

Operating Manual and Parts List

MODEL GR100



Because quality work demands quality tools.



WARNING: Cancer and Reproductive Harm
– www.P65Warnings.ca.gov



WARNING

**READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE OPERATING
COMPRESSOR. IMPROPER USE CAN RESULT IN SERIOUS INJURY.**

Distributed by/Distribuido por:

PRIME SOURCE[®]

BUILDING PRODUCTS, INC.

Irving, Texas 75038 USA

Imported by/Importé par:

PRIME SOURCE[®]

BUILDING PRODUCTS CANADA LTD.

Irving, Texas 75038 USA

www.grip-rite.com

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|-----------|
| Table of Contents..... | 1 |
| Safety Instructions..... | 2 |
| Warning Labels..... | 3 |
| Specifications..... | 4 |
| Set Up..... | 5 |
| Compressor Description..... | 6 |
| Compressor Parts Description..... | 7 |
| Operation..... | 8 |
| Maintenance..... | 10 |
| Compressor Schematics..... | 11 |
| Compressor Parts List..... | 12 |
| Troubleshooting..... | 13 |
| Storage..... | 13 |
| Warranty..... | 14 |

WARNING

This manual contains important safety and operating instructions that must be followed. You must read and understand this manual before operating this compressor. Failure to follow all instructions can result in serious injury to operator and bystanders, or damage to compressor and attachments.

SAFETY INSTRUCTIONS

WEAR ANSI Z87.1 APPROVED EYE PROTECTION- Always wear approved eye protection equipment that provides both front and side eye protection when operating the compressor.

DO NOT EXCEED MAXIMUM RECOMMENDED OPERATING PRESSURE OF AIRPOWERED TOOLS OR OTHER EQUIPMENT BEING USED- Spray guns and other low to medium pressure equipment can burst, causing serious injury to user and bystanders. Read and follow all manufacturers' pressure recommendations before connecting tools, sprayers, or other equipment to compressor. Use extreme care when using the compressor with tires, inner tubes, and other inflatables, as excessive pressure or rapid inflation can cause these items to burst.

CONNECT COMPRESSOR POWER CORD ONLY TO A PROPERLY GROUNDED POWER OUTLET USING AN APPROVED 3-PRONG GROUNDED EXTENSION CORD- Using an improperly grounded outlet or extension cord can result in shock or electrocution. Electrical wiring, outlets, extension cords, and current protection devices such as fuses and circuit breakers must meet local electrical and safety codes, as well the requirements of the National Electrical Code. A ground -fault circuit interrupter (GFCI) device may be required for compressor use outdoors, in garages, and in damp locations.

USE EXTENSION CORD THAT IS PROPERLY SIZED- Using an undersize cord can result in overheating of cord and short-circuiting, resulting in fire and damage to property. Use a UL -listed extension cord rated to safely handle the power requirements of the compressor.

DO NOT OPERATE IF FLAMMABLE VAPORS ARE PRESENT- The electric motor and pressure switch may produce sparks, which can ignite flammable vapors and cause fire or explosion. Flammable vapors from gasoline, solvents, adhesives, and other chemicals may drift some distance from the source, or build up in low areas. Operate the compressor only in well-ventilated areas that are free of flammable vapors.

DO NOT OPERATE IN THE RAIN OR IN WET AREAS- Operating an electric compressor in wet conditions can result in severe shock or electrocution. Operate only in dry conditions, using a properly grounded power outlet that conforms to local and national electrical code requirements. An outlet with ground -fault circuit interrupter (GFCI) protection is recommended for use outdoors or in garages, and may be required by local electrical codes.

DO NOT TOUCH COMPRESSOR HEAD OR TUBING WHEN UNIT IS OPERATING- Normal compressor operation will cause tubing and other components to become extremely hot. Contact with hot parts can cause serious burns. Allow unit to cool before handling.

SAFETY INSTRUCTIONS

DO NOT DIRECT COMPRESSED AIR AT ANY BODY PARTS - Compressed air can force dirt and debris into eyes or skin, causing serious injury. Never place hands or body parts over a pressurized nozzle or fitting. Use care when connecting and disconnecting air hose to attachments, pneumatic tools, and other air-powered devices.

KEEP FLAMMABLE SPRAYS AWAY FROM SPARKS AND OTHER SOURCES OF IGNITION- Spraying flammable liquids such as oil-base paints, sealers, and finishes near sparks, open flame, and other sources of ignition such as pilot lights, appliances, water heaters, furnaces, etc. can result in explosion and fire. Turn off all pilot lights, and avoid using electrical appliances, heaters, torches, and other equipment that may produce sparks or flame. Keep compressor as far away from spraying area as possible by using an air hose of sufficient length to prevent spray mist from being ignited by electrical sparks from compressor operation.

DO NOT TAMPER WITH COMPRESSOR PRESSURE SWITCH SETTINGS - The pressure switch settings set at the factory provide the maximum safe operating pressure recommended for this compressor. Altering these settings can result in over-pressurization, risk of tank, hose, and pneumatic equipment failure, and serious injury to operator and bystanders.

USE AIR HOSE RATED FOR 150 PSI OR GREATER- Air hose must be rated to safely handle maximum compressor pressure. Air hose that does not meet minimum pressure requirements can rupture, releasing high pressure air. Replace a cracked or leaking air hose immediately to prevent serious injury from contact with high pressure air streams.

WARNING LABELS

Your unit includes several important Warning Labels that must be legible at all times.



Drain Tank Label



Main Warning Label



Not A Step Label

SPECIFICATIONS

| DESCRIPTION | SPECIFICATION |
|----------------------|----------------------------|
| MODEL | GR100 |
| Horsepower | 1 (Peak) |
| Tanks | 1 |
| Air Storage Capacity | 1 Gallons |
| Maximum Air Pressure | 135 PSI |
| Weight | 23 Lbs. |
| Size (L X W X H) | 14.6" X 14.2" X 13.4" |
| CFM | 1 @ 40 PSI 0.6 @ 90 PSI |
| Pressure Switch- ON | 95 PSI |
| Pressure Switch- OFF | 125 PSI |
| Power Requirements | 115 V 60 Hz. 5 Amps |
| Compressor Type | Oil-less, Piston |

SET UP

Your new compressor is fully assembled and will be ready for use after a brief "break-in" procedure that will help your unit deliver years of trouble free service. This procedure should be followed before placing the unit in service for the first time, after replacing the check valve, or when the piston or cylinder has been replaced.

CAUTION: Failure to follow all break-in instructions may result in serious damage to your compressor.

Power Connection

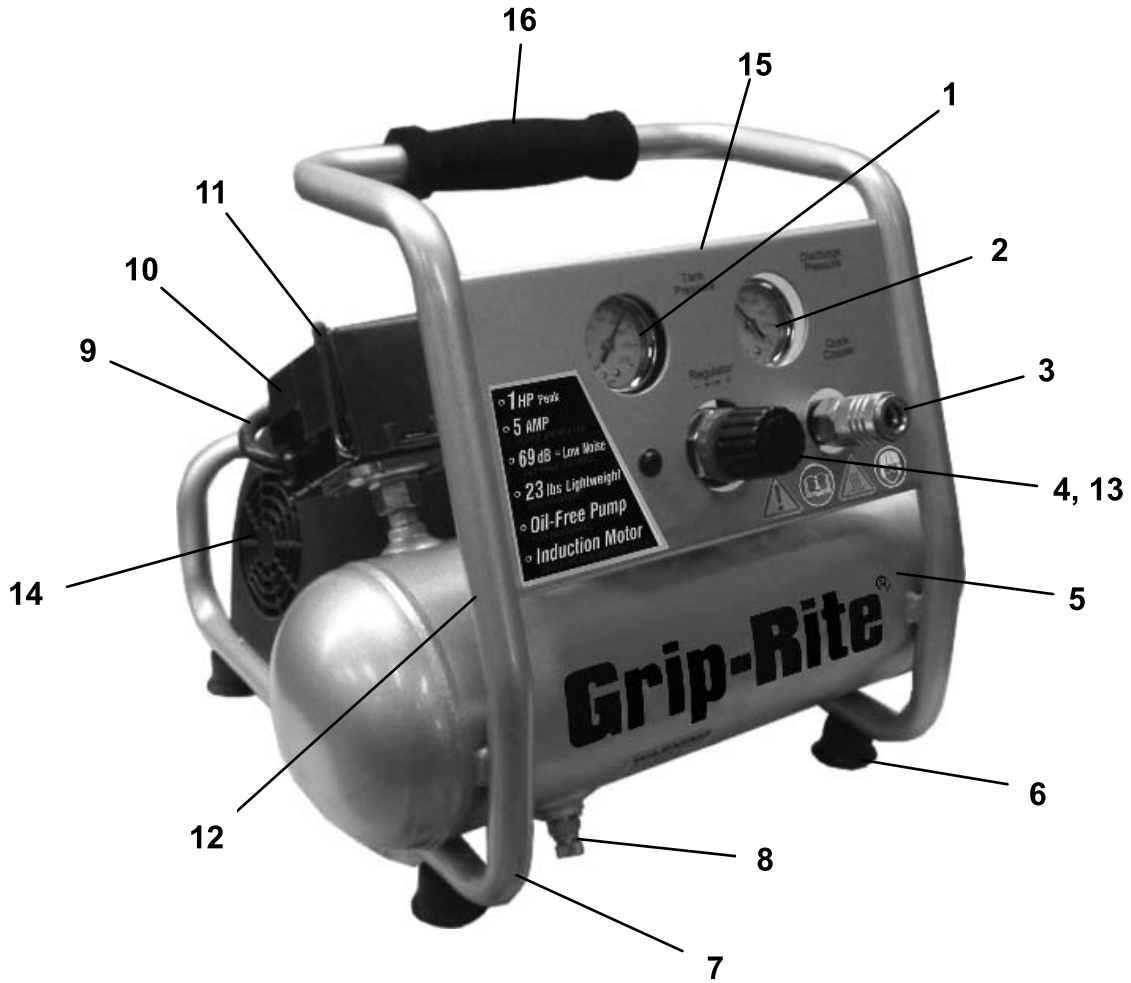
Grounding

This compressor is equipped with a 3-prong grounding plug that must be connected to a properly grounded outlet, or heavy-duty extension cord of sufficient size to handle compressor current. A ground fault circuit interrupter may be required; check local codes for requirements.

Break-in Procedure

1. Set the On/Auto-Off lever to the "OFF" position.
2. Plug the power cord into the power receptacle.
3. Open the tank drain valve completely.
4. Move the pressure switch lever to "ON/AUTO" position. The compressor will start.
5. Allow the compressor to run continuously for 15 minutes. Make sure the drain valve remains open, and there is no pressure build-up inside the tank.
6. After 15 minutes, close the drain valve by turning the drain knob. The tank will pressurize, and the motor will stop automatically when full pressure is reached. The compressor is now ready for use.

