P/N 38243502253

Universal Radio Receiver Conversion Kit

with Programming Instructions for use with all brands of garage door openers

Do not install this system unless all garage door opener safety features are working properly. Garage door openers manufactured before 1982 should not be modified or repaired because they do not include all available safety features.

READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING INSTALLATION

⚠ WARNING

Moving door can cause serious injury or death.
- **During programming, the Door Opener could begin to run.** Stay away from moving Door and its parts. To keep Door from moving, close Door and disconnect it from Opener by pulling Emergency Release Cord.
- **Keep people clear** of opening while door is moving.
- **Do Not** allow children to play with remote control or door opener.
- **Do Not** operate a door that is jammed or has a broken spring.

If safety reserve does not work properly:
- Close door / disconnect opener by pulling Emergency Release Cord.
- Do Not use remote control or door opener.
- Refer to Door and Door Opener Owner's Manuals or Instructions.

Electrical shock can cause serious injury or death.
- Power cord must be unplugged before attaching any wires.
- Be sure wire ends do not touch each other or other terminals.

Customer Information

Thank you for purchasing a Universal Radio Receiver Conversion Kit. With a Rolling Code system you can be confident that you're equipping your garage door opener with the best possible defense against the threat of code grabbers.

We've broken the installation process into easy-to-follow steps. If at any time during the installation process you have questions, please call the Customer Service department at 1-800-354-3643.

If you would like to have an Authorized Dealer install your Kit, you can call the dealer referral number at 1-800-654-3643.

Changes or modifications not expressly approved by the manufacturer could void the user's warranty.

Step 1 Getting Started FIGURE 1

Pre-Installation

The installation process for your Universal Radio Receiver Conversion Kit will vary slightly depending upon your opener's radio system.

⚠ WARNING

Power cord must be unplugged before attaching any wires.
Be sure wire ends do not touch each other or other terminals.
If your opener is equipped with a Wireless Keypad or you use other access devices such as a mini-remote control, the batteries must be removed from these devices as well.

A Unplug, or open the breaker that supplies power to the garage door opener.

WHICH DO YOU HAVE, AN INTERNAL OR EXTERNAL RADIO?

B For openers with internal radios.
- REMOVE batteries from all old remote controls.

C For openers with external radios.
- Disconnect the existing external radio receiver from the garage door opener.

Step 2 Mounting the Universal Receiver FIGURE 2

A Position the receiver on the ceiling above and in front of the opener (between the opener and the garage door) so that the receiver is at least 2 feet from the opener.

B Mount Receiver using two pan head screws.

NOTE

Do not attach the Receiver to the garage door opener's mounting hardware.
Attaching the Receiver to the mounting bracket or other metal surfaces could cause interference or grounding.

NOTE

Do not remove the circuit board.

Step 3 Connecting Receiver to Door Opener FIGURE 3

A Cut wire; enough to run from the garage door opener terminal strip to the Receiver.
- The location of the terminal strip varies from model to model. It may be located on the back, front or sides of the opener or underneath the light lens. If you cannot locate the terminal strip, please refer to the Owner's Manual of your opener or contact the manufacturer of the opener.

B Strip and route wires.
- Remove 1/2" of insulation from the garage door opener end of the wire.
- Remove 1/4" of insulation from the Receiver end of the wire.
  Route wire from Receiver to garage door opener terminal strip making sure the wire is clear of all moving parts of the door and door hardware.
- Staple wire in place.

NOTE

Drive staples just tight enough to hold the wire. Staples driven too tightly can short circuit the wiring.

C Wire the Receiver.
- Connect the STRIPED Wire to "WALLBUTTON" terminal on the Receiver.
- Connect the WHITE Wire to "COMMON" terminal on the Receiver. (Do not tighten screw yet. Another wire will be added later).

D Wire the garage door opener.
- Follow existing wires from Wall Button to terminal strip on the door opener.
- Connect the WHITE Wire to one of the Wall Button terminals.
- Connect the STRIPED Wire to the other Wall Button terminal.

Step 4 Connecting Receiver to Transformer FIGURE 3

⚠ CAUTION

Be sure wire ends do not touch each other or other terminals.

A Cut wire; enough to run from Receiver to transformer.

B Strip and route wires.
- Remove 1/2" of insulation from the transformer end of the wire.
- Remove 1/4" of insulation from the Receiver end of the wire.
- Route wire from Receiver to transformer, making sure wire is clear of all moving parts of the door and door hardware.
- Staple wire in place.

NOTE

Drive staples just tight enough to hold the wire. Staples driven too tightly can short circuit the wiring.

