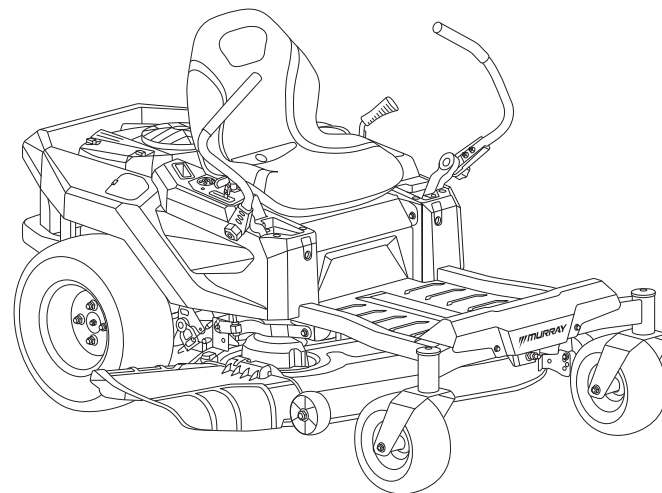




CRUZ ZERO TURN MOWER

Operator's Manual

Model #MYZ4219000



Customer Service Number: 855-693-2582 | www.murray.com

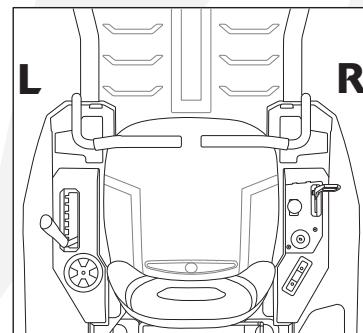
TABLE OF CONTENTS

SECTION 1 General Information	3	SECTION 6 Maintenance	31
SECTION 2 Operator Safety	4	Cleaning the Mower.....	32
Save These Instructions.....	4	Cleaning the Mower Deck.....	33
Safety Alert Symbol and Signal Words.....	4	Leveling the Cutting Deck.....	34
Slope Identification Guide.....	5	Removing the Cutting Deck.....	35
Safety Decals.....	6	Changing the Deck Belt.....	36
Safety Instructions.....	7	Changing the Drive Belt.....	37
SECTION 3 Assembly Instructions	10	Replacing the Cutting Blades.....	38
Assemble the Seat.....	11	Sharpening the Blade.....	39
Assemble Drive Control Lever.....	12	Checking the Tire Pressure.....	40
Install Hitch.....	14	Battery Maintenance.....	40
Connecting the Battery.....	14	Checking the Mower Blade Stop Time.....	42
Check/Adjust the Tire Pressure.....	15	Changing the Engine Oil and Oil Filter.....	42
SECTION 4 Features and Controls	16	Checking the Engine Oil Level.....	43
SECTION 5 Operating the Mower	19	Changing the Air Filter.....	43
Safety Interlock System Tests.....	20	Checking the Spark Plug.....	44
Engine.....	20	Pushing the Mower By Hand.....	45
Fuel Recommendations.....	21	Towing with the Mower.....	45
Operation Instructions.....	22	SECTION 7 Transport	46
Using the Throttle/Choke Lever.....	23	SECTION 8 Storage	47
Stop the Engine.....	23	SECTION 9 Troubleshooting	48
Driving the Mower.....	24	SECTION 10 Specifications	50
Adjusting the Mower Cutting Height.....	27	Power Ratings Disclaimer.....	52
Adjusting Deck Anti-scalp Wheel.....	27	SECTION 11 Disposal	53
Mowing.....	28	SECTION 12 Warranty	54

1 General Information

Reference

All references in this manual to the left side or right side and front or back of the machine are from the operator's position. All language translations of this document derive from the initial English source file.



Environmental Disposal



Recycle all packaging, used oil, and batteries according to applicable government regulations.

Operator Safety

Save These Instructions

Save these instructions for future reference. This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the product and how to avoid them. It also contains important instructions that must be obeyed during the initial set-up, operation, and maintenance of the product.

This product is designed and intended for cutting well maintained grass and is not intended for other purposes.

It is important that you read and understand these instructions before you attempt to start or operate this equipment.

Make sure that you are fully familiar with the controls and the correct use of the product.

Know how to stop the unit and disengage controls quickly.

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol in this manual identifies safety information about hazards that can result in personal injury. The use of **IMPORTANT**, **NOTE**, and **NOTICE** in the text shows clarifications, exceptions, or alternatives to the procedures. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER: Indicates an immediately hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

Slope Identification Guide

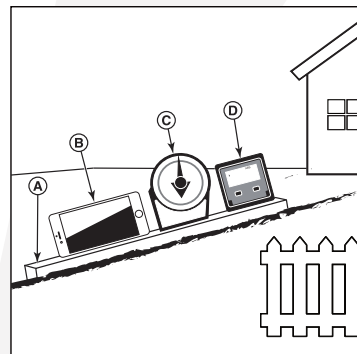


Fig. 1

How to measure the slope of a lawn surface with a smart phone or an angle finder tool:

WARNING: Do not operate on slopes greater than 15 degrees.

1. Use a straight edge at least two (2) feet long (A, Fig. 1). A 2x4 or a straight piece of metal works as well.
2. Angle finder tools:
 - a. **Use your smart phone:** Many smart phones (B, Fig. 1) have an in-clinometer (angle finder) located under the compass application (app). Alternatively, you can search your phone's app store for an in-clinometer app.
 - b. **Use angle finder tools:** Angle finder tools (C and D, Fig. 1) are available at local hardware stores or online (also called in-clinometer, protractor, angle meter, or angle gauge). Dial type (C) or digital type (D) work, others may not. Read and obey the user instructions supplied with the angle finder tool.
3. Put the two (2) feet long straight edge along the steepest part of the lawn slope. Put the board up and down the slope.
4. Lay the smart phone or angle finder tool on the straight edge and read the angle in degrees. This is the slope of your lawn.

Safety Decals

The following safety symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your authorized service center.

Symbol	Explanation
	Safety alert symbol
	Read operator's manual
	Maintain safety devices
	Avoid amputation injury
	Keep bystanders away
	Look behind while backing
	Never carry children
	Avoid steep slopes
	Keep hands and feet away
	Avoid thrown objects
	Do not step
	Do not operate the mower without the discharge chute in its proper place.
	Do not touch the hot surface
	ETL marking

Safety Instructions

WARNING: Read and follow all safety rules and instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions could result in death or serious injury.

WARNING: This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

CALIFORNIA PROPOSITION 65: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

General safety practices

- Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine, and attachments.
- Only allow operators who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
- Do not carry passengers and keep bystanders away.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights and/or counterweights.
- Never allow children under 14 years of age to operate the mower. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the mower and should be trained and supervised by an adult.
- Data indicates that operators age 65 and above are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment to deal with the situation or contact your customer service representative for assistance.

Preparation Before Operating

- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine.

- Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
- Do not operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.
- Be aware of the mower discharge direction and do not direct it at anyone.
- Use only accessories and attachments approved for this mower by the mower manufacturer. Read, understand, and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.

Operating

- Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
- Only operate the machine in daylight or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain could overturn the machine or cause the operator to lose their balance or footing.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging materials against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the blade(s), set parking brake, and stop the engine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and during reversing.
- Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door opening, etc., which could result in serious injury.
- Never carry passengers.
- A missing or damaged chute deflector can cause blade contact or thrown object injuries.
- Do not operate the mower without the chute deflector or entire grass catcher in its proper place.
- Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the mower. Always follow the attachment manufacturer's instructions.

- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads, and while not cutting grass.
- Watch for traffic when operating near or crossing road ways. This mower is not intended for use on any public roadway.
- Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
- The muffler and engine become very hot after long use and can cause serious burn injuries. Do not touch the muffler or engine immediately after use. Allow the mower to cool for five minutes before attempting any service.

Children Specific

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.
- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with safe operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Be alert and turn the mower off if a child or bystander enters the area.
- To avoid back-over accidents, always look behind and down for children.
- Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees, or other objects that may block your vision of a child who may run into the path of the mower.
- Do not allow any child to joy ride on the mower. The mower is not a toy or a go-cart. Warn your children that the mower can be dangerous and they must stay away from it at all times.
- Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler or engine.
- Remove key when the mower is unattended to prevent unauthorized operation. Make certain the key is inaccessible to small children.

Slope Specific



WARNING: Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution.



WARNING: If at rest on an uphill slope, do not abruptly extend the drive handles fully forward to initiate forward movement. Doing so can result in a rear overturn (the front tires lift off the ground and the machine flips over backwards).

- Travel in the manufacturer recommended direction on slopes. Use caution while operating near drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
- Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
- Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
- Use extra care while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

Fire and Fuel Specific

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container.
- Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or hot.
- Do not refuel indoors or in enclosed spaces.
- Do not store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as a water heater or other appliances.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine; and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- To help prevent fires: keep machine free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow machine to cool before storing.
- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

Hauling

- Use full width ramps for loading and unloading the machine for transport.
- Use extra care when loading or unloading the mower into a trailer or truck. This mower should not be driven up or down ramp(s) because the mower could tip over, causing serious personal injury. The mower must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.
- Raise the deck to the highest position for loading clearance.

Towing

- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

Service

- Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
- Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. Do not repair or alter blade(s).
- Disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.
- Operate the equipment ONLY outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.

- To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of the engine governor. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
- Operate the equipment ONLY outdoors.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never attempt to make adjustments or repairs to the mower while the engine is running.
- Only use genuine replacement parts. Use of service parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.



WARNING: Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

3 Assembly Instructions

⚠ NOTICE: This lawn mower is shipped without gas in the engine.

⚠ WARNING: If any parts are damaged or missing, do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in death or serious injury.

⚠ WARNING: Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition resulting in death or serious injury.

⚠ WARNING: To prevent accidental starting that could result in death or serious injury, always disconnect the engine spark plug boot from the spark plug when assembling parts.

⚠ WARNING: Never operate the mower without the proper safety devices, guards, and chute in place and working. Never operate the mower with damaged safety devices. Operating the mower with missing or damaged parts could result in death or serious injury.

Some parts of your new lawn mower have not been completely installed for shipping purposes. To ensure safe and proper operation, all parts and hardware must be assembled as instructed below using appropriate tools to ensure proper tightness.

SCarefully remove the product and any accessories from the package. Make sure that all items listed in the Packing List are included.

Inspect the product carefully to make sure no damage occurred during shipping.

If any parts are damaged or missing, please call 855-693-2582 for assistance.

Packing list

Qty

Mower	1
Seat Assembly	1
Left Drive Control Lever	1
Right Drive Control Lever	1
Knob For Drive Control Lever	2
Battery Securing Rod	1
Oval head square neck bolt (M8x70)	2
Hexagon flange bolt (M8x75)	2
Hex flange nut (M8)	2
Hitch plate	1
Operator's manual	1
Engine manual	1
12-13mm open-end wrench	2
Ignition key	2

Assemble the Seat

1. Align the two threaded holes on the bottom of the seat with the two eyelet slots on the seat pan. Slide the seat downward to secure it.
2. Choose one of five holes on the seat pan and thread the wing nuts into the holes (a). Secure with supplied wing nuts (b). You can move the seat to your desired position by selecting between the five different holes. (Fig.2A)

NOTE: Keep bolts and wing nuts loose until all bolts are in your desired position. In addition, wing nuts(b) used in second step are secured onto the bolts (a) of the seat for shipment. Therefore you need screw the nuts counterclockwise to get it loose before following the second step.

3. Securely tighten all bolts and wing bolts.
4. Take hold of the seat switch wiring harness and pass it underneath the battery securing rod. Connect the seat switch wiring harness to the seat switch. (Fig.2B&Fig.2C)

NOTE: Mower will not operate without the seat switch wiring harness connected.

⚠ WARNING: Be sure the seat is locked into place before operating the mower. A seat that is not secure can cause the operator to shift and lose control of the mower, resulting in death or serious injury.

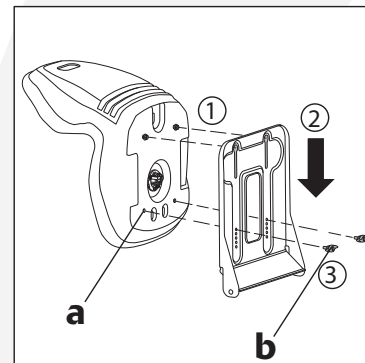


Fig. 2A

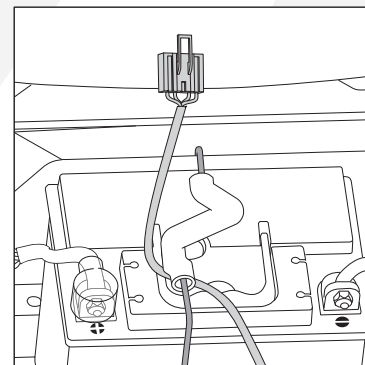


Fig. 2B

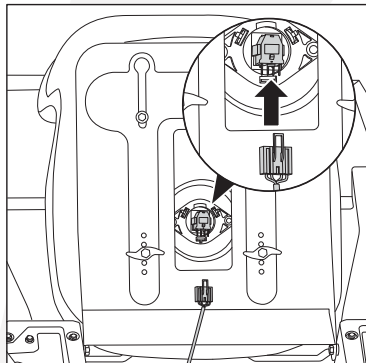


Fig. 2C

Assemble Drive Control Lever

1. Keep the larger tip of the upper handle adjuster in line with the adapter that secures the lever to the mower.
2. Connect them tightly by screwing the knob clockwise.
3. Repeat this process on the remaining side.

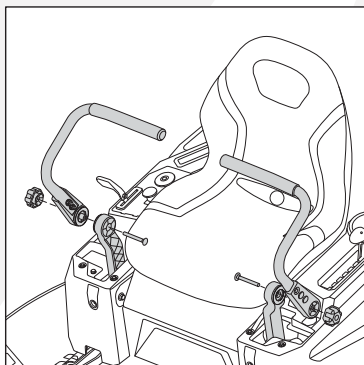


Fig. 3

To adjust the height of the lever:

1. Remove the two bolts and two lock nuts that secure the drive control lever to the upper handle adjuster.
2. There are two selectable positions, with the ability to move up or down for adjustment. Secure the two bolts either in the upper or lower position. (Fig.4)

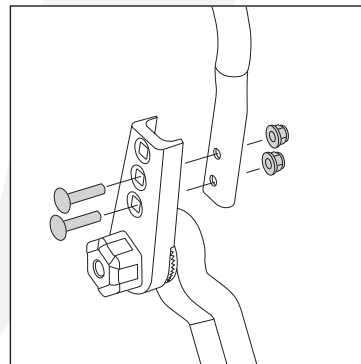


Fig. 4

To adjust levers forward/rearward:

The drive control levers are designed to be adjustable. Adjust them to a comfortable position for you before operation.

1. Rotate the knob counter-clockwise to loosen it.
2. Lift and rotate the drive control lever into the desired position.
3. Rotate the knob clockwise to secure the drive control lever into position.
4. If the levers do not line up after making the knob adjustment, loosen nuts, align levers, and re-tighten nuts.

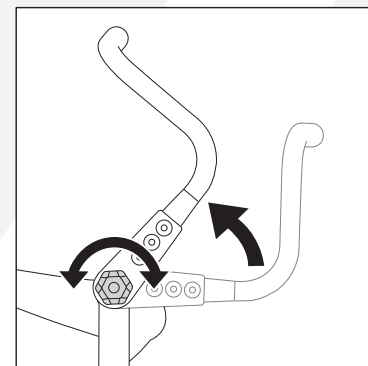


Fig. 5

Install Hitch

To tow objects or install the grass catcher, locate the hitch and install it on the rear of the frame using two bolts and nuts. The bolts are to be inserted into the top face of the frame and the nuts are to be threaded on from the bottom as shown in Fig. 6.

NOTE: Hitch and hex bolts are provided in the hardware pack.

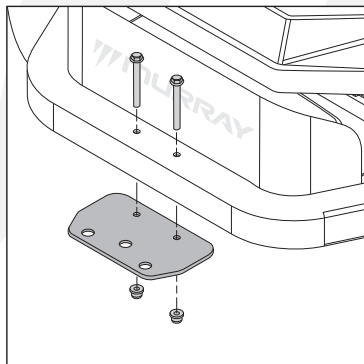


Fig. 6

Connecting the Battery

The battery is located under the operator's seat. To connect the battery cables, proceed as follows:

1. Attach the positive cable (red) to the positive battery terminal using the bolt and nut.
2. Attach the negative cable (black) to the negative battery terminal using the bolt and nut.

⚠ WARNING: When attaching battery cables, always connect the positive cable to its terminal FIRST, and then connect the negative cable. Additionally, a protective case is placed over the positive cable to prevent it grounding. Always keep the protective case in place when connecting the battery.

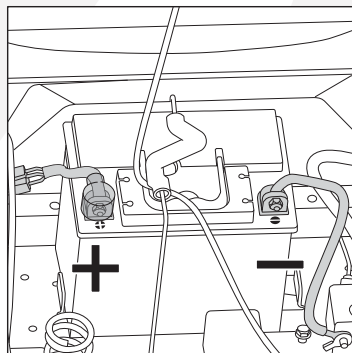


Fig. 7

Check/Adjust the Tire Pressure

⚠ NOTICE: To ensure that the grass is cut level, each front tire must be set to the same pressure. The same is true for the rear tires.

Recommended tire pressure:

- Set the front tires to 20 psi
- Set the rear tires to 14 psi

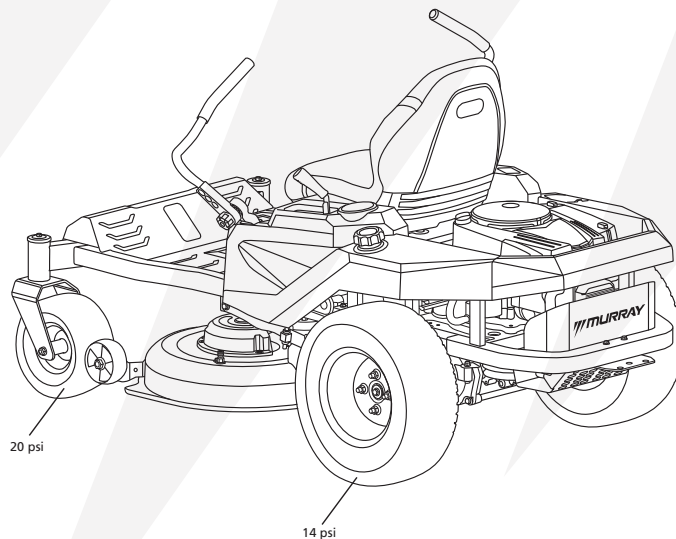


Fig. 8

4 Features and Controls

The following control symbols appear on this product. Before you operate the mower, please study them and learn their meaning.

Symbol	Explanation
	Choke
	FAST throttle position
	SLOW throttle position
	OFF ignition position
	RUN ignition position
	START ignition position
	Parking brake
	PTO ON (blades engaged)
	PTO OFF (blades disengaged)
	SHORT grass height
	LONG grass height
	Gear is in neutral
	Gear is in reverse
	The mower can be pushed by hand after pulling out the bypass-valve lever.

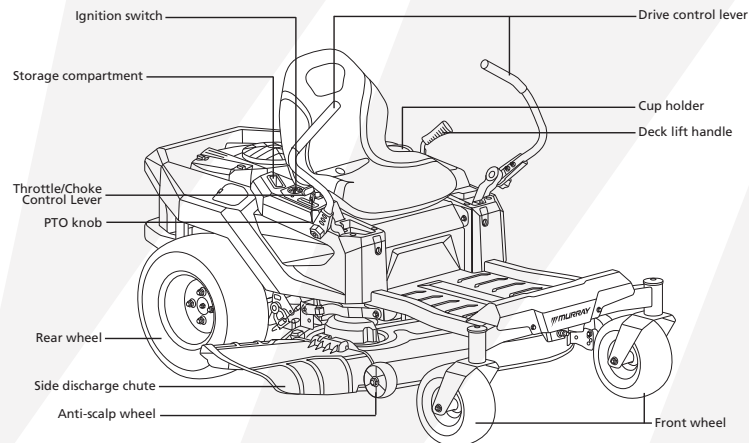


Fig. 9

1. Leveling the Cutting Deck

The drive control levers are located on each side of the operator's seat. The hinged levers pivot outward to permit the operator to sit in the seat or dismount. To start the mower's engine, the drive control levers must be fully out and in the PARK position. When the drive control levers are fully outward, the parking brake is engaged.

Each drive control lever controls their respective transmission. Consequently, these levers control all of the mower's movements. Driving and steering using these control levers is quite different from a conventional mower and will take practice to master. Refer to the Operation Instruction section for further reference.

To move the lever:

R — Reverse: Pull the lever backward to get the mower to reverse.

N — Neutral: Keep the mower in neutral condition.

P — Park: Set the parking brake.

— Low moving speed.

— High moving speed.

2. Throttle/Choke Control Lever

Push the throttle/choke control lever forward to increase the engine speed. The mower is designed to operate with the throttle/choke control lever at full throttle (FAST) while being driven and the mower deck is engaged. Pull the throttle/choke control lever rearward to decrease the engine speed. When starting the engine, push the control lever fully forward into the CHOKE position. After starting and warming the engine, move the control lever rearward until you feel it move past the choke detent. Throttle is not meant to control unit speed, throttle should remain in high speed while operating blades.

3. Power Take-Off (PTO)

The PTO switch operates the electric PTO clutch mounted on the bottom of the engine crankshaft. Pull the switch knob upward to engage the PTO clutch or push the knob downward to disengage the clutch.

The PTO switch must be in the "OFF" position when starting the engine.

4. Ignition Switch

The Ignition switch has three positions:

- STOP  The engine and electrical system is turned off.
- RUN  The mower electrical system is energized.
- START  The starter motor will turn over the engine. Release the key immediately when the engine starts.

NOTE: To prevent accidental starting and / or battery discharge, remove key from the ignition switch when mower is not in use.

5. Storage Compartment

The storage tray is located on the rear of the right console.

6. Cup Holder

The cup holder is located on the rear of the left console.

7. Deck lift handle

The deck lift handle is used to raise and lower the mower deck. To lower the deck, pull the deck lift handle to the right out of the index notch and push downward. To raise the deck, pull the handle upward. Ensure the handle is fully positioned into the height index notch when the desired height is attained.