COMPRESSOR DESCRIPTION



GR-100

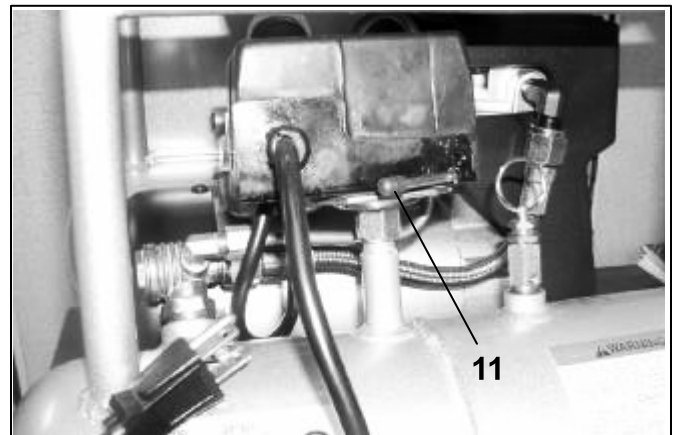
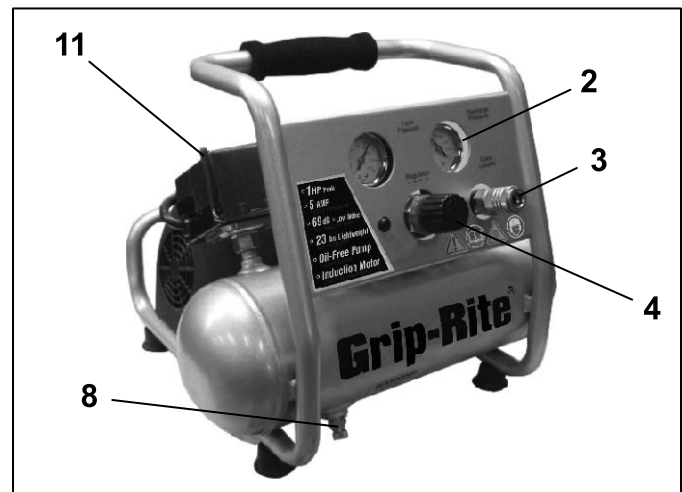
COMPRESSOR PARTS DESCRIPTION

| KEY | DESCRIPTION | FUNCTION |
|-----|--------------------------|--|
| 1 | Tank Pressure Gage | Indicates air pressure in air tank |
| 2 | Air Outlet Pressure Gage | Indicates air pressure to air hose |
| 3 | Air Outlet Fitting | Allows quick connection of air hose |
| 4 | Regulator Control Knob | Adjusts hose pressure setting |
| 5 | Air Storage Tank | Stores air |
| 6 | Rubber Foot | Provides stable footing, reduces vibration |
| 7 | Compressor Frame | Supports compressor components |
| 8 | Air Tank Drain Fitting | Allows air and moisture to be drained |
| 9 | 115v Ac Power Cord | Provides power to compressor motor |
| 10 | Pressure Switch | Controls compressor motor start/stop |
| 11 | Switch On-Off Lever | Turns compressor on or off |
| 12 | Safety Relief Valve | Releases excessive air pressure |
| 13 | Air Pressure Regulator | Controls air pressure |
| 14 | Cooling System | Cools compressor components |
| 15 | Circuit Breaker | Protects wiring from overloads |
| 16 | Handle | Use to lift and carry unit |

OPERATION

Start Unit

1. Make sure On/Off switch lever (11) is set to "Off" and drain valve (8) on bottom of tank is closed securely.
2. Attach air hose to compressor quick-connect coupling (3).
3. Attach air-powered accessory to air hose. Use female quick-disconnect coupling on end of air hose.
4. Turn On/Off switch lever to "Auto", and allow compressor to pressurize tank.
5. Pressure switch will stop motor when tank pressure reaches pressure switch high pressure setting.
6. Adjust discharge air pressure setting by turning air pressure adjustment knob (4). Discharge pressure gage (2) indicates air pressure.
7. As air is used, tank pressure will gradually decrease until minimum tank pressure switch setting is reached. Pressure switch will start compressor motor, and pressurize air tanks until maximum air pressure setting is reached. Unit will continue to cycle automatically as long as On/Off switch lever is set to "Auto."



OPERATION

8. When done, turn OnAuto/Off switch lever to Off, and unplug power cord from power receptacle.

NOTE: Do not unplug power cord while compressor is running. Always use On-Auto/Off switch to shut compressor off.

9. Disconnect air tool or accessory, and disconnect air hose from quick connect coupling.
10. Open tank drain valve slightly, and allow tank pressure to drain. Open drain valve completely *after* air pressure has been allowed to escape, and allow all moisture to drain from tanks. Tip tanks if necessary to allow tanks to drain completely.
11. Close tank drain valve, and tighten valve securely to prevent air leakage when compressor is started.
12. Place compressor in a clean, dry location, protected from the rain or other sources of excessive moisture.

MAINTENANCE

Lubrication

Your GripRite Compressor is oil-less and contains sealed bearings that are lubricated for the life of the compressor. No additional lubrication is required.

Maintenance Schedule

Daily Drain moisture from tanks daily. Open drain slowly and let air pressure bleed down gradually before opening drain valve completely. Use care when tipping compressor to drain tanks.

Weekly Clean exterior of compressor. Keep air intake vents clear.

Monthly Check safety relief valve operation. (Pull safety relief valve ring - valve must open and release air pressure in tank. Release valve ring - valve must seal tightly.)

Check warning labels for legibility, and replace if necessary. Contact your Grip-Rite dealer for replacement labels.

Check air filter element (Ref# 9, Parts Schematic) and clean or replace as required.

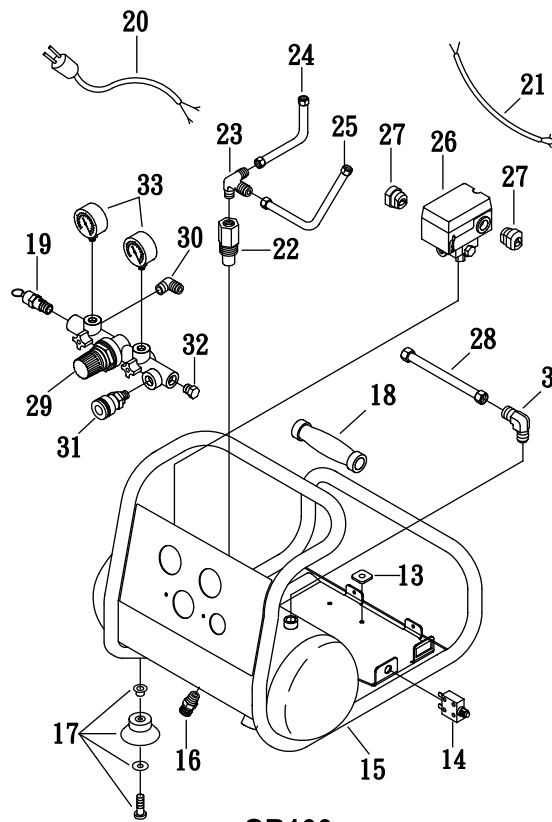
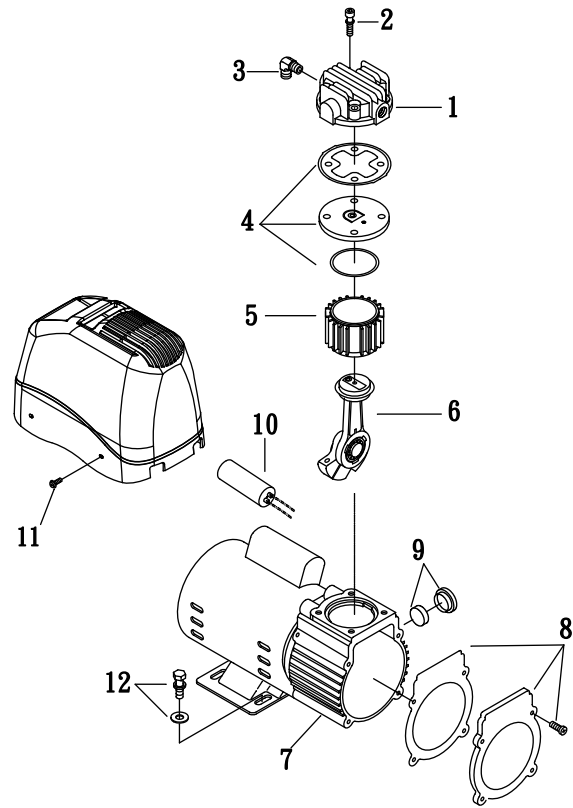
Check compressor power cord and plug for damage. Don't use compressor if cord is damaged. Contact your Grip-Rite dealer for service.

6 Months Check gages for correct readings.

Check fittings and connections for leaks and tighten as required.

Yearly Check tanks for cracks, corrosion, leaks, or other damage. Never use a compressor with a damaged tank.

COMPRESSOR SCHEMATICS



GR100

COMPRESSOR PARTS LISTS

| GR100 | | |
|-------|-----------------------|---------|
| 1 | Cylinder Head | PACP449 |
| 2 | Allen Bolt Set | PACP450 |
| 3 | Exhaust Elbow | PACP48 |
| 4 | Exhaust Valve Seat | PACP451 |
| 5 | Cylinder | PACP452 |
| 6 | Rod Set | PACP453 |
| 7 | Motor Set | PACP454 |
| 8 | Front Cover | PACP455 |
| 9 | Air Filter Set | PACP456 |
| 10 | Running Capacitor | PACP457 |
| 11 | Shroud | PACP458 |
| 12 | Hexagon Bolt Set | PACP459 |
| 13 | Pad | PACP40 |
| 14 | Circuit Breaker | PACP460 |
| 15 | Air Tank | PACP461 |
| 16 | Drain Valve | PACP35 |
| 17 | Rubber Pad | PACP462 |
| 18 | Grip | PACP463 |
| 19 | Pressure Relief Valve | PACP470 |
| 20 | Power Cable | PACP386 |
| 21 | Cable | PACP464 |
| 22 | Check Valve | PACP465 |
| 23 | Unloading 3-Way Pipe | PACP334 |
| 24 | Exhaust Tube | PACP466 |
| 25 | Unloading Tube | PACP467 |
| 26 | Pressure Switch | PACP468 |

| GR100 | | |
|-------|-----------------------|---------|
| 27 | Strain Relief Bushing | PACP384 |
| 28 | Unloading Tube | PACP233 |
| 29 | Regulator | PACP388 |
| 30 | Exhaust Elbow | PACP469 |
| 31 | Quick Coupler | PACP448 |
| 32 | Plug | PACP56 |
| 33 | Pressure Gauge | PACP390 |

TROUBLESHOOTING

| PROBLEM | CAUSE | REMEDY |
|--|--|--|
| Compressor won't start | Circuit breaker tripped | Reset breaker |
| | Power turned off. | Turn power on |
| | Defective cord or plug | Replace |
| Compressor doesn't shut off | Drain plug open | Close drain plug |
| | Safety relief valve stuck open | Replace |
| | Air fitting on hose stuck open | Repair or replace |
| Safety relief valve pops open | Pressure switch misadjusted | Adjust pressure switch |
| Tool, sprayer, or other accessory doesn't work properly. | Air pressure too low or too high | Adjust regulator |
| Unit runs continuously | Air usage greater than compressor capacity | Check CFM requirements of air tool or accessory being used |

STORAGE

- ✓ Open tank drain valve and allow all air pressure to escape.
- ✓ Drain all moisture out of tanks, and close drain valves.
- ✓ Disconnect air hose and wind hose carefully for storage
- ✓ Inspect compressor for wear, damage, or missing parts, and repair as needed.
- ✓ Store unit in a dry, cool place.
- ✓ Storage in vehicles or trailers-secure the compressor to keep it from tipping or being damaged by contact with other equipment. Make sure gages and knobs are clear of other objects that could cause damage.
- ✓ Do not stack or place heavy objects on top of compressor.



