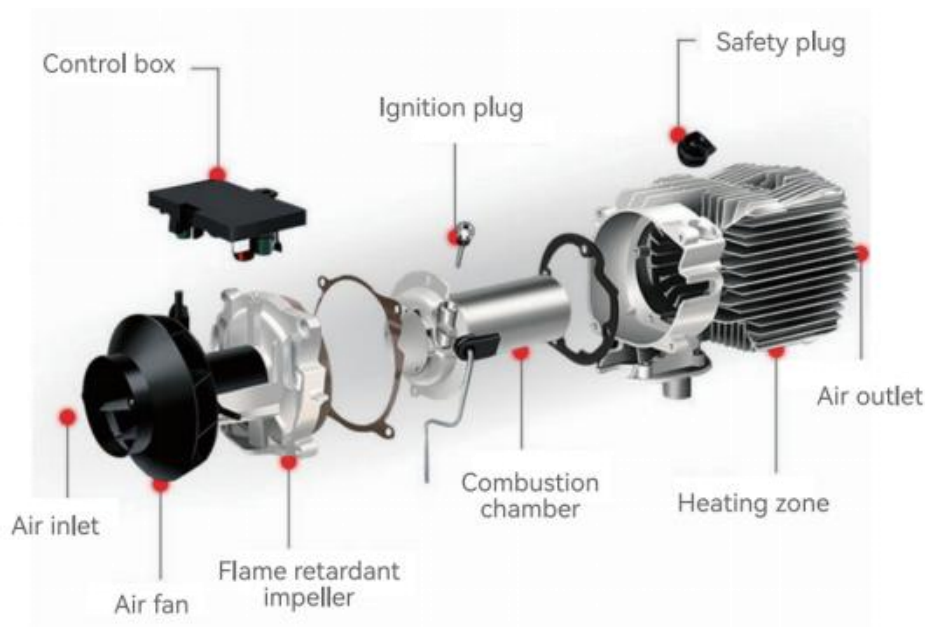
ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no cuentan con la aprobación expresa del fabricante. La responsabilidad por el cumplimiento podría anular la autorización del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha comprobado que cumple con los límites para un dispositivo digital de Clase B según la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial.

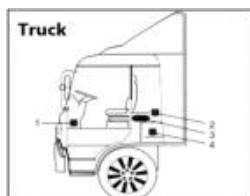
Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia. Si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado. El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

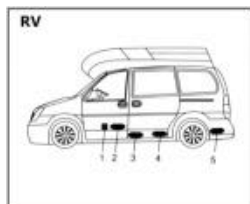
INTERNAL STRUCTURE



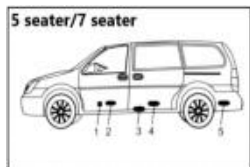
INSTALLATION POSITION



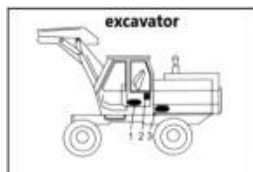
17. On the co-driver's legroom.
18. On the back wall of the cab.
19. Driver's seat backrest.
20. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



13. Inside the driver's seat.
14. On the back wall of the cab.
15. Inside the protection box.



Se recomienda usar combustible diésel de alta calidad al repostar el calentador diésel. No se pueden usar otros tipos de combustibles, como queroseno, aceite vegetal, gasolina, aceite usado, etc. De lo contrario, el calentador podría desprender un olor desagradable y funcionar mal durante su funcionamiento .



La instalación de la máquina requiere personal profesional.

MODEL

Modelo de producto	Año civil 30 Año CY-32	Año civil 28 Año civil 29
Apariencia		
Medio de calentamiento	Aire	Aire
Combustible	Diesel	Diesel
Calificaciones	CC 12-24 V /40 W	CC 12 V/40 W

PACKING LIST

Modelo		Año civil 30	Año civil 28	Año civil 29 Año CY-32
Interruptor de cristal líquido		1	/	/
Interruptor de cristal líquido		/	1	1
Mando a distancia		1	/	/

Mando a distancia		/	/	1
Mando a distancia		/	1	/
Tubo de admisión		1	1	1
Tubo de escape		1	1	1
Soplete		1	1	1
Silenciador		1	1	1
Abrazadera de soplete		4	4	4
Abrazadera del tubo de salida de aire		2	2	2
Abrazadera		2	2	2
Abrazadera de tubería		2	2	2
Elemento del filtro de aire		1	1	1
El tornillo para el pestillo de la cerradura		6	6	6
Tobera rotatoria		1	1	1
Manual del usuario		1	1	1
Silenciador		1	1	1

Accesorios				
Funda protectora		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Consulte el diagrama de instalación a continuación y lea atentamente las precauciones al instalar o usar:

13. Sin instalación lateral :

※ La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite dentro de la máquina tras un período de uso, lo que produce una gran cantidad de humo e intoxicación por monóxido de carbono. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar una buena ventilación.

※ Si instala el calentador dentro de un edificio:

⑨ Con el calefactor instalado en el interior: Haga agujeros en la pared para el tubo de escape, que se colocará en el exterior. Preste atención al aislamiento del tubo de escape, ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio.

⑩ Con el calentador colocado en el exterior: es necesario extender el tubo de escape para evitar que los gases de escape sean succionados hacia el interior del edificio desde la posición trasera del ventilador del calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.

※ Si instala el calefactor en el interior de un edificio: 1. Con el calefactor en el interior: Perfore agujeros en la pared para el tubo de escape que se colocará en el exterior. Preste atención al aislamiento del tubo de escape, ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio. 2. Con el calefactor en el exterior: Es necesario extender el tubo de escape para evitar que el humo sea aspirado hacia el interior del edificio por la parte trasera del ventilador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.



Instalación interior Diagrama de instalación exterior

(Los tubos de escape de pisos de madera necesitan protección)

※ Posición de instalación y precauciones

- ① Reserve un espacio de 4 pulgadas entre la entrada de aire para una entrada de aire sin obstrucciones
- ② Mantenga el tubo de escape inferior a una distancia de 2 pulgadas del suelo y evite incendios si la temperatura del tubo de escape es alta;
- ③ No doble excesivamente el tubo de escape, ya que puede provocar un flujo de escape desigual;
- ④ El conducto de salida de aire no debe ser demasiado largo y múltiples curvas pueden provocar que el calor no se descargue, lo que resultaría en una falla por alta temperatura;
- ⑤ Al repostar el depósito de combustible, evite que el aceite caiga sobre la carcasa, ya que fluirá por el interior de la máquina hasta el tubo de escape, lo que generará humo. Llene el nivel de aceite cerca del puerto del depósito de combustible.
- ⑥ No bloquee el tubo de admisión, ya que esto provocará una cantidad insuficiente de oxígeno y el calentador no funcionará;



Precauciones sobre la ubicación de la instalación: diagrama esquemático

14. Precauciones para el suministro de energía :

※ La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir los siguientes requisitos: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A, ya sea de una fuente de alimentación directa o de una batería. Si se alimenta con una batería, no la cargue mientras usa el calentador, ya que una corriente insuficiente puede causar un mal funcionamiento. Asegúrese de que la conexión a la batería sea firme y segura. El uso de abrazaderas para la fijación puede provocar un mal contacto.



5. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Al extender el cable de alimentación del calentador diésel, el diámetro del cable debe ser superior a 2 mm². Usar un cable delgado puede provocar una corriente insuficiente, lo que podría impedir el funcionamiento del calentador. Después de la conexión, utilice cinta aislante para proteger la conexión y evitar fugas eléctricas que podrían provocar incendios.



※No desconecte la alimentación cuando el calentador diésel esté funcionando a altas temperaturas. Esto puede provocar una reacción en cadena debido a las altas temperaturas. Repetir esta operación puede causar daños permanentes. Soluciones:

- Si se corta la energía y enciende inmediatamente el calentador: espere hasta que el calor interno del calentador se haya disipado completamente antes de encenderlo para su funcionamiento normal.

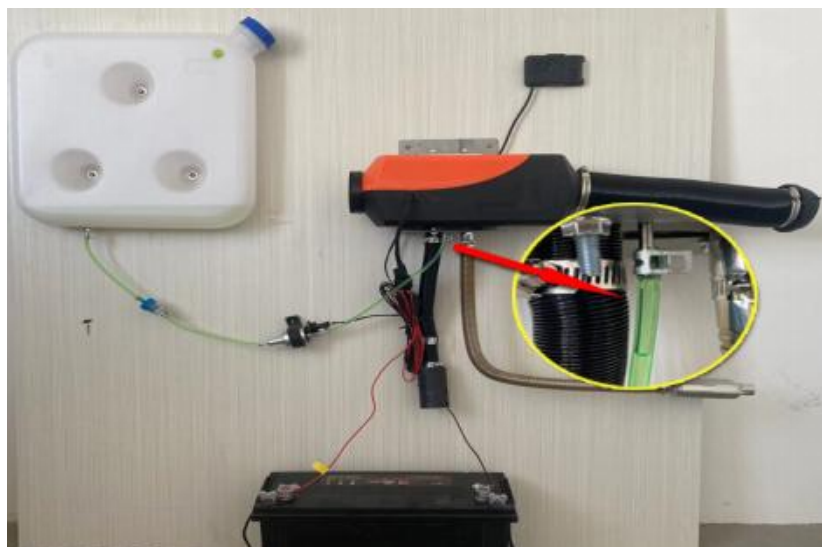
Si el calefactor permanece encendido durante mucho tiempo después de un corte de electricidad: La combustión incompleta en el interior puede producir una gran cantidad de humo. Espere a que se disipe el humo y el calefactor se encenderá automáticamente y funcionará con normalidad.



Corte de energía anormal y humo saliendo del tubo de admisión

15. Una vez instalado el calentador, es necesario bombear aceite manualmente antes de encenderlo :

※ La línea de combustible del El calentador es Antes de encender el calentador por primera vez, bombee aceite manualmente hasta la entrada de combustible. De lo contrario, al encenderlo, el calentador tardará más de 30 minutos en detectar el combustible. (Durante este tiempo, verificará continuamente la señal de combustible). Una vez que la bujía de encendido detecte el combustible, se encenderá y calentará. Consulte la guía del usuario del interruptor LCD para obtener instrucciones detalladas sobre el bombeo manual de combustible.



El primer trabajo requiere bombear manualmente el aceite a la posición que se muestra en el diagrama y ponerlo en marcha.

※ Al bombear combustible manualmente, bombee justo hasta la entrada. Bombear demasiado puede provocar que el calentador emita mucho humo blanco. Solución rápida: Desconecte la línea de combustible, encienda el calentador , deje que se apague automáticamente y vuelva a encenderlo. Repita este proceso hasta que deje de salir humo. Vuelva a conectar la línea de combustible y encienda el calentador para que funcione con normalidad.

※ Después de encender el calentador diésel, sople aire continuamente en el tubo de aire con una bomba de aire o un soplador de alta velocidad hasta que el calentador arranque y funcione normalmente. Si aparece humo blanco después de un tiempo de funcionamiento, esto indica que la red atomizadora está obstruida. Retire la bujía de encendido , extraiga la red atomizadora, limpie su superficie o reemplácela por una nueva.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

Una falla en el circuito de aceite, como el código de falla E4/E8/E10, indica que no hay calentador de aceite o que la máquina no tiene calefacción. Para solucionar el problema, siga estos pasos:

① ¿Hay escasez de aceite en el tanque de combustible ?

② Si el filtro de aceite está bloqueado;

③ ¿Hay alguna curvatura en la tubería de aceite que no pueda acomodar el aceite ?

4 ¿La bomba de aceite no funciona ?

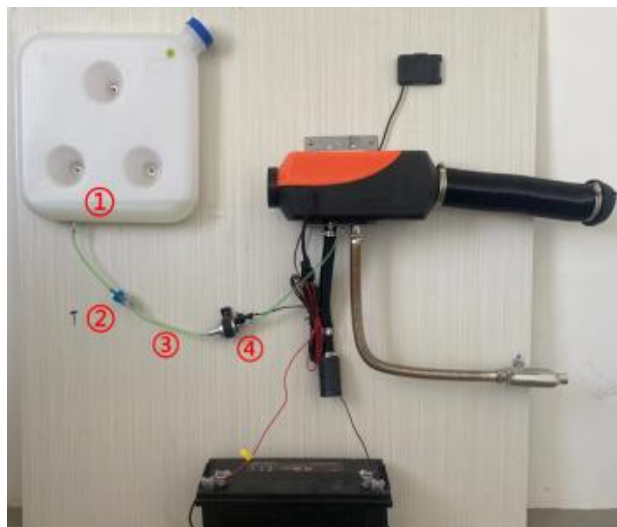


Diagrama de inspección

Mantenimiento : Si se detecta humo negro durante el funcionamiento del calentador durante un tiempo o durante el segundo año de uso, indica que hay acumulación de carbón en la cámara de combustión, que debe limpiarse a tiempo. El método de operación es el siguiente:

① Retire la carcasa exterior;

② Retire los tornillos de la placa base con una llave Allen;

- ③ Retire los cuatro pernos del conjunto del ventilador con una llave Allen;
4. Retire los cuatro pernos de la cámara de combustión con una llave Allen;
5. Retire la cámara de combustión y reemplácela por un nuevo calentador de recuperación;



Diagrama esquemático del reemplazo de la cámara de combustión

Precauciones para la alimentación del calentador diésel:

※ Requisitos de alimentación del calefactor diésel: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A; Utilice una fuente de alimentación o una batería. (Evite cargar la batería mientras alimenta el calefactor, ya que una corriente baja puede provocar fallos de funcionamiento. Asegúrese de que la batería esté bien conectada sin usar pinzas para evitar un mal contacto. No se recomienda usar el encendedor del coche como fuente de alimentación debido a la corriente insuficiente).



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

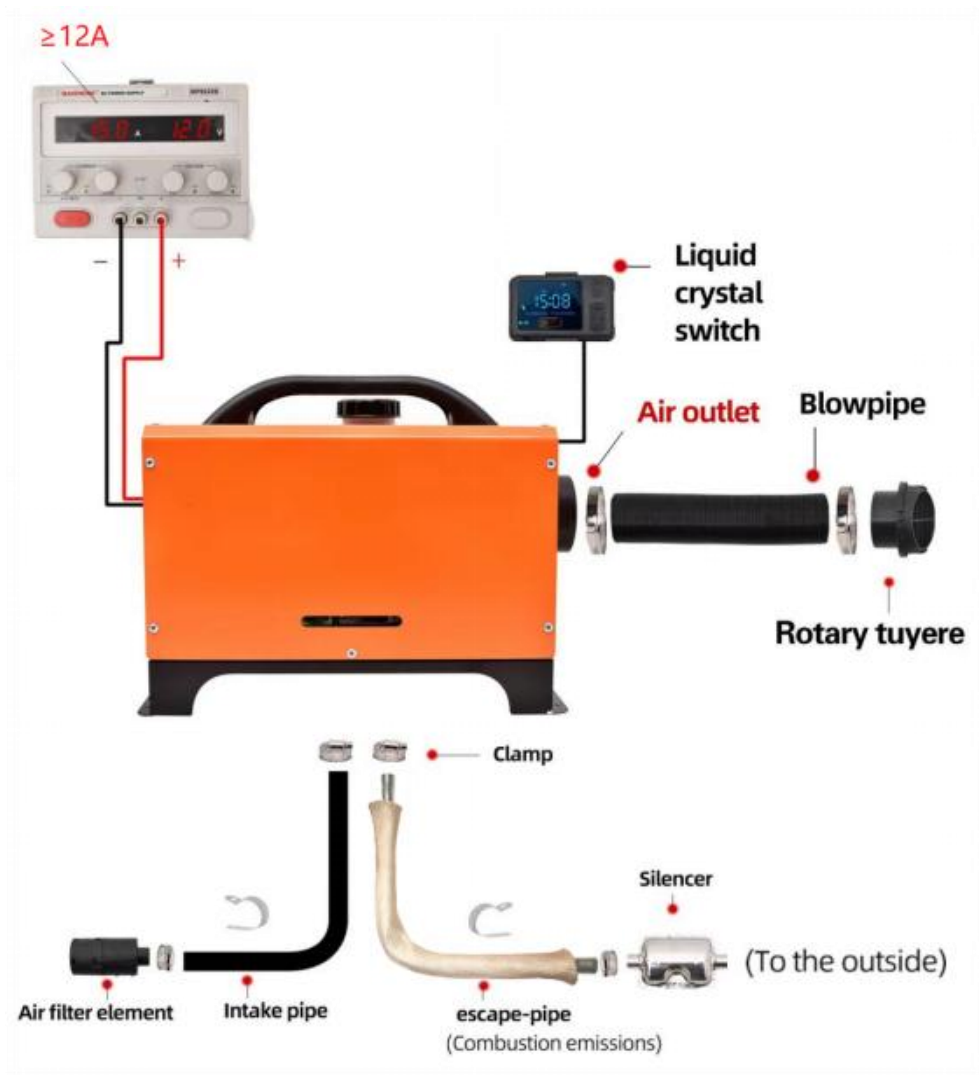


Cigarette lighter current low does not work

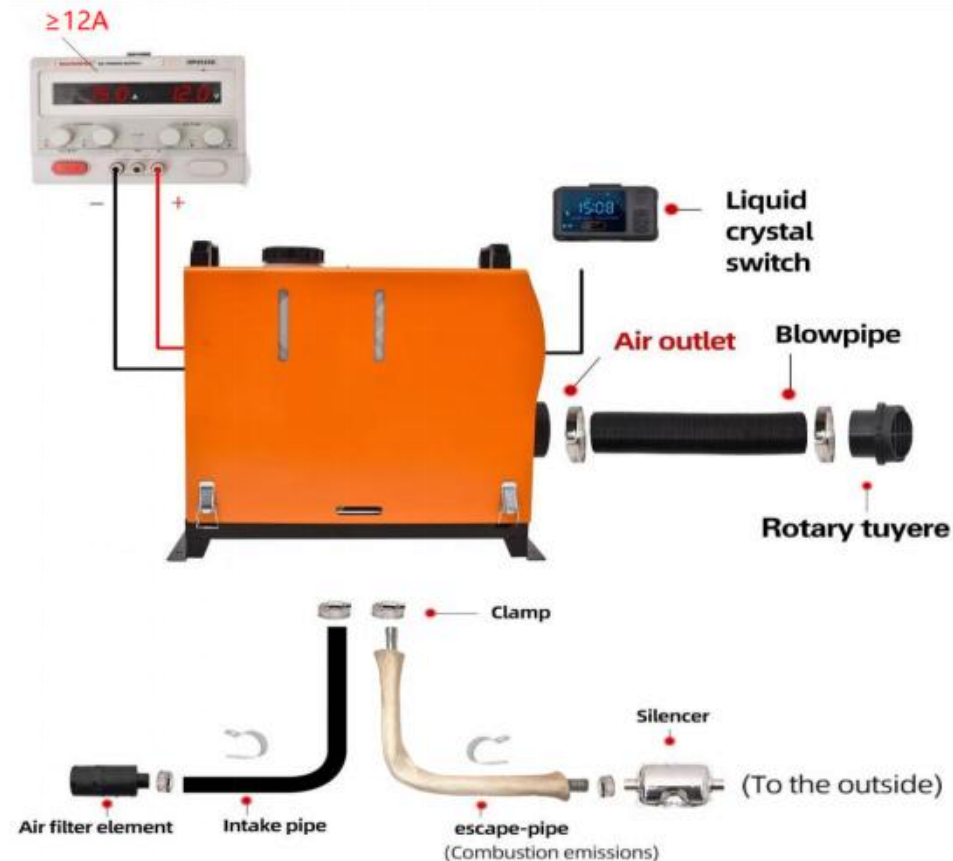
INSTALLATION DIAGRAM

Durante la instalación, el tanque de aceite debe colocarse adecuadamente encima del motor principal para facilitar el funcionamiento de la bomba de combustible.

CY-28/CY-29 (Tipo horizontal)



Año 30/32 (Tipo vertical)

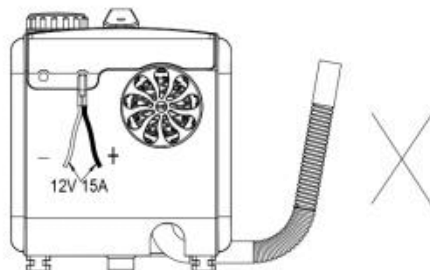
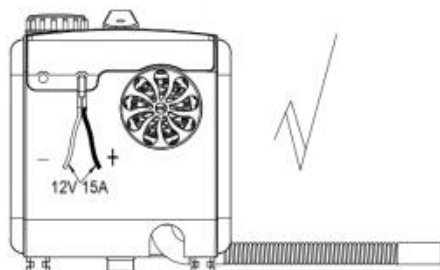


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



Advertencia:

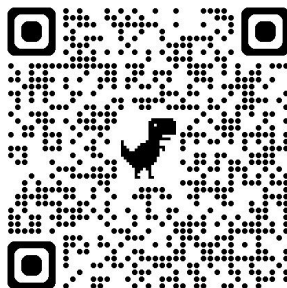
5. La entrada de aire no debe bloquearse para mantenerla abierta y despejada.
2. Mantenga limpio el tubo de escape. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada de cualquier cosa inflamable y debe evitarse el calentamiento y la ignición de productos inflamables y la carga de mercancías en el suelo.
3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de extracción de humos no puede colocarse hacia arriba, sino que debe colocarse horizontalmente o hacia abajo.



Panel operation instructions

Consulte las instrucciones a continuación para saber cómo utilizar el interruptor de la pantalla LCD.

Para sincronizar, escanee el código QR en el derecho a ver el video.



1. Interruptor LCD digital de tres botones [tipo voz]



Función	Parámetro	Método de operación	Pasos operativos específicos
Encender	/	Presione brevemente el botón de encendido/apagado	Con el dispositivo apagado, presione brevemente el botón de encendido para encenderlo. Cuando la pantalla muestre la temperatura o el número H, indica que el dispositivo se ha encendido para calentar.
Cerrar	/	Presione brevemente el botón de encendido/apagado	Con el aparato encendido , pulse brevemente el botón de encendido/apagado para que aparezca "OFF" y se apague. Durante el proceso de apagado, no podrá utilizar el botón. Espere a que el ventilador se detenga; el sistema indicará que el calentamiento se detendrá y el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la alimentación a la fuerza durante el apagado . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá mucho humo, y una disipación de calor incompleta puede dañar fácilmente la turbina interna de la máquina. En este caso, es necesario esperar a que el

			calor interno se queme por completo antes de volver a la normalidad.
Tiempo de visualización	sistema de reloj de 24 horas	Pantalla en modo de espera	Después de encenderlo , la pantalla muestra 'Tiempo de visualización' en modo de espera y cambia automáticamente a 'Tiempo de visualización' en modo de espera después de apagarlo. En el estado de encendido , mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para ingresar a la opción de hora, mantenga presionado el [Botón de encendido] durante 2 segundos [Hora parpadeante], presione [Izquierda] y [Derecha] para ajustar la hora actual, mantenga presionado el [Botón de encendido] durante 2 segundos para ingresar a la opción de hora. segundos [Minuto parpadeante], presione [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. S1 es para ajustar la configuración de la hora actual; S2 configuración del tiempo de ejecución; S3 configuración del encendido y apagado temporizado; S4 configuración del encendido y apagado temporizado; Nota: El tiempo de visualización se restablecerá automáticamente a cero

			después de un corte de energía y no hay función de ahorro de memoria .
tiempo de ejecución	9999 minutos	Visualización durante el proceso de trabajo	Se sincroniza automáticamente después del inicio, lo que permite la observación en tiempo real del tiempo de trabajo.
Modo de marcha	Niveles 1-6	Haga clic izquierdo y derecho para ajustar el engranaje	Modo de marcha predeterminado al iniciar, [botón izquierdo] y [botón derecho] ajustan el tamaño de la marcha. La marcha más baja es la 1. ^a marcha y la más alta es la 6. ^a marcha.
Cambio de marcha/temperatura	/	Mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos	Modo de marcha predeterminado: al encender, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para cambiar el modo de temperatura. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura - Celsius	8~36℃	Mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos	En el estado encendido , mantenga presionado el [botón de encendido/apagado] durante 2 segundos para mostrar los grados Celsius.
Temperatura - Fahrenheit	46~97 °F	Mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos	Con el dispositivo encendido , mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para visualizar la temperatura en grados Celsius y mantenga pulsado el botón derecho durante 2 segundos para cambiar a grados Fahrenheit. Pulse brevemente

			los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Bomba de aceite manual	Cuenta regresiva máxima de 300 segundos	Mantenga presionado el [botón izquierdo] durante 3 segundos	Al encenderlo por primera vez, mantenga presionado el botón izquierdo durante 3 segundos para bombear aceite automáticamente durante 300 segundos. Cuando aparezca el ícono de la bomba de aceite en la pantalla, indica que el aceite se está bombeando manualmente. Al finalizar, se detendrá automáticamente o puede presionar brevemente el botón de encendido/apagado para detenerlo a la mitad. Si el ícono de la bomba de aceite desaparece, significa que el apagado se realizó correctamente. Nota: Observe la entrada de aceite en la parte inferior de la máquina y deje de bombear aceite hasta que alcance la posición de entrada. Un bombeo excesivo de aceite puede causar un volumen interno excesivo y una falla en el encendido.
Coincidencia de control remoto	Distancia efectiva ≤ 30 m	Mantenga presionado [clic derecho] durante 2 segundos	En modo de espera, mantenga presionado el botón [clic derecho] durante 2 segundos para mostrar [rtE]. Presione cualquier tecla del control remoto para emparejar correctamente y salir del proceso.
Función de control remoto	Distancia efectiva ≤ 30	Coincidencia de valores	[ON] - botón de encendido, [OFF] - botón de encendido, [+/-]

	m	predeterminados de fábrica	] - tamaño de engranaje/temperatura
Ajuste del temporizador	Máximo 10 horas	Tiempo mínimo de ejecución de 30 minutos.	En el estado de encendido , mantenga presionado el [botón izquierdo] durante 2 segundos para ingresar a la configuración de la hora, [S01] la configuración de la hora actual; [S02] Configuración de la hora de inicio; [S03] Configure el tiempo de ejecución programado; [S04] Configure el interruptor de función del temporizador, haga clic derecho para seleccionar: 1. [S01] Configuración de hora actual: Interfaz [S01], mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 2. [S02] Configuración de la hora de inicio: En la interfaz [S02], mantenga presionado el [botón de encendido/apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione [izquierda] y [derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el [botón de

			encendido/apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], presione [izquierda] y [derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el [botón izquierdo] durante 2 segundos para guardar y salir. 3. [S03] Establezca el tiempo de funcionamiento programado; En la interfaz [S03], mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 4. [S04] Ajuste del interruptor de función del temporizador: En la interfaz [S04], mantenga presionado el botón [encendido/apagado] durante 2 segundos [t-off]. [Intermitente], pulse los botones [izquierdo] y [derecho] para activar [intermitente]. Mantenga pulsado el botón [izquierdo] durante 2 segundos para guardar y salir. En modo de espera, el icono de alarma en pantalla indica que la configuración se ha realizado
--	--	--	---

			correctamente. Nota: Establezca la hora de inicio y la hora de ejecución en secuencia, por ejemplo: si la hora actual es 15:00, configúrelo para que comience a las 15:10, se ejecute a las 15:40 y ciérrelo.
Anuncios de voz	Transmisión de voz durante el arranque, el apagado y situaciones de código de falla	Inglés predeterminado de fábrica	Después de encender el dispositivo, mantenga pulsada la combinación de [botón izquierdo] y [botón de encendido/apagado] durante 2 segundos para ver la interfaz de selección de voz. Suéltelo para que entre automáticamente en modo de espera. [U-FU]-ruso, [U-EN]-inglés, [U-GE]-alemán, [U-OFF]-voz apagada
Información básica	/	Presione el botón de encendido y la combinación de teclas de clic derecho durante 2 segundos para ingresar información básica	Con el dispositivo encendido, mantenga pulsadas simultáneamente las teclas [Encendido] y [Derecha] durante 2 segundos para acceder a la configuración básica. Pulse las teclas [Izquierda] y [Derecha] para seleccionar; la pantalla mostrará los datos. Pulse brevemente la tecla [Encendido] para salir. 01: Temperatura de la carcasa [XX °C]; 02: Voltaje de alimentación [P-12V]; 03: Marcha actual [- X -];

			04: Temperatura ambiente [P-XX °C];
--	--	--	-------------------------------------

2. Interruptor LCD digital de tres teclas [versión estándar]



Función	Parámetro	Método de operación	Pasos operativos específicos
Encender	/	Presione brevemente el botón de encendido/apagado	Con el dispositivo apagado, presione brevemente el botón de encendido para encenderlo. Cuando la pantalla muestre la temperatura o el número H, indica que el dispositivo se ha encendido para calentar.
Cerrar	/	Presione brevemente el botón de encendido/apagado	Con el aparato encendido, pulse brevemente el botón de encendido/apagado para que aparezca "OFF" y se apague. Durante el proceso de apagado, no podrá utilizar este botón.

			Espera a que el ventilador se detenga; el sistema indicará que el calentamiento se detendrá y el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la energía a la fuerza durante el proceso de apagado . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo, y una disipación de calor incompleta puede dañar fácilmente la turbina eólica interna de la máquina. En este caso, es necesario esperar a que el interior se queme por completo antes de volver a la normalidad.
Tiempo de visualización	de sistema de reloj de 24 horas	Pantalla en modo de espera	Después de encender, la pantalla muestra 'Tiempo de visualización' en modo de espera y cambia automáticamente a 'Tiempo de

			visualización' en modo de espera después de apagar. En el estado de encendido, mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para ingresar a la opción de hora, mantenga presionado el [Botón de encendido] durante 2 segundos [Hora parpadeante], presione [Izquierda] y [Derecha] para ajustar la hora actual, mantenga presionado el [Botón de encendido] durante 2 segundos para ingresar a la opción de hora. segundos [Minuto parpadeante], presione [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. S1 es para ajustar la configuración de la hora actual; S2 configuración del tiempo de ejecución;
--	--	--	---

			S3 configuración del encendido y apagado temporizado; S4 configuración del encendido y apagado temporizado; Nota: El tiempo de visualización se restablecerá automáticamente a cero después de un corte de energía y no hay función de ahorro de memoria.
tiempo de ejecución	9999 minutos	Visualización durante el proceso de trabajo	Se sincroniza automáticamente después del inicio, lo que permite la observación en tiempo real del tiempo de trabajo.
Modo de marcha	Niveles 1-6	Haga clic izquierdo y derecho para ajustar el engranaje	Modo de marcha predeterminado al iniciar, [botón izquierdo] y [botón derecho] ajustan el tamaño de la marcha. La marcha más baja es la 1. ^a marcha y la más alta es la 6. ^a marcha.
Cambio de marcha/temperatura	/	Mantenga presionado el botón de encendido	Modo de marcha predeterminado: al encender, mantenga

		durante 2 segundos	pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para cambiar el modo de temperatura. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura Celsius	- 8~36℃	Mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos	En el estado encendido, mantenga presionado el [botón de encendido/apagado] durante 2 segundos para mostrar los grados Celsius.
Temperatura Fahrenheit	- 46~97 °F	Mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos	Con el aparato encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para visualizar la temperatura en grados Celsius y mantenga pulsado el botón derecho durante 2 segundos para cambiar a grados Fahrenheit. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.