C Wire the Receiver.
- Connect STRIPED Wire to "POWER" terminal.
- Connect WHITE Wire to "COMMON" terminal.
- Now tighten the screw.

D Wire the transformer.
- Connect the STRIPED Wire to either terminal.
- Connect the WHITE Wire to the other terminal.

NOTE

It does not matter which wire is connected to which terminal.

E Connect to power source
- Plug in the garage door opener.
- Plug in the transformer.

Your system is now ready to program.

Step 5 Programming the Receiver FIGURE 4

⚠ WARNING

During programming, the Door Opener could begin to run. Stay away from moving Door and its parts. To keep Door from moving, close Door using the wall button and disconnect it from Opener by pulling Emergency Release Cord (see Owner's Manual).

A Locate Learn Code Button and Learn Code Indicator LED on the side of receiver.

B Press and release Learn Code Button.
- Indicator LED will blink about 2 times per second.

C Press transmitter button once within 30 seconds.
- Indicator LED stays on.

D Press the same transmitter button again within 30 seconds to set Code.
- Indicator LED turns off.

E Press transmitter button again.
- Door should move.

F Press transmitter button again.
- Door should stop.

NOTE

If you do not perform steps C and D quickly enough, the LED will begin flashing rapidly. Begin programming again at Step B.

NOTE

If the Receiver does not respond properly at any time during programming, check the wiring and connections between the Receiver and transformer.

NOTE

If door opener does not respond properly, check wiring and connections between Receiver and Opener.

G Repeat Steps 5A through 5G for each Transmitter, Wireless Keypad or other access device to be learned.

Step 6 Transmitter Function

NOTE

After successfully programming the receiver and all transmitters, engage the garage door. (See Owner's Manual for instructions.)

A Point Transmitter toward opener and press button.
- Door moves.

B Press Transmitter button again.
- Door will stop moving.

C Press Transmitter button again.
- Door will move in opposite direction. The door will stop automatically at the fully open and fully closed positions.

⚠ WARNING

TEST CONTACT REVERSE SYSTEM of your door opener. See your door opener Owner's Manual for the procedure.

Step 7 Disabling the Old Radio System FIGURE 5

FOR ADDITIONAL SECURITY YOU MUST NOW DISABLE THE OLD RADIO SYSTEM.

A Throw away all old remote controls, wireless keypad and other access devices.
- Make sure batteries have been removed.

B For garage door openers with internal radios.
- Cut off antenna.
  - Most antennas are thin pieces of wire hanging from the opener. Some are thin strips of metal. If you can't find the antenna, see your Opener's Owner's Manual or contact the manufacturer.
- Change code settings.
  - Locate the code switches.
  - If they are not obvious, check inside the Light Lens.
- Change the combination of up and down switches in the garage door opener.

NOTE

It is essential that you also change the code settings in case someone may have copied your code.

Instead of switches some garage door openers had a series of numbered holes with a small strand of metal or wire running across the hole called "punch outs." To change the code you simply break one or two additional punch outs in the garage door opener. Some garage door openers have no code switches or punch outs. If you are unable to locate the settings or cannot change them, refer to your Opener's Owner's Manual or contact the manufacturer of your opener.

C For garage door openers with external radios.
- Remove existing radio receiver.
- Throw away existing external radio receiver.

Step 8 Erasing Receiver Memory

⚠ WARNING

During programming, the Door Opener could begin to run. Stay away from moving Door and its parts. To keep Door from moving, close Door using the wall button and disconnect it from Opener by pulling Emergency Release Cord (see Owner's Manual).

If a Transmitter becomes lost or stolen or you want to delete a Transmitter, Wireless Keypad or other access device:

A Press and hold Learn Code Button for 10 seconds or until Learn Code Indicator LED goes out.
- All Transmitter Codes are erased from memory.

B Reprogram Receiver with remaining Transmitters.
- Follow **Step 5**.

Step 9 Battery / Visor Clip Installation FIGURE 6

- Gently pry off back of transmitter case. Take care when opening.
  - Use a ball point pen, coin or small screwdriver.
- Remove old battery and install new battery of the same type in same position.
- Press the halves of the transmitter together until it snaps closed.

B Attach Visor Clip to Transmitter.
- For Compact transmitters Slide Visor Clip onto back of docking station until it snaps into place.
- For Large transmitters Slide Visor Clip onto back of transmitter until it snaps into place.

NOTE

FCC and IC CERTIFIED

This device complies with FCC Part 15 and Industry Canada license exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular situation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which may be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try and correct the interference by one or more of the following measures: (a) Re-orient or relocate the receiver antenna, (b) Increase the separation between the opener and receiver, (c) Connect the opener into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected, and (d) Consult your local dealer.