PNEUMATIC TOOL/COMPRESSOR WARRANTY

Pneumatic nailers, staplers & compressors marketed under the **GRIP-RITE™** brand are warranted to be free from defects in workmanship & materials (except rubber o-rings, bumpers, seals, driver blades, dipsticks, & air filters) for a period of 3 years for tools and one year for compressors from the date of original purchase.

This warranty will not apply when:

- X The original receipt (or copy of the original receipt), showing the original purchase date, is not provided with tools/compressors sent in for warranty repair
- X The tool/compressor has been misused, abused or improperly maintained
- X Alterations have been made to the original tool/compressor
- X Repairs have been attempted/made to the original tool/compressor by any entity other than a proprietary **PRIMESOURCE®** service/warranty center or authorized service/warranty center
- X Non- **GRIP-RITE TOOLS™ / GRIP-RITE COMPRESSORS™** parts have been used
- X The tool has suffered any physical damage due to the use of non-**PRIMESOURCE®** approved fasteners*
- X Repairs are required due to normal wear & tear
- X The tool/compressor has been inadequately packaged leading to damage in-transit to the service/warranty center

*Approved fasteners include the following brands **GRIP-RITE FAS'NERS™, FAS'NERS UNLIMITED™**

IN NO EVENT SHALL **PRIMESOURCE®** BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, ACCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGE FROM THE SALE OR USE OF THESE PRODUCTS. THIS DISCLAIMER APPLIES BOTH DURING & AFTER THE TERM OF WARRANTY.

THIS IS OUR WARRANTY & IS EXPRESSLY IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE (EXCEPT AS MAY BE OTHERWISE PROVIDED BY LAW).

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary, from state to state.

PNEUMATIC TOOL/COMPRESSOR SERVICE INFORMATION

Should any mechanical problems develop during the life of your equipment the following options are available for service and parts:

- X Call (800)676-7777 where you will be routed to the nearest **GRIP-RITE®** distribution center and directed to the nearest authorized service/warranty center
- X Logging on to our website at **www.grip-rite.com** where you will find a list of our authorized service centers
- X Contact the **GRIP-RITE®** Factory Warranty Center directly at Phone: (800)207-9259 or Fax: (800)207-9614

STEPS TO TAKE WHEN SHIPPING TOOLS

- X Adequately package the product to avoid damage in-transit (in the case of pneumatic tools, the original blow mold plastic carrying case is considered adequate packaging)
- X Provide the original/copy of receipt showing the original purchase date
- X Insure your shipment with the shipping company.

PRIMESOURCE® will not be responsible for any tool/compressor that is lost or damaged by the shipper on route to the **PRIMESOURCE®** service/warranty center

Manual de operación y lista de piezas

MODELO GR100



Porque el trabajo de calidad requiere herramientas de calidad.



ADVERTENCIA: Cáncer y daños reproductivos
– www.P65Warnings.ca.gov



ADVERTENCIA

LEA ESTAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE ANTES DE OPERAR
EL COMPRESOR. EL USO INDEBIDO PUEDE RESULTAR EN
LESIONES GRAVES.

Distributed by/Distribuido por:

PRIME SOURCE[®]
BUILDING PRODUCTS, INC.
Irving, Texas 75038 USA

Imported by/Importé par:

PRIME SOURCE[®]
BUILDING PRODUCTS CANADA LTD.
Irving, Texas 75038 USA

www.grip-rite.com

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| Índice..... | 1 |
| Instrucciones de seguridad..... | 2 |
| Etiquetas de advertencia..... | 3 |
| Especificaciones..... | 4 |
| Configuración..... | 5 |
| Descripción del compresor..... | 6 |
| Descripción de las piezas del compresor..... | 7 |
| Operación..... | 8 |
| Mantenimiento..... | 10 |
| Diagramas del compresor..... | 11 |
| Lista de piezas del compresor..... | 12 |
| Localización y resolución de problemas..... | 13 |
| Almacenamiento..... | 13 |
| Garantía..... | 14 |



ADVERTENCIA

Este manual contiene instrucciones importantes de seguridad y operación que deben respetarse. Se debe leer y entender este manual antes de operar este compresor. De no seguir todas las instrucciones, el operador y las personas de los alrededores pueden sufrir lesiones graves y el compresor y los accesorios pueden resultar dañados.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

LLEVE PUESTOS PROTECTORES PARA OJOS APROBADOS ANSI Z87.1 - Lleve siempre puestos equipos de protección aprobados para los ojos que protegen los ojos por delante y por los lados al operar el compresor.

NO EXCEDA LA PRESIÓN DE OPERACIÓN RECOMENDADA MÁXIMA DE LAS HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS O DE OTROS EQUIPOS QUE SE ESTÉN UTILIZANDO - Las pistolas de engrase y otros equipos de presión baja a intermedia pueden reventar, produciendo lesiones graves al usuario y a los espectadores. Lea y siga todas las recomendaciones de presión de los fabricantes antes de conectar herramientas, rociadores u otros equipos al compresor. Tenga mucho cuidado al usar el compresor con neumáticos, cámaras interiores y otros dispositivos que se puedan inflar, ya que una presión excesiva o un inflado rápido puede hacer reventar estos artículos.

CONECTE EL CORDÓN DE ALIMENTACIÓN DEL COMPRESOR SOLAMENTE A UNA TOMA DE CORRIENTE DEBIDAMENTE CONECTADA A TIERRA USANDO UN CORDÓN DE ALARGAMIENTO DE 3 CLAVIJAS APROBADO CONECTADO A TIERRA - El uso de una toma de corriente indebidamente conectada a tierra puede producir una descarga eléctrica o una electrocución. El cableado eléctrico, las tomas de corriente, los cordones de alargamiento y los dispositivos de protección contra corriente como fusibles y disyuntores deben cumplir con los códigos eléctricos y de seguridad locales además de con los requisitos del Código Eléctrico Nacional. Tal vez sea necesario utilizar un interruptor accionado por pérdidas a tierra para usar el compresor al aire libre, en garajes y en lugares húmedos.

USE UN CORDÓN DE ALARGAMIENTO DEL TAMAÑO DEBIDO - El uso de un cordón de alimentación demasiado pequeño puede calentar excesivamente el cordón y causar cortocircuitos, produciendo incendios y daños materiales. Use un cordón de alargamiento homologado por UL para operar de forma segura con los requisitos del compresor.

NO LO HAGA FUNCIONAR SI HAY PRESENTES VAPORES INFLAMABLES – El motor eléctrico y el interruptor de presión pueden producir chispas, que pueden prender los vapores inflamables y ocasionar un incendio o una explosión. Los vapores inflamables de gasolina, disolventes, adhesivos y otros productos químicos pueden ser arrastrados a cierta distancia de la fuente o acumularse en áreas bajas. Haga funcionar el compresor solamente en áreas bien ventiladas sin vapores inflamables.

NO OPERE BAJO LA LLUVIA O EN ÁREAS MOJADAS – La operación de un compresor eléctrico en condiciones mojadas puede producir descargas fuertes o la electrocución. Opere solamente en condiciones secas, usando una toma de corriente conectada a tierra de forma apropiada que cumpla con los requisitos de los códigos eléctricos locales y nacionales. Se recomienda usar la protección de un interruptor accionado por pérdidas a tierra en aplicaciones al aire libre o en garajes y puede ser requerida por códigos eléctricos locales.

NO TOQUE LA CABEZA DEL COMPRESOR O LOS TUBOS CUANDO LA UNIDAD ESTÉ EN MARCHA – La operación normal del compresor calentará demasiado los tubos y otros componentes. El contacto con piezas calientes puede ocasionar quemaduras graves. Deje enfriarse la unidad antes de manipularla.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

NO DIRIJA NUNCA AIRE COMPRIMIDO A NINGUNA PARTE DEL CUERPO - El aire comprimido puede forzar la suciedad y los residuos dentro de la piel o los ojos, ocasionando lesiones graves. No ponga nunca las manos o partes del cuerpo sobre una boquilla o conexión a presión. Tenga cuidado al conectar y desconectar la manguera de aire de los accesorios, herramientas neumáticas y otros dispositivos neumáticos.

MANTENGA LOS ROCIADOS INFLAMABLES LEJOS DE CHISPAS Y OTRAS FUENTES DE INFLAMACIÓN

El rociado de líquidos inflamables como pinturas, sellantes y acabados a base de aceite cerca de chispas, llamas y otras fuentes de inflamación como luces piloto, aparatos, calentadores de agua, hornos, etc. pueden provocar explosiones e incendios. Apague todas las luces piloto, y evite el uso de aparatos eléctricos, calentadores, sopletes y otros equipos que puedan producir chispas o llamas. Mantenga el compresor lo más lejos posible del área de rociado al usar una manguera de aire de longitud suficiente para impedir que la neblina de rociado resulte inflamada por las chispas eléctricas causadas por la operación del compresor.

NO MANIPULE DE FORMA INDEBIDA LOS AJUSTES DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DEL COMPRESOR

– Los ajustes del interruptor de presión fijados en fábrica proporcionan la presión máxima de operación segura recomendada para este compresor. La alteración de estos ajustes puede producir una presión excesiva, el riesgo de rotura del depósito, mangueras y equipos neumáticos y lesiones graves para el operador y las personas de los alrededores.

USE UNA MANGUERA DE AIRE CON UNA CAPACIDAD NOMINAL DE 150 LB/PULG² O SUPERIOR

– La manguera de aire debe tener una capacidad nominal para operar seguramente con la presión máxima del compresor. Una manguera de aire que no cumpla con los requisitos de presión mínimos puede romperse, desprendiendo aire a alta presión. Sustituya de inmediato una manguera de aire agrietada o con fugas para impedir lesiones graves por contacto con los chorros de aire a alta presión.

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

Su unidad incluye varias Etiquetas de Advertencia importantes que deben ser legibles en todo momento.



