



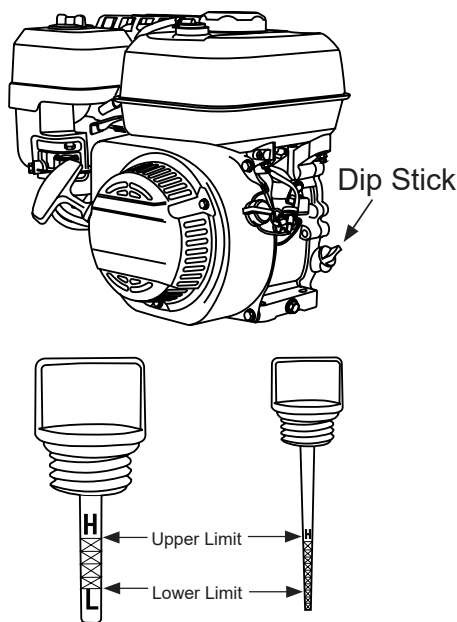
# PLEASE READ BEFORE USE



## ADD OIL:

**RUNNING THE ENGINE WITHOUT OIL WILL RESULT IN SEVERE ENGINE DAMAGE AND VOID THE WARRANTY.** This pressure washer was shipped from the factory without oil in the engine. To avoid these hazards, use the included oil to fill the engine to the recommended level (between the upper and lower limit of the dipstick).

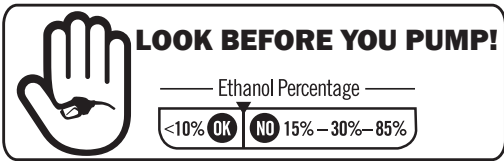
The low oil sensor (if equipped) will prevent the engine from starting and/or will automatically stop the engine when the oil level falls below a safe limit. To avoid unexpected shutdown, check the oil level before each use.



## FUEL GUIDELINES:

**USE OF IMPROPER OR OLD FUEL MAY RESULT IN ENGINE DAMAGE.**

- Use only clean and fresh regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87.
- Do not use gasoline that contains more than 10% ethanol (ethyl alcohol).
- E15, E20, and E85 are not approved fuels and should not be used. **USE MAY VOID THE WARRANTY.**
- Do not use gasoline that is older than 30 days.
- Do not mix oil with gasoline.



## BYPASS MODE:DO NOT ALLOW YOUR PRESSURE WASHER TO RUN IN BYPASS MODE FOR MORE THAN TWO MINUTES.

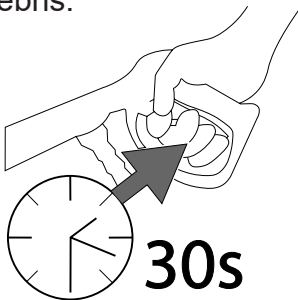
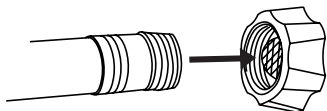
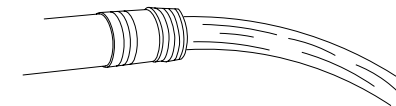
**BYPASS MODE** is when the engine is running and you are not spraying any water from the spray gun. To avoid overheating and causing damage to your pressure washer pump, turn the engine off if you will not be using the pressure washer for more than two minutes. **BY NOT DOING SO, YOU MAY VOID THE WARRANTY.**

## THERMAL RELIEF VALVE (TRV):

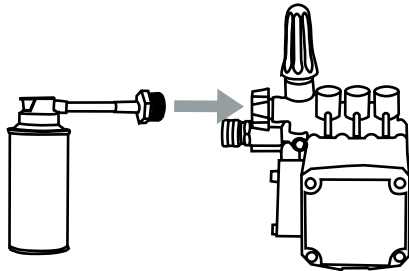
Your unit's pump has a gold colored TRV on it. If you see it occasionally expelling water, this is a normal function of your TRV; however, this is a sign you are leaving the machine in bypass for too long. It is a manufacturer recommendation to turn the engine off if you will not be using your pressure washer for more than two minutes.