8. Fuel Tank Cap

Turn the fuel tank cap at least two clicks counter-clockwise and pull upward to remove. The fuel cap is tethered to the mower to prevent losing it. Do not attempt to remove the cap from the mower. Fill tank to 1/2" below the bottom of the filler neck, allowing some space in the tank for fuel expansion. Do not overfill the tank.

Push the cap downward on the fuel tank fill neck and turn at least two clicks clockwise to tighten. Always re-install the fuel cap tightly onto the fuel tank after removing.

Operating the Mower

Read the Operation Instruction section before you operate this machine. Make sure that you know the controls and how to stop the unit in an emergency.

Operating Area

- Know the area where you plan to operate the mower.
- Make sure that the area is free of unwanted material that could be picked up by the blades and thrown.



DANGER: This machine is capable of throwing objects that will injure bystanders or cause damage to buildings.

- Do not operate the machine without the complete grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed.
- Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with the operation of the machine.
- Move the machine outside before you start the engine.



WARNING: Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Note all slopes and drop-offs.



DANGER: Operating on slopes, near water, or near drop-offs can result in loss of control and roll-over.

- Mow up and down slopes, not across.
- Reduce speed and be careful on slopes.
- Do not operate on slopes over 15 degrees.

- Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around water, retaining walls, or drop-offs.
- Avoid mowing wet grass.
- Do not operate the machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. The tires could slide even if the wheels are stopped.
- Avoid starting and stopping on slopes.
- Avoid making sudden changes in speed or direction.
- Make turns slowly and gradually.
- Be careful while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- See the section "Towing with the mower"
- Make sure that the operating area is clear of bystanders, especially children.



DANGER: This mower is capable of amputating hands and feet.

- Stop the mower when children or others are near.
- Keep children out of the operating area and under watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.

Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that obscure vision.

Safety Interlock System Tests

This machine is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches and devices.

⚠ DANGER: Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. DO NOT mow in reverse if children are present. Children are often attracted to the machine and the mowing activity.

⚠ WARNING: If the machine does not pass the five tests below do not operate the machine. See an Authorized service center.

Test 1 — Engine will NOT crank if:

- Power Take Off (PTO) switch is ENGAGED, OR
- Parking brake is NOT fully set (drive control levers not in the outward position).

Test 2 — Engine will crank and start if:

- PTO is DISENGAGED, AND
- Parking brake is fully set (drive control levers set in the outward position).

Test 3 — Engine will SHUT OFF if:

- Operator rises off seat with PTO switch ENGAGED, OR
- Operator rises off seat with parking brake NOT fully set (drive control levers not in the outward position).

Test 4 — Mower Blade Stopping Time Check

The mower blades and mower drive belt will come to a complete stop in five seconds after the PTO switch is DISENGAGED. If the mower drive belt does not stop in five seconds, see an Authorized Service Dealer.

Engine

Check and Add Engine Oil

Use Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives. Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.

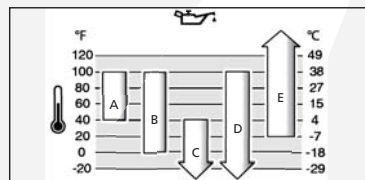


Fig. 10

A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

*Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

**Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 can cause increased oil consumption.

- Stop the engine and remove the key. Make sure that the oil fill area is clean.
- Remove the engine oil dipstick (a, Fig.11). Wipe the dipstick clean, ensuring no oil remains.
- Install and tighten the dipstick.
- Remove the dipstick again and check the oil level.
- Make sure that the oil level is around the middle of the FULL mark on the dipstick. (Fig.12).

- If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
- If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube. (Fig. 12)
- Wait one minute and check the oil level again.
- If engine oil is sufficient, install and tighten the dipstick.

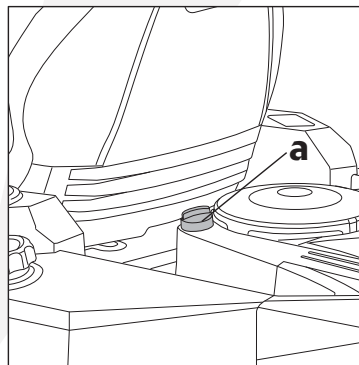


Fig. 11

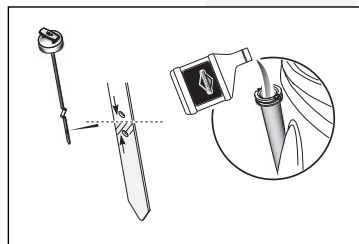


Fig. 12

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane. For high altitude, see section below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will damage the engine components, which will not be covered under warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See Storage section. All fuel is not the same; if start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline.

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum of 85 octane gas is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Center for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

Add Fuel

⚠ WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

When Adding Fuel

- Stop the engine and let it cool for at least 3 minutes before you remove the fuel cap.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
 - Fill fuel tank outdoors or in a well-ventilated area.
 - Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
 - Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
 - Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
 - If fuel spills, wait until it evaporates before you start the engine and avoid creating any source of ignition.
 - Use only an approved fuel container.
1. Remove any debris from the fuel cap area.
 2. Remove the fuel cap (Fig.13)
 3. Use a funnel when filling the fuel tank with fuel. Monitor the lever of the fuel by looking at the see-through tank behind the operator's seat. DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck.
 4. Install the fuel cap.

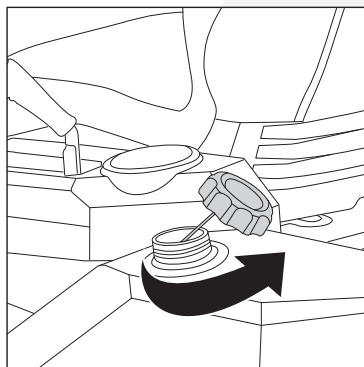
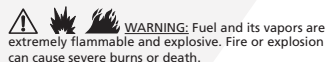


Fig. 13

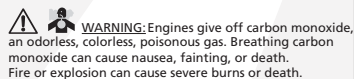
Operation Instructions

Start the Engine



When you start the engine:

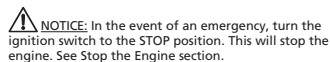
- Make sure that the spark plug, muffler, fuel cap, and air filter are installed correctly.
- Do not crank the engine with spark plug removed.
- If the engine floods, move the throttle to the FAST position and crank until engine starts.



- Start and operate the engine outdoors.
 - Do not start or operate the engine in enclosed area, even if doors or windows are open.
1. Check the oil level. See Check and Add Engine Oil section.
 2. Operator should be sitting in the mower seat with the drive control levers fully out and in the park position.
 3. Make certain the PTO is in the "OFF" position. Move the choke control or throttle/choke control into the full choke position.

NOTE: If the engine is warmed up, it may not be necessary to choke the engine.

4. Turn the key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the RUN position.
5. As the engine warms up, gradually pull the throttle/choke control lever rearward past the choke detent position. Do not use the choke position to enrich the fuel mixture, except as necessary to start the engine.
6. Allow the engine to run for a few minutes at mid-throttle before putting the engine under load.



Using the Throttle/Choke Lever

The throttle/choke lever is located on the right panel. When starting the engine while it is cold, push the throttle/choke lever fully forward into the "CHOKE" position. (Fig.14)

The purpose of the "CHOKE" is to restrict the flow of air so that the fuel-air mixture is made richer (more fuel, less air) which aids in starting the engine. After starting the engine, move the throttle/choke lever rearwards to the FAST position. The operator will feel the lever move past the Choke detent as they push the lever rearward.

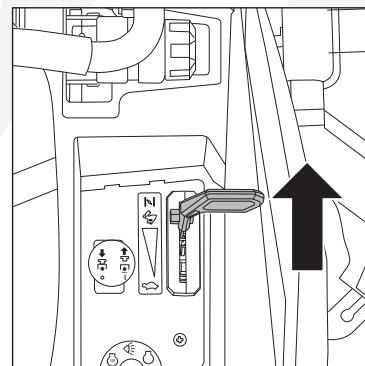
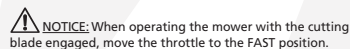
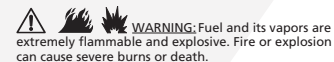


Fig. 14

Stop the Engine



Do not choke the carburetor to stop the engine.

1. If the blades are engaged, disengage the blades.
2. Move drive levers to the neutral position.
3. Move drive control levers to the Park position.
4. Move the throttle to the SLOW position.
5. Turn the ignition key switch to the STOP position. Remove the key.

NOTICE: In the event of an emergency, turn the ignition switch to the STOP position. This will STOP the engine.

Driving the Mower

NOTICE: This mower is not equipped with a gas pedal. The travel speed of the mower is controlled by the drive control levers' position and throttle position.

WARNING: Keep all movement of the drive control levers slow and smooth. Abrupt movement of the control levers can affect the stability of the mower and could cause the mower to flip over, which could result in serious injury or death to the operator.

NOTICE: Operating a zero-turn mower is not like operating a conventional type riding mower. First-time operators should become completely familiar with the mower's operation and controls before operating the mower.

1. Adjust the operator's seat to the most comfortable position that allows you to operate the controls.
2. Move the two drive control levers inward to the neutral position. This disengages the parking brake.
3. Move the throttle lever to the full throttle position.
4. To drive the mower, firmly grasp the respective drive control levers with your right and left hands and continue with Driving the Mower Forward in the next section.

WARNING: Always maintain a firm grip on the control levers. Do NOT release the control levers to slow or stop the mower; move levers to neutral position using your hands.

NOTICE: The drive control levers must be moved fully inward before pushing forward or backward to ensure brakes are fully disengaged. Parking the mower on uneven terrain or a hill may cause the brakes to bind and not release fully. In this case the mower will not drive when the drive control levers are moved. If this happens, move the drive control lever in the opposite direction slightly to take the load off the brakes and allow them to release fully.

Driving the Mower Forward:

1. From the neutral position, slowly and evenly move both drive control levers forward. The mower will start to move forward.
2. As the drive control levers are pushed farther forward the speed of the mower will increase.
3. To slow the mower, move the drive controls levers rearward to attain the desired speed or move the drive control levers to the neutral position to stop the mower.

Driving Forward

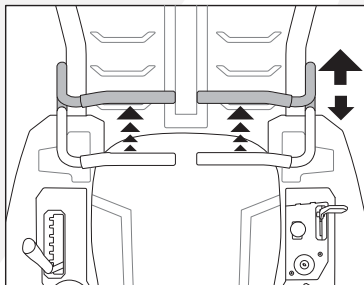


Fig. 15

Turning the Mower While Driving Forward:

WARNING: Sharp turns can affect control of the mower. ALWAYS slow the mower before making sharp turns.

To turn the mower while driving forward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is rearward of the other. The mower will turn in the direction of the rearward drive control lever.

1. To turn to the right, move the right drive control lever rearward of the left drive control lever. (Fig. 16A)
2. To turn to the left, move the left drive control lever rearward of the right lever. (Fig. 16B)
3. The greater the distance between the two levers, the sharper the mower will turn.

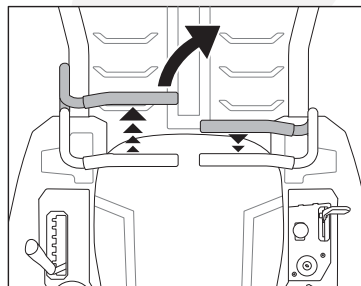


Fig. 16A

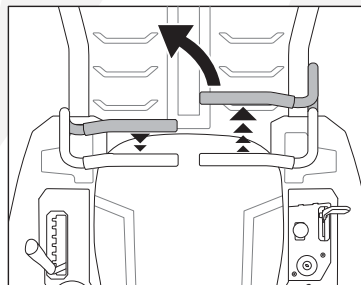


Fig. 16B

Driving the Mower In Reverse:

WARNING: Always look behind and down on both sides of the mower before backing. Always look behind while traveling in the reverse direction. Mowing in reverse is not recommended.

1. From the neutral position, slowly and evenly move both drive control levers rearward. The mower will start to move in the reverse direction.
2. As the drive control levers are pushed farther rearward the speed of the mower will increase.
3. To slow the mower, move the drive control levers forward to attain the desired speed or move the drive control levers to the neutral position to stop the mower.

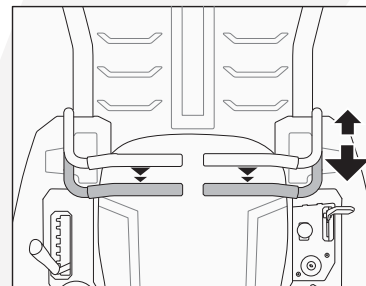


Fig. 17

Turning the Mower While Driving Rearward:

To turn the mower while driving rearward, move the drive control levers as necessary so that one drive control lever is forward of the other. The mower will turn in the direction of the forward drive control lever.

1. To turn to the right while traveling in reverse, move the left drive control lever forward of the right drive control lever. (Fig. 18A)
2. To turn to the left while traveling in reverse, move the right drive control lever forward of the left drive control lever. (Fig. 18B)

NOTE: Making a "pivot turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

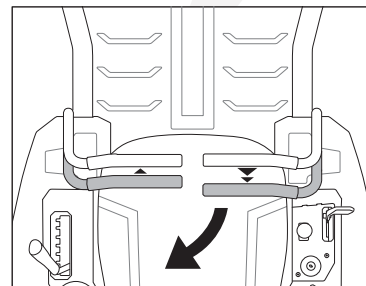


Fig. 18A

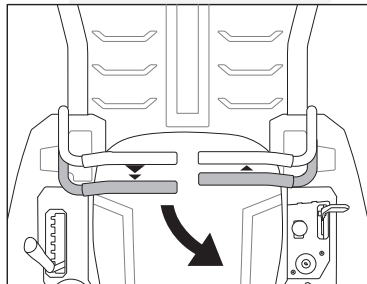


Fig. 18B

Executing a Zero Turn

1. Stop the forward or reverse motion of the mower by moving the two drive control levers to neutral.
2. To turn clockwise, move the left drive control lever forward while simultaneously moving the right drive control lever rearward. (Fig. 19A)
3. To turn counter-clockwise, move the right drive control lever forward while simultaneously moving the left drive control lever rearward. (Fig. 19B)

NOTE: Making a "zero turn" on grass will greatly increase the potential for defacement of the turf.

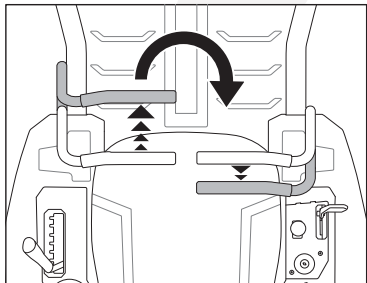


Fig. 19A

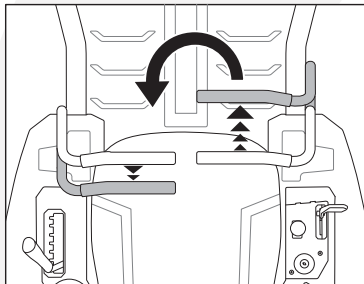


Fig. 19B

Stopping the Mower

1. Move both drive control levers to the neutral position to stop the motion of the mower.
2. Push the PTO downward to the OFF position.
3. If dismounting the mower, move the drive control levers fully outward in the neutral position, which also engages the parking brake. Move the throttle to the SLOW position, turn the key to the STOP position, and remove it from the ignition module.

WARNING: Do not leave the seat of the mower without disengaging the PTO and moving drive control levers fully outward into the Park Brake engaged position. If leaving the mower unattended, turn the ignition key to the STOP position and remove key.

Adjusting the Mower Cutting Height

CAUTION: Stop the mower and disengage blades before adjusting the cutting height of the deck. The deck adjusting lever is located on the mower's left fender. It is used to change the height of the cutting deck. The height (distance from the blade to the ground) can be adjusted from 1" to 4" inch (7 height positions).

To change the height of cut, move the lever out of the notch, then up or down to the position that is best suited for your application.

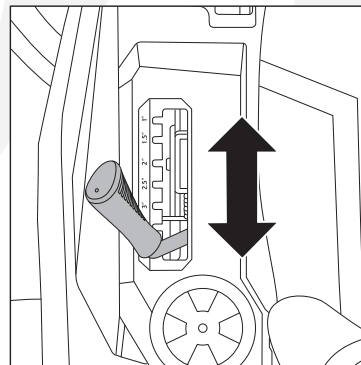


Fig. 20

Adjusting Deck Anti-scalp Wheel

NOTICE: The bottom of the deck anti-scalp wheels should be positioned approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground when the mower is at the desired cutting height. This will minimize the chance of scalping the lawn in most situations.

NOTICE: The left and right wheels should be set at the same positions.

NOTICE: Adjustment can be achieved by threading bolt into four different holes.

To adjust the wheels:

1. Park the mower on a level surface and engage the parking brake.
2. Stop the mower and remove the key. Allow blades to come to a complete stop.
3. Set the deck to the desired height.
4. Remove bolt and nut holding the wheel in place.
5. Move the wheel to a position that's approximately 1/8 in. - 1/2 in. off the ground.
6. Replace the bolt and nut; tighten securely. The recommended torque is 22-26 ft. lbs.
7. Repeat steps 4-6 on the other anti-scalp wheel.

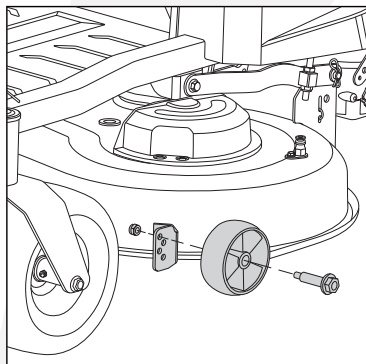


Fig. 21

Mowing

  **DANGER:** This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to obey the safety instructions could result in serious injury or death.

- Only operate the machine in daylight hours or good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine or cause the operator to lose their balance or footing.
- Do not direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction as material may ricochet back toward the operator.
- Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the blades, set parking brake, stop engine and remove starter insert or key.

 **NOTICE:** The PTO switch must be DISENGAGED when starting the engine.

Engaging the PTO

Engaging the PTO transfers power to the cutting deck to enter mowing mode. To engage the PTO:

1. Move the throttle to the FAST position.
2. Pull the PTO switch up/out into the ENGAGED (ON) position.
3. To disengage the PTO, push the PTO switch down/in to the DISENGAGED (OFF) position.

NOTE: When operating the mower be certain that the throttle is always in the FAST position. Operating with the throttle at less than full throttle may lead to premature battery wear and a poor quality cut.

Mowing in reverse

   **DANGER:** Mowing in reverse can be hazardous to bystanders. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult.
- Do not carry passengers, especially children, even with the blade(s) shut off. Children can fall off and be seriously injured or interfere with the safe machine operation. Children who have been given rides in the past can suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.

Once the Blades are Engaged

1. Move the two drive control levers inward to the neutral position which also disengages the parking brake.
2. Move the throttle to the full throttle position.
3. Slowly and evenly move both drive control levers rearward. The mower will start to move in the reverse direction.

Mowing Tips

 **WARNING:** To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children, and pets away from the machine while it is in operation. Stop the machine if anyone enters the area.

- Mowing should always be done with the throttle in the FAST position for optimal cutting results.
- Keep the blades sharp. Jagged cuts increase the likelihood of the tip of the grass blade browning or developing a disease.
- After completing a pass in your lawn, overlap the previous pass by approximately 2 – 3”.
- Change the direction you mow each time to prevent ruts from developing in your lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass is prone to weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Set the mower cut height at the recommended setting for the type of grass in your lawn. Cutting your lawn too short will prevent it from deepening its root system as the grass will use its energy to regrow the grass blades, rather than the root system. A deep root system will allow the grass to find nutrients and water in the soil, especially in periods of drought.
- Raise the mower cut height during the summer or periods of drought.
- Do not cut during the hottest part of the day. Doing so stresses the grass.
- Follow the “1/3 Rule”. Take off no more than 1/3 of the grass blade length at a time.
- When cutting long, thick grass, it may be necessary to go back over the cut area a second time.
- Do not cut wet grass. Dry grass is less likely to clump together and more likely to be standing upright, which will result in a clean, even cut.
- Mow across slopes, not up and down. If mowing a slope, start at bottom and work upward to ensure turns are made uphill.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.

- The speed of the mower will affect the quality of the mower cut. Mowing at full speed will adversely affect the cut quality. Control the ground speed with the drive control levers.
- When approaching the other end of the strip, slow down or stop before turning. A U-turn is recommended unless a pivot or zero turn is required.
- Do not attempt to mow heavy brush and weeds or extremely tall grass. Your mower is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn.

When stopping the mower for any reason while on a grass surface, always:

- Move the drive control levers fully outward into the Parking Brake engaged position.
- Shut engine off and remove the key.
- Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your mower's running engine.

6 Maintenance

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. Follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this manual.

Before adjustments and repairs:

- Use ONLY the correct tools.
- DO NOT tamper with the governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, void the warranty, and may result in injury.

⚠ WARNING: Improper maintenance, or failure to correct a problem before operation, or use of non-conforming replacement components, can cause malfunction and could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION: Before performing any type of maintenance/service, disengage the blades, shut off the engine, and wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and keep it away from the spark plug. Always wear safety glasses while performing any adjustments or repairs.

⚠ NOTICE: Refer to engine operator's manual for detailed engine maintenance.

⚠ NOTICE: If you are unsure how to perform any of the maintenance items listed below, please contact customer service 888-693-2582 or a qualified service center for assistance.

Maintenance Schedule

Zero Turn Mower

Every 8 Hours or Daily
Check the safety interlock system.
Remove any debris from the mower, mower deck, and engine compartment.
Every 25 Hours or Annually*
Check the tire pressure.
Check the mower blade stopping time.
Check for loose hardware on the mower.
Every 50 Hours or Annually*
Clean the battery and cables.
Check the mower brakes.
See an Authorized Service Dealer Annually
Lubricate the mower.
Mower blades check**

*Whichever comes first.

**Check the mower blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

ENGINE

First 5 Hours
Change the engine oil.
Every 8 Hours or Daily
Check the engine oil level.
Every 25 Hours or Annually*
Clean the air filter.
Every 50 Hours or Annually*
Change the engine oil.
Replace the oil filter.
Annually
Replace the air filter.
See an Authorized Service Dealer Annually
Inspect the muffler.
Replace the spark plugs.
Replace the fuel filter.
Clean the air cooling system.

*Whichever comes first.