Etiqueta de advertencia principal



Etiqueta del depósito de drenaje



Etiqueta No es un escalón

ESPECIFICACIONES

| DESCRIPCIÓN | ESPECIFICACIÓN |
|-------------------------------------|--|
| MODELO | GR100 |
| Potencia | 1 HP (máximo) |
| Depósitos | 1 |
| Capacidad de almacenamiento de aire | 1 galón |
| Presión de aire máxima | 135 lb/pulg ² |
| Peso | 23 lb |
| Tamaño (L X A X H) | 14.6" X 14.2" X 13.4" |
| Pies ³ /min | 1 a 40 lb/pulg ² 0.6 a 90 lb/pulg ² |
| Interruptor de presión – Encendido | 95 lb/pulg ² |
| Interruptor de presión – Apagado | 125 lb/pulg ² |
| Requisitos eléctricos | 115 V, 60 Hz, 5 A |
| Tipo de compresor | Sin aceite, de pistón |

CONFIGURACIÓN

Su nuevo compresor está completamente montado y estará listo para ser utilizado uso después de un breve procedimiento de “rodaje” que ayudará a la unidad proporcionar muchos años de servicio sin problemas. Se debe seguir este procedimiento antes de poner la unidad en servicio por primera vez, después de cambiar la válvula de retención o cuando se hayan reemplazo el pistón o el cilindro.

PRECAUCIÓN: De no seguir las instrucciones de rodaje se pueden producir daños importantes en el compresor.

Conexión eléctrica

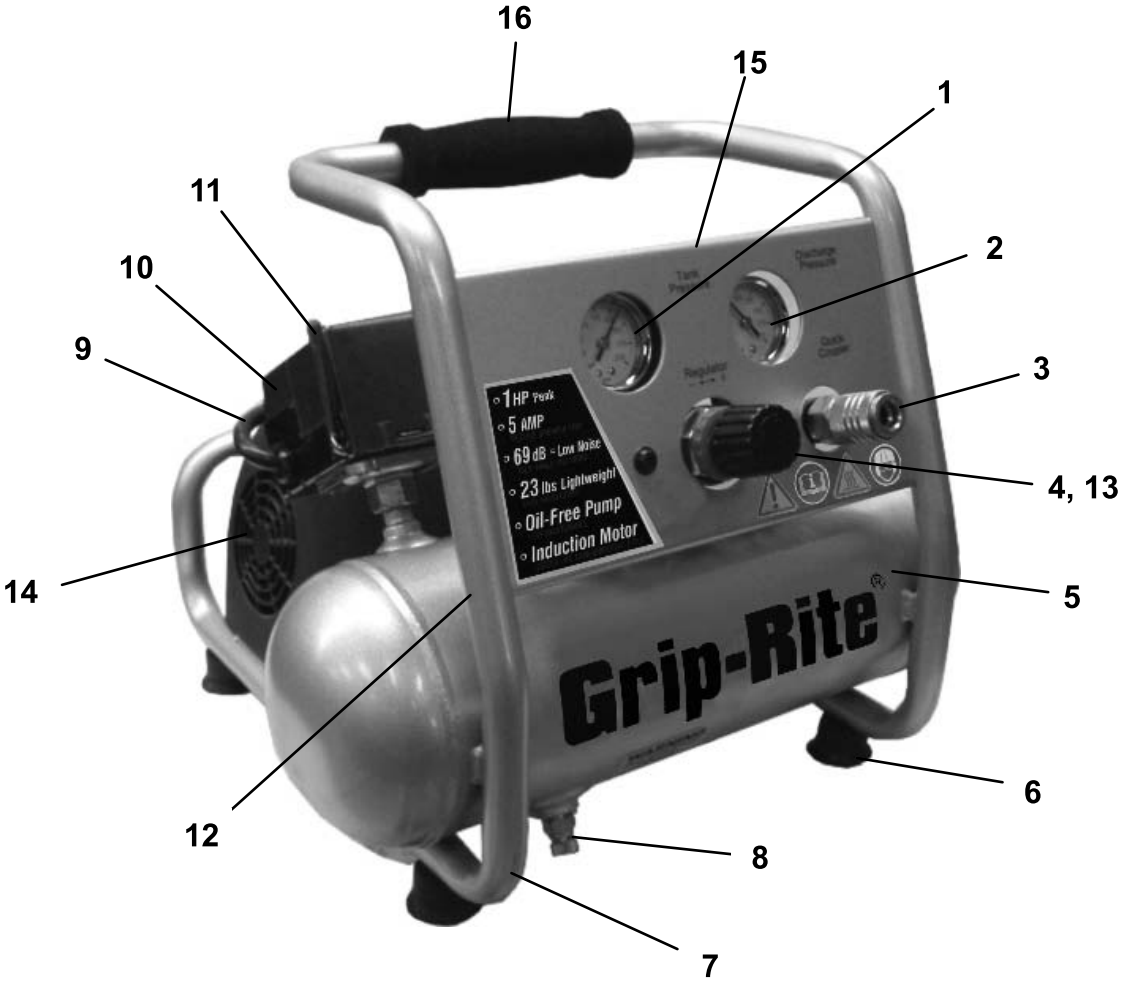
Conexión a tierra

Este compresor está equipado con un enchufe de conexión a tierra de 3 clavijas que debe conectarse a una toma de corriente puesta a tierra de forma apropiada o a un cordón de alargamiento de servicio pesado de un tamaño suficiente para que circule la corriente del compresor. Tal vez sea necesario utilizar un interruptor accionado por pérdidas a tierra – consulte los códigos locales sobre los requisitos.

Procedimiento de rodaje

1. Fije la palanca de encendido/apagado automático en la posición de “APAGADO”.
2. Enchufe el cordón de alimentación al receptáculo de corriente.
3. Abra completamente la válvula de drenaje del depósito.
4. Ponga la palanca del interruptor de presión en la posición de “ENCENDIDO/AUTO”. Arrancará el compresor.
5. Deje que el compresor funcione continuamente durante 15 minutos. Asegúrese de que la válvula de drenaje permanezca abierta, y que no aumente la presión dentro del depósito.
6. Después de 15 minutos, cierre la válvula de drenaje girando la perilla de drenaje. El depósito se someterá a presión y el motor se parará automáticamente al alcanzar la presión máxima. El compresor está listo ahora para ser utilizado.

DESCRIPCIÓN DEL COMPRESOR



GR100

DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS DEL COMPRESOR

| CLAVE | DESCRIPCIÓN | FUNCIÓN |
|-------|---|---|
| 1 | Manómetro del depósito | Indica la presión de aire en el depósito de aire |
| 2 | Manómetro de la salida de aire | Indica la presión de aire a la manguera de aire |
| 3 | Conexión de la salida de aire | Permite la conexión rápida de la manguera de aire |
| 4 | Perilla de control del regulador | Cambia el ajuste de presión de la manguera |
| 5 | Depósito de almacenamiento de aire | Almacena aire |
| 6 | Apoyo de goma | Proporciona estabilidad, reduce las vibraciones |
| 7 | Bastidor del compresor | Soporta los componentes del compresor |
| 8 | Accesorio de drenaje del depósito de aire | Permite el drenaje de aire y humedad |
| 9 | Cordón de alimentación de 115 VCA | Suministra corriente al motor del compresor |
| 10 | Interruptor de presión | Controla el arranque/parada del motor del compresor |
| 11 | Palanca de encendido y apagado | Enciende o apaga el compresor |
| 12 | Válvula de alivio de seguridad | Alivia la presión excesiva del aire |
| 13 | Regulador de presión de aire | Controla la presión de aire |
| 14 | Sistema de enfriamiento | Enfría los componentes del compresor |
| 15 | Disyuntor | Protege el cableado contra las sobrecargas |
| 16 | Asa | Se usa para levantar y transportar la unidad |

OPERACIÓN

Unidad de arranque

1. Asegúrese de que la palanca del interruptor de encendido automático/apagado (11) esté en “apagado” y la válvula de drenaje (8) del fondo del depósito esté cerrado.

2. Conecte la manguera de aire al acoplamiento de conexión rápida del compresor (3).

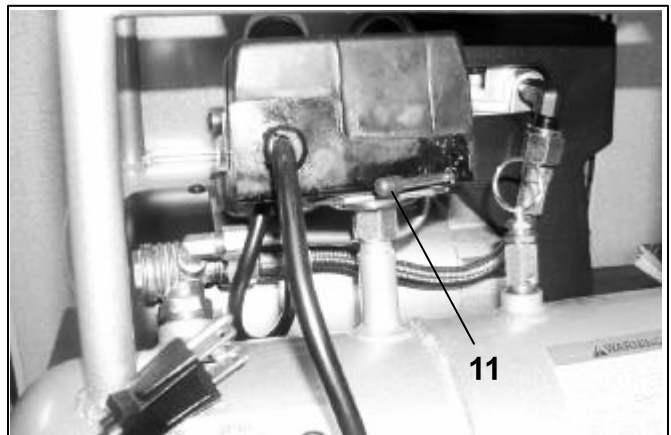
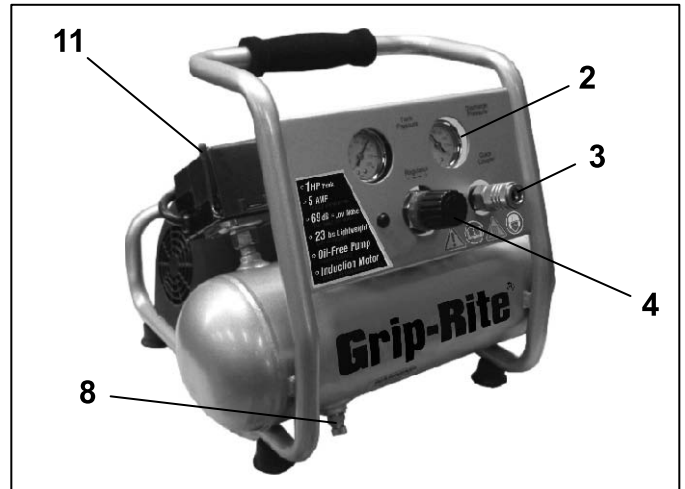
3. Conecte el accesorio neumático a la manguera de aire. Use un acoplamiento de desconexión rápida hembra en el extremo de la manguera de aire.

4. Ponga la palanca del interruptor de encendido automático/apagado en “auto” y deje que el compresor someta el depósito a presión.

5. El interruptor de presión detendrá el motor cuando la presión del depósito alcance el ajuste de presión alta del interruptor de presión.

6. Varíe el ajuste de presión de aire de Descarga girando la perilla de presión de aire (4). El manómetro de descarga (2) indica la presión de aire.

7. A medida que se use el aire, la presión del depósito disminuirá gradualmente hasta que se alcance el ajuste del interruptor de presión mínima del depósito. El interruptor de presión arrancará el motor del compresor, y someterá a presión los depósitos de aire hasta que se alcance el ajuste de presión mínima del aire. La unidad seguirá ciclando automáticamente siempre que la palanca del interruptor esté en encendido-auto/apagado esté fijado en “Auto”.



OPERACIÓN

8. Cuando se termine, ponga la palanca del interruptor de encendido-auto/apagado, y desenchufe el cordón de alimentación del receptáculo de alimentación.

NOTA: No desenchufe el cordón de alimentación con el compresor en marcha. Use siempre el interruptor de encendido-auto/apagado para apagar el compresor.

9. Desconecte la herramienta o el accesorio neumáticos, y desconecte la manguera de aire del acoplamiento de conexión rápida.

10. Abra ligeramente la válvula de drenaje del depósito, y deje que se alivie la presión del depósito. Abra completamente la válvula de drenaje después de haber aliviado la presión de aire, y deje que se drene la humedad de los depósitos. Inclíne los depósitos si es necesario para dejar que los depósitos se drenen completamente.