## PURGE AIR: AIR TRAPPED INSIDE THE HOSE AND PUMP MUST BE REMOVED BEFORE STARTING THE ENGINE.

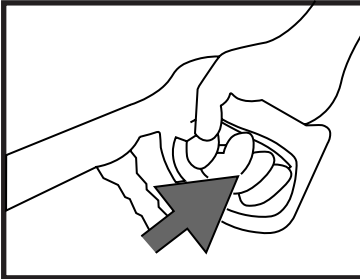
- 1 Run water through garden hose to remove excess air and debris.
- 2 Confirm the pump inlet filter is clear of debris. Connect the garden hose to the pump.
- 3 Connect the high-pressure hose, spray gun and lance. Do not connect the nozzle to the lance. Turn the water on and squeeze the spray gun trigger for 30 seconds to purge excess air and debris.



**PUMP GUARD:** Pump guard should be used on a regular basis, particularly when the pressure washer is not in use for an extended period of time. The manufacturer recommends the use of pump guard to help lubricate pistons and seals, and helps prevent corrosion and mineral buildup caused by a period of inactivity. Following these recommendations can help maintain the optimal performance and longevity of your pressure washer. See Pump Guard instructions for use.

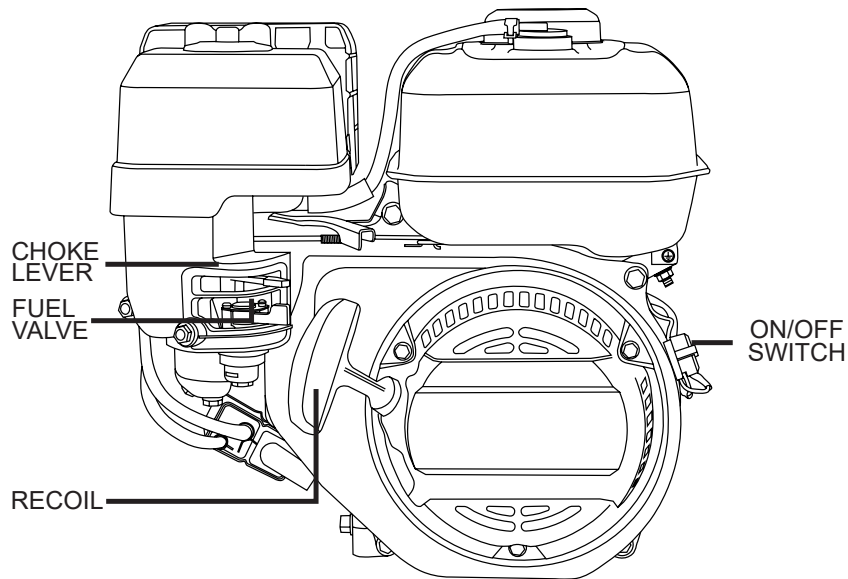


## STARTING TIPS:



## BEWARE OF PRESSURE LOCK

Failure to release the pressure built up in the high-pressure hose may lead to the engine behaving as if it is seized or locked up. If the engine does not start after two pulls of the recoil or if the recoil cannot be pulled, as if the engine is locked up, then squeeze the spray gun trigger to relieve built up pressure on the pump and engine. Once you have relieved the pressure, try to start the engine again.



## COLD START

(Engine has not been run recently)

- 1 Slide the fuel valve (if equipped) to ON
- 2 Turn the engine switch to ON
- 3 Move CHOKE LEVER to CLOSED position
- 4 Pull recoil to start engine

NOTE: SEE PRESSURE LOCK NOTICE ABOVE

## HOT START

(Engine has been run recently and is still warm)

- 1 Pull spray gun trigger to release pressure
- 2 Slide the fuel valve (if equipped) to ON
- 3 Turn the engine switch to ON
- 4 Confirm CHOKE LEVER is in OPEN position
- 5 Pull recoil to start engine

NOTE: SEE PRESSURE LOCK NOTICE ABOVE

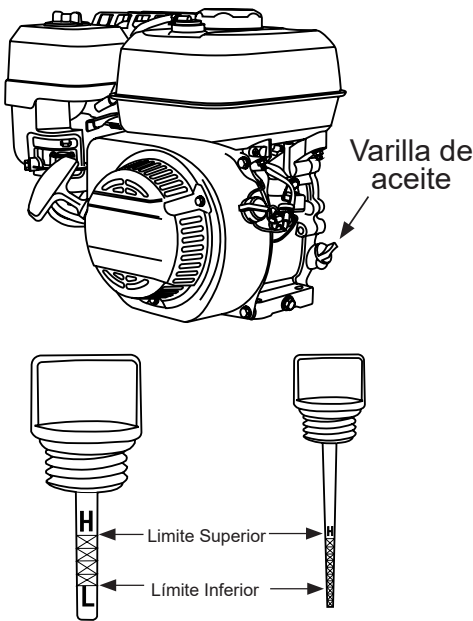


SCAN QR CODE  
FOR MACHINE  
SETUP VIDEOS

Do not return this product to your retailer. Please contact our customer service department by calling 1-877-362-4271 or by emailing [cservice@fna-group.com](mailto:cservice@fna-group.com)

