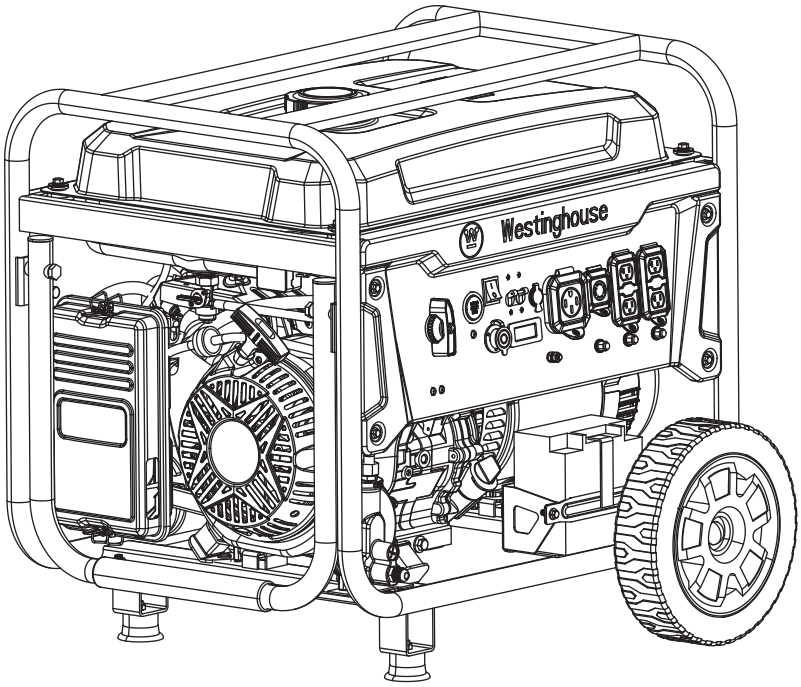
User Manual

WGen9500DFc

Portable Generator



DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

If you have questions or need assistance, please call customer service at 855-944-3571.

TABLE OF CONTENTS

Introduction 2-3
Safety 4-10
Electrical 11
Components 12-13
Assembly 14
Operation 15-21
Maintenance 22-27
Troubleshooting 28-29
Schematic 30
Service Hotline/Company Address ..... Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to *www.P65warnings.ca.gov*.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

UPDATES

The latest User Manual for Westinghouse products can be found under the support tab: *wpowereq.com/pages/manuals*

PRODUCT REGISTRATION

For trouble-free warranty coverage, it is important to register the Westinghouse product.

Register by:

- Completing and mailing the product registration card included in the carton.
- Visiting *wpowereq.com/pages/warranty-registration*
- Scanning the above QR code with a smartphone camera to be directed to the mobile registration link.

For Your Records

Date of Purchase: _____

Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

- Sending the following product information to:

  Westinghouse Outdoor Power
  Warranty registration
  777 Manor Park Drive
  Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Keep the purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

INTRODUCTION

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V
Power (Running)	Gasoline 9,500W Propane 8,500W
Power (Peak)	Gasoline 12,500W Propane 11,200W
Rated Voltage	120/240V
Frequency	60 Hz
Phase	Single
RPM	3,600
Power Factor	1.0
Insulation Class	H
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)
Fuel Type	Unleaded gasoline (87–93 Octane) **Do not use E15 or E85 fuel in this product.**
Fuel Capacity	6.6 gallons (25.0 liters)
Oil Capacity	1.16 quarts (1.1 liters)
Oil Type	SAE 10W-30
Spark Plug	F7TC
Spark Plug Gap	0.024–0.032 in. (0.60–0.80 mm)
Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
AC Grounding System	Bonded to frame

NOTICE This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C). If needed, this product can be operated in extremely hot or extremely cold temperatures for short periods. If the product is exposed to extreme temperatures during storage, it should be brought back within the optimal temperature range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level, and will also decrease about 1% for each 10°F (6°C) above 60°F (16°C) ambient temperature.

NOTICE The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the generator. Contact our service team to order altitude kits.

NOTICE Thank you for choosing Westinghouse! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON.

If you have a question or experience a problem with your Westinghouse purchase, call us at 1-855-944-3571 to speak with an agent.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

HAVE QUESTIONS?

Email us at service@wpowereq.com
or call 1-855-944-3571

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be sure that the meaning of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

⚠ DANGER Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user manual as well as the information on the product labeling.

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Fire Hazard
	Electrical Shock Hazard
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Asphyxiation Hazard
	Do Not Operate in Wet Conditions
	Read Manufacturer's Instructions
	Maintain Safe Distance
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.
	Carbon Monoxide

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in the home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous backfeed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

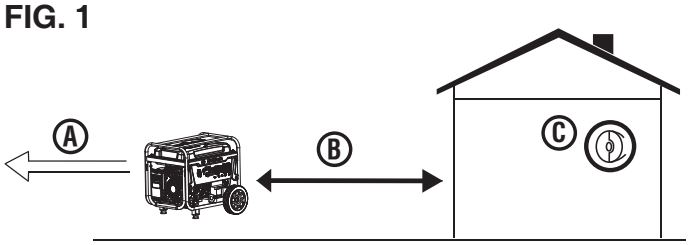
⚠ DANGER Electrocution hazard. **NEVER** use the generator in a location that is wet or damp. **NEVER** expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

⚠ WARNING Become familiar with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

NOTICE Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

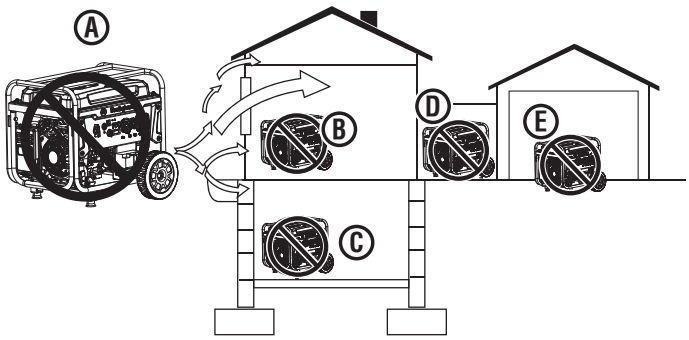
- This product should ONLY be used outdoors.

FIG. 1



A - Exhaust (CO)
B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
C - CO detectors in living areas

FIG. 2



A - Exhaust (CO)
B - Living area
C - Basement crawlspace
D - Entryway/Porch/Mudroom
E - Garage

- NEVER use a generator in the home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent backfeeding of electric power into the utility system.

  NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be inspected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.
- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.

- Maintain Safe Distance. While operating and storing, keep at least five feet of clearance on all sides of the generator, including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (–5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Check the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect the transportation vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the *Care and Maintenance* section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

⚠ WARNING Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is bonded to the frame. There is a permanent conductor between the generator (stator wire) and the frame. If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

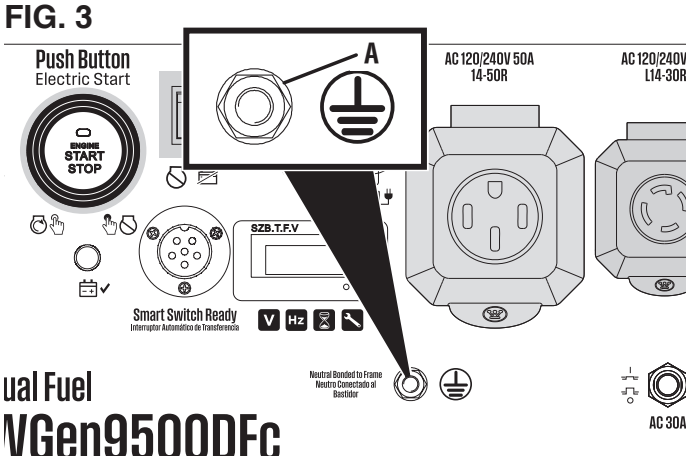
DISCONNECTING THE BONDED NEUTRAL

See Figure 4.

Removing the bonded neutral disables the GFCI protection from the 5-20R receptacles. The bonded neutral should only be removed under specific circumstances. Consult a qualified electrician to determine if the situation requires disconnecting the bonded neutral.

1. Remove the alternator cover.
2. Remove the bonded jumper wire and reinstall the nut.
3. Remove the nut securing the neutral ground wire and attach the bonded jumper wire.
4. Install the nut.

FIG. 3



A - Ground terminal

IMPORTANT: Apply a new "NEUTRAL UNBONDED" Label over the "NEUTRAL BONDED TO FRAME" label on the front of the control panel.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

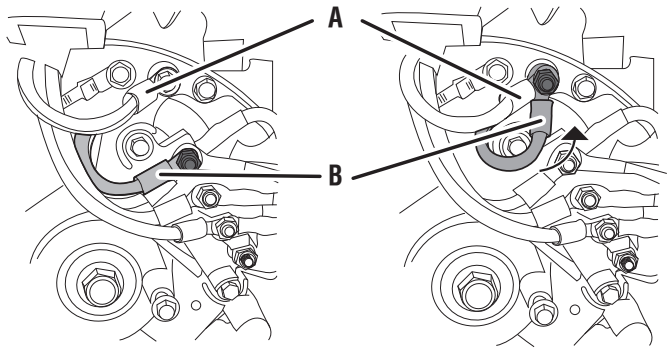
⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

⚠ WARNING Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.
- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

FIG. 4



A - Neutral ground wire
B - Bonded jumper wire

LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

⚠ CAUTION Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Be sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, DO NOT attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7 in. to 14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

LEAK TESTING

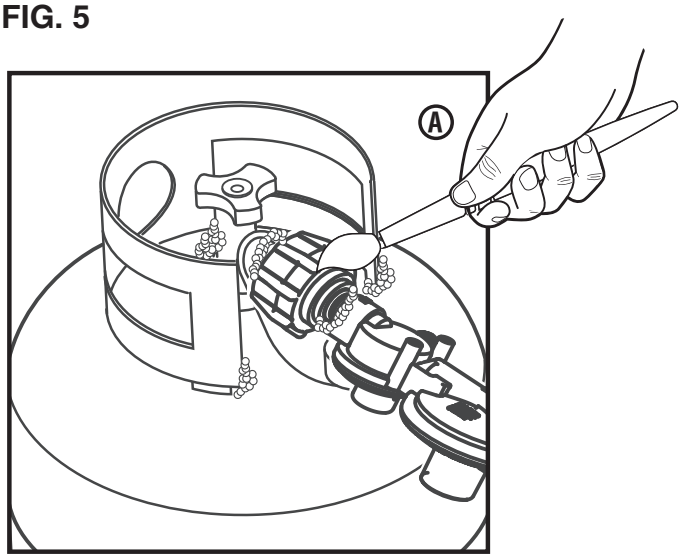
See Figure 5.

NOTICE Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to be sure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. It is recommended to always test for leaks before using the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If there is a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This noise indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
  - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**

FIG. 5



A - Leak testing with soapy water (propane)

  - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
  - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous carbon monoxide has been detected. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in your home.

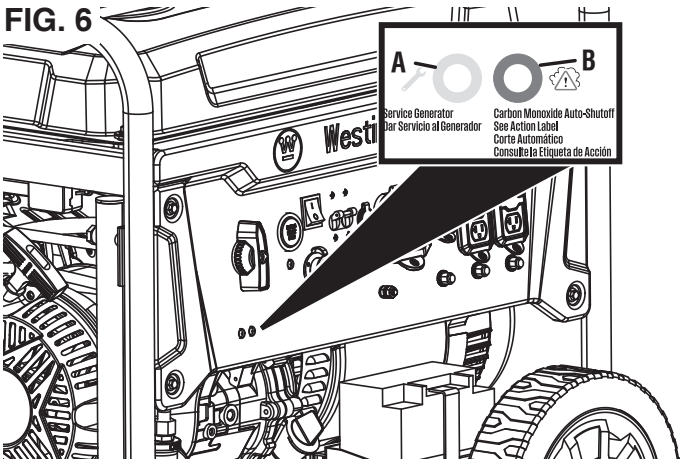
⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If you start to feel sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in your home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

See Figure 6.

COLOR	DESCRIPTION
RED 	Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off. When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.
YELLOW 	A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.

FIG. 6



A - Service Generator LED
B - Automatic Shutoff LED

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on the labels and decals.

Action Label

If unsafe levels of carbon monoxide accumulate around the generator, automatic shutoff will occur. If the unit shuts off, leave the area immediately. When it is safe to return, do the following:

- Move the generator to an open, outdoor area.
- Point exhaust away.
- Don't run generator in enclosed areas (e.g. not in house or garage).
- Move to fresh air.
- Get medical help if sick, dizzy or weak.
- **WARNING** – Tampering with carbon monoxide sensor could result in hazardous condition.



Exhaust Direction

Point exhaust away from body parts and flammable or combustible materials.



Hot Surface

Do not touch.

Safety Symbols

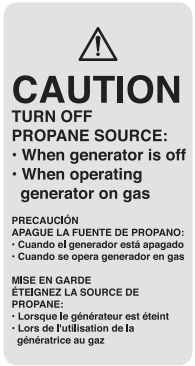
(See page 4)



Carbon Monoxide

- Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- **NEVER** use inside a home or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.