Bomba de aceite manual	Cuenta regresiva máxima de 300 segundos	Mantenga pulsado el [botón izquierdo] durante 3 segundos	Al encenderlo por primera vez, mantenga presionado el botón izquierdo durante 3 segundos para bombear aceite automáticamente durante 300 segundos. Cuando aparezca el ícono de la bomba de aceite en la pantalla, indica que el aceite se está bombeando manualmente. Al finalizar, se detendrá automáticamente o puede presionar brevemente el botón de encendido/apagado para detenerlo a la mitad. Si el ícono de la bomba de aceite desaparece, significa que el apagado se realizó correctamente. Nota: Observe la entrada de aceite en la parte inferior de la máquina y deje de bombear aceite hasta que alcance la posición de entrada. Un bombeo excesivo de aceite puede
-------------------------------	--	---	--

			causar un volumen interno excesivo y una falla en el encendido.
Coincidencia de control remoto	Distancia efectiva $\leq$ 30 m	Mantenga presionado [clic derecho] durante 2 segundos	En modo de espera, mantenga presionado el botón [clic derecho] durante 2 segundos para mostrar [rtE]. Presione cualquier tecla del control remoto para emparejar correctamente y salir del proceso.
Función de control remoto	Distancia efectiva $\leq$ 30 m	Coincidencia de valores predeterminados de fábrica	[ON] - botón de encendido, [OFF] - botón de encendido, [+/-] - tamaño de engranaje/temperatura
Ajuste del temporizador	Máximo 10 horas	Tiempo mínimo de ejecución de 30 minutos.	En el estado de encendido, mantenga presionado el [botón izquierdo] durante 2 segundos para ingresar a la configuración de la hora, [S0 1] la configuración de la hora actual; [S02] Configuración de la hora de inicio; [S03] Configure el tiempo de ejecución programado; [S0 4]

			Configure el interruptor de función del temporizador, haga clic derecho para seleccionar: 1. [S01] Configuración de hora actual: [S01] Interfaz, mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 2. [S0 2] Configuración de la hora de inicio: En la interfaz [S0 2], mantenga presionado el [botón de encendido/apagado]
--	--	--	---

			durante 2 segundos [la hora parpadea], presione [izquierda] y [derecha] Para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el [botón de encendido/apagado] durante 2 segundos [minuto parpadeante], presione [izquierda] y [derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el [botón izquierdo] durante 2 segundos para guardar y salir. 3. [S03] Establezca el tiempo de funcionamiento programado; En la interfaz [S03], mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [la hora parpadea], presione los botones [izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Encendido/Apagado] durante 2 segundos [los minutos parpadean], presione
--	--	--	---

			los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, mantenga presionado el botón [Izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. 4. [S04] Ajuste del interruptor de función del temporizador: En la interfaz [S04], mantenga presionado el botón [encendido/apagado] durante 2 segundos [t-off]. parpadeando], presione el botón [izquierda] & Presione los botones [derecha] para activar [intermitente de encendido] y mantenga presionado el botón [izquierda] durante 2 segundos para guardar y salir. En modo de espera, el icono de alarma en pantalla indica que la configuración se ha realizado correctamente. Nota: Establezca la hora de inicio y la hora de ejecución en
--	--	--	--

			secuencia, por ejemplo: la hora actual es 15:00, configúrelo para que comience a las 15:10, ejecútelo a las 15:40 y ciérrelo.
Información básica	/	Presione el botón de encendido y haga clic derecho en la combinación de teclas durante 2 segundos para ingresar información básica	Con el dispositivo encendido, mantenga pulsadas simultáneamente las teclas [Encendido] y [Derecha] durante 2 segundos para acceder a la configuración básica. Pulse las teclas [Izquierda] y [Derecha] para seleccionar; la pantalla mostrará los datos. Pulse brevemente la tecla [Encendido] para salir. 01: Temperatura de la carcasa [XX °C]; 02: Voltaje de alimentación [P-12V]; 03: Marcha actual [- X -]; 04: Temperatura ambiente [P-XX °C];

3. Pantalla azul - Interruptor LCD [Versión estándar]



Función	Parámetro	Método de operación	Pasos operativos específicos
Encender	/	Mantenga presionado el [botón de encendido/apagado]	Con el dispositivo apagado, mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos para encenderlo y comenzar a calentar. Cuando la pantalla muestre el número H, indica que el dispositivo se ha encendido y calentado.
Cerrar	/	Mantenga presionado el [botón de encendido/apagado]	Con el aparato encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para que aparezca "OFF" (apagado). Durante el proceso de apagado, no podrá utilizar el botón. Espere a que el ventilador se detenga y el sistema indicará

			que el calentamiento se detendrá. A continuación, el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la energía a la fuerza durante el proceso de apagado . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo o una disipación de calor incompleta, lo que puede dañar fácilmente la turbina eólica interna de la máquina.
Tiempo de visualización	sistema de reloj de 24 horas	Pantalla en modo de espera	Con el aparato encendido, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 2 segundos para que aparezca "OFF" (apagado). Durante el proceso de apagado, no podrá utilizar el botón. Espere a que el ventilador se detenga y el sistema indicará que el calentamiento

			se detendrá. A continuación, el aparato se apagará por completo. Nota: Está prohibido cortar la energía a la fuerza durante el proceso de apagado . De lo contrario , el calor interno no se disipará por completo. Un segundo arranque producirá una gran cantidad de humo o una disipación de calor incompleta, lo que puede dañar fácilmente la turbina eólica interna de la máquina.
tiempo de ejecución	99 horas y 59 minutos	Visualización durante el proceso de trabajo	Se sincroniza automáticamente después del inicio, lo que permite la observación en tiempo real del tiempo de trabajo.
Modo de marcha	Niveles 1-6	Haga clic izquierdo o derecho para ajustar el engranaje	Modo de engranaje predeterminado al iniciar, presione brevemente el [botón izquierdo] y el [botón derecho] para ajustar el tamaño del

			engranaje.
Cambio de marcha/temperatura	/	Mantenga presionado el botón [Configuración] durante 2 segundos	Modo de marcha predeterminado: al encender, mantenga presionado el botón [Ajustes] durante 2 segundos para cambiar el modo de temperatura. Presione brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura - Celsius	0~40℃	Mantenga presionado el botón [Configuración] durante 2 segundos	Con el aparato encendido, mantenga pulsado el botón [Ajustes] durante 2 segundos para visualizar la temperatura en grados Celsius. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura.
Temperatura - Fahrenheit	32~104 °F	Mantenga presionado el botón [Configuración] durante 2 segundos	Con el aparato encendido, mantenga pulsado el botón [Ajustes] durante 2 segundos para mostrar los grados Celsius, y mantenga pulsados los botones [Izquierda] y

			[Encendido] durante 2 segundos para cambiar a grados Fahrenheit. Pulse brevemente los botones izquierdo y derecho para ajustar la temperatura .
Bomba de aceite manual		Mantenga presionados los botones [Izquierda] y [Derecha] durante 3 segundos	En modo de espera, mantenga pulsados los botones izquierdo y derecho durante 3 segundos para bombear aceite automáticamente. Cuando aparezca el icono de la bomba de aceite en la pantalla, indica que el aceite se está bombeando manualmente. Deje de bombear aceite después de soltar el botón; la desaparición del icono de la bomba indica el fin del bombeo manual. Nota: Observe la entrada de aceite en la parte inferior de la máquina y deje de bombear aceite hasta que alcance la posición de entrada. Un bombeo excesivo

			de aceite puede causar un volumen interno excesivo y una falla en el encendido.
Coincidencia de control remoto	Distancia efectiva $\leq$ 30 m	Mantenga presionada la combinación de teclas del botón de encendido y el botón izquierdo durante 2 segundos	En modo de espera, mantenga presionada la combinación de teclas [botón de encendido/apagado] y [botón derecho] durante 2 segundos para mostrar [HFR1]. Presione cualquier tecla del control remoto para emparejar correctamente y salir del proceso.
Función de control remoto	Distancia efectiva $\leq$ 30 m	Coincidencia de valores predeterminados de fábrica	[ON] - botón de encendido, [OFF] - botón de encendido, [+/-] - tamaño de engranaje/temperatura
Ajuste del temporizador	Máximo 23 horas y 59 minutos	Tiempo mínimo de ejecución de 5 minutos.	En modo de espera : 1. Configuración de la hora actual: mantenga presionado el botón [OK] durante 2 segundos para ingresar a la opción de hora, presione brevemente el botón [Encendido/Apagado] para seleccionar horas

		y minutos, presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar a la hora actual, presione brevemente el botón [OK] para confirmar, ingrese a las [Opciones de semana], presione los botones [Izquierda] y [Derecha] para ajustar el período de estrellas, presione brevemente el botón [OK] para guardar y salir. 2. Ajuste de la hora de inicio del temporizador: Mantenga pulsada la combinación de teclas [Derecha] y [OK] durante 2 segundos para acceder a la configuración de la hora. Pulse las teclas [Izquierda] y [Derecha] para ajustar la hora y los minutos. Pulse la tecla [Encendido] para seleccionar la hora y los minutos y, a continuación, pulse brevemente la tecla [OK] para ajustar la hora de apagado del
--	--	--

		temporizador. Pulse los botones izquierdo y derecho para ajustar la hora y los minutos. Pulse brevemente el botón de encendido para seleccionar la hora y los minutos. Una vez finalizado, pulse el botón [OK] para confirmar y guardar para salir. Confirme para guardar y salir. Si la pantalla muestra una alarma durante el modo de espera, significa que la configuración se ha realizado correctamente. 3. Cancele el temporizador. Cuando el temporizador esté activado, mantenga pulsada la combinación de teclas 【clic derecho】 y 【Aceptar】 durante 2 segundos para desactivarlo. Cuando el icono de la alarma desaparezca de la pantalla, significa que se ha desactivado correctamente. Nota: Después de
--	--	--

			configurar la hora actual, configure secuencialmente la hora de inicio y la hora de apagado. Por ejemplo, si la hora actual es 15:10, configure el inicio a las 15:12 y el apagado a las 15:17. Advertencia: El inicio y el apagado del temporizador deben configurarse simultáneamente y no pueden ejecutarse de forma independiente. Tras configurar el temporizador para que se inicie , se repetirá a diario. Cuando no esté en uso, siga el método de cancelación del temporizador para apagarlo.
Información básica	/	Presione el botón de encendido y haga clic derecho en la combinación de teclas durante 2 segundos para ingresar información básica	En el estado encendido, presione la tecla [OK] para ingresar a la configuración básica y ver la información: 01: Temperatura de la carcasa [XXX °C]; 02: Voltaje de la fuente de alimentación [P-12V];

			03: Temperatura ambiental [PXX °C]; 04: Marcha actual [HX];
--	--	--	--

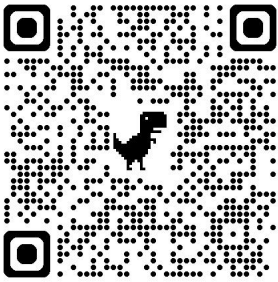
Fault table

Alarma de falla

Muestra la siguiente figura, correspondiente al parpadeo del símbolo de falla y correspondiente al parpadeo del ícono del dispositivo de falla, muestra los datos como código de falla, su significado consulte la tabla de fallas.

*Bujía, bomba de aceite, admirador, sensor, fuente de alimentación y otros símbolos, El parpadeo indica que el dispositivo correspondiente está fallando .

Tabla de fallas

Escanee el código QR para ver el método de solución de problemas	
---	--

Código de falla	Causa del fallo	soluciones
E-01/E-02	Tensión y corriente de suministro anormales	1. Verifique el equipo de suministro de energía para asegurarse de que el voltaje de entrada sea de 12 V/24 V y la corriente de entrada sea ≥ 15 A, potencia: ≥ 150 W, puede haber pérdidas debido a diferencias en el diámetro y la longitud del cable de instalación; ① Fuente de alimentación de 12 V: se puede iniciar bajo las condiciones de voltaje

		mínimo ≥ 10 V y corriente mínima 9,5 A; ② Fuente de alimentación de 24 V: se puede iniciar bajo las condiciones de voltaje mínimo ≥ 24 V y corriente mínima 4 A protección de voltaje $>32,8$ V informa falla E-01/E-02. 2. Selección del equipo de alimentación: se recomienda fuente de alimentación, batería, adaptador, etc. Voltaje de entrada: 12 V/24 V, corriente de entrada: ≥ 15 A, potencia: ≥ 150 W. 3. Está prohibido cargar la batería con un calentador, ya que la baja corriente de la batería puede provocar un mal funcionamiento; 4. Prohibir el uso de encendedores de cigarrillos en el automóvil como fuente de alimentación, ya que la corriente baja no puede funcionar; 5. Está prohibido usar fijaciones para fijar la conexión entre la batería y los cables, ya que un mal contacto puede causar fallos de funcionamiento. Al extender el mazo de cables, preste atención a los cables con un diámetro ≥ 2 mm² para evitar caídas de tensión causadas por un diámetro delgado, así como fallos de funcionamiento causados por baja tensión o corriente. Si el mazo de cables no funciona después de extenderlo, mida la tensión y la corriente en el extremo de la fuente de alimentación y en el extremo del mazo de cables del calentador.
E -0 3	Mal funcionamiento de la bujía de encendido	1. Compruebe si el enchufe de encendido está conectado de forma segura. 2. Retire la bujía de encendido e inspeccione su apariencia para detectar cualquier defecto, como un mazo de cables roto, una cabeza de bujía de encendido rota, oxidación, carbonización, etc. 3. Reemplace con nuevos accesorios de bujía de encendido.
E -0 4	Mal funcionamiento de la bomba de aceite	1. Verifique si el tapón de la bomba de aceite está suelto, desconéctelo y vuelva a instalarlo para confirmar. 2. Confirme si la bomba de aceite emite algún sonido de bombeo. Si no lo hace, es posible que

		haya impurezas en su interior tras golpearla repetidamente después del desmontaje. 3. La bomba de aceite está defectuosa, reemplácela.
E -0 5	Protección contra sobretemperatura	El sensor de temperatura detecta que si la temperatura superficial de la carrocería de aluminio es $\geq 280\text{ }^{\circ}\text{C}$, proporcionará protección contra sobrecalentamiento . Verifique que los tubos de entrada, salida y escape no estén doblados ni demasiado largos, lo que afecta el escape e impide la disipación del calor.
E -0 6	Mal funcionamiento del motor de la turbina eólica	1. Verifique si el rotor del motor está atascado, si el enchufe está suelto, si la conexión es incorrecta, etc. Si está atascado, utilice dos destornilladores para moverlo paralelo hacia afuera y volver a la normalidad. 2. Verifique si la distancia entre el sensor Huo y el imán del rotor es demasiado grande y si no puede detectar la velocidad del rotor, lo que provoca que se informe un código de falla E-06; 3. Verifique si falta el imán de inducción de la turbina eólica o tiene polaridad incorrecta y ajústelo para restablecer el funcionamiento normal. 4. El motor y la placa base están averiados. Reemplace el motor o la placa base.
E-07	Falla de comunicación	1. Verifique si el puerto de conexión del interruptor de control remoto está suelto. 2. Verifique si el cable de conexión (azul) del interruptor del control remoto está en circuito abierto.
E -0 8	Fallo de encendido secundario (Mal funcionamiento del circuito de aceite)	El programa detectará automáticamente si hay una bomba de aceite ingresando a la máquina, realizará 2 verificaciones y cada verificación demora 4 minutos; 1. En las máquinas nuevas, es necesario llenar el depósito de combustible con diésel y esperar de 2 a 3 minutos antes de iniciar el proceso de calentamiento. Si no hay aceite en el tubo de

		aceite, la máquina nueva arrancará lentamente. 2. Compruebe si el diésel del tanque de combustible se ha quemado por completo y observe la escala del tanque para confirmar si hay suficiente combustible. Si no queda combustible en el tanque, rellénelo a tiempo antes de arrancar la máquina y calentarla normalmente. 3. Consulte el método de solución de problemas para el código de falla E-10.
E-09	fallo del sensor	1. Verifique si el cable de conexión y el conector del sensor de temperatura están dañados o sueltos, y si el programa de la placa base no detecta ninguna señal debido a una interrupción de la señal. 2. Reemplace los accesorios del sensor.
E-10	Un fallo de encendido (Mal funcionamiento del circuito de aceite)	1. Verifique si hay suficiente aceite en el tanque de combustible y en el tubo de aceite, si el tubo de aceite está bloqueado y si la bomba de aceite está atascada. 2. Compruebe que los tubos de admisión y escape estén libres de obstrucciones. Una entrada de oxígeno insuficiente o un escape deficiente pueden provocar una falla del encendido. 3. ¿La altitud supera los parámetros de calibración? Un consumo insuficiente de oxígeno puede provocar una falla de ignición. 4. Consulte la verificación del código de falla E-01/E-02 , el encendido falló debido a calor insuficiente de la bujía de punto bajo del voltaje/corriente de la fuente de alimentación.
Guía de instalación	La temperatura de la superficie del tubo de escape es de alrededor de 752 °F y se debe prestar atención a la protección contra materiales inflamables durante la instalación.	1. Tenga en cuenta que no debe haber sustancias inflamables alrededor del tubo de escape ni de la salida de aire caliente del silenciador, y que se deben utilizar materiales aislantes para su protección. Está prohibido perforar agujeros e instalar máquinas sobre suelos de madera. La temperatura superficial del tubo de escape es de aproximadamente 752 °F. 2. Prohibir el uso de temperaturas no altas. Adhesivos resistentes para evitar intoxicaciones

		por olores, y tener cuidado de no provocar incendios encendiendo materiales inflamables. 3. Posición de instalación: ① Reserve un espacio de 4 pulgadas en la entrada de aire para una entrada de aire suave; ② Mantenga el tubo de escape inferior a una distancia de 2 pulgadas del suelo y evite incendios cuando la temperatura del tubo de escape sea alta No doble el tubo de escape excesivamente, ya que puede causar un flujo de escape deficiente; ④ El conducto de escape no es fácilmente demasiado largo y las curvas múltiples pueden hacer que el calor no pueda descargarse, lo que resulta en una falla por alta temperatura Al repostar el tanque de combustible, no deje que fluya sobre la carcasa exterior, ya que fluirá a lo largo del interior de la máquina hasta la posición del tubo de escape, causando humo. Llene el tanque de combustible hasta un nivel cercano a la abertura del tanque de combustible . No bloquee el tubo de admisión, ya que puede causar oxígeno insuficiente y el mal funcionamiento del calentador .
Modificación de accesorios	Se prohíbe el uso de materiales que no sean resistentes a altas temperaturas y sellos de goma que puedan causar olores y peligros de envenenamiento.	1. Extensión de la modificación del conducto de escape: Se recomienda comprar tuberías hechas del mismo material o de material resistente a altas temperaturas, con una longitud controlada dentro de los 2 metros y sin grandes ángulos de curvatura para evitar el sobrecalentamiento. 2. Modificación y extensión del tubo de escape: Se recomienda adquirir tubos del mismo material o de acero inoxidable resistente a altas temperaturas , con una longitud no superior a 2 metros y sin ángulos de curvatura pronunciados. Los tubos deben descargar hacia abajo y hacia el exterior, y no deben doblarse hacia arriba varias veces para evitar la disipación del calor del escape (la temperatura de funcionamiento del tubo de escape alcanza aproximadamente los 752 °F, y se prohíbe perforar agujeros en pisos de madera en la posición de instalación. También se prohíbe el uso de sellos de goma que no sean

		resistentes a altas temperaturas, ya que pueden causar olores y riesgo de intoxicación).
Emitiendo humo blanco	Corte de energía anormal/volumen excesivo de aceite de la bomba manual	1. Bombee aceite manualmente. Si hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. La forma correcta es bombear aceite hasta la posición de entrada y detener la bomba. Si el volumen de aceite de la bomba es demasiado alto, desenchufe el tubo de aceite y vuelva a encenderlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de insertarlo. También puede usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de entrada durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. Corte de energía anormal durante el funcionamiento: Durante el funcionamiento normal, presione el botón de encendido/apagado para que aparezca "OFF" y se apague. Durante el apagado, no se puede usar este botón. Espere a que el ventilador se detenga antes de apagarlo por completo y luego desconecte la alimentación. Durante el apagado, está prohibido cortar la alimentación a la fuerza. De lo contrario, el calor interno no se disipará por completo y se generará una gran cantidad de humo durante el segundo arranque. En ese momento, es necesario esperar a que el calor interno se queme por completo antes de volver a la normalidad. 3. Consulte la solución de problemas del código de falla E-01/E-02.
De fumar	Insuficiente entrada de oxígeno o deposición de carbono en la cámara de combustión	¿La altitud supera los parámetros de calibración? Un consumo insuficiente de oxígeno puede provocar fallos de encendido y emisión de humo negro. 2. Verifique si hay alguna obstrucción en el tubo de admisión que provoque una entrada insuficiente de oxígeno. 3. El pequeño espacio en la posición de entrada de aire provoca una obstrucción de la entrada de aire. 4. Consulte la verificación del código de falla E-

		01/E-02, el punto bajo del voltaje/corriente de la fuente de alimentación no tiene suficiente calor en la bujía de encendido, lo que provoca una falla de encendido y emisión de humo negro. 5. Desmante la cámara de combustión interna de la máquina para verificar si hay depósitos de carbón y reemplace la cámara de combustión de manera oportuna.
Azul humo	Mala calidad del aceite	Solo se puede utilizar diésel de alta calidad, y está prohibido el uso de diésel mixto, otros tipos de aceite y productos derivados del petróleo . En invierno, se debe cumplir con las normas de emisiones de diésel.
Fuga de aceite de la máquina	Daños en el tanque/tubería de aceite, instalación lateral (Prohibida la instalación lateral)	1. Verifique el aspecto del tanque de combustible/tubería de aceite y si la boquilla del tanque de combustible está dañada o agrietada, lo que puede provocar fugas de aceite. 2. Al llenar el tanque de combustible con diésel, tenga cuidado de no verterlo sobre la carcasa de la máquina . De lo contrario , fluiría hacia el interior y generará humo debido al alto calor interno durante el funcionamiento. 3. El calentador no se puede instalar lateralmente. El aceite del orificio de oxígeno del lado de la bujía de encendido saldrá por el orificio, y la instalación correcta es con el puerto de admisión/escape hacia abajo. 4. La mala calidad del aceite obstruye el sistema de atomización de la bujía de encendido en la cámara de combustión, lo que provoca que el combustible se escape por el tubo de escape. Se debe reemplazar el sistema de atomización de la bujía de encendido y el diésel de alta calidad .
No hay aceite ni calor dentro de la máquina.	La tubería de aceite está doblada	Verifique si hay posiciones dobladas en el tubo de aceite que impidan el suministro de aire al aceite.
Aceite que fluye por el tubo de escape	Volumen excesivo de aceite de la bomba/red de atomización	1. Al bombear aceite manualmente, si hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. Si la cámara de combustión se llena con demasiado aceite, este

	bloqueada/voltaje anormal	saldrá por el tubo de escape. La forma correcta de bombear aceite a la posición de entrada y detenerse es: Si el volumen de aceite de la bomba es demasiado alto, se debe desenchufar el tubo de aceite y reiniciarlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de insertarlo. También se debe usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de entrada durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. La red de atomización de la bujía de encendido está obstruida. Después de retirar la bujía de encendido, extraiga la red de atomización interna y compruebe si está obstruida. Debe limpiarse o reemplazarse inmediatamente.
Aceite que fluye dentro del tubo de admisión	Dirección de instalación incorrecta/volumen excesivo de aceite de la bomba manual	1. Al bombear aceite manualmente, si hay demasiado aceite dentro de la máquina, no se encenderá y emitirá humo blanco. Si la cámara de combustión se llena con demasiado aceite, este saldrá por el tubo de admisión. La forma correcta de bombear aceite a la posición de entrada y detenerse es: Si el volumen de aceite de la bomba es demasiado alto, se debe desenchufar el tubo de aceite y reiniciarlo 2 o 3 veces para restablecer el funcionamiento normal antes de insertarlo. También puede usar un secador de pelo para soplar hacia el tubo de admisión durante un tiempo hasta que funcione correctamente. 2. El calentador no se puede instalar lateralmente. El aceite del orificio de oxígeno del lado de la bujía de encendido saldrá por el orificio, y la instalación correcta es con el puerto de admisión/escape orientado hacia abajo .
La temperatura del tubo de escape es demasiado alta y se pone roja.	Mal funcionamiento de la cámara de combustión	Apague inmediatamente, desmonte el cuerpo de aluminio para verificar si la cámara de combustión interna está sellada o reemplace la cámara de combustión.
sonido	Flujo de escape	La obstrucción por cuerpos extraños en el tubo de

anormal	deficiente	escape afecta el sistema de escape. Debe apagarse inmediatamente y revisarse el tubo de escape, el silenciador y el puerto de escape para detectar obstrucciones. Si hay alguna obstrucción, debe limpiarse y restablecerse su funcionamiento normal.
Olor a diésel	Fuga de aceite/error de combustible	1. Solo se puede utilizar diésel de alta calidad. Se prohíbe el uso de diésel mixto, otros tipos de aceite y productos derivados del petróleo . En invierno, se debe usar diésel de baja temperatura, ya que otros combustibles pueden causar olores. 2. Desmonte la carcasa de la máquina para comprobar si hay fugas de aceite en el interior y sustituya las piezas rápidamente.
olor a plástico	Utilice accesorios externos	1. La ampliación o modificación requiere la compra de accesorios resistentes a altas temperaturas. Si el calentador alcanza temperaturas altas, puede producir olores desagradables y penetrantes. 2. Extienda los accesorios de la tubería sin doblarlos ni dejarlos demasiado largos, ya que esto puede provocar que el calor no pueda disiparse y dar como resultado una temperatura interna alta y olor a plástico. 3. La temperatura de funcionamiento del tubo de escape alcanza aproximadamente los 752 °F . Se prohíbe perforar pisos de madera o utilizar sellos de goma que no sean resistentes a altas temperaturas para la instalación, ya que pueden causar olores y riesgo de intoxicación.
Mantenimiento	Fumar/calor insuficiente	Si se detecta humo negro o calor insuficiente durante el funcionamiento del calentador durante un período de tiempo, indica que hay depósitos de carbón dentro de la cámara de combustión y es necesario limpiarla o reemplazarla de manera oportuna.
Fusible quemado	Inspección de apagado por cortocircuito	1. Retire el fusible y compruebe si está dañado. Si está dañado, sustitúyalo. 2. Compruebe si los polos positivo y negativo están en cortocircuito. Si hay un cortocircuito,

		reemplace la placa base si está dañada.
--	--	---

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET, EASTWOOD, NSW 2122, Australia

Importado a EE.UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

GRZEJNIK NAPIĘDOWY

DIESEL HEATER

MODEL:CY-30 MODEL:CY-28



MODEL:CY-29 MODEL:CY-32



Symbol	Opis symbolu
	Ostrzeżenie: Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, użytkownik powinien uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, wskazuje na rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub zagrożenia. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze przestrzegać poniższych zaleceń.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA: Produkt ten podlega przepisom europejskim Dyrektywa 2012/19/WE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produkty oznaczone tym symbolem mogą nie być objęte dyrektywą. Nie można ich wyrzucać wraz z normalnymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki urządzeń elektrycznych i elektronicznych przeznaczonych do recyklingu.
	Ostrzeżenie: Materiał toksyczny. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć kontaktu z materiałem toksycznym.
	Ostrzeżenie: Materiał łatwopalny. Zachowaj ostrożność, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.



Wymagania dotyczące odpowiedzialności:

· nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy będące skutkiem nieprzestrzegania niniejszej instrukcji i środków ostrożności w niej zawartych.

Podobnie, firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy wynikające z napraw wykonanych bez profesjonalnej konserwacji lub użycia

oryginalnych części zamiennych/akcesoriów. Tego rodzaju konserwacja skutkuje unieważnieniem homologacji typu ogrzewacza oraz certyfikatu homologacji typu ECE.

SAFETY INSTRUCTION



OSTRZEŻENIE:



Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dołączone do tego podgrzewacza diesla.

Nieprzestrzeganie wszystkich poniższych instrukcji może skutkować porażeniem prądem, pożarem i... /lub poważne obrażenia.

91. Nie należy przyjmować następujących środków:

- Wymień ważny element nagrzewnicy diesla.
- Robić używać części zamiennych od innych producentów bez zezwolenia.
- Nie należy stosować się do instrukcji i wytycznych podczas instalacji lub użytkowania.

92. Podczas instalacji i konserwacji należy stosować wyłącznie oryginalne elementy mocujące i części zamienne.

93. Ogrzewacze nie należy używać w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary lub pyły, na przykład:

- Baza paliw
- Magazyn węgla
- Magazyn drewna
- Spichlerz i podobne miejsca
- Stacja benzynowa/diesel

Trzymaj się z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

94. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.

95. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.

96. Podczas uzupełniania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.

97. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy urządzenia.

98. Jeśli jest W przypadku wycieku paliwa lub wycieku z układu paliwowego ogrzewacze, prosimy o kontakt z firmą w celu dokonania naprawy.

99. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.

100. Podczas pracy nie wolno bezpośrednio odłączać dopływu prądu elektrycznego w celu zatrzymania pracy nagrzewnicy.
101. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.
102. Urządzenie przestanie nagrzewać się po zadziałaniu zabezpieczenia przed przegrzaniem. Nie wyłączaj urządzenia. Po naturalnym ostygnięciu i wyłączeniu urządzenia, można je ponownie uruchomić.
103. Po wyłączeniu urządzenia nie należy odłączać go od razu od zasilania. Całkowite zatrzymanie pracy urządzenia zajmuje od 3 do 5 minut.
104. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut, urządzenie zacznie działać normalnie i nagrzeje się. Prosimy o cierpliwość.
105. Gdy grzejnik dopiero się uruchamia, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego do zasilania potrzebny jest zasilacz o napięciu 12 V i natężeniu prądu 15 A lub większym.
106. To urządzenie może być używane przez dzieci w wieku 8 lat i starsze oraz osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, a także osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że będą one nadzorowane lub poinstruowane w zakresie bezpiecznego korzystania z urządzenia i zrozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
- 107. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny**
-  Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zwrócić uwagę, aby wokół rury wydechowej nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne. Temperatura rury wydechowej podczas pracy jest bardzo wysoka. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć pożaru poprzez zapalenie materiałów łatwopalnych.
- Aby prawidłowo zamontować tuleje izolacyjne na rurze wydechowej i obniżyć temperaturę powierzchni, należy ściśle przestrzegać poniższych metod:



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



108. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia, należy je zainstalować z zachowaniem odpowiedniej wentylacji, aby zapobiec zatruciu tlenkiem węgla. Wylot spalin należy umieścić na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do środka.