Cleaning the Mower

WARNING: The engine, muffler, and surrounding metal surfaces will be very hot and can cause burns to the skin. Let the mower cool for at least five minutes before cleaning. Exercise caution to avoid burns.

CAUTION: Do not use pressure washer or garden hose to clean your mower other than to clean the underside of the deck. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

NOTICE: Debris can accumulate anywhere on the mower, especially on horizontal surfaces. Additional cleaning may be necessary when mowing in wet conditions or when mulching.

NOTICE: Fuel leaks/spills, oil leaks/spills, and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.

NOTICE: Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

- Clean around the engine, including the engine intake screen, exhaust manifold, muffler, and muffler shield.
- Clean the top of the mower deck, under the spindle covers, and belt area.
- Clean around and near the transmissions.

Cleaning the Mower Deck

NOTICE: The mower ONLY comes with a washout port block off plate. A garden hose quick disconnect is NOT included and must be purchased separately.

A "Universal Deck Wash Kit" that includes a washout port and garden hose quick disconnect can be purchased from The Home Depot. Store SKU# 1003930707 or similar.

1. Put the mower on a smooth, level surface.
2. Attach the quick disconnect (a) to the garden hose (b) and then connect it to the washout port (c) on the mower deck. (Fig. 22)
3. Turn ON the water supply.
4. Start the engine.
5. Set the height of cut to the lowest position.
6. Engage the Power Take-Off (PTO) to activate the mower blades. The rotation of the blades and the water will help clean the bottom of the mower deck.
7. Disengage the PTO.

8. Stop the engine.

9. Turn OFF the water supply.

10. Remove the garden hose and quick disconnect from the washout port.

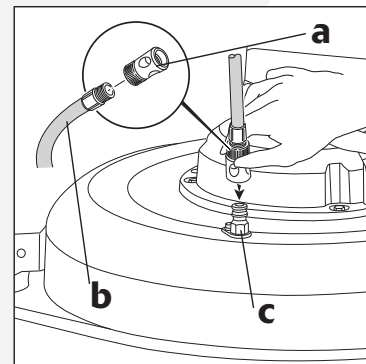


Fig. 22

Leveling the Cutting Deck

If your lawn appears unevenly cut after using the mower, the cutting deck may need adjusting. Before deciding that leveling the cutting deck is necessary, make sure the tires are properly inflated to the recommended psi when mowing.

⚠ DANGER: Mower blades are sharp. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

Before beginning:

1. Make sure the drive control levers are in the PARKING BRAKE ENGAGED position.
2. Stop the engine and remove the key.
3. Lower the cutting deck to its lowest position.

To make front-to-back adjustment:

1. Position the right blade so that the ends now point toward the front and back of the mower.
2. Measure the distance from the tip of the blade to the ground. For optimal cutting results, the front tip of the blade should be from 1/4 in. to 3/8 in. lower than the rear tip.
3. If front-to-back adjustment is needed, after loosening the outer jam nut (a, Fig. 23), turn the inner adjustment nut (b, Fig. 23) clockwise to raise or counterclockwise to lower the front of the cutting deck.
4. Measure again to verify the front tip is now 1/4 in. to 3/8 in. lower than the rear tip. If not, continue to adjust and measure until they are.
5. Without moving the inner adjustment nut, re-tighten the outer jam nut to secure the inner adjustment nut in place.

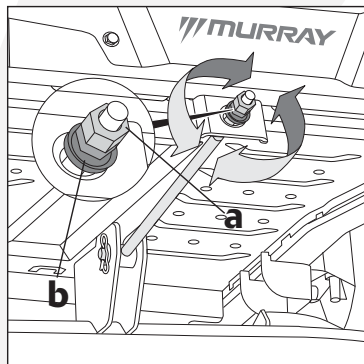


Fig. 23

To make side-to-side adjustment:

1. Position the blades so that the ends point toward the sides of the mower.
2. Measure the distance from the bottom, outside tip (cutting tip) of the blade to the ground. Measure the left blade's lower edge to the ground and the right blade's lower edge to the ground. If the measurements are less than 1 inch off (the lowest position), proceed to the next step.
3. Turn the upper adjustment nuts (a) upward. Turn the lower adjustment nuts (b) up to lift or down to lower two sides of the cutting deck. (Fig.24A&Fig.24B)
4. Measure again. If the height difference between two sides of the deck is more than 1/10 inch, adjust the deck again until both blade tip measurements taken earlier are equal.
5. Turn the upper adjustment nuts downward to their original positions.

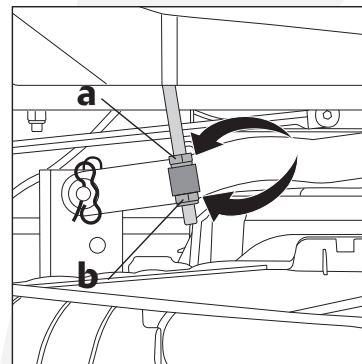


Fig. 24A

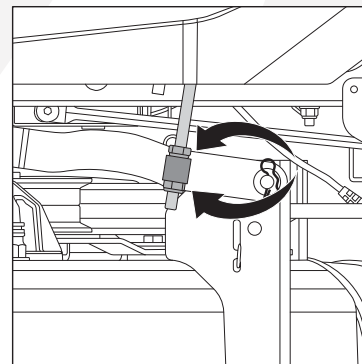


Fig. 24B

Removing the Cutting Deck

⚠ DANGER: Mower blades are sharp. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

Removing the deck will make it easier to replace belts, pulleys, and blades.

1. Make sure the drive control levers are in the PARKING BRAKE ENGAGED position.
2. Stop the engine and remove the key.
3. Lower the cutting deck to its lowest position.
4. Remove 3 hitch pins, 2 on the right (Fig. 25A&Fig. 25B), 1 on the left (Fig. 25C) that secure the deck in place.
5. Slip the deck belt off the electromagnetic clutch.
6. Slide the deck out from under the mower.
7. Reverse the process to reattach the deck to the mower.

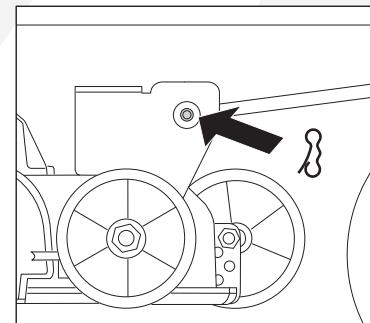


Fig. 25A

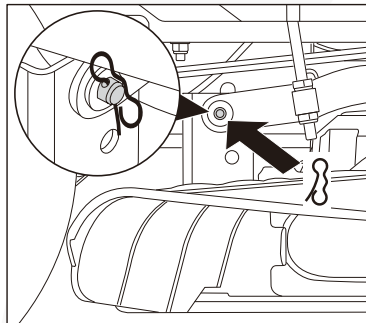


Fig. 25B

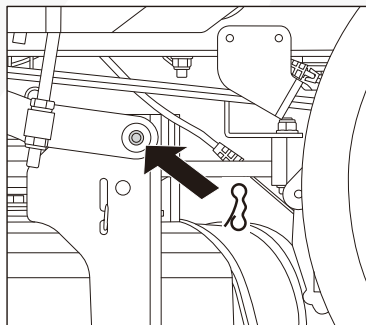


Fig. 25C

Changing the Deck Belt

⚠ WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

⚠ WARNING: Belts on your mower are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the two belt protective covers (a, Fig. 26) by removing the six screws that fasten them to the deck.
3. Remove the fixed pulley (b, Fig. 26) and tension pulley (c, Fig. 26).
4. Carefully remove the deck belt from around the pulleys.
5. Reverse the process to reattach a new deck belt to the deck.

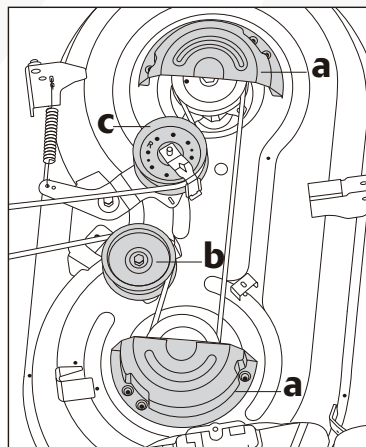


Fig. 26

Changing the Drive Belt

⚠ WARNING: Stop the engine, engage the parking brake, and remove the key.

⚠ WARNING: To change the drive belt, it is recommended to raise the mower by either placing it on a lift or by using a jack and jack stands. Make sure the mower is properly secured and the parking brake is set before proceeding. Failure to properly secure the mower could cause it to fall, resulting in death or serious injury.

1. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
2. Remove the tension spring (a, Fig. 27A).
3. Remove the tension wheel (b, Fig. 27A).
4. Unplug the electromagnetic clutch harness from its connector (c, Fig. 27B).
5. Remove the mounting bracket from the electromagnetic clutch (d, Fig. 27A).
6. Remove the drive belt.
7. Reverse the process to reattach a new drive belt to the mower.

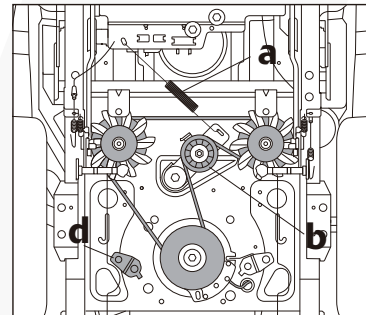


Fig. 27A

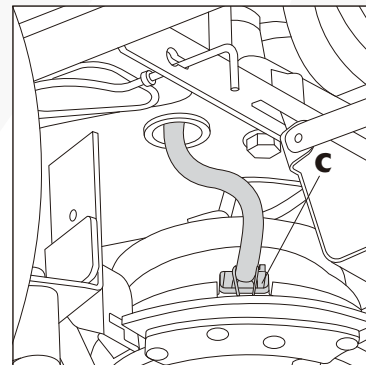


Fig. 27B

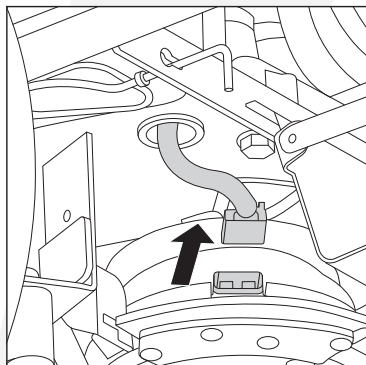


Fig. 27C

Replacing the Cutting Blades

CAUTION: Only use replacement blades authorized by the manufacturer of your mower. Use of blades not authorized is hazardous and may damage your mower.

WARNING: Mower blades are sharp. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.

For best results, please use the correct replacement kit for this mower, PN 2105200368.

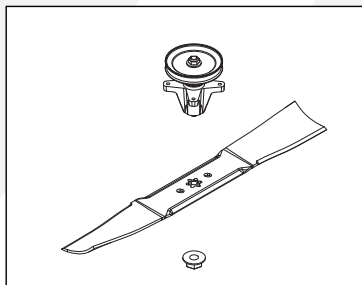


Fig. 28

1. Shut off the engine, remove the key, and engage the parking brake.
2. Remove the deck. Refer to the "Removing the Cutting Deck" section.
3. Use a blade removal tool (not provided) to prevent the blade from turning.
4. Loosen the blade nut by turning it counterclockwise (as viewed from bottom of the mower) using a 24 mm wrench or socket (not provided).

5. Remove the blade nut and blade. (Fig.28)
6. When replacing or re-installing the blade, be sure to install the blade on the side with its stamped part number facing the ground (the same direction as working blades).
7. Thread the blade nut on the shaft and finger tighten.
8. Torque the blade nut down clockwise using a torque wrench (not provided) to ensure the bolt is properly tightened. The recommended torque for the blade nut is 70-85 ft. lbs.
9. Repeat the above steps with the second blade.

WARNING: Ensure blade is properly seated and the blade nut is tightened to the torque specifications above. Failure to properly attach the blade could cause it to come loose and result in death or serious injury.

Sharpening the Blade

1. To properly sharpen the cutting blades, remove equal amounts of metal from both ends of the blades along the cutting edges. Always grind each cutting blade edge equally to maintain proper blade balance.
2. Test the blade's balance using a blade balancer (not provided). Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

WARNING: A poorly balanced blade will cause excessive vibration, may damage the mower, and result in death or serious injury.

Checking the Tire Pressure

For the correct traction and the best mowing performance, make sure that the front tires are inflated to 20 psi and the rear tires inflated to 14 psi. See "Tire Pressure" in the Specifications section.

NOTICE: There can be a difference in tire inflation pressure from the "Maximum Inflation" shown on the side of the tires.

Battery Maintenance

WARNING: Always shield eyes and protect skin and clothing when working near batteries.

- Spray the terminals and exposed wire with a battery terminal sealer, or coat the terminals with a thin coat of grease or petroleum jelly, to protect against corrosion.
- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosion.
- When storing the mower for extended periods, disconnect the negative battery cable. It is not necessary to remove the battery.
- All batteries discharge during storage. Keep the exterior of the battery clean, especially the top. A dirty battery will discharge more rapidly.
- The battery must be stored with a full charge. A discharged battery can freeze sooner than a charged battery. A fully charged battery will store longer in cold temperatures than hot.
- Recharge the battery before returning to service. Although the mower may start, the engine charging system may not fully recharge the battery.

Replacing the Battery; Cleaning the Battery and Battery Cables

WARNING: When you remove or install battery cables, always disconnect the **NEGATIVE** (black) cable **FIRST** and reconnect it **LAST**. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

NOTICE: DO NOT remove or connect the battery cable while the engine is ON.

1. STOP the engine. Remove the key.
2. Remove the "J" end (a) of the battery securing rod out a small hole. (Fig.29)
3. Remove another end of the battery securing rod into the concave groove. (Fig.29)
4. Disconnect the **NEGATIVE** (-) cables from the battery first.
5. Disconnect the **POSITIVE** (+) cables from the battery last.
6. Clean the battery surface with baking soda and water.
7. Use a wire brush and terminal cleaner to clean the battery terminals and cable ends.
8. Lubricate the battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
9. Install the battery.
10. Connect the **POSITIVE** (+) cables to the battery first.
11. Connect the **NEGATIVE** (-) cables to the battery last.
12. Install the battery securing rod.

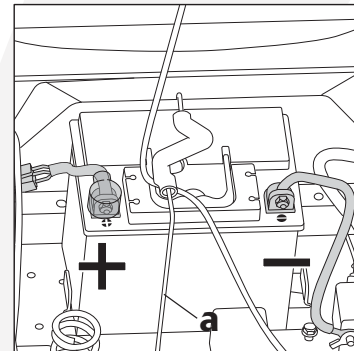


Fig.29

Charging the Battery

WARNING: Keep open flames and sparks away from the battery. Gases from the battery are very explosive.

A dead battery or one too weak to start the engine can be the result of a defect in the charging system or other electrical components. If there are doubts about the cause of the problem, see an Authorized Service center.

Checking the Mower Blade Stop Time

WARNING: If the mower blade does not STOP in 5 seconds or less, the clutch must be adjusted. DO NOT operate the machine until the adjustment has been corrected by an authorized service center.

Changing the Engine Oil and Oil Filter

NOTE: The oil filter should be changed at every oil change interval.

1. Put the unit on a level surface.
2. Stop the engine and remove the key.
3. Locate the oil drain sleeve and pull it downward to remove it. (Fig.30A)
4. Place the oil drain sleeve under the drain plug.
5. Place a collection container below the oil drain sleeve.
6. Rotate counterclockwise and pull the drain plug outward. (Fig.30B)
7. After the oil has drained, re-install the oil drain plug tightly.
8. Remove the oil filter and discard correctly.
9. Before you install the new oil filter, lightly lubricate the oil filter gasket with clean oil.
10. Install the oil filter by hand until the gasket touches the oil filter adapter, then tighten the oil filter $\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ turns.
11. Refill the engine with new oil.

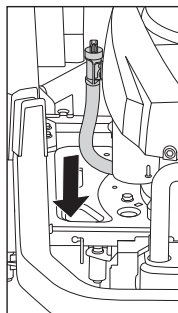


Fig.30A

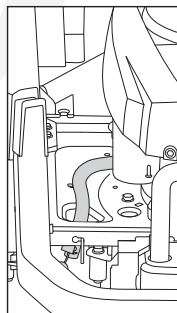


Fig.30B

Checking the Engine Oil Level

1. Remove the dipstick. Wipe the dipstick clean of remaining oil.
2. Install and tighten the dipstick.
3. Remove the dipstick again and check the oil level.
4. Make sure that the oil level is at the middle of the FULL mark on the dipstick.
5. If the oil level is FULL, install and tighten the dipstick.
6. If the oil level is LOW, add oil into the oil fill tube.
7. Wait one minute and check the oil level again. Continue to add oil and check the level until it is FULL.
8. Install and tighten the dipstick.

Changing the Air Filter

WARNING: DO NOT start or operate the engine without an air filter as it is a fire hazard.

NOTICE: DO NOT use pressurized air or solvents to clean the air filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve it.

1. Loosen the fasteners and remove the cover.
2. Remove the air filter.
3. Clear unwanted material or debris that can get into the carburetor throat.
4. Lightly tap the air filter on a hard surface to loosen debris. If the air filter is dirty, replace it.
5. Install the air filter.
6. Install the cover and tighten the fasteners.



Fig.31

Checking the Spark Plug

⚠ WARNING: Unintentional sparking can result in fire or electric shock. Unintentional start up can result in entanglement, traumatic amputation, or laceration.

When you test for spark:

- Use an approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with the spark plug removed.

⚠ NOTICE: Spark plugs have different heat ranges. It is important that the correct spark plug is used, otherwise engine damage can occur. Replace the spark plug with the same type or an equivalent one.

Checking the Spark Plug Gap

Use a spark plug feeler gauge (A) to check the gap between the two electrodes. When the gap is correct, the gauge will drag slightly as you pull it through the gap.

To adjust the spark plug gap, use a spark plug gauge and gently bend the curved electrode. Make sure that you do not touch the center electrode or the porcelain.

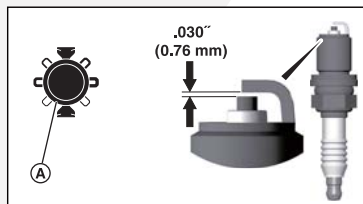


Fig.32

Installing the Spark Plug

Tighten the spark plug with your fingers, and then, tighten it with a wrench,

- 180 in-lbs, OR
- ½ turn when you install the original spark plug, OR
- ¼ turn when you install a new spark plug

Pushing the Mower By Hand

Pushing the mower may be necessary for moving the mower into and out of a garage or shed. It may also be necessary for loading into and out of a trailer.

1. Shut off the power and stop the engine
2. Disengage the PTO Switch.
3. To engage the bypass-valve lever, pull the lever back and into the elongated section of irregular slot. Repeat on opposite side.
4. Ensure the drive control levers are in the neutral position.
5. After moving the mower, reverse Step 1 to disengage the bypass-valve levers.

Towing with the Mower

- Attach equipment **ONLY** at the hitch point.
- The total towed weight (trailer and load) must not exceed 400 lbs. and not exceed a tongue weight (up or down) of 20 lbs.
- When towing, do not operate on slopes greater than 5 degrees. The weight of the towed equipment on slopes can cause loss of traction and loss of control.
- DO NOT let children or others in or on towed equipment.
- DO NOT place the drive control levers in the neutral position and coast down hill.

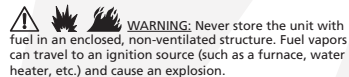
7 Transport

Empty the fuel tank with a suction pump before transporting the machine. Start the engine and let it run until it has used up all remaining gasoline.

- Close the fuel cap firmly.
- Let the engine cool down before transporting.
- Use full width ramps for loading and unloading the machine for transport.

- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This machine should not be driven up or down ramp(s), because the machine could tip over, causing serious personal injury. The machine must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

8 Storage



Store it away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot lights or other ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Mower

Disengage the Power Take-Off (PTO), set the parking brake, remove the key, and let the machine cool.

If you remove the battery, the battery life will increase. Make sure that the battery is in a cool, dry location, and keep it fully charged. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add STA-BIL 360 Protection to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when STA-BIL 360 Protection is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Before starting the machine after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Do all recommended checks and procedures found in this manual.
- Fully charge the battery.
- Drive the mower without a load to make certain all the mower systems are functioning properly.

2 Troubleshooting



WARNING: Before performing any type of maintenance, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

NOTICE: If you can't solve the problems of the machine, take the mower to an authorized service center for assistance.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
The engine will not start.	The parking brake is not engaged.	Move the two drive control levers outward into the park position.
	The fuel tank is empty.	If engine is hot, let it cool, and then fill the fuel tank again.
	The PTO switch is in the ON position.	Move the PTO switch to the OFF position.
	The engine is flooded.	Disengage the choke.
	The battery terminals are dirty.	Refer to "Replacing the Battery; Cleaning the Battery and Battery Cables" section.
	The battery is discharged or dead.	Charge or replace the battery.
	Loose or broken wiring.	Visually check wiring. If wires are frayed or broken, see an Authorized Service Center.
The engine starts hard or runs poorly.	The fuel mixture is too much.	Clean the air filter.
The engine knocks.	Low oil level.	Check and add oil as required.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the "Changing Engine Oil" section.
Excessive oil consumption.	The engine is too hot.	Check the engine fins, blower screen, and air filter.
	Incorrect grade of oil.	Refer to the "Changing Engine Oil" section.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
The engine exhaust is black.	The air filter is dirty.	Refer to the "Changing the Air Filter" section.
	The choke is closed.	Open the choke.

The engine runs, but the mower will not drive.	The transmission is in neutral.	Move the drive control levers into the forward gear.
	The bypass valve is in the open position.	Close bypass valve.
	When the control lever is in neutral state, the hydraulic bridge parking gear plate engages.	Check if the hydraulic bridge tension spring has fallen off. If it has, please go to an authorized center for repair.
	The drive belt fell off.	Please go to an authorized center for maintenance.
The mower steers hard or handles poorly.	The tires are not inflated correctly.	Refer to the "Check Tire Pressure" section.
The mower cut is uneven.	The tires are not correctly inflated.	Refer to the "Check Tire Pressure" section.
	Cutting deck uneven.	Refer to the "Leveling the Cutting Deck" section.
The mower cut looks rough.	The engine speed is too slow.	Set to throttle lever to FAST.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
	Cutting blade wear.	Check and replace a new blade if necessary.
The engine stalls easily with the mower blades engaged.	The engine speed is too slow.	Set to throttle lever to FAST.
	The ground speed is too fast.	Slow down.
	Dirty or clogged air cleaner.	Refer to "Changing the Air Filter" section.
	Height-of-Cut is too low.	Cut tall grass at maximum Height-of-Cut during first pass, or follow the "1/3 Rule" during operation.
	The engine is not at the operating temperature.	START the engine and let it warm up for several minutes.
The engine starts, and the machine drives, but the mower will not cut.	The Power-Take Off (PTO) is disengaged.	Engage the PTO.
	Electromagnetic clutch wiring detachment.	Checking the wiring port. If it fell or is damaged, please go to an authorized center for maintenance.