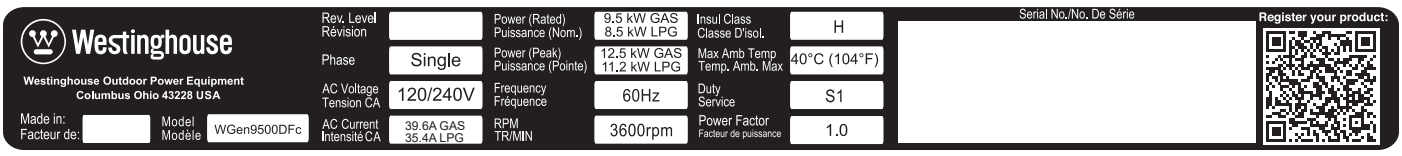


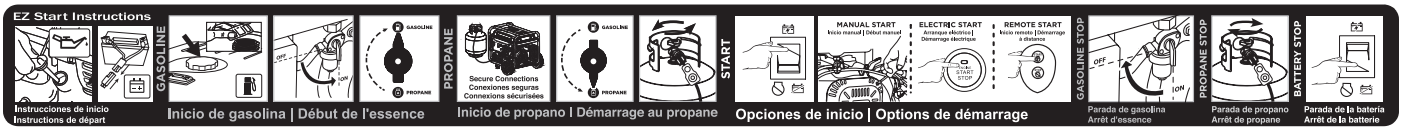
Specifications

(See page 3)

California Proposition 65

Cancer and reproductive harm - www.P65Warnings.ca.gov/product





ELECTRICAL

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity. Exceeding the wattage/amperage capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. The safest way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into the home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector(s) battery.

⚠ WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

⚠ WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

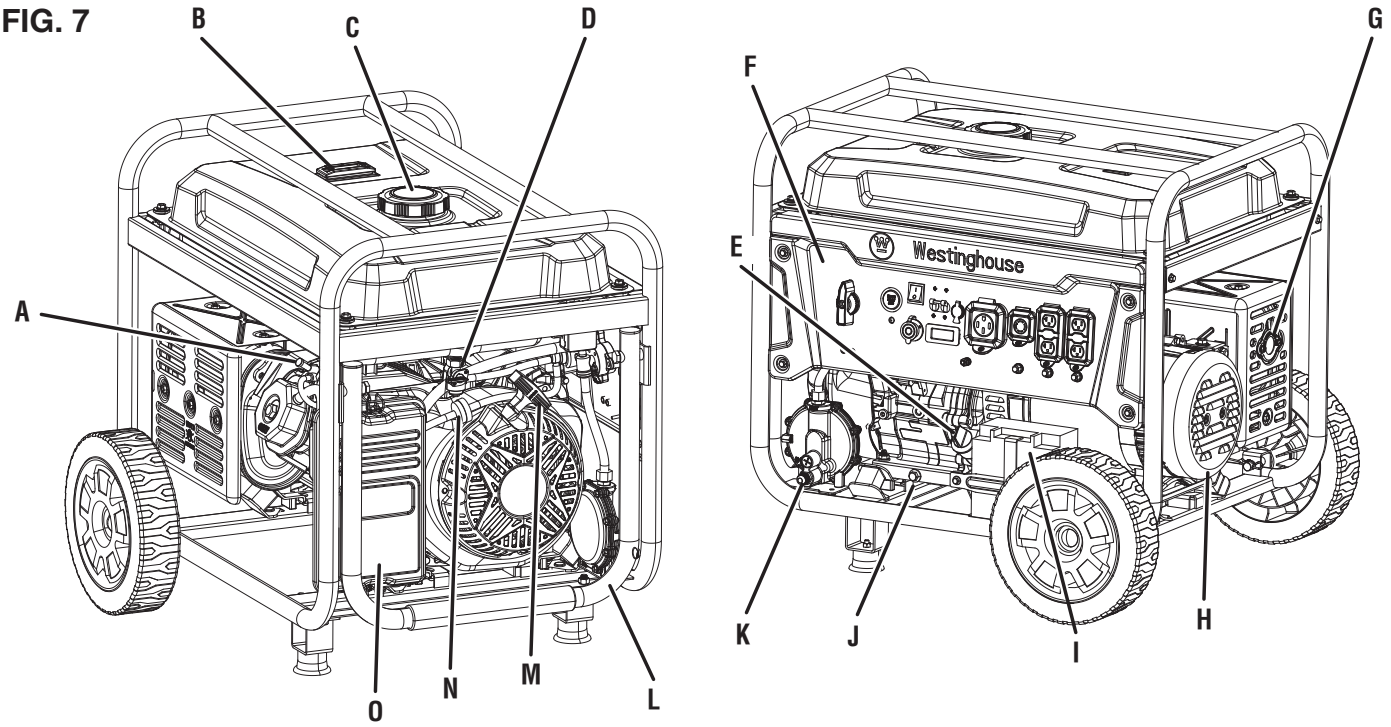
NOTICE Do not exceed the capacity. Overloading the wattage and/or amperage capacity could damage connected devices and critical generator components.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Cables that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

COMPONENTS

FIG. 7



A - Spark plug
B - Fuel gauge
C - Fuel cap
D - Fuel tank valve
E - Oil dipstick/filler
F - Control panel
G - Muffler/spark arrestor
H - Alternator cover
I - Battery
J - Oil drain bolt
K - LPG/Propane inlet
L - Handle
M - Recoil handle
N - Fuel filter
O - Air filter

UNDERSTANDING THE GENERATOR

See Figures 7 - 8.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30 amp RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers protect devices and equipment connected to the receptacles from electrical overload.

CO SENSOR INDICATOR LIGHTS

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts down the engine.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 6.6 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

DATA CENTER

Toggle to show voltage, frequency, total hour meter, and run/maintenance timer.

MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to check oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

BATTERY INDICATOR

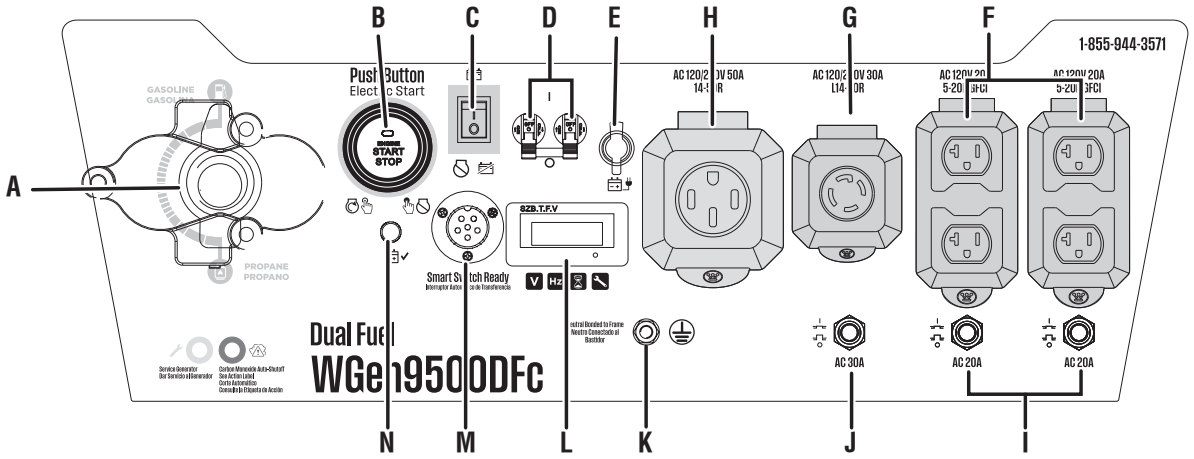
Indicates that battery power is available. Light will remain illuminated while the battery has charge.

BATTERY SWITCH

Enables or disables electric start. The battery switch must be in the ON position to use remote start.

COMPONENTS

FIG. 8



A - Fuel selector switch
B - Engine START/STOP button
C - Battery switch
D - Main circuit breaker
E - Battery charging port
F - 120 volt AC, 20 amp duplex GFCI NEMA 5-20R receptacles
G - 120/240 volt AC, 30 amp NEMA 14-30R twist-lock receptacle
H - 120/240 volt AC, 50 amp NEMA 14-50R receptacle
I - 20 amp AC circuit breakers
J - 30 amp AC circuit breaker
K - Ground terminal
L - Data center
M - Smart switch outlet
N - Battery indicator

FUEL SELECTOR SWITCH

Use the fuel selector switch to choose a gasoline, or propane fuel source.

ENGINE START/STOP BUTTON

Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.

SMART SWITCH OUTLET

The smart switch outlet allows a connection between the Westinghouse ST Switch (sold separately) to the generator.

MAIN CIRCUIT BREAKER

The main circuit breaker controls total output of all outlets to protect the generator from overload or short circuit.

REMOTE START

Use the key fob to start the generator remotely.

ASSEMBLY

CARTON CONTENTS

⚠ CAUTION Weight hazard. Always have assistance when lifting the generator. Never attempt to lift the unit by the handle. Hold the unit by the frame and use proper lifting techniques to reduce the risk of back injury.

- Carefully open the carton.
- Inspect the carton contents. Confirm that all the items in the INCLUDED LIST are present and undamaged.
- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

⚠ WARNING This product requires assembly. Do not attempt to operate this product if any items in the INCLUDED LIST are already assembled when removing the carton contents. These items are not assembled by the manufacturer and should require customer assembly. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

INCLUDED LIST	
ITEM	**QUANTITY**
LPG/propane hose with regulator	1
Remote start key fob	1
SAE 10W-30 Oil	1
Battery charger	1
Spark plug socket wrench	1
Oil funnel	1
Assembly wrench	1
Mounting stabilizer	2
Flange bolt, M8	4
Wheel	2
Axle	2
Washer	2
Cotter pin	2

If any parts are missing, contact our service team at service@wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

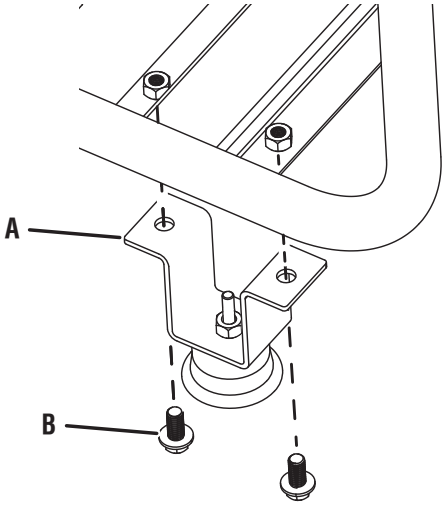
INSTALLING THE MOUNTING STABILIZERS AND WHEELS

See Figures 9 - 10

NOTICE Assembling the generator will require lifting the unit on one side. Install the mounting stabilizers and wheels before adding fuel or oil.

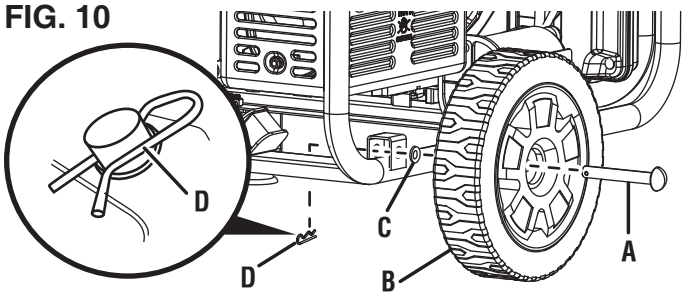
- Place generator on a flat surface.
- Tip the generator on a piece of cardboard or other soft material to protect the frame paint and prevent the generator from sliding.
- With the included wrench, install the mounting stabilizers to the frame as shown.
- Install the wheels as shown.

FIG. 9



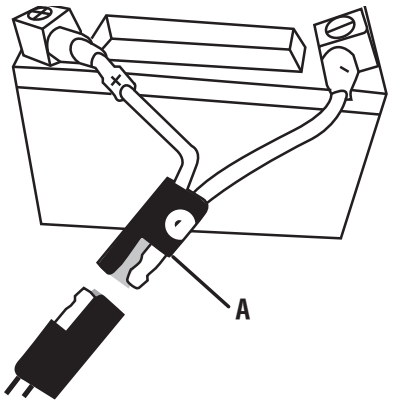
A - Mounting stabilizer
B - Bolt

FIG. 10



A - Axle
B - Wheel
C - Washer
D - Hitch pin

FIG. 11



A - Quick-connect plug

NOTE: The wheels are only intended for hand transport. The wheels are not suitable for towing the generator either on- or off-road.

CONNECT THE BATTERY

See Figure 11.