**AGREGAR EL ACEITE:**  
**HACER FUNCIONAR EL MOTOR SIN ACEITE PROVOCARÁ DAÑOS GRAVES AL MOTOR Y ANULARÁ LA GARANTIA.** Esta lavadora a presión salió de fábrica sin aceite en el motor. Para evitar estos peligros, utilice el aceite incluido para llenar el motor hasta el nivel recomendado (entre el límite superior e inferior de la varilla medidora).

El sensor de nivel bajo de aceite (si está equipado) evitará que el motor arranque y/o lo detendrá automáticamente cuando el nivel de aceite caiga por debajo de un límite seguro. Para evitar un apagado inesperado, verifique el nivel de aceite antes de cada uso..



**DIRECTRICES DE COMBUSTIBLE:**  
**EL USO DE COMBUSTIBLE VIEJO O INADECUADO PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL MOTOR. DAÑO.**

- Utilice únicamente gasolina regular sin plomo, limpia y fresca con un octanaje mínimo de 87.
- No utilice gasolina que contenga más del 10% etanol (alcohol etílico).
- E15, E20 y E85 no son combustibles aprobados y deben no ser utilizado. **EL USO PUEDE ANULAR LA GARANTÍA.**
- No utilice gasolina que tenga más de 30 días.
- No mezcle aceite con gasolina.

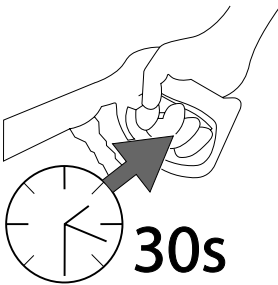
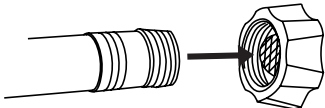
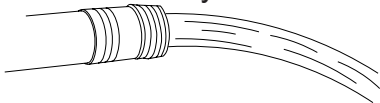


**MODO DE DESVIACIÓN: NO PERMITA QUE SU LAVADORA A PRESIÓN FUNCIONE EN MODO BYPASS DURANTE MÁS DE DOS MINUTOS.** EL MODO DE DERIVACIÓN es cuando el motor está en marcha y no se está rociando agua con la pistola rociadora. Para evitar el sobrecalentamiento y causar daños a la bomba de su lavadora a presión, apague el motor si no va a usar la lavadora a presión durante más de dos minutos. **SI NO LO HACE, PUEDE ANULAR LA GARANTÍA..**

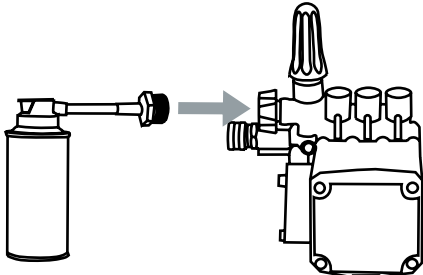
**VÁLVULA DE ALIVIO TÉRMICO:**  
La bomba de su unidad tiene una válvula de alivio térmico de color dorado. Si ve que ocasionalmente expulsa agua, esta es una función normal de su válvula de alivio térmico; sin embargo, esto es una señal de que está dejando la máquina en derivación durante demasiado tiempo. Es una recomendación del fabricante apagar el motor si no va a utilizar su hidrolimpiadora durante más de dos minutos.

**PURGAR AIRE:** SE DEBE ELIMINAR EL AIRE ATRAPADO DENTRO DE LA MANGUERA Y LA BOMBA ANTES DE ENCENDER EL MOTOR.

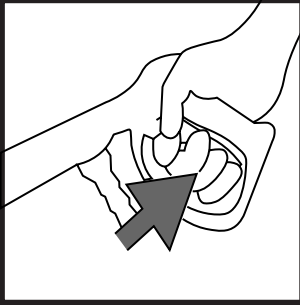
- 1 Haga correr agua a través de una manguera de jardín para eliminar el exceso de aire y escombros.
- 2 Confirme que el filtro de entrada de la bomba esté libre de residuos. Conecte la manguera de jardín a la bomba.
- 3 Conecte la manguera de alta presión, la pistola pulverizadora y la lanza. No conecte la boquilla a la lanza. Abra el agua y apriete el gatillo de la pistola rociadora durante 30 segundos para purgar el exceso de aire y residuos.