19. Zbiornik paliwa dostarczający paliwo do urządzenia powinien spełniać następujące wymagania:

- a) W przypadku wycieku paliwo należy wypuścić na ziemię i nie dopuścić do kontaktu z gorącymi częściami pojazdu lub ładunku.
- b) Zbiornik paliwa zawierający benzynę powinien być wyposażony w skuteczny odcinacz płomienia przy otworze wlewu paliwa lub należy zastosować urządzenie uszczelniające w celu całkowitego zamknięcia otworu.

20. Pomieszczenia, których nie można używać do ogrzewania i transportu towarów niebezpiecznych .

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

FCC INFORMATION

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które nie wyraziła wyrażnej zgody strona odpowiedzialna za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

- 1) Ten produkt może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie zatwierdzone przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z produktu.

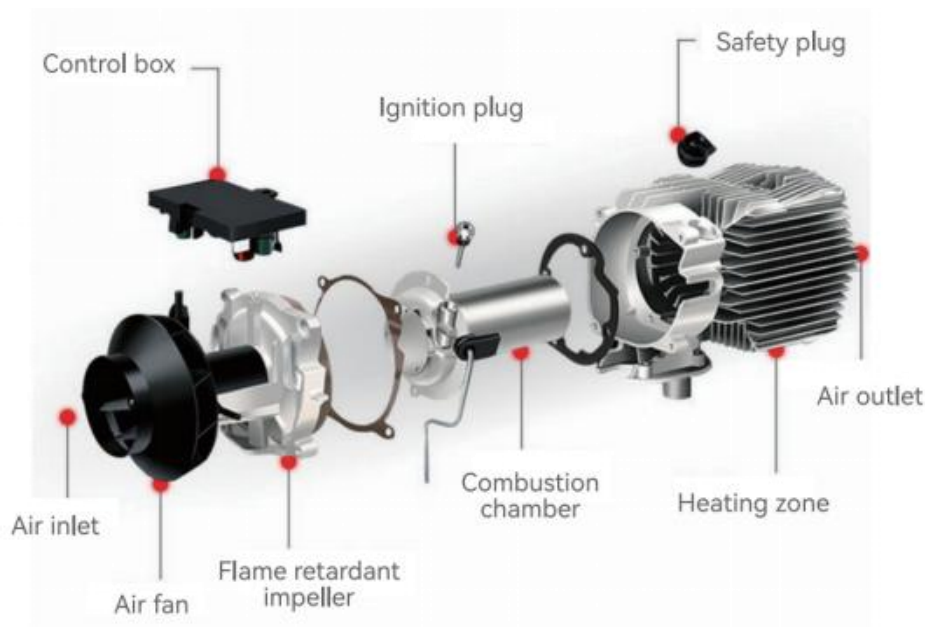
Uwaga: Produkt ten został przetestowany i uznany za zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC.

Ograniczenia te mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

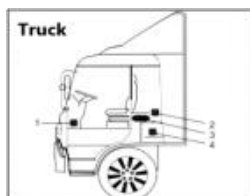
Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej. Jeśli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w danej instalacji. Jeśli produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, wyłączając i włączając go ponownie, zaleca się, aby użytkownik spróbował skorygować zakłócenia, stosując jeden lub kilka z poniższych środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony. Odbiornik jest podłączony.
- Aby uzyskać pomoc, skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym.

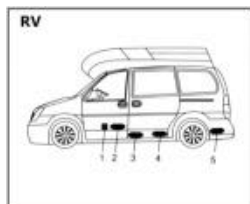
INTERNAL STRUCTURE



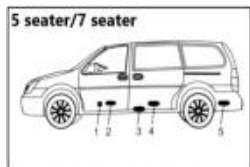
INSTALLATION POSITION



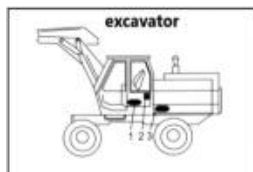
21. On the co-driver's legroom.
22. On the back wall of the cab.
23. Driver's seat backrest.
24. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



16. Inside the driver's seat.
17. On the back wall of the cab.
18. Inside the protection box.



Do tankowania nagrzewnicy zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego. Nie wolno stosować innych paliw, takich jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielać nieprzyjemny zapach i działać nieprawidłowo podczas pracy .



Do montażu maszyny wymagany jest profesjonalny personel.

MODEL

Model produktu	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Wygląd		
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel
Oceny	Prąd stały 12-24 V/40 W	Prąd stały 12 V/40 W

PACKING LIST

Model		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	1
Zdalne sterowanie		1	/	/

Zdalne sterowanie		/	/	1
Zdalne sterowanie		/	1	/
Rura wlotowa		1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1
Palnik		1	1	1
Tłumik		1	1	1
Zacisk do dmuchawki		4	4	4
Zacisk rury wylotowej powietrza		2	2	2
Zacisk		2	2	2
Zacisk rurowy		2	2	2
Element filtra powietrza		1	1	1
Śruba do zatrask zamka		6	6	6
Dysza obrotowa		1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1

Rękaw ochronny		1	1	1
----------------	--	---	---	---

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności podczas instalacji lub użytkowania:

16. Brak instalacji bocznej :

※ Montaż nagrzewnicy na olej napędowy z boku spowoduje wycieki oleju wewnątrz urządzenia po pewnym czasie użytkowania, co może prowadzić do dużej ilości dymu i zatrucia tlenkiem węgla. Podczas montażu należy pozostawić 10 cm wolnej przestrzeni wokół nagrzewnicy, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

① W przypadku umieszczenia ogrzewacza w pomieszczeniu: Wykonaj otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać wyprowadzona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.

② W przypadku umieszczenia ogrzewacza na zewnątrz: Należy wydłużyć rurę wydechową, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator ogrzewacza, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku: ① W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku: Wykonaj otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać wyprowadzona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar. ② W przypadku montażu grzejnika na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Instalacja wewnętrzna Schemat instalacji zewnętrznej
(rury wydechowe podłóg drewnianych muszą być chronione)

※ Pozycja montażu i środki ostrożności

- ① Zachowaj 4-calową przerwę między wlotem powietrza, aby zapewnić swobodny pobór powietrza
2. Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża i zapobiegaj pożarom, jeśli temperatura rury wydechowej jest wysoka;
- ③ Nie należy nadmiernie wyginać rury wydechowej, ponieważ może to spowodować nierównomierny przepływ spalin;
- ④ Przewód wylotowy powietrza nie powinien być zbyt długi, gdyż liczne zagięcia mogą spowodować, że ciepło nie będzie odprowadzane, co może skutkować usterką spowodowaną wysoką temperaturą;
- ⑤ Podczas tankowania zbiornika paliwa, nie należy wylewać go na obudowę, ponieważ może on przedostać się przez wnętrze maszyny do rury wydechowej, powodując dymienie. Uzupełnij poziom oleju blisko otworu wlewu paliwa.
- ⑥ Nie blokuj rury wlotowej, ponieważ spowoduje to niedobór tlenu i uniemożliwi działanie grzejnika.



Środki ostrożności dotyczące miejsca instalacji – schematyczny diagram

17. Środki ostrożności dotyczące zasilania :

※ Zasilanie nagrzewnicy dieslowej musi spełniać następujące wymagania:
Napięcie: 12 V; Prąd: ≥ 20 A, bezpośrednio ze źródła zasilania lub z akumulatora.
W przypadku zasilania akumulatorowego nie należy ładować akumulatora podczas używania grzejnika, ponieważ zbyt niski prąd może spowodować awarię.
Należy zapewnić solidne i bezpieczne podłączenie do akumulatora. Użycie zacisków do mocowania może spowodować słaby kontakt.



6. Do not use the heater when charging the battery
2.The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Podczas przedłużania kabla zasilającego nagrzewnicę dieslowską średnica przewodu powinna być większa niż 2 cale. Użycie cienkiego przewodu może spowodować niedobór prądu, co uniemożliwi działanie nagrzewnicy. Po podłączeniu należy zabezpieczyć połączenie taśmą izolacyjną, aby zapobiec upływowi prądu, który może doprowadzić do pożaru.



※Nie odłączaj zasilania, gdy nagrzewnica diesla pracuje w wysokich temperaturach. Może to spowodować zapłon wsteczny z powodu wysokiej temperatury. Powtarzające się odłączanie może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

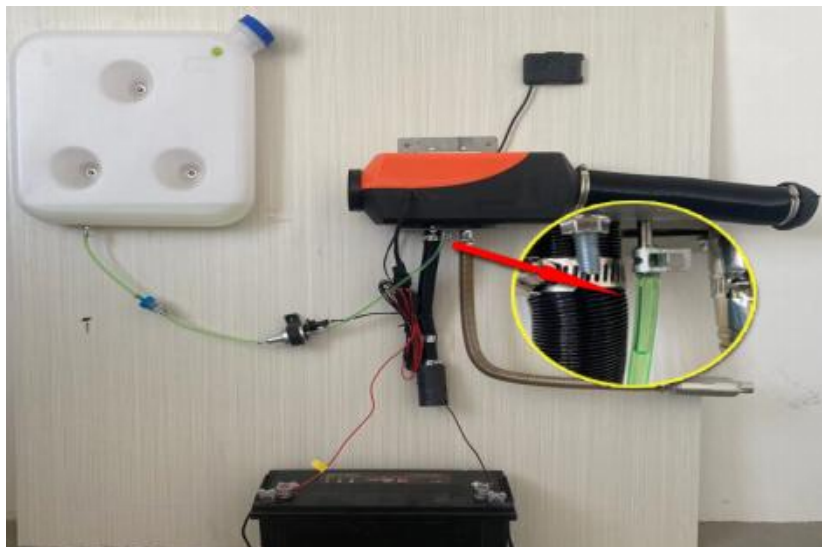
- Jeżeli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Przed włączeniem grzejnika w celu normalnego działania odczekaj, aż wewnętrzne ciepło całkowicie się rozproszy.
- Jeśli grzejnik jest włączony przez długi czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie może powodować powstawanie dużej ilości dymu. Poczekać, aż dym się rozwieje, a grzejnik uruchomi się automatycznie i będzie działał normalnie.



Nietypowa przerwa w dostawie prądu i dym wydobywający się z rury dolotowej

18. Po zainstalowaniu ogrzewacza, przed jego uruchomieniem należy ręcznie napompować olej :

※ Przewód paliwowy grzejnik jest Długo. Przed pierwszym uruchomieniem podgrzewacza należy ręcznie wpompować olej do wlotu paliwa. W przeciwnym razie, po włączeniu, podgrzewacz będzie potrzebował ponad 30 minut na wykrycie paliwa. (w tym czasie będzie stale sprawdzać sygnał paliwa). Gdy świeca zapłonowa wykryje paliwo, nastąpi zapłon i nagrzewanie. Szczegółowe instrukcje dotyczące ręcznego pompowania paliwa znajdują się w instrukcji obsługi przełącznika LCD.



Pierwsza praca polega na ręcznym przepompowaniu oleju do miejsca pokazanego na schemacie i uruchomieniu

※ Podczas ręcznego pompowania paliwa, pompuj tylko do wlotu paliwa. Zbyt mocne pompowanie może spowodować wydzielanie się dużej ilości białego dymu. Szybkie rozwiązanie: Odłącz przewód paliwowy, włącz ogrzewacz , poczekaj, aż zatrzyma się samoczynnie, a następnie ponownie go uruchom. Powtarzaj tę procedurę, aż dym przestanie się wydobywać. Podłącz przewód paliwowy i włącz ogrzewacz, aby wznowić normalną pracę.

※ Po uruchomieniu nagrzewnicy diesla, należy stale wdmuchiwać powietrze do przewodu powietrza za pomocą pompki powietrza lub dmuchawy wysokoobrotowej, aż nagrzewnica uruchomi się i będzie działać prawidłowo. Jeśli po pewnym czasie pracy pojawi się biały dym: oznacza to zatkanie siatki rozpylającej. Wyjmij świecę zapłonową , wyjmij siatkę rozpylającą, oczyść jej powierzchnię lub wymień ją na nową.



Excessive pump oil produces white smoke



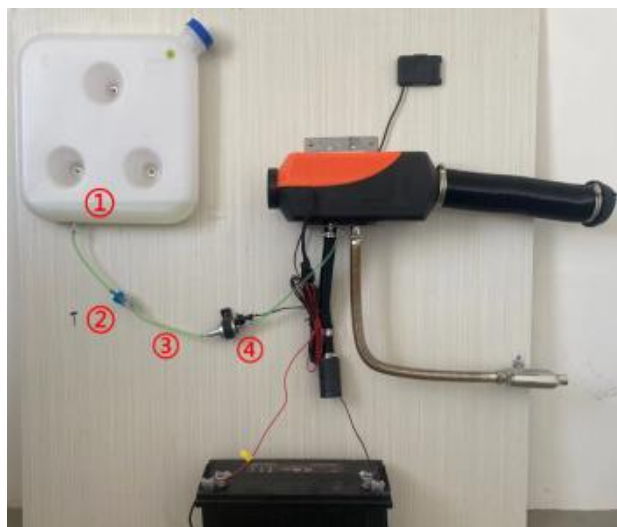
Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Usterka układu olejowego, taka jak kod błędu E4/E8/E10, oznacza brak grzałki oleju lub ogrzewania w maszynie. Aby rozwiązać problem, należy wykonać następujące kroki:

- ① Czy w zbiorniku paliwa brakuje oleju ?
- ② Czy filtr oleju jest zablokowany;
- ③ Czy występują jakieś zagięcia rury olejowej, które nie mogą pomieścić oleju ?
- ④ Czy pompa olejowa nie działa ?



Schemat inspekcji

※ **Konserwacja:** Jeśli podczas eksploatacji pieca przez pewien czas lub w drugim roku użytkowania zauważysz czarny dym, oznacza to, że w komorze spalania nagromadził się nagar, który należy niezwłocznie oczyścić. Sposób postępowania jest następujący:

- ① Zdejmij zewnętrzną powłokę;
- ② Odkręć śruby płyty głównej za pomocą klucza imbusowego;

- ③ Odkręć cztery śruby zespołu wentylatora za pomocą klucza imbusowego;
- ④ Odkręć cztery śruby komory spalania za pomocą klucza imbusowego;
- ⑤ Wyjąć komorę spalania i zastąpić ją nowym podgrzewaczem odzysku ciepła;



Schematyczny diagram wymiany komory spalania

Środki ostrożności dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla:

※ Wymagania dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla: Napięcie: 12 V; Prąd: ≥ 20 A; Używaj źródła zasilania lub akumulatora. (Unikaj ładowania akumulatora podczas zasilania nagrzewnicy, ponieważ niskie natężenie prądu może prowadzić do awarii. Zapewnij bezpieczne podłączenie akumulatora bez użycia zacisków, aby zapobiec słabemu stykowi. Nie zaleca się korzystania z zapalniczki samochodowej jako źródła zasilania ze względu na niewystarczające natężenie prądu).



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

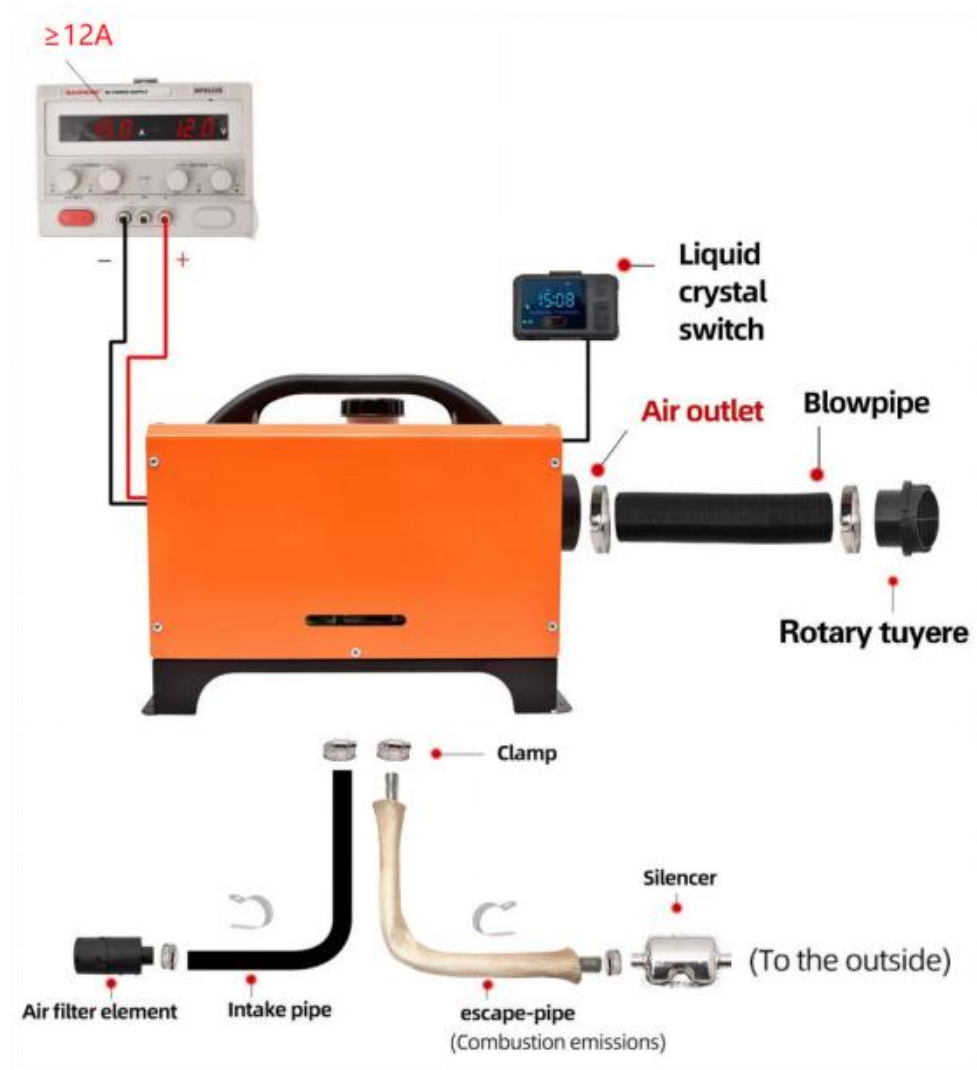


Cigarette lighter current low does not work

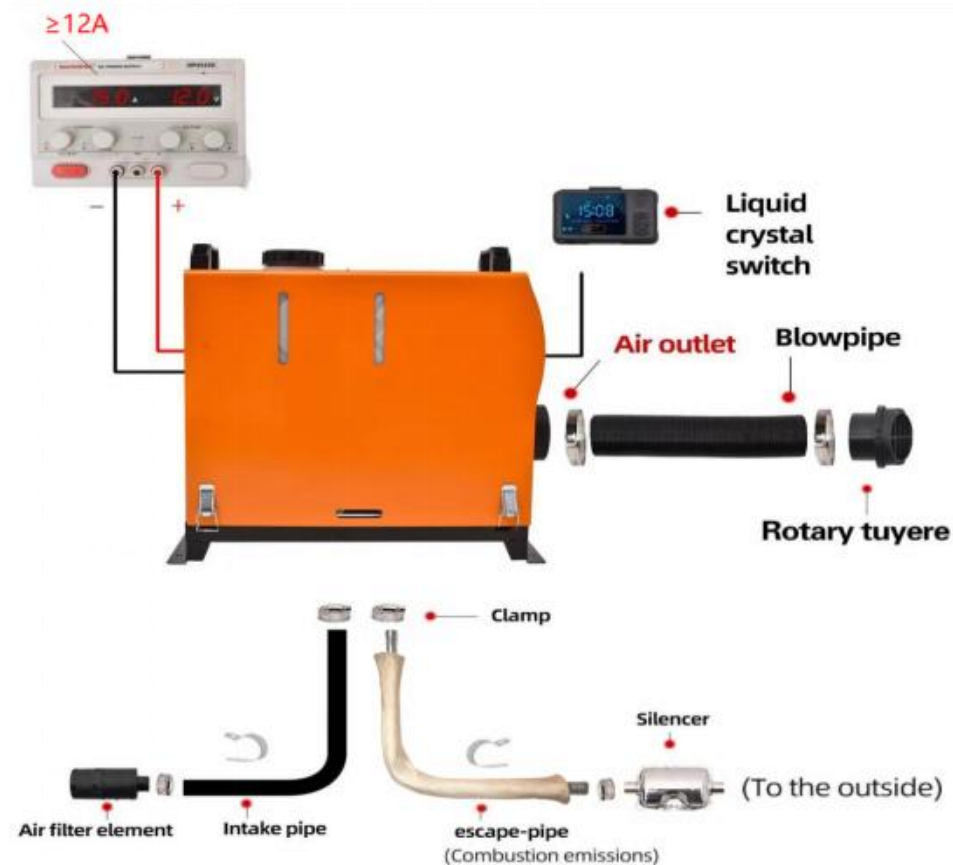
INSTALLATION DIAGRAM

Podczas montażu zbiornik oleju należy umieścić prawidłowo nad silnikiem głównym, aby ułatwić działanie pompy paliwa.

CY-28/CY-29 (typ poziomy)



CY-30/CY-32 (Typ pionowy)

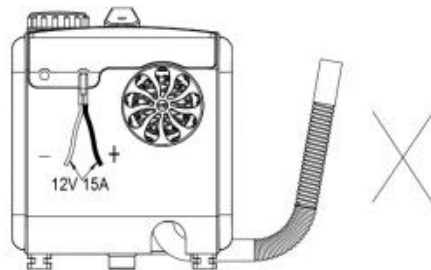
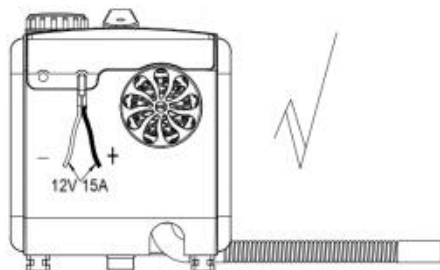


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



Ostrzeżenie:

6. Nie należy blokować wlotu powietrza , aby pozostał otwarty i czysty.
2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej musi znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych. Unikaj nagrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz załadunku towarów na ziemi.
3. Aby zapewnić optymalne spalanie, należy pamiętać, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę, lecz poziomo lub w dół.



Panel operation instructions

Aby uzyskać informacje na temat korzystania z przełącznika ekranu LCD, zapoznaj się z poniższymi instrukcjami.

Aby zsynchronizować, zeskanuj kod QR na prawo obejrzeć film.



1. Trzyprzyciskowy przełącznik cyfrowy LCD [typ głosowy]



Funkcjonować	Parametr	Metoda działania	Konkretne kroki operacyjne
Włącz zasilanie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania zasilania	W stanie wyłączonym naciśnij krótko przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie. Gdy na ekranie pojawi się temperatura lub wartość H, oznacza to, że urządzenie zostało włączone w celu nagrzewania.
Zamknięcie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania zasilania	W stanie włączonym , naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlić komunikat „OFF”, aby wyłączyć urządzenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekaj, aż wentylator przestanie pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania i całkowitym wyłączeniu urządzenia. Uwaga: Zabrania się odłączania zasilania na siłę podczas procesu wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie spowoduje wydzielanie się dużej ilości dymu, a niepełne rozproszenie ciepła może

			łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny. W tym momencie należy odczekać, aż wewnętrzne elementy całkowicie się spalą, zanim urządzenie powróci do normalnego działania.
Czas wyświetlania	System zegara 24-godzinnego	Wyświetlacz w trybie czuwania	Po włączeniu zasilania na ekranie w trybie czuwania wyświetlany jest komunikat „Display Time”, a po wyłączeniu urządzenia ekran automatycznie przełącza się na tryb czuwania. W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2 sekundy, aby wejść do opcji czasu, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie] przez 2 sekundy [Miga godzina], naciśnij przycisk [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie] przez 2 sekundy [Migająca minuta], naciśnij [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj [Lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. S1 służy do regulacji bieżącego ustawienia czasu; S2 ustawienie czasu działania; S3 ustawienia czasowego włączania/wyłączania; S4 ustawienia czasowego

			włączania i wyłączania; awarii zasilania czas wyświetlania zostanie automatycznie zresetowany do zera . Nie ma funkcji zapisywania pamięci .
czas wykonania	9999 minut	Wyświetlanie podczas procesu pracy	Automatycznie ustawiany czas po uruchomieniu, umożliwiający obserwację czasu pracy w czasie rzeczywistym.
Tryb przekładni	Poziomy 1-6	Kliknij lewym i prawym przyciskiem, aby dostosować bieg	Domyślny tryb biegów po uruchomieniu, [lewy przycisk] i [prawy przycisk] regulują rozmiar biegu. Najniższy bieg to 1. bieg, a najwyższy bieg to 6. bieg.
Przełączanie biegów/temperatury	/	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu, domyślny tryb biegu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby przełączyć tryb temperatury. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby dostosować temperaturę.
Temperatura - stopnie Celsjusza	8~36°C	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu urządzenia naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza.
Temperatura - Fahrenheit	46~97°F	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	W trybie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy

			przycisk myszy] przez 2 sekundy, aby przełączyć się na stopnie Fahrenheita. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby ustawić temperaturę.
Ręczna pompa olejowa	Maksymalnie 300 sekund odliczania	Naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy	Po pierwszym uruchomieniu naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy, aby automatycznie pompować olej przez 300 sekund. Pojawienie się ikony pompki oleju na ekranie oznacza, że olej jest pompowany ręcznie. Po zakończeniu pompka automatycznie się zatrzyma lub możesz nacisnąć krótko [przycisk włączania/wyłączania], aby zatrzymać pompkę w połowie. Zniknięcie ikony pompki oleju oznacza pomyślne wyłączenie. Uwaga: Obserwuj wlot oleju u dołu urządzenia i przerwij pompowanie oleju, aż osiągnie on pozycję wlotową. Nadmierne pompowanie oleju może spowodować nadmierną objętość oleju wewnętrznego i brak zapłonu.
Dopasowanie pilota zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Naciśnij i przytrzymaj [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy, aby wyświetlić [rtE]. Naciśnij dowolny klawisz na pilocie, aby pomyślnie dopasować i zakończyć

			proces dopasowywania.
Funkcja zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Dopasowanie domyślne fabryczne	[ON] - przycisk zasilania, [OFF] - przycisk zasilania, [+/-] - rozmiar przekładni/temperatury
Ustawienie timera	Maksymalnie 10 godzin	Minimalny czas trwania 30 minut	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby wejść do ustawień czasu, [S01] bieżące ustawienie czasu; [S02] ustawienie czasu rozpoczęcia; [S03] ustawienie zaplanowanego czasu działania; [S04] ustawienie przełącznika funkcji timera; kliknij prawym przyciskiem myszy, aby wybrać: 1. [S01] Ustawienie aktualnego czasu: [S01] Interfejs, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [W lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 2. [S02] Ustawianie czasu rozpoczęcia: W interfejsie [S02] naciśnij i przytrzymaj [przycisk

		włączania/wyłączania] przez 2 sekundy , [migająca godzina], naciśnij [lewo] i [prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania] przez 2 sekundy , [migająca minuta], naciśnij [lewo] i [prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 3. [S03] Ustaw zaplanowany czas działania; w interfejsie [S03] naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 4. [S04] Ustawienie przełącznika funkcji timera; Na interfejsie [S04] naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [t-off] [Miga], naciśnij przyciski [lewo] i [prawo], aby włączyć [miga], naciśnij i przytrzymaj przycisk [lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. W trybie
--	--	--

			czuwania ikona alarmu wyświetlana na ekranie oznacza pomyślne ustawienie. Uwaga: Ustaw czas rozpoczęcia i czas wykonania w kolejności, na przykład: jeśli aktualna godzina to 15:00, ustaw rozpoczęcie o 15:10, uruchom o 15:40 i zamknij
Komunikaty głosowe	Nadawanie głosu podczas uruchamiania, wyłączania i w sytuacjach pojawiania się kodów błędów	Domyślny angielski	Po włączeniu urządzenia naciśnij i przytrzymaj kombinację [lewego przycisku] i [przycisku włączania/wyłączania] przez 2 sekundy, aby wyświetlić interfejs wyboru głosu. Puść go, a urządzenie automatycznie przejdzie w tryb czuwania. [U-FU]-rosyjski, [U-EN]-angielski, [U-GE]-niemiecki, [U-OFF]-wyłączenie głosu
Informacje podstawowe	/	Naciśnij przycisk zasilania i kliknij prawym przyciskiem myszy przez 2 sekundy, aby wprowadzić podstawowe informacje	W trybie włączenia naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przez 2 sekundy klawisze [Włącz] i [W prawo], aby wejść do ustawień podstawowych. Naciśnij klawisze [W lewo] i [W prawo], aby wybrać, a w obszarze wyświetlania pojawią się dane. Naciśnij krótko klawisz [Włącz], aby wyjść. 01: Temperatura powłoki [XX °C]; 02: Napięcie zasilania [P-

			12V]; 03: Aktualny bieg [- X -]; 04: Temperatura otoczenia [P-XX °C];
--	--	--	--

2. Trzyprzyciskowy cyfrowy przełącznik LCD [wersja standardowa]



Funkcjonować	Parametr	Metoda działania	Konkretnie kroki operacyjne
Włącz zasilanie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania a zasilania	W stanie wyłączonym naciśnij krótko przycisk zasilania, aby włączyć urządzenie. Gdy na ekranie pojawi się temperatura lub wartość H, oznacza to, że urządzenie zostało włączone w celu nagrzewania.
Zamknięcie	/	Naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania a zasilania	W stanie włączonym naciśnij krótko przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlić komunikat „OFF”, aby

			wyłączyć urządzenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekać, aż wentylator przestanie pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania i całkowitym wyłączeniu urządzenia. Uwaga: Zabrania się siłowego odłączania zasilania podczas procesu wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie wytworzy dużą ilość dymu, a niepełne rozproszenie ciepła może łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny. W tym momencie należy odczekać, aż wewnętrzne elementy całkowicie się spalą, zanim powrócą do normalnego stanu .
--	--	--	---

Czas wyświetlania	System zegara 24-godzinnego	Wyświetlacz trybie czuwania	Po włączeniu zasilania na ekranie w trybie czuwania wyświetlany jest komunikat „Display Time”, a po wyłączeniu urządzenia ekran automatycznie przełącza się na tryb czuwania. W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2 sekundy, aby wejść w opcję czasu, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie] przez 2 sekundy [Miga godzina], naciśnij przycisk [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Zasilanie] przez 2 sekundy [Migająca minuta], naciśnij [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj [Lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść.
-------------------	-----------------------------	-----------------------------	--

			S1 służy do regulacji bieżącego ustawienia czasu; S2 ustawienie czasu działania; S3 ustawienia czasowego włączania/wyłączania ; S4 ustawienia czasowego włączania i wyłączania; Uwaga: Po awarii zasilania czas wyświetlania zostanie automatycznie zresetowany do zera. Nie ma funkcji zapisywania pamięci.
czas wykonania	9999 minut	Wyświetlanie podczas procesu pracy	Automatycznie ustawiany czas po uruchomieniu, umożliwiający obserwację czasu pracy w czasie rzeczywistym.
Tryb przekładni	Poziomy 1-6	Kliknij lewym i prawym przyciskiem, aby dostosować bieg	Domyślny tryb biegów po uruchomieniu, [lewy przycisk] i [prawy przycisk] regulują rozmiar biegu. Najniższy bieg to 1. bieg, a najwyższy bieg to 6. bieg.