NOTE: For all other problems, contact an Authorized Service Center.

10 Specifications

Specifications Chart

MOWER MODEL

MYZ4219000

Engine	
Model	Briggs & Stratton EX1900
Displacement	540 cc
Max. Engine speed	3400 rpm
Blade rotation speed	3250 rpm
Horsepower	19hp (14kw)
Cylinders	Single
Recommended Fuel	87 Octane Unleaded Gasoline
Oil Filter Manufacturer	Briggs & Stratton
Oil Filter (Standard – Black) Part #	492932
Fuel Filter Manufacturer	Briggs & Stratton
Fuel Filter Part #	394358S
Spark Plug Manufacturer	Briggs & Stratton
Spark Plug Part #	491055
Spark Plug Gap	0.03 in.
Spark Plug Torque	180 lb-in.
Air Filter Manufacturer	Briggs & Stratton
Air Filter Part #	793569
Transmission	
Front Travel Speed	0-7.0 mph
Reverse Travel Speed	0-3.0 mph
Mower Deck	
Cutting Width	42 in.
Cutting Height	1 in. - 4 in. (approximately), 7 positions
Number of Blades / Lift	2 Blades / Standard lift
Blade Part Number	2105200368

Chassis	
Front Tire Size	11 in. x 6.0 in – 5.0 in.
Rear Tire Size	20 in. x 10.0 in. – 10.0 in.
Front Tire Pressure	20 psi
Rear Tire Pressure	14 psi
Turning Radius	0 in.
Electrical System	
Fuse	20 Amp
Charging System Capacity	9 Amp
Battery Cold Cranking Amps	230 CCA
Battery Voltage	12V
Battery Type	BCI Group U1
Dimensions & Weight	
Length	77.1 in.
Width	53.6 in.
Width (with side discharge chute up)	45.0 in.
Height	43.0 in.
Weight	500 lbs.
Capacity	
Engine Oil Capacity	1.5 qt (1.4L)
Fuel Tank Capacity	3.0 US gal.

Power Ratings Disclaimer

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions, and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

11 Disposal

- Gasoline and oil are hazardous waste. Dispose of these materials properly.
- Do not pour gas or oil into the ground or into household garbage. Contact your local recycling authority.
- Some recycling centers will accept gas and oil and will recondition it or recycle it safely. Your city's government official should be able to direct you to the right recycling place. Then, call the recycling location in advance to see if they have any instructions that you'll need to follow.
- If disposing of entire mower, contact your local metal scrap yard.

12 Warranty

- A. **REGISTRATION:** Please register your Murray MYZ4219000 lawn mower within 60 days of the date of purchase. Go to dayenorthamerica.com/warranty to register.
- B. **GENERAL PROVISIONS:** The warranties described below are provided by Daye, North America, Inc. ("Manufacturer") to the original purchaser of a new Murray MYZ4219000 lawn mower ("Equipment") from The Home Depot. Under this limited warranty, the Manufacturer will repair or replace, at its option, any covered part which is found to be defective in material or workmanship during the applicable warranty term. Warranty service must be performed by a service center authorized by the Manufacturer to service the type of Equipment involved, which will use only new or remanufactured parts or components furnished by the Manufacturer. Warranty service will be performed without charge to the purchaser for parts or labor. The purchaser will be responsible, however, for any transportation of the Equipment to and from the service center's place of business, for any premium charged for overtime labor requested by the purchaser of the Equipment, and for any service and/or maintenance not directly related to any defect covered under the warranties below. If the Equipment is sold to someone else during the warranty term, the limited warranty is transferable to the new owner. After registering, print or save a copy of the warranty number and other relevant information for your records. The warranty number and other relevant information must be transferred to the new owner.
- C. **WHAT IS WARRANTED:** All parts of the Equipment except tires and batteries are warranted for the number of years specified below. Warranty statements required by law covering engine emission-related parts and components, which shall not be less than the engine warranty, are found in the Briggs & Stratton Operator's Manual delivered with the Equipment.
- D. **WHAT IS NOT WARRANTED – THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR THE FOLLOWING:** (1) Any Equipment that has been altered or modified in ways not approved by the Manufacturer; (2) Depreciation or damage caused by normal wear, lack of reasonable and proper maintenance, failure to follow operating instructions, misuse, neglect, negligence, lack of proper protection during storage, or accident; (3) Normal maintenance parts and service; (4) If used for racing or any other competitive activity.
- E. **SECURING WARRANTY SERVICE:** To secure warranty service, the purchaser must (1) Report the product defect to the Murray customer care line at 855-693-2582 and request repair within the applicable warranty term, (2) Present evidence of the warranty start date, and (3) Make the Equipment available to an authorized service center within a reasonable period of time.
- F. **LIMITATION OF IMPLIED WARRANTIES AND OTHER REMEDIES:** The manufacturer shall not be liable for any incidental or consequential damages of any kind resulting from the purchase, use or misuse of, or inability to use the Equipment including incidental, special, consequential, or similar damages or loss of profits, or for any claim brought against the purchaser by any other party. There are no express warranties other than those set forth herein. Any warranty implied by state law shall be effective for any product only for the duration of the warranty term. Note: some states or jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state or jurisdiction to jurisdiction.
- G. **HOME DEPOT WARRANTY:** Unless The Home Depot mower protection plan is purchased separately, The Home Depot makes no warranty of its own and The Home Depot has no authority to make any representation or promise on behalf of the Manufacturer, or to modify the terms or limitations of this warranty in any way. https://www.homedepot.com/c/Home_Depot_Protection_Plan_Coverage_Details.
- H. **WARRANTY PERIOD:**

Model Name	Model Number	Warranty Term
CRUZ ZERO TURN MOWER	MYZ4219000	3 years from the date of purchase

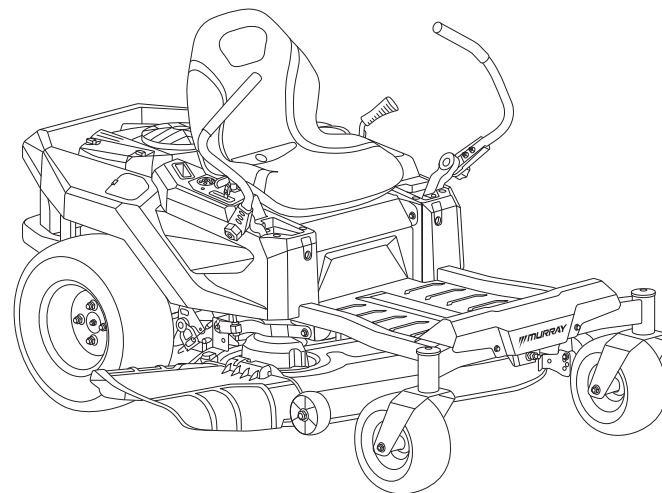
* Attachments/Accessories whether purchased on the same order as the Equipment or purchased separately will be covered by the respective Attachments/Accessories particular warranty term.



CORTACÉSPED DE GIRO CERO

Manual de Usuario

Modelo #MYZ4219000



Número de Atención al Cliente: 855-693-2582 | www.murray.com

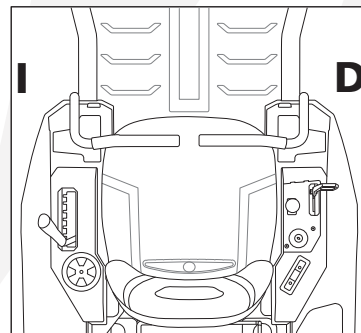
ÍNDICE

SECCIÓN 1	Información general	3
SECCIÓN 2	Seguridad del operador	4
	Guarde estas instrucciones.....	4
	Símbolo de alerta de seguridad y palabras clave.....	4
	Guía de identificación de pendientes.....	5
	Adhesivos de seguridad.....	6
	Instrucciones de seguridad.....	7
SECCIÓN 3	Instrucciones de ensamble	10
	Ensamblar el asiento.....	11
	Ensamblar la palanca de mando.....	12
	Instalar el enganche.....	14
	Conectar la batería.....	14
	Comprobar/ajustar la presión de las llantas.....	15
SECCIÓN 4	Características y controles	16
SECCIÓN 5	Operar el cortacésped	19
	Pruebas del sistema de bloqueo de seguridad.....	20
	Motor.....	20
	Recomendaciones sobre combustible.....	21
	Instrucciones de uso.....	22
	Uso de la palanca del acelerador/freno.....	23
	Detener el motor.....	23
	Conducir el cortacésped.....	24
	Ajustar la altura de corte.....	27
	Ajuste de la rueda anticaída de la cubierta.....	27
	Cortar.....	28
SECCIÓN 6	Mantenimiento	31
	Limpiar el cortacésped.....	32
	Limpieza de la plataforma del cortacésped.....	33
	Nivelación de la plataforma de corte.....	34
	Desmontaje de la plataforma de corte.....	35
	Cambio de la correa de la cubierta.....	36
	Cambio de la correa de transmisión.....	37
	Sustitución de las cuchillas de corte.....	38
	Afilar la cuchilla.....	39
	Comprobación de la presión de las llantas.....	40
	Mantenimiento de la batería.....	40
	Comprobación del tiempo de parada de la cuchilla del cortacésped.....	42
	Cambio del aceite y del filtro de aceite.....	42
	Comprobación del nivel de aceite del motor.....	43
	Cambiar el filtro de aire.....	43
	Comprobación de la bujía de encendido.....	44
	Empujar el cortacésped a mano.....	45
	Remolcar con el cortacésped.....	45
SECCIÓN 7	Transporte	46
SECCIÓN 8	Almacenamiento	47
SECCIÓN 9	Solución de problemas	48
SECCIÓN 10	Especificaciones	50
	Cláusula de exención de responsabilidad.....	52
SECCIÓN 11	Desechos	53
SECCIÓN 12	Garantía	54

1 Información general

Referencia

Todas las referencias en este manual al lado izquierdo o derecho y a la parte delantera o trasera de la máquina se hacen desde la posición del operador. Todas las traducciones a otros idiomas de este documento se derivan del archivo fuente inicial en inglés.



Eliminación medioambiental



Recicle todos los envases, el aceite usado y las pilas de acuerdo con la normativa gubernamental aplicable.

Seguridad del operador

Guarde estas instrucciones

Guarde estas instrucciones para futuras consultas. Este manual contiene información de seguridad para que conozca los peligros y riesgos asociados al producto y cómo evitarlos. También contiene instrucciones importantes que deben seguirse durante la puesta en marcha, el funcionamiento y el mantenimiento del producto.

Este producto está diseñado y pensado para cortar césped en buen estado y no está destinado a otros usos.

Es importante que lea y comprenda estas instrucciones antes de intentar poner en marcha o utilizar este equipo.

Asegúrese de que conoce perfectamente los controles y el uso correcto del producto.

Sepa cómo parar la unidad y desconectar los controles rápidamente.

Símbolo de alerta de seguridad y palabras clave

El símbolo de alerta de seguridad de este manual identifica información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales. El uso de IMPORTANTE, NOTA y AVISO en el texto muestra aclaraciones, excepciones o alternativas a los procedimientos. Se utiliza una palabra de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la gravedad potencial de las lesiones. Además, puede utilizarse un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO: Indica una situación de peligro inmediato que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN: Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Guía de identificación de pendientes

ADVERTENCIA: No opere en pendientes superiores a 15 grados.

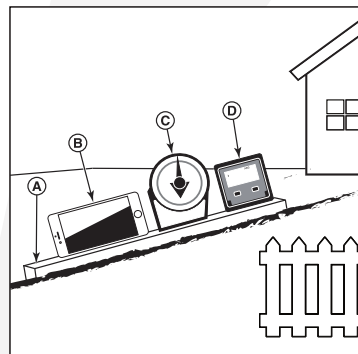


Fig. 1

Cómo medir la pendiente de la superficie de un césped con un teléfono inteligente o una herramienta de medición de ángulos:

1. Utilice un borde recto de al menos dos (2) pies de largo (A, Fig. 1). Un 2x4 o un trozo recto de metal también funcionan.
2. Herramientas para encontrar ángulos:
 - a. **Utilice su teléfono inteligente:** Muchos teléfonos inteligentes (B, Fig. 1) disponen de un inclinómetro (buscador de ángulos) situado bajo la aplicación (app) brújula. Alternativamente, puede buscar en la tienda de aplicaciones de su teléfono una aplicación para el inclinómetro.
 - b. **Utilice las herramientas del buscador de ángulos:** Las herramientas para encontrar ángulos (C y D, Fig. 1) están disponibles en las ferreterías locales o en línea (también llamadas inclinómetro, transportador, medidor de ángulos o medidor de ángulos). Los de tipo dial (C) o digital (D) funcionan, los otros pueden no hacerlo. Lea y obedezca las instrucciones de uso suministradas con el medidor de ángulos.
3. Coloque el borde recto de dos (2) pies de largo o lo largo de la parte más empinada de la pendiente del césped. Suba y baje la tabla por la pendiente.
4. Apoye el teléfono inteligente o el medidor de ángulos sobre la regla y lea el ángulo en grados. Esta es la pendiente de su césped.

Adhesivos de seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad aparecen en este producto. Antes de utilizar el cortacésped, estúdielos y aprenda su significado.

IMPORTANTE: Si los adhesivos de seguridad se desgastan o dañan y no pueden leerse, pida adhesivos de repuesto a su centro de servicio autorizado.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Lea el manual de usuario
	Mantenga los dispositivos de seguridad
	Evite lesiones por amputación
	Mantenga alejados a los transeúntes
	Mire hacia atrás mientras retrocede
	Nunca lleve niños
	Evite las pendientes pronunciadas
	Mantenga las manos y los pies alejados
	Evite objetos arrojados
	No pise
	No haga funcionar el cortacésped sin que el conducto de descarga esté en su sitio.
	No toque la superficie caliente
	ETL Marcar

Instrucciones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA: Lea y siga todas las instrucciones de seguridad de este manual antes de utilizar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA: Esta máquina es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

PROPIEDAD 65 DE CALIFORNIA: Los gases de escape del motor, algunos de sus constituyentes y determinados componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que, según el Estado de California, provocan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Prácticas generales de seguridad

- Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este manual y de la máquina, el motor y los accesorios.
- Sólo permita manejar la máquina a operadores responsables, formados, familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces.
- No lleve pasajeros y mantenga alejados a los transeúntes.
- No maneje la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a pesos y/o contrapesos de las ruedas.
- Nunca permita que niños menores de 14 años manejen el cortacésped. Los niños mayores de 14 años deben leer y comprender las instrucciones y las prácticas de manejo seguro de este manual y del cortacésped, y deben ser adiestrados y supervisados por un adulto.
- Los datos indican que los operadores mayores de 65 años están implicados en un gran porcentaje de las lesiones relacionadas con los cortacéspedes. Estos operadores deben evaluar su capacidad para manejar el cortacésped con la suficiente seguridad como para protegerse a sí mismos y a los demás de lesiones graves.
- Si se producen situaciones no contempladas en este manual, tenga cuidado y buen juicio para hacer frente a la situación o póngase en contacto con su representante de servicio al cliente para obtener ayuda.

Preparación antes de operar

- Despeje el área de operación de cualquier objeto que pueda ser arrojado o interferir con el funcionamiento de la máquina.

- Mantenga el área de operación libre de cualquier transeúnte, especialmente de niños pequeños. Detenga la máquina y el/los accesorio(s) si alguien entra en la zona.
- No utilice la máquina sin que todo el recogedor de hierba, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén colocados y funcionen correctamente. Compruebe con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y sustitúyalos según sea necesario.
- Lleve el equipo de protección personal adecuado, como gafas de seguridad, protección auditiva y calzado.
- Tenga en cuenta la dirección de descarga del cortacésped y no la dirija hacia nadie.
- Utilice únicamente accesorios y complementos aprobados para este cortacésped por el fabricante del mismo. Lea, comprenda y siga todas las instrucciones proporcionadas con el accesorio o aditamento aprobado.

Operación

- Haga funcionar el motor únicamente en zonas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un veneno mortal.
- Haga funcionar la máquina sólo a la luz del día o con buena luz artificial.
- Evite agujeros, surcos, baches, rocas u otros peligros ocultos. Un terreno irregular podría hacer volcar la máquina o hacer que el operador perdiera el equilibrio o el equilibrio.
- No ponga las manos ni los pies cerca de las piezas giratorias ni debajo de la máquina. Manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar materiales contra una pared u obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga la(s) cuchilla(s) al cruzar superficies de grava.
- No deje desatendida una máquina en marcha. Apague siempre en terreno llano, desengrane la(s) cuchilla(s), ponga el freno de estacionamiento y pare el motor.
- No siegue marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes y durante la marcha atrás.
- Compruebe cuidadosamente las distancias por encima de la cabeza antes de pasar por debajo de ramas de árboles bajas, cables, huecos de puertas, etc., ya que podría sufrir lesiones graves.
- No lleve nunca pasajeros.
- Un deflector de vertedero ausente o dañado puede causar lesiones por contacto con la cuchilla o por objetos arrojados.
- No haga funcionar el cortacésped sin que el deflector del vertedero o el recogedor de hierba completo estén en su sitio.
- Tenga mucho cuidado con los recogedores de hierba u otros accesorios. Estos pueden modificar la estabilidad del cortacésped. Siga siempre las instrucciones del fabricante del accesorio.

- Detenga la(s) cuchilla(s) al cruzar caminos de grava, paseos o carreteras, y mientras no esté cortando hierba.
- Esté atento al tráfico cuando trabaje cerca o cruce carreteras. Este cortacésped no está diseñado para ser utilizado en ninguna vía pública.
- No utilice el cortacésped bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- El silenciador y el motor se calientan mucho después de un uso prolongado y pueden causar quemaduras graves. No toque el silenciador ni el motor inmediatamente después de su uso. Deje que el cortacésped se enfríe durante cinco minutos antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento.

En relación con los niños

- Pueden producirse accidentes trágicos si el operador no está alerta ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y la actividad de siega. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
- Mantenga a los niños fuera de la zona de trabajo y bajo la vigilancia de un adulto responsable que no sea el operador.
- No transporte niños, ni siquiera con la(s) cuchilla(s) apagada(s). Los niños pueden caerse y lesionarse gravemente o interferir con el funcionamiento seguro. Los niños que han dado paseos en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de siega para dar otro paseo y ser atropellados o arrollados por la máquina.
- Esté alerta y apague el cortacésped si un niño o un transeúnte entra en la zona.
- Para evitar accidentes por atropello, mire siempre hacia atrás y hacia abajo en busca de niños.
- Extreme las precauciones al acercarse a esquinas ciegas, portales, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear la visión de un niño que pueda correr hacia la trayectoria del cortacésped.
- No permita que ningún niño monte alegremente en el cortacésped. El cortacésped no es un juguete ni un kart. Advierta a sus hijos de que el cortacésped puede ser peligroso y deben mantenerse alejados de él en todo momento.
- Mantenga a los niños alejados de los motores calientes o en marcha. Pueden sufrir quemaduras con un silenciador o un motor calientes.
- Retire la llave cuando el cortacésped esté desatendido para evitar el funcionamiento no autorizado. Asegúrese de que la llave es inaccesible para los niños pequeños.

En relación con las pendientes



ADVERTENCIA: Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes. La operación en pendientes requiere una precaución adicional.



ADVERTENCIA: Si se encuentra en reposo en una pendiente ascendente, no extienda bruscamente las manetas de tracción completamente hacia delante para iniciar el movimiento de avance. Hacerlo puede provocar un vuelco trasero (las ruedas delanteras se levantan del suelo y la máquina vuelca hacia atrás).

- En pendientes, circule en la dirección recomendada por el fabricante. Tenga precaución cuando trabaje cerca de desniveles.
- Evite cortar hierba mojada.
- No utilice la máquina bajo ninguna condición en la que se cuestione la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse, aunque las ruedas estén paradas.
- Mantenga siempre la máquina en marcha al bajar pendientes. No vaya cuesta abajo.
- Evite arrancar y parar en pendientes. Evite realizar cambios bruscos de velocidad o de dirección. Realice los giros lenta y gradualmente.
- Extreme las precauciones cuando utilice la máquina con un recogedor de hierba u otro(s) accesorio(s). Pueden afectar a la estabilidad de la máquina.

En relación con el fuego y el combustible

- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Utilice únicamente un recipiente de combustible homologado.
- No retire el tapón de combustible ni añada combustible con el motor en marcha o caliente.
- No reposte en interiores ni en espacios cerrados.
- No guarde la máquina o el recipiente de combustible, ni reposte, donde haya una llama abierta, chispa o llama piloto, como un calentador de agua u otros aparatos.
- Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Para ayudar a prevenir incendios: mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados; limpie los derrames de aceite o combustible y retire cualquier residuo impregnado de combustible; deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Tenga mucho cuidado al manipular la gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos.

Transporte

- Utilice rampas de ancho completo para cargar y descargar la máquina para su transporte.
- Tenga mucho cuidado al cargar o descargar el cortacésped en un remolque o camión. Este cortacésped no debe subirse o bajarse por la(s) rampa(s) porque podría volcarse, causando lesiones personales graves. El cortacésped debe empujarse manualmente por la(s) rampa(s) para cargarlo o descargarlo correctamente.
- Eleve la plataforma a la posición más alta para dejar espacio libre para la carga.

Remolque

- Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso del equipo remolcado y el remolcado en pendientes.

Servicio

- Mantenga la máquina en buen estado de funcionamiento. Sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- Tenga cuidado al realizar el mantenimiento de las cuchillas. Envuelva la(s) cuchilla(s) o póngase guantes. Sustituya las cuchillas dañadas. No repare ni modifique la(s) cuchilla(s).
- Desconecte el cable(s) de la(s) bujía(s) y el cable negativo de la batería antes de realizar cualquier reparación.
- Opere el equipo SÓLO al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un área confinada a través de ventanas, puertas, tomas de ventilación u otras aberturas.

- Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Manipular el ajuste del regulador puede hacer que el motor se desboque y funcione a velocidades inseguras. No manipule nunca el ajuste de fábrica del regulador del motor. No modifique los ajustes del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. El regulador controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro del motor.

- No manipule nunca el sistema de enclavamiento de seguridad ni otros dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente su correcto funcionamiento.

- Utilice el equipo SÓLO al aire libre.

- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo está en condiciones seguras de funcionamiento.

- Nunca intente realizar ajustes o reparaciones en el cortacésped con el motor en marcha.

- Utilice únicamente piezas de repuesto originales. El uso de piezas de repuesto que no cumplan las especificaciones del equipo original puede provocar un funcionamiento incorrecto y comprometer la seguridad.



ADVERTENCIA: Un motor en marcha desprende monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, fatiga, mareos, vómitos, confusión, convulsiones, náuseas, desmayos o la muerte.

3 Instrucciones de ensamblaje

AVISO: Este cortacésped se envía sin gasolina en el motor.

ADVERTENCIA: Si alguna pieza está dañada, o falta, no utilice este producto hasta que hayan sido sustituidas. Usar este producto con piezas dañadas o faltantes podría provocar la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA: No intente modificar este producto ni crear accesorios para su uso con este producto. Cualquier alteración o modificación de este tipo constituye un uso indebido y podría dar lugar a una situación peligrosa con resultado de muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental que podría provocar la muerte o lesiones graves, desconecte siempre el capuchón de la bujía del motor cuando monte las piezas.

ADVERTENCIA: Nunca haga funcionar el cortacésped sin que estén colocados y en funcionamiento los dispositivos de seguridad, los protectores y el vertedero adecuados. Nunca haga funcionar el cortacésped con los dispositivos de seguridad dañados. Hacer funcionar el cortacésped con piezas faltantes o dañadas podría causar la muerte o lesiones graves.

Algunas piezas de su nuevo cortacésped no han sido completamente instaladas por motivos de envío. Para garantizar un funcionamiento seguro y correcto, todas las piezas y herrajes deben montarse tal y como se indica a continuación, utilizando las herramientas adecuadas para asegurar un apriete correcto.

Saque con cuidado el producto y cualquier accesorio del empaque. Asegúrese de que se incluyen todos los elementos enumerados en la lista de embalaje.

Inspeccione el producto cuidadosamente para asegurarse de que no se ha producido ningún daño durante el envío.

Si alguna pieza está dañada o falta, llame al 855-693-2582 para solicitar asistencia.

Lista de empaque Cantidad

Cortacésped	1
Ensamblaje del asiento	1
Palanca de mando izquierda	1
Palanca de mando derecha	1
Pomo para palanca de control de tracción	2
Varilla de fijación de la batería	1
Tornillo de cabeza ovalada y cuello cuadrado (M8x70)	2
Perno de brida hexagonal (M8x75)	2
Tuerca hexagonal con brida (M8)	2
Placa de enganche	1
Manual del usuario	1
Manual del motor	1
Llave inglesa de 12-13 mm	2
Llave de encendido	2

Ensamblar el asiento

1. Alinee los dos orificios roscados de la parte inferior del asiento con las dos ranuras para ojales de la bandeja del asiento. Deslice el asiento hacia abajo para fijarlo.
2. Elija uno de los cinco orificios de la bandeja del asiento y enrosque las tuercas de mariposa en los orificios (a). Fíjelas con las tuercas de mariposa suministradas (b). Puede mover el asiento a la posición que desee eligiendo entre los cinco orificios diferentes. (Fig.2A)

NOTA: Mantenga los pernos y las tuercas de mariposa sueltos hasta que todos los pernos estén en la posición deseada. Además, las tuercas de mariposa (b) utilizadas en el segundo paso están aseguradas en los pernos (a) del asiento para el envío. Por lo tanto, necesita atornillar las tuercas en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarlas antes de seguir el segundo paso.

3. Apriete bien todos los pernos y los tornillos de mariposa.
4. Sujete el mazo de cables del interruptor del asiento y páselo por debajo de la varilla de sujeción de la batería. Conecte el mazo de cables del interruptor del asiento al interruptor del asiento. (Fig.2B&Fig.2C)

NOTA: El cortacésped no funcionará sin el mazo de cables del interruptor del asiento conectado.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio antes de utilizar el cortacésped. Un asiento que no esté seguro puede hacer que el operador se desplace y pierda el control del cortacésped, provocando la muerte o lesiones graves.

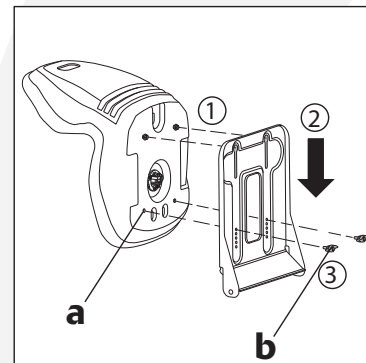


Fig. 2A

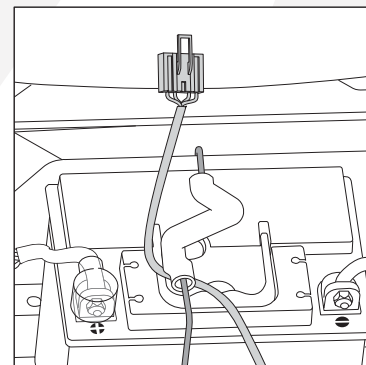


Fig. 2B

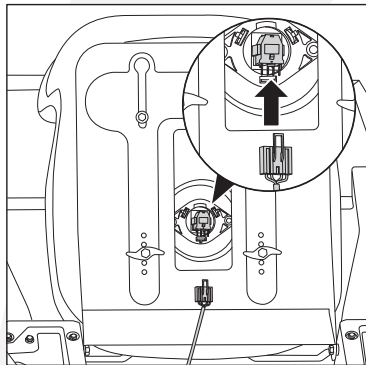


Fig. 2C

Ensamblaje de la palanca de mando

1. Mantenga la punta más grande del ajustador de la empuñadura superior alineada con el adaptador que fija la palanca al cortacésped.
2. Conéctelos firmemente enroscando el pomo en el sentido de las agujas del reloj.
3. Repita este proceso en el lado restante.

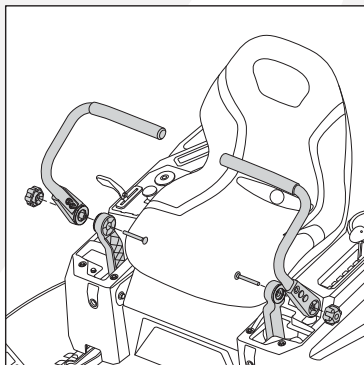


Fig. 3

Para ajustar la altura de la palanca:

1. Retire los dos pernos y las dos contratuercas que fijan la palanca de mando al ajustador superior de la empuñadura.
2. Hay dos posiciones seleccionables, con la posibilidad de moverse hacia arriba o hacia abajo para el ajuste. Fije los dos pernos en la posición superior o inferior. (Fig.4)

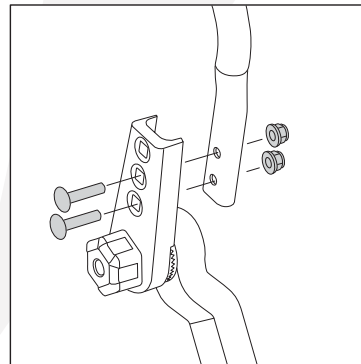


Fig. 4

Para ajustar las palancas hacia delante/atrás:

Las palancas de control de la transmisión están diseñadas para ser ajustables. Ajústelas a una posición cómoda para usted antes de ponerlas en funcionamiento.

1. Gire el pomo en el sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarlo.
2. Levante y gire la palanca hasta la posición deseada.
3. Gire el pomo en el sentido de las agujas del reloj para fijar la palanca en su posición.
4. Si las palancas no se alinean después de realizar el ajuste del pomo, afloje las tuercas, alinee las palancas y vuelva a apretar las tuercas.

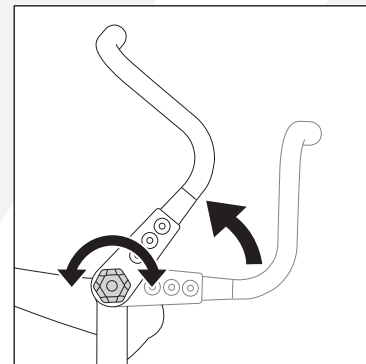


Fig. 5

Instalar el enganche

Para remolcar objetos o instalar el recogedor de hierba, localice el enganche e instálelo en la parte trasera del bastidor utilizando dos pernos y tuercas. Los pernos se introducirán en la cara superior del bastidor y las tuercas se roscarán por la parte inferior, tal como se muestra en la Fig. 6.

NOTA: El paquete de tornillería incluye el enganche y los pernos hexagonales.

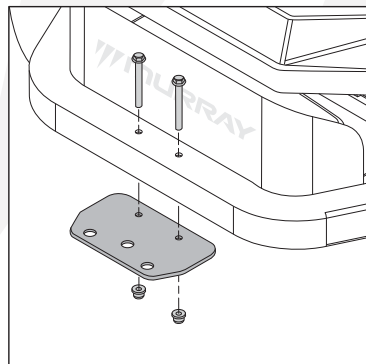


Fig. 6

Conectar la batería

La batería se encuentra debajo del asiento del operador. Para conectar los cables de la batería, proceda de la siguiente manera:

1. Conecte el cable positivo (rojo) a la terminal positiva de la batería utilizando el perno y la tuerca.
2. Fije el cable negativo (negro) a la terminal negativa de la batería utilizando el perno y la tuerca.

⚠ ADVERTENCIA: Cuando conecte los cables de la batería, conecte siempre el cable positivo a su terminal PRIMERO y, a continuación, conecte el cable negativo. Además, se coloca una funda protectora sobre el cable positivo para evitar que se conecte a tierra. Mantenga siempre la funda protectora en su sitio cuando conecte la batería.

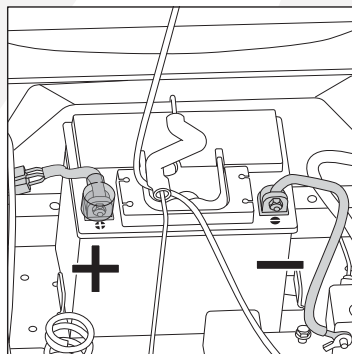


Fig. 7

Comprobar/ajustar la presión de las llantas

⚠ AVISO: Para asegurarse de que la hierba se corta a nivel, cada llanta delantera debe ajustarse a la misma presión. Lo mismo ocurre con las llantas traseras.

Presión de llantas recomendada:

- Ponga las llantas delanteras a 20 psi
- Ponga las llantas traseras a 14 psi

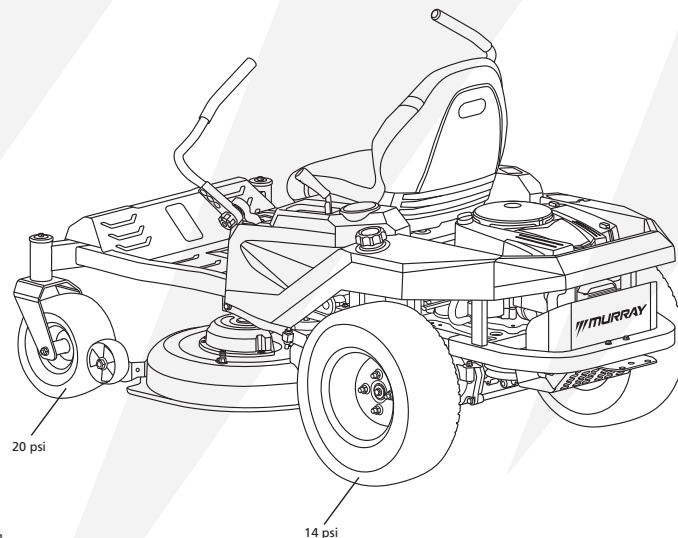


Fig. 8

4 Características y controles

Los siguientes símbolos de control aparecen en este producto. Antes de utilizar el cortacésped, estúdielos y aprenda su significado.

Símbolo

Descripción

	Obturator
	Posición del acelerador RÁPIDA
	Posición del acelerador LENTA
	Posición de encendido APAGADO
	Posición de encendido MARCHA
	Posición de encendido ARRANQUE
	Freno de mano
	TDF ENCENDIDA (cuchillas engranadas)
	TDF APAGADA (cuchillas desengranadas)
	Altura de la hierba CORTA
	Altura de la hierba LARGA
	La marcha está en neutral
	La marcha está en reversa
	El cortacésped puede empujarse a mano después de tirar de la palanca de la válvula de derivación.

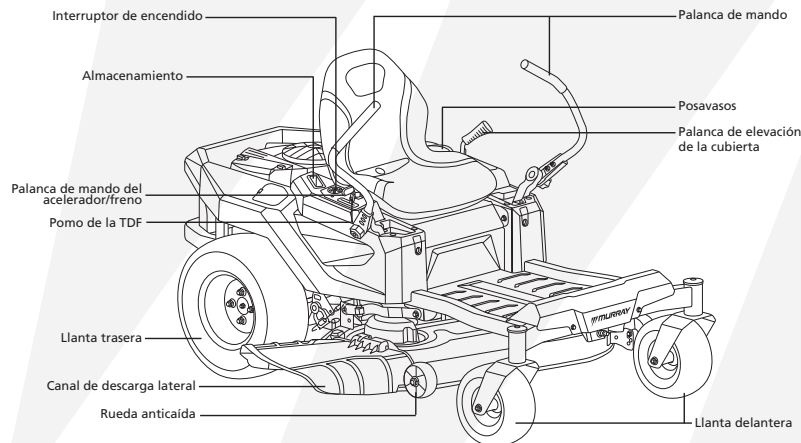


Fig. 9

1. Nivelación de la plataforma de corte

Las palancas de control de la transmisión están situadas a cada lado del asiento del operador. Las palancas articuladas pivotan hacia fuera para permitir que el operador se siente en el asiento o se desmonte. Para arrancar el motor del cortacésped, las palancas de control de la transmisión deben estar completamente hacia fuera y en la posición de PARKING. Cuando las palancas de control de la transmisión están totalmente hacia fuera, el freno de estacionamiento está accionado.

Cada palanca de mando controla su transmisión respectiva. En consecuencia, estas palancas controlan todos los movimientos de la cortadora. Conducir y dirigir utilizando estas palancas de control es bastante diferente de un cortacésped convencional y requerirá práctica para dominarlo. Consulte la sección Instrucciones de uso para más información.

Para mover la palanca:

R — Reversa: Tire de la palanca hacia atrás para que el cortacésped vaya marcha atrás.

N — Neutral: Mantenga el cortacésped en punto muerto.

P — Parking: Ponga el freno de mano.

— Baja velocidad de movimiento.

— Alta velocidad de movimiento.

2. Palanca de mando del acelerador/freno:

Empuje la palanca de control del acelerador/freno hacia delante para aumentar el régimen del motor. El cortacésped está diseñado para funcionar con la palanca de control del acelerador/freno al máximo (RÁPIDO) mientras se conduce y la plataforma del cortacésped está engranada. Tire de la palanca de control del acelerador/freno hacia atrás para reducir la velocidad del motor. Al arrancar el motor, empuje la palanca de control completamente hacia adelante a la posición OBTURADOR. Después de arrancar y calentar el motor, mueva la palanca de control hacia atrás hasta que sienta que pasa el retén del obturador. El acelerador no está pensado para controlar la velocidad de la unidad, el acelerador debe permanecer en velocidad alta mientras las cuchillas estén en funcionamiento.

3. Toma de fuerza (TDF)

El interruptor de la TDF acciona el clutch eléctrico de la TDF montado en la parte inferior del cigüeñal del motor. Tire del pomo del interruptor hacia arriba para engranar el embrague de la TDF o empuje el pomo hacia abajo para desembragar el clutch.

El interruptor de la TDF debe estar en la posición "OFF" al arrancar el motor.

4. Interruptor de encendido

El interruptor de encendido tiene 3 posiciones:

- ALTO — El motor y el sistema eléctrico están apagados.
- MARCHA — El motor y el sistema eléctrico están activados.
- ARRANQUE — El sistema eléctrico del cortacésped está activado.

NOTA: Para evitar el arranque accidental y/o la descarga de la batería, retire la llave del interruptor de encendido cuando el cortacésped no esté en uso.

5. Almacenamiento

La bandeja de almacenamiento se encuentra en la parte trasera de la consola derecha.

6. Posavasos

El posavasos está en la parte trasera de la consola izquierda.

7. Asa de elevación de la cubierta

El asa de elevación de la cubierta se utiliza para subir y bajar la plataforma del cortacésped. Para bajar la plataforma, tire del asa de elevación de la cubierta hacia la derecha, fuera de la muesca índice, y empuje hacia abajo. Para elevar la plataforma, tire del asa hacia arriba. Asegúrese de que el asa está completamente colocada en la muesca de índice de altura cuando se alcance la altura deseada.

8. Tapón del depósito del tanque de combustible

Gire el tapón del depósito de combustible al menos dos clics en el sentido contrario a las agujas del reloj y tire hacia arriba para extraerlo. El tapón del depósito de combustible está atado al cortacésped para evitar que se pierda. No intente retirar el tapón del cortacésped. Llene el depósito hasta $\frac{1}{2}$ " por debajo de la parte inferior del cuello de llenado, dejando algo de espacio en el depósito para la expansión del combustible. No llene el depósito en exceso.

Empuje el tapón hacia abajo en el cuello de llenado del depósito de combustible y gírelo al menos dos clics en el sentido de las agujas del reloj para apretarlo. Vuelva a colocar siempre el tapón de combustible firmemente en el depósito después de retirarlo.

Operar el cortacésped

Lea la sección Instrucciones de uso antes de utilizar esta máquina. Asegúrese de que conoce los controles y cómo detener la unidad en caso de emergencia.

Área de Operaciones

- Conozca la zona en la que piensa utilizar el cortacésped.
- Asegúrese de que la zona está libre de materiales no deseados que puedan ser recogidos por las cuchillas y arrojados.



PELIGRO: Esta máquina es capaz de lanzar objetos que lesionarán a los transeúntes o causarán daños a los edificios.

- No utilice la máquina sin que el recogedor de hierba completo, el conducto de descarga u otros dispositivos de seguridad estén colocados y funcionen. Compruebe con frecuencia si hay signos de desgaste o deterioro y sustitúyalos según sea necesario.
- Despeje la zona de trabajo de cualquier objeto que pueda ser arrojado o interferir en el funcionamiento de la máquina.
- Saque la máquina al exterior antes de arrancar el motor.



ADVERTENCIA: Los motores desprenden monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte.

- Observe todas las pendientes y desniveles.



PELIGRO: Operar en pendientes, cerca del agua o cerca de desniveles puede provocar la pérdida de control y el vuelco.

- Corte pendiente arriba y pendiente abajo, no transversalmente.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado en las pendientes.
- No opere en pendientes de más de 15 grados.

- Deje un mínimo de dos anchos de espacio libre para el cortacésped alrededor del agua, muros de contención o desniveles.

- Evite cortar la hierba húmeda.

- No utilice la máquina bajo ninguna condición en la que se cuestione la tracción, la dirección o la estabilidad. Los neumáticos podrían deslizarse, aunque las ruedas estén paradas.

- Evite arrancar y detenerse en pendientes.

- Evite realizar cambios bruscos de velocidad o dirección.

- Realice los giros lenta y gradualmente.

- Tenga cuidado al utilizar la máquina con un recogedor de hierba u otro(s) accesorio(s). Pueden afectar a la estabilidad de la máquina.

- Siga las recomendaciones del fabricante sobre los límites de peso del equipo remolcado y el remolcado en pendientes.

- Consulte la sección "Remolcar con el cortacésped".

- Asegúrese de que la zona de operación esté libre de transeúntes, especialmente niños.



PELIGRO: Esta cortacésped es capaz de amputar manos y pies.

- Detenga el cortacésped cuando haya niños u otras personas cerca.

- Mantenga a los niños fuera de la zona de operaciones y bajo la vigilancia de un adulto responsable.

- No transporte pasajeros, especialmente niños, incluso con la(s) cuchilla(s) apagada(s). Los niños pueden caerse y sufrir lesiones graves o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que han dado paseos en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de siega para dar otro paseo y ser atropellados o arrollados por la máquina.

Tenga cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que dificulten la visión.

Pruebas del sistema de bloqueo de seguridad

Esta máquina está equipada con un sistema de enclavamiento de seguridad. No intente puentear o manipular los interruptores y dispositivos.

PELIGRO: Cortar marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden producirse accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. NO corte en marcha atrás si hay niños presentes. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y la actividad de siega.

ADVERTENCIA: Si la máquina no supera las cinco pruebas siguientes, no la utilice. Acuda a un centro de servicio autorizado.

Prueba 1 — El motor NO arrancará si:

- El interruptor de la toma de fuerza (TDF) está CONECTADO, O
- El freno de estacionamiento NO está completamente accionado (las palancas de control de la transmisión no están en posición hacia fuera).

Prueba 2 — El motor arrancará si:

- La TDF está DESACTIVADA, Y
- El freno de MANO está totalmente accionado (palancas de control de la marcha en posición hacia fuera).

Prueba 3 — El motor se APAGARÁ si:

- El operador se levanta del asiento con el interruptor de la TDF ACTIVADO, O
- El operador se levanta del asiento con el freno de estacionamiento NO puesto del todo (las palancas de control de marcha no están en posición hacia fuera).

Prueba 4 — Comprobación del tiempo de parada de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas del cortacésped y la correa de transmisión del cortacésped se detendrán por completo en cinco segundos después de que el interruptor de la TDF esté DESCONECTADO. Si la correa de transmisión del cortacésped no se detiene en cinco segundos, acuda a un Servicio Técnico Autorizado.

Motor

Comprobar y añadir aceite de motor

Utilice aceites certificados por la garantía Briggs & Stratton® para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si están clasificados para servicio 5F, 5G, 5H, 5J o superior. No utilice aditivos especiales. Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice la tabla para seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperaturas exteriores previsto.