A quick-connect battery plug is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use –** ONLY use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. ALWAYS direct exhaust away from occupied spaces. ALWAYS install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use –** NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

If feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air IMMEDIATELY. Contact a doctor. This may be carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void the warranty.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved earth. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE THE GENERATOR

⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocution hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or with wet hands, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator *(see pages 4 - 9)*.
- NEVER use a generator in the home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT contain generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Specific homes and/or wind conditions may require additional distance.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how the generator will be used, and become familiar with any local, state, or federal ordinances concerning the intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

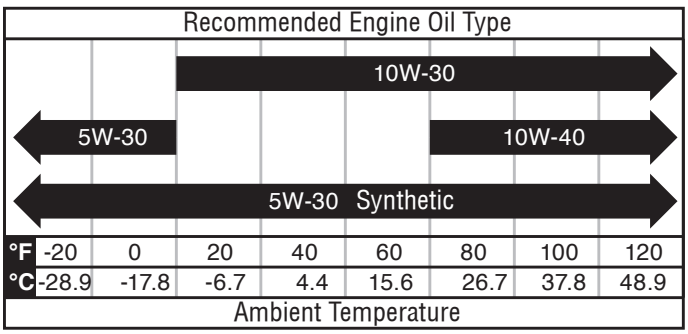
ADDING OIL/CHECKING OIL LEVEL

See Figure 12.

NOTICE Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.



NOTE: Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Turn the lock knob to the unlocked position.
- Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

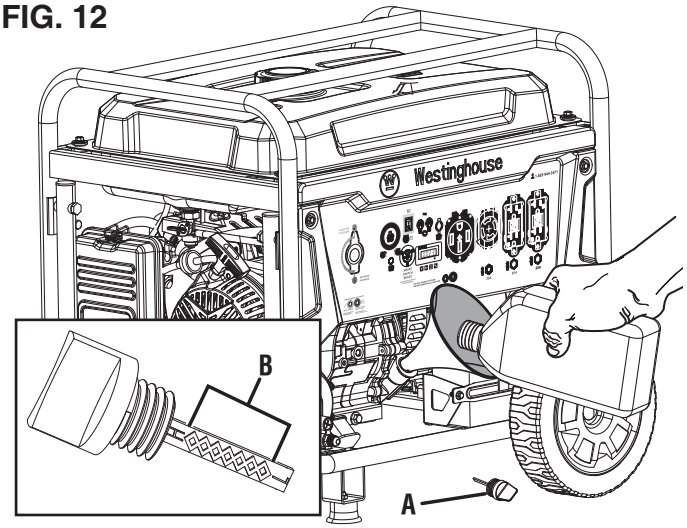
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Check the level frequently to be sure not to overfill.

  NOTE: The generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not overfill.**
- Replace and tighten the oil dipstick.

To check oil level:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
- Remove the dipstick and confirm that the oil level is within safe operating range.
- If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is within the safe operating range.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.

FIG. 12



A - Oil dipstick
B - Safe operating range

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE **Do not use E15 or E85 fuel in this product.** Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.



USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

ADDING GASOLINE

See Figures 13 - 14.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

  NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.
- Install the fuel cap. Tighten securely.
- Clean up any spilled fuel.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before restarting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

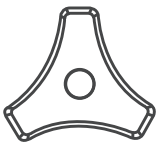
NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

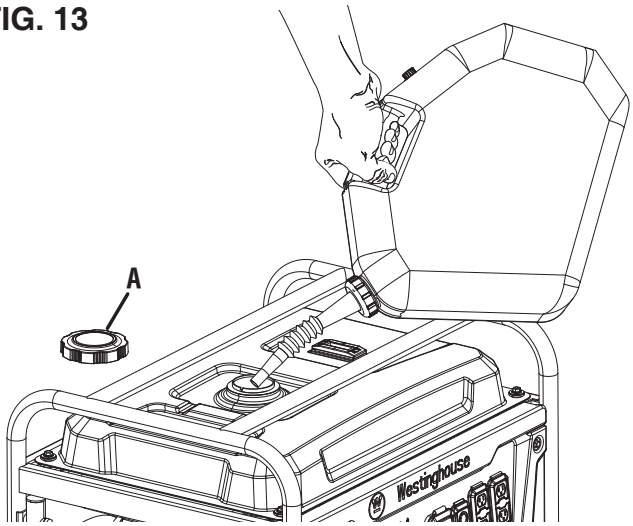
LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular handwheel. Only use LP gas cylinders with this type of handwheel.



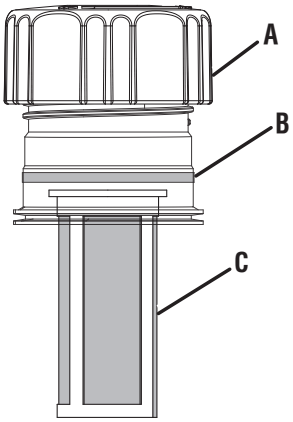
- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, confirm that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).

FIG. 13



A - Fuel cap

FIG. 14



A - Vented fuel cap
B - Max fill line
C - Screen filter

CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 15 - 16.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

⚠ WARNING Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.**
- Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust**.

  NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.
- Confirm that the handwheel is in the full off position.
- Hold the LPG/propane hose firmly and push the beaded insert into the cylinder valve.
- Thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

  NOTE: There will be some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If the connection cannot be completed, disconnect the hose and try again. If the connection still cannot be completed, DO NOT use this hose.
- Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to confirm that it is secure.

DATA CENTER

See Figure 17.

Push the mode button to cycle through the data display modes.

Voltage: Displays current voltage output.

Frequency (Hz): Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

Maintenance Codes:

P25 – Change engine oil

P50 – Clean air filter, Change engine oil

P100 – Change engine oil, clean air filter, replace fuel filter

FIG. 15

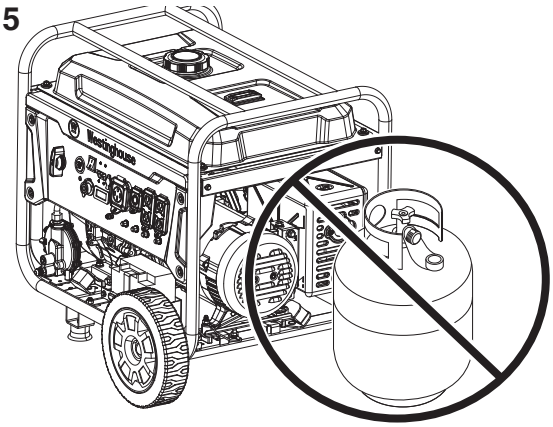
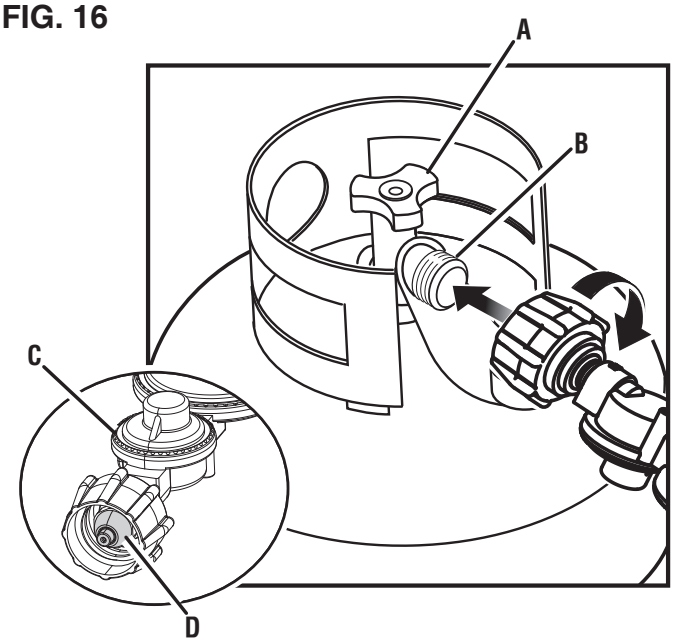


FIG. 16



A - Handwheel
B - Cylinder valve
C - LPG/propane hose
D - Beaded insert

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 18.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switching from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the carburetor.

To switch to gasoline:

- Turn the fuel valve to the open position to start the flow of gasoline.
- Rotate the fuel selector switch fully clockwise for **GASOLINE**.
- Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

- Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
- Rotate the fuel selector switch fully counterclockwise for PROPANE.
- Turn off the flow of gasoline.

HIGH ALTITUDE OPERATION

Engine power is reduced the higher the generator is operated above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1,000 feet of increased altitude from sea level.

High altitude adjustment is required for operation at altitudes over 5,000 ft. (1524 m). Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions.

NOTICE DO NOT operate the generator at altitudes below 2,000 ft. (762 m) with the high altitude kit installed. Engine damage may occur.

High Altitude Carburetor Kit	**Part# 518077**
High Altitude DF Regulator	**Part# 518050-01**

NOTE: The Dual Fuel Regulator and Carburetor Kit must both be purchased for proper high altitude operation.

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

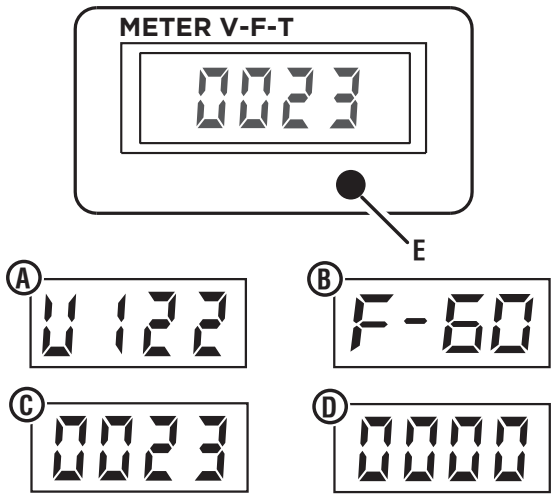
Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

BEFORE STARTING THE GENERATOR

Confirm that:

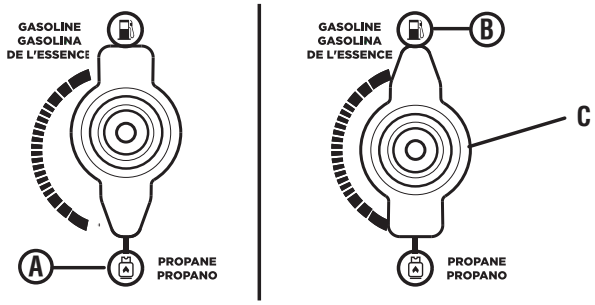
- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.

FIG. 17



A - Voltage
B - Power output
C - Lifetime hours
D - Run time/maintenance reminder
E - Mode button

FIG. 18



A - Propane
B - Gasoline
C - Fuel selector switch

REMOTE START

See Figure 19.

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If your unit was shipped without a key fob, contact Westinghouse customer service.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

- Turn the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.
- Push and hold the red pairing button on the side of the control panel until the START/STOP button illuminates.

- Push and hold the STOP button on the key fob until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
- Push and hold the START button on the key fob until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button. The START/STOP button will illuminate after the button is released.
- Push the Pairing button on the side of the control panel until the START/STOP button illumination turns OFF. Release the button.
- Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

Remote replacement batteries: (2) CR2016

STARTING THE ENGINE: GASOLINE

See Figures 20 - 21.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

⚠ WARNING Confirm that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

- Confirm that fuel is in the gas tank.
- Turn the fuel selector switch on the control panel to gasoline operation. *(See Figure 18).*
- Turn the fuel tank valve to the ON position.
- Push the battery switch to the ON position.
- Choose the starting method:
  - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
  - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
  - **Recoil Start:** Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.

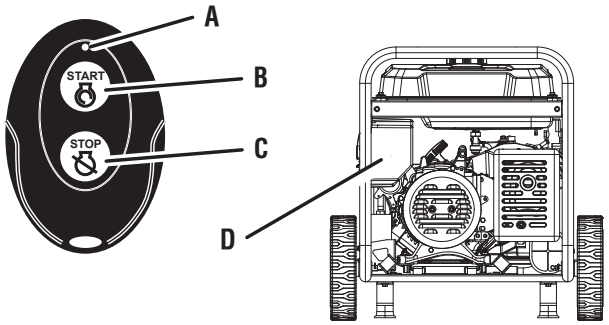
NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

STARTING THE ENGINE: PROPANE

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

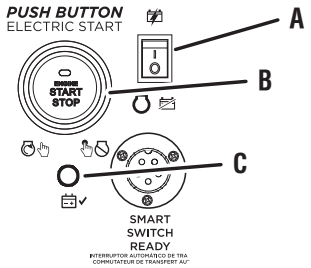
- Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
- Turn the fuel selector switch to propane operation. *(See Figure 18.)*
- Fully open the valve on the propane tank.
- Place the battery switch in the ON position.
- Choose the starting method:
  - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
  - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.

FIG. 19



A - Activity light
B - Start button
C - Stop button
D - Pairing button

FIG. 20



A - Battery switch
B - Start/stop push button
C - Power indicator

- **Recoil Start:** Manually close the choke if the engine is cold. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: In extreme cold, manually close the choke by moving it right toward the front handle of the generator.

NOTE: During Push-Button or Remote Start the engine will automatically set the choke and begin the start sequence. If the engine fails to start, the generator will attempt to start the engine two more times.

STOPPING THE ENGINE

- Turn off and unplug all connected electrical loads.

  NOTE: Never start or stop the generator with electrical devices connected.
- Let the generator run with no load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine.
- Push and hold the START/STOP button for one second or push STOP on the remote start key fob for one second.