11. Cierre la válvula de drenaje del depósito, y apriete bien la válvula para impedir fugas de aire al poner en marcha el compresor.

12. Ponga el compresor en un lugar limpio y seco, protegido contra la lluvia u otras fuentes de humedad excesiva.

MANTENIMIENTO

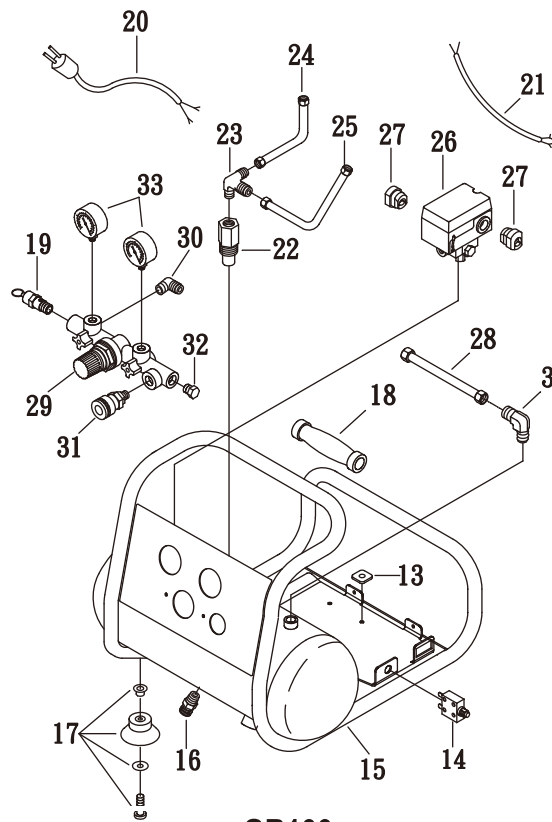
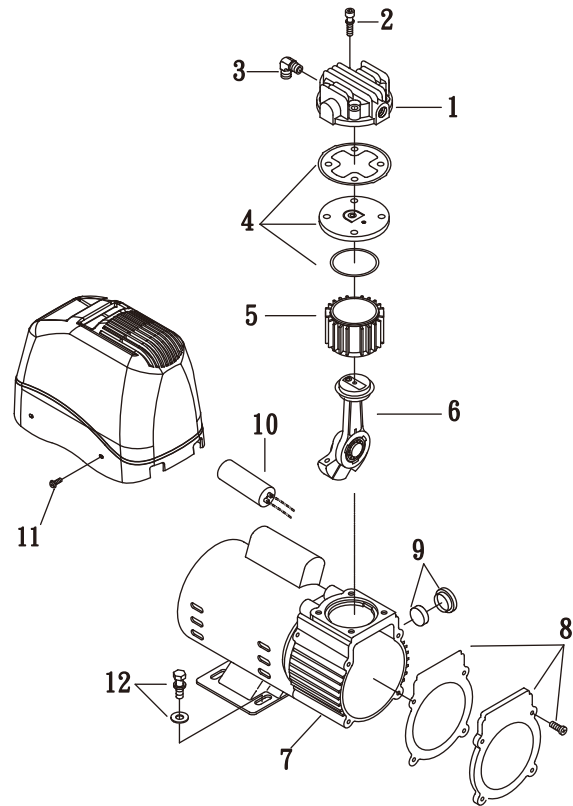
Lubricación

Su compresor GripRite no tiene aceite y contiene cojinetes sellados lubricados permanentemente durante la vida útil del compresor. No se requiere lubricación adicional.

Plan de mantenimiento

- Diariamente** Drene a diario la humedad de los depósitos. Abra el drenaje lentamente y alivie la presión de aire antes de abrir completamente la válvula de drenaje. Tenga cuidado al inclinar el compresor para drenar los depósitos.
- Semanalmente** Limpie el exterior del compresor. Mantenga despejadas las aberturas de admisión de aire.
- Mensualmente** Compruebe la operación de la válvula de alivio de seguridad. (Tire del anillo de la válvula de alivio de seguridad – la válvula debe abrirse y aliviar la presión de aire en el depósito. Suelte el anillo de la válvula – la válvula debe sellarse bien).
- Compruebe las etiquetas de advertencia para ver si son legibles y reemplácelas según sea necesario. Póngase en contacto con su distribuidor Grip-Rite para obtener etiquetas de repuesto.
- Compruebe el elemento del filtro de aire (Ref 9, Diagrama de piezas) y limpie o reemplace según sea necesario.
- Compruebe el cordón de alimentación del compresor y el enchufe para ver si están dañados. No use el compresor si el cordón está dañado. Póngase en contacto con su distribuidor Grip-Rite para cuestiones de servicio.
- 6 meses** Compruebe los manómetros para ver si las lecturas son correctas.
- Compruebe si hay fugas en los accesorios y en las conexiones y apriételos según sea necesario.
- Anualmente** Compruebe si hay grietas, corrosión, fugas u otros daños en el depósito. No use nunca un compresor con un depósito dañado.

DIAGRAMAS DEL COMPRESOR



GR100

LISTAS DE PIEZAS DEL COMPRESOR

| GR100 | | |
|-------|-------------------------------|---------|
| 1 | Cabeza del cilindro | PACP449 |
| 2 | Conjunto de perno Allen | PACP450 |
| 3 | Codo de escape | PACP48 |
| 4 | Conjunto de válvula de escape | PACP451 |
| 5 | Cilindro | PACP452 |
| 6 | Conjunto de varilla | PACP453 |
| 7 | Conjunto de motor | PACP454 |
| 8 | Cubierta delantera | PACP455 |
| 9 | Conjunto de filtro de aire | PACP456 |
| 10 | Capacitor de funcionamiento | PACP457 |
| 11 | Protector | PACP458 |
| 12 | Conjunto de perno hexagonal | PACP459 |
| 13 | Apoyo | PACP40 |
| 14 | Disyuntor | PACP460 |
| 15 | Depósito de aire | PACP461 |
| 16 | Válvula de drenaje | PACP35 |
| 17 | Protector de goma | PACP462 |
| 18 | Asidero | PACP463 |
| 19 | Válvula de alivio de presión | PACP470 |
| 20 | Cable de alimentación | PACP386 |
| 21 | Cable | PACP464 |
| 22 | Válvula de retención | PACP465 |

| GR100 | | |
|-------|-------------------------------|---------|
| 23 | Tubo de descarga de 3 vías | PACP334 |
| 24 | Tubo de escape | PACP466 |
| 25 | Tubo de descarga | PACP467 |
| 26 | Interruptor de presión | PACP468 |
| 27 | Buje protector contra tirones | PACP384 |
| 28 | Tubo de descarga | PACP233 |
| 29 | Regulador | PACP388 |
| 30 | Codo de escape | PACP469 |
| 31 | Acoplamiento rápido | PACP448 |
| 32 | Tapón | PACP56 |
| 33 | Pressure Gauge | PACP390 |

LOCALIZACIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA | CAUSA | SOLUCIÓN |
|--|---|--|
| El compresor no arranca | Disyuntor disparado | Reajuste el disyuntor |
| | Compresor apagado | Encienda el compresor |
| | Cordón o enchufe defectuoso | Reemplace |
| El compresor no se apaga | Tapón de drenaje abierto | Cierre el tapón de drenaje |
| | Válvula de alivio de seguridad atascada en la posición abierta | Reemplace |
| | Conexión de aire en la manguera atascada en la posición abierta | Repare o reemplace |
| La válvula de alivio de seguridad se abre | Interruptor de presión desajustado | Ajuste el interruptor de presión |
| La herramienta, el rociador u otro accesorio no funcionan de forma apropiada | Presión de aire demasiado baja o alta | Ajuste el regulador |
| La unidad funciona continuamente | Consumo de aire mayor que la capacidad del compresor | Compruebe los requisitos de pie ³ /min de la herramienta o del accesorio neumáticos que se esté usando. |

ALMACENAMIENTO

- ✓ Abra la válvula de drenaje del depósito y deje que se alivie toda la presión de aire.
- ✓ Drene toda la humedad de los depósitos y cierre las válvulas de drenaje.
- ✓ Desconecte la manguera de aire y enróllela con cuidado para guardarla.
- ✓ Inspeccione el compresor para ver si está desgastado, dañado o si faltan piezas y efectúe las reparaciones según sea necesario.
- ✓ Guarde la unidad en un lugar seco y fresco.
- ✓ Almacenamiento en vehículos o remolques – fije el compresor para impedir que se vuelque o se dañe por contacto con otros equipos. Asegúrese de que los manómetros y las perillas estén separados de otros objetos que puedan ocasionar daños.
- ✓ No apile ni ponga objetos pesados en la parte superior del compresor.



GARANTÍA PARA HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS/COMPRESORES

Se garantiza que las clavadoras, las grapadoras y los compresores neumáticos distribuidos comercialmente con la marca **GRIP RITE™** no tienen defectos de fabricación y materiales (excepto las juntas tóricas de caucho, topes, sellos, hojas de impulsor, varillas de medición y filtros de aire) durante un período de 3 años contado a partir de la fecha original de compra.

Esta garantía no se aplicará cuando:

No se incluya el recibo original (o la copia del recibo original), indicando la fecha de compra original, con las herramientas/compresores enviados para una reparación de garantía

La herramienta o el compresor se haya utilizado indebidamente, se haya abusado o se haya efectuado su mantenimiento de forma indebida

Se hayan efectuado alteraciones en la herramienta o en el compresor originales

Una entidad distinta a un centro de servicio y garantía de **PRIMESOURCE®** o a un centro de servicio y garantía autorizado haya tratado de hacer o haya hecho reparaciones en la herramienta o en el compresor originales

Se hayan usado **HERRAMIENTAS O PIEZAS DE COMPRESORES QUE NO SON DE GRIP-RITE™**

La herramienta haya sufrido daños materiales debido al uso de sujetadores que no han sido aprobados* por **PRIMESOURCE®**

Se requieran reparaciones debido a un desgaste normal

La herramienta o el compresor se hayan empacado indebidamente dañándose durante el envío al centro de servicio y garantía.

* Entre los sujetadores aprobados se incluyen las marcas siguientes **GRIP-RITE FAS'NERS™**, **FAS'NERS UNLIMITED™**

PRIMESOURCE® NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ACCIDENTAL O EMERGENTE DE LA VENTA O EL USO DE ESTOS PRODUCTOS. ESTE DESCARGO SE APLICA TANTO A DURANTE COMO A DESPUÉS DE LA GARANTÍA.

ÉSTA ES NUESTRA GARANTÍA Y SUSTITUYE EXPRESAMENTE A LAS DEMÁS GARANTÍAS, EXPLÍCITAS O IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN CIERTO FIN (EXCEPTO EN LOS CASOS EN QUE LA LEY INDIQUE OTRA COSA).

Esta garantía limitada le da derechos legales específicos y también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.

INFORMACIÓN DE SERVICIO SOBRE HERRAMIENTAS NEUMÁTICAS/COMPRESORES

Si surge cualquier problema mecánico durante la vida útil de su equipo, se dispone de las opciones siguientes para servicio y piezas.