Any modifications or changes to this equipment which are not expressly approved by the manufacturer could void the users authority to operate the equipment.

Equipo de Conversión de Radio-Receptor Universal

Con instucciónes de programación para uso con todas las marcas de abridores de puerta

No instale este sistema a menos que todas las características de seguridad del abridor de puertas estén funcionando correctamente. Los abridores de puertas de garaje fabricados antes de 1982 no se deben modificar o reparar porque no tienen todas las características de seguridad disponibles hoy día.

LEA TODAS ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN

⚠ ¡ADVERTENCIA!

La puerta en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.
- Durante la programación, el abridor de puertas puede empezar a funcionar. Manténgase alejado de la puerta en movimiento y de piezas de la misma. Para impedir que la puerta se mueva, cierre la puerta y desconéctela del abridor estirando el cordón de desenganche de emergencia.
- Mantenga a la gente alejada del vano de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No deje que los niños jueguen con el control remoto o el abridor de puertas.
- No haga funcionar una puerta que esté atasca da o tenga un resorte roto.

Si el seguro de inversión de carrera no funciona correctamente:
- Cierre la puerta / desconecte el abridor estirando el cordón de desenganche de emergencia.
- No utilice abridor de mando a distancia ni puerta.
- Refiérase a la puerta y manuales de Abridor de Puerta o las instrucciones.

El choque eléctrico puede causar lesiones graves o la muerte.
- El cordón eléctrico se debe desenchufar antes de conectar cualquier alambre.
- Asegúrese de que los alambres no se toquen entre sí o toquen a otros terminales.

Información del cliente

Gracias por su compra de un Equipo de conversión de radio-receptor Universal. Con un sistema de código cambiante usted puede tener confianza de que está equipando su abridor de puertas de garaje con la mejor defensa posible contra la amenaza de arrebatadores de códigos.

Hemos desglosado las operaciones de instalación en pasos fáciles de seguir. Si en cualquier momento, durante el proceso de instalación tuviera alguna pregunta,por favor llame al Departamento de servicio al cliente al No. 1-800-354-3643..

Si usted desea que un Agente autorizado instale su equipo, puede llamar el número de consulta de agentes al 1-800-654-3643.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por el fabricante pueden anular la garantía del usuario.

Paso 1 Empezando. FIGURA 1

Preinstalación

La instalación de su equipo de conversión de radio-receptor Universal variará ligeramente dependiendo del sistema de radio de su abridor de puertas.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

El cordón de alimentación debe estar desenchufado antes de conectar cualquier alambre.
Asegúrese de que los alambres no se toquen entre sí o toquen a otros terminales.
Si su abridor está equipado con un teclado numéricо inalámbrico o usted utiliza otro dispositivo de acceso como un mini-control remoto, también se deben quitar las baterías de estos dispositivos.

A Desenchufe, o abra el cortacircuito que suministra potencia al abridor de puertas de garaje.

¿CUÁL TIENE USTED, UNA RADIO INTERNA O EXTERNA?

B Para abridores con radio interno:
- QUITE las baterías de todos los controles remotos viejos.

C Para abridores con radio externo:
- Desconecte el radio- receptor externo del abridor de puertas de garaje.

Paso 2 Montaje del receptor Universal. FIGURA 2

A Coloque el receptor arriba en el cielo raso y en frente del abridor (entre el abridor y la puerta del garaje) de manera que el receptor esté por lo menos a 2 pies del abridor.

B Monte el receptor utilizando los 2 tornillos de cabeza troncocónica.

NOTA

No acople el receptor al herraje de montaje del abridor de puertas de garaje. Acoplar el receptor a un soporte de montaje u otra superficie metálica puede causar interferencia o conexión a tierra.

NOTA

No quite la regleta de terminales.

Paso 3 Conectando abridor de la puerta. FIGURA 3

A A Corte el alambre, suficientemente largo para alcanzar desde la regleta de terminales del abridor de puertas de garaje al receptor.
- El lugar de la regleta de terminales varía dependiendo del modelo. Puede estar ubicada atrás, en el frente o a los costados del abridor o debajo de la lente de luz.. Si usted no puede localizar la regleta de terminales, consulte el Manual del propietario de su abridor o comuníquese con el fabricante del abridor.

B Pele y encamine el alambre.
- Quite 1/2" de aislamiento del extremo del alambre del abridor de puertas de garaje.
- Quite 1/4" de aislamiento del extremo del alambre del receptor.
- Encamine el alambre del receptor a la regleta de terminales del abridor de puertas de garaje asegurándose de que el alambre esté libre de todas las partes móviles de la puerta y del herraje de la puerta.
- Clave las grapas del alambre en el lugar.