Przełączanie biegów/temperatur y		Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu, domyślny tryb biegu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby przełączyć tryb temperatury. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby dostosować temperaturę.
Temperatura - stopnie Celsjusza	8~36°C	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza.
Temperatura - Fahrenheit	46~97°F	Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy	Po włączeniu zasilania naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy, aby przełączyć się na stopnie Fahrenheita. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby

			ustawić temperaturę.
Ręczna pompa olejowa	Maksymalnie 300 sekund odliczania	Naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy	Po pierwszym uruchomieniu naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 3 sekundy, aby automatycznie pompować olej przez 300 sekund. Pojawienie się ikony pompki oleju na ekranie oznacza, że olej jest pompowany ręcznie. Po zakończeniu pompki automatycznie się zatrzyma lub możesz nacisnąć krótko [przycisk włączania/wyłączania], aby zatrzymać pompkę w połowie. Zniknięcie ikony pompki oleju oznacza pomyślne wyłączenie. Uwaga: Obserwuj wlot oleju u dołu urządzenia i przerwij pompowanie oleju, aż osiągnie on pozycję wlotową. Nadmierne pompowanie oleju może spowodować nadmierną objętość oleju wewnętrznego i

			brak zapłonu.
Dopasowanie pilota zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Naciśnij i przytrzymaj [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj przycisk [prawy przycisk myszy] przez 2 sekundy, aby wyświetlić [rtE]. Naciśnij dowolny klawisz na pilocie, aby pomyślnie dopasować i zakończyć proces dopasowywania.
Funkcja zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Dopasowanie domyślne fabryczne	[ON] - przycisk zasilania, [OFF] - przycisk zasilania, [+/-] - rozmiar przekładni/temperatury
Ustawienie timera	Maksymalnie 10 godzin	Minimalny czas trwania 30 minut	W stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby wejść do ustawień czasu, [S0 1] bieżące ustawienie czasu; [S02] ustawienie czasu rozpoczęcia; [S03] ustaw zaplanowany czas działania; [S0 4] ustaw przełącznik funkcji timera, kliknij prawym przyciskiem

		myszki, aby wybrać: 1. [S01] Ustawienie aktualnego czasu: [S01] Interfejs, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij i przytrzymaj przycisk [W lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 2. [S0 2] Ustawienie czasu rozpoczęcia: W interfejsie [S0 2] naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij [lewo] i [prawo] Aby ustawić aktualną godzinę,
--	--	--

			naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [migające minuty], naciśnij [lewo] i [prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. 3. [S03] Ustaw zaplanowany czas działania; w interfejsie [S03] naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga godzina], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Włącz/Wyłącz] przez 2 sekundy [miga minuta], naciśnij przyciski [Lewo] i [Prawo], aby ustawić aktualną godzinę, naciśnij i przytrzymaj przycisk [Lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść.
--	--	--	--

			4. [S04] Ustawienie przełącznika funkcji timera; Na interfejsie [S04] naciśnij i przytrzymaj przycisk [włączania/wyłączania] przez 2 sekundy [t-off] [miga], naciśnij [lewo] & Naciśnij przycisk [w prawo], aby włączyć [migające t-on], naciśnij i przytrzymaj przycisk [w lewo] przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść. W trybie czuwania ikona alarmu wyświetlana na ekranie oznacza pomyślne ustawienie. Uwaga: Ustaw czas rozpoczęcia i czas wykonania w kolejności, na przykład: bieżąca godzina to 15:00, ustaw rozpoczęcie o 15:10, wykonaj o 15:40 i zamknij
Informacje podstawowe	/	naciśnij przycisk zasilania i kliknij prawym przyciskiem myszy na 2 sekundy, aby wprowadzić	Po włączeniu zasilania naciśnij i przytrzymaj jednocześnie klawisze [Włącz] i [W prawo] przez 2

		podstawowe informacje	sekundy, aby wejść do ustawień podstawowych. Naciśnij klawisze [W lewo] i [W prawo], aby wybrać, a obszar wyświetlania wyświetli dane. Naciśnij krótko klawisz [Włącz], aby wyjść. 01: Temperatura powłoki [XX °C]; 02: Napięcie zasilania [P-12V]; 03: Aktualny bieg [- X -]; 04: Temperatura otoczenia [P-XX °C];
--	--	-----------------------	--

3. Niebieski ekran - przełącznik LCD [wersja standardowa]



Funkcjonować	Parametr	Metoda działania	Konkretne kroki operacyjne
--------------	----------	------------------	----------------------------

Włącz zasilanie	/	Naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania]	W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie i rozpocząć nagrzewanie. Gdy na ekranie pojawi się numer H, oznacza to, że urządzenie zostało włączone i nagrzane.
Zamknięcie	/	Naciśnij i przytrzymaj [przycisk włączania/wyłączania]	W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby wyświetlić komunikat „OFF” (wył.) oznaczający wyłączenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekaj, aż wentylator przestanie pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania, a następnie urządzenie całkowicie się wyłączy. Uwaga: Zabrania się siłowego odłączania zasilania podczas procesu

			wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie spowoduje dużą ilość dymu/niepełne rozproszenie ciepła, co może łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny.
Czas wyświetlania	System zegara 24-godzinne	Wyświetlacz w trybie czuwania	W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania przez 2 sekundy, aby wyświetlić komunikat „OFF” (wył.) oznaczający wyłączenie. Podczas wyłączania przycisk nie działa. Poczekać, aż wentylator przestanie pracować. Język poinformuje o zatrzymaniu ogrzewania, a następnie urządzenie całkowicie się wyłączy. Uwaga: Zabrania

			się siłowego odłączania zasilania podczas procesu wyłączania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone. Powtórne uruchomienie spowoduje dużą ilość dymu/niepełne rozproszenie ciepła, co może łatwo uszkodzić wewnętrzną turbinę wiatrową maszyny.
czas wykonania	99 godzin i 59 minut	Wyświetlanie podczas procesu pracy	Automatycznie ustawiany czas po uruchomieniu, umożliwiający obserwację czasu pracy w czasie rzeczywistym.
Tryb przekładni	Poziomy 1-6	Kliknij lewym lub prawym przyciskiem, aby dostosować bieg	Domyślny tryb przekładni po uruchomieniu, krótkie naciśnięcie [lewego przycisku] i [prawego przycisku] umożliwia dostosowanie rozmiaru przekładni.
Przełączanie	/	Naciśnij i	Po włączeniu trybu

biegów/temperatury		przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy	domyślnego, naciśnij i przytrzymaj przycisk 【Ustawienia】 przez 2 sekundy, aby przełączyć tryb temperatury. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby dostosować temperaturę.
Temperatura - stopnie Celsjusza	0~40℃	Naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy	Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza. Naciśnij krótko lewy i prawy przycisk, aby ustawić temperaturę.
Temperatura - Fahrenheit	32~104°F	Naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy	Po włączeniu naciśnij i przytrzymaj przycisk [Ustawienia] przez 2 sekundy, aby wyświetlić stopnie Celsjusza. Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski [Lewo] i [Włączenie], aby przełączyć stopnie Fahrenheita. Naciśnij krótko przyciski lewy i prawy, aby ustawić temperaturę .

Ręczna pompa olejowa		Naciśnij i przytrzymaj przyciski [Lewy] i [Prawy] przez 3 sekundy	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj [lewy przycisk] i [prawy przycisk] przez 3 sekundy, aby automatycznie pompować olej. Pojawienie się ikony pompki oleju na ekranie oznacza, że olej jest pompowany ręcznie. Po zwolnieniu przycisku należy zatrzymać pompowanie oleju, a zniknięcie ikony pompki oleju oznacza zakończenie pompowania ręcznego. Uwaga: Obserwuj wlot oleju u dołu urządzenia i przerwij pompowanie oleju, aż osiągnie on pozycję wlotową. Nadmierne pompowanie oleju może spowodować nadmierną objętość oleju wewnętrznego i brak zapłonu.
Dopasowanie pilota zdalnego	Efektywna odległość ≤	Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk	W trybie czuwania naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy

sterowania	30m	zasilania i kombinację lewego przycisku	kombinację przycisków [włączania/wyłączania] i [prawy przycisk], aby wyświetlić [HFR1]. Naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby pomyślnie dopasować i zakończyć proces dopasowywania.
Funkcja zdalnego sterowania	Efektywna odległość ≤ 30m	Dopasowanie domyślne fabryczne	[ON] - przycisk zasilania, [OFF] - przycisk zasilania, [+/-] - rozmiar przekładni/temperatury
Ustawienie timera	Maksymalnie 23 godziny i 59 minut	Minimalny czas trwania 5 minut	W trybie czuwania : 1. Ustawienie aktualnego czasu: Naciśnij i przytrzymaj przycisk [OK] przez 2 sekundy, aby wejść do opcji czasu, naciśnij krótko przycisk [Włącz/Wyłącz], aby wybrać godziny i minuty, naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić aktualny czas, naciśnij krótko

		przycisk [OK], aby potwierdzić, przejdź do [Opcji tygodnia], naciśnij przyciski [W lewo] i [W prawo], aby ustawić okres gwiazdowy, naciśnij krótko przycisk [OK], aby zapisać i wyjść. 2. Ustawianie czasu uruchomienia timera: Naciśnij i przytrzymaj kombinację klawiszy 【Prawy】 & 【OK】 przez 2 sekundy, aby przejść do ustawień czasu, naciśnij klawisze 【Lewy】 & 【Prawy】, aby ustawić godzinę i minuty, naciśnij klawisz 【Włącz】, aby przejść do wyboru godzin i minut, a następnie naciśnij krótko klawisz 【OK】, aby ustawić czas wyłączenia timera; naciśnij lewy i prawy przycisk, aby ustawić godziny i minuty. Naciśnij krótko przycisk zasilania, aby przejść do wyboru godzin i
--	--	--

			minut. Po zakończeniu naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić i zapisać, aby wyjść. Potwierdź, aby zapisać i wyjść. Gdy ekran wyświetla alarm w trybie czuwania, oznacza to, że ustawienie zostało pomyślnie wprowadzone. 3. Anuluj metodę pomiaru czasu. Po aktywacji funkcji timera naciśnij i przytrzymaj kombinację klawiszy 【prawy przycisk myszy】 i 【OK】 przez 2 sekundy, aby wyłączyć funkcję timera. Zniknięcie ikony alarmu na ekranie oznacza, że funkcja została pomyślnie wyłączona. Uwaga: Po ustawieniu aktualnej godziny, ustaw kolejno godzinę uruchomienia i wyłączenia. Na przykład, jeśli aktualna godzina to
--	--	--	---

			15:10, ustaw start o 15:12, a uruchomienie i wyłączenie o 15:17. Ostrzeżenie: Uruchomienie i wyłączenie timera muszą być ustawione jednocześnie i nie mogą działać niezależnie. Po ustawieniu timera na uruchomienie , będzie on powtarzany codziennie. Gdy timer nie jest używany, należy go wyłączyć, korzystając z metody anulowania timera.
Informacje podstawowe	/	naciśnij przycisk zasilania i kliknij prawym przyciskiem myszy na 2 sekundy, aby wprowadzić podstawowe informacje	W stanie włączenia naciśnij przycisk [OK], aby wejść do ustawień podstawowych i wyświetlić informacje: 01: Temperatura powłoki [XXX °C]; 02: Napięcie zasilania [P-12V]; 03: Temperatura otoczenia [PXX °C]; 04: Aktualny bieg [HX];

Fault table

Alarm usterki

Przedstawimy poniższy rysunek, odpowiadający migotaniu symbolu awarii i odpowiadający migotaniu ikony urządzenia sygnalizującego awarię, wyświetlając dane jako kod błędu. Jego znaczenie można znaleźć w tabeli błędów.

*Świeca zapłonowa, pompa oleju, wentylator, transduktor, zasilanie i inne symbole, migotanie wskazuje, że dane urządzenie uległo awarii .

Tabela błędów

Zeskanuj kod QR, aby wyświetlić metodę rozwiązywania problemów



Kod błędu	Przyczyna awarii	rozwiązania
E-01/E-02	Nieprawidłowe napięcie i prąd zasilania	1. Sprawdź urządzenie zasilające, aby upewnić się, że napięcie wejściowe wynosi 12 V/24 V, a prąd wejściowy ≥ 15 A, moc: ≥ 150 W, mogą wystąpić straty z powodu różnic w średnicy i długości przewodu instalacyjnego; ① Zasilanie 12 V: można uruchomić w warunkach minimalnego napięcia ≥ 10 V i minimalnego prądu 9,5 A; ② Zasilanie 24 V: można uruchomić w warunkach minimalnego napięcia ≥ 24 V i minimalnego prądu 4 A. zabezpieczenie napięciowe $>32,8$V zgłasza błąd E-01/E-02. 2. Wybór źródła zasilania: zalecane jest użycie zasilacza, akumulatora, adaptera itp.

		Napięcie wejściowe: 12 V/24 V, prąd wejściowy: ≥ 15 A, moc: ≥ 150 W. 3. Ładowanie akumulatora za pomocą grzałki jest zabronione, gdyż niski prąd akumulatora może spowodować jego awarię; 4. Zabronione jest używanie zapalniczek samochodowych do zasilania, gdyż prąd o niskim natężeniu nie nadaje się do tego celu. 5. Zabrania się stosowania uchwytów do mocowania połączenia między akumulatorem a przewodami, ponieważ słaby styk może również spowodować awarię. Podczas przedłużania wiązki przewodów należy zwrócić uwagę na przewody o średnicy ≥ 2 mm², aby uniknąć spadków napięcia spowodowanych przez zbyt małą średnicę przewodu oraz niskiego napięcia lub natężenia prądu, które mogą spowodować awarię. Jeśli wiązka przewodów nie działa po przedłużeniu, należy zmierzyć napięcie i natężenie prądu po stronie zasilania oraz po stronie wiązki przewodów grzałki.
E -0 3	Awaria świecy zapłonowej	1. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest dobrze podłączona. 2. Wyjmij świecę zapłonową i sprawdź jej wygląd pod kątem uszkodzeń, takich jak uszkodzona wiązka przewodów, uszkodzona głowica świecy zapłonowej, utlenienie, zwęglenie itp. 3. Wymień świece zapłonowe na nowe.
E -0 4	Awaria pompy olejowej	1. Sprawdź, czy korek pompy oleju nie jest luźny, odłącz go i załóż ponownie, aby mieć pewność. 2. Sprawdź, czy w pompie oleju słychać odgłos pompowania. Jeśli nie słychać odgłosu pompowania, może to oznaczać, że w środku znajdują się zanieczyszczenia po wielokrotnym opukiwaniu po demontażu. 3. Pompa oleju uległa awarii, należy ją wymienić.
E -0 5	Zabezpieczenie przed	Czujnik temperatury wykrywa, że jeśli

	przegrzaniem	temperatura powierzchni aluminiowego korpusu przekroczy 280°C, uruchomi zabezpieczenie przed przegrzaniem . Należy zwrócić uwagę na to, czy rury wlotowe, wylotowe i wydechowe nie są wygięte lub zbyt długie, co mogłoby negatywnie wpłynąć na układ wydechowy i uniemożliwić odprowadzanie ciepła.
E -0 6	Awaria silnika turbiny wiatrowej	1. Sprawdź, czy wirnik silnika nie jest zablokowany, czy wtyczka nie jest luźna, czy połączenie jest nieprawidłowe itp. Jeśli tak się dzieje, użyj dwóch śrubokrętów, aby przesunąć go równolegle na zewnątrz i przywrócić do normalnej pozycji. 2. Sprawdź, czy odległość między czujnikiem Huo a magnesem wirnika nie jest zbyt duża i czy nie może on wykryć prędkości wirnika, co powoduje zgłoszenie kodu błędu E-06; 3. Sprawdź, czy magnes indukcyjny turbiny wiatrowej nie jest uszkodzony lub czy jego biegunowość jest nieprawidłowa. Wyreguluj go, aby przywrócić normalną pracę. 4. Silnik i płyta główna uległy awarii. Wymień silnik lub płytę główną.
E-07	Błąd komunikacji	1. Sprawdź, czy port połączeniowy przełącznika zdalnego sterowania nie jest luźny 2. Sprawdź, czy przewód łączący (niebieski) przełącznika zdalnego sterowania nie jest przerwany.
E -0 8	Awaria zapłonu wtórnego (Usterka układu olejowego)	Program automatycznie wykryje, czy do maszyny dostaje się pompa olejowa, wykona 2 kontrole, każda kontrola potrwa 4 minuty; 1. Nowo zakupione maszyny należy napędnąć zbiornik paliwa olejem napędowym i cierpliwie odczekać 2-3 minuty przed rozpoczęciem procesu nagrzewania. Jeśli w przewodzie olejowym nowej maszyny nie ma oleju, maszyna uruchomi się powoli. 2. Sprawdź, czy olej napędowy w zbiorniku

		paliwa został całkowicie spalony i obserwuj wagę zbiornika, aby upewnić się, że ilość paliwa jest wystarczająca. Jeśli w zbiorniku nie ma paliwa, uzupełnij je w odpowiednim czasie przed uruchomieniem maszyny i normalnym nagrzaniem. 3. Zapoznaj się z metodą rozwiązywania problemów dla kodu błędu E-10.
E-09	usterka czujnika	1. Sprawdź, czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze nie są uszkodzone lub poluzowane oraz czy program płyty głównej nie wykrył sygnału z powodu przerwania sygnału. 2. Wymień akcesoria czujnika.
E-10	Jedna awaria zapłonu (Usterka układu olejowego)	1. Sprawdź, czy w zbiorniku paliwa i przewodzie olejowym znajduje się wystarczająca ilość oleju, czy przewód olejowy nie jest zablokowany i czy pompa olejowa nie jest zablokowana. 2. Sprawdź, czy przewody dolotowe i wydechowe są drożne. Niedobór tlenu lub niewystarczająca ilość spalin mogą spowodować awarię zapłonu. 3. Czy wysokość przekracza parametry kalibracji? Niedobór tlenu może spowodować awarię zapłonu; 4. Sprawdź kod błędu E-01/E-02 . Zapłon nie zadziałał z powodu niewystarczającego ciepła z najniższego punktu świecy zapłonowej napięcia/prądu zasilania.
Przewodnik instalacji	Temperatura powierzchni rury wydechowej wynosi około 752 °F, dlatego podczas montażu należy zwrócić uwagę na ochronę przed materiałami łatwopalnymi	1. Należy pamiętać, że wokół rury wydechowej i wylotu gorącego powietrza z tłumika nie powinno być żadnych substancji łatwopalnych. Należy zastosować materiały izolacyjne. Zabrania się wiercenia otworów i instalowania maszyn na drewnianych podłogach. Temperatura powierzchni rury wydechowej wynosi około 752°F (ok. 250°C). 2. Zbroń używania urządzeń o niskiej temperaturze odpornych klejów, aby uniknąć zatrucia zapachowego, i uważaj, aby nie

		spowodować pożaru poprzez zapalenie się materiałów łatwopalnych. 3. Pozycja instalacji: ① Zachowaj 4-calową przerwę przy wlocie powietrza, aby zapewnić płynne pobieranie powietrza; ② Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża, aby zapobiec pożarom, gdy temperatura rury wydechowej jest wysoka Nie wyginaj rury wydechowej nadmiernie, ponieważ może to spowodować słaby przepływ spalin; ④ Przewód wydechowy nie jest łatwo zbyt długi, a wielokrotne zagięcia mogą uniemożliwić odprowadzenie ciepła, co skutkuje usterką wysokotemperaturową Podczas uzupełniania paliwa w zbiorniku nie pozwól, aby paliwo spływało na zewnętrzną obudowę, ponieważ przepłynie wzdłuż wnętrza maszyny do pozycji rury wydechowej, powodując dymienie. Napełnij zbiornik paliwa do poziomu bliskiego wlotowi zbiornika paliwa . Nie blokuj rury wlotowej, ponieważ może to spowodować niedobór tlenu i awarię nagrzewnicy .
Modyfikacja akcesoriów	Zabronione jest stosowanie materiałów nieodpornych na wysoką temperaturę oraz uszczelek gumowych, które mogą powodować powstawanie nieprzyjemnych zapachów i zatruć.	1. Przedłużenie lub modyfikacja przewodu wydechowego: Zaleca się zakup rur wykonanych z tego samego materiału lub materiału odpornego na wysokie temperatury, o długości nie większej niż 2 metry i bez dużego kąta gięcia, aby uniknąć przegrzania. 2. Modyfikacja i przedłużenie rury wydechowej: Zaleca się zakup rur wykonanych z tego samego materiału lub ze stali nierdzewnej odpornej na wysokie temperatury , o długości do 2 metrów i bez gięcia pod dużym kątem. Rury muszą być skierowane w dół, na zewnątrz i nie mogą być wielokrotnie wyginane w górę, aby nie zakłócać odprowadzania ciepła (temperatura robocza rury wydechowej sięga około 752°F, a miejsce montażu nie może być przeznaczone do wiercenia otworów w

		drewnianej podłodze. Nie zaleca się również stosowania uszczelek gumowych nieodpornych na wysokie temperatury, które mogą powodować wydzielanie się nieprzyjemnych zapachów i zatrucia).
Wydzielanie białego dymu	Nietypowa przerwa w dostawie prądu/nadmierna ilość oleju w pompie ręcznej	1. Ręcznie napompuj olej. Jeśli w urządzeniu znajduje się zbyt dużo oleju, urządzenie nie zapali się i zacznie wydzielać biały dym. Prawdłowo należy napompować olej do pozycji wlotowej i zatrzymać pompę. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć przewód olejowy i uruchomić go ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed ponownym włożeniem przewodu olejowego. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w kierunku przewodu wlotowego przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Nietypowy zanik zasilania podczas pracy: Podczas normalnej pracy naciśnij przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlić komunikat „OFF” w celu wyłączenia. Podczas procesu wyłączenia przycisk nie działa. Przed całkowitym wyłączeniem należy poczekać, aż wentylator przestanie pracować, a następnie odłączyć zasilanie. Podczas procesu wyłączenia zabrania się siłowego odłączania zasilania . W przeciwnym razie ciepło wewnętrzne nie zostanie całkowicie rozproszone i podczas drugiego uruchomienia powstanie duża ilość dymu. W tym momencie należy odczekać, aż wnętrze całkowicie się wypali, zanim powróci do normy. 3. Zapoznaj się z procedurą rozwiązywania problemów z kodem błędu E-01/E-02.
Palenie	Niedostateczne pobieranie tlenu lub osadzanie się węgla w komorze spalania	1. Czy wysokość przekracza parametry kalibracji? Niedobór tlenu może spowodować awarię zapłonu i emisję czarnego dymu. 2. Sprawdź, czy w rurze dolotowej nie ma blokady, która mogłaby spowodować

		niewystarczające pobieranie tlenu. 3. Mała przestrzeń w miejscu wlotu powietrza powoduje utrudnienia w dopływie powietrza. 4. Sprawdź kod błędu E-01/E-02. Niski punkt napięcia/prądu zasilania powoduje niewystarczające ciepło ze świecy zapłonowej, co powoduje awarię zapłonu i emisję czarnego dymu. 5. Zdemontuj komorę spalania urządzenia, aby sprawdzić, czy nie gromadzi się w niej osad węglowy, i w odpowiednim czasie wymienić komorę spalania.
Dym niebieski	Słaba jakość oleju	Można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości. Zabrania się stosowania oleju napędowego mieszanego, innych rodzajów oleju oraz produktów naftowych nieoryginalnych . Zimą należy przestrzegać zaleceń dotyczących ujemnej temperatury oleju napędowego .
Wyciek oleju maszynowego	Uszkodzenie zbiornika/rury oleju, montaż boczny (Montaż boczny zabroniony)	1. Sprawdź stan zbiornika paliwa/przewodu olejowego i czy dysza zbiornika paliwa nie jest uszkodzona lub pęknięta, ponieważ może to powodować wyciek oleju. 2. Podczas napełniania zbiornika paliwa olejem napędowym należy zachować ostrożność, aby nie wylać go na obudowę maszyny . W przeciwnym wypadku , w wyniku wysokiej temperatury panującej wewnątrz urządzenia podczas pracy, ciecz przedostanie się do wnętrza i zacznie dymić. 3. Nagrzewnicy nie można zamontować z boku. Olej z otworu dolotowego po stronie świecy zapłonowej będzie wypływał przez otwór, a prawidłowa metoda montażu polega na skierowaniu portu dolotowego/wydechowego w dół. 4. Niska jakość oleju prowadzi do zatkania układu rozpylającego świecy zapłonowej w komorze spalania, co powoduje wydostawanie się zapłonu przez rurę wydechową. Należy wymienić układ

		rozpylający świecy zapłonowej i wysokiej jakości olej napędowy .
W maszynie nie ma oleju ani ciepła	Rura olejowa jest wygięta	Sprawdź, czy w przewodzie olejowym nie ma zagięć, które uniemożliwiają dopływ powietrza do układu.
Olej przepływający przez rurę wydechową	Nadmierna objętość oleju w pompie/zablokowana sieć atomizacji/nieprawidłowe napięcie	1. Ręczne pompowanie oleju – jeśli w maszynie jest zbyt dużo oleju, nie zapali się i będzie emitować biały dym. Jeśli komora spalania jest wypełniona nadmierną ilością pompowanego oleju, wypłynie on rurą wydechową. Prawidłowy sposób pompowania oleju do pozycji wlotowej i zatrzymania. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć rurę olejową i uruchomić ją ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed włożeniem rury olejowej. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w rurę wlotową przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Siatka rozpylająca świecy zapłonowej jest zatkana. Po wyjęciu świecy zapłonowej wyjmij wewnętrzną siatkę rozpylającą i sprawdź, czy nie jest zatkana. Należy ją natychmiast wyczyścić lub wymienić.
Olej przepływający przez rurę dolotową	Nieprawidłowy kierunek montażu/nadmierna ilość oleju w pompie ręcznej	1. Ręczne pompowanie oleju. Jeśli w maszynie jest zbyt dużo oleju, nie zapali się i będzie emitować biały dym. Jeśli komora spalania jest wypełniona nadmierną ilością pompowanego oleju, wypłynie on z rury dolotowej. Prawidłowy sposób pompowania oleju do pozycji wlotowej i zatrzymania. Jeśli ilość oleju w pompie jest zbyt duża, należy odłączyć rurę olejową i uruchomić ją ponownie 2-3 razy, aby przywrócić normalne działanie przed włożeniem rury olejowej. Można również użyć suszarki do włosów, dmuchając w rurę dolotową przez pewien czas, aż zacznie działać prawidłowo. 2. Nagrzewnicy nie można zamontować z boku. Olej z otworu dolotowego po stronie świecy zapłonowej będzie wypływał przez

		otwór, a prawidłowa metoda montażu polega na skierowaniu portu dolotowego/wydechowego w dół .
Temperatura rury wydechowej jest zbyt wysoka i rura staje się czerwona	Usterka komory spalania	Natychmiast wyłącz silnik, zdemontuj aluminiową obudowę i sprawdź, czy komora spalania jest szczelna, ewentualnie wymień komorę spalania.
nienormalny dźwięk	Słaby przepływ spalin	Zablokowanie rury wydechowej przez ciała obce wpływa na jej działanie. Należy natychmiast wyłączyć układ wydechowy i sprawdzić, czy rura wydechowa, tłumik i otwór wydechowy nie są zablokowane. W przypadku stwierdzenia blokady należy ją oczyścić i przywrócić do normalnego działania.
Zapach oleju napędowego	Wyciek oleju/błąd paliwa	1. Można stosować wyłącznie olej napędowy wysokiej jakości. Zabrania się stosowania oleju napędowego mieszanego, innych rodzajów oleju oraz produktów naftowych nieoryginalnych . Zimą należy stosować olej napędowy o ujemnej temperaturze, ponieważ inne paliwa mogą powodować nieprzyjemny zapach . 2. Zdemontuj obudowę maszyny, aby sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju w środku i niezwłocznie wymień części.
Zapach plastiku	Użyj akcesoriów zewnętrznych	1. Rozbudowa lub modyfikacja wymaga zakupu akcesoriów odpornych na wysokie temperatury. Jeśli grzejnik jest nagrzany do wysokiej temperatury, może wydzielać nieprzyjemne i ostre zapachy. 2. Przedłużaj złączki rurowe, nie zginając ich i nie wydłużając ich zbyt długo, ponieważ może to uniemożliwić odprowadzanie ciepła, co może skutkować wysoką temperaturą wewnętrzną i zapachem plastiku. 3. Temperatura robocza rury wydechowej

		osiąga około 752°F. Zabrania się wiercenia otworów w drewnianej podłodze ani stosowania uszczelek gumowych nieodpornych na wysoką temperaturę podczas montażu, ponieważ mogą one powodować wydzielanie się nieprzyjemnych zapachów i ryzyko zatrucia.
Konserwacja	Palenie/niedostateczne ciepło	Jeżeli podczas dłuższej pracy grzejnika wydobywa się czarny dym lub wytwarzana jest niewystarczająca ilość ciepła, oznacza to, że w komorze spalania zgromadził się osad węglowy i należy ją niezwłocznie wyczyścić lub wymienić.
Bezpiecznik się przepalił	Kontrola zwarcia i wyłączenia zasilania	1. Wyjmij bezpiecznik i sprawdź, czy nie jest uszkodzony. Jeśli jest uszkodzony, wymień bezpiecznik. 2. Sprawdź, czy bieguny dodatni i ujemny są zwarte. W przypadku zwarcia, wymień płytę główną, jeśli jest uszkodzona.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi
Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.
Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD.
1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia
Importowane do USA: Sanven Technology Ltd.
Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

DIESELV

WARMING

DIESEL HEATER

MODEL:CY-30 MODEL:CY-28



MODEL:CY-29 MODEL:CY-32



Symbool	Symbool Beschrijving
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing zorgvuldig lezen.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsoptmerking, duidt op een voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Volg altijd de onderstaande aanbevelingen om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen.
	CORRECTE VERWIJDERING: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet worden weggegooid, maar moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparaten.
	Waarschuwing: Giftig materiaal. Vermijd contact met giftig materiaal.
	Waarschuwing: Ontvlambaar materiaal. Voorkom brand door ontvlambaar materiaal te ontsteken.