NOTE: Alternately, if the generator is used infrequently, turn the fuel tank valve to the OFF position to limit the residual fuel remaining in the carburetor float bowl. The engine will stop when fuel in the carburetor and fuel line is exhausted.

- Put the battery switch to the OFF position.
- If operating on LPG, turn the propane tank valve to the fully closed position.

To stop the unit quickly in an emergency:

- Put the engine run/stop switch in the **STOP** position.

OVERLOAD RESET

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
- Reset the circuit breaker(s) if activated.
- Confirm that the intended running and surge loads do not exceed the capacity.
- Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

FREQUENCY OF USE

If the generator will be used on an infrequent or intermittent basis (more than one month before next use), refer to the **Battery Maintenance** and **Storage** sections of this manual for information regarding battery charging and fuel deterioration.

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers will automatically switch OFF if there is a short circuit or a significant overload of the generator at each receptacle. The main circuit breaker will automatically switch OFF if the combined load of the receptacles exceeds 40 Amps.

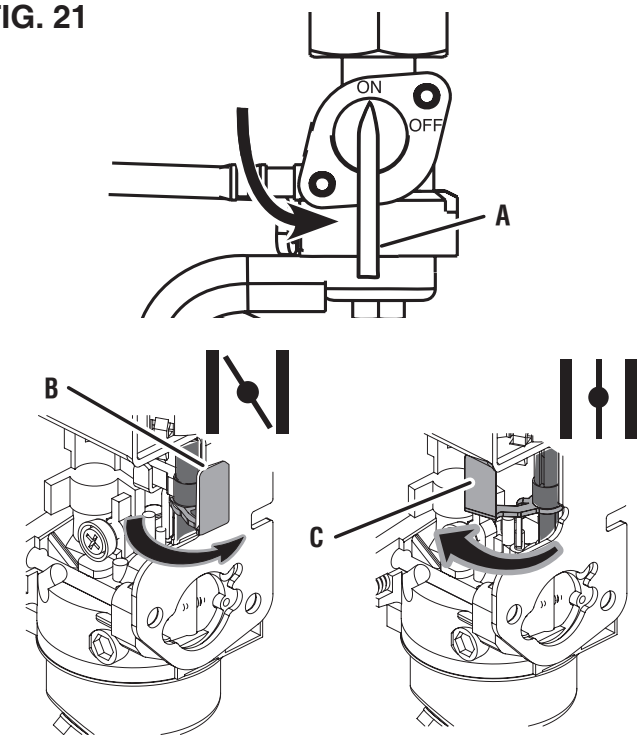
If an AC circuit breaker switches OFF automatically, check that the appliance is working correctly and it does not exceed the rated load capacity of the circuit before resetting the AC circuit breaker ON.

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

  ⚠ CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

FIG. 21



A - Fuel tank valve
B - Choke ON position
C - Choke OFF position

⚠ WARNING Accidental start-up. Disconnect the spark plug boot (see figure 24) from the spark plug when performing maintenance on the generator.

⚠ WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

⚠ WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Inspect the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the care and maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate your generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 22.

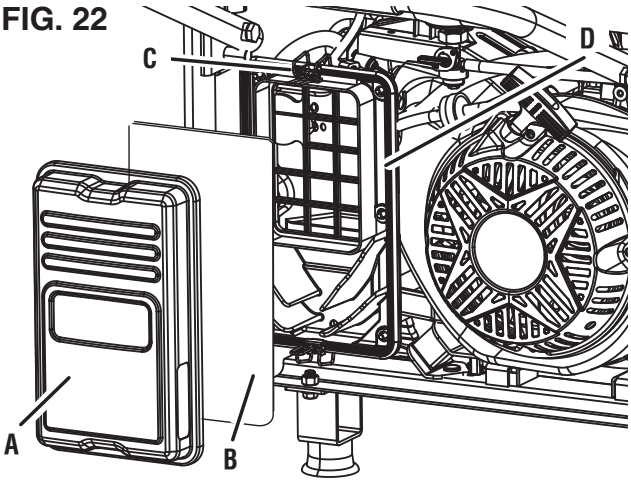
Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**

  NOTE: The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.
- Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

NOTICE DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

FIG. 22



A - Air filter cover
B - Air filter
C - Latch
D - Air filter box

- Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

  NOTICE Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

- Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil. The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.
- Install the air filter in the air cleaner housing and reinstall the air filter cover.

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 23.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool oil. Contact with hot oil will cause serious burns.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Clean the area around the oil dipstick and drain bolt.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Place an oil pan (or suitable container) under the generator.
- Remove the drain bolt.
- After the oil has drained completely, replace the drain bolt.
- Refill the oil as described in the *Operations* section.
- Clean the oil dipstick.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.

CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

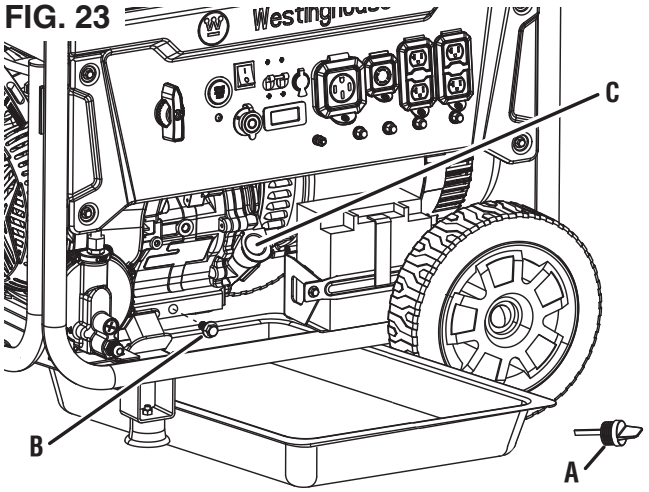
See Figure 24.

NOTICE **ALWAYS** use the Westinghouse OEM or compatible non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace your spark plug:

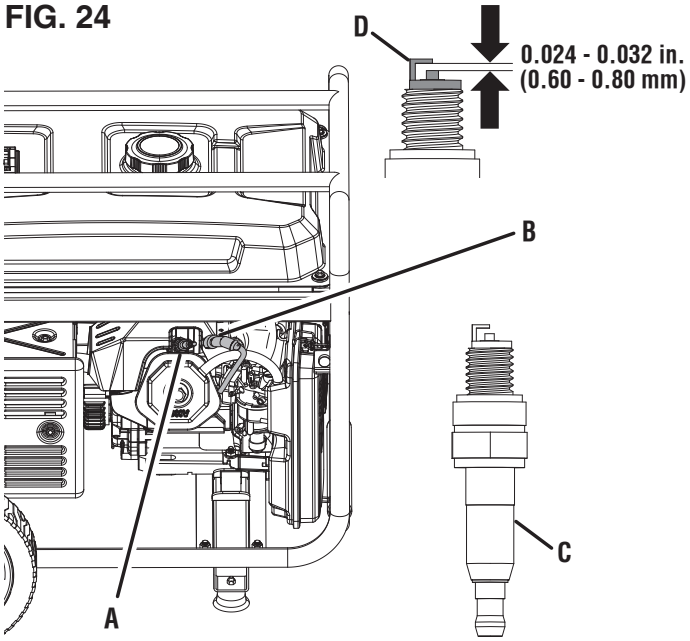
- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.

FIG. 23



A - Oil dipstick/filter
B - Drain bolt
C - Oil fill

FIG. 24



A - Spark Plug
B - Spark Plug Boot
C - Insulator
D - Electrode

NOTICE Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

  Spark plug gap: 0.024 – 0.032 in. (0.60 – 0.80 mm)

- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot.

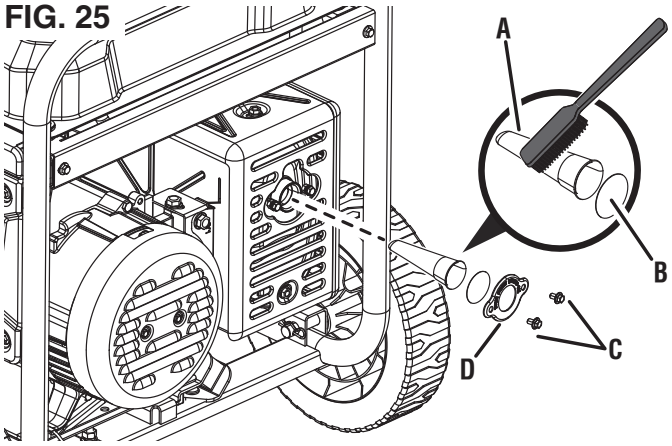
CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 25.

Check and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
- Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
- Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
- Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

FIG. 25



A - Spark Arrestor
B - Screen
C - Screws
D - Bracket

DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR FLOAT BOWL

See Figures 26 - 28.

WARNING **ALWAYS** store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the float bowl to prevent gum and varnish buildup in the carburetor. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the float bowl:

- Turn the fuel selector switch to the **PROPANE** position.
- Locate the drain hose extending from the bottom of the carburetor float bowl.
- Place the bottom end of the hose outside the generator into an approved gasoline container to catch the drained fuel.
- Loosen the float bowl drain screw and allow the fuel to drain. Tighten the float bowl drain screw.
- Route the drain hose.

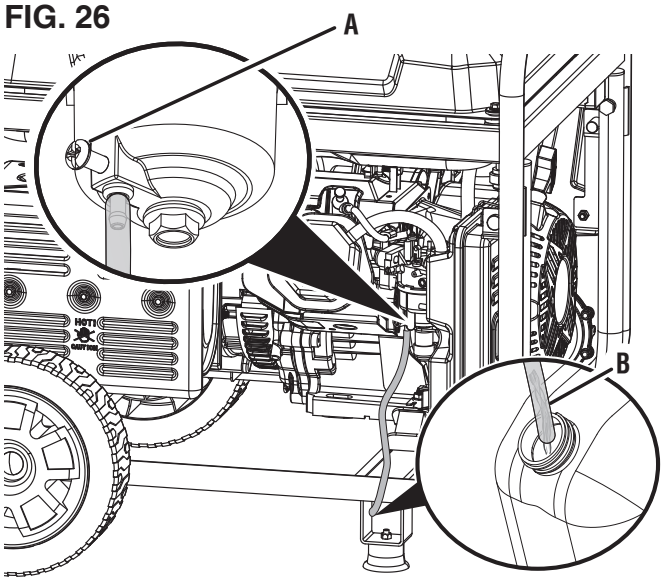
To run the float bowl dry:

- Start the generator as described earlier.
- After the engine starts, turn the fuel selector switch to the **PROPANE** position.
- Allow the generator to run until the fuel in the carburetor is depleted and the engine stops.
- Turn the engine switch to the **OFF** position

To drain the fuel tank:

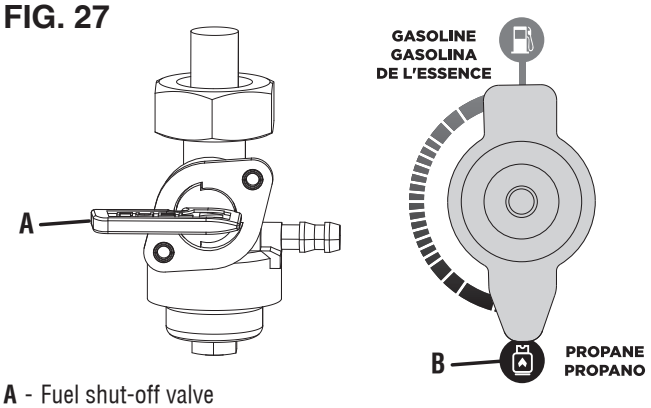
NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

FIG. 26



A - Drain screw
B - Drain hose

FIG. 27



A - Fuel shut-off valve
B - PROPANE position (Gasoline OFF)

- Turn the fuel shut-off valve to the off position.
- Turn the fuel selector switch to the **PROPANE** position.
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

NOTE: The fuel tank can also be drained using the carburetor drain screw and drain hose as described earlier. Keep the fuel selector switch in the PROPANE position to allow fuel to flow from the tank through the carburetor.

REPLACING THE FUEL FILTER

See Figure 29.

Overtime, the fuel filter may become dirty or clogged. To reduce the risk of engine failure, replace the fuel filter according to the figures specified in the **maintenance schedule** or the engine manual (if applicable).

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Drain the fuel tank as described previously.
- Locate the fuel filter and note the orientation.
- Using pliers, squeeze the fuel line clips and slide the fuel lines away from the filter.
- Install the fuel lines onto the new filter. Be sure the fuel filter is oriented correctly.

CHECKING/ADJUSTING THE VALVE CLEARANCE

See Figures 30 - 31.

NOTICE Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
- Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
- Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0031 – 0.0047 in (0.08 – 0.12 mm)	0.0051 – 0.0067 in (0.13 – 0.17 mm)
Torque	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

- If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.