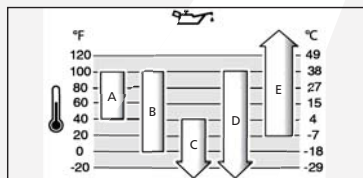


Fig. 10

A	SAE 30 - Por debajo de 40 °F (4 °C) el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.
B	10W-30 - Por encima de 80 °F (27 °C) el uso de 10W-30 puede provocar un aumento del consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Vanguard® Sintético 15W-30

*Por debajo de 40°F (4°C) el uso de SAE 30 provocará un arranque difícil.

**Por encima de 80°F (27°C) el uso de 10W-30 puede provocar un aumento del consumo de aceite.

- Para el motor y retire la llave. Asegúrese de que la zona de llenado de aceite está limpia.

- Retire la varilla de nivel de aceite del motor (a, Fig.11). Limpie la varilla de nivel asegurándose de que no queden restos de aceite.

- Instale y apriete la varilla de medición.

- Retire de nuevo la varilla y compruebe el nivel de aceite.

- Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra alrededor de la mitad de la marca LLENO de la varilla. (Fig.12).

- Si el nivel de aceite está LLENO, instale y apriete la varilla.
- Si el nivel de aceite es BAJO, añada aceite en el tubo. (Fig. 12)
- Espera un minuto y compruebe de nuevo el nivel de aceite.
- Si el aceite del motor es suficiente, instale y apriete la varilla de nivel.

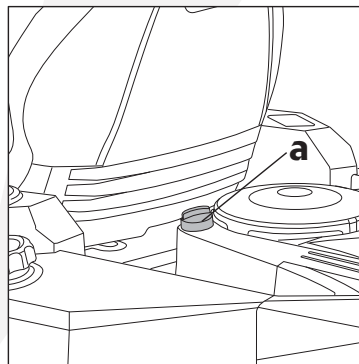


Fig. 11

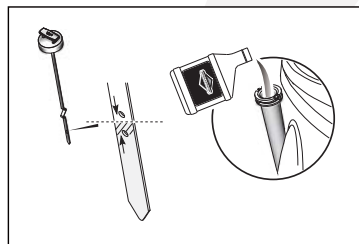


Fig. 12

Recomendaciones sobre combustible

El combustible debe cumplir estos requisitos:

- Gasolina sin plomo limpia y fresca.
- Un mínimo de 87 octanos. Para altitudes elevadas, consulte la sección siguiente.
- Se acepta gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol).

AVISO: No utilice gasolina no homologada, como E15 y E85. No mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. El uso de combustibles no homologados dañará los componentes del motor, que no estarán cubiertos por la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle un estabilizador de combustible en el combustible. Consulte la sección Almacenamiento. No todos los combustibles son iguales; si se producen problemas de arranque o de rendimiento, cambie de proveedor o de marca de combustible. Este motor está homologado para funcionar con gasolina.

Gran altitud

A altitudes superiores a los 5,000 pies (1,524 metros), se acepta un mínimo de gasolina de 85 octanos.

Para los motores carburados, se requiere un ajuste a gran altitud para mantener el rendimiento. El funcionamiento sin ajuste provocará una disminución del rendimiento, un mayor consumo de combustible y un aumento de las emisiones. Póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste a gran altitud. No se recomienda el funcionamiento del motor a altitudes inferiores a 2,500 pies (762 metros) con el ajuste de gran altitud.

Añadir combustible

ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible con extremo cuidado. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad puede provocar un incendio o una explosión que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

Añadir combustible

- Pare el motor y deje que se enfríe durante al menos 3 minutos antes de quitar el tapón de combustible.
- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Llene el depósito de combustible al aire libre o en una zona bien ventilada.
- No llene en exceso el tanque. Para permitir la expansión del combustible, no llene por encima del fondo del cuello del tanque.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe si hay grietas o fugas en los conductos de combustible, tanque y tapón. Sustitúyalos si es necesario.
- Si se derrama combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición.
- Sólo utilice un recipiente de combustible homologado.

1. Retire cualquier resto de suciedad de la zona del tapón.
2. Retire el tapón de combustible (Fig.13)
3. Utilice un embudo cuando llene el depósito de combustible. Controle la palanca del combustible mirando el depósito transparente situado detrás del asiento del operador. NO llene por encima de la parte inferior del cuello del depósito de combustible.
4. Instale el tapón de combustible.

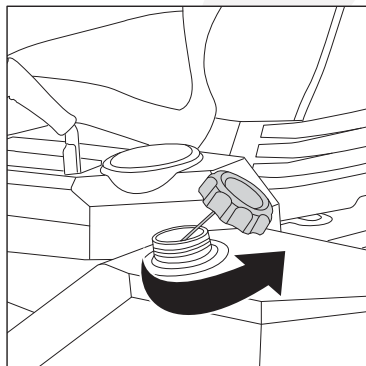


Fig. 13

Instrucciones de uso

Arrancar el motor



ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Al arrancar el motor:

- Make sure that the spark plug, muffler, fuel cap, and air filter are installed correctly.
- Do not crank the engine with spark plug removed.
- If the engine floods, move the throttle to the FAST position and crank until engine starts.



ADVERTENCIA: Los motores desprenden monóxido de carbono un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar náuseas, desmayos o la muerte. Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Arranque y haga funcionar el motor al aire libre.
 - No arranque el motor en un lugar cerrado, aunque las puertas o ventanas estén abiertas.
1. Compruebe el nivel de aceite. Consulte la sección Comprobar y añadir aceite de motor.
 2. El operador debe estar sentado en el asiento del cortacésped con las palancas de control de la transmisión totalmente hacia fuera y en la posición de estacionamiento.
 3. Asegúrese de que la TDF está en la posición "OFF". Mueva el mando del estrangulador o el mando del acelerador/estrangulador a la posición de estrangulador total.

NOTA: Si el motor está caliente, puede que no sea necesario detenerlo.

4. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición ARRANQUE. Después de que el motor arranque, suelte la llave. Volverá a la posición MARCHA.
5. A medida que el motor se calienta, tire gradualmente de la palanca de control del acelerador/freno hacia atrás, más allá de la posición de retención del estrangulador. No utilice la posición del estrangulador para enriquecer la mezcla de combustible, excepto cuando sea necesario para arrancar el motor.
6. Deje que el motor funcione durante unos minutos a medio gas antes de ponerlo bajo carga.



ADVERTENCIA: En caso de emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición ALTO. Esto detendrá el motor. Consulte la sección Parar el motor.

Uso de la palanca de acelerador/freno

La palanca del acelerador/freno está situada en el panel derecho. Cuando arranque el motor en frío, empuje la palanca del acelerador/freno completamente hacia delante hasta la posición "ALTO". (Fig.14)

El propósito del "ALTO" es restringir el flujo de aire para que la mezcla de combustible y aire se haga más rica (más combustible, menos aire) lo que ayuda al arranque del motor. Después de arrancar el motor, mueva la palanca del acelerador/freno hacia atrás a la posición RÁPIDO. El operador sentirá que la palanca se mueve más allá del retén del estrangulador cuando empuje la palanca hacia atrás.



AVISO: Cuando utilice el cortacésped con la cuchilla de corte engranada, ponga el acelerador en la posición RÁPIDO.

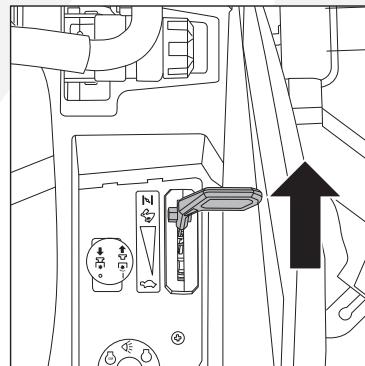


Fig. 14

Detener el motor



ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Un incendio o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

No ahogue el carburador para parar el motor.

1. Si las cuchillas están enganchadas, desenganchelas.
2. Mueva las palancas de mando a la posición neutra.
3. Mueva las palancas de control a la posición de estacionamiento.
4. Mueva el acelerador a la posición LENTO.
5. Gire la llave de contacto a la posición ALTO. Retire la llave.

AVISO: En caso de emergencia, gire el interruptor de encendido a la posición ALTO. Esto PARARÁ el motor.

Conducir el cortacésped

⚠️ AVISO: Este cortacésped no está equipado con acelerador. La velocidad del cortacésped se controla mediante la posición de las palancas y la posición del acelerador.

⚠️ ADVERTENCIA: Mantenga todos los movimientos de las palancas de control lentos y suaves. Un movimiento brusco de las palancas puede afectar a la estabilidad del cortacésped y podría hacer que éste volcase, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte del operador.

⚠️ AVISO: El manejo de un cortacésped giro cero no es como el de un cortacésped de montar de tipo convencional. Los operadores noveles deben familiarizarse completamente con el funcionamiento y los controles del cortacésped antes de utilizarlo.

1. Ajuste el asiento del operador a la posición más cómoda que le permita manejar los mandos.
2. Mueva las dos palancas de control de la transmisión hasta la posición neutra. Esto desconecta el freno de mano.
3. Mueva la palanca del acelerador a la posición de máxima aceleración.
4. Para conducir el cortacésped, agarre firmemente las respectivas palancas de control de la transmisión con las manos derecha e izquierda y continúe con Conducción del cortacésped hacia delante en la sección siguiente.

⚠️ ADVERTENCIA: Mantenga siempre un agarre firme de las palancas de control. NO suelte las palancas de control para ralentizar o detener el cortacésped; mueva las palancas a la posición neutra utilizando las manos.

⚠️ AVISO: Las palancas de control de la transmisión deben moverse completamente hacia dentro antes de empujar hacia delante o hacia atrás para asegurarse de que los frenos están totalmente desembagados. Estacionar el cortacésped en un terreno irregular o en una pendiente puede hacer que los frenos se atasquen y no se suelten completamente. En este caso, el cortacésped no se pondrá en marcha cuando se muevan las palancas de control de la transmisión. Si esto ocurre, mueva la palanca de control de la transmisión en la dirección opuesta ligeramente para quitar la carga de los frenos y permitir que se liberen completamente.

Conducir el cortacésped hacia delante:

1. Desde la posición neutra, mueva lenta y uniformemente ambas palancas de control de la transmisión hacia delante. El cortacésped empezará a avanzar.
2. A medida que las palancas de mando se empujan más hacia delante, la velocidad del cortacésped aumentará.
3. Para reducir la velocidad del cortacésped, mueva las palancas de mando hacia atrás hasta alcanzar la velocidad deseada o mueva las palancas de mando a la posición neutra para detener el cortacésped.

Conducir hacia adelante

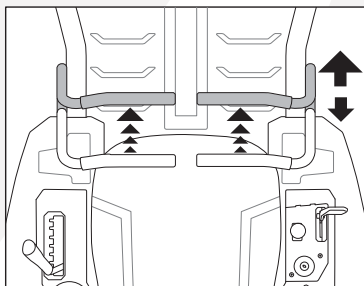


Fig. 15

Girar el cortacésped mientras conduce hacia delante:

⚠️ ADVERTENCIA: Los giros bruscos pueden afectar al control del cortacésped. Reduzca SIEMPRE la velocidad del cortacésped antes de realizar giros bruscos.

Para girar el cortacésped conduciendo hacia delante, mueva las palancas de mando lo necesario para que una palanca de mando esté hacia atrás de la otra. El cortacésped girará en la dirección de la palanca de mando de marcha hacia atrás.

1. Para girar a la derecha, mueva la palanca de mando de la transmisión derecha hacia delante de la palanca de mando de la transmisión izquierda. (Fig.16A)
2. Para girar a la izquierda, mueva la palanca de mando de marcha izquierda hacia atrás de la palanca derecha. (Fig.16B)
3. Cuanto mayor sea la distancia entre las dos palancas, más bruscamente girará el cortacésped.

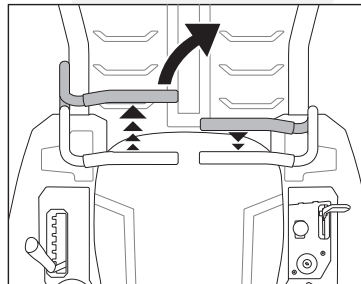


Fig.16A

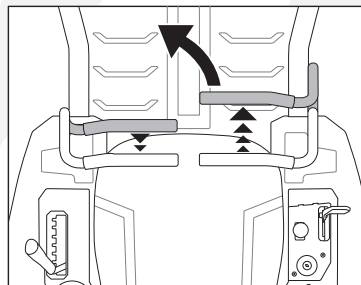


Fig.16B

Conducir el cortacésped en reversa:

⚠️ ADVERTENCIA: Mire siempre hacia atrás y hacia abajo a ambos lados del cortacésped antes de retroceder. Mire siempre hacia atrás mientras circula en sentido inverso. No se recomienda cortar en marcha atrás.

1. Desde la posición neutra, mueva lenta y uniformemente hacia atrás ambas palancas de mando. El cortacésped comenzará a moverse en sentido inverso.
2. A medida que las palancas de mando se empujan más hacia atrás, la velocidad del cortacésped aumentará.
3. Para reducir la velocidad del cortacésped, mueva las palancas de mando hacia delante hasta alcanzar la velocidad deseada o mueva las palancas de mando a la posición neutra para detener el cortacésped.

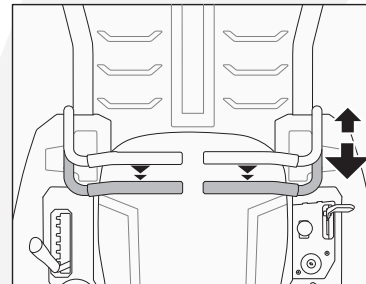


Fig.17

Girar el cortacésped mientras conduce hacia atrás:

Para girar el cortacésped conduciendo hacia atrás, mueva las palancas de mando lo necesario para que una palanca de mando esté más adelantada que la otra. El cortacésped girará en la dirección de la palanca de control de tracción adelantada.

1. Para girar a la derecha mientras circula marcha atrás, mueva la palanca de mando de la tracción izquierda hacia delante de la palanca de mando de la tracción derecha. (Fig.18A)
2. Para girar a la izquierda mientras circula marcha atrás, mueva la palanca de mando de la tracción derecha hacia delante de la palanca de mando de la tracción izquierda. (Fig.18B)

NOTA: Realizar un "giro de pivote" sobre hierba aumentará en gran medida el potencial de desfiguración del césped.

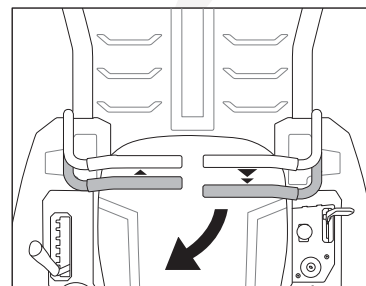


Fig.18A

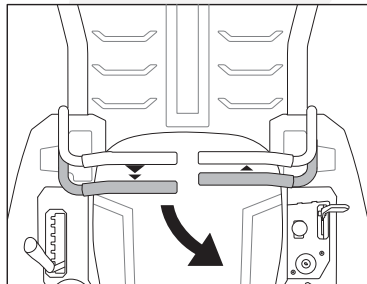


Fig.18B

Ejecución de un giro cero

1. Detenga el movimiento de avance o retroceso del cortacésped moviendo las dos palancas de mando a punto muerto.
2. Para girar en el sentido de las agujas del reloj, mueva la palanca de mando izquierda hacia delante mientras mueve simultáneamente la palanca de mando derecha hacia atrás. (Fig.19A)
3. Para girar en el sentido contrario a las agujas del reloj, mueva la palanca de mando derecha hacia delante mientras mueve simultáneamente la palanca de mando izquierda hacia atrás. (Fig.19B)

NOTA: Hacer un "giro cero" sobre hierba aumentará enormemente el potencial de desfiguración del césped.

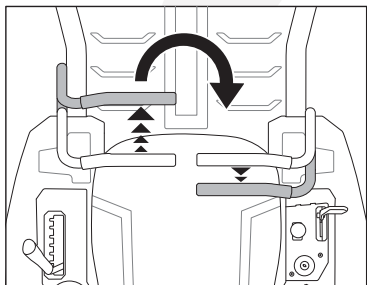


Fig.19A

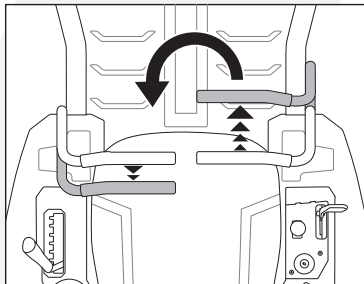


Fig.19B

Detener el cortacésped

1. Mueva ambas palancas de mando a la posición neutra para detener el movimiento del cortacésped.
2. Empuje la TDF hacia abajo hasta la posición APAGADO.
3. Si va a desmontar el cortacésped, mueva las palancas de mando completamente hacia fuera en la posición neutra, que también acciona el freno de mano. Mueva el acelerador a la posición de LENTO, gire la llave a la posición de ALTO y retirela del módulo de encendido.

ADVERTENCIA: No abandone el asiento del cortacésped sin desconectar la TDF y mover las palancas de mando completamente hacia fuera a la posición de freno de mano conectado. Si deja el cortacésped desatendido, gire la llave de contacto a la posición ALTO y retire la llave.

Ajuste de la altura de corte del cortacésped

PRECAUCIÓN: Detenga el cortacésped y desengrane las cuchillas antes de ajustar la altura de corte de la plataforma. La palanca de ajuste de la plataforma está situada en el guardabarros izquierdo del cortacésped. Se utiliza para modificar la altura de la plataforma de corte. La altura (distancia de la cuchilla al suelo) puede ajustarse de 1" a 4" pulgadas (7 posiciones de altura).

Para cambiar la altura de corte, mueva la palanca fuera de la muesca y luego hacia arriba o hacia abajo hasta la posición que mejor se adapte a su aplicación.

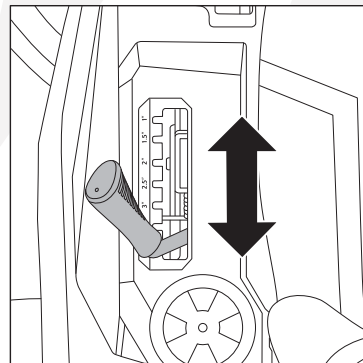


Fig.20

Ajuste de la rueda anticaída de la cubierta

AVISO: La parte inferior de las ruedas anticaída de la carcasa debe colocarse aproximadamente a 1/8" - 1/2" del suelo cuando el cortacésped esté a la altura de corte deseada. Esto minimizará la posibilidad de arrancar la cabellera del césped en la mayoría de las situaciones.

AVISO: Las ruedas izquierda y derecha deben colocarse en las mismas posiciones.

AVISO: El ajuste puede lograrse enroscando el perno en cuatro orificios diferentes.

Para ajustar las ruedas:

1. Estacione el cortacésped en una superficie nivelada y ponga el freno de mano.
2. Detenga el cortacésped y retire la llave. Deje que las cuchillas se detengan por completo.
3. Ajuste la plataforma a la altura deseada.
4. Retire el tornillo y la tuerca que sujetan la rueda.
5. Mueva la rueda a una posición que esté aproximadamente a 1/8" - 1/2" del suelo.
6. Vuelva a colocar el perno y la tuerca; apriételos firmemente. El par de apriete recomendado es de 22-26 pies-libra.
7. Repita los pasos 4 a 6 en la otra rueda anticaída.

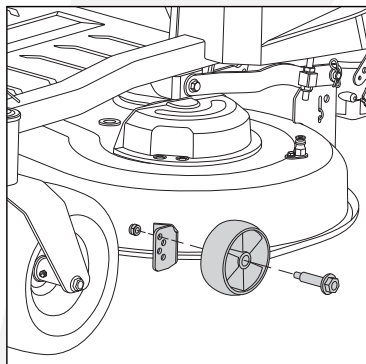


Fig. 21

Cortar

PELIGRO: Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y de lanzar objetos. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

- Utilice la máquina sólo en horas con sol o con buena luz artificial.
- Evite agujeros, surcos, baches, rocas u otros peligros ocultos. Un terreno irregular puede hacer volcar la máquina o hacer que el operador pierda el equilibrio o el equilibrio.
- No dirija el material de descarga hacia nadie. Evite descargar el material contra una pared u obstrucción, ya que el material puede rebotar hacia el operador.
- Detenga las cuchillas al atravesar superficies de grava.
- No deje desatendida una máquina en marcha. Detén gase siempre en un terreno llano, desembrague las cuchillas, ponga el freno de mano, pare el motor y retire el inserto de arranque o la llave.

AVISO: El interruptor de la TDF debe estar DESACTIVADO al arrancar el motor.

Engranar la TDF

Al engranar la TDF se transfiere potencia a la plataforma de corte para entrar en el modo de corte. Para engranar la TDF:

1. Mueva el acelerador a la posición RÁPIDO.
2. Tire del interruptor de la TDF hacia arriba/hacia fuera hasta la posición ENGANCHADO (ENCENDIDO).
3. Para desconectar la TDF, empuje el interruptor de la TDF hacia abajo/en la posición DESCONECTADO (APAGADO).

NOTA: Cuando utilice el cortacésped asegúrese de que el acelerador está siempre en la posición RÁPIDO. Operar con el acelerador a menos del máximo puede provocar un desgaste prematuro de la batería y un corte de mala calidad.

Cortar en reversa

PELIGRO: Cortar en marcha atrás puede ser peligroso para los transeúntes. Pueden producirse accidentes trágicos si el operador no está alerta ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y la actividad de corte. Nunca dé por sentado que los niños permanecerán donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera de la zona de operaciones y bajo la vigilancia de un adulto responsable.
- No transporte pasajeros, especialmente niños, incluso con la(s) cuchilla(s) apagada(s). Los niños pueden caerse y resultar gravemente heridos o interferir en el funcionamiento seguro de la máquina. Los niños que han dado paseos en el pasado pueden aparecer de repente en la zona de siega para dar otro paseo y ser atropellados o arrollados por la máquina.
- No corte en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de durante la reversa.

Una vez enganchadas las cuchillas

1. Mueva las dos palancas de mando hacia dentro hasta la posición neutral, que también desconecta el freno de mano.
2. Coloque el acelerador en la posición máxima.
3. Mueva lenta y uniformemente ambas palancas de control de la transmisión hacia atrás. El cortacésped empezará a moverse en sentido inverso.

Consejos para el corte

ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar el contacto con la cuchilla o una lesión por objeto arrojado, mantenga a los transeúntes, ayudantes, niños y mascotas alejados de la máquina mientras esté en funcionamiento. Detenga la máquina si alguien entra en la zona.