NOTA

Clave las grapas apenas lo necesario para sostener el alambre. Las grapas clavadas muy apretadas pueden hacer cortocircuito del alambre.

C Alambre el receptor.
- Conecte el alambre RAYADO al terminal de "BOTÓN DE PARED" en el receptor.
- Conecte el alambre BLANCO al terminal "COMÚN" en el receptor. No apriete el tornillo todavía. Se va a agregar otro alambre más tarde.

D Alambre el abridor de puertas de garaje.
- Siga los alambres existentes desde el botón de pared a la regleta de terminales en el abridor de puertas.
- Conecte el alambre BLANCO a uno de los terminales del botón de pared.
- Conecte el alambre RAYADO al otro terminal del botón de pared.

Paso 4 Conectando el receptor al Tranformador FIGURE3

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que los alambres no se toquen entre sí o toquen a otros terminales.

A Corte el alambre, suficientemente largo para alcanzar del receptor al transformador.

B Pele y encamine los alambres.
- Quite 7" de aislamiento del extremo del alambre del transformador.
- Quite 7" de aislamiento del extremo del alambre del receptor.
- Encamine el alambre del receptor al transformador asegurándose de que el alambre esté libre de todas las partes móviles de la puerta y del herraje de la puerta.
- Clave las grapas del alambre en el lugar..

NOTA

Clave las grapas apenas lo necesario para sostener el alambre. Las grapas clavadas muy apretadas pueden hacer cortocircuito del alambre.

C Alambre el receptor
- Conecte el alambre RAYADO al terminal de "ALIMENTACIÓN".
- Conecte el alambre BLANCO al terminal "COMÚN".
- Ahora apriete el tornillo.

D Alambre el transformador.
- Conecte el alambre RAYADO a cualquiera de los terminales.
- Conecte el alambre BLANCO al terminal "COMÚN".

NOTA

No importa cuál alambre se conecte a cuál terminal.

E Conecte a la fuente de alimentación.
- Enchufe el abridor de puertas de garaje.
- Enchufe el transformador.

Su sistema ahora está listo para programar.

Paso 5 Programando el receptor. FIGURA 4

⚠ ¡ PRECAUCIÓN!

Durante la programación el abridor puede empezar a funcionar. Manténgase alejado de la puerta en movimiento y de las piezas en movimiento. Para impedir que la puerta se mueva, cierre la puerta usando el botón de pared y desconéctela del abridor estirando el cordón de desenganche de emergencia (vea el Manual del propietario).

A Localice el botón del código de programación y el diodo luminiscente del indicador del código de programación al costado del receptor.

B Oprima y suelte el botón del código de programación.
- El diodo luminiscente indicador parpadeará cerca de 2 veces por segundo.

C Oprima el botón del transmisor una vez dentro de los 30 segundos.
- El diodo luminiscente indicador permanece encendido.

D Oprima otra vez el mismo botón del transmisor dentro de los 30 segundos para fijar el código.
- El diodo luminiscente indicador se apaga.

E Oprima otra vez el botón del transmisor.
- La puerta debe moverse.

F Oprima otra vez el botón del transmisor.
- La puerta debe parase.

NOTA

Si no realiza bastante rápidamente los pasos C y D, el diodo luminiscente otra vez empezará a parpadear rápidamente. Comience la programación.

NOTA

Si el receptor no responde correctamente en algún momento durante la programación, verifique los alambres y las conexiones entre el receptor y el transformador.

NOTA

Si el abridor de puertas no responde correctamente, verifique los alambres y las conexiones entre el receptor y el abridor.

G Repita los pasos 5A a 5G para cada transmisor, teclado numérico inalámbrico y otros dispositivos de acceso a ser programados.

Paso 6 Funcionamiento del transmisor.

NOTA

Después de programar exitosamente el receptor y todos los transmisores, enganche la puerta del garaje. (Vea el Manual del propietario con las instrucciones).

A Apunte el transmisor hacia el abridor y oprima el botón.
- La puerta se mueve.

B Oprima otra vez el botón del transmisor.
- La puerta dejará de moverse.

C Oprima otra vez el botón del transmisor.
- La puerta se moverá en dirección opuesta. La puerta se parará automáticamente en la posición totalmente abierta y totalmente cerrada.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

PRUEBE EL SISTEMA DE CONTACTO INVERSO de su abridor de puertas. Vea el Manual del propietario del abridor de puertas con el procedimiento de prueba.