FIG. 28

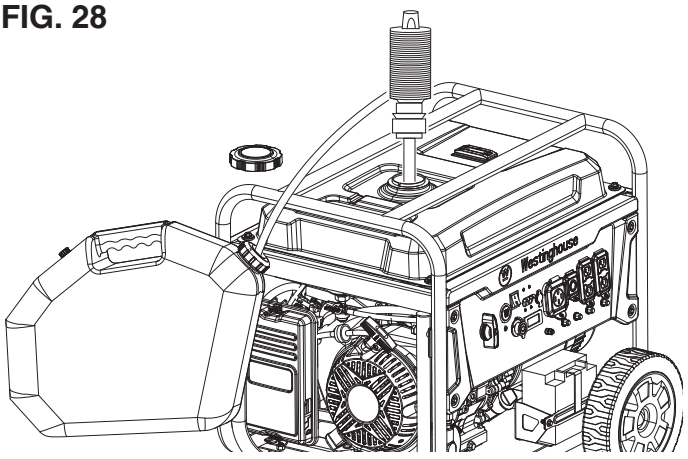
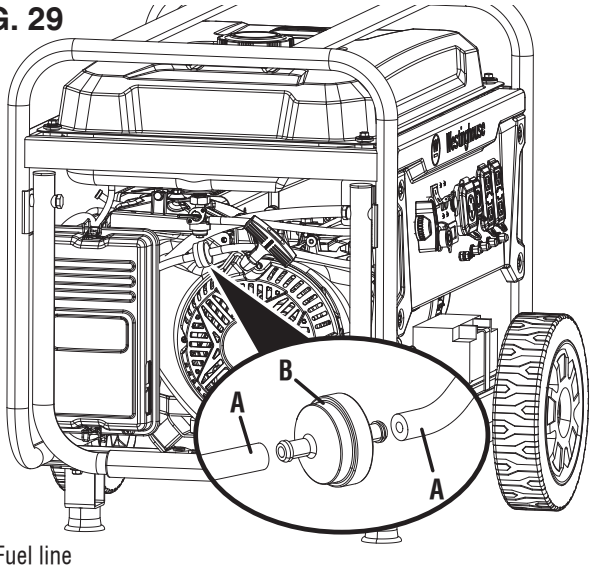
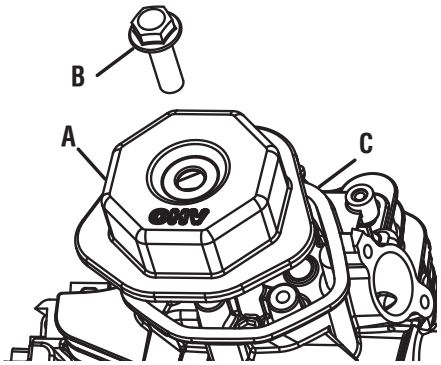


FIG. 29



A - Fuel line
B - Fuel filter

FIG. 30



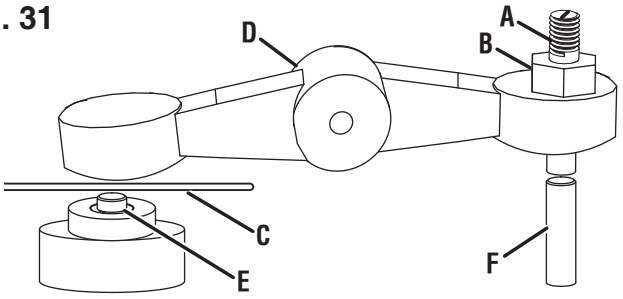
A - Rocker arm cover
B - Bolt
C - Gasket

- Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
- Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

  NOTE: You should be able to feel the rocker arm touch the feeler gauge.
- Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

  Torque: 106 inch-pound (12 Nm)
- Recheck valve clearance.
- If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
- When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

FIG. 31



A - Adjustment screw
B - Jam nut
C - Feeler gauge
D - Rocker arm
E - Valve stem
F - Push rod

BATTERY MAINTENANCE

The battery shipped with the generator has been fully charged. A battery may lose some charge when not in use for prolonged periods of time.

NOTE: Once started, the generator will charge the battery after 30–60 minutes of use.

The included trickle charger can remain connected and will maintain the battery for an indefinite period of time. A red light on the charger indicates charging in progress. A green light indicates charging complete. Charge in a dry location.

- Plug the charger into the battery charging port on the control panel.
- Plug the wall receptacle end of the battery charger into a 120 volt AC wall outlet.

BATTERY REPLACEMENT

⚠ WARNING Burn hazard. The battery contains sulfuric acid (electrolyte) which is highly corrosive and poisonous. Wear protective clothing and eye protection when working near the battery. Keep children away from the battery.

⚠ CAUTION Battery posts, terminals contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

- Loosen and remove the bolt on the battery hold-down plate and swing the plate out.
- Disconnect the quick-connect plugs and remove the battery from the unit.
- Disconnect the quick-disconnect cable leads from the battery.
- On the replacement battery, connect the white (–) quick-connect cable to the battery negative terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Connect the red (+) quick-connect cable to the battery positive terminal. Slide the rubber boot over the connection hardware.
- Install the battery into the generator. Reinstall the battery hold-down plate and tighten the bolt.
- Connect the quick-connect plug.

NOTICE Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

MAINTENANCE

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.)
6 months or longer	Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the carburetor float bowl and the fuel tank.(Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions as noted below.

	Before Each Use	After First 25 Hours or First Month	After 50 Hours or Every Six Months	After 100 Hours or Every Six Months	After 300 Hours or Every Year
Check Engine Oil	X				
Change Engine Oil[1]		X	X		
Clean Air Filter[2]			X		
Inspect/Clean Spark Arrestor				X	
Inspect/Clean Spark Plug				X	
Inspect/Adjust Valve Clearance[3]				X	
Replace Spark Plug					X
Replace Air Filter					X
Replace Fuel Filter				X	

[1] Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.
[2] Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.
[3] Recommend service to be performed by authorized Westinghouse service dealer.

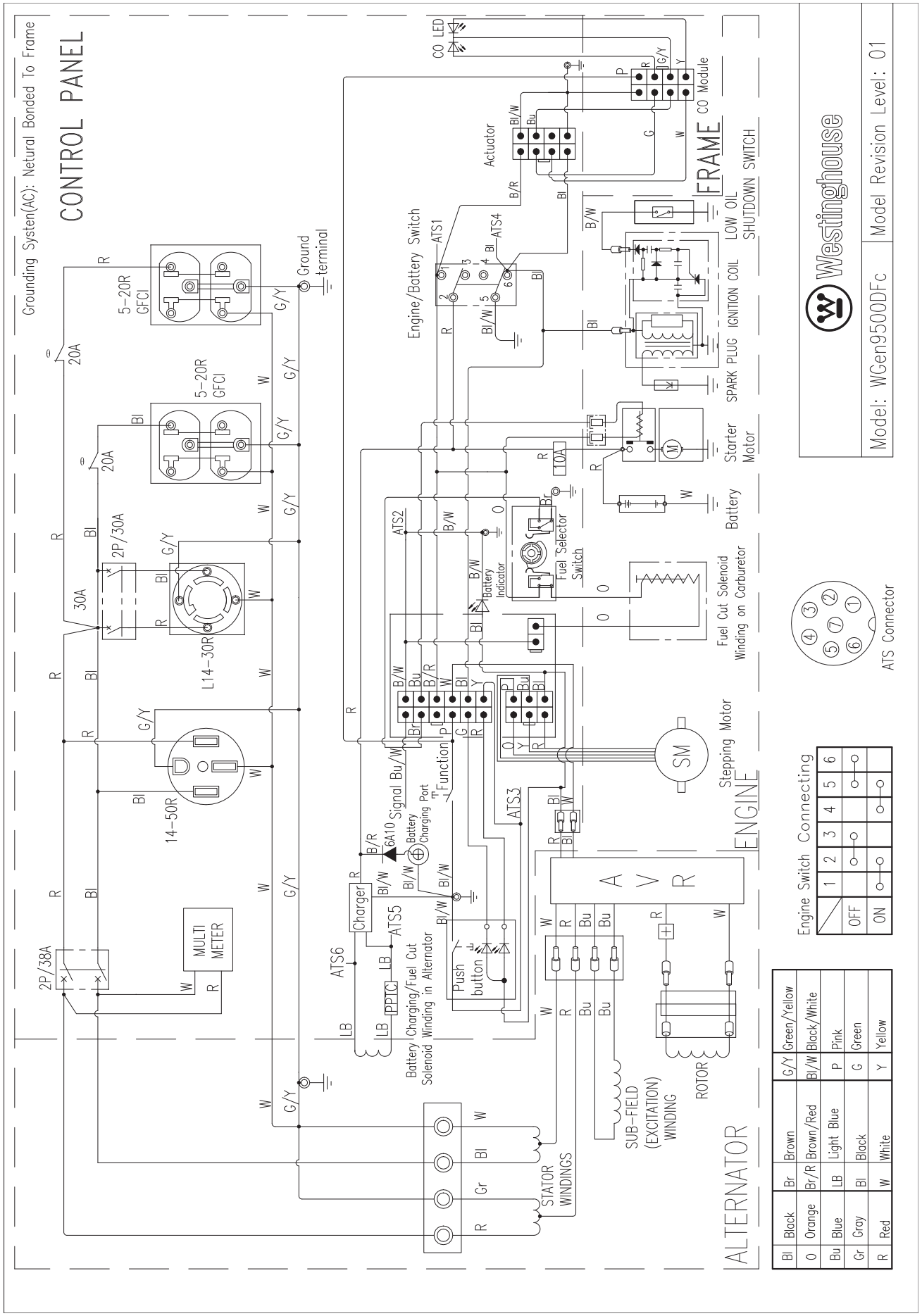
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine will not start	Battery switch in the OFF position.	Turn battery switch to the ON position.
	Out of fuel.	Refuel.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If low oil LED illuminated, turn battery switch to the OFF position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn battery switch to the OFF position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1-855-944-3571.
	Battery drained.	Use the recoil handle to start the generator.
		Charge the battery.
	Choke partially open or closed due to weak or disconnected battery.	Manually set the choke. See Maintenance section.
	CO sensor removed or modified.	Return to original configuration.
	CO sensor activated or system fault occurred.	Relocate generator. Contact customer service at 1 (855) 944-3571.
Engine starts, then shuts down	Out of fuel.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated fuel.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact customer service at 1-855-944-3571.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1-855-944-3571.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, or valves stuck.	Contact customer service at 1-855-944-3571.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Check AC load. Stop and restart engine.
		Check the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker/s tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact customer service at 1-855-944-3571.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Frost on the propane tank or regulator	If the temperature of the propane tank drops below the dew point, condensation on the tank may turn to frost or ice. This typically occurs in humid conditions.	Providing all the propane fuel handling equipment is functioning normally, no correction is needed.
	The Propane tank is not equipped with an Overfilling Prevention Device (OPD).	If you suspect your propane fuel tank is not equipped with an OPD device, discontinue operation immediately and replace the propane fuel tank with a propane tank equipped with a an OPD.
	Propane fuel tank overfilled.	If you suspect your propane fuel tank has been overfilled, discontinue operation immediately and return the propane fuel tank to the place of purchase or refilling.
Propane fuel smell	Fuel regulator or fuel hose and fittings not securely sealed.	Using a soap solution check each connection and tighten as needed.
	Propane fuel regulator vent active.	The propane fuel regulator is equipped with a vent that will allow a small amount of propane fuel vapor to escape from the regulator when the propane tank valve is opened. This can be normal providing the venting of the propane is brief. If you suspect that this is abnormal, immediately discontinue use and have the propane regulator inspected by a qualified technician.
	Residual fuel from the carburetor dispersing after operation.	Normal, no correction is needed.
Poor performance or engine stalling on propane	Propane fuel line kinked or crushed.	Inspect propane fuel line and remove kinks or other obstructions.
	Fuel selector valve not properly positioned.	Rotate the fuel valve fully until the pointer is directly in line with the desired fuel.
	Gasoline not purged from the carburetor before switching to propane.	Close the propane fuel tank valve. Move the fuel selector switch to gas. Start the engine and allow the engine to run until the gasoline has been consumed in the carburetor. Begin propane start up procedure.

SCHEMATICS


Grounding Systen(AC): Netural Bonded To Frame
CONTROL PANEL
Ground terminal
5-20R GFCI
5-20R GFCI
20A
20A
2P/30A
30A
L14-30R
14-50R
2P/38A
MULTI METER
Engine/Battery Switch
ATS1
ATS4
ATS2
ATS3
ATS5
ATS6
Actuator
CO LED
CO Module
FRAME
LOW OIL SHUTDOWN SWITCH
IGNITION COIL
SPARK PLUG
Starter Motor
Battery
10A
Fuel Selector Switch
Battery Indicator
Fuel Cut Solenoid Winding on Carburetor
Stepping Motor
ENGINE
SM
A V R
Charger
6A10
Signal Bu/W
Battery Charging Port
Function
Push button
PPTC
Battery Charging/Fuel Cut Solenoid Winding in Alternator
STATOR WINDINGS
SUB-FIELD (EXCITATION) WINDING
ROTOR
ALTERNATOR
Westinghouse
Model: WGen9500DFc
Model Revision Level: 01
ATS Connector
Engine Switch Connecting
OFF
ON
Bl Black
O Orange
Bu Blue
Gr Gray
R Red
Br Brown
Br/R Brown/Red
LB Light Blue
Bl Black
W White
G/Y Green/Yellow
Bl/W Black/White
P Pink
G Green
Y Yellow

NOTES/NOTAS

TABLA DE CONTENIDO

Introducción 2-3
Seguridad 4-10
Eléctrico 11
Componentes 12-13
Asamblea 14
Operación 15-21
Mantenimiento 22-27
Solución de problemas 28-29
Esquemático 30
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa ..... Página posterior

INTRODUCCIÓN

⚠ADVERTENCIA La operación, el mantenimiento y el servicio de este equipo pueden exponerlo a sustancias químicas, como gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que el Estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia al realizar el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite *www.P65warnings.ca.gov* .

