

©2016



⚠ CAUTION

If your boat is new, use of this product is not recommended within the first four weeks of ownership of the boat. Some compounds used in new boats can release gases that will cause the dyes in boat covers to transfer to the boat, potentially staining the boat or its components. Boat covers can be used safely after this introductory period.

ATTENTION!

This cover is not designed to cover the outboard motor.

TRAILERING: To use your cover when trailering you **MUST** use all the trailering straps—failure to do so will invalidate your warranty. Before driving check that all straps are tight and firmly attached. After driving the first mile, it's a good idea to recheck your cover.

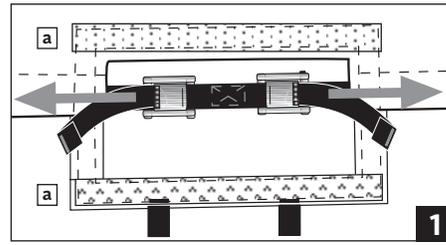
⚠ ATTENTION !

Si votre bateau est neuf, il est déconseillé d'utiliser cet article pendant les quatre premières semaines après avoir pris possession du bateau. Certains matériaux utilisés sur les bateaux neufs risquent de libérer des vapeurs et peuvent transférer les colorants de la housse au bateau et par conséquent tacher le bateau et ses éléments. Les housses de bateau peuvent être utilisées sans danger après cette période initiale.

AVIS !

Cette housse n'a pas été conçue pour couvrir un moteur hors-bord.

REMORQUAGE : Si vous souhaitez utiliser la housse pour protéger votre bateau lorsqu'il est remorqué, vous **DEVEZ** obligatoirement utiliser toutes les sangles de remorquage fournies. Toute utilisation de cette housse afin de protéger un bateau lorsqu'il est remorqué sans avoir correctement fixé toutes les sangles de remorquage fournies entraînera l'annulation de la garantie. Avant de conduire, assurez-vous que toutes les sangles sont serrées et solidement fixées. Après avoir conduit un kilomètre, arrêtez-vous et vérifiez que les sangles sont toujours correctement fixées.



Installation

1. Cover sharp points (such as windshield corners) with cloth or a sponge to avoid stressing or tearing your boat cover.
2. Drape your cover over your boat with the tapered end marked "FRONT" at the bow.
3. Pull your cover below the rub rail around the entire boat.
4. Your cover includes quick-release straps that secure your cover to your boat. There are long straps with clips on two ends and three short straps that have a clip on one end and a loop on the other. Locate the shortest strap with the looped end. Push the loop through the bow eye on your boat, run the clip end of the strap through the strap loop, and clip the strap into the socket above on your cover.
5. Locate the remaining two straps with looped ends—these are for the stern. Secure the looped end of each strap to your trailer or boat and clip into the corresponding cover socket above.
6. The hem of your cover tightens with two cam buckles at the stern (Fig. 1). They are covered by a fabric flap with rip and grip strips to close [a]. Tighten one of the two straps exiting the cam buckles by pulling it away from the toothed side of the buckle. (To loosen the strap press down the end of the buckle opposite the toothed end). Then tighten the strap on the other side. Repeat until the bottom of your cover is snug against the hull.
7. The remaining long straps secure the sides of your cover. To attach a strap clip one end into a socket sewn on your cover. Toss the unconnected end of the strap under your boat then connect the end to the corresponding socket on the opposite side of your cover.
8. After attaching ALL of the straps tighten all the straps so that your cover is snug and even across your boat. Close the protective flap over the stern cam buckles.

Removing your cover

You can save time on future installations if you release the buckles on one side of the boat cover only leaving the straps connected to the other side.

Cleaning and Care

If your boat cover becomes dirty, it can be cleaned with lukewarm water and a soft brush. DO NOT USE SOAP—it can damage the protective coatings on the fabric. Cover support poles, will help prevent water and debris from pooling on your cover.

Storage

Be sure your cover is completely dry before you store it for any extended period.

Installation

1. Couvrez les endroits pointus (tels que les coins du pare-brise du bateau) avec du tissu ou une éponge afin d'éviter d'étirer ou de déchirer la housse lorsque vous l'installez sur le bateau.
2. Placez la housse sur le bateau en veillant à ce que la partie conique avec l'étiquette blanche « FRONT » (avant) se trouve à la proue.
3. Tirez sur la housse jusqu'à ce qu'elle se trouve en dessous de la bordure de protection du bateau qui est sensée toucher les défenses du quai, tout autour du bateau.
4. Votre housse possède des sangles à décrochage rapide qui se fixent sur la housse du bateau. Elle comporte des longues sangles avec deux boucles encliquetables en plastique aux extrémités et trois petites sangles avec une boucle encliquetable en plastique à une extrémité et une boucle en toile à l'autre extrémité. Localisez la sangle la plus courte comportant une boucle en toile à son extrémité. Insérez la boucle en toile dans l'oeil de proue du bateau puis faites passer l'extrémité de la sangle comportant la boucle encliquetable en plastique dans la boucle en toile et insérez la boucle encliquetable mâle dans la boucle encliquetable femelle située un peu plus haut sur votre housse.
5. Localisez les deux sangles restantes comportant une boucle en toile à leur extrémité, celles-ci vous serviront pour la poupe. Fixez l'extrémité de la sangle comportant la boucle en toile à votre remorque ou à votre bateau puis accrochez-la en insérant la boucle encliquetable mâle dans la boucle femelle correspondante située un peu plus haut sur votre housse.
6. La bordure de la housse peut être serrée à l'aide de deux boucles de tension situées à la poupe (Fig. 1). Les boucles de tension sont protégées par un rabat en toile [a]. Serrez une des deux sangles sortant de la boucle de tension en tirant dessus pour l'éloigner du côté denté de la boucle de tension (pour serrer la sangle, pressez sur l'extrémité de la boucle située face au côté denté). Ensuite, serrez la sangle située de l'autre côté. Répétez l'opération jusqu'à ce que le bas de la housse soit serré contre la coque du bateau.
7. Les longues sangles restantes vous serviront à fixer les côtés de la housse. Pour accrocher une sangle, encliquez la boucle mâle dans la boucle femelle cousue dans la housse. Lancez l'extrémité libre de la sangle sous le bateau puis accrochez-la en insérant la boucle encliquetable mâle dans la boucle femelle correspondante située de l'autre côté de la housse.
8. Après avoir fixé TOUTES les sangles, serrez toutes les sangles en tirant dessus pour que la housse soit bien serrée et installée de façon uniforme sur toute la longueur du bateau. Fermez le rabat par-dessus les boucles de tension de la poupe.

Retirer la housse

Vous pouvez économiser du temps la prochaine fois que vous installez la housse si vous libérez les boucles de tension d'un seul côté du bateau en laissant les sangles attachées de l'autre côté.

Nettoyage et entretien

Si votre housse de bateau est sale, nettoyez-la avec une brosse à soies douces et de l'eau tiède. N'UTILISEZ PAS DE SAVON car vous risquez d'endommager le revêtement protecteur qui a été ajouté en usine. Utilisez les mâts de support de la housse pour éviter que de l'eau ne forme des flaques et que de la saleté ne s'accumule sur la housse.

Remisage

Assurez-vous que la housse est complètement sèche avant de la ranger pour une longue période.