Paso 7 Invalidación del sistema de radio antiguo. FIGURA 5

PARA SEGURIDAD ADICIONAL AHORA USTED DEBE INVALIDAR EL SISTEMA DE RADIO ANTIGUO

A Deseche todos los controles remotos antiguos, teclados numéricos y otros dispositivos de acceso.
- Asegúrese de que se quitaron las baterías.

B Para abridores de puertas de garaje con radio interno.
- Corte la antena.
  - La mayoría de las antenas son pedazos delgados de alambre que cuelgan del abridor. Algunas son tiras delgadas de metal. Si usted no puede encontrar la antena, vea el Manual del propietario de su abridor o comuníquese con el fabricante.
- Cambie los controles del código.
  - Localice los interruptores del código.
  - Si no son obvios, verifique dentro de la lente de luz.
- Cambie la combinación de los interruptores de subir y bajar en el abridor de puertas de garaje.

NOTA

Es esencial que usted cambie también los controles del código en caso de que alguien haya copiado su código.

En vez de interruptores algunos abridores de puertas de garaje tienen una serie de agujeros con una pequeña hebra de metal o alambre encaminada a través de los agujeros llamados "picados de salida" (punch outs). Para cambiar el código, usted simplemente rompe uno o dos picados de salida adicionales en el abridor de puertas de garaje.

Algunos abridores de puerta de garaje no tienen interruptores de código o picados de salida. Si usted no puede encontrar los controles o no puede cambiarlos, consulte el Manual del propietario de su abridor o comuníquese con el fabricante de su abridor.

C Para abridores de puertas de garaje con radios externos.
- Quite el receptor de radio existente.
- Deseche el receptor de radio externo.

Paso 8 Borrando la memoria del receptor

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Durante la programación, la puerta del garaje puede empezar a funcionar. Manténgase alejado de la puerta en movimiento y de las piezas de la misma. Para impedir que la puerta se mueva, cierre la puerta utilizando el botón de pared y desconéctela del abridor estirando el cordón de desenganche de emergencia (vea el Manual del propietario).

Si un transmisor se pierde o se roba, o usted desea suprimir un transmisor, teclado numérico inalámbrico u otro dispositivo de acceso:

A Oprima y sostenga el botón del código de programación durante 10 segundos o hasta que el diodo luminiscente indicador del código de programar se apague.
- Todos los códigos del transmisor están borrados de la memoria.

B Vuelva a programar el receptor con los transmisores restantes.
- Siga el paso 5.

Paso 9 Instalación de la batería / sujetador de visera. FIGURA 6

A Para el cambio de batería.
- Suavemente haga palanca atrás del transmisor. Tome el cuidado al abrir.
  - Use un bolígrafo, una moneda o un destornillador pequeño
- Quite la batería vieja e instale la batería nueva del mismo tipo y en la misma posición.
- Apriete las mitades del caso juntos hasta que ellos chasquéen cierran.

B Aplique el sujetador de visera al transmisor.
- Para transmisores compactos resbale el sujetador de visera en la parte de atrás de la estación de amarre hasta que encaje de golpe en el lugar.
- Para transmisores grandes resbale el sujetador de visera en la parte de atrás del transmisor hasta que encaje de golpe en el lugar.

NOTA

CERTIFICACIÓN DE FCC y de IC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de la FCC y el Industry Canada RSS exento de licencia estándar(s). La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) este dispositivo no puede causar interferencia, y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo. Este equipo general, itiliza y puede irradiar energía de frecuencia de radio, y si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no se garantiza que no habrá interferencias en alguna instalación determinada. Si este equipo provocar interferencias en la recepción de radio y televisión, lo que se puede determinar ENCENDIENDO y APAGÁNDO el equipo, se recomienda que el usario trate de corregirlas mediante una el varias de las siguientes medidas: (a) Cambiar la orientación o la ubricación de la antena receptora, (b) Aumentar la separación entre abridor y el receptor, (c) Conectar el abridor en un tomacorriente que pertenezca a un circuito distinto de aquél en el que está conectado el receptor, (d) Consultar al distribuidor local.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por el fabricante podrían invalidar la autoridad del usario de operar el equipo.

Kit de Conversion pour Récepteur radio Universel

Avec instructions de programmation pour l'utilisation avec toutes les marques d'ouvre-porte de garage

Ne pas installer ce système à moins que tous les dispositifs de sécurité de l'ouvre-porte de garage ne fonctionnent correctement. Les ouvre-portes de garage fabriqués avant 1982 ne doivent être ni modifiés ni réparés puisqu'ils ne disposent pas de toutes les caractéristiques de sécurité.