DESCARGOS DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes al momento de su publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual son solo una referencia representativa. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción en cualquier formato sin la autorización escrita de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar mantenimiento a este producto. No seguir las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

ACTUALIZACIONES

El último manual de usuario de los productos Westinghouse se puede encontrar en la pestaña de soporte: *wpowereq.com/pages/manuals*

REGISTRO DEL PRODUCTO

Para una cobertura de garantía sin problemas, es importante registrar el producto Westinghouse.

Registrarse por:

- Completar y enviar por correo la tarjeta de registro del producto incluida en el caja de cartón.
- Visitante *wpowereq.com/páginas/registro de garantía*
- Escanee el código QR anterior con la cámara de un teléfono inteligente para ser dirigido al enlace de registro móvil.

Para sus registros

Fecha de compra: _____

Número de modelo: _____

Número de serie: _____

Lugar de compra: _____

- Enviando la siguiente información del producto a:

  Energía para exteriores Westinghouse
  Registro de garantía
  777 Manor Park Drive
  Columbus, Ohio 43228

IMPORTANTE: Conserve el recibo de compra para disfrutar de una cobertura de garantía sin problemas.

INTRODUCCIÓN

PRESUPUESTO

Voltaje de CA	120 V
Potencia (en funcionamiento)	Gasolina 9.500W Propano 8.500W
Potencia (pico)	Gasolina 12.500W Propano 11.200 W
Voltaje nominal	120/240 V
Frecuencia	60 Hz
Fase	Soltero
RPM	3.600
Factor de potencia	1.0
Clase de aislamiento	H
Temperatura ambiente máxima	104 °F (40 °C)
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo (87 – 93 octanos) **No utilice combustible E15 o E85 en este producto.**
Capacidad de combustible	6,6 galones (25,0 litros)
Capacidad de aceite	1,16 cuartos (1,1 litros)
Tipo de aceite	SAE 10W-30
Bujía	F7TC
Espacio entre bujías	0.024 – 0,032 pulgadas (0,60 – 0,80 mm)
Holgura de la válvula de admisión	0,0031 – 0,0047 pulgadas. (0,08 – 0,12 mm)
Juego de válvulas de escape	0,0051 – 0,0067 pulgadas. (0,13 – 0,17 mm)
Sistema de puesta a tierra de CA	Adherido al marco

AVISO Este producto está diseñado y clasificado para un funcionamiento continuo a temperaturas ambiente entre 23 °F (– 5 °C) y 40 °C (104 °F). Si es necesario, este producto puede utilizarse en temperaturas extremadamente altas o extremadamente bajas durante períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe ajustarse a la temperatura óptima antes de su uso. Este producto siempre debe utilizarse al aire libre en un lugar bien ventilado. Área ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación.

El vataje y la corriente máximos están sujetos y limitados por factores como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc. La potencia máxima disminuye aproximadamente un 3,5 % por cada 1000 pies sobre el nivel del mar, y también disminuirá aproximadamente un 1 % por cada 10 °F (6 °C) por encima de la temperatura ambiente de 60 °F (16 °C).

AVISO El efecto de la altitud en la potencia será mayor si no se modifica el carburador. Una disminución de la potencia del motor disminuirá la potencia del generador. Contacte con nuestro equipo de servicio para solicitar kits de altitud.

AVISO ¡Gracias por elegir Westinghouse! LEA ESTE COMPROBANTE ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o experimenta un problema con su compra de Westinghouse, llámenos al 1-855-944-3571 para hablar con un agente.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURA REFERENCIA.

¿TIENES PREGUNTAS?

Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571

SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para destacar información importante. Asegúrese de que todas las personas que operen, realicen mantenimiento o se encuentren cerca del generador conozcan el significado de esta información de seguridad.



Este símbolo de alerta de seguridad aparece en la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ¡esté alerta! ¡Se trata de seguridad! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

⚠PELIGRO Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠ADVERTENCIA Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠PRECAUCIÓN Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Indica una situación que puede provocar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o provocar que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información contenida en la etiqueta del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No operar en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantener una distancia segura
	Tierra. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causarle la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto –** Utilice los generadores únicamente en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas de estar. *Vea la Figura 1.*
- **Uso incorrecto –** NUNCA use un generador en la casa, el garaje, el sótano, el ático, el espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Vea la Figura 2.*

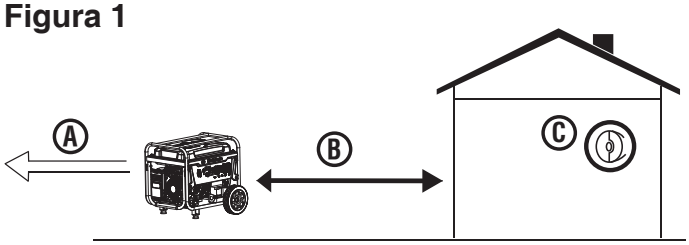
Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco inmediatamente. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. No conecte el aparato al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y un interruptor de transferencia estén correctamente instalados y la salida eléctrica haya sido verificada por un electricista cualificado. La conexión debe aislar la alimentación del generador de la red eléctrica y cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la alimentación del generador, se podrían causar daños materiales y crear una peligrosa retroalimentación eléctrica que podría causar la muerte o lesiones graves a los trabajadores de la red eléctrica.

⚠PELIGRO Peligro de electrocución. **NUNCA** Utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. **NUNCA** No exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otra falla en el circuito eléctrico.

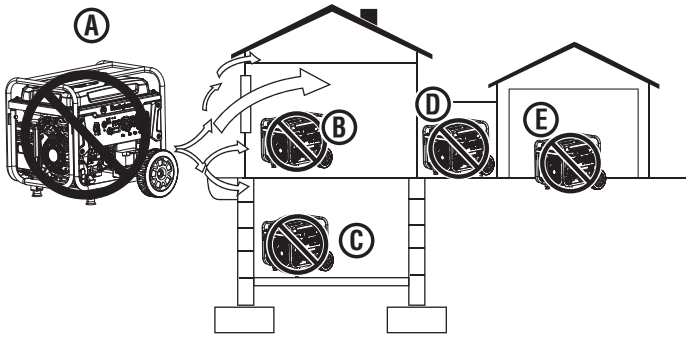
⚠ADVERTENCIA Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones que se incluyen con este producto. No seguir las instrucciones del fabricante puede provocar descargas eléctricas, incendios o intoxicación por monóxido de carbono, que pueden causar la muerte o lesiones graves.

Figura 1



A - MI escape (CO)
B - Usar únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación.
C - Detectores de CO en zonas habitables

Figura 2



A - MI escape (CO)
B - Área de estar
C - Espacio de acceso en el sótano
D - Entrada/Porche/Vestíbulo
E - Cochera

AVISO Instale detectores de monóxido de carbono que funcionen a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe utilizarse en exteriores.
- NUNCA use un generador en la casa, el garaje, el sótano, el ático, el espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional exige el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la red eléctrica y evitan la retroalimentación de energía eléctrica a la red eléctrica.

NOTA: Un interruptor de transferencia debe ser instalado por un electricista cualificado, de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden exigir que

las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información pertinente sobre instalación, inspección y mantenimiento.

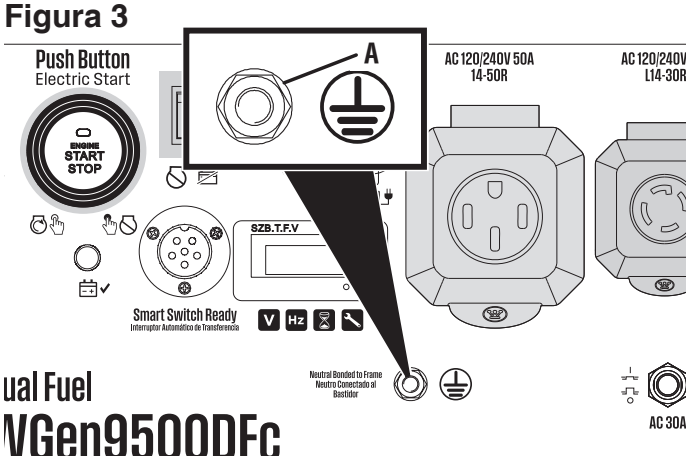
- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, la nieve, las salpicaduras de agua ni a agua estancada mientras esté en uso. Guarde y utilice la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a un mínimo de 10 pies de distancia de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura. Durante el funcionamiento y el almacenamiento, mantenga una distancia de seguridad de al menos 1,5 metros a todos los lados del generador, incluyendo la parte superior. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente alto como para causar quemaduras graves o encender objetos inflamables.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras esté parado en agua o en condiciones húmedas.
- No utilice esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Peligro de quemaduras. No toque superficies calientes.
- No toque el silenciador ni el motor. Están muy calientes y pueden causar quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en la trayectoria directa del escape.
- Mantenga las manos, dedos, pies y otras partes del cuerpo lejos de todas las partes móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, utilice el generador a temperaturas entre 23 °F (– 5°C) y 104°F (40°C) con una humedad relativa máxima del 90%.
- Antes de arrancar el generador, revise todos los fluidos (aceite y gasolina).
- No retire la varilla medidora de aceite ni la tapa del combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Apriete firmemente la varilla medidora de aceite después de agregar aceite y la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la piel puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.
- GRAMO Los generadores vibran y rebotan durante su funcionamiento normal. Revise el generador y todos los cables conectados para detectar posibles daños causados por la vibración. Reemplace o repare los componentes dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún componente que presente signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos operados por este generador deben estar conectados a tierra adecuadamente mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, vacíe el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- El combustible o el aceite del generador podrían derramarse durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger el vehículo de transporte.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones del *Cuidado y mantenimiento* sección de este manual.
- Reemplace los componentes dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.
- Retire siempre cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento del generador antes de operarlo.

TOMA DE TIERRA

Vea la Figura 3.

⚠ADVERTENCIA Peligro de descarga eléctrica. Si no se conecta correctamente a tierra el generador, puede producirse una descarga eléctrica.

Figura 3



ual Fuel
VGen9500DFc

A - Terminal de tierra

AVISO Utilice únicamente cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador está conectado a tierra al chasis. Existe un conductor permanente entre el generador (cable del estator) y el chasis. Si este generador se utilizará únicamente con equipos con cable y enchufe conectados a los tomacorrientes montados en él, el Código Eléctrico Nacional no exige que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador podrían requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución.

Antes de utilizar la terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local con jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

DESCONEXIÓN DEL NEUTRO CONECTADO

Vea la Figura 4.

Quitar el neutro unido desactiva la protección GFCI de los tomacorrientes 5-20R. El neutro unido solo debe quitarse en circunstancias específicas. Consulte con un electricista calificado para determinar si la situación requiere desconectar el neutro unido.

1. Retire la cubierta del alternador.
2. Retire el cable puente conectado y vuelva a instalar la tuerca.
3. Retire la tuerca que asegura el cable de tierra neutro y coloque el cable puente unido.
4. Instale la tuerca.

IMPORTANTE: Aplique una nueva etiqueta "NEUTRAL SIN ADHERIR" sobre la etiqueta "NEUTRAL ADHERIDO AL MARCO" en la parte frontal del panel de control.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA LA GASOLINA Y EL VAPOR DE GASOLINA

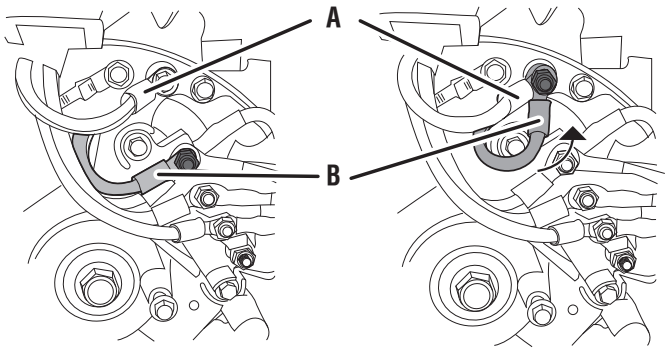
⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje ni retire el tapón del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de añadir gasolina. Afloje el tapón del combustible lentamente.

⚠ADVERTENCIA En caso de incendio por gasolina, no intente apagar la llama a menos que el interruptor de control del motor/combustible esté en la posición de apagado. Introducir un extintor en un generador con el interruptor de combustible abierto podría crear un peligro de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Manéjela con cuidado.
- Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina es un irritante de la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.