Verantwoordelijkheidsvereisten:

· is niet aansprakelijk voor eventuele problemen die voortvloeien uit het niet naleven van deze instructies en de voorzorgsmaatregelen die in deze instructies zijn opgenomen.

Het bedrijf is evenmin aansprakelijk voor problemen die voortvloeien uit reparaties die zijn uitgevoerd zonder professioneel onderhoud of het gebruik van originele reserveonderdelen/accessoires. Dit type onderhoud leidt tot

ongeldigheid van de typegoedkeuring en het ECE-typegoedkeuringscertificaat van de kachel.

SAFETY INSTRUCTION



WAARSCHUWING:



Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties die bij deze dieselmotel worden geleverd. Het niet opvolgen van alle onderstaande instructies kan leiden tot elektrische schokken, brand en letsel. /of ernstig letsel.

109. De volgende maatregelen worden niet genomen

- Vervang het belangrijke onderdeel van de dieselmotelverwarming.
- Maken gebruik van reserveonderdelen van andere fabrikanten zonder toestemming.
- De instructies en richtlijnen niet naleven tijdens de installatie of bediening.

110. mogen uitsluitend originele bevestigingsmaterialen en reserveonderdelen worden gebruikt.

111. De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar er ontvlambare dampen of stof kunnen ontstaan, bijvoorbeeld:

- Brandstofdepot
- Koolstofopslagplaats
- Houtpakhuis
- Graanschuur en soortgelijke locaties
- Diesel/benzinestation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

112. Gebruik voor het opstarten geen sigarettenaansteker.

113. Gebruik de kachel niet in gesloten en/of ongeventileerde ruimtes.

114. Tijdens het tanken dienen de verwarmingselementen uitgeschakeld te zijn.

115. Schakel de stroom niet uit terwijl het apparaat in werking is.

116. Als er sprake is van Bij een brandstoflek of lekkage uit het brandstofsysteem van verwarmingstoestellen, neem dan contact op met voor reparatie.

117. Plaats de uitlaat naar buiten om te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen.

118. Het is verboden om tijdens de werkzaamheden de elektrische stroom

rechtstreeks uit te schakelen om zo de werking van de kachel te stoppen.

119. Dicht alle openingen tussen de montageplaat en de carrosserie af.

120. Het apparaat stopt met verwarmen na de oververhittingsbeveiliging. Schakel het apparaat niet uit. Nadat het apparaat op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan het opnieuw worden opgestart.

121. Schakel het apparaat niet direct uit nadat u het hebt uitgeschakeld. Het duurt 3-5 minuten voordat het apparaat volledig stopt met werken.

122. Nadat het apparaat 3-5 minuten is opgestart, werkt het normaal en warmt het op. Wacht even geduldig.

123. Wanneer de kachel net is opgestart, is de stroomsterkte relatief hoog. Voor de stroomvoorziening is daarom een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer nodig.

124. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis, mits zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en de gevaren ervan begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

125. WAARSCHUWING: Ontvlambaar materiaal



Let er tijdens de installatie/het gebruik, het onderhoud en de afvoer van het apparaat op dat er zich geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaat bevinden. De temperatuur van de uitlaat is zeer hoog wanneer deze in werking is. Voorkom brand door het ontsteken van brandbaar materiaal.

Volg strikt de volgende methoden om isolatiehulzen correct op de uitlaatpijp te installeren en de oppervlaktetemperatuur te verlagen:



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



126. WAARSCHUWING: Giftig materiaal



Zorg tijdens installatie/gebruik, onderhoud en afvoer van het apparaat voor voldoende ventilatie om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen. Plaats de uitlaat buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen naar binnen lekken.

19. De brandstoftank die brandstof levert aan het apparaat moet voldoen aan de volgende eisen:

- a) Indien er een lek is, moet de brandstof op de grond worden afgevoerd en mag deze niet in contact komen met de hete delen van het voertuig of de lading.
- b) De brandstoftank met benzine moet zijn uitgerust met een effectieve vlamdover bij de brandstofvulopening, of er moet een afdichtingsapparaat worden gebruikt om de opening volledig af te dichten

20. Ruimte die niet gebruikt kan worden voor het verwarmen en vervoeren van gevaarlijke goederen .

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC INFORMATION

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

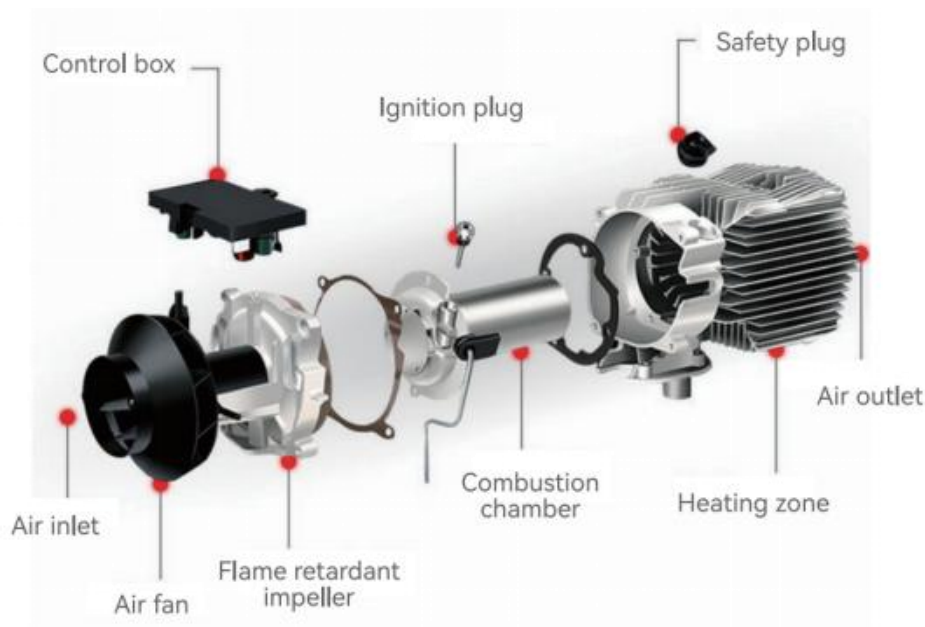
WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving.

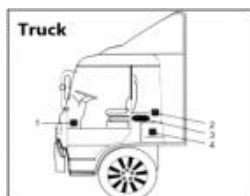
Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen. Indien niet geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, kan het schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Mocht dit product schadelijke interferentie veroorzaken in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, dan wordt de gebruiker aangeraden de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen.

- Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het apparaat is aangesloten. ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

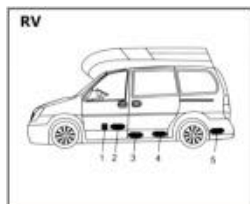
INTERNAL STRUCTURE



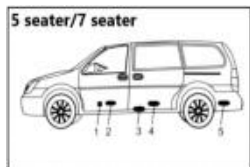
INSTALLATION POSITION



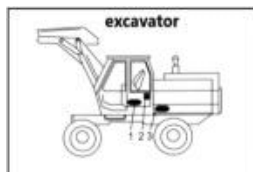
25. On the co-driver's legroom.
26. On the back wall of the cab.
27. Driver's seat backrest.
28. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



19. Inside the driver's seat.
20. On the back wall of the cab.
21. Inside the protection box.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken voor het tanken van de dieselmotor. Andere brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, enz., mogen niet worden gebruikt. Anders kan de motor een onaangename geur afgeven en kan er tijdens het gebruik een storing optreden.



Voor de installatie van de machine is vakpersoneel nodig.

MODEL

Productmodel	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Verschijsing		
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel
Beoordelingen	DC 12 -24 V/40W	DC 12V/40W

PACKING LIST

Model		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Vloeibaar kristalschakelaar		1	/	/
Vloeibaar kristalschakelaar		/	1	1
Afstandsbediening		1	/	/

Afstandsbediening		/	/	1
Afstandsbediening		/	1	/
Inlaatpijp		1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1
Blaaspijp		1	1	1
Geluiddemper		1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4
Luchtuitlaatbuis klem		2	2	2
Klem		2	2	2
Pijpklem		2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1
De schroef voor de slotvanger		6	6	6
Roterende blaaspijp		1	1	1
Gebruikershandleiding		1	1	1
Geluiddemper Accessoires		1	1	1
Beschermhoes		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door bij de installatie of het gebruik:

19. Geen zij - installatie :

※ Zijwaartse installatie van de dieselmachine kan na verloop van tijd olie lekkage in het apparaat veroorzaken, wat leidt tot veel rookontwikkeling en koolmonoxidevergiftiging. Laat tijdens de installatie 10 cm ruimte rond de kachel vrij voor een goede ventilatie.

※ Indien u de verwarming in een gebouw installeert:

⑬ Als de kachel binnen staat: Maak gaten in de muur zodat de afvoerpijp naar buiten kan worden geleid. Let op de isolatie van de afvoerpijp, aangezien deze erg heet kan worden en brand kan veroorzaken.

⑭ Als de kachel buiten staat: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de achterste ventilator van de kachel het gebouw in worden gezogen. Dit kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.

※ Bij installatie van de kachel in een gebouw: ① Bij plaatsing binnenshuis: Maak gaten in de muur zodat de uitlaatpijp naar buiten kan worden geleid. Let op de isolatie van de uitlaatpijp, aangezien deze erg heet kan worden en brand kan veroorzaken. ② Bij plaatsing buitenshuis: Verleng de uitlaatpijp om te voorkomen dat uitlaatgassen via de achterste ventilator van de kachel het gebouw in worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Binneninstallatie Buiteninstallatiediagram

(houten vloeruitlaatpijpen moeten beschermd worden)

※ Installatiepositie en voorzorgsmaatregelen

- ① Reserveer een opening van 10 cm tussen de luchtinlaat voor een onbelemmerde luchtinlaat
2. Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 5 cm van de grond en voorkom brand als de temperatuur van de uitlaatpijp hoog is;
- ③ Buig de uitlaatpijp niet te veel, omdat dit een ongelijkmatige uitlaatgasstroom kan veroorzaken;
4. De luchtuitlaatbuis mag niet te lang zijn en meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat de warmte niet wordt afgevoerd, wat kan leiden tot een storing door hoge temperaturen;
5. Zorg ervoor dat de brandstoftank niet op de behuizing stroomt wanneer u deze bijvult, aangezien dit langs de binnenkant van de machine naar de uitlaatpijp stroomt en rook veroorzaakt. Vul de olie bij tot vlakbij de opening van de brandstoftank.
- ⑥ Blokkeer de inlaatbuis niet, dit zal leiden tot onvoldoende zuurstof en de verwarming zal niet werken.



Voorzorgsmaatregelen voor de installatielocatie - schematisch diagram

20. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening :

※ De voeding voor de dieselmachine moet aan de volgende eisen voldoen: Spanning: 12 V; stroomsterkte: ≥ 20 A, direct of via een accu. Laad de accu niet op tijdens gebruik van de kachel, aangezien onvoldoende stroom tot storingen

kan leiden. Zorg voor een stevige en veilige verbinding met de accu. Het gebruik van klemmen voor de bevestiging kan leiden tot slecht contact.



7. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※Bij het verlengen van de stroomkabel voor de dieselmkachel moet de draaddiameter $>2 \text{ mm}^2$ zijn. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de kachel niet werkt. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en lekkage te voorkomen, wat brand kan veroorzaken.



※Schakel de stroom niet uit wanneer de dieselmachiel op hoge temperaturen werkt. Dit kan terugslag veroorzaken door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk gebruik kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

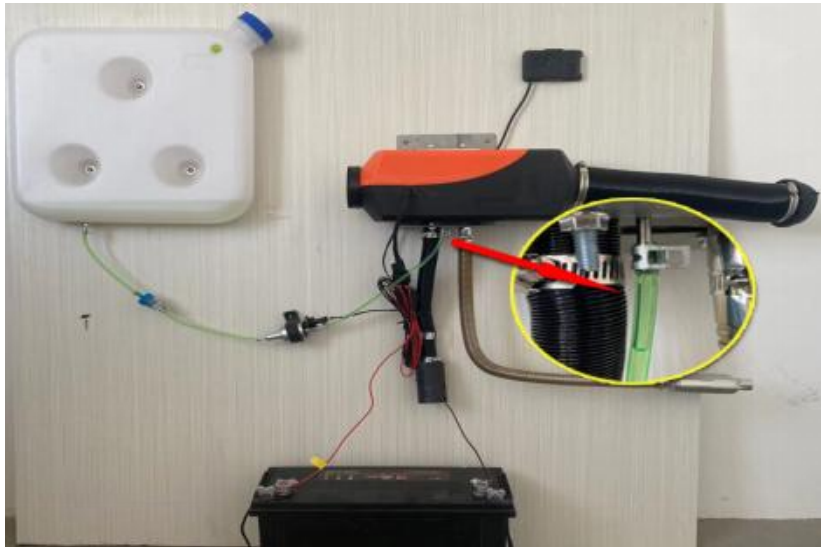
- Als de stroom uitvalt en u de machiel direct weer aanzet: Wacht tot de interne warmte van de machiel volledig is verdwenen voordat u de machiel weer inschakelt voor de normale werking.
- Als de machiel na een stroomstoring langere tijd aan blijft staan: Onvolledige verbranding binnenin kan veel rook produceren. Wacht tot de rook is opgetrokken, dan start de machiel automatisch en werkt weer normaal.



Abnormale stroomuitval en rook uit de inlaatpijp

21. Nadat de machiel is geïnstalleerd, moet u handmatig olie oppompen voordat u de machiel inschakelt :

※ De brandstofleiding van de verwarming is Lang. Voordat u de machiel voor het eerst start, pompt u handmatig olie naar de brandstofinlaat. Anders duurt het na het inschakelen meer dan 30 minuten voordat de machiel de brandstof detecteert. (gedurende deze tijd controleert het continu op het brandstofsignaal). Zodra de ontstekingsbougie brandstof detecteert, ontsteekt en verhit het. Raadpleeg de handleiding van de LCD-schakelaar voor gedetailleerde instructies over het handmatig oppompen van brandstof.



De eerste werkzaamheden vereisen het handmatig pompen van olie naar de positie die in het diagram is aangegeven en het opstarten

※ Pomp bij handmatig brandstofpompen net tot aan de brandstofinlaat. Te veel pompen kan ertoe leiden dat de kachel veel witte rook uitstoot. Snelle oplossing: koppel de brandstofleiding los, zet de kachel aan , laat hem vanzelf stoppen en start hem opnieuw op. Herhaal dit proces totdat er geen rook meer vrijkomt. Sluit de brandstofleiding weer aan en zet de kachel weer aan om de normale werking te hervatten.

※ Blaas na het starten van de dieselkachel continu lucht in de luchtleiding met een luchtpomp of een hogesnelheidsblazer totdat de kachel start en normaal functioneert. Als er na een tijdje gebruik witte rook verschijnt: dit wijst erop dat het vernevelingsnet verstopt is. Verwijder de ontstekingsbougie , verwijder het vernevelingsnet, reinig het oppervlak of vervang het door een nieuw exemplaar.



Excessive pump oil produces white smoke



Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

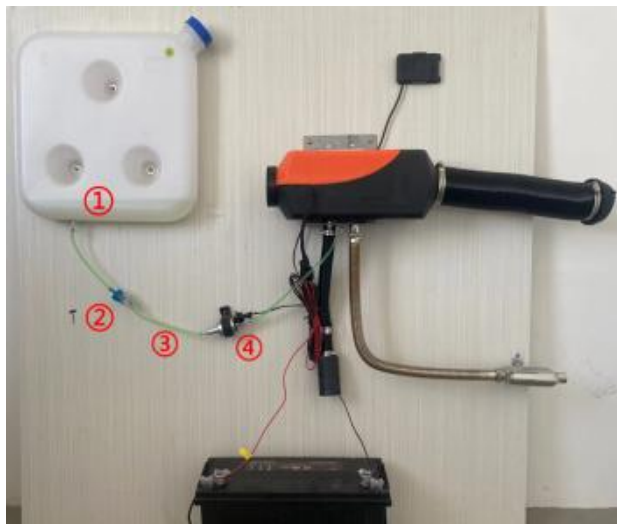
※ Storingen in het oliecircuït, zoals foutcode E4/E8/E10, geven aan dat er geen olieverwarming of verwarming in de machine aanwezig is. Volg de volgende stappen om het probleem op te lossen:

① Is er een olietekort in de brandstoftank ?

② Of het oliefilter verstopt is;

3. Zit er een bocht in de olieleiding waardoor de olie niet door kan ?

④ Werkt de oliepomp niet ?



Inspectiediagram

※ Onderhoud: Als er zwarte rook wordt waargenomen tijdens het gebruik van de kachel gedurende een bepaalde periode of in het tweede jaar van gebruik, duidt dit op koolstofophoping in de verbrandingskamer die tijdig moet worden gereinigd. De bedieningsmethode is als volgt:

① Verwijder de buitenschaal;

2. Verwijder de bouten van het moederbord met een inbussleutel;

③ Verwijder de vier bouten van de ventilatoreenheid met een inbussleutel;

- ④ Verwijder de vier bouten van de verbrandingskamer met een inbussleutel;
- ⑤ Verwijder de verbrandingskamer en vervang deze door een nieuwe warmteterugwinningsverwarmer;



Schematisch diagram van vervanging van de verbrandingskamer

Waarschuwingen voor de voeding van dieselverwarmingstoestellen:

※ Voedingsvereisten voor dieselverwarming: Spanning: 12 V; Stroom: ≥ 20 A; Gebruik een stroombron of een accu. (Vermijd het opladen van de accu terwijl u de verwarming van stroom voorziet, aangezien een lage stroomsterkte tot storingen kan leiden. Zorg voor een veilige accuverbinding zonder klemmen om slecht contact te voorkomen. Het gebruik van de sigarettenaansteker van de auto als stroombron wordt afgeraden vanwege onvoldoende stroom.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

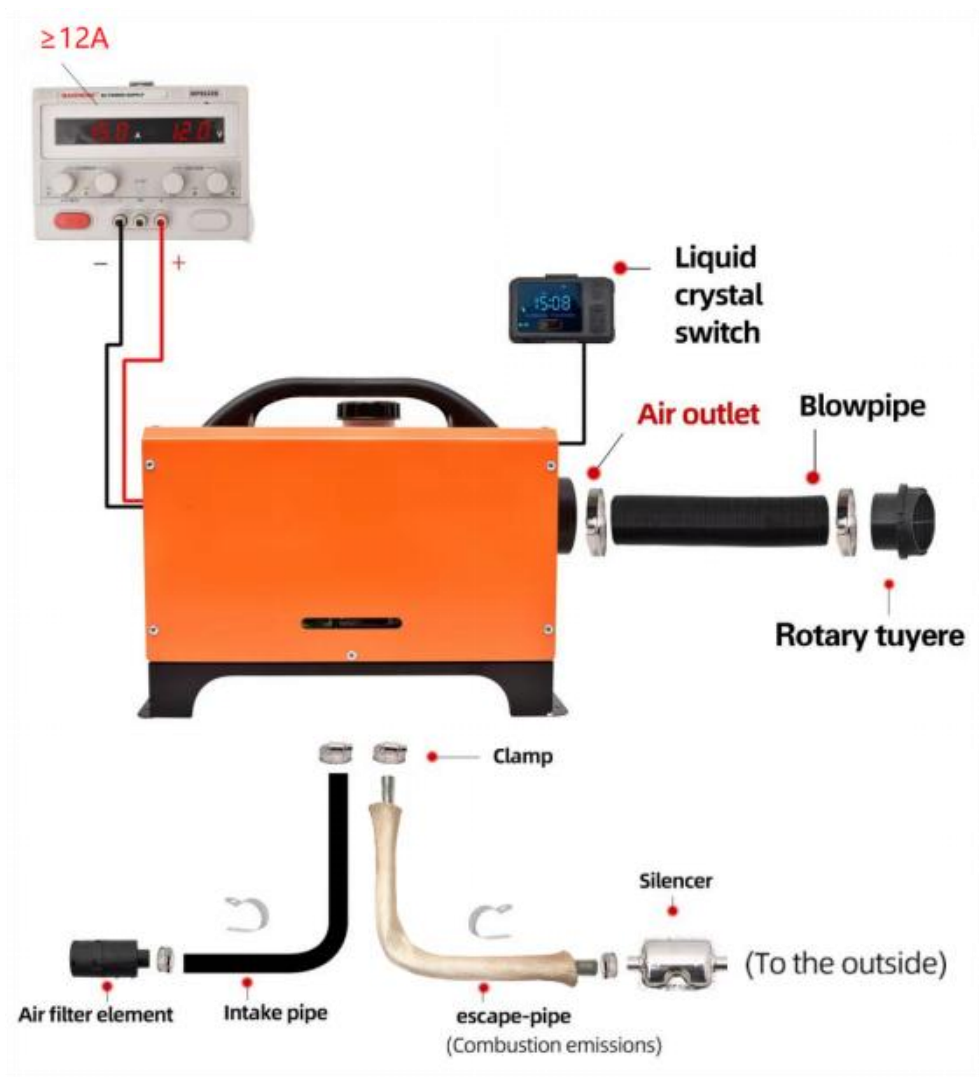


Cigarette lighter current low does not work

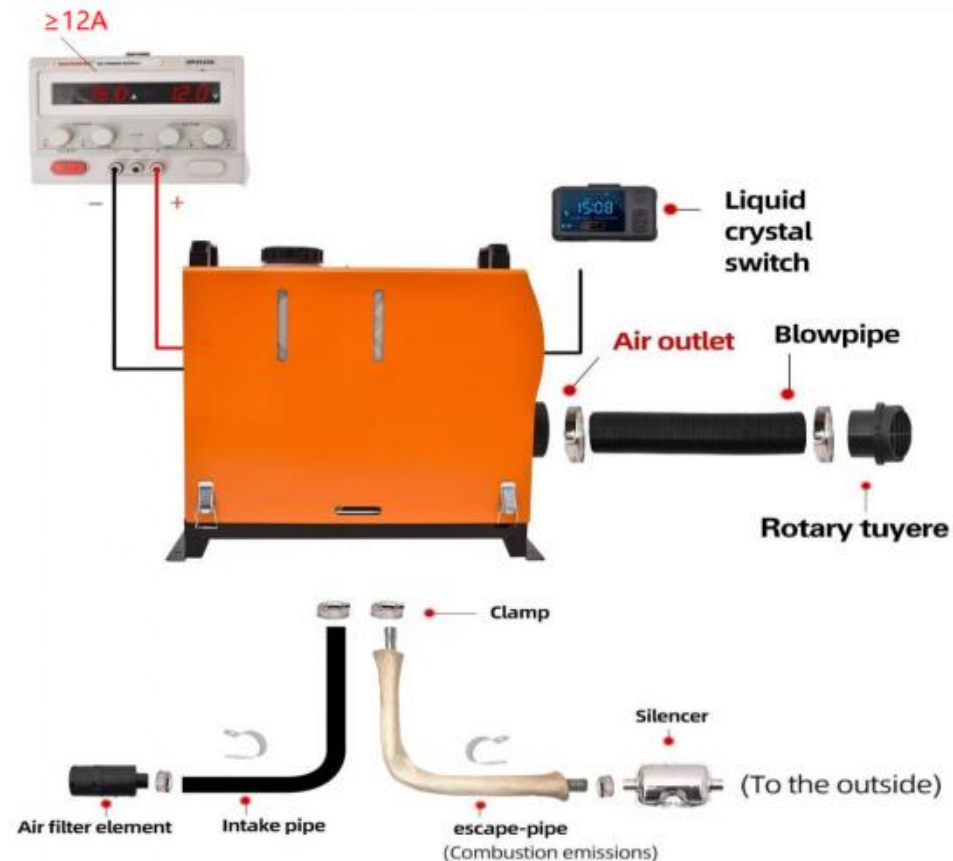
INSTALLATION DIAGRAM

Tijdens de installatie moet de olietank op een geschikte plaats boven de hoofdmotor worden geplaatst, zodat de brandstofpomp goed kan werken.

CY-28/CY-29 (horizontaal type)



CY-30/CY-32 (Vertical type)

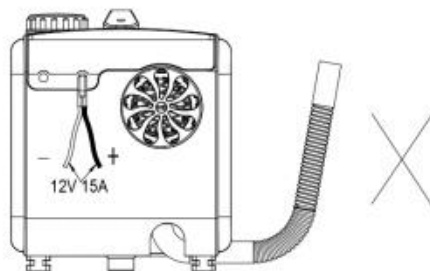
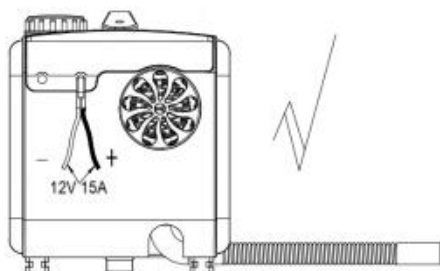


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



Waarschuwing:

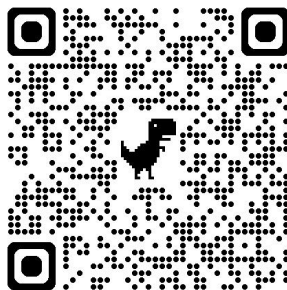
7. De luchtinlaat mag niet geblokkeerd worden, zodat deze open en vrij blijft .
2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatpijp moet uit de buurt van brandbare stoffen worden gehouden. Vermijd het verhitten en ontsteken van brandbare goederen en het laden van vracht op de grond.
3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerpijp niet omhoog, maar horizontaal of omlaag geplaatst kan worden.



Panel operation instructions

Raadpleeg de onderstaande instructies voor het gebruik van de LCD-schermshakelaar.

Om te synchroniseren, scant u de QR-code op de recht om de video te bekijken.



1. Digitale LCD-schakelaar met drie knoppen [spraaktype]



Functie	Parameter	Werkingsmethode	Specifieke operationele stappen
Inschakelen	/	Druk kort op de aan/uit-knop	Druk in uitgeschakelde toestand kort op de aan/uit-knop om het apparaat in te schakelen. Wanneer het scherm de temperatuur of het H-getal weergeeft, geeft dit aan dat het apparaat is ingeschakeld om te verwarmen.
Uitschakeling	/	Druk kort op de aan/uit-knop	in de ingeschakelde stand kort op de aan/uit-knop totdat 'OFF' wordt weergegeven om het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met werken. De taal zal aangeven dat de verwarming stopt en het apparaat volledig wordt uitgeschakeld. Let op: Het is verboden om de stroom tijdens

			het uitschakelen met geweld uit te schakelen . Anders wordt de interne warmte niet volledig afgevoerd. Een tweede keer opstarten zal een grote hoeveelheid rook produceren, en onvolledige warmteafvoer kan de interne windturbine van de machine gemakkelijk beschadigen. Wacht in dat geval tot de interne warmte volledig is verbrand voordat de machine weer normaal functioneert.
Weergavetijd	24-uurs kloksysteem	Weergave in stand-bymodus	Na het inschakelen wordt in de stand-bymodus 'Weergavetijd' op het scherm weergegeven. Na het uitschakelen wordt in de stand-bymodus automatisch 'Weergavetijd' weergegeven. In de ingeschakelde toestand, houd [Links] 2 seconden lang ingedrukt om de tijdoptie te openen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt [Uur knippert], druk op [Links] en [Rechts] om de huidige tijd aan te

			passen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt seconden [Minuten knipperen], druk op [Links]&[Rechts] om aan te passen aan de huidige tijd, druk lang op [Links] gedurende 2 seconden om op te slaan en af te sluiten. S1 is voor het aanpassen van de huidige tijdinstelling; S2 voor de looptijdinstelling; S3 voor de tijdgestuurde in-/uitschakelinstellingen; S4 voor de tijdgestuurde in- en uitschakelinstellingen; een stroomstoring automatisch op nul gezet . Er is geen geheugenfunctie .
looptijd	9999min	Weergave tijdens werkproces	Automatische tijdsregistratie na het opstarten, waardoor realtime observatie van de werktijd mogelijk is.
Versnellingsmodus	Niveaus 1-6	Klik met de linker- en rechtermuisknop om de versnelling aan te passen	Standaardversnellingsmodus bij het opstarten, [linkerknop] en [rechterknop] passen de versnellingsgrootte aan. De laagste versnelling is de 1e versnelling en de

			hoogste versnelling is de 6e versnelling.
Schakelen tussen versnellingen en temperaturen	/	Houd de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt	Standaard versnellingsmodus wanneer ingeschakeld. Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuurmodus te wijzigen. Druk kort op de linker- en rechterknoppen om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur - Celsius	8~36°C	Houd de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt	Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de [aan/uitknop] 2 seconden ingedrukt om graden Celsius weer te geven.
Temperatuur - Fahrenheit	46~97°F	Houd de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt	Houd, terwijl het apparaat is ingeschakeld, de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt om graden Celsius weer te geven. Houd de rechtermuisknop 2 seconden lang ingedrukt om over te schakelen naar graden Fahrenheit. Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Handmatige oliepomp	Maximale aftelling van 300	Houd de [linkerknop] 3 seconden lang ingedrukt	Houd bij het eerste inschakelen de [linkerknop] 3

	seconden		seconden ingedrukt om automatisch gedurende 300 seconden olie te pompen. Wanneer het oliepomppictogram op het scherm verschijnt, geeft dit aan dat de olie handmatig wordt gepompt. Na afloop stopt het apparaat automatisch, of u kunt kort op de [aan/uitknop] drukken om het halverwege te stoppen. Het verdwijnen van het oliepomppictogram geeft aan dat het apparaat succesvol is uitgeschakeld. Let op: Let op de olie-inlaat aan de onderkant van de machine en stop met pompen totdat de olie de inlaatpositie bereikt. Overmatig pompen van olie kan leiden tot een te groot intern olievolume en het niet ontsteken van de machine.
Afstandsbedieningsmat ching	Effectieve afstand $\leq$ 30m	Houd [rechtermuisknop] 2 seconden ingedrukt	Houd in de stand-bymodus de [rechtsklikken]-knop 2 seconden lang ingedrukt om [rtE] weer te geven. Druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening om de koppeling succesvol af te sluiten.