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

Toute porte en mouvement peut entraîner de graves blessures voire la mort.
- Pendant la programmation, l'ouvre-porte peut commencer à fonctionner. Rester à l'écart de la porte en mouvement et de ses pièces. Pour éviter que la porte ne se déplace, fermer la porte et la déconnecter de l'ouvre-porte en tirant sur le cordon de déclenchement d'urgence.
- Ne laisser personne se tenir dans l'ouverture de la porte pendant qu'elle est mouvement.
- Ne pas permettre aux enfants de jouer avec les télé commandes ou l'ouvre-porte.
- Ne pas faire fonctionner une porte qui bloque ou dont le ressort est cassé.

Si le système d'inversion de sécurité ne fonctionne pas correctement, procédez comme suit :
- Fermer la porte et déconnecter l'ouvre-porte en tirant sur le cordon de déclenchement d'urgence.
- Ne pas utiliser le contrôle de la commande ou l'ouvre-porte.
- Se reporter aux instructions ou manuels d'utilisateur de l'ouvre-porte et de la porte.

Un choc électrique peut entrainer de graves blessures voire la mort.
- S'assurer que le cordon d'alimentation est débranché avant de raccorder les fils.
- Les extrémités des fils ne doivent pas se toucher entre elles ou toucher aucune autre borne.

Informations client

Nous vous remercions d'avoir acheté un kit de conversion pour récepteur radio universel. Le système de code aléatoire vous offre la garantie que votre ouvre-porte de garage est équipé du meilleur système de défense disponible contre la menace des voleurs de code.

Nous avons organisé le processus d'installation en étapes faciles à suivre. Si, au cours du processus d'installation vous avez des questions, contactez le service clientèle au 1-800-354-3643.

Si vous voulez qu'un agent agréé installe votre kit, vous pouvez appeler le numéro de référence d'agents au 1-800-654-3643.

Des modifications non autorisées expressément par le fabricant sont susceptibles d'annuler la garantie de l'utilisateur.

Étape 1 Démarrage. FIGURE 1

Installation préliminaire

L'installation de votre kit de conversion pour récepteur radio universel varie légèrement en fonction de votre système radio de l'ouvre-porte.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le cordon d'alimentation est débranché avant de raccorder les fils.
Les extrémités des fils ne doivent pas se toucher entre elles ou toucher aucune autre borne.
Si votre ouvre-porte est équipé d'un pavé sans fil ou que vous utilisez d'autres dispositifs d'accès, tels qu'une mini-télécommande, les piles doivent être enlevées de ces dispositifs.

A Débranchez ou ouvrez le disjoncteur alimentant l'ouvre-porte de garage.

DISPOSEZ-VOUS D'UNE RADIO INTERNE OU EXTERNE?

B Pour les ouvre-portes avec radios internes.
- ENLEVER les piles de tous les anciennes télécommandes.

C Pour les ouvre-portes avec radios externes.
- Déconnecter le récepteur radio externe se trouvant dans l'ouvre-porte de garage.

Étape 2 Installation du récepteur universel FIGURE 2

A Positionner le récepteur sur le plafond au-dessus et devant l'ouvre-porte (entre l'ouvre-porte et la porte de garage) de manière à ce que le récepteur se trouve à 60 cm de l'ouvre-porte.

B Installer le récepteur en utilisant deux vis à tête cylindrique.

REMARQUE

Ne pas connecter le récepteur à la quincaillerie d'installation de l'ouvre-porte du garage.
La connexion du récepteur au support de montage ou autres surfaces métalliques pourraient causer des interférences ou une mise à la masse.

REMARQUE

Ne pas enlever la carte de circuit.

Étape 3 Branchement du récepteur à l'ouvre-porte FIGURE 3

A Couper le fil d'une longueur suffisante allant des bornier de l'ouvre-porte du garage au récepteur.
- L'emplacement du bornier varie d'un modèle à l'autre. Il peut se trouver à l'arrière, à l'avant ou sur les côtés de l'ouvre-porte ou sous les lentilles de la lumière. S'il est impossible de localiser le bornier, se reporter au manuel de l'utilisateur de votre ouvre-porte ou contacter le fabricant de l'ouvre-porte.

B Dénuder et acheminer les fils.
- Enlever 1/4 po de l'isolation du fil côté l'ouvre-porte.
- Enlever 1/4 po de l'isolation du fil côté récepteur.
- Acheminer le fil depuis le récepteur jusqu'au bornier de l'ouvre-porte du garage en veillant à ce que le fil soit loin de toutes les pièces mobiles et de la quincaillerie de la porte.
- Agrafer le fil pour le fixer.

REMARQUE

Agrafer soigneusement pour ne pas couper le fil. Les agrafes trop serrées peuvent court-circuiter le câblage.