**PROTECCIÓN DE LA BOMBA:** El protector de la bomba se debe utilizar con regularidad, especialmente cuando la lavadora a presión no se utiliza durante un período prolongado. El fabricante recomienda el uso de un protector de bomba para ayudar a lubricar los pistones y los sellos, y ayuda a prevenir la corrosión y la acumulación de minerales causada por un período de inactividad. Seguir estas recomendaciones puede ayudar a mantener el rendimiento óptimo y la longevidad de su hidrolimpiadora. Consulte las instrucciones de uso de “Pump Guard”.

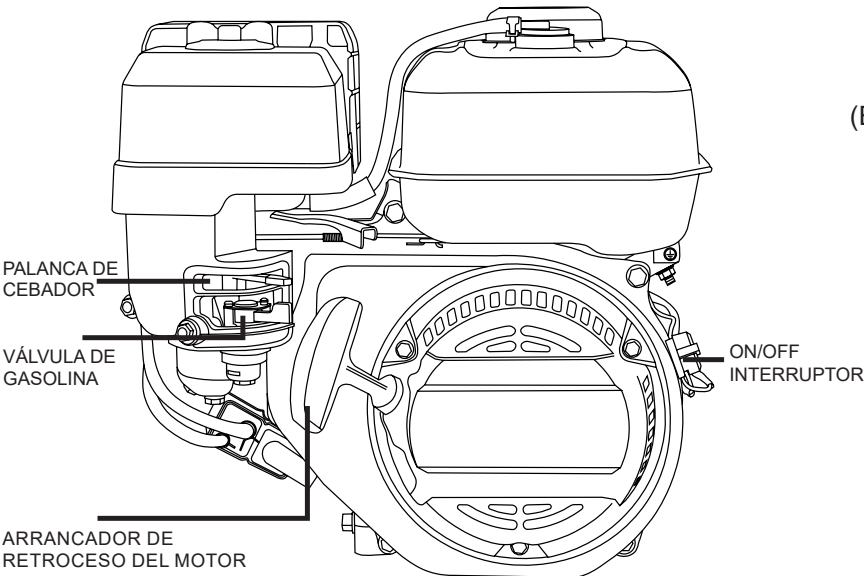


## CONSEJOS INICIALES:



## CUIDADO CON EL BLOQUEO DE PRESIÓN

Si no se libera la presión acumulada en la manguera de alta presión, el motor puede comportarse como si estuviera atascado o bloqueado. Si el motor no arranca después de tirar dos veces del retroceso o si no se puede tirar del retroceso, como si el motor estuviera bloqueado, apriete el gatillo de la pistola rociadora para aliviar la presión acumulada en la bomba y el motor. Una vez que haya aliviado la presión, intente arrancar el motor nuevamente.



## INICIO FRESCO

(El motor no ha funcionado recientemente)

- 1 Deslice la válvula de combustible (si está equipada) a ON
- 2 Gire el interruptor del motor a ON
- 3 Mueva la PALANCA DE CEBADOR a la posición CERRADO
- 4 Tire del retroceso para arrancar el motor.

**NOTA: CONSULTE EL AVISO DE BLOQUEO DE PRESIÓN ARRIBA**

## ARRANQUE EN CALIENTE

(El motor ha estado en marcha recientemente y todavía está caliente)

- 1 Tire del gatillo de la pistola rociadora para liberar presión.
- 2 Deslice la válvula de combustible (si está equipada) a ON
- 3 Gire el interruptor del motor a ON
- 4 Confirme que la PALANCA DE CEBADOR esté en la posición ABIERTA.
- 5 Tire del retroceso para arrancar el motor.

**NOTA: CONSULTE EL AVISO DE BLOQUEO DE PRESIÓN ARRIBA**



**ESCANEA EL CÓDIGO QR PARA VER VIDEOS DE CONFIGURACIÓN DE LA MÁQUINA**

**No devuelva este producto a su distribuidor. Comuníquese con nuestro departamento de servicio al cliente llamando al 1-877-362-4271 o enviando un correo electrónico a [cservice@fna-group.com](mailto:cservice@fna-group.com)**