Afstandsbedieningsfunctie	Effectieve afstand $\leq$ 30m	Standaard fabrieksaanpassing	[AAN] - aan/uit-knop, [UIT] - aan/uit-knop, [+/-] - tandwiel- /temperatuurgrootte
Timerinstelling	Maximaal 10 uur	Minimale speelduur van 30 minuten	in de ingeschakelde toestand de [linkerknop] 2 seconden ingedrukt om de tijdinstelling te openen, [S01] de huidige tijdinstelling; [S02] Instelling starttijd; [S03] Stel de geplande looptijd in; [S04] Stel de schakelaar voor de timerfunctie in, klik met de rechtermuisknop om te selecteren: 1. [S01] Huidige tijdinstelling: [S01] Interface, houd de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk op de [Links]&[Rechts]-knoppen om de huidige tijd aan te passen, houd de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [minuten knipperen], druk op de [Links]&[Rechts]-knoppen om de huidige tijd aan te passen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 2. [S02] Instellen

			starttijd: Houd op de [S02]-interface de [aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt totdat [uur knippert] verschijnt, druk op [links] en [rechts] om de huidige tijd aan te passen, houd de [aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt totdat [minuten knipperen] verschijnt, druk op [links] en [rechts] om de huidige tijd aan te passen, houd de [linkerknop] 2 seconden lang ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 3. [S03] Stel de geplande looptijd in; Houd in de [S03]-interface de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk op de knoppen [Links] en [Rechts] om de huidige tijd aan te passen, houd de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [minuten knipperen], druk op de knoppen [Links] en [Rechts] om de huidige tijd aan te passen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te
--	--	--	---

			sluiten. 4. [S04] Instelling van de timerfunctieschakelaar; Druk op de [S04]-interface 2 seconden lang op de [aan/uit]-knop [t-off] [knipperend], druk op de knoppen [links] en [rechts] om [t-on knipperend] in te schakelen. Houd de knop [links] 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. In de stand-bymodus geeft het alarmpictogram op het scherm aan dat de instelling succesvol is. Let op: Stel de starttijd en de looptijd in op volgorde, bijvoorbeeld: als de huidige tijd 15:00 is, stel dan in dat het om 15:10 begint, om 15:40 wordt uitgevoerd en dat het wordt afgesloten.
Spraakaankondigingen	Stemuitzend ing tijdens opstarten, afsluiten en situaties met foutcodes	Fabrieksinstelling Engels	Nadat u het apparaat hebt ingeschakeld, houdt u de combinatie van de linkerknop en de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt om de interface voor stemselectie weer te geven. Laat de knop los en het apparaat

			gaat automatisch in de stand-bymodus. [U-FU]-Russisch, [U-EN]-Engels, [U-GE]-Duits, [U-OF]-Voice uit
Basisgegevens	/	Druk 2 seconden op de aan/uit-knop en de rechtermuisknopcombinatie om basisgegevens in te voeren	terwijl het apparaat is ingeschakeld, de toetsen [Power On] en [Rechts] tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de basisinstellingen te openen. Druk op de toetsen [Links] en [Rechts] om te selecteren. Het display toont de gegevensweergave. Druk kort op de toets [Power On] om af te sluiten. 01: Schelptemperatuur [XX °C]; 02: Voedingsspanning [P-12V]; 03: Huidige versnelling [- X -]; 04: Omgevingstemperatuur [P-XX °C];

2. Digitale LCD-schakelaar met drie toetsen [standaardversie]



Functie	Parameter	Werkingsmethode	Specifieke operationele stappen
Inschakelen	/	Druk kort op de aan/uit-knop	Druk in uitgeschakelde toestand kort op de aan/uit-knop om het apparaat in te schakelen. Wanneer het scherm de temperatuur of het H-getal weergeeft, geeft dit aan dat het apparaat is ingeschakeld om te verwarmen.
Uitschakeling	/	Druk kort op de aan/uit-knop	Druk, terwijl het apparaat is ingeschakeld, kort op de aan/uit-knop totdat 'OFF' wordt weergegeven om het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt

			met werken. De taal zal aangeven dat de verwarming stopt en het apparaat volledig wordt uitgeschakeld. Let op: Het is verboden om tijdens het afsluiten de stroom geforceerd uit te schakelen . Anders zal de interne warmte niet volledig worden afgevoerd. Een tweede keer opstarten zal een grote hoeveelheid rook produceren, en onvolledige warmteafvoer kan de interne windturbine van de machine gemakkelijk beschadigen. In dat geval is het noodzakelijk om te wachten tot de interne warmte volledig is opgebrand voordat de machine weer normaal functioneert.
Weergavetijd	24-uurs kloksyst	Weergave in stand-bymodus	Na het inschakelen wordt in de stand-

	eem		bymodus 'Weergavetijd' op het scherm weergegeven. Na het uitschakelen wordt in de stand-bymodus automatisch 'Weergavetijd' weergegeven. Houd in de ingeschakelde toestand [Links] 2 seconden lang ingedrukt om de tijdoptie te openen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt [Uur knippert], druk op [Links] en [Rechts] om de huidige tijd aan te passen, houd [Aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt seconden [Minuten knipperen], druk op [Links]&[Rechts] om aan te passen aan de huidige tijd, druk lang op [Links] gedurende 2 seconden om op te slaan en af te sluiten.
--	-----	--	--

			S1 is voor het aanpassen van de huidige tijdstelling; S2 voor de looptijdstelling; S3 voor de tijdgestuurde in-/uitschakelinstelling; S4 voor de tijdgestuurde in- en uitschakelinstelling; Let op: De weergegeven tijd wordt na een stroomstoring automatisch op nul gezet. Er is geen geheugenfunctie.
looptijd	9999min	Weergave tijdens werkproces	Automatische tijdsregistratie na het opstarten, waardoor realtime observatie van de werktijd mogelijk is.
Versnellingsmodus	Niveaus 1-6	Klik met de linker- en rechtermuisknop om de versnelling aan te passen	Standaardversnellingsmodus bij het opstarten, pas de versnellingsgrootte aan met [linkerknop] en [rechterknop]. De laagste versnelling is de 1e versnelling en de hoogste

			versnelling is de 6e versnelling.
Schakelen tussen versnellingen en / temperaturen		Houd de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt	Standaard versnellingsmodus wanneer ingeschakeld. Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om de temperatuurmodus te wijzigen. Druk kort op de linker- en rechterknoppen om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur Celsius	- 8~36°C	Houd de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt	Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de [aan/uitknop] 2 seconden ingedrukt om graden Celsius weer te geven.
Temperatuur Fahrenheit	- 46~97°F	Houd de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt	Houd, terwijl het apparaat is ingeschakeld, de aan/uit-knop 2 seconden lang ingedrukt om graden Celsius weer te geven. Houd de rechtermuisknop 2 seconden lang ingedrukt om over te schakelen naar graden Fahrenheit.

			Druk kort op de linker- en rechterknop om de temperatuur aan te passen.
Handmatige oliepompe	Maximale aftelling van 300 seconden	Houd de [linkerknop] gedurende 3 seconden	Houd bij het eerste inschakelen de [linkerknop] 3 seconden ingedrukt om automatisch gedurende 300 seconden olie te pompen. Wanneer het oliepomppictogram op het scherm verschijnt, geeft dit aan dat de olie handmatig wordt gepompt. Na afloop stopt het apparaat automatisch, of u kunt kort op de [aan/uitknop] drukken om het halverwege te stoppen. Het verdwijnen van het oliepomppictogram geeft aan dat het apparaat succesvol is uitgeschakeld. Let op: Let op de olie-inlaat aan de onderkant van de

			machine en stop met pompen totdat de olie de inlaatpositie bereikt. Overmatig pompen van olie kan leiden tot een te groot intern olievolume en het niet ontsteken van de machine.
Afstandsbedienings matching	Effectieve afstand $\leq 30\text{m}$	Houd [rechtermuisknop] 2 seconden ingedrukt	Houd in de stand-bymodus de [rechtsklikken]-knop 2 seconden lang ingedrukt om [rtE] weer te geven. Druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening om de koppeling succesvol af te sluiten.
Afstandsbedieningsfunctie	Effectieve afstand $\leq 30\text{m}$	Standaard fabrieksaanpassing	[AAN] - aan/uit-knop, [UIT] - aan/uit-knop, [+/-] - tandwiel-/temperatuurgrootte
Timerinstelling	Maximaal 10 uur	Minimale speelduur van 30 minuten	Houd in de ingeschakelde toestand de [linkerknop] 2 seconden ingedrukt om de tijdinstelling te openen, [S0 1] de huidige tijdinstelling;

			[S02] Starttijdstelling; [S03] Stel de geplande looptijd in; [S0 4] Stel de schakelaar voor de timerfunctie in, klik met de rechtermuisknop om te selecteren: 1. [S01] Huidige tijdstelling: [S01] Interface, houd de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk op de [Links]&[Rechts]-knoppen om de huidige tijd aan te passen, houd de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [minuten knipperen], druk op de [Links]&[Rechts]-knoppen om de huidige tijd aan te passen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 2. [S0 2] Instellen starttijd: Houd op de [S0 2]-interface de
--	--	--	---

		[aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt [uur knipperend], druk op [links] en [rechts] om de huidige tijd aan te passen, houdt u de [aan/uit-knop] 2 seconden ingedrukt [minuten knipperen], drukt u op [links] en [rechts] om de huidige tijd aan te passen, houdt u de [linkerknop] 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 3. [S03] Stel de geplande looptijd in; Houd in de [S03]-interface de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [uur knippert], druk op de knoppen [Links] en [Rechts] om de huidige tijd aan te passen, houd de [Power On/Off]-knop 2 seconden ingedrukt [minuten knipperen], druk op de knoppen [Links] en [Rechts] om de huidige tijd aan te
--	--	---

		passen, houd de [Links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. 4. [S04] Instelling van de timerfunctieschakelaar; Druk op de [S04]-interface 2 seconden lang op de [aan/uit]-knop [t-off] knipperen], druk op de [linker] & Gebruik de [rechts]-knoppen om [t-on knipperend] in te schakelen. Houd de [links]-knop 2 seconden ingedrukt om op te slaan en af te sluiten. In de standbymodus geeft het alarmpictogram op het scherm aan dat de instelling is gelukt. Let op: Stel de starttijd en de looptijd in op volgorde, bijvoorbeeld: de huidige tijd is 15:00, stel deze in om te starten om 15:10, te laten draaien om
--	--	--

			15:40 en sluit het programma.
Basisgegevens	/	Houd de aan/uit-knop en de rechtermuisknopcombinatie toets 2 seconden ingedrukt om basisinformatie in te voeren	Houd, terwijl het apparaat is ingeschakeld, de toetsen [Power On] en [Rechts] tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de basisinstellingen te openen. Druk op de toetsen [Links] en [Rechts] om te selecteren. Het display toont de gegevens. Druk kort op de toets [Power On] om af te sluiten. 01: Schelptemperatuur [XX °C]; 02: Voedingsspanning [P-12V]; 03: Huidige versnelling [- X -]; 04: Omgevingstemperatuur [P-XX °C];

3. Blauw scherm - LCD-schakelaar [Standaardversie]



Functie	Parameter	Werkingsmethode	Specifieke operationele stappen
Inschakelen	/	Houd de [aan/uit-knop] lang ingedrukt	Houd in uitgeschakelde toestand de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen en te verwarmen. Wanneer het H-nummer op het scherm verschijnt, betekent dit dat het apparaat is ingeschakeld en opgewarmd.
Uitschakeling	/	Houd de [aan/uit-knop] lang ingedrukt	Houd in de ingeschakelde stand de [aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt om 'UIT' weer te geven en het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden

			bediend. Wacht tot de ventilator stopt met werken en de taal zal aankondigen dat de verwarming stopt, waarna het apparaat volledig wordt uitgeschakeld; Let op: Het is verboden om tijdens het afsluiten de stroom geforceerd uit te schakelen . Anders wordt de interne warmte niet volledig afgevoerd. Een tweede keer opstarten zal een grote hoeveelheid rook/onvolledige warmteafvoer veroorzaken, wat de interne windturbine van de machine gemakkelijk kan beschadigen .
Weergavetijd	24-uurs kloksysteem	Weergave in stand-bymodus	Houd in de ingeschakelde stand de [aan/uit-knop] 2 seconden lang ingedrukt om 'UIT' weer te geven en het apparaat uit te schakelen. Tijdens het uitschakelen kan

			de knop niet worden bediend. Wacht tot de ventilator stopt met werken en de taal zal aankondigen dat de verwarming stopt, waarna het apparaat volledig wordt uitgeschakeld; Let op: Het is verboden om tijdens het afsluiten de stroom geforceerd uit te schakelen . Anders wordt de interne warmte niet volledig afgevoerd. Een tweede keer opstarten zal een grote hoeveelheid rook/onvolledige warmteafvoer veroorzaken, wat de interne windturbine van de machine gemakkelijk kan beschadigen .
looptijd	99 uur en 59 minuten	Weergave tijdens werkproces	Automatische tijdsregistratie na het opstarten, waardoor realtime observatie van de werktijd mogelijk is.
Versnellingsmodus	Niveaus	Klik met de linker- of	Standaardversnellin

	1-6	rechtermuisknop om de versnelling aan te passen	gsmodus bij het opstarten, druk kort op [linkerknop] en [rechterknop] om de versnellingsgrootte aan te passen.
Schakelen tussen versnellingen en temperaturen	/	Houd de knop [Instellingen] 2 seconden lang ingedrukt	Standaard versnellingsmodus wanneer ingeschakeld, houd de knop 【Instellingen】 2 seconden lang ingedrukt om de temperatuurmodus te wisselen. Druk kort op de linker- en rechterknoppen om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur - Celsius	0~40°C	Houd de knop [Instellingen] 2 seconden lang ingedrukt	Houd, terwijl het apparaat is ingeschakeld, de knop [Instellingen] 2 seconden ingedrukt om de graden Celsius weer te geven. Druk kort op de linker- en rechterknoppen om de temperatuur aan te passen.
Temperatuur -	0~39°C	Houd de knop [Instellingen] 2	Houd, terwijl het apparaat is

Fahrenheit		seconden lang ingedrukt	ingeschakeld, de [Instellingen]-knop 2 seconden lang ingedrukt om graden Celsius weer te geven. Houd de combinatieknoppen [Links] en [Aan] 2 seconden lang ingedrukt om te wisselen tussen graden Fahrenheit. Druk kort op de linker- en rechterknoppen om de temperatuur aan te passen .
Handmatige oliepomp		Houd de knoppen [Links] en [Rechts] 3 seconden lang ingedrukt	Houd in de stand-bymodus de [linkerknop] en [rechterknop] 3 seconden lang ingedrukt om automatisch olie te pompen. Wanneer het oliepomppictogram op het scherm verschijnt, geeft dit aan dat de olie handmatig wordt gepompt. Stop met pompen nadat u de knop hebt losgelaten. Het verdwijnen van het

			oliepomppictogram geeft aan dat het handmatige pompen is voltooid. Let op: Let op de olie-inlaat aan de onderkant van de machine en stop met pompen totdat de olie de inlaatpositie bereikt. Overmatig pompen van olie kan leiden tot een te groot intern olievolume en het niet ontsteken van de machine.
Afstandsbedienings matching	Effectieve afstand $\leq 30\text{m}$	Houd de aan/uit-knop en de linkertoetscombinatie toets 2 seconden lang ingedrukt	Houd in de stand-bymodus de combinatietoets [aan/uit] en [rechterknop] 2 seconden ingedrukt om [HFR1] weer te geven. Druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening om de koppeling succesvol uit te voeren en het koppelingsproces te verlaten.
Afstandsbedieningsf	Effectiev	Standaard	[AAN] - aan/uit-knop,

unctie	e afstand ≤ 30m	fabrieksaanpassing	[UIT] - aan/uit-knop, [+/-] - tandwiel- /temperatuurgrootte
Timerinstelling	Maxima al 23 uur en 59 minuten	Minimale looptijd van 5 minuten	In de stand- bymodus : 1. Huidige tijdinstelling: Houd de [OK]-knop 2 seconden ingedrukt om de tijdoptie te openen, druk kort op de [Power On/Off]- knop om uren en minuten te selecteren, druk op de [Links]&[Rechts]- knoppen om de huidige tijd aan te passen, druk kort op de [OK]-knop om te bevestigen, open de [Weekopties], druk op de [Links]&[Rechts]- knoppen om de sterperiode aan te passen, druk kort op de [OK]-knop om op te slaan en af te sluiten. 2. Instelling opstarttijd timer: Houd de toetsencombinatie 【 Rechts 】 &

			【OK】 2 seconden lang ingedrukt om de tijdstelling te openen, druk op de toets 【Links】 & 【Rechts】 om het uur en de minuten in te stellen, druk op de toets 【Aan/uit】 om de uren en minuten te selecteren en druk vervolgens kort op de toets 【OK】 om de uitschakeltijd van de timer in te stellen; Druk op de linker- en rechterknoppen om de uren en minuten in te stellen. Druk kort op de aan/uit-knop om de uren en minuten te selecteren. Druk na voltooiing op de OK-knop om te bevestigen en op te slaan om af te sluiten. Bevestig om op te slaan en af te sluiten. Wanneer er tijdens de stand-by een alarm op het scherm wordt weergegeven, betekent dit dat de
--	--	--	--

		instelling is geslaagd. 3. Annuleer de timermethode. Wanneer de timerfunctie is geactiveerd, houdt u de toetsencombinatie 【rechtsklikken】 & 【OK】 2 seconden ingedrukt om de timerfunctie uit te schakelen. Wanneer het alarmpictogram van het scherm verdwijnt, betekent dit dat het succesvol is uitgeschakeld. Opmerking: Nadat u de huidige tijd hebt ingesteld, stelt u achtereenvolgens de opstarttijd en de afsluittijd in. Als de huidige tijd bijvoorbeeld 15:10 is, stelt u deze in op starten om 15:12 en starten en afsluiten om 15:17. Waarschuwing: Het starten en uitschakelen van de timer moeten
--	--	--

			gelijktijdig worden ingesteld en kunnen niet onafhankelijk van elkaar werken. Nadat de timer is ingesteld op 'opstarten' , wordt dit elke dag herhaald. Wanneer de timer niet in gebruik is, kunt u de timer uitschakelen met de methode 'Timer annuleren'.
Basisgegevens	/	Houd de aan/uit-knop en de rechtermuisknopcombinatie toets 2 seconden ingedrukt om basisinformatie in te voeren	Druk in de ingeschakelde toestand op de [OK]-toets om de basisinstellingen te openen en informatie te bekijken: 01: Omhulseltemperatuur [XXX °C]; 02: Voedingsspanning [P-12V]; 03: Omgevingstemperatuur [PXX °C]; 04: Huidige versnelling [HX];

Fault table

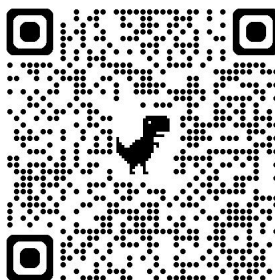
Storingsalarm

Toon de volgende afbeelding, corresponderend met het knipperende storingsymbool en corresponderend met het knipperende storingsapparaatpictogram, geef gegevens weer als foutcode, raadpleeg de fouttabel voor de betekenis.

*Bougie, oliepomp, fan, sensor, voeding en andere symbolen, knipperen geeft aan dat het overeenkomstige apparaat defect is .

Fouttabel

Scan de QR-code om de probleemoplossingsmethode te bekijken



Foutcode	Oorzaak van het falen	oplossingen
E-01/E-02	Abnormale voedingsspanning en -stroom	1. Controleer de voedingsapparatuur om er zeker van te zijn dat de ingangsspanning 12V/24V is en de ingangsstroom $\geq 15A$, vermogen: $\geq 150W$, er kunnen verliezen optreden als gevolg van verschillen in de diameter en lengte van de installatiedraad; ① 12V-voeding: kan worden gestart onder de omstandigheden van een minimale spanning $\geq 10V$ en een minimale stroomsterkte van 9,5A; ② 24V-voeding: kan worden gestart onder de omstandigheden van een minimale spanning $\geq 24V$ en een

		minimale stroomsterkte van 4A. Spanningsbeveiliging > 32,8V meldt E-01/E-02-storing. 2. Keuze van de voeding: aanbevolen voeding, batterij, adapter, enz. Ingangsspanning: 12V/24V, ingangsstroom: $\geq 15A$, vermogen: $\geq 150W$. 3. Het opladen van de accu met een verwarmingstoestel is verboden, aangezien een te lage accustroom tot storingen kan leiden; 4. Het gebruik van sigarettenaanstekers in de auto voor de stroomvoorziening is verboden, aangezien deze apparaten met een lage stroomsterkte niet kunnen werken; 5. Het is verboden om klemmen te gebruiken om de verbinding tussen de accu en de draden te fixeren, aangezien slecht contact ook storingen kan veroorzaken. Let bij het verlengen van de kabelboom op draden met een diameter van $\geq 2 \text{ mm}^2$ om spanningsval door een dunne draaddiameter en lage spanning of stroomsterkte te voorkomen die storingen kan veroorzaken. Als de kabelboom na verlenging niet werkt, meet dan de spanning en stroomsterkte aan de kant van de voeding en de kant van de verwarmingskabelboom.
E - 03	Storing in de ontstekingsbougie	1. Controleer of de ontstekingsbougie goed vastzit. 2. Verwijder de ontstekingsbougie en controleer deze op eventuele defecten,

		zoals een gebroken kabelboom, een gebroken ontstekingsbougiekop, oxidatie, verkoling, enz. 3. Vervang de ontstekingsbougie met nieuwe accessoires.
E - 04	Storing oliepomp	1. Controleer of de oliepompplug los zit, haal deze los en plaats deze opnieuw om dit te bevestigen. 2. Controleer of er een pompend geluid in de oliepomp te horen is. Als er geen pompend geluid is, kunnen er na herhaaldelijk tikken na demontage onzuiverheden in de pomp zitten. 3. De oliepomp is defect, vervang deze.
E - 05	Overtemperatuurbeveiliging	De temperatuursensor detecteert dat de oppervlaktetemperatuur van de aluminium behuizing $\geq 280^{\circ}\text{C}$ is en biedt oververhittingsbeveiliging . Let op of de inlaat-, uitlaat- en uitlaatpijpen gebogen of te lang zijn, wat de uitlaat beïnvloedt en de warmteafvoer verhindert.
E - 06	Storing in de windturbinemotor	1. Controleer of de motorrotor vastzit, of de stekker los zit, of de aansluiting niet goed is, enz. Als de rotor vastzit, gebruik dan twee schroevendraaiers om hem parallel naar buiten te bewegen en hem weer normaal te laten draaien. 2. Controleer of de afstand tussen de Huo-sensor en de rotormagneet te groot is en of de sensor de rotorsnelheid niet kan detecteren, waardoor foutcode E-06 wordt weergegeven;

		3. Controleer of de inductiemagneet van de windturbine ontbreekt of de polariteit onjuist is, en pas deze aan om de normale werking te herstellen. 4. De motor en het moederbord zijn defect. Vervang de motor of het moederbord.
E-07	Communicatiefout	1. Controleer of de aansluitpoort van de afstandsbedieningsschakelaar los zit 2. Controleer of de verbindingsdraad (blauw) van de afstandsbedieningsschakelaar een open circuit heeft
E - 08	Secundaire ontstekingsstoring (Storing in het oliecircuït)	Het programma detecteert automatisch of er een oliepomp in de machine zit en voert vervolgens 2 controles uit. Elke controle duurt 4 minuten. 1. Bij nieuw aangeschafte machines moet de brandstoftank worden gevuld met diesel en moet men 2-3 minuten geduldig wachten voordat het verwarmingsproces begint. Als er geen olie in de olieleiding van de nieuwe machine zit, zal deze langzaam starten. 2. Controleer of de diesel in de brandstoftank volledig is opgebrand en bekijk de brandstoftankschaal om te controleren of er voldoende brandstof is. Als er geen brandstof in de tank zit, vul deze

		dan tijdig bij voordat u de machine start en normaal laat opwarmen. 3. Raadpleeg de probleemoplossingsmethode voor foutcode E-10.
E-09	sensorfout	1. Controleer of de verbindingsdraad en de connector van de temperatuursensor beschadigd of loszitten en of het moederbordprogramma geen signaal detecteert vanwege een signaalonderbreking. 2. Sensoraccessoires vervangen.
E-10	Eén ontstekingsstoring (Storing in het oliecircuït)	1. Controleer of er voldoende olie in de brandstoftank en de olieleiding zit, of de olieleiding verstopt is en of de oliepomp vastzit. 2. Controleer of de in- en uitlaatpijpen vrij zijn. Onvoldoende zuurstoftoevoer of slechte uitlaat kan leiden tot een defecte ontsteking. 3. Overschrijdt de hoogte de kalibratieparameters? Onvoldoende zuurstofinlaat kan leiden tot een ontstekingsstoring; 4. Controleer de foutcode E-01/E-02 . De ontsteking is mislukt vanwege onvoldoende warmte van de bougie met het laagste punt van de voedingsspanning/-stroom.
Installatiehandleiding	De oppervlaktetemperatuur van de uitlaatpijp bedraagt ongeveer 752 °F, en er moet aandacht worden besteed aan de bescherming tegen ontvlambare materialen tijdens de installatie	1. Houd er rekening mee dat er zich geen brandbare stoffen rond de uitlaatpijp en de uitlaat voor warme lucht bevinden. Gebruik isolatiemateriaal ter bescherming. Het is verboden

		gaten te boren en machines op houten vloeren te installeren. De oppervlaktetemperatuur van de uitlaatpijp bedraagt ongeveer 400 °C. 2. Verbied het gebruik van niet-hogetemperatuurapparatuur. Gebruik sterke lijmen om geurvergiftiging te voorkomen en wees voorzichtig om te voorkomen dat er brand ontstaat door ontvlambare materialen in brand te steken. 3. Installatiepositie: ① Reserveer een opening van 4 inch bij de luchtinlaat voor een soepele luchtinlaat; ② Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 2 inch van de grond en voorkom brand wanneer de temperatuur van de uitlaatpijp hoog is Buig de uitlaatpijp niet te veel, aangezien dit een slechte uitlaatstroom kan veroorzaken; ④ Het uitlaatkanaal is niet gemakkelijk te lang en meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat warmte niet kan worden afgevoerd, wat resulteert in een storing door hoge temperatuur Laat bij het bijvullen van de brandstoftank de brandstof niet op de buitenmantel stromen, aangezien deze langs de binnenkant van de machine naar de positie van de uitlaatpijp zal stromen, waardoor rook ontstaat. Vul de brandstoftank tot een niveau dicht bij de opening van de brandstoftank . Blokkeer de inlaatpijp niet, aangezien dit kan leiden tot onvoldoende zuurstof en een storing van de
--	--	---

		verwarming .
Accessoires modificatie	Verbied het gebruik van materialen die niet bestand zijn tegen hoge temperaturen en rubberen afdichtingen die geur- en vergiftigingsgevaaren kunnen veroorzaken	1. Aanpassing van de verlenging van de uitlaatleiding: Het is aan te raden om buizen aan te schaffen die van hetzelfde materiaal zijn gemaakt of van hittebestendig materiaal, met een lengte van maximaal 2 meter en zonder grote hoeken om oververhitting te voorkomen. 2. Aanpassing en verlenging van de uitlaatpijp: Het is aan te raden om pijpen van hetzelfde materiaal of hittebestendig roestvrij staal aan te schaffen , met een lengte van maximaal 2 meter en zonder grote buighoeken. De pijpen moeten naar beneden naar buiten worden geleid en mogen niet meerdere keren omhoog worden gebogen om de afvoer van uitlaatwarmte te beïnvloeden (de bedrijfstemperatuur van de uitlaatpijp bedraagt ongeveer 400 °C en de installatiepositie is verboden, aangezien er gaten in de houten vloer mogen worden geboord. Rubberen afdichtingen die niet hittebestendig zijn, zijn ook verboden, aangezien deze geur- en vergiftigingsgevaar kunnen veroorzaken).
Witte rook uitstoten	Abnormale stroomuitval/overmatig olievolume bij handmatige pomp	1. Pomp handmatig olie. Als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook uitstoten. De juiste manier is om olie naar de inlaat te pompen en te stoppen. Als het olievolume in de pomp te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden

		losgekoppeld en opnieuw worden gestart om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding wordt aangesloten. U kunt ook een föhn gebruiken om enige tijd in de inlaatbuis te blazen totdat deze weer goed werkt. 2. Abnormale stroomuitval tijdens gebruik: Druk tijdens normaal gebruik op de aan/uit-knop om 'UIT' weer te geven voor uitschakelen. Tijdens het uitschakelen kan de knop niet worden ingedrukt. Wacht tot de ventilator volledig is gestopt voordat u het apparaat volledig uitschakelt en koppel vervolgens de stroomtoevoer los. Tijdens het uitschakelen is het verboden om de stroomtoevoer geforceerd af te sluiten . Anders zal de interne warmte niet volledig worden afgevoerd en zal er bij de tweede keer opstarten veel rook vrijkomen. In dat geval is het noodzakelijk om te wachten tot de interne warmte volledig is opgebrand voordat de normale werking wordt hersteld . 3. Raadpleeg de probleemoplossingspagina voor foutcode E-01/E-02.
Roken	Onvoldoende zuurstofinname of koolstofafzetting in de verbrandingskamer	1. Overschrijdt de hoogte de kalibratieparameters? Onvoldoende zuurstofinlaat kan leiden tot een mislukte ontsteking en zwarte rookontwikkeling. 2. Controleer of er een verstopping in de inlaatbuis zit waardoor er onvoldoende zuurstof wordt opgenomen. 3. De kleine ruimte bij de

		luchtinlaat zorgt voor een verstopping van de luchtinlaat. 4. Controleer de foutcode E-01/E-02. Het laagste punt van de voedingsspanning/-stroom zorgt ervoor dat er onvoldoende warmte van de ontstekingsbougie komt, wat resulteert in een mislukte ontsteking en zwarte rookontwikkeling. 5. Demonteer de verbrandingskamer van de machine om te controleren op koolstofafzettingen en vervang de verbrandingskamer tijdig.
Rookblauw	Slechte oliekwiteit	Alleen diesel van hoge kwaliteit mag worden gebruikt. Het gebruik van gemengde diesel, andere soorten olie en niet - gloednieuwe olieproducten is verboden. In de winter moet diesel met een negatieve temperatuur worden gebruikt;
Lekkage van machineolie	Schade aan olietank/leiding, zij-installatie (Zij-installatie verboden)	1. Controleer het uiterlijk van de brandstoftank/olieleiding en controleer of het mondstuk van de brandstoftank beschadigd of gebarsten is, wat olie lekkage kan veroorzaken. 2. Wanneer u de brandstoftank met diesel vult, moet u erop letten dat u de diesel niet op de behuizing van de machine giet . Anders stroomt het naar binnen en ontstaat er rook vanwege de hoge interne hitte die tijdens de werking ontstaat . 3. De kachel kan niet aan de zijkant worden geïnstalleerd. De olie uit het zuurstofgat aan de kant van de ontstekingsbougie