C Câbler le récepteur.
- Connecter le fil RAYÉ au bornier du BOUTON MURAL sur le récepteur.
- Connecter le fil BLANC à la borne COMMON sur le récepteur. (Ne pas serrer la vis. Un autre fil sera ajouté par la suite).

D Câbler l'ouvre-porte de garage.
- Suivre les fils présents depuis le bouton mural au bornier sur l'ouvre-porte.
- Connecter le fil BLANC à l'une des bornes du bouton mural.
- Connecter le fil RAYÉ à l'autre borne du bouton mural.

Étape 4 Branchement du récepteur au transformateur FIGURE 3

⚠ ATTENTION

Les extrémités des fils ne doivent pas se toucher entre elles ou toucher aucune autre borne.

A Couper un fil de manière à ce qu'il y ait une longueur suffisante du récepteur au transformateur.

B Dénuder et acheminer les fils.
- Enlever 1/2 po de l'isolation depuis le côté du transformateur du fil.
- Enlever 1/4 po d'isolation du fil du côté du récepteur.
- Acheminer le fil du récepteur vers le transformateur en vous assurant que le fil est éloigné de toutes les pièces mobiles et de la quincaillerie de la porte.
- Agrafer le fil pour le fixer.

REMARQUE

Agrafer soigneusement pour ne pas couper le fil. Les agrafes trop serrées peuvent court-circuiter le câblage.

C Connecter le récepteur.
- Connecter le fil RAYÉ à la borne POWER.
- Connecter le fil BLANC à la borne COMMON.
- Serrer maintenant la vis.

D Câbler le transformateur.
- Connecter un fil RAYÉ à l'une ou l'autre des bornes.
- Connecter le fil BLANC à l'autre borne.

REMARQUE

Les fils, blancs ou rayés peuvent être connectés à n'importe quelle borne.

E Connecter à la source d'alimentation
- Brancher l'ouvre-porte du garage.
- Brancher dans le transformateur.

Vous pouvez maintenant programmer le système.

Étape 5 Programmation du récepteur FIGURE 4

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant la programmation, l'ouvre-porte peut commencer à fonctionner. Rester à l'écart de la porte en mouvement et de ses pièces. Pour éviter que la porte ne se déplace, fermer la porte avec le bouton mural et la déconnecter de l'ouvre-porte en tirant sur le cordon de déclenchement d'urgence (voir le manuel du propriétaire).

A Localiser le bouton de programmation ainsi que la diode de l'indicateur de code de programmation sur votre ouvre-porte.

B Appuyer et relâcher le bouton de programmation du code.
- La diode de l'indicateur clignote environ 2 fois par seconde.

C Appuyer sur le bouton de l'émetteur une fois dans les 30 secondes.
- La diode de l'indicateur reste allumée.

D Appuyer à nouveau sur le bouton de l'émetteur dans les 30 secondes pour saisir le code.
- La diode de l'indicateur s'éteint.

E Appuyer à nouveau sur le bouton de l'émetteur.
- La porte doit bouger.

F Appuyer à nouveau sur le bouton.
- La porte doit s'arrêter.

REMARQUE

Si les étapes C et D ne sont pas exécutées de suite, la LED commence à clignoter rapidement. Recommencer la programmation à l'étape B.

REMARQUE

Si le récepteur ne répond pas correctement pendant la programmation, vérifier le câblage et les connexions entre le récepteur et le transformateur.

REMARQUE

Si l'ouvre-porte ne répond pas correctement, vérifier le câblage et les connexions entre le récepteur et l'ouvre-porte.

G Répéter les étapes 5A à 5G par émetteur, pavé sans fil et autre dispositif d'accès à programmer.

Étape 6 Émetteur

REMARQUE

Après avoir programmé le récepteur et tous les émetteurs, engager la porte du garage. (Consulter les instructions du manuel de l'utilisateur).

A Pointer l'émetteur en direction de l'ouvre-porte et appuyer sur le bouton.
- La porte bouge.

B Appuyer à nouveau sur le bouton de l'émetteur.
- La porte cesse tout mouvement.

C Appuyer à nouveau sur le bouton.
- La porte doit se déplacer dans le sens inverse. La porte s'arrête automatiquement en position totalement ouverte et totalement fermée.

⚠ AVERTISSEMENT

Tester le système d'inversion par contact de votre ouvre-porte. Consulter le manuel de l'utilisateur de l'ouvre-porte pour la procédure.

Étape 7 Désactivation de l'ancien système radio FIGURE 5

POUR OPTMISER LA SÉCURITÉ, VOUS DEVEZ MAINTENANT DÉSACTIVER L'ANCIEN SYSTÈME RADIO.