- El corte debe realizarse siempre con el acelerador en la posición RÁPIDO para obtener unos resultados de corte óptimos.
- Mantenga las cuchillas afiladas. Los cortes dentados aumentan la probabilidad de que la punta de la hoja de hierba se dore o desarrolle una enfermedad.
- Después de completar una pasada en su césped, repase la pasada anterior aproximadamente 2 - 3".
- Cambie la dirección en la que corta cada vez para evitar que se formen surcos en el césped.
- No corte la hierba demasiado corta. La hierba corta es propensa al crecimiento de malas hierbas y amarillea rápidamente en tiempo seco.
- Ajuste la altura de corte del cortacésped a la recomendada para el tipo de hierba de su césped. Cortar el césped demasiado corto impedirá que profundice en su sistema radicular, ya que la hierba empleará su energía en hacer crecer de nuevo los brotes de hierba, en lugar del sistema radicular. Un sistema radicular profundo permitirá a la hierba encontrar nutrientes y agua en el suelo, especialmente en periodos de sequía.
- Aumente la altura de corte del cortacésped durante el verano o los periodos de sequía.
- No corte durante las horas más calurosas del día. Hacerlo estresa la hierba.
- Siga la "Regla de 1/3". No quite más de 1/3 de la longitud de la hoja de hierba cada vez.
- Al cortar hierba larga y espesa, puede ser necesario volver a repasar la zona cortada una segunda vez.
- No corte hierba húmeda. Es menos probable que la hierba seca se agripe y más probable que se mantenga erguida, lo que dará como resultado un corte limpio y uniforme.
- Corte transversalmente a las pendientes, no hacia arriba y hacia abajo. Si corta una pendiente, empiece por abajo y trabaje hacia arriba para asegurarse de que los giros se hacen cuesta arriba.
- Para obtener los mejores resultados, se recomienda cortar las dos primeras vueltas con la descarga lanzada hacia el centro. Después de las dos primeras vueltas, invierta la dirección para lanzar la descarga hacia el exterior para el resto del corte. Esto dará un mejor aspecto al césped.

- La velocidad del cortacésped afectará a la calidad del corte. Cortar a toda velocidad afectará negativamente a la calidad del corte. Controle la velocidad de avance con las palancas de mando.
- Al acercarse al otro extremo de la franja, reduzca la velocidad o deténgase antes de girar. Se recomienda un giro en U a menos que se requiera un pivote o un giro cero.
- No intente cortar maleza pesada ni hierba extremadamente alta. Su cortacésped está diseñado para cortar césped, NO para desbrozar.
- Mantenga las cuchillas afiladas y sustitúyalas cuando estén desgastadas.

Cuando detenga el cortacésped por cualquier motivo mientras se encuentre sobre una superficie de hierba, hágalo:

- Mueva las palancas de mando completamente hacia fuera hasta la posición de freno de mano accionado.
- Apague el motor y retire la llave.
- Si lo hace, minimizará la posibilidad de que su césped se "dore" por los gases de escape calientes del motor en marcha de su cortacésped.

6 Mantenimiento

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. Siga las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual.

Antes de ajustes y reparaciones:

- Utilice SÓLO las herramientas correctas.
- NO manipule el muelle del regulador, los eslabones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño e instalarse en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar igual de bien, dañar la unidad, anular la garantía y provocar lesiones.

⚠ ADVERTENCIA: Un mantenimiento inadecuado, o la no corrección de un problema antes de su funcionamiento, o el uso de componentes de repuesto no conformes, pueden causar un funcionamiento defectuoso y podrían provocar la muerte o lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento/servicio, desenganche las cuchillas, apague el motor y espere hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la misma. Utilice siempre gafas de seguridad mientras realiza cualquier ajuste o reparación.

⚠ AVISO: Consulte el manual del operador del motor para el mantenimiento detallado del motor.

⚠ AVISO: Si no está seguro de cómo realizar alguna de las tareas de mantenimiento que se indican a continuación, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente 888-693-2582 o con un centro de servicio cualificado para obtener ayuda.

Calendario de mantenimiento

Cortacésped de giro cero

Cada 8 horas o a diario
Compruebe el sistema de bloqueo de seguridad.
Retire cualquier residuo del cortacésped, de la plataforma de corte y del compartimento del motor.
Cada 25 horas o anualmente*
Compruebe la presión de las llantas.
Compruebe el tiempo de parada de la cuchilla del cortacésped.
Compruebe si hay herrajes sueltos en el cortacésped.
Cada 50 horas o anualmente*
Limpie la batería y los cables.
Compruebe los frenos del cortacésped.
Acuda anualmente a un servicio técnico autorizado
Lubrique el cortacésped.
Revisión de las cuchillas del cortacésped**

*Lo que ocurra primero.

**Revise las cuchillas del cortacésped con más frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones de mucho polvo.

MOTOR

Primeras 5 horas
Cambiar el aceite del motor.
Cada 8 Horas o a diario
Comprobar el nivel de aceite del motor.
Cada 25 Horas o anualmente*
Limpiar el filtro de aire.
Cada 50 Horas o anualmente*
Cambiar el aceite del motor.
Cambiar el filtro de aceite.
Anualmente
Cambiar el filtro de aire.
Acuda anualmente a un servicio técnico autorizado
Revisar el silenciador
Cambiar las bujías.
Cambiar el filtro de combustible.
Limpiar el sistema de refrigeración del aire.

*el que surja primero.

Limpiar el cortacésped

⚠ ADVERTENCIA: El motor, el silenciador y las superficies metálicas circundantes estarán muy calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje que el cortacésped se enfríe durante al menos cinco minutos antes de limpiarlo. Tenga cuidado para evitar quemaduras.

⚠ PRECAUCIÓN: No utilice un limpiador a presión o una manguera de jardín para limpiar su cortacésped si no es para limpiar la parte inferior de la plataforma. Podría dañar los componentes eléctricos, los husillos, las poleas, los cojinetes o el motor. El uso de agua acortará la vida útil y reducirá la capacidad de servicio.

AVISO: Los residuos pueden acumularse en cualquier parte del cortacésped, especialmente en las superficies horizontales. Puede ser necesaria una limpieza adicional al cortar en condiciones húmedas o al triturar.

AVISO: Las fugas/derrames de combustible, las fugas/derrames de aceite y el exceso de lubricación también pueden convertirse en lugares de acumulación de residuos. La reparación inmediata y la limpieza de los derrames de aceite o combustible pueden ayudar a reducir los riesgos de incendio.

AVISO: Evite utilizar disolventes cuando limpie piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles de dañarse con diversos tipos de disolventes comerciales y pueden resultar dañados por su uso. Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el aceite, la grasa, etc.

- Limpie alrededor del motor, incluyendo la rejilla de admisión del motor, el colector de escape, el silenciador y el protector del silenciador.
- Limpie la parte superior de la plataforma del cortacésped, debajo de las cubiertas de los husillos y la zona de las correas.
- Limpie alrededor y cerca de las transmisiones.

Limpiar de la plataforma de corte

AVISO: El cortacésped SÓLO viene con una placa de bloqueo del orificio de lavado. La desconexión rápida de la manguera de jardín NO está incluida y debe adquirirse por separado.

Puede adquirir en The Home Depot un "Kit universal de lavado de cubiertas" que incluye un puerto de lavado y una desconexión rápida para manguera de jardín. SKU# 1003930707 o similar.

1. Coloque el cortacésped sobre una superficie lisa y nivelada.
2. Conecte la desconexión rápida (a) a la manguera de jardín (b) y luego conéctela al orificio de lavado (c) de la plataforma del cortacésped. (Fig. 22)
3. Abra el suministro de agua.
4. Encienda el motor.
5. Coloque la altura de corte en la posición más baja.
6. Enganche la toma de fuerza (TDF) para activar las cuchillas del cortacésped. La rotación de las cuchillas y el agua ayudarán a limpiar la parte inferior de la plataforma del cortacésped.
7. Desenganche la TDF.

8. Detenga el motor.

9. Cierre el suministro de agua.

10. Retire la manguera de jardín y la desconexión rápida del orificio de lavado.

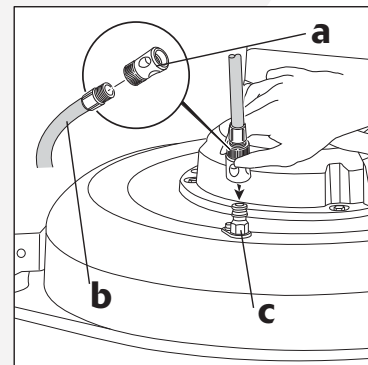


Fig. 22

Nivelar la plataforma de corte

Si su césped parece cortado de forma desigual después de utilizar el cortacésped, puede que sea necesario ajustar la plataforma de corte. Antes de decidir que es necesario nivelarla, asegúrese de que las llantas están correctamente infladas a las psi recomendadas al cortar.

PELIGRO: Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Envuelva la(s) cuchilla(s) o póngase guantes, y exteme las precauciones al repararlas.

Antes de empezar:

1. Asegúrese de que las palancas de mando están en la posición FRENO DE MANO.
2. Detenga el motor y retire la llave.
3. Baje la plataforma de corte a su posición más baja.

Para realizar el ajuste de adelante hacia atrás:

1. Coloque la cuchilla derecha de modo que los extremos apunten ahora hacia la parte delantera y trasera del cortacésped.
2. Mida la distancia de la punta de la cuchilla al suelo. Para obtener unos resultados de corte óptimos, la punta delantera de la cuchilla debe estar entre 1/4" y 3/8" más baja que la punta trasera.
3. Si se necesita un ajuste de adelante hacia atrás, después de aflojar la contratuerca exterior (a, Fig. 23), gire la tuerca de ajuste interior (b, Fig. 23) en el sentido de las agujas del reloj para elevar o en el sentido contrario para bajar la parte delantera de la plataforma de corte.
4. Mida de nuevo para verificar que la punta delantera está ahora entre 1/4" y 3/8" más baja que la punta trasera. Si no es así, siga ajustando y midiendo hasta que lo estén.
5. Sin mover la tuerca de ajuste interior, vuelva a apretar la contratuerca exterior para fijar la tuerca de ajuste interior en su sitio.

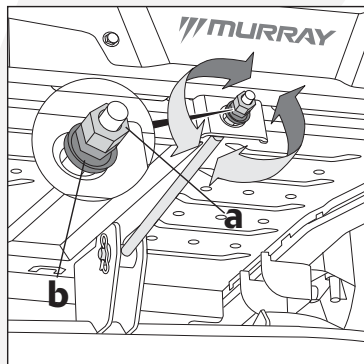


Fig. 23

Para realizar el ajuste lateral:

1. Coloque las cuchillas de modo que los extremos apunten hacia los lados del cortacésped.
2. Mida la distancia desde el extremo inferior exterior (punta de corte) de la cuchilla hasta el suelo. Mida el borde inferior de la cuchilla izquierda hasta el suelo y el borde inferior de la cuchilla derecha hasta el suelo. Si las mediciones difieren en menos de 1 pulgada (la posición más baja), continúe con el siguiente paso.
3. Gire las tuercas de ajuste superiores (a) hacia arriba. Gire las tuercas de ajuste inferiores (b) hacia arriba para elevar o hacia abajo para bajar dos lados de la plataforma de corte. (Fig. 24A y Fig. 24B)
4. Mida de nuevo. Si la diferencia de altura entre dos lados de la plataforma es superior a 1/10 de pulgada, ajuste de nuevo la plataforma hasta que ambas medidas de la punta de la cuchilla tomadas anteriormente sean iguales.
5. Gire las tuercas de ajuste superiores hacia abajo hasta sus posiciones originales.

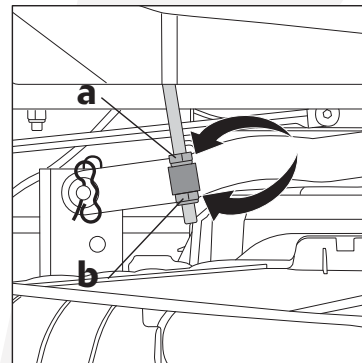


Fig. 24A

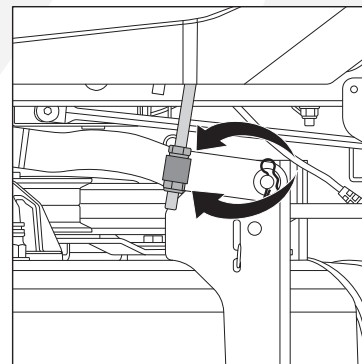


Fig. 24B

Retirar la plataforma de corte

PELIGRO: Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Envuelva la(s) cuchilla(s) o póngase guantes, y exteme las precauciones al repararlas.

Retirar la cubierta facilitará la sustitución de correas, poleas y cuchillas.

1. Asegúrese de que las palancas de mando están en la posición FRENO DE MANO.
2. Pare el motor y retire la llave.
3. Baje la plataforma de corte a su posición más baja.
4. Retire los 3 pasadores de enganche, 2 a la derecha (Fig. 25A y Fig. 25B), 1 a la izquierda (Fig. 25C) que fijan la plataforma en su sitio.
5. Deslice la correa de la plataforma fuera del embrague electromagnético.
6. Deslice la plataforma para sacarla de debajo del cortacésped.
7. Invierta el proceso para volver a montar la plataforma en el cortacésped.

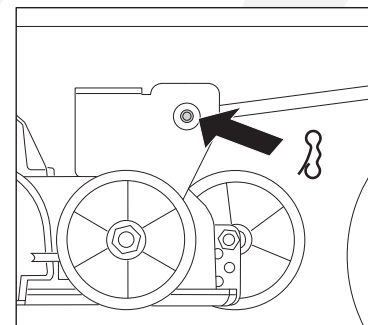


Fig. 25A

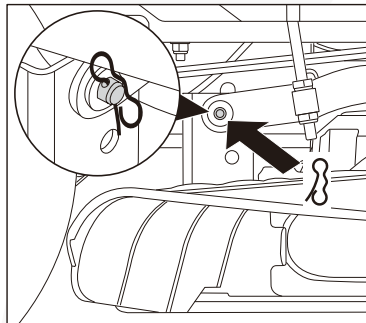


Fig. 25B

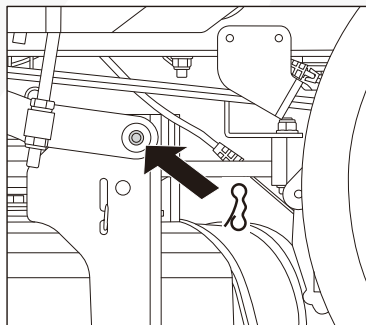


Fig. 25C

Cambiar la correa de la cubierta

⚠ ADVERTENCIA: Pare el motor, ponga el freno de mano y retire la llave.

⚠ ADVERTENCIA: Las correas de su cortacésped están sujetas a desgaste y deben sustituirse si presentan cualquier signo de desgaste.

1. Retire la plataforma de corte. Consulte la sección "Retirar la plataforma de corte".
2. Retire las dos cubiertas protectoras de la correa (a, fig. 26) quitando los seis tornillos que las sujetan a la cubierta.
3. Retire la polea fija (b, Fig. 26) y la polea tensora (c, Fig. 26).
4. Retire con cuidado la correa de la plataforma de alrededor de las poleas.
5. Invierta el proceso para colocar una correa nueva en la cubierta.

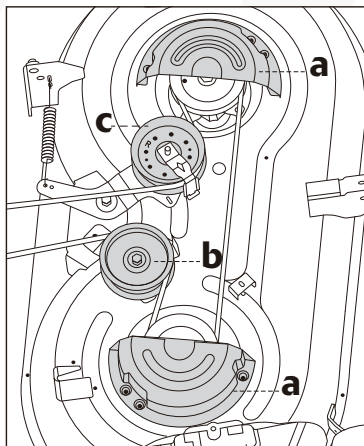


Fig. 26

Cambiar la correa de transmisión

⚠ ADVERTENCIA: Pare el motor, ponga el freno de mano y retire la llave.

⚠ ADVERTENCIA: Para cambiar la correa de transmisión, se recomienda levantar el cortacésped colocándolo en un elevador o utilizando un gato y soportes. Asegúrese de que el cortacésped está bien sujeto y de que el freno de estacionamiento está puesto antes de proceder. Si no sujeta correctamente el cortacésped, éste podría caerse, provocando la muerte o lesiones graves.

1. Retire la plataforma. Consulte la sección "Extracción de la plataforma de corte".
2. Retire el resorte tensor (a, Fig. 27A).
3. Retire la rueda tensora (b, Fig. 27A).
4. Desenchufe el arnés del embrague electromagnético de su conector. (c, Fig. 27B)
5. Retire el soporte de montaje del embrague electromagnético. (d, Fig. 27A)
6. Retire la correa de transmisión.
7. Invierta el proceso para volver a colocar una nueva correa de transmisión en el cortacésped.

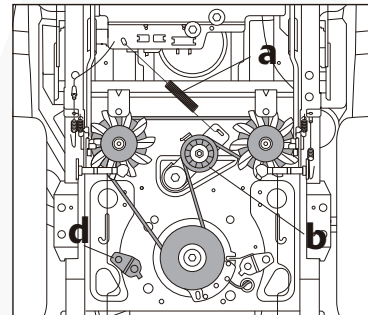


Fig. 27A

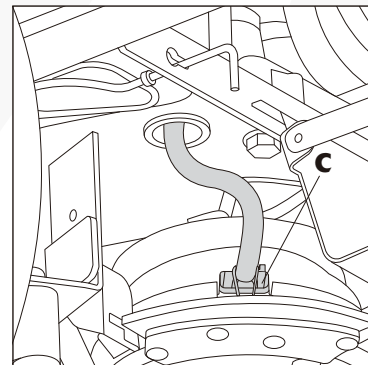


Fig. 27B

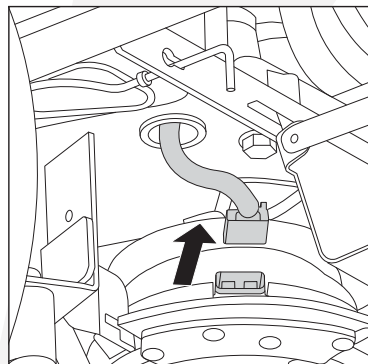


Fig. 27C

Cambio de las cuchillas de corte

⚠ PRECAUCIÓN: Utilice únicamente cuchillas de recambio autorizadas por el fabricante de su cortacésped. El uso de cuchillas no autorizadas es peligroso y puede dañar su cortacésped.

⚠ ADVERTENCIA: Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Envuelva la(s) cuchilla(s) o póngase guantes, y exteme las precauciones al repararlas.

Para obtener los mejores resultados, utilice el kit de recambio correcto para este cortacésped, PN 2105200368.

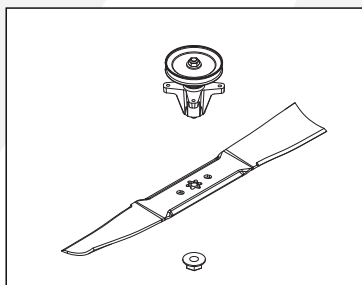


Fig. 28

1. Apague el motor, retire la llave y ponga el freno de mano.
2. Retire la plataforma de corte. Consulte la sección "Retirar la plataforma de corte".
3. Utilice una herramienta de extracción de cuchillas (no incluida) para evitar que la cuchilla gire.
4. Afloje la tuerca de la cuchilla girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde la parte inferior del cortacésped) utilizando una llave o vaso de 24 mm (no incluido).

5. Retire la tuerca de la cuchilla y la cuchilla. (Fig.28)
6. Cuando reemplace o reinstale la cuchilla, asegúrese de instalar la cuchilla en el lado con su número de pieza estampado mirando hacia el suelo (la misma dirección que las cuchillas de trabajo).
7. Enrosque la tuerca de la cuchilla en el eje y apriétela con los dedos.
8. Apriete la tuerca de la cuchilla en el sentido de las agujas del reloj utilizando una llave dinamométrica (no incluida) para asegurarse de que el perno está bien apretado. El par de apriete recomendado para la tuerca de la cuchilla es de 70-85 pies-libra.
9. Repita los pasos anteriores con la segunda cuchilla.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que la cuchilla está bien asentada y de que la tuerca de la cuchilla está apretada según las especificaciones de par de apriete indicadas anteriormente. Si la cuchilla no se fija correctamente, podría soltarse y provocar la muerte o lesiones graves.

Afilar las cuchillas

1. Para afilar correctamente las cuchillas de corte, elimine cantidades iguales de metal de ambos extremos de las cuchillas a lo largo de los bordes de corte. Afile siempre por igual cada filo de la cuchilla de corte para mantener el equilibrio adecuado de la cuchilla.
2. Pruebe el equilibrio de la cuchilla utilizando un equilibrador de cuchillas (no incluido). Rectifique el metal del lado pesado hasta que se equilibre uniformemente.

⚠ ADVERTENCIA: Una cuchilla mal equilibrada provocará vibraciones excesivas, puede dañar el cortacésped y causar la muerte o lesiones graves.

Comprobación de la presión de las llantas

Para una tracción correcta y el mejor rendimiento de corte, asegúrese de que las llantas delanteras están infladas a 20 psi y los traseros a 14 psi. Consulte "Presión de las llantas" en la sección Especificaciones.

AVISO: Puede haber una diferencia en la presión de inflado de las llantas respecto a la "inflación máxima" indicada en el lateral de las mismas.

Mantenimiento de la batería

ADVERTENCIA: Proteja siempre los ojos, la piel y la ropa cuando trabaje cerca de las pilas.

- Rocíe los terminales y el cable expuesto con un sellador de terminales de batería, o cubra los terminales con una fina capa de grasa o vaselina, para protegerlos contra la corrosión.
- Mantenga siempre los cables y terminales de la batería limpios y sin corrosión.
- Cuando guarde el cortacésped durante periodos prolongados, desconecte el cable negativo de la batería. No es necesario retirar la batería.
- Todas las pilas se descargan durante el almacenamiento. Mantenga limpio el exterior de la pila, especialmente la parte superior. Una batería sucia se descargará más rápidamente.
- La batería debe almacenarse con una carga completa. Una batería descargada puede congelarse antes que una cargada. Una batería completamente cargada se almacenará más tiempo en temperaturas frías que calientes.
- Recargue la batería antes de volver a ponerla en servicio. Aunque el cortacésped arranque, es posible que el sistema de carga del motor no recargue completamente la batería.