		zal door het gat naar buiten stromen. De juiste installatiemethode is om de inlaat-/uitlaatpoort naar beneden te richten. 4. Slechte oliekwiteit leidt tot verstopping van het verstuivingsnetwerk van de ontstekingsbougie in de verbrandingskamer, waardoor de ontsteking via de uitlaatpijp naar buiten stroomt. Het verstuivingsnetwerk van de ontstekingsbougie en hoogwaardige diesel moeten worden vervangen .
Er zit geen olie of hitte in de machine	De olieleiding is gebogen	Controleer of er verbogen plekken in de olieleiding zitten, waardoor er geen lucht meer in de olie kan komen.
Olie die door de uitlaatpijp stroomt	Te veel olie in de pomp/geblokkeerd verstuivingsnetwerk/abnormale spanning	1. Handmatig olie pompen: als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook uitstoten. Als de verbrandingskamer gevuld is met overmatige olie, zal deze uit de uitlaatpijp stromen. De juiste manier om olie naar de inlaat te pompen en te stoppen is om de olie te stoppen. Als het olievolume in de pomp te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden gestart om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding wordt aangesloten. U kunt ook een föhn gebruiken om enige tijd in de richting van de inlaatpijp te blazen totdat deze weer goed werkt. 2. Het verstuivingsnet van de

		ontstekingsbougie is verstopt. Verwijder na het verwijderen van de ontstekingsbougie het interne verstuivingsnet en controleer op verstoppingen. Maak het onmiddellijk schoon of vervang het.
Olie die door de inlaatpijp stroomt	Verkeerde installatierichting/te groot olievolume van de handpomp	1. Handmatig olie pompen: als er te veel olie in de machine zit, zal deze niet ontbranden en witte rook uitstoten. Als de verbrandingskamer gevuld is met overmatige olie, zal deze uit de inlaatbuis stromen. De juiste manier om olie naar de inlaat te pompen en te stoppen is om olie te pompen. Als het olievolume in de pomp te hoog is, moet de olieleiding 2-3 keer worden losgekoppeld en opnieuw worden gestart om de normale werking te herstellen voordat de olieleiding wordt aangesloten. U kunt ook een föhn gebruiken om enige tijd in de richting van de inlaatbuis te blazen totdat deze weer goed werkt. 2. De kachel kan niet aan de zijkant worden geïnstalleerd. De olie in het zuurstofgat aan de kant van de ontstekingsbougie zal door het gat naar buiten stromen. De juiste installatiemethode is om de inlaat-/uitlaatpoort naar beneden te richten .
De uitlaatpijptemperatuur is te hoog en kleurt rood	Storing in de verbrandingskamer	Schakel het apparaat onmiddellijk uit, demonteer de aluminium behuizing en controleer of de verbrandingskamer afgedicht is,

		of vervang de verbrandingskamer.
abnormaal geluid	Slechte uitlaatgasstroom	Verstoppen door vreemde voorwerpen in de uitlaatpijp hebben invloed op de uitlaatgassen. De machine moet onmiddellijk worden uitgeschakeld en de uitlaatpijp, demper en uitlaatpoort moeten worden gecontroleerd op verstoppingen. Indien er verstoppingen zijn, moeten deze worden gereinigd en weer normaal functioneren.
Dieselgeur	Olielekkage/brandstoffout	1. Alleen hoogwaardige diesel mag worden gebruikt. Het gebruik van gemengde diesel, andere soorten olie en niet - nieuwe olieproducten is verboden. In de winter dient u diesel met temperaturen onder nul te gebruiken, aangezien andere brandstoffen geurtjes kunnen veroorzaken. 2. Demonteer de behuizing van de machine om te controleren op eventuele olielekken en vervang de onderdelen zo snel mogelijk.
Plastic geur	Gebruik externe accessoires	1. Voor uitbreiding of aanpassing is de aanschaf van hittebestendige accessoires vereist. Als de kachel hoge temperaturen aankan, kan deze onaangename en scherpe geuren produceren. 2. Verleng de buiskoppelingen zonder ze te buigen of te lang te maken. Dit kan ertoe leiden dat de warmte niet goed kan worden afgevoerd, wat kan leiden tot een hoge interne temperatuur en een

		plasticgeur. 3. De bedrijfstemperatuur van de uitlaatpijp bedraagt ongeveer 400 °C. Het is verboden gaten in de houten vloer te boren of hittebestendige rubberen afdichtingen te gebruiken voor de installatie , aangezien dit geur- en vergiftigingsgevaar kan veroorzaken.
Onderhoud	Roken/onvoldoende warmte	Als er zwarte rook of onvoldoende warmte wordt waargenomen terwijl de kachel langere tijd in werking is, wijst dit erop dat er koolstofafzetting in de verbrandingskamer zit. Deze moet dan tijdig worden schoongemaakt of vervangen.
Zekering doorgebrand	Inspectie van kortsluiting en uitschakeling	1. Verwijder de zekering en controleer op beschadigingen. Vervang de zekering indien deze beschadigd is. 2. Meet of de plus- en minpool kortgesloten zijn. Als er kortsluiting is, vervang dan het moederbord als het beschadigd is.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

DIESELVRMARE

DIESEL HEATER

MODELL: CY-30 MODELL: CY-28



MODELL: CY-29 MODELL: CY-32



Symbol	Symbolbeskrivning
	Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa instruktionsmanualen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetsanmärkning, indikerar en typ av försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elchock, följ alltid rekommendationerna nedan.
	KORREKT AVFALLSHANTERING: Denna produkt omfattas av bestämmelserna i Europeiska Direktiv 2012/19/EG. Symbolen som visar en överstruken soptunna indikerar att produkten kräver separat sophämtning inom Europeiska unionen. Detta gäller produkten och alla tillbehör som är märkta med denna symbol. Produkter som är märkta som sådana kanske inte är kasseras med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en samlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.
	Varning: Giftigt material. Var försiktig så att du inte kommer i kontakt med giftigt material.
	Varning: Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.



Ansvarskrav:

· ansvarar inte för några problem som uppstår på grund av att dessa instruktioner och de försiktighetsåtgärder som ingår i dessa instruktioner inte följs.

På samma sätt ansvarar inte företaget för problem som uppstår till följd av reparationer som utförts utan professionellt underhåll eller användning av originalreservdelar/tillbehör. Denna typ av underhåll kommer att resultera i att

värmarens typgodkännande och dess ECE-typgodkännandeintyg ogiltigförklaras.

SAFETY INSTRUCTION



VARNING:



Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer som medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner nedan kan leda till elektrisk stöt, brand och /eller allvarlig skada.

127. Följande åtgärder ska inte vidtas

- Byt den viktiga komponenten i dieselvärmaren.
- Göra använda av reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd.
- Följ inte instruktionerna och riktlinjerna under installation eller drift.

128. Endast originaltillbehör och reservdelar får användas vid installation och underhåll.

129. Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarliga ångor eller damm, till exempel:

- Bränsledepå
- Koldioxidlager
- Timmermagasin
- Spannmålsmagasin och liknande platser
- Diesel-/bensinstation

Och håll borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

130. Använd inte cigarettändaren vid start.

131. Använd inte värmaren i slutna och/eller oventilerade utrymmen.

132. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.

133. Stäng inte av strömmen under drift.

134. Om åter är ett bränsleläckage eller utsläpp från värmarens bränslesystem, vänligen kontakta för reparation.

135. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra att avgaser tränger in.

136. Under arbetets gång är det förbjudet att direkt stänga av strömmen för att stoppa värmaren.

137. Täta alla springor mellan monteringsplattan och bilkarossen.

138. Maskinen slutar värmas upp efter övertemperaturskyddet. Stäng inte av den. När maskinen har svalnat naturligt och stängts av kan den startas om.

139. Koppla inte bort strömmen omedelbart efter att du stängt av maskinen. Det tar 3–5 minuter innan maskinen slutar fungera helt.

140. Efter att maskinen har startats i 3–5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.

141. När värmaren precis har startats är strömmen relativt hög, så en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömförsörjningen.

142. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktioner om hur apparaten används på ett säkert sätt och förstår de risker som är förknippade med den. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan handledning.

143. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och avfallshantering av apparaten, var uppmärksam på att det inte får finnas några brandfarliga ämnen runt avgasröret. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när det är i drift. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

Följ noggrant följande metoder för att korrekt montera isoleringshylsor på avgasröret och minska ytemperaturen:



Installing insulation sleeves on exhaust pipes can effectively reduce surface temperature and prevent fire hazards caused by improper installation.



144. VARNING: Giftigt material



Under installation/användning, service och avfallshantering av apparaten, var vänlig installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxidförgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra att avgaser sipprar in.

19. Bränsletanken som förser anordningen med bränsle ska uppfylla följande krav:

- a) Om det finns en läcka ska bränslet läcka ut på marken och får inte komma i kontakt med fordonets eller lastens varma delar.
- b) Bränsletanken som innehåller bensin bör vara utrustad med en effektiv flamspärr vid bränslepåfyllningsöppningen, eller så bör en tätningssanordning användas för att helt täta öppningen.

20. Utrymme som inte kan användas för uppvärmning och transport av farligt gods .

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC INFORMATION

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användning är underkastad följande två villkor:

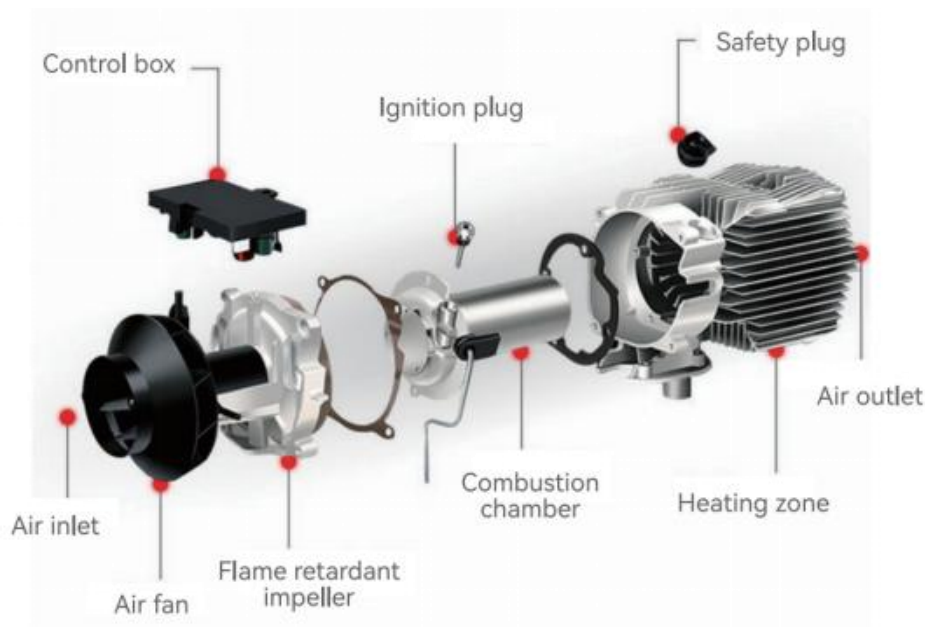
- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av parten. Ansvar för efterlevnad kan upphäva användarens rätt att använda produkten.

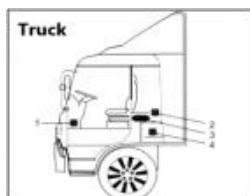
Obs! Denna produkt har testats och befunnits uppfylla gränserna för en digital enhet av klass B i enlighet med del 15 i FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation. Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna kan den orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att uppstå i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och slå på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagarantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som den är ansluten till. mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

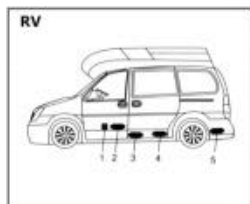
INTERNAL STRUCTURE



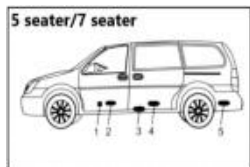
INSTALLATION POSITION



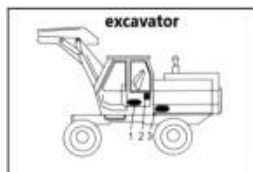
29. On the co-driver's legroom.
30. On the back wall of the cab.
31. Driver's seat backrest.
32. Within the tool box.



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but beware of splashing.



22. Inside the driver's seat.
23. On the back wall of the cab.
24. Inside the protection box.



Det rekommenderas att använda högkvalitativ dieselbränsle vid tankning av dieselvärmaren. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensin, spillolja etc., kan inte användas. Annars kan värmaren ha en obehaglig lukt och fungera felaktigt under drift .



Installationen av maskinen kräver professionell personal.

MODEL

Produktmodell	CY-30 CY-32	CY-28 CY-29
Utseende		
Värmemedium	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel
Betyg	DC 12–24 V /40 W	Likström 12V/40W

PACKING LIST

Modell		CY-30	CY-28	CY-29 CY-32
Flytande kristallbrytare		1	/	/
Flytande kristallbrytare		/	1	1
Fjärrkontroll		1	/	/

Fjärrkontroll		/	/	1
Fjärrkontroll		/	1	/
Insugningsrör		1	1	1
Avgasrör		1	1	1
Blåsrör		1	1	1
Ljuddämpare		1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4
Klämma för luftutloppsrör		2	2	2
Klämma		2	2	2
Rörklämma		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Skraven för låshake		6	6	6
Roterande dysa		1	1	1
Användarmanual		1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1
Skyddshylsa		1	1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

Se installationsschemat nedan och läs noggrant igenom försiktighetsåtgärderna vid installation eller användning:

22. Ingen sidoinstallation :

※ Sidomontering av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckage inuti maskinen efter en tids användning, vilket orsakar stora mängder rök och kolmonoxidförgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa god ventilation .

※ Om värmaren installeras inuti en byggnad:

⑮ Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för avgasröret som ska placeras utomhus. Var noga med att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och orsaka brand.

⑯ Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.

※ Om värmaren installeras inuti en byggnad: ① Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för avgasröret som ska placeras utomhus. Var noga med att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och orsaka brand. ② Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Inomhusinstallation Utomhusinstallationsschema

(avgasrör från trägolv behöver skyddas)

※ Installationsläge och försiktighetsåtgärder

- ① Spara ett mellanrum på 10 cm mellan luftinloppet för obehindrat luftintag
- ② Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 5 cm från marken och undvik bränder om avgasrörets temperatur är hög;
- ③ Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka ojämnt avgasflöde;
- ④ Luftutloppskanalen bör inte vara för lång, eftersom flera böjar kan leda till att värmen inte avleds, vilket leder till ett högtemperaturfel.
- ⑤ När du tankar bränsletanken, låt det inte rinna ner på höljet, eftersom det kommer att rinna längs maskinens insida till avgasröret och orsaka rök. Fyll på oljan nära bränsletankens öppning.
- ⑥ Blockera inte insugningsröret, det orsakar otillräckligt syre och värmaren fungerar inte.



Försiktighetsåtgärder för installationsplatsen - schematiskt diagram

23. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen :

※ Strömförsörjningen för dieselvärmaren måste uppfylla följande krav: Spänning: 12V; Ström: $\geq 20A$, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri. Ladda inte batteriet medan värmaren drivs av ett batteri, eftersom otillräcklig ström kan orsaka funktionsfel. Säkerställ en fast och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.



8. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

Suggest using energy storage (batteries) or adapters for the power supply

※När du förlänger strömkabeln till dieselvärmaren bör kabeldiametern vara $>2\text{mm}^2$. Användning av en tunn kabel kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte fungerar. Använd isoleringstejp efter anslutning för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till brand.



※Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren är i drift vid höga temperaturer. Detta kan orsaka baktändning på grund av höga temperaturer. Upprepad användning kan orsaka permanenta skador. Lösningar:

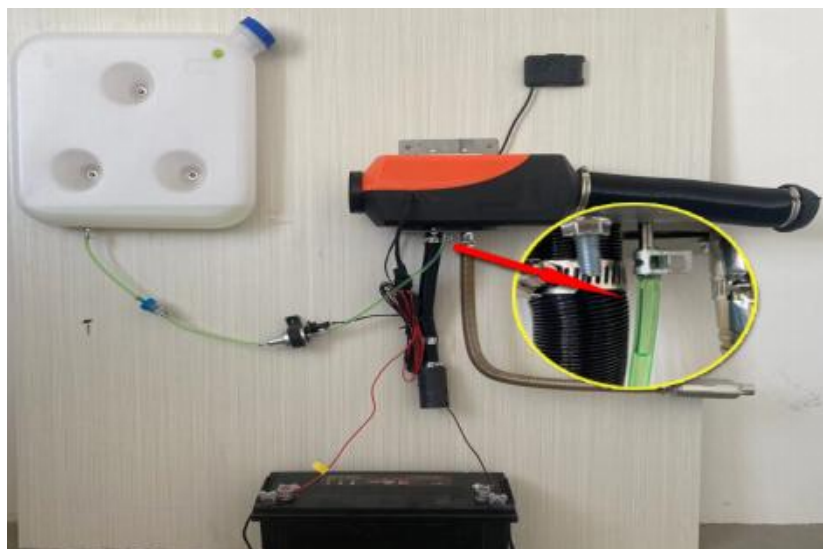
- Om strömmen bryts och du omedelbart slår på värmaren: Vänta tills värmarens interna värme har försvunnit helt innan du slår på den för normal drift.
- Om värmaren är påslagen länge efter ett strömavbrott: Ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken har försvunnit, så startar värmaren automatiskt och fungerar normalt.



Onormalt strömavbrott och rök kommer från insugningsröret

24. Efter att värmaren är installerad måste du manuellt pumpa olja innan du slår på den :

※ Bränsleledningen till värmaren är länge. Innan du startar värmaren för första gången, pumpa manuellt upp olja till bränsleinloppet. Annars, när den slås på, kommer det att ta över 30 minuter för värmaren att upptäcka bränslet. (under denna tid kommer den kontinuerligt att kontrollera bränslesignalen). När tändstiftet detekterar bränslet kommer det att antändas och värmas upp. Se LCD-brytarens användarhandbok för detaljerade instruktioner om manuell bränslepumpning.



Det första arbetet kräver manuell pumpning av olja till den position som visas i diagrammet och uppstart

※ När du pumpar bränsle manuellt, pumpa precis upp till bränsleinloppet. Överpumpning kan resultera i att värmaren avger en stor mängd vit rök. Snabb lösning: Lossa bränsleledningen, slå på värmaren, låt den stanna automatiskt och starta om den. Upprepa denna process tills ingen rök avges. Anslut bränsleledningen igen och slå på värmaren för att återgå till normal drift.

※ Efter att dieselvärmaren startats, blås kontinuerligt luft in i luftröret med en luftpump eller en höghastighetsfläkt tills värmaren startar och fungerar normalt. Om vit rök uppstår efter en tids användning: Detta indikerar att finfördelningsnätet är igensatt. Ta bort tändstiftet, ta ut finfördelningsnätet, rengör dess yta eller byt ut det mot ett nytt.



Excessive pump oil produces white smoke

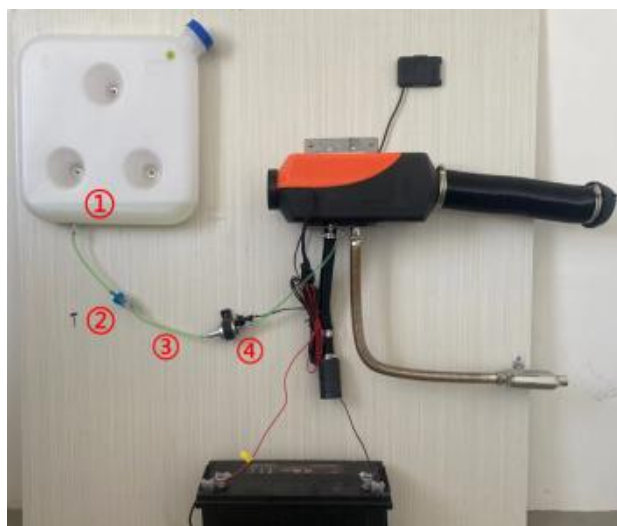


Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

④ Fungerar inte oljepumpen ?



④Ta bort de fyra bultarna från förbränningskammaren med en insexnyckel;

⑤ Ta bort förbränningskammaren och ersätt den med en ny återvinningsvärmare;



Schematisk bild av byte av förbränningskammare

Varningar för dieselvärmarens strömförsörjning:

※ Krav för strömförsörjning till dieselvärmare: Spänning: 12V; Ström: $\geq 20A$; Använd antingen en strömkälla eller ett batteri. (Undvik att ladda batteriet samtidigt som värmaren är strömförsörjd, eftersom låg ström kan leda till funktionsfel. Säkerställ en säker batterianslutning utan att använda klämmor för att förhindra dålig kontakt. Att använda bilens cigarettändaruttag som strömkälla rekommenderas inte på grund av otillräcklig ström.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

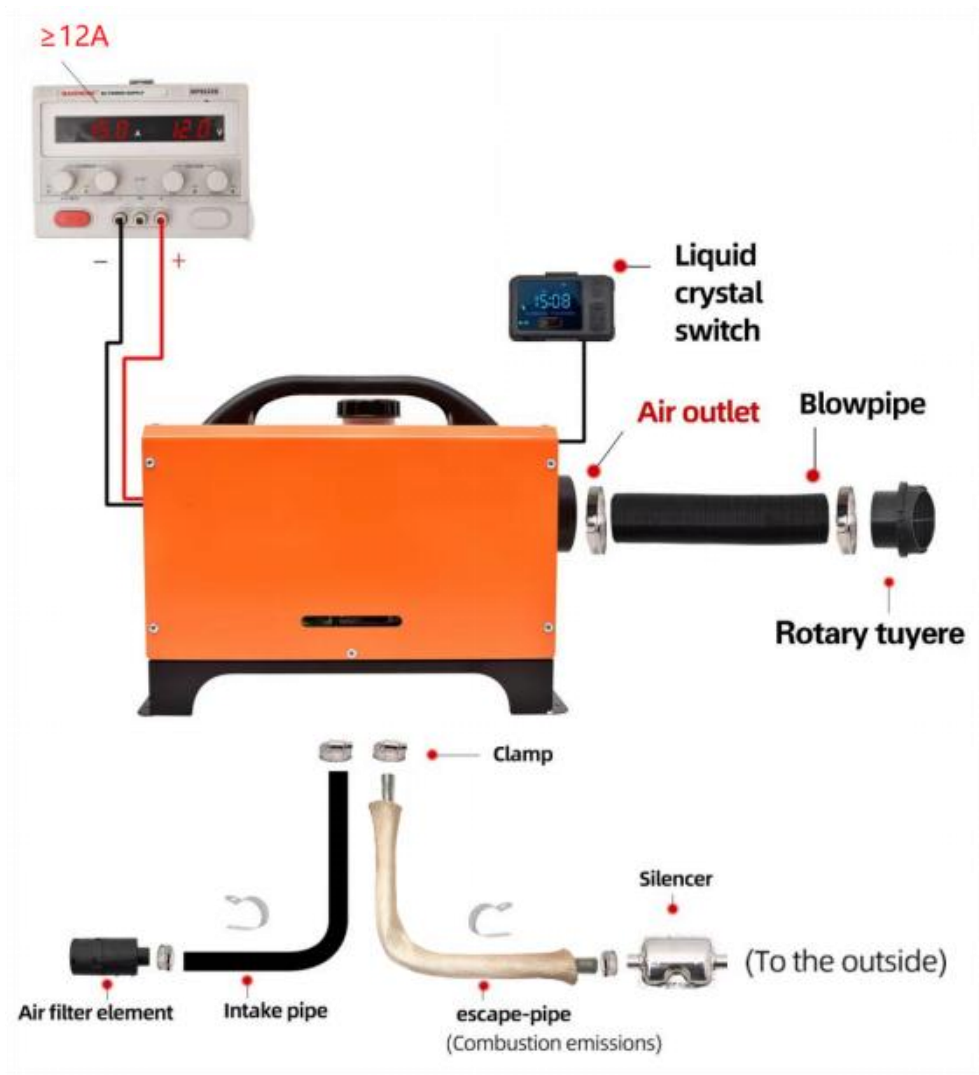


Cigarette lighter current low does not work

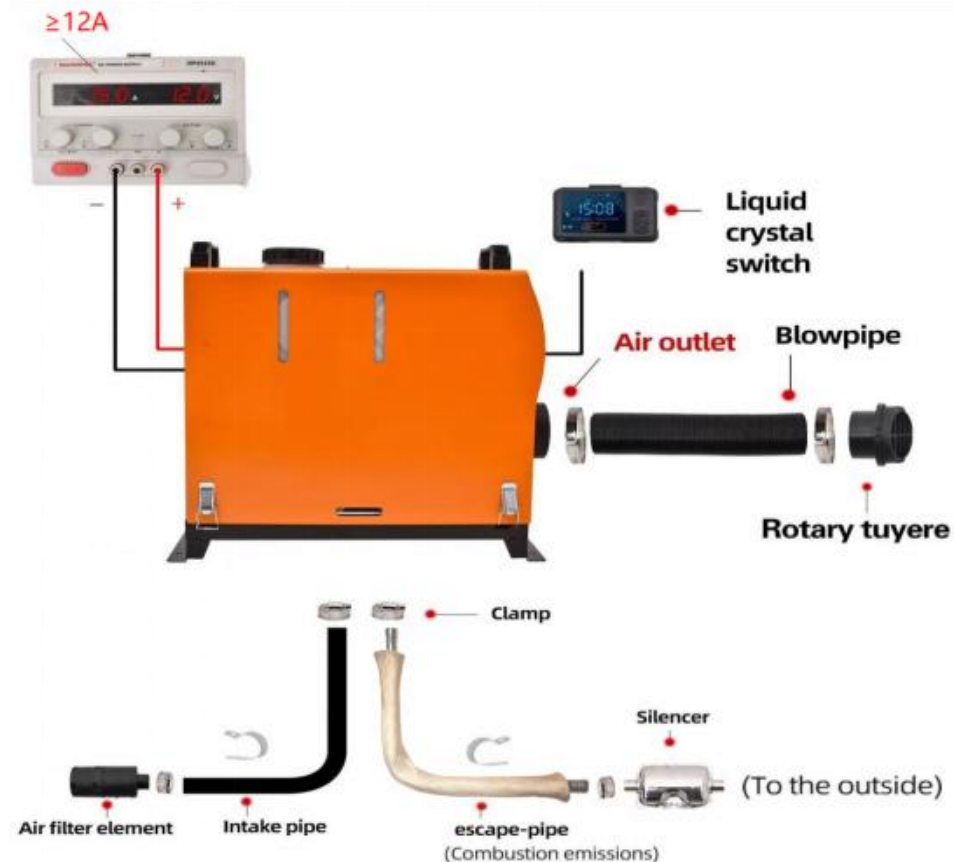
INSTALLATION DIAGRAM

Under installationen bör oljetanken placeras korrekt ovanför huvudmotorn för att underlätta bränslepumpens drift.

CY-28/CY-29 (Horisontell typ)



CY-30/CY-32 (Vertikal typ)

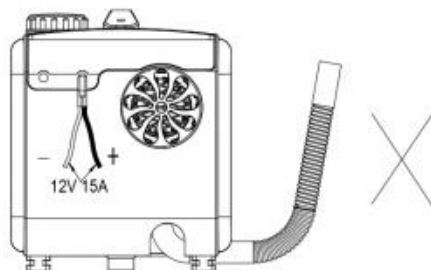
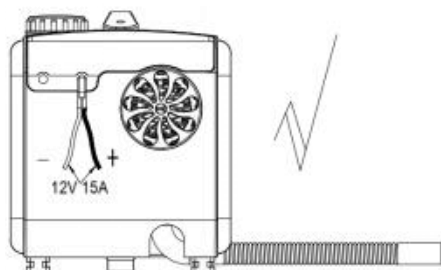


For specific installation,
please scan the QR
code to view the
installation video



Varning:

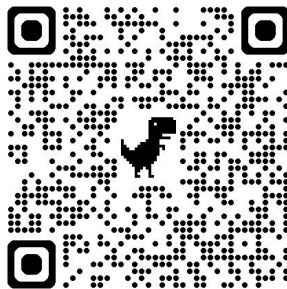
8. Luftintaget får inte blockeras för att hålla det öppet och rent.
2. Håll avgasröret fritt. Avgasrörets utlopp ska hållas åtskilt från brandfarliga föremål och undvik att värma upp och antända brandfarliga varor samt lasta last på marken.
3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



Panel operation instructions

Se instruktionerna nedan för användning av LCD-skärmsomkopplaren.

För att synkronisera, skanna QR-koden på rätt att titta på videon.



1. Digital LCD-knapp med tre knappar [rösttyp]



Fungera	Parameter	Driftsmetod	Specifika operativa steg
Slå på	/	Tryck kort på strömbrytaren	I avstängt läge, tryck kort på strömknappen för att slå på enheten. När skärmen visar temperatur eller H-tal indikerar det att enheten har slagits på för uppvärmning.
Stängning	/	Tryck kort på strömbrytaren	I påslaget läge , tryck kort på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för att stänga av. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera, och språket kommer att meddela att värmen kommer att stoppas och maskinen kommer att stängas av helt; Obs: Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen . Annars kommer den interna värmen inte att försvinna helt. En andra uppstart kommer att producera en stor

			mängd rök, och ofullständig värmeavledning kan lätt skada maskinens interna vindturbin. Vid detta tillfälle är det nödvändigt att vänta tills det interna har brunnit upp helt innan den återgår till det normala.
Visa tid	24-timmars klocksistem	Display i standbyläge	Efter att strömmen slagits på visar skärmen "Visa tid" i standbyläge och växlar automatiskt till "Visa tid" i standbyläge efter avstängning. I påslaget läge , tryck länge på [Vänster] i 2 sekunder för att öppna tidsalternativet, tryck länge på [Strömknappen] i 2 sekunder [Timmars blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [Strömknappen] i 2 sekunder sekunder [Minuter blinkar], tryck [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [Vänster] i 2 sekunder för att spara och avsluta. S1 är för att justera aktuell tidsinställning; S2 körtidsinställning; S3 tidsinställda på/av-

			inställningar; S4 tidsinställda på- och avstängningsinställningar; Obs: Visningstiden återställs automatiskt till noll efter ett strömavbrott, och det finns ingen funktion för att spara minne .
körtid	9999 minuter	Visa under arbetsprocessen	Automatisk tidsinställning efter start, vilket möjliggör observation av arbetstiden i realtid.
Växelläge	Nivåer 1-6	Vänster- och högerklicka för att justera växeln	Standardväxelläge vid start, [vänster knapp] och [höger knapp] justerar växelstorleken. Den lägsta växeln är 1:ans växel och den högsta växeln är 6:ans växel.
Växel- /temperaturomkoppling	/	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	Standardväxelläge när den är påslagen, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder för att växla temperaturläge. Tryck kort på vänster och höger knapp för att justera temperaturen.
Temperatur - Celsius	8~36 °C	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge , tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa grader Celsius.