Llame al (800) 676-7777 donde se le indicará la ubicación más próxima de un centro de distribución de **GRIP-RITE®** y de un centro de servicio/garantía autorizado.

Al conectarse a nuestro sitio web en **www.grip-rite.com** encontrará una lista de nuestros centros de servicio autorizado.

Póngase en contacto con el centro de garantías de fábrica de **GRIP-RITE®** llamando directamente al teléfono: (800)207-9259 o enviando un fax al: (800)207-9614

MEDIDAS DE QUE SE DEBEN TOMAR AL ENVIAR HERRAMIENTAS

Empaque el producto de forma adecuada para que no se dañe durante el transporte (en el caso de herramientas neumáticas, el estuche de plástico de moldeado original se considera como un empaquete adecuado).

Incluya el recibo original o una copia del recibo indicando la fecha de compra original.

Asegure su envío con la compañía de transporte.

PRIMESOURCE® no será responsable de ninguna herramienta/compresor que pierda o dañe el transportista de camino al centro de servicio/garantía de **PRIMESOURCE®**.

Manuel d'utilisation et nomenclature des pièces

MODÈLE GR100



Un travail de qualité demande un outillage de qualité.



AVERTISSEMENT: Cancer et Troubles de l'appareil reproducteur
– www.P65Warnings.ca.gov



AVERTISSEMENT

**LIRE CES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT DE SE SERVIR
DU COMPRESSEUR. UNE UTILISATION INCORRECTE PEUT ENTRAÎNER
DES BLESSURES GRAVES.**

Distributed by/Distribuido por:

PRIME SOURCE[®]

BUILDING PRODUCTS, INC.

Irving, Texas 75038 USA

Imported by/Importé par:

PRIME SOURCE[®]

BUILDING PRODUCTS CANADA LTD.

Irving, Texas 75038 USA

www.grip-rite.com

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|----|
| Table des matières..... | 1 |
| Instructions de sécurité..... | 2 |
| Autocollants d'avertissement..... | 3 |
| Caractéristiques..... | 4 |
| Réglage..... | 5 |
| Description du compresseur..... | 6 |
| Description des pièces du compresseur | 7 |
| Mode d'emploi..... | 8 |
| Entretien..... | 10 |
| Schémas détaillés des compresseurs..... | 11 |
| Nomenclature des pièces des compresseurs..... | 12 |
| Dépannage..... | 13 |
| Remisage..... | 13 |
| Garantie..... | 14 |

AVERTISSEMENT

Le manuel contient des instructions de sécurité et d'utilisation importantes qui doivent être suivies. Lire ce manuel et se familiariser avec lui avant de se servir de ce compresseur. L'inobservation de toutes ces instructions peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur et les autres personnes présentes; le compresseur et ses accessoires peuvent également être endommagés.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION CONFORMES À LA NORME ANSI Z87.1 - Toujours porter des lunettes agréées assurant une protection frontale et latérale des yeux lorsqu'on utilise le compresseur.

NE PAS DÉPASSER LA PRESSION D'UTILISATION MAXIMUM RECOMMANDÉE DES OUTILS PNEUMATIQUES OU DE TOUT AUTRE MATÉRIEL UTILISÉ - Les pistolets à peinture et les autres outils basse ou moyenne pression peuvent éclater et causer des blessures graves pour l'utilisateur et les autres personnes présentes. Lire et respecter toutes les recommandations des fabricants avant de raccorder des outils, des pistolets à peinture ou d'autres matériels au compresseur. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on utilise le compresseur pour gonfler des pneus, des chambres à air et d'autres accessoires gonflables car une pression excessive ou un gonflage rapide peut causer leur éclatement.

NE RACCORDER LE CORDON D'ALIMENTATION DU COMPRESSEUR QU'À UNE PRISE CORRECTEMENT MISE À LA TERRE AU MOYEN D'UN CORDON PROLONGATEUR À FICHE 2 PÔLES + TERRE - L'utilisation d'une prise ou d'un cordon prolongateur incorrectement mis à la terre peut entraîner un choc électrique ou une électrocution. Le câblage, les prises de courant, les cordons prolongateurs et les dispositifs de protection tels que les fusibles et les disjoncteurs doivent être conformes aux réglementations locales applicables, ainsi qu'aux spécifications du code électrique national. Un disjoncteur de fuite à la terre peut être nécessaire pour utiliser un compresseur à l'extérieur, dans un garage et dans un endroit humide.

UTILISER UN CORDON PROLONGATEUR DU CALIBRE CORRECT - L'utilisation d'un cordon d'un calibre insuffisant peut entraîner une surchauffe de celui-ci et un court-circuit pouvant entraîner un incendie et des dégâts matériels. Utiliser un cordon prolongateur homologué par UL pour assurer en toute sécurité les besoins en courant du compresseur.

NE PAS SE SERVIR DU COMPRESSEUR EN PRÉSENCE DE VAPEURS INFLAMMABLES - Le moteur électrique et le pressostat peuvent produire des étincelles pouvant enflammer les vapeurs inflammables et causer un incendie ou une explosion. Les vapeurs inflammables produites par l'essence, les solvants, les colles et d'autres produits chimiques peuvent flotter à une certaine distance de leur source ou s'accumuler dans les parties basses. N'utiliser le compresseur que dans des endroits bien aérés libres de vapeurs inflammables.

NE PAS SERVIR DU COMPRESSEUR SOUS LA PLUIE NI DANS DES ENDROITS MOUILLÉS -

L'utilisation d'un compresseur électrique dans un environnement humide peut entraîner un choc électrique grave ou une électrocution. Ne l'utiliser que dans un environnement sec en le raccordant à une prise de courant correctement mise à la terre conforme aux spécifications du code électrique national. Il est recommandé d'utiliser une prise protégée par disjoncteur de fuite à la terre pour se servir du compresseur à l'extérieur ou dans un garage, ce que peut exiger la réglementation locale applicable.

NE PAS TOUCHER LA TÊTE NI LE TUBAGE DU COMPRESSEUR LORSQU'IL EST EN MARCHÉ-Le fonctionnement normal du compresseur rendra le tubage et d'autres pièces brûlants. Tout contact avec ces pièces peut entraîner des blessures graves. Laisser le compresseur refroidir avant de le manipuler.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

NE PAS DIRIGER L'AIR COMPRIMÉ VERS DES PARTIES QUELCONQUES DU CORPS- L'air comprimé peut faire pénétrer de force de la crasse et des débris dans les yeux ou la peau et causer ainsi des blessures graves. Ne jamais placer les mains ni d'autres parties du corps au-dessus d'une buse ou d'un raccord sous pression. Faire preuve de prudence lorsqu'on branche le tuyau d'air à des accessoires, des outils pneumatiques et d'autres dispositifs à air comprimé ou qu'on le débranche.

NE PAS DIRIGER LES PROJECTIONS INFLAMMABLES VERS LES ÉTINCELLES ET D'AUTRES SOURCES D'INFLAMMATION- La pulvérisation de liquides inflammables tels que les peintures à l'huile, les vernis d'impression et les peintures de finition près d'étincelles, d'une flamme nue et d'autres sources d'inflammation telles que les veilleuses, les appareils électroménagers, les chauffe-eau, les générateurs d'air chaud, etc. peut entraîner une explosion et un incendie. Éteindre toutes les veilleuses et éviter d'utiliser des appareils électromécaniques, radiateurs, chalumeaux et d'autres appareils pouvant produire des étincelles ou une flamme. Maintenir le compresseur aussi loin que possible de la zone de pulvérisation en utilisant un tuyau d'air suffisamment long pour empêcher les particules pulvérisées d'être enflammées par les étincelles produites par le compresseur en marche.

NE PAS MODIFIER LES RÉGLAGES DU PRESSOSTAT DU COMPRESSEUR- Les réglages du pressostat effectués à l'usine permettent d'obtenir la pression d'utilisation maximum admissible recommandée pour ce compresseur. Une modification de ces réglages peut entraîner un excès de pressurisation, un risque de défaillance des cuves, du tuyau et de l'outillage pneumatique, ainsi que des blessures graves pour l'utilisateur et les autres personnes présentes.

UTILISER UN TUYAU D'AIR CONÇU POUR UNE PRESSION D'AU MOINS 10,3 BARS (150 PSI)- Le tuyau d'air doit être conçu pour résister en toute sécurité à la pression maximum du compresseur. Un tuyau d'air non conforme aux spécifications minima de pression peut se rompre et laisser s'échapper de l'air à haute pression. Remplacer immédiatement un tuyau d'air fendu ou qui fuit pour éviter des blessures graves résultant d'un contact avec des courants d'air à haute pression.

AUTOCOLLANTS D'AVERTISSEMENT

Le compresseur comporte plusieurs autocollants d'avertissement importants qui doivent toujours être lisibles.



Autocollant d'avertissement principal



Autocollant de purge de cuve



Autocollant Ne pas monter

CARACTÉRISTIQUES

DESCRIPTION

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE

GR100

Puissance (cv)

1 (maxi)

Cuves

1

Capacité en air des cuves

3,85 l (1 gal)

Pression d'air maximum

9,3 bars (135 PSI)

Poids

10,4 kg (23 lbs.)

Dimensions (L x l x H)

36,5 x 35,5 x 33,5 cm (14,6 x 14,2 x 13,4 po)

Débit

28,3 l (1 pi³)/min à 2,7 bars (40 PSI)
17 l (0,6 pi³)/min à 6,2 bars (90 PSI)

Pressostat - MARCHÉ

6,6 bars (95 PSI)

Pressostat -ARRÊT

8,6 bars (125 PSI)

Alimentation

115 V 60 Hz. 5 A

Type de compresseur

Sans huile, à piston

RÉGLAGE

Le compresseur est entièrement monté et sera prêt à être utilisé après un bref « rodage » qui l'aidera à assurer de nombreuses années de service sans problème. Effectuer cette opération après la mise en service initiale du compresseur et après le remplacement du clapet antiretour, du piston ou du cylindre.

ATTENTION : le compresseur risque d'être gravement endommagé si les instructions de rodage ne sont pas toutes respectées.