Sustitución de la batería; Limpieza de la batería y de los cables de la batería

ADVERTENCIA: Cuando retire o instale los cables de la batería, desconecte siempre PRIMERO el cable NEGATIVO (negro) y vuelva a conectarlo EN ÚLTIMO LUGAR. Si no se hace en este orden, el borne positivo puede entrar en cortocircuito con el cuadro por una herramienta.

AVISO: NO retire ni conecte el cable de la batería con el motor en marcha.

1. PARE el motor. Retire la llave.
2. Retire el extremo en "J" (a) de la varilla de sujeción de la batería por un pequeño orificio. (Fig.29)
3. Introduzca otro extremo de la varilla de sujeción de la batería en la ranura cóncava. (Fig.29)
4. Desconecte primero el cable NEGATIVO (-) de la batería.
5. Desconecte el cable POSITIVO (+) de la batería al último.
6. Limpie la superficie de la pila con bicarbonato de sodio y agua.
7. Utilice un cepillo de alambre y un limpiador de terminales para limpiar los terminales de la batería y los extremos de los cables.
8. Lubrique las terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
9. Instale la batería.
10. Conecte primero los cables POSITIVOS (+) a la batería.
11. Conecte los cables NEGATIVOS (-) a la batería al último.
12. Instale la varilla de sujeción de la batería.

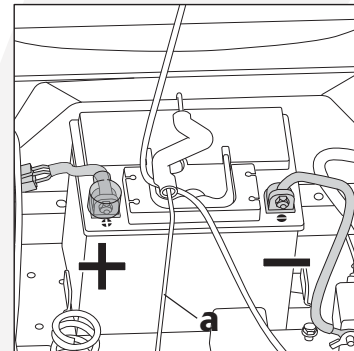


Fig.29

Cargar la batería

ADVERTENCIA: Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. Los gases de la batería son muy explosivos.

Una batería agotada o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga o en otros componentes eléctricos. Si tiene dudas sobre la causa del problema, acuda a un Servicio Técnico Autorizado.

Comprobación del tiempo de parada de la cuchilla del cortacésped

ADVERTENCIA: Si la cuchilla de la cortadora de césped no se DETIENE en 5 segundos o menos, el embrague debe ser ajustado. NO haga funcionar la máquina hasta que el ajuste haya sido corregido por un centro de servicio autorizado.

Cambio del aceite y del filtro de aceite

NOTA: El filtro de aceite debe cambiarse en cada intervalo de cambio de aceite.

1. Coloque la unidad sobre una superficie nivelada.
2. Pare el motor y retire la llave.
3. Localice el manguito de vaciado de aceite y tire de él hacia abajo para extraerlo. (Fig.30A)
4. Coloque el manguito de vaciado de aceite debajo del tapón de vaciado.
5. Coloque un recipiente colector debajo del manguito de vaciado de aceite.
6. Gire en sentido contrario a las manecillas del reloj y tire del tapón de vaciado hacia fuera. (Fig.30B)
7. Una vez drenado el aceite, vuelva a colocar el tapón de vaciado de aceite firmemente.
8. Retire el filtro de aceite y deséchelo correctamente.
9. Antes de instalar el nuevo filtro de aceite, lubrique ligeramente la junta del filtro de aceite con aceite limpio.
10. Instale el filtro de aceite a mano hasta que la junta toque el adaptador del filtro de aceite, luego apriete el filtro de aceite $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ vueltas.
11. Rellene el motor con aceite nuevo.

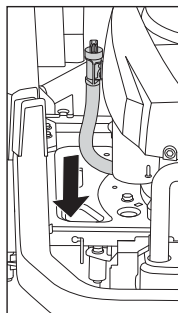


Fig.30A

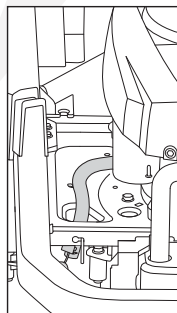


Fig.30B

Comprobar el nivel de aceite del motor

1. Retire la varilla de nivel. Limpie los restos de aceite de la varilla.
2. Instale y apriete la varilla de nivel.
3. Extraiga de nuevo la varilla y compruebe el nivel de aceite.
4. Asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra en el centro de la marca LLENO de la varilla.
5. Si el nivel de aceite está LLENO, instale y apriete la varilla.
6. Si el nivel de aceite es BAJO, añada aceite en el tubo de llenado de aceite.
7. Espere un minuto y vuelva a comprobar el nivel de aceite. Continúe añadiendo aceite y comprobando el nivel hasta que esté LLENO.
8. Instale y apriete la varilla de nivel.

Cambiar el filtro de aire

ADVERTENCIA: NO arranque ni haga funcionar el motor sin un filtro de aire, ya que supone un riesgo de incendio.

NOTICE: NO utilice aire a presión ni disolventes para limpiar el filtro de aire. El aire a presión puede dañar el filtro y los disolventes lo disolverán.

1. Afloje los tornillos y retire la cubierta.
2. Retire el filtro de aire.
3. Limpie el material no deseado o los residuos que puedan introducirse en la garganta del carburador.
4. Golpee ligeramente el filtro de aire sobre una superficie dura para aflojar los residuos. Si el filtro de aire está sucio, sustitúyalo.
5. Instale el filtro de aire.
6. Instale la cubierta y apriete los tornillos.



Fig.31

Comprobación de la bujía de encendido

⚠ ADVERTENCIA: La formación involuntaria de chispas puede provocar un incendio o una descarga eléctrica. El arranque involuntario puede provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Cuando pruebe la chispa:

- Utilice un comprobador de bujías aprobado.
- NO compruebe la chispa con la bujía desmontada.

⚠ AVISO: Las bujías tienen diferentes rangos térmicos. Es importante que se utilice la bujía correcta, de lo contrario pueden producirse daños en el motor. Sustituya la bujía por una del mismo tipo o equivalente.

Comprobación de la separación entre bujías

Utilice una galga de bujías (A) para comprobar la separación entre los dos electrodos. Cuando la separación es correcta, la galga se arrastrará ligeramente al tirar de ella a través de la separación.

Para ajustar la separación de la bujía, utilice una galga de bujías y doble suavemente el electrodo curvado. Asegúrese de no tocar el electrodo central ni la porcelana.

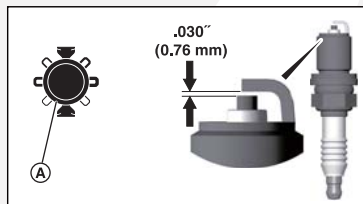


Fig.32

Instalación de la bujía

Apriete la bujía con los dedos, y después, apriétela con una llave inglesa,

- 180 pulgadas-libra, O
- ½ vuelta al instalar la bujía original, O
- ¼ de vuelta al instalar una bujía nueva

Empujar el cortacésped a mano

Empujar el cortacésped puede ser necesario para moverlo dentro y fuera de un garaje o cobertizo. También puede ser necesario para cargarlo y sacarlo de un remolque.

1. Desconecte la corriente y pare el motor
2. Desconecte el interruptor de la TDF.
3. Para encajar la palanca de la válvula de derivación, tire de la palanca hacia atrás y hacia la sección alargada de la ranura irregular. Repita la operación en el lado opuesto.
4. Asegúrese de que las palancas mando están en neutral.
5. Después de mover el cortacésped, invierta el paso 1 para desembragar las palancas de la válvula de derivación.

Remolcar con el cortacésped

- Sujete el equipo SÓLO en el punto de enganche.
- El peso total remolcado (remolque y carga) no debe superar las 400 libras y no debe exceder un peso de lengüeta (arriba o abajo) de 20 libras.
- Cuando remolque, no lo haga en pendientes superiores a 5 grados. El peso del equipo remolcado en pendientes puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
- NO permita que niños u otras personas suban o bajen del equipo remolcado.
- NO coloque las palancas de control de la transmisión en posición neutra y descienda con la inercia.

7 Transporte

Vacíe el tanque de combustible con una bomba de succión antes de transportar la máquina. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que haya consumido toda la gasolina restante.

- Cierre firmemente el tapón del tanque.
- Deje que el motor se enfríe antes de transportarlo.
- Utilice rampas de ancho completo para cargar y descargar la máquina para su transporte.

- Extreme las precauciones al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión. Esta máquina no debe subirse ni bajarse por la(s) rampa(s), ya que podría volcar, causando graves lesiones personales. La máquina debe empujarse manualmente por la(s) rampa(s) para cargarla o descargarla correctamente.

8 Almacenamiento

  **ADVERTENCIA:** Nunca almacene la unidad con combustible en una estructura cerrada y sin ventilación. Los vapores del combustible pueden desplazarse hasta una fuente de ignición (como un horno, un calentador de agua, etc.) y provocar una explosión.

Guárdelo lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que tengan luces piloto u otras fuentes de ignición porque pueden encender los vapores del combustible.

Cortacésped

Desconecte la toma de fuerza (TDF), ponga el freno de mano, retire la llave y deje que la máquina se enfríe.

Si retira la batería, la vida útil de la misma aumentará. Asegúrese de que la batería se encuentra en un lugar fresco y seco, y manténgala completamente cargada. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Sistema de combustible

El combustible puede ponerse rancio si se mantiene en un recipiente de almacenamiento durante más de 30 días. Cada vez que llene el recipiente con combustible, añada STA-BIL 360 Protection al combustible tal y como se especifica en las instrucciones del fabricante. Esto mantiene el combustible fresco y disminuye los problemas relacionados con el combustible o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario vaciar el combustible del motor cuando se añada STA-BIL 360 Protection según las instrucciones. Antes de guardarlo, encienda el motor durante 2 minutos para que el combustible y el estabilizador se muevan por el sistema de combustible.

Antes de arrancar la máquina después de haber estado almacenada:

- Compruebe todos los niveles de fluidos. Compruebe todos los elementos de mantenimiento.
- Realice todas las comprobaciones y procedimientos recomendados en este manual.
- Cargue completamente la batería.
- Conduzca el cortacésped sin carga para asegurarse de que todos los sistemas del cortacésped funcionan correctamente.

Solución de problemas



ADVERTENCIA: Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, desconecte todos los mandos y pare el motor. Espere hasta que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo. Desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor para evitar un arranque involuntario. Utilice siempre gafas de seguridad durante el funcionamiento o mientras realice cualquier ajuste o reparación.

AVISO: Si no puede resolver los problemas de la máquina, lleve el cortacésped a un centro de servicio autorizado para que le ayuden.

Solución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	El freno de mano no está puesto.	Mueva las dos palancas de mando hacia fuera hasta la posición de parking.
	El tanque de combustible está vacío.	Si el motor está caliente, déjelo enfriar y vuelva a llenar el tanque de combustible.
	El interruptor de la TDF está en la posición ENCENDIDO.	Mueva el interruptor de la TDF a la posición de APAGADO.
	El motor está inundado.	Desenganche el freno.
	Los terminales de la batería están sucios.	Consulte la sección "Sustitución de la batería; limpieza de la batería y de los cables de la batería".
	La batería está descargada o muerta.	Cargue o cambie la batería.
El motor arranca con dificultad o funciona mal.	Cableado suelto o roto.	Compruebe visualmente el cableado. Si los cables están deshilachados o rotos, acuda a un Servicio Técnico Autorizado.
	La mezcla de combustible es excesiva.	Limpie el filtro de aire.
El motor golpetea.	Nivel de aceite bajo.	Compruebe y añada aceite según sea necesario.
	Grado incorrecto de aceite.	Consulte la sección "Cambio del aceite del motor".
Consumo excesivo de aceite.	El motor está demasiado caliente.	Compruebe las aletas del motor, la rejilla del soplador y el filtro de aire.
	Grado incorrecto de aceite.	Consulte la sección "Cambio del aceite del motor".
	Demasiado aceite en el cárter.	Escorra el exceso de aceite.

El escape del motor es negro.	El filtro de aire está sucio.	Consulte la sección "Cambio del filtro de aire".
	El estárter está cerrado.	Open the choke.
El motor funciona, pero el cortacésped no se pone en marcha.	La transmisión está en neutral.	Mueva las palancas de mando a la marcha de avance.
	La válvula de derivación está en posición abierta.	Cierre la válvula de derivación.
	Cuando la palanca de mando está en punto muerto, la placa del engranaje de parking del puente hidráulico se engrana.	Compruebe si el muelle de tensión del puente hidráulico se ha caído. Si lo ha hecho, acuda a un centro autorizado para su reparación.
	La correa de transmisión se cayó.	Diríjase a un centro autorizado para su mantenimiento.
El cortacésped gira con dificultad o se maneja mal.	Las llantas no están correctamente infladas.	Consulte la sección "Comprobar la presión de las llantas".
El corte del cortacésped es irregular.	Las llantas no están correctamente infladas.	Consulte la sección "Comprobar la presión de las llantas".
	Plataforma de corte irregular.	Consulte la sección "Nivelación de la plataforma de corte".
El corte parece áspero.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Ponga la palanca del acelerador en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Baje la velocidad.
	Desgaste de la cuchilla de corte.	Revise y sustituya una cuchilla nueva si es necesario.
El motor se cala fácilmente con las cuchillas de la cortadora engranadas.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Ponga la palanca del acelerador en RÁPIDO.
	La velocidad de avance es demasiado rápida.	Baje la velocidad.
	Filtro de aire sucio u obstruido.	Consulte la sección "Cambio del filtro de aire".
	La altura de corte es demasiado baja.	Corte la hierba alta a la máxima altura de corte durante la primera pasada, o siga la "Regla de 1/3" durante el funcionamiento.
The engine starts, and the machine drives, but the mower will not cut.	El motor no está a la temperatura de funcionamiento.	ARRANQUE el motor y deje que se caliente durante varios minutos.
	La toma de fuerza (TDF) está desconectada.	Enganche la TDF.
	Desprendimiento del cableado del embrague electromagnético.	Comprobación del puerto de cableado. Si se ha caído o está dañado, acuda a un centro autorizado para su mantenimiento.

NOTA: Para cualquier otro problema, póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado.

10 Especificaciones

Tabla de especificaciones

MODELO DE CORTACÉSPED

MYZ4219000

Motor	
Modelo	Briggs & Stratton EX1900
Desplazamiento	540 cc
Velocidad máxima del motor	3400 rpm
Velocidad de rotación de la cuchilla	3250 rpm
Caballos de fuerza	19hp (14kw)
Cilindros	Sencillo
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo de 87 octanos
Fabricante de filtros de aceite	Briggs & Stratton
Filtro de aceite (Estándar - Negro) No. de pieza	492932
Fabricante de filtros de combustible	Briggs & Stratton
No. de pieza del filtro de combustible	3943585
Fabricante de bujías de encendido	Briggs & Stratton
No. de pieza de la bujía	491055
Juego de bujías	0.03 in.
Par de apriete de la bujía	180 lb-in.
Fabricante de filtros de aire	Briggs & Stratton
No. de pieza del filtro de aire	793569
Transmisión	
Velocidad de desplazamiento delantero	0-7.0 mph
Velocidad de desplazamiento en reversa	0-3.0 mph
Plataforma de Corte	
Anchura de corte	42 in.
Altura de corte	1" – 4" (aproximadamente), 7 posiciones
Número de cuchillas / elevación	2 cuchillas / Elevación estándar
Número de pieza de la cuchilla	2105200368

Chasis	
Tamaño de la llanta delantera	11" x 6.0" – 5.0"
Tamaño de la llanta trasera	20" x 10.0" – 10.0"
Presión de las llantas delanteras	20 psi
Presión de las llantas traseras	14 psi
Radio de giro	0"
Sistema eléctrico	
Fusible	20 Amp
Capacidad del sistema de carga	9 Amp
Amperios de arranque en frío de la batería	230 CCA
Voltaje de la batería	12V
Tipo de Batería	BCI Grupo U1
Dimensiones y peso	
Longitud	77.1"
Anchura	53.6"
Anchura (con el conducto de descarga lateral hacia arriba)	45.0"
Altura	43.0"
Peso	500 lbs.
Capacidad	
Capacidad del aceite de motor	1.5 qt (1.4L)
Capacidad del tanque de combustible	3.0 US gal.

Cláusula de exención de responsabilidad

Clasificaciones de potencia: La clasificación de potencia bruta para los modelos individuales de motores de gasolina está etiquetada de acuerdo con el código SAE (Sociedad de Ingenieros del Automóvil) J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, y está clasificada de acuerdo con SAE J1995. Los valores de par se derivan a 2600 RPM para aquellos motores con "rpm" indicado en la etiqueta y a 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se derivan a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta pueden consultarse en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se toman con el escape y el filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recogen sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor será superior a la potencia neta y se ve afectada, entre otras cosas, por las condiciones ambientales de funcionamiento y la variabilidad entre motores. Dada la amplia gama de productos en los que se colocan los motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal cuando se utiliza en un determinado equipo motor. Esta diferencia se debe a una serie de factores que incluyen, entre otros, la variedad de componentes del motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), las limitaciones de la aplicación, las condiciones ambientales de funcionamiento (temperatura, humedad, altitud) y la variabilidad de motor a motor. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir este motor por otro de mayor potencia nominal.

11 Desechos

- La gasolina y el aceite son residuos peligrosos. Deseche estos materiales adecuadamente.
- No vierta gas ni aceite en el suelo ni en la basura doméstica. Póngase en contacto con las autoridades locales de reciclaje.
- Algunos centros de reciclaje aceptan gas y aceite y los reacondicionan o reciclan de forma segura. El funcionario del gobierno de su ciudad debería poder indicarle el lugar de reciclaje adecuado. Después, llame al lugar de reciclaje con antelación para ver si tienen instrucciones que deba seguir.
- Si va a desechar el cortacésped completo, póngase en contacto con su chatarrería local.

12 Garantía

- A. **REGISTRO:** Registre su cortacésped Murray MYZ4219000 en un plazo de 60 días a partir de la fecha de compra. Vaya a daynorthamerica.com/warranty para registrarse.
- B. **DISPOSICIONES GENERALES:** Las garantías descritas a continuación son proporcionadas por Daye, North America, Inc. ("Fabricante") al comprador original de un nuevo cortacésped Murray MYZ4219000 ("Equipo") de The Home Depot. Bajo esta garantía limitada, el Fabricante reparará o reemplazará, a su elección, cualquier pieza cubierta que se encuentre defectuosa en material o mano de obra durante el plazo de garantía aplicable. El servicio de garantía debe ser realizado por un centro de servicio autorizado por el Fabricante para dar servicio al tipo de Equipo involucrado, el cual utilizará únicamente partes o componentes nuevos o remanufacturados suministrados por el Fabricante. El servicio de garantía se realizará sin cargo alguno para el comprador en concepto de piezas o mano de obra. El comprador será responsable, sin embargo, de cualquier transporte del Equipo hasta y desde el lugar de trabajo del centro de servicio, de cualquier prima cobrada por horas extras de trabajo solicitadas por el comprador del Equipo, y de cualquier servicio y/o mantenimiento que no esté directamente relacionado con cualquier defecto cubierto por las garantías indicadas a continuación. Si el Equipo se vende a otra persona durante el período de garantía, la garantía limitada es transferible al nuevo propietario. Después de registrarse, imprima o guarde una copia del número de garantía y otra información relevante para sus archivos. El número de garantía y otra información relevante deben transferirse al nuevo propietario.
- C. **LO QUE ESTÁ GARANTIZADO:** Todas las piezas del Equipo, excepto las llantas y las baterías, están garantizadas por el número de años que se especifica a continuación. Las declaraciones de garantía exigidas por la ley que cubren las piezas y componentes relacionados con las emisiones del motor, que no serán inferiores a la garantía del motor, se encuentran en el Manual del Operador de Briggs & Stratton que se entrega con el Equipo.
- D. **LO QUE NO ESTÁ GARANTIZADO - EL FABRICANTE NO SE HACE RESPONSABLE DE LO SIGUIENTE:** (1) Cualquier Equipo que haya sido alterado o modificado de forma no aprobada por el Fabricante; (2) Depreciación o daños causados por el desgaste normal, falta de mantenimiento razonable y adecuado, incumplimiento de las instrucciones de funcionamiento, mal uso, descuido, negligencia, falta de protección adecuada durante el almacenamiento o accidente; (3) Piezas y servicio de mantenimiento normal; (4) Si se utiliza para carreras o cualquier otra actividad competitiva.
- E. **OBTENCIÓN DEL SERVICIO DE GARANTÍA:** Para asegurar el servicio de garantía, el comprador debe (1) Informar del defecto del producto a la línea de atención al cliente de Murray en el 855-693-2582 y solicitar la reparación dentro del plazo de garantía aplicable, (2) Presentar una prueba de la fecha de inicio de la garantía, y (3) Poner el Equipo a disposición de un centro de servicio autorizado dentro de un plazo razonable.
- F. **LIMITACIÓN DE GARANTÍAS IMPLÍCITAS Y OTROS RECURSOS:** El fabricante no será responsable de ningún daño incidental o consecuente de ningún tipo que resulte de la compra, uso o mal uso de, o incapacidad de uso del Equipo incluyendo daños incidentales, especiales, consecuentes o similares o pérdida de beneficios, o por cualquier reclamación presentada contra el comprador por cualquier otra parte. No existen más garantías expresas que las aquí establecidas. Cualquier garantía implícita por ley estatal será efectiva para cualquier producto sólo durante el periodo de vigencia de la garantía. Nota: algunos estados o jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes o limitaciones en la duración de una garantía implícita, por lo que las limitaciones o exclusiones anteriores pueden no ser aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro o de una jurisdicción a otra.
- G. **GARANTÍA HOME DEPOT:** A menos que el plan de protección del cortacésped de The Home Depot se compre por separado, The Home Depot no ofrece ninguna garantía propia y The Home Depot no tiene autoridad para hacer ninguna representación o promesa en nombre del Fabricante, ni para modificar los términos o limitaciones de esta garantía de ninguna manera. https://www.homedepot.com/c/Home_Depot_Protection_Plan_Coverage_Details.

H. PLAZO DE GARANTÍA:

Nombre del	Número del	Plazo de la garantía
CORTACÉSPED DE GIRO CERO	MYZ4219000	3 años a partir de la fecha de compra

* Los Aditamentos/Accesorios, tanto si se adquieren en el mismo pedido que el Equipo como si se compran por separado, estarán cubiertos por el plazo de garantía particular de los respectivos Aditamentos/Accesorios.