Figura 4



A - Cable de tierra neutro
B - Cable puente conectado

- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Guarde cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier material combustible o fuente de ignición.
- SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape gasolina o vapores de gasolina, lo que puede representar un grave peligro.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se encienden.
- No fume mientras manipula combustible, agrega combustible al generador o vacía el tanque de gasolina.
- Utilice protección para los ojos mientras reposta combustible.
- Antes de agregar combustible al generador, apáguelo y déjelo enfriar durante al menos cinco minutos. Si es necesario, muévalo a una superficie nivelada.
- No retire la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté en funcionamiento.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.
- NUNCA llene el tanque de gasolina por encima del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar demasiado el tanque de combustible puede provocar un derrame repentino de gasolina y que esta entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede incendiarse. Limpie el derrame inmediatamente y deje que el área se seque antes de operar el generador. NUNCA Intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa del combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa del combustible mientras el generador esté en funcionamiento. Esto podría provocar una falla del motor o dañar el producto.
- Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y déjela enfriar durante al menos 30 minutos antes de drenar el combustible.

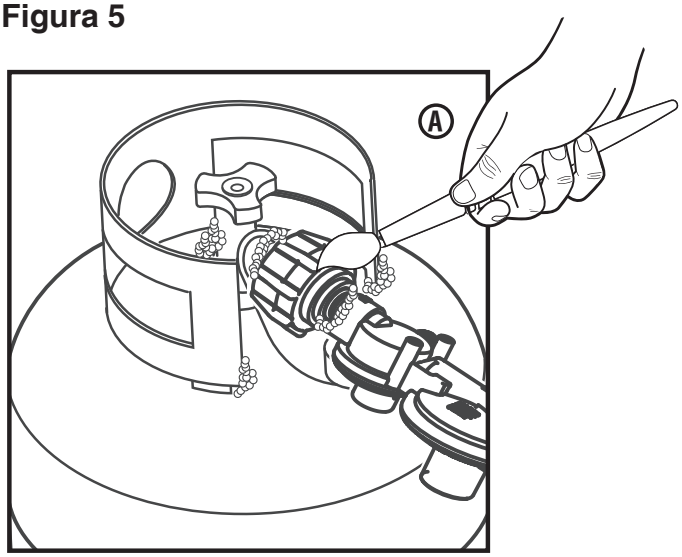
GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/ PROPANO)

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y explosión. Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro combustible que parezca dañado. Si percibe un fuerte olor a propano mientras utiliza el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez cerrado el suministro de propano, utilice agua jabonosa para comprobar si hay fugas en la manguera y las conexiones de la válvula del tanque y del generador. No fume ni encienda cigarrillos, ni compruebe si hay fugas con una llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, contacte a un técnico cualificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de utilizar el generador. generador.

⚠PRECAUCIÓN Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano homologados con válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el tanque en posición vertical, con la válvula hacia arriba, y colóquelo a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de fuentes de calor. Durante el transporte y almacenamiento, cierre completamente la válvula del cilindro de propano y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio de GLP/propano, NO intente apagar la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor en un generador con la válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo que ayuda a detectar posibles fugas. Si detecta algún olor, **NO** Utilice el motor.
- Mantenga siempre el cilindro de propano en posición vertical.
- Al cambiar los cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- El GLP/propano quema la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del escape del generador.
- Grande (500–1000 galones) requieren que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador, y no se utiliza el regulador suelto (el que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7 a 14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si percibe olor a propano, no arranque la unidad, ya que podría haber una fuga. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Al transportarlo, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No almacene el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

Figura 5



A - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

PRUEBA DE FUGAS

Vea la Figura 5.

AVISO Las conexiones de la manguera y la entrada de propano se probaron en fábrica para garantizar la ausencia de fugas de gas. Sin embargo, durante el envío y la manipulación, es posible que se hayan aflojado las conexiones. Se recomienda comprobar siempre si hay fugas antes de usar el generador.

Para comprobar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de propano del generador y a la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si se oye un ruido de ráfaga, cierre inmediatamente la válvula. Este ruido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o entréguelo a reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de jabón suave y agua.
- Si comienzan a crecer burbujas, hay una fuga.
  - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio de atención al cliente. **NO UTILICE EL GENERADOR.**
  - Si la fuga se encuentra en las conexiones de la manguera, vuelva a instalarla firmemente y realice la comprobación nuevamente. Si la fuga persiste, **NO UTILICE EL GENERADOR.**
  - Si la fuga está en el cilindro, no lo use ni lo mueva. Contacte a los bomberos o a la empresa proveedora de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico, alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono procedente de otras fuentes de combustión utilizadas en la zona de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas de combustión se dirige a un generador equipado con un sensor de CO, podría iniciarse un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Remueva y redirija cualquier fuente adicional de combustión para disipar el monóxido de carbono del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón INICIO/PARADA en el panel de control después de que se produzca un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse en exteriores, lejos de edificios ocupados, y el escape debe orientarse en dirección contraria al personal y los edificios. Si se usan incorrectamente y se operan en un lugar que provoque la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadea para notificar al usuario que existen niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la Etiqueta de Acción para conocer los pasos a seguir. El Sensor de CO **NO LO HACE** Reemplace las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarma(s) de monóxido de carbono que funcionan con baterías en su hogar.

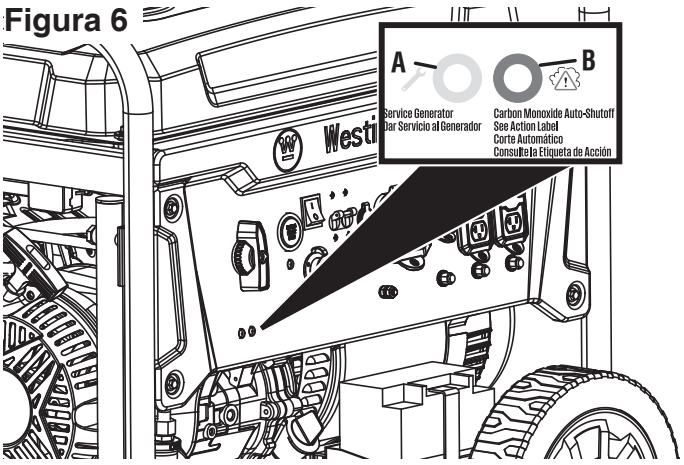
⚠ADVERTENCIA El apagado automático, acompañado de una luz ROJA intermitente en la sección del sensor de CO del panel de control, indica que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles peligrosos. Si empieza a sentirse mal, mareado, débil o si los detectores de monóxido de carbono de su hogar indican una alarma, salga a un lugar con aire fresco inmediatamente. Llame a emergencias. Podría estar intoxicado con monóxido de carbono.

COMPRENSIÓN DE LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

Vea la Figura 6.

COLOR	DESCRIPCIÓN
ROJO 	Se acumularon niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador. Tras el apagado, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron el umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Cuando sea seguro hacerlo, traslade el generador a un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, con el escape orientado en dirección opuesta. Una vez reubicado en un área segura y con la luz roja apagada, podrá reiniciar el generador. Permita que entre aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.
AMARILLO 	Se produjo una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadea para notificar que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de la falla. El generador puede reiniciarse, pero podría continuar apagándose. Una falla en el sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.

Figura 6



A - LED del generador de servicio
B - LED de apagado automático

SEGURIDAD

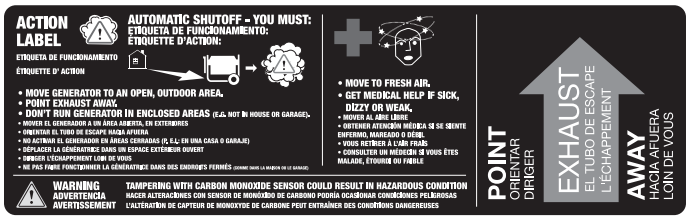
ETIQUETAS Y CALCOMANÍAS DE SEGURIDAD

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías.

Etiqueta de acción

Si se acumulan niveles peligrosos de monóxido de carbono alrededor del generador, este se apagará automáticamente. Si la unidad se apaga, abandone el área inmediatamente. Cuando sea seguro regresar, haga lo siguiente:

- Mueva el generador a un área abierta y al aire libre.
- Apunte el escape en dirección opuesta.
- No haga funcionar el generador en áreas cerradas (por ejemplo, fuera de la casa o el garaje).
- Muévete a un lugar con aire fresco.
- Busque ayuda médica si está enfermo, mareado o débil.
- **ADVERTENCIA** – La manipulación del sensor de monóxido de carbono podría provocar condiciones peligrosas.



Dirección de escape

Apunte el escape lejos de partes del cuerpo y materiales inflamables o combustibles.



Superficie caliente

No tocar.



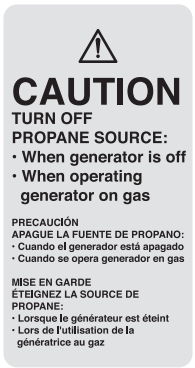
Símbolos de seguridad

(Ver página 4)

Monóxido de carbono

- Uso de un generador en interiores **PUEDE MATARTE EN MINUTOS** Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno invisible e inodorable.
- **NUNCA** utilizar dentro de una casa o un garaje, **INCLUSO SI** Las puertas y ventanas están abiertas.



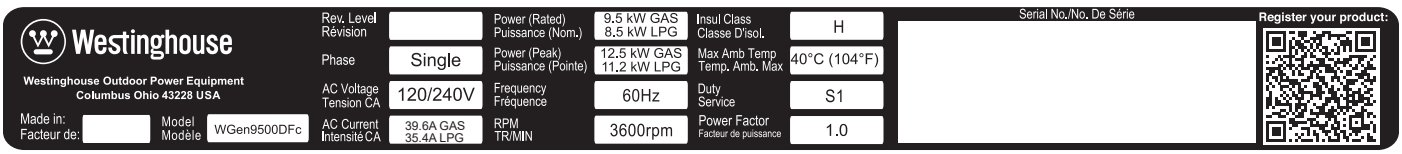


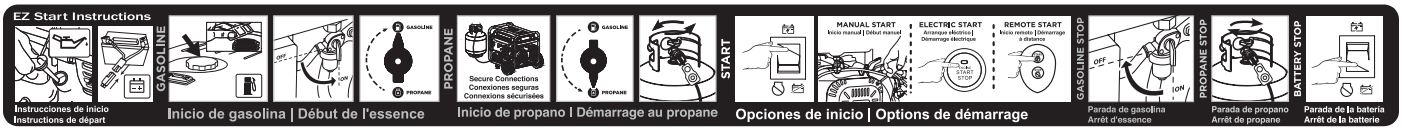
Presupuesto

(Ver página 3)

Proposición 65 de California

Cáncer y daños reproductivos - www.P65Warnings.ca.gov/product





ELÉCTRICO

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO No sobrecargue la capacidad. Exceder la capacidad de potencia/amperaje puede dañar el generador o los dispositivos eléctricos conectados.

Revisar el **Presupuesto** Para este generador, registre la potencia en vatios (continua) y la potencia pico (de arranque). En general, a mayor potencia en vatios, más dispositivos pueden alimentarse simultáneamente. Se deben considerar los requisitos de potencia total de todos los dispositivos conectados. Estos requisitos suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.

Para determinar los requisitos de energía:

- Seleccione los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los vatios de funcionamiento continuo de cada dispositivo. El generador debe producir esta cantidad de vatios continuamente para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los vatios pico (de arranque) de cada dispositivo. Este es el pico de potencia momentáneo necesario para arrancar los motores eléctricos de algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con la mayor potencia pico (de arranque). Sume la potencia pico (de arranque) de ese dispositivo a la potencia total de funcionamiento (continua) de todos los dispositivos conectados para determinar la potencia pico total requerida por el generador.

  NOTA: El requisito total de potencia máxima supone el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan la potencia máxima al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al añadir cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancarlo. La forma más segura de gestionar la energía del generador es añadir cargas secuencialmente, siguiendo estos pasos:

- Retire todas las cargas y arranque el generador.
- Conecte y encienda el dispositivo o electrodoméstico más grande. Los requisitos de alimentación suelen indicarse en una etiqueta o placa de características.
- Deje que la salida del generador se estabilice. Una vez estabilizada, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o electrodoméstico más grande.
- Deje que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN

⚠ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Los cables de extensión que conectan directamente a la vivienda aumentan el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que conecta directamente a la vivienda para alimentar aparatos en el interior, existe riesgo de intoxicación por monóxido de carbono para las personas que se encuentran en ella. Utilice siempre detectores de monóxido de carbono a batería que cumplan con las normas de seguridad UL 2034 vigentes al utilizar el generador. Revise periódicamente la batería del detector.

⚠ADVERTENCIA Peligro de asfixia. Al operar el generador con cables de extensión, asegúrese de que esté ubicado en un área abierta al aire libre, lejos de espacios ocupados, y con el escape orientado en dirección contraria.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio y electrocución. Nunca utilice cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados podrían sobrecalentarse, generar un arco eléctrico y provocar quemaduras, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Utilice cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de tres clavijas con conexión a tierra o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o el aparato funcione correctamente. Los aparatos o cables de alimentación defectuosos pueden provocar una descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la potencia eléctrica nominal de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se esté utilizando.