Raccordement au secteur

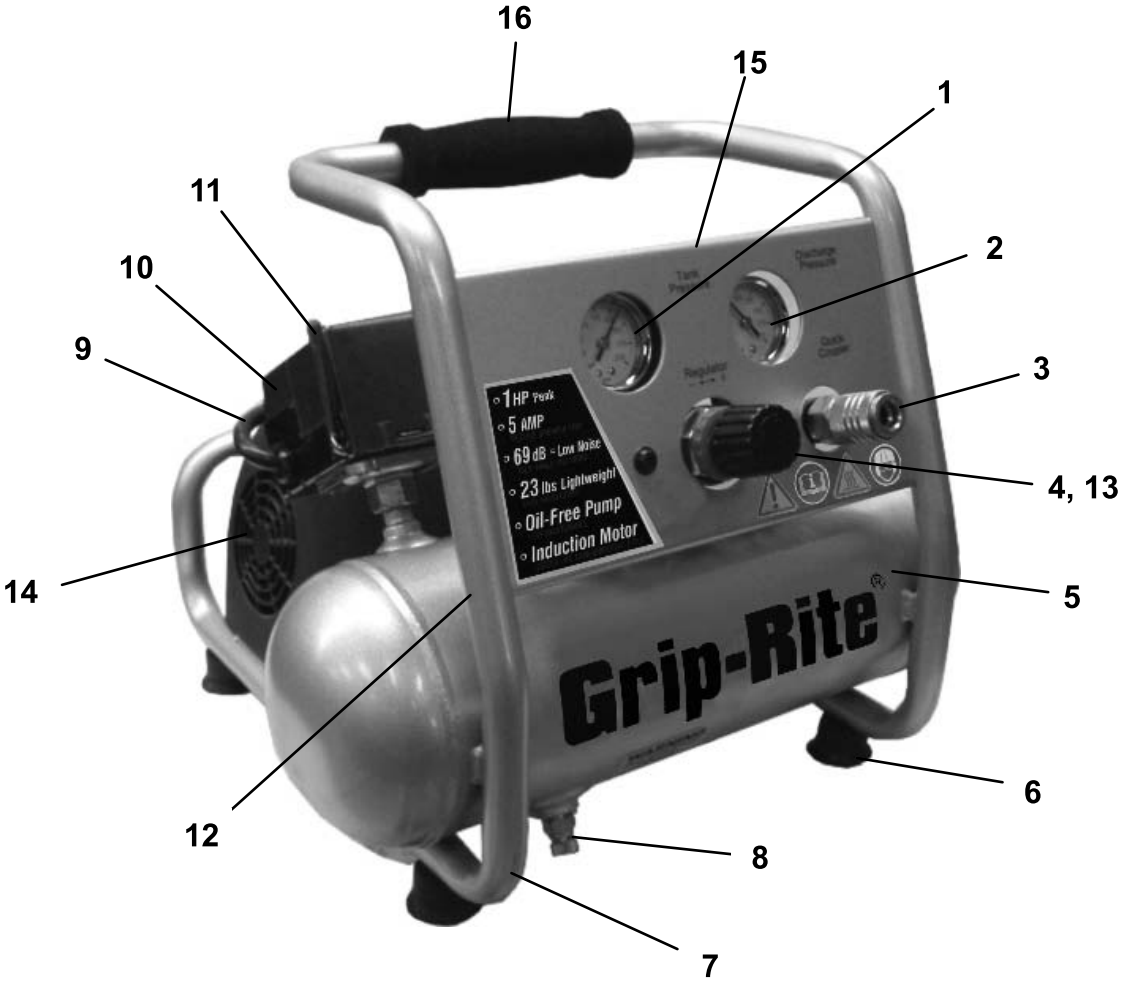
Mise à la terre

Ce compresseur est équipé d'une fiche 2 pôles + terre qui doit être branchée dans une prise correctement mise à la terre ou raccordée à un cordon prolongateur pour service intensif d'un calibre suffisant pour supporter l'intensité du courant alimentant le compresseur. Il se peut qu'un disjoncteur de fuite à la terre soit nécessaire - consulter la réglementation locale applicable pour connaître les spécifications.

Rodage

1. Placer le commutateur On-Auto/Off (marche-auto/arrêt) en position « OFF » (arrêt).
2. Brancher le cordon d'alimentation dans la prise de courant.
3. Ouvrir à fond le robinet de purge de cuve.
4. Faire passer le pressostat en position « ON/AUTO » (marche/auto). Le compresseur se met en marche.
5. Laisser le compresseur en marche ininterrompue pendant 15 minutes. Veiller à ce que le robinet de purge reste ouvert et à ce que la pression ne monte pas à l'intérieur de la cuve.
6. Fermer le robinet de purge au bout de 15 minutes en tournant son bouton. La cuve se pressurise et le moteur s'arrête automatiquement une fois la pression maximum atteinte. Le compresseur est alors prêt au service.

DESCRIPTION DU COMPRESSEUR



GR100

DESCRIPTION DES PIÈCES DU COMPRESSEUR

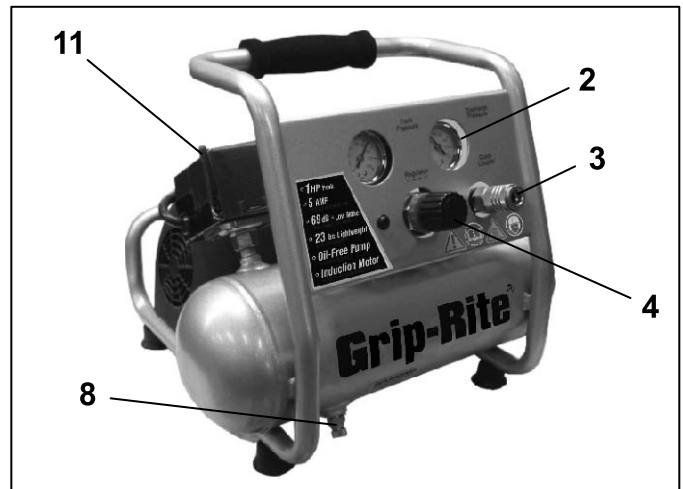
| N° | DESCRIPTION | FONCTION |
|----|----------------------------------|--|
| 1 | Manomètre de cuve | Indique la pression dans la cuve |
| 2 | Manomètre de sortie d'air | Indique la pression de l'air refoulé dans le tuyau d'air |
| 3 | Raccord de sortie d'air | Permet le raccordement rapide d'un tuyau d'air |
| 4 | Bouton de commande de régulateur | Permet de régler la pression dans le tuyau |
| 5 | Cuve | Emmagasine l'air |
| 6 | Patin en caoutchouc | Assure la stabilité et réduit les vibrations |
| 7 | Châssis de compresseur | Soutient les organes du compresseur |
| 8 | Raccord de purge de cuve | Permet de purger l'air et l'eau |
| 9 | Cordon d'alimentation 115 V c.a. | Alimente le moteur du compresseur en courant |
| 10 | Pressostat | Commande la mise en marche et l'arrêt du moteur du compresseur |
| 11 | Commutateur de - marche-arrêt | Permet de mettre le compresseur en marche et de l'arrêter |
| 12 | Soupape de sûreté et de décharge | Déleste l'excès de pression d'air |
| 13 | Régulateur de pression d'air | Règle la pression de l'air |
| 14 | Système de refroidissement | Refroidit les organes du compresseur |
| 15 | Disjoncteur | Protège le câblage contre les surcharges |
| 16 | Poignée | Sert à soulever et à transporter le compresseur |

MODE D'EMPLOI

Mise en marche du compresseur

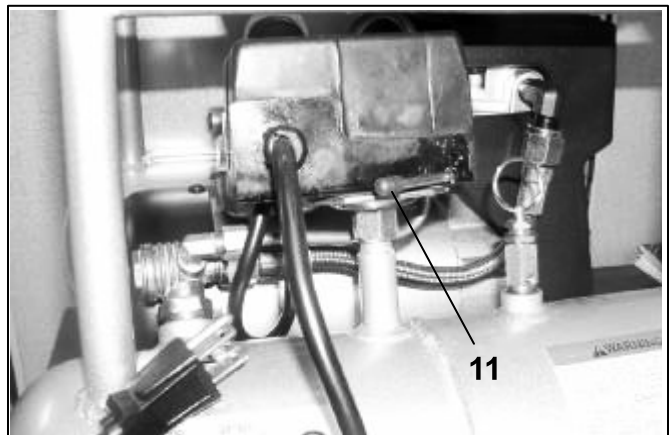
1. S'assurer que le commutateur On-Auto/Off (marche-auto/arrêt) est en position « Off » et que le robinet de purge (8) au bas de la cuve est bien fermé.

2. Fixer le tuyau d'air au raccord rapide (3) du compresseur.
3. Raccorder un accessoire pneumatique au tuyau d'air. Utiliser un raccord rapide femelle à l'extrémité du tuyau d'air.
4. Tourner le commutateur On-Auto/Off sur « Auto », et laisser le compresseur pressuriser la cuve.



5. Le pressostat arrête le moteur lorsque la pression dans la cuve atteint la pression maximum à laquelle il est réglé.
6. Régler la pression de l'air refoulé en tournant le bouton de réglage de pression d'air (4). Le manomètre de sortie d'air (2) indique la pression de l'air.

7. La pression de la cuve baisse progressivement au fur et à mesure que de l'air est utilisé, jusqu'à ce que la pression minimum à laquelle est réglé le pressostat soit atteinte. Le pressostat met le moteur de compresseur en marche pour pressuriser les cuves jusqu'à ce que la pression maximum à laquelle il est réglé soit atteinte. Le compresseur continue à fonctionner automatiquement tant que le commutateur On-Auto/Off est en position « Auto ».



MODE D'EMPLOI

8. Lorsque le travail est terminé, tourner le commutateur On-Auto/Off (marche-auto/arrêt) et débrancher le cordon de la prise de courant.

REMARQUE : ne pas débrancher le cordon d'alimentation alors que le compresseur est en marche. Toujours se servir du commutateur On-Auto/Off pour arrêter le compresseur.

9. Débrancher l'outil ou l'accessoire pneumatique, puis le tuyau d'air du raccord rapide.
10. Ouvrir légèrement le robinet de purge de cuve et laisser celle(s)-ci se dépressuriser. Ouvrir complètement le robinet une fois que la ou les cuves sont dépressurisées et purger celle(s)-ci de toute l'eau qui s'y trouve. Basculer la ou les cuves si nécessaire pour leur permettre de se vider complètement.
11. Refermer le robinet de purge de cuve et bien le serrer pour éviter toute fuite d'air lors de la mise en marche du compresseur.
12. Placer le compresseur dans un endroit propre et sec à l'abri de la pluie et d'autres sources d'humidité excessive.