A Jeter les anciennes télécommandes, le pavé sans fil et autres dispositifs d'accès.
- S'assurer que les piles ont été enlevées.

B Pour les ouvre-portes de garage avec radios internes.
- Couper l'antenne.
  - La plupart des antennes sont des fils minces pendant de l'ouvre-porte. Certaines sont des bandes métalliques minces. S'il est impossible de localiser les antennes, voir le manuel de l'utilisateur de l'ouvre-porte ou contacter le fabricant.
- Changer les paramètres du code.
  - Localiser les interrupteurs du code.
  - S'ils ne sont pas évidents, vérifier l'intérieur des lentilles de la lumière.
- Changer la combinaison des interrupteurs haut et bas de l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE

Les paramètres de code doivent également être changés au cas où quelqu'un les ait recopiés.

Au lieu d'interrupteurs, certains ouvre-portes de garage disposent d'une série de trous numérotés avec un petit fil métallique ou un fil passant le trou (ou perforation). Pour changer le code, il suffit de briser une ou deux perforations supplémentaires dans l'ouvre-porte de garage.

Certains ouvre-portes de garage ne disposent ni d'interrupteurs ni de perforations. S'il est impossible de localiser les réglages ou de les changer, voir le manuel d'utilisateur de l'ouvre-porte ou contacter le fabricant de votre ouvre-porte.

C Pour les ouvre-portes de garage avec radios externes.
- Enlever le récepteur radio présent.
- Jeter le récepteur radio externe.

Étape 8 Suppression de la mémoire du récepteur

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant la programmation, l'ouvre-porte peut commencer à fonctionner. Rester à l'écart de la porte en mouvement et de ses pièces. Pour éviter que la porte ne se déplace, fermer la porte avec le bouton mural et la déconnecter de l'ouvre-porte en tirant sur le cordon de déclenchement d'urgence (voir le manuel du propriétaire).

Si un récepteur est perdu ou volé ou que l'on souhaite supprimer un émetteur, un pavé sans fil ou un autre dispositif d'accès :

A Appuyer sur le bouton de programmation pendant 10 secondes ou jusqu'à ce que la diode de l'indicateur de programmation s'éteigne.
- Tous les codes d'émetteur sont effacés de la mémoire.

B Reprogrammer le récepteur avec les émetteurs restant.
- Exécuter l'étape 5.

Étape 9 Installation de la pile/pince pare-soleil FIGURE 6

A Pour le remplacement de la pile.
- Écarter soigneusement l'arrière de l'émetteur. Faites attention en ouvrant le cas.
  - Utiliser un style à bille, une pièce ou un petit tournevis.
- Enlever l'ancienne pile et installer de nouvelle pile de type identique dans la même position.
- Appuyer les moitiés du cas ensemble jusqu'à ce qu'ils claquent fermé.

B Fixer la pince pare-soleil à l'émetteur.
- Pour les émetteurs compacts, glisser la pince pare-soleil sur l'arrière de la station d'ancrage jusqu'à enclenchement.
- Pour les émetteurs de grande taille, glisser la pince pare-soleil sur l'arrière de l'émetteur jusqu'à enclenchement.

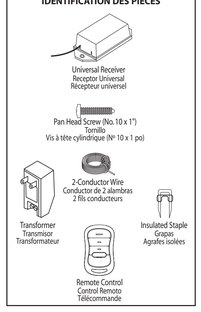
REMARQUE

CONFORME A LA RÉGLEMENTATION DE LA FCC ET DE L'IC

Cet appareil est conforme à FCC Partie 15 de Industry Canada RSS standard exempts de licence(s). Son utilisation est soumise à les deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne peut pas provoquer d'interferences et (2) apparell doit accepter toute interférence, y compris les interférences qui peuvent causer un mauvais fonctionnement du dispositif. Cet équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radio et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que ces intéférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, qui peut être détermine en ÉTEIGNANT et ALLUMANT équipement, l'utilisateur devrait essayer de corriger l'intérférence par une ou plusieurs des mesures suivantes: (a) Réorienter ou déplaver l'antenne réceptrice, (b) Augmenter la separation entre louvre-porte et le récepteur, (c) Branchez l'ouvre-porte dans une prise sur un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est connecte. (d) Consultez votre revendeur local.

Les changements ou les modifications non approvés expressément le fabricant peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

PARTS IDENTIFICATION
IDENTIFICACI´ON DE PIEZAS
IDENTIFICATION DES PIÈCES


Universal Receiver
Receptor Universal
Récepteur universel
Pan Head Screw (No. 10 x 1")
Tornillo
Vis à tête cylindrique (N° 10 x 1 po)
2-Conductor