Temperatur - Fahrenheit	46~97°F	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge , tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder för att visa Celsius-grader och tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att växla till Fahrenheit-grader. Tryck kort på vänster- och högerknapparna för att justera temperaturen.
Manuell oljepump	Maximal nedräkning på 300 sekunder	Tryck länge på [vänster knapp] i 3 sekunder	När du slår på strömmen för första gången, håll ner [vänster knapp] i 3 sekunder för att automatiskt pumpa olja i 300 sekunder. När oljepumpikonen visas på skärmen indikerar det att oljan pumpas manuellt. Efter avslutad pumpning stannar den automatiskt, eller så kan du trycka kort på [strömbrytaren] för att stoppa halvvägs. Om oljepumpikonen försvinner indikerar det att avstängningen har lyckats. Obs: Observera oljeinloppet längst ner på maskinen och sluta pumpa olja tills den når inloppsläget. Överdriven pumpning av olja kan orsaka för stor inre oljevolym och

			att den inte antänds.
Matchning av fjärrkontroll	Effektivt avstånd $\leq 30\text{m}$	Långt tryck [högerklicka] i 2 sekunder	I standbyläge, tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att visa [rTE]. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen för att matcha och avsluta matchningsprocessen.
Fjärrkontrollfunktion	Effektivt avstånd $\leq 30\text{m}$	Fabriksinställd matchning	[ON] - strömbrytare, [OFF] - strömbrytare, [+/-] - växel/temperaturstorlek
Timerinställning	Maximalt 10 timmar	Minsta speltid på 30 minuter	I påslaget läge, tryck och håll ner [vänster knapp] i 2 sekunder för att gå till tidsinställningen, [S01] aktuell tidsinställning; [S02] starttidsinställning; [S03] ställ in schemalagd körtid; [S04] ställ in timerfunktionen, högerklicka för att välja: 1. [S01] Inställning av aktuell tid: [S01] Gränssnitt, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-

			knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. 2. [S02] Inställning av starttid: På [S02]-gränssnittet, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [vänster] och [höger] för att justera aktuell tid, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [vänster] och [höger] för att justera aktuell tid, tryck länge på [vänster knapp] i 2 sekunder för att spara och avsluta. 3. [S03] Ställ in den schemalagda körtiden; På [S03]-gränssnittet, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder
--	--	--	---

			för att spara och avsluta. 4. [S04] Inställning av timerfunktion; På [S04]-gränssnittet, tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder [t-off] [blinkande], tryck på [vänster] och [höger] knapparna för att slå på [t-on blinkar], tryck länge på [vänster] knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. I standbyläge indikerar larmikonen som visas på skärmen att inställningen lyckades. Obs: Ställ in starttid och körtid i ordning, till exempel: om den aktuella tiden är 15:00, ställ in den till att starta kl. 15:10, kör den kl. 15:40 och stäng den.
Röstmeddelanden	Röstsändning vid start, avstängning och felkodssituationer	Fabriksinställning engelska	Efter att du slagit på enheten, tryck länge på kombinationen av [vänster knapp] och [strömbrytare] i 2 sekunder för att visa gränssnittet för röstval. Släpp knappen så går den automatiskt in i standbyläge; [U-FU]-ryska, [U-EN]-engelska, [U-GE]-tyska, [U-OFF]-Voice off

Grundläggande information	/	Tryck på strömbrytaren och högerklickskombinationen i 2 sekunder för att ange grundläggande information	I påslaget läge , tryck samtidigt på kombinationsknapparna [Power On] och [Higher] och håll dem intryckta i 2 sekunder för att komma till grundinställningarna. Tryck på knapparna [Vänster] och [Higher] för att välja, så visar displayområdet data som visas. Tryck kort på knappen [Power On] för att avsluta; 01: Skaltemperatur [XX °C]; 02: Matningsspänning [P-12V]; 03: Nuvarande växel [-X -]; 04: Omgivningstemperatur [P-XX °C];
---------------------------	---	---	---

2. Digital LCD-brytare med tre tangenter [standardversion]

			
Fungera	Parameter	Driftsmetod	Specifika operativa steg

Slå på	/	Tryck kort på strömbrytaren	I avstängt läge, tryck kort på strömknappen för att slå på enheten. När skärmen visar temperatur eller H-tal indikerar det att enheten har slagits på för uppvärmning.
Stängning	/	Tryck kort på strömbrytaren	I påslaget läge, tryck kort på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för att stänga av. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera, och språket kommer att meddela att värmen kommer att stoppas och maskinen kommer att stängas av helt; Obs: Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen. Annars kommer den interna värmen inte att avledas helt. En andra uppstart kommer att producera en stor mängd rök, och ofullständig

			värmeavledning kan lätt skada maskinens interna vindturbin. Vid detta tillfälle är det nödvändigt att vänta tills det interna har brunnit upp helt innan den återgår till det normala .
Visa tid	24-timmars klocksyste m	Display standbyläge	Efter att strömmen slagits på visar skärmen "Visa tid" i standbyläge och växlar automatiskt till "Visa tid" i standbyläge efter avstängning. I påslaget läge, tryck länge på [Vänster] i 2 sekunder för att öppna tidsalternativet, tryck länge på [Strömbrytaren] i 2 sekunder [Timmar blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [Strömbrytaren] i 2 sekunder sekunder [Minuter blinkar], tryck [Vänster] och [Höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [Vänster] i 2

			sekunder för att spara och avsluta. S1 är för att justera aktuell tidsinställning; S2 körtidsinställning; S3 tidsinställda på/avinställningar; S4 tidsinställda på- och avstängningsinställningar; Obs: Visningstiden återställs automatiskt till noll efter strömavbrott, och det finns ingen funktion för att spara minne.
körtid	9999 minuter	Visa under arbetsprocessen	Automatisk tidsinställning efter start, vilket möjliggör observation av arbetstiden i realtid.
Växelläge	Nivåer 1-6	Vänster- och högerklicka för att justera växeln	Standardväxelläge vid start, [vänster knapp] och [höger knapp] justerar växelstorleken. Den lägsta växeln är 1:ans växel och den högsta växeln är 6:ans växel.
Växel- /temperaturomkoppling	/	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	Standardväxelläge när den är påslagen, tryck länge på [strömbrytaren] i 2

			sekunder för att växla temperaturläge. Tryck kort på vänster och höger knapp för att justera temperaturen.
Temperatur Celsius	- 8~36 °C	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa grader Celsius.
Temperatur Fahrenheit	- 46~97°F	Tryck länge på strömknappen i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder för att visa Celsius-grader och tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att växla till Fahrenheit-grader. Tryck kort på vänster- och högerknapparna för att justera temperaturen.
Manuell oljepump	Maximal nedräkning på 300 sekunder	Långt tryck på [vänster knapp] i 3 sekunder	När du slår på strömmen för första gången, håll ner [vänster knapp] i 3 sekunder för att automatiskt pumpa olja i 300 sekunder. När oljepumpikonen visas på skärmen indikerar det att oljan

			pumpas manuellt. Efter avslutad pumpning stannar den automatiskt, eller så kan du trycka kort på [strömbrytaren] för att stoppa halvvägs. Om oljepumpikonen försvinner indikerar det att avstängningen har lyckats. Obs: Observera oljeinloppet längst ner på maskinen och sluta pumpa olja tills den når inloppsläget. Överdriven pumpning av olja kan orsaka för stor inre oljevolym och att den inte antänds.
Matchning fjärrkontroll	av Effektivt avstånd ≤ 30m	Långt tryck [högerklicka] i 2 sekunder	I standbyläge, tryck länge på [högerklicka]-knappen i 2 sekunder för att visa [rtE]. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen för att matcha och avsluta matchningsprocessen.
Fjärrkontrollfunktion	Effektivt avstånd ≤ 30m	Fabriksinställd matchning	[ON] - strömbrytare, [OFF] - strömbrytare, [+/-] - växel/temperaturstorle k

Timerinställning	Maximalt 10 timmar	Minsta speltid på 30 minuter	I påslaget läge, tryck och håll ner [vänster knapp] i 2 sekunder för att gå in i tidsinställningen, [S0 1] aktuell tidsinställning; [S02] starttidsinställning; [S03] ställ in schemalagd körtid; [S0 4] ställ in timerfunktionen, högerklicka för att välja: 1. [S01] Inställning av aktuell tid: [S01] Gränssnitt, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Ström på/av]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. 2. [S0 2] Inställning
------------------	--------------------	------------------------------	---

			av starttid: På [S0 2]-gränssnittet, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [timme blinkar], tryck sedan på [vänster] och [höger] För att justera till aktuell tid, tryck länge på [strömbrytaren] i 2 sekunder [minuter blinkar], tryck på [vänster] och [höger] för att justera till aktuell tid, tryck länge på [vänster knapp] i 2 sekunder för att spara och avsluta. 3. [S03] Ställ in den schemalagda körtiden; På [S03]-gränssnittet, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [timme blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck länge på [Power On/Off]-knappen i 2 sekunder [minut blinkar], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid,
--	--	--	---

			tryck länge på [Vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. 4. [S04] Inställning av timerfunktion; På [S04]-gränssnittet, tryck länge på [ström på/av]-knappen i 2 sekunder [t-off] blinkar], tryck på [vänster] & [höger]-knapparna för att slå på [t-on blinkar], tryck länge på [vänster]-knappen i 2 sekunder för att spara och avsluta. I standbyläge indikerar larmikonen som visas på skärmen att inställningen har lyckats. Obs: Ställ in starttid och körtid i ordning, till exempel: aktuell tid är 15:00, ställ in den till att starta kl. 15:10, kör den kl. 15:40 och stäng den.
Grundläggande information	/	Tryck på strömbrytaren och högerklicka på kombinationstangen i 2 sekunder för att ange	I påslaget läge, tryck samtidigt på kombinationstangenterna [Power On] och [Higher] och håll dem intryckta i 2 sekunder

		grundläggande information	för att komma till grundinställningarna. Tryck på [Vänster] och [Higher] för att välja, så visar displayområdet data som visas. Tryck kort på [Power On] för att avsluta; 01: Skalltemperatur [XX °C]; 02: Matningsspänning [P-12V]; 03: Nuvarande växel [-X -]; 04: Omgivningstemperatur [P-XX °C];
--	--	---------------------------	---

3. Blå skärm - LCD-brytare [Standardversion]

			
Funkera	Parameter	Driftsmetod	Specifika operativa steg

Slå på	/	Långt tryck på [strömbrytaren]	I avstängt läge, tryck och håll strömknappen intryckt i 2 sekunder för att slå på och börja värma. När skärmen visar H-numret indikerar det att enheten har slagits på och värmts upp.
Stängning	/	Långt tryck på [strömbrytaren]	I påslaget läge, tryck länge och håll ner [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa 'AV' för avstängning. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera och språket meddelar att värmen kommer att stoppas, varefter maskinen stängs av helt; Obs: Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocessen. Annars kommer den interna värmen inte att avledas helt. En andra uppstart kommer att producera

			en stor mängd rök/ofullständig värmeavledning, vilket lätt kan skada maskinens interna vindturbin .
Visa tid	24-timmars klocksyste m	Display i standbyläge	I påslaget läge, tryck länge och håll ner [strömbrytaren] i 2 sekunder för att visa 'AV' för avstängning. Under avstängningsprocess en kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten slutar fungera och språket meddelar att värmen kommer att stoppas, varefter maskinen stängs av helt; Obs: Det är förbjudet att stänga av strömmen med våld under avstängningsprocess en . Annars kommer den interna värmen inte att avledas helt. En andra uppstart kommer att producera en stor mängd rök/ofullständig värmeavledning, vilket lätt kan skada

			maskinens interna vindturbin .
körtid	99 timmar och 59 minuter	Visa under arbetsprocessen	Automatisk tidsinställning efter start, vilket möjliggör observation av arbetstiden i realtid.
Växelläge	Nivåer 1-6	Vänster- eller högerklicka för att justera växeln	Standardväxelläge vid start, tryck kort på [vänster knapp] och [höger knapp] för att justera växelstorleken.
Växel- /temperaturomkoppl ing	/	Tryck länge på knappen [Inställningar] i 2 sekunder	Standardväxelläge när den är påslagen, tryck länge på knappen 【Inställningar】 i 2 sekunder för att växla temperaturläge. Tryck kort på vänster och höger knapp för att justera temperaturen.
Temperatur - Celsius	0~40°C	Tryck länge på knappen [Inställningar] i 2 sekunder	I påslaget läge, tryck och håll ner knappen [Inställningar] i 2 sekunder för att visa grader Celsius. Tryck kort på vänster och höger knapp för att justera temperaturen.
Temperatur -	32~104°F	Tryck länge på	I påslaget läge, tryck

Fahrenheit		knappen [Inställningar] i 2 sekunder	länge på knappen [Inställningar] i 2 sekunder för att visa Celsius-grader, och tryck länge på kombinationsknapparna [Vänster] och [Ström på] i 2 sekunder för att växla mellan Fahrenheit-grader. Tryck kort på vänster- och högerknapparna för att justera temperaturen .
Manuell oljepump		Tryck länge på [Vänster] och [Höger] knapparna i 3 sekunder	I standbyläge, tryck länge på [vänster knapp] och [höger knapp] i 3 sekunder för att pumpa olja automatiskt. När oljepumpikonen visas på skärmen indikerar det att oljan pumpas manuellt. Sluta pumpa olja efter att du släppt knappen, och om oljepumpikonen försvinner indikerar det att den manuella pumpningen är avslutad. Obs: Observera oljeinloppet längst ner

			på maskinen och sluta pumpa olja tills den når inloppsläget. Överdriven pumpning av olja kan orsaka för stor inre oljevolym och att den inte antänds.
Matchning av fjärrkontroll	Effektivt avstånd ≤ 30m	Långt tryck på strömknappen och den vänstra knappkombinationen i 2 sekunder	I standbyläge, tryck och håll in kombinationsknappen [strömbrytare] och [höger knapp] i 2 sekunder för att visa [HFR1]. Tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen för att matcha och avsluta matchningsprocessen .
Fjärrkontrollfunktion	Effektivt avstånd ≤ 30m	Fabriksinställd matchning	[ON] - strömbrytare, [OFF] - strömbrytare, [+/-] - växel/temperaturstörlek
Timerinställning	Maximalt 23 timmar och 59 minuter	Minsta speltid på 5 minuter	I standby-läge : 1. Inställning av aktuell tid: Tryck länge på [OK]-knappen i 2 sekunder för att öppna tidsalternativet, tryck kort på [Ström på/av]-knappen för att välja

		timmar och minuter, tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera aktuell tid, tryck kort på [OK]-knappen för att bekräfta, öppna [Veckovalternativ], tryck på [Vänster] och [Höger]-knapparna för att justera stjärnperioden, tryck kort på [OK]-knappen för att spara och avsluta. 2. Inställning av timerstarttid: Tryck länge på tangentkombinationen 【Höger】 & 【OK】 i 2 sekunder för att komma åt tidsinställningen, tryck på 【Vänster】 & 【Höger】 -tangenten för att ställa in timme och minut, tryck på 【Ström på】 -tangenten för att komma åt timme- och minutval och tryck sedan kort på 【OK】 -tangenten för att ställa in timerns avstängningstid. Tryck på vänster- och
--	--	--

		högerknapparna för att ställa in timme- och minutinställningarna. Tryck kort på strömknappen för att komma åt timme- och minutval. När du är klar, tryck på OK-knappen för att bekräfta och spara för att avsluta. Bekräfta för att spara och avsluta. När skärmen visar ett larm i standby-läge betyder det att inställningen har lyckats. 3. Avbryt tidtagningsmetoden; När timerfunktionen är aktiverad, tryck och håll ner tangentkombinationen 【högerklicka】 & 【OK】 i 2 sekunder för att stänga av timerfunktionen. När larmikonen på skärmen försvinner betyder det att den har stängts av. Obs: Efter att du har ställt in aktuell tid, ställ in starttiden och avstängningstiden i
--	--	---

			tur och ordning. Om den aktuella tiden till exempel är 15:10, ställ in den till att starta kl. 15:12 och köra och stänga av kl. 15:17. Varning: Timerstart och timeravstängning måste ställas in samtidigt och kan inte köras oberoende av varandra. Efter att timern har ställts in på start kommer den att upprepas varje dag. När den inte används, följ metoden för att avbryta timern för att stänga av den.
Grundläggande information	/	Tryck på strömbrytaren och högerklicka på kombinationstangenten i 2 sekunder för att ange grundläggande information	I påslaget läge, tryck på [OK]-tangenten för att ange grundinställningarna och visa information: 01: Skaltemperatur [XXX °C]; 02: Matningsspänning [P-12V]; 03: Omgivningstemperatur [PXX °C]; 04: Nuvarande växel [HX];

Fault table

Fellarm

Visa följande figur, som motsvarar flimrandet av felsymbolen och flimrandet av ikonerna för felenhet. Visa data som felkod, dess betydelse, se feltabellen.

*Tändstift, oljepump, fläkt, sensor, strömförsörjning och andra symboler, flimmar indikerar att motsvarande enhet är trasig .

Feltabell

Skanna QR-koden för att se felsökningsmetoden



Felkod	Orsak till misslyckande	lösningar
E-01/E-02	Onormal matningsspänning och ström	1. Kontrollera strömförsörjningsutrustningen för att säkerställa att ingångsspänningen är 12V/24V och ingångsströmmen är $\geq 15A$, effekt: $\geq 150W$, det kan finnas förluster på grund av skillnader i installationskabelns diameter och längd; ① 12V strömförsörjning: kan startas under förhållanden med en minimispänning $\geq 10V$ och en minimiström på 9,5A; ② 24V strömförsörjning: Den kan startas under förhållanden med en minimispänning $\geq 24V$ och en minimiström på 4A över Spänningsskydd >32,8V rapporterar E-01/E-02-fel.

		2. Val av strömförsörjningsutrustning: rekommenderas för strömförsörjning, batteri, adapter etc. Ingångsspänning: 12V/24V, ingångsström: $\geq 15A$, effekt: $\geq 150W$. 3. Det är förbjudet att ladda batteriet med en värmare eftersom låg batteriström kan orsaka funktionsfel; 4. Förbjud användning av cigarettändare i bilen som strömförsörjning, eftersom låg ström inte kan fungera; 5. Det är förbjudet att använda fixturer för att fixera anslutningen mellan batteriet och kablarna, eftersom dålig kontakt också kan orsaka funktionsfel. Vid förlängning av kabelhärvan bör uppmärksamhet ägnas åt kablar med en diameter på $\geq 2 \text{ mm}^2$ för att undvika spänningsfall orsakat av tunn kabel diameter och låg spänning eller ström som orsakar funktionsfel. Om kabelhärvan inte fungerar efter förlängning, mät spänningen och strömmen vid strömförsörjningsänden och värmekablageänden.
E -0 3	Fel på tändstiftet	1. Kontrollera om tändstiftet är ordentligt anslutet. 2. Ta bort tändstiftet och inspektera dess utseende för eventuella defekter såsom trasig kabelhärva, trasigt tändstiftshuvud, oxidation, förkolning etc. 3. Byt ut tändstiftstillbehören mot nya.
E -0 4	Fel på oljepumpen	1. Kontrollera om oljepumpens kontakt är lös, dra ur den och sätt tillbaka den för att bekräfta. 2. Kontrollera om det finns något pumppljud i oljepumpen. Om det inte finns något pumppljud kan det finnas föroreningar inuti efter upprepad knackning efter demontering.

		3. Oljepumpen är trasig, byt ut den.
E -0 5	Övertemperaturskydd	Temperatursensorn detekterar att om ytttemperaturen på aluminiumkroppen är $\geq 280\text{ }^{\circ}\text{C}$, kommer den att ge övertemperaturskydd. Var noga med att kontrollera om inlopps-, utlopps- och avgasrören är böjda eller för långa, vilket påverkar avgaserna och förhindrar värmeavledning.
E -0 6	Fel på vindturbinmotor	1. Kontrollera om motorrotorn har fastnat, om kontakten är lös, om anslutningen är felaktig etc. Om den har fastnat, använd två skruvmejslar för att flytta den parallellt utåt och återgå till det normala. 2. Kontrollera om avståndet mellan Huo-sensorn och rotormagneten är för långt, och om den inte kan känna av rotorhastigheten, vilket orsakar att felkoden E-06 rapporteras; 3. Kontrollera om vindturbinens induktionsmagnet saknas eller har felaktig polaritet och justera den för att återställa normal drift. 4. Motorn och moderkortet har inte fungerat korrekt. Byt ut motorn eller moderkortet.
E-07	Kommunikationsfel	1. Kontrollera om fjärrkontrollens anslutningsport är lös 2. Kontrollera om anslutningskabeln (blå) till fjärrkontrollen är avbruten.
E -0 8	Sekundärt tändningsfel (Fel i oljekretsen)	Programmet kommer automatiskt att upptäcka om det finns en oljepump i maskinen, utföra 2 kontroller, och varje kontroll tar 4 minuter; 1. Nyinköpta maskiner behöver fyllas med diesel i bränsletanken och vänta tålmodigt i 2-3 minuter innan uppvärmningsprocessen påbörjas. Om

		det inte finns någon olja i oljeröret på den nya maskinen startar den långsamt. 2. Kontrollera om dieseln i bränsletanken har förbränts helt och hållet och observera bränsletankens våg för att bekräfta om bränslet är tillräckligt. Om det inte finns något bränsle i tanken, fyll på det i god tid innan du startar maskinen och värmer upp den normalt. 3. Se felsökningsmetoden för felkod E-10.
E-09	sensorfel	1. Kontrollera om temperatursensorns anslutningskabel och kontakt är skadade eller lösa, och om moderkortets program inte detekterar någon signal på grund av signalavbrott. 2. Byt ut sensortillbehör.
E-10	Ett tändningsfel (Fel i oljekretsen)	1. Kontrollera om det finns tillräckligt med olja i bränsletanken och oljeröret, om oljeröret är blockerat och om oljepumpen har fastnat. 2. Kontrollera att insugnings- och avgasrören är fria. Otillräckligt syreintag eller dåligt avgasutsläpp kan orsaka tändningsfel. 3. Överskrider höjden kalibreringsparametrarna? Otillräckligt syreintag kan orsaka tändningsfel; 4. Se felkodskontrollen E-01/E-02 , tändningen misslyckades på grund av otillräcklig värme från tändstiftets lågpunkt i strömförsörjningens spänning/ström.
Installationsguide	Avgasrörets ytemperatur är cirka 752 °F, och man bör vara uppmärksam på skydd mot brandfarliga material under installationen.	1. Observera att det inte finns några brandfarliga ämnen runt avgasröret och ljuddämparens varmluftsutlopp, och isoleringsmaterial bör användas som skydd. Det är förbjudet att borra hål och installera maskiner på trägolvet. Avgasrörets ytemperatur är cirka 230 °C.

		2. Förbjud användning av icke-hög temperatur resistent lim för att undvika luftförgiftning, och var noga med att undvika att orsaka bränder genom att antända brandfarliga material. 3. Installationsläge: ① Reservera ett mellanrum på 10 cm vid luftintaget för smidigt luftintag; ② Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 5 cm från marken och undvik bränder när avgasrörets temperatur är hög. Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka dåligt avgasflöde; ④ Avgaskanalen är inte lätt för lång och flera böjningar kan göra att värme inte kan avledas, vilket resulterar i ett högtemperaturfel. När du tankar bränsletanken, låt den inte rinna ut på det yttre skalet, eftersom den kommer att rinna längs maskinens insida till avgasrörets position och orsaka rök. Fyll bränsletanken till en nivå nära bränsletankens öppning . Blockera inte insugningsröret eftersom det kan orsaka otillräckligt syre och att värmaren slutar fungera .
Modifiering av tillbehör	Förbjud användning av material som inte är högtemperaturbeständiga och gummitätningar som kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker.	1. Förlängning av modifiering av avgasrör: Det rekommenderas att köpa rör tillverkade av samma material eller högtemperaturbeständigt material, med en längd kontrollerad inom 2 meter och utan stora böjningsvinklar för att undvika överhettning. 2. Modifiering och förlängning av avgasrör: Det rekommenderas att köpa rör tillverkade av samma material eller högtemperaturbeständigt rostfritt stål, med en längd som kontrolleras inom 2 meter och utan stora böjningsvinklar. Rören måste vara utloppsriktade nedåt och utåt och får inte böjas uppåt flera

		gångar för att påverka avgasvärmeavledningen (avgasrörets arbetstemperatur når cirka 752 °F, och installationspositionen är förbjuden att borra hål i trägolvet. Gummipackningar som inte är högtemperaturbeständiga är också förbjudna, vilket kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker).
Avger vit rök	Onormalt strömavbrott/för stor oljemängd i manuell pump	1. Pumpa olja manuellt. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Rätt sätt är att pumpa olja till inloppsläget och stanna. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en stund tills det fungerar korrekt. 2. Onormalt strömavbrott under drift: Under normal drift, tryck på 'ström på/av-knappen' för att visa 'AV' för avstängning. Under avstängningsprocessen kan knappen inte användas. Vänta tills fläkten har slutat fungera innan du stänger av den helt och kopplar sedan bort strömförsörjningen. Det är förbjudet att med våld stänga av strömmen under avstängningsprocessen. Annars kommer den interna värmen inte att försvinna helt och en stor mängd rök kommer att genereras under den andra uppstarten. Vid detta tillfälle är det nödvändigt att vänta tills den interna har brunnit upp helt innan det återgår till det normala. 3. Se felsökning av felkoder E-01/E-02.
Rökning	Otillräckligt syreintag eller kolavsättning i förbränningskammaren	1. Överskrider höjden kalibreringsparametrarna? Otillräckligt syreintag kan orsaka tändningsfel och utsläpp av svart rök.

		2. Kontrollera om det finns något stopp i insugningsröret som orsakar otillräckligt syreintag. 3. Det lilla utrymmet vid luftintaget leder till hinder för luftintaget. 4. Se felkodskontrollen E-01/E-02, den låga punkten för strömförsörjningens spänning/ström har otillräcklig värme från tändstiftet, vilket resulterar i tändningsfel och svart rökutsläpp. 5. Demontera maskinens förbränningskammare för att kontrollera om det finns kolavlagringar och byt ut förbränningskammaren i tid.
Rökblå	Dålig oljekvalitet	Endast högkvalitativ diesel får användas, och användning av blandad diesel, andra typer av olja och oljeprodukter som inte är helt nya är förbjuden. På vintern bör diesel med negativ temperatur hållas ;
Maskinoljeläckage	Skada på oljetank/-rör, sidomontering (Sidomontering förbjuden)	1. Kontrollera bränsletankens/oljerörets utseende och om bränsletankens munstycke är skadat eller sprucket, vilket kan orsaka oljeläckage. 2. Var försiktig så att du inte håller diesel på maskinens hölje när du fyller bränsletanken . Annars kommer det att rinna in i ugnen och ryka på grund av hög inre värme under drift . 3. Värmaren kan inte monteras på sidan. Syreoljan på tändstiftsidan kommer att rinna ut genom hålet, och rätt installationsmetod är att ha insugnings-/avgasporten nedåt; 4. Dålig oljekvalitet leder till blockering av tändstiftets förångningsnätverk i förbränningskammaren, vilket gör att tändningen flödar ut genom avgasröret. Tändstiftets förångningsnätverk och högkvalitativ diesel bör bytas ut .
Det finns ingen	Oljeröret är böjt	Kontrollera om det finns några böjda

olja eller värme inuti maskinen		ställen i oljeröret som hindrar luft från att tillföra olja.
Olja som flödar genom avgasröret	För stor oljevolym i pumpen/blockerat förstoftningsnät/onormal spänning	1. Manuell oljepumpning. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Om förbränningskammaren är fylld med för mycket pumpolja kommer den att rinna ut ur avgasröret. Det korrekta sättet att pumpa olja till inloppsläget och stoppa. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en tid tills det fungerar korrekt. 2. Tändstiftets förstoftningsnät är blockerat. Ta ut det inre förstoftningsnätet efter att du tagit bort tändstiftet och kontrollera om det finns några blockeringar. Det bör rengöras eller bytas ut omedelbart.
Olja som rinner inuti insugningsröret	Felaktig installationsriktning/för stor oljemängd i manuell pump	1. Manuell oljepumpning. Om det finns för mycket olja inuti maskinen kommer den inte att antändas och avge vit rök. Om förbränningskammaren är fylld med för mycket pumpolja kommer den att rinna ut från insugningsröret. Det korrekta sättet att pumpa olja till inloppsläget och stoppa. Om pumpoljevolymen är för hög bör oljeröret dras ur och startas om 2-3 gånger för att återställa normal drift innan oljeröret sätts i. Eller använd en hårtork för att blåsa mot insugningsröret under en tid tills det fungerar korrekt. 2. Värmaren kan inte monteras på sidan. Syreoljan på tändstiftsidan kommer att rinna ut genom hålet, och rätt installationsmetod är att ha insugnings-/avgasporten nedåt .
Avgasrörets	Fel i	Stäng omedelbart av, demontera

temperatur är för hög och blir röd	förbränningskammaren	aluminiumkroppen för att kontrollera om förbränningskammaren är tätad eller byt ut förbränningskammaren.
onormalt ljud	Dåligt avgasflöde	Blockering av främmande föremål i avgasröret påverkar avgassystemet. Det bör omedelbart stängas av och avgasröret, ljuddämparen och avgasporten bör kontrolleras för blockeringar. Om det finns några blockeringar bör de rengöras och återställas till normal funktion.
Diesellukt	Oljeläckage/bränslefel	1. Endast högkvalitativ diesel får användas, och användning av blandad diesel, andra typer av olja och oljeprodukter som inte är helt nya är förbjuden. På vintern bör diesel med negativa temperaturer hållas, eftersom andra bränslen kan orsaka lukt. 2. Demontera maskinhöljet för att kontrollera om det finns några oljeläckor inuti och byt ut delarna omedelbart.
Plastlukt	Använd externa tillbehör	1. Utbyggnad eller modifiering kräver köp av högtemperaturbeständiga tillbehör. Om värmaren har hög värme kan den ge upphov till obehagliga och stickande lukter. 2. Förläng rörkopplingarna utan att böja dem eller vara för långa, eftersom detta kan göra att värmen inte kan avledas och resultera i hög innertemperatur och plastlukt. 3. Avgasrörets arbetstemperatur når cirka 752 °F. Det är förbjudet att borra hål i trägolvet eller använda icke - högtemperaturbeständiga gummitätningar för installationen, vilket kan orsaka lukt- och förgiftningsrisker.
Underhåll	Rökning/otillräcklig värme	Om svart rök eller otillräcklig värme upptäcks under en viss tid när värmaren är i drift, indikerar det att det finns

		kolavlagringar inuti förbränningskammaren och att den behöver rengöras eller bytas ut i tid.
Säkringen har gått sönder	Inspektion av kortslutning vid avstängning	1. Ta bort säkringen och kontrollera om den är skadad. Byt ut säkringen om den är skadad. 2. Mät om de positiva och negativa polerna är kortslutna. Om det finns en kortslutning, byt ut moderkortet om det är skadat.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till Australien: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Svit 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