ENTRETIEN

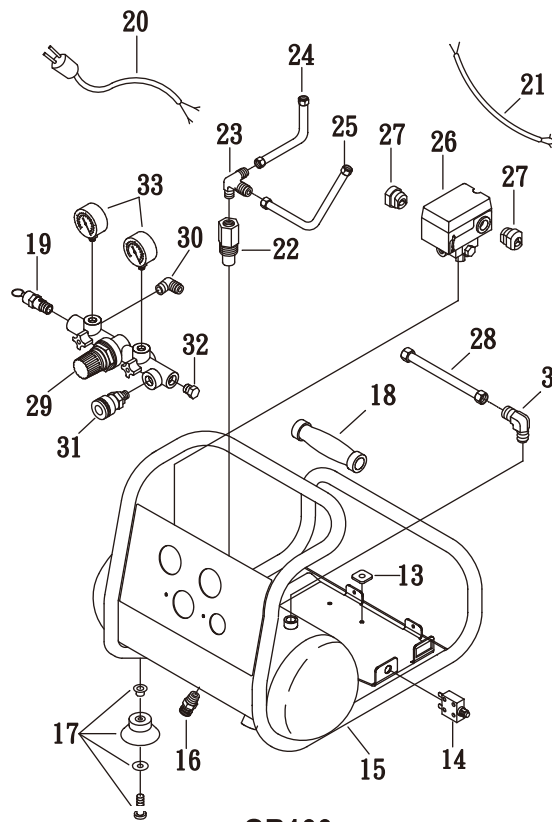
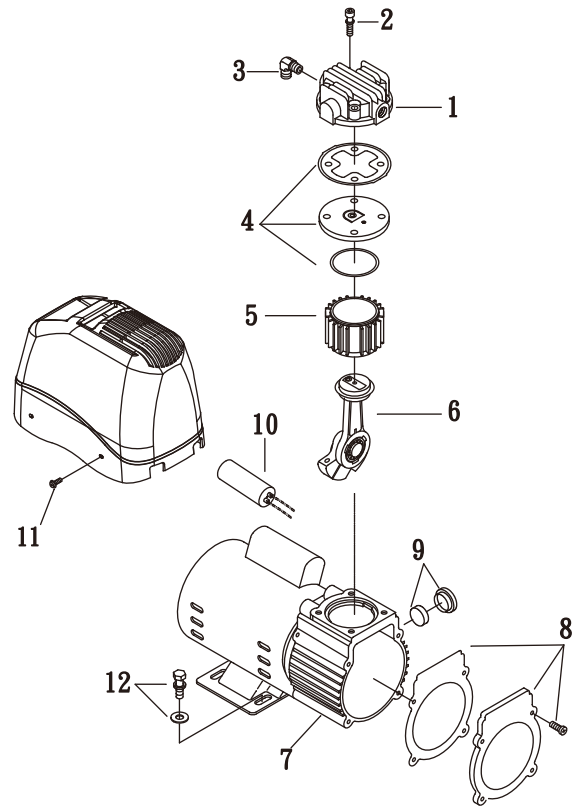
Lubrification

Ce compresseur GripRite est du type sans huile et est équipé de roulements avec joints qui sont lubrifiés pour la durée de service du compresseur. Aucune autre lubrification n'est nécessaire.

Programme d'entretien

- | | |
|----------------------------|--|
| Tous les jours | Purger quotidiennement les cuves de l'eau qui s'y trouve. Ouvrir lentement le robinet de purge et laisser l'air s'échapper progressivement avant de l'ouvrir complètement. Faire preuve de prudence lorsqu'on bascule le compresseur pour purger les cuves. |
| Toutes les semaines | Nettoyer l'extérieur du compresseur. Veiller à ce que les prises d'air ne soient jamais obstruées. |
| Tous les mois | <p>Vérifier le fonctionnement de la soupape de sûreté et de décharge. (Tirer sur la bague de la soupape - celle-ci doit s'ouvrir et dépressuriser la cuve. Relâcher la bague de la soupape - celle-ci doit assurer une étanchéité totale.)</p> <p>Vérifier les autocollants d'avertissement pour voir s'ils sont lisibles et les remplacer si nécessaire. Se procurer des autocollants de rechange auprès du concessionnaire Grip-Rite.</p> <p>Vérifier l'élément de filtre à air (n° réf. 9 sur le schéma détaillé) et le nettoyer ou le remplacer selon le besoin.</p> <p>Vérifier le cordon d'alimentation du compresseur et sa fiche pour voir s'ils sont endommagés. Ne pas utiliser le compresseur si son cordon est endommagé. S'adresser au concessionnaire GripRite pour la réparation.</p> |
| Tous les 6 mois | <p>Vérifier les manomètres pour voir si leurs indications sont exactes.</p> <p>Contrôler l'étanchéité des raccords et des branchements et les resserrer selon le besoin.</p> |
| Tous les ans | Vérifier la ou les cuves pour voir si elles sont fêlées, corrodées ou autrement endommagées, ou si elles fuient. Ne jamais utiliser un compresseur dont la cuve est endommagée. |

SCHÉMAS DÉTAILLÉS DES COMPRESSEURS



GR100

NOMENCLATURES DES PIÈCES DES COMPRESSEURS

| GR100 | | |
|-------|--------------------------------|---------|
| 1 | Tête de cylindre | PACP449 |
| 2 | Boulon Allen | PACP450 |
| 3 | Coude d'échappement | PACP48 |
| 4 | Siège de soupape d'échappement | PACP451 |
| 5 | Cylindre | PACP452 |
| 6 | Bielle | PACP453 |
| 7 | Moteur | PACP454 |
| 8 | Couvercle avant | PACP455 |
| 9 | Filtre à air | PACP456 |
| 10 | Condensateur de marche | PACP457 |
| 11 | Flasque | PACP458 |
| 12 | Boulon à tête hexagonale | PACP459 |
| 13 | Coussinet | PACP40 |
| 14 | Disjoncteur | PACP460 |
| 15 | Cuve | PACP461 |
| 16 | Robinet de purge | PACP35 |
| 17 | Patin en caoutchouc | PACP462 |
| 18 | Poignée | PACP463 |
| 19 | Clapet de décharge | PACP470 |
| 20 | Cordon d'alimentation | PACP386 |
| 21 | Câble | PACP464 |
| 22 | Clapet antiretour | PACP465 |

| GR100 | | |
|-------|---------------------------|---------|
| 23 | Tuyau-culotte de décharge | PACP334 |
| 24 | Tube d'échappement | PACP466 |
| 25 | Tube de décharge | PACP467 |
| 26 | Pressostat | PACP468 |
| 27 | Bague anti-traction | PACP384 |
| 28 | Tube de décharge | PACP233 |
| 29 | Régulateur | PACP388 |
| 30 | Coude d'échappement | PACP469 |
| 31 | Raccord rapide | PACP448 |
| 32 | Obturateur | PACP56 |
| 33 | Manomètre | PACP390 |

DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|---|--|--|
| Le compresseur ne se met pas en marche | Disjoncteur déclenché | Réarmer le disjoncteur |
| | Compresseur hors tension | Le remettre sous tension |
| | Cordon ou fiche défectueux | La remplacer |
| Le compresseur ne s'arrête pas | Robinet de purge ouvert | Refermer le robinet de purge |
| | Soupape de sûreté et de décharge coincée en position ouverte | La remplacer |
| | Raccord d'air du tuyau coincé en position ouverte | Le faire réparer ou le remplacer |
| La soupape de sûreté et de décharge s'ouvre | Pressostat dérégulé | Faire régler le pressostat |
| L'outil, le pistolet à peinture ou un autre accessoire fonctionne mal | Pression d'air insuffisante ou excessive | Régler le régulateur |
| Le compresseur fonctionne constamment | Consommation d'air dépassant la capacité du compresseur | Vérifier les spécifications de débit d'air aspiré de l'outil ou accessoire pneumatique utilisé |

REMISAGE

- ✓ Ouvrir le robinet de purge de cuve et laisser tout l'air comprimé s'échapper.
- ✓ Purger les cuves de toute l'eau qui s'y trouve et refermer les robinets de purge.
- ✓ Débrancher le tuyau d'air et l'enrouler soigneusement pour le ranger.
- ✓ Examiner le compresseur pour voir s'il est usé ou endommagé, ou si des pièces manquent, et le faire réparer selon le besoin.
- ✓ Remiser le compresseur dans un endroit sec et frais.
- ✓ Remisage dans un véhicule ou sur une remorque-immobiliser le compresseur pour l'empêcher de basculer ou d'être endommagé par contact avec d'autres matériels. S'assurer que les manomètres et boutons sont écartés d'autres objets qui pourraient les endommager.
- ✓ Ne pas empiler ni placer des objets lourds sur le dessus du compresseur.

GARANTIE DE L'OUTIL PNEUMATIQUE ET DU COMPRESSEUR

Les cloueuses et agrafeuses pneumatiques ainsi que les compresseurs commercialisés sous la marque **GRIP-RITE™** sont garantis comme étant libres de défauts de fabrication et de matières (à l'exception des joints toriques en caoutchouc, amortisseurs, joints, lames de poussée, jauges et filtres à air) pendant une période de 3 ans pour les outils et d'un an pour les compresseurs à compter de la date d'achat initiale.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque :

- X Le reçu d'origine (ou une copie de celui-ci) indiquant la date d'achat initiale n'est pas joint aux outils ou compresseurs envoyés pour réparation au titre de la garantie
- X L'outil ou le compresseur a fait l'objet d'un usage incorrect ou abusif, ou a été mal entretenu
- X Des modifications ont été apportées à l'outil ou au compresseur d'origine
- X Des réparations de l'outil ou du compresseur d'origine ont été tentées ou effectuées par tout établissement autre qu'un centre de réparation sous garantie appartenant à ou agréé par **PRIMESOURCE®**
- X Des pièces d'une marque autre que **GRIP-RITE TOOLSTM** ou **GRIP-RITE COMPRESSORSTM** ont été utilisées
- X L'outil a été endommagé par suite de l'utilisation d'agrafes non agréées par **PRIMESOURCE®** *
- X Les réparations nécessaires sont dues à l'usure normale
- X L'outil ou le compresseur a été mal emballé, ce qui explique qu'il ait été endommagé en cours de transport à destination du centre de réparation sous garantie

*Les fixations agréées incluent celles des marques **GRIP-RITE FAS'NERSTM**, **FAS'NERS UNLIMITEDTM**

PRIMESOURCE® NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE DE DOMMAGES INDIRECTS, ACCIDENTELS OU IMMATÉRIELS QUELCONQUES RÉSULTANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CES PRODUITS. LE PRÉSENT DÉSAVEU S'APPLIQUE AUSSI BIEN PENDANT LA PÉRIODE DE GARANTIE QU'APRÈS SON EXPIRATION.

LA PRÉSENTE GARANTIE SE SUBSTITUE EXPLICITEMENT À TOUTES LES AUTRES, QU'ELLES SOIENT EXPLICITES OU TACITES, Y COMPRIS CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER (SAUF DANS LES AUTRES CAS PRÉVUS PAR LA LOI).

Cette garantie limitée confère des droits précis, auxquels peuvent également s'ajouter d'autres droits variant d'une province à l'autre.

INFORMATIONS RELATIVES AU SERVICE APRÈS-VENTE DES OUTILS PNEUMATIQUES ET COMPRESSEURS

En cas de problèmes mécaniques affectant le matériel pendant sa vie utile, les options suivantes en termes de réparation et de pièces sont offertes:

- X Appeler le (800) 676-7777 pour être aiguillé vers le centre de distribution **GRIP-RITE®** le plus proche et dirigé vers le centre de réparation sous garantie le plus proche.
- X Entrer en communication avec notre site Web à www.grip-rite.com pour obtenir une liste de nos centres de réparation agréés.
- X Contacter directement le centre de garantie de l'usine **GRIP-RITE®** par téléphone au : (800) 207-9259 ou par télécopie au : (800)207-9614

MESURES À PRENDRE POUR EXPÉDIER DES OUTILS :

- X Emballer le produit convenablement pour éviter qu'il soit endommagé en cours de transport (dans le cas des outils pneumatiques, l'emballage moulé-soufflé d'origine est considéré comme acceptable).
- X Fournir l'original ou une copie du reçu indiquant la date d'achat initiale.
- X Garantir l'envoi auprès du transporteur.

PRIMESOURCE® ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable si un outil ou compresseur expédié au centre de réparation sous garantie **PRIMESOURCE®** est perdu ou endommagé par le transporteur.