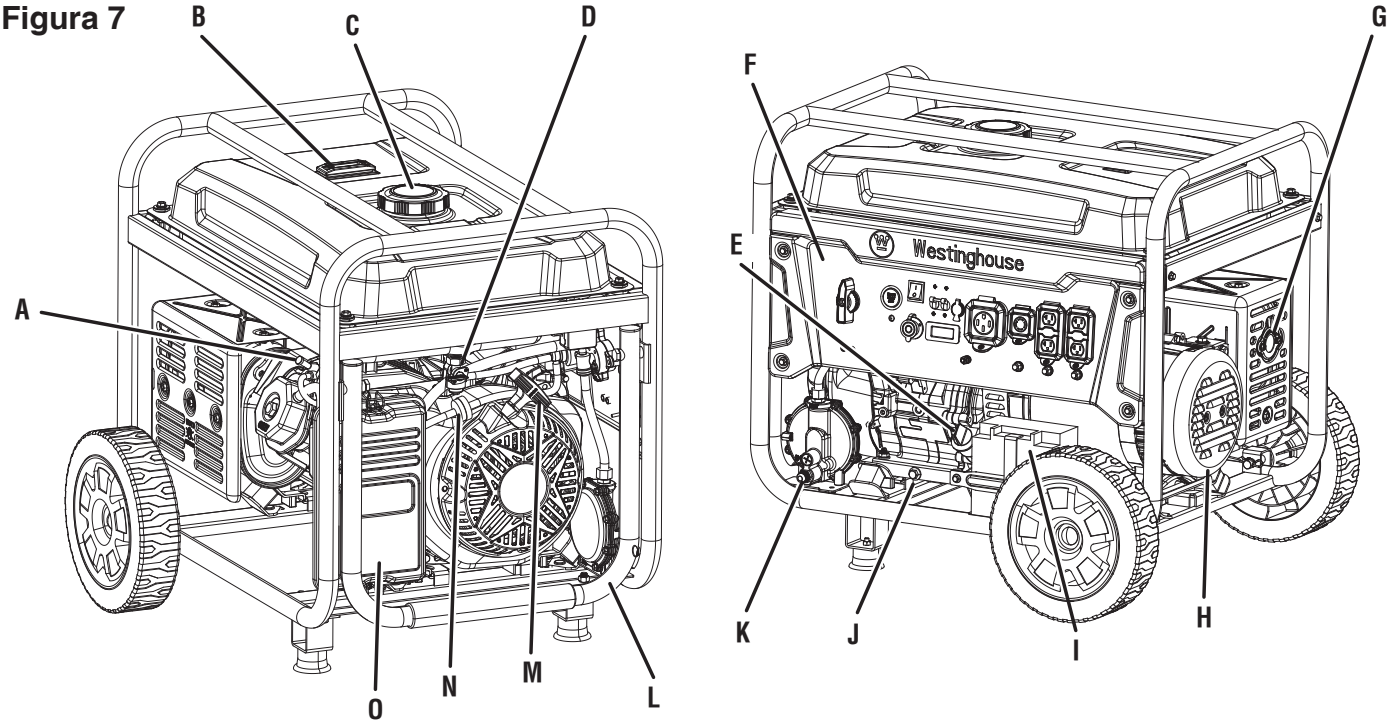
AVISO No exceda la capacidad. Sobrecargar la capacidad de potencia o amperaje podría dañar los dispositivos conectados y los componentes críticos del generador.

DIMENSIONAMIENTO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que el cable de extensión soporte la carga requerida. Los cables demasiado pequeños pueden causar una caída de tensión que puede provocar el sobrecalentamiento del cable o daños materiales. Consulte las instrucciones del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

COMPONENTES

Figura 7



A - Bujía
B - Indicador de combustible
C - tapa del combustible
D - válvula del tanque de combustible
E - Varilla medidora/de llenado de aceite
F - Panel de control
G - Silenciador/parachispas
H - Tapa del alternador
I - Batería
J - Perno de drenaje de aceite
K - Entrada de GLP/propano
L - Manejar
M - Mango de retroceso
N - Filtro de combustible
O - Filtro de aire

ENTENDIENDO EL GENERADOR

Ver figuras 7 y 8.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

TOMACORRIENTES DE CA DE 120 VOLTIOS

Esta unidad tiene un receptáculo para RV de 120 V, 30 amperios y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

DISYUNTORES

Los disyuntores protegen los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos contra sobrecargas eléctricas.

LUCES INDICADORAS DEL SENSOR DE CO

El sensor de CO monitorea la acumulación de monóxido de carbono, un gas tóxico. Si se detectan niveles crecientes de CO, el sensor apaga automáticamente el motor.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 6,6 galones.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS

Alterne para mostrar voltaje, frecuencia, medidor de horas totales y temporizador de funcionamiento/mantenimiento.

SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe desmontarse para realizar tareas de mantenimiento.

AVISO El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y provoquen un riesgo de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y cumplir todas las leyes y normativas locales relativas a la prevención de incendios.

VARILLA MEDIDORA DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para verificar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA

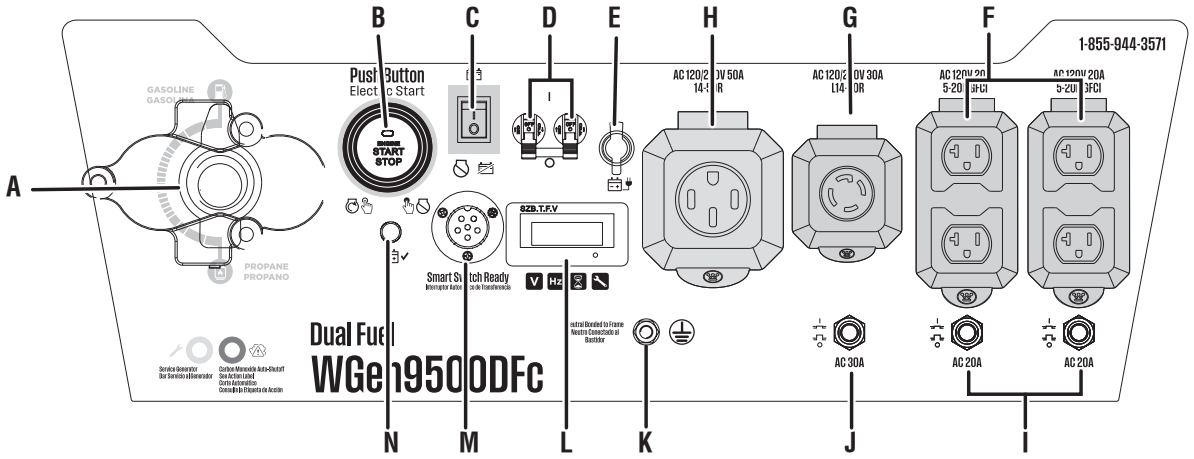
Se ilumina cuando el generador funciona con normalidad. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los tomacorrientes.

MANGO DE RETROCESO

Utilice la manija de retroceso (y el interruptor de control del motor/combustible) para arrancar el generador.

COMPONENTES

Figura 8



A - Interruptor selector de combustible
B - Botón de arranque/parada del motor
C - Interruptor de batería
D - Disyuntor principal
E - Puerto de carga de la batería
F - Receptáculos NEMA 5-20R GFCI dúplex de 120 voltios de CA y 20 amperios
G - Receptáculo con cierre giratorio NEMA 14-30R de 120/240 voltios de CA y 30 amperios
H - Receptáculo NEMA 14-50R de 120/240 voltios CA y 50 amperios
I - Disyuntores de CA de 20 amperios
J - Disyuntor de CA de 30 amperios
K - Terminal de tierra
L - Centro de datos
M - Toma de corriente con interruptor inteligente
N - Indicador de batería

INDICADOR DE BATERÍA

Indica que la batería está cargada. La luz permanecerá encendida mientras la batería esté cargada.

INTERRUPTOR DE BATERÍA

Activa o desactiva el arranque eléctrico. El interruptor de la batería debe estar en la posición de encendido para usar el arranque remoto.

INTERRUPTOR SELECTOR DE COMBUSTIBLE

Utilice el interruptor selector de combustible para elegir una fuente de combustible de gasolina o propano.

BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR

Presione una vez para arrancar el motor automáticamente. Presione nuevamente para apagarlo.

TOMA DE CORRIENTE CON INTERRUPTOR INTELIGENTE

La toma de corriente del interruptor inteligente permite una conexión entre el interruptor Westinghouse ST (se vende por separado) y el generador.

DISYUNTOR PRINCIPAL

El disyuntor principal controla la salida total de todas las salidas para proteger al generador contra sobrecargas o cortocircuitos.

ARRANQUE REMOTO

Utilice el llavero para iniciar el generador de forma remota.

ASAMBLEA

CONTENIDO DEL CARTÓN

⚠PRECAUCIÓN Peligro de peso. Siempre busque ayuda al levantar el generador. Nunca intente levantar la unidad por el asa. Sujete la unidad por el armazón y utilice técnicas de elevación adecuadas para reducir el riesgo de lesiones de espalda.

- Abra la caja con cuidado.
- Inspeccione el contenido de la caja. Confirme que todos los artículos de la LISTA INCLUIDA estén presentes y sin daños.
- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

⚠ADVERTENCIA Este producto requiere ensamblaje. No intente operar este producto si alguno de los artículos de la LISTA INCLUIDA ya está ensamblado al retirar el contenido de la caja. Estos artículos no vienen ensamblados por el fabricante y deben ser ensamblados por el cliente. Usar un producto mal ensamblado puede ser peligroso y causar lesiones personales graves.

LISTA INCLUIDA	
ARTÍCULO	**CANTIDAD**
Manguera de GLP/propano con regulador	1
llavero de arranque remoto	1
Aceite SAE 10W-30	1
Cargador de batería	1
Llave de tubo para bujías	1
Embudo de aceite	1
Llave de montaje	1
Estabilizador de montaje	2
Perno de brida, M8	4
Rueda	2
Eje	2
Arandela	2
Pasador de chaveta	2

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

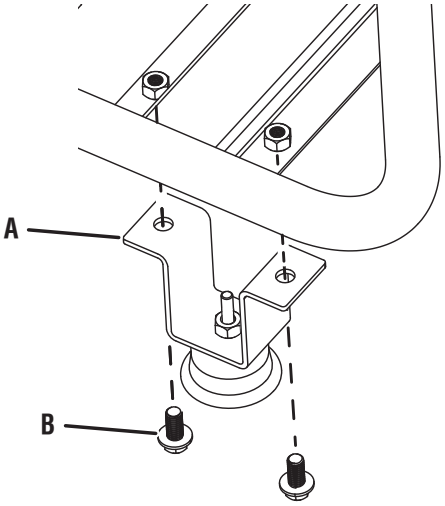
INSTALACIÓN DE LOS ESTABILIZADORES DE MONTAJE Y LAS RUEDAS

Ver figuras 9 y 10

AVISO Para ensamblar el generador, es necesario levantarlo por un lado. Instale los estabilizadores de montaje y las ruedas antes de agregar combustible o aceite.

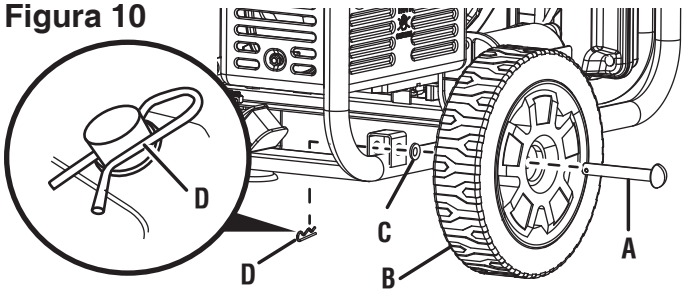
- Coloque el generador sobre una superficie plana.
- Incline el generador sobre un trozo de cartón u otro material blando para proteger la pintura del marco y evitar que el generador se deslice.
- Con la llave incluida, instale los estabilizadores de montaje en el marco como se muestra.

Figura 9



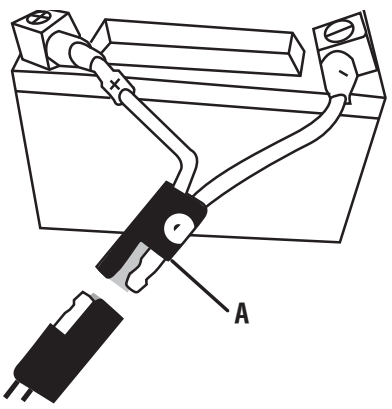
A - Estabilizador de montaje
B - Tornillo

Figura 10



A - Eje
B - Rueda
C - Arandela
D - Pasador de enganche

Figura 11



A - Enchufe de conexión rápida

- Instale las ruedas como se muestra.

  NOTA: Las ruedas son solo para transporte manual. No son aptas para remolcar el generador, ni dentro ni fuera de la carretera.

CONECTAR LA BATERÍA

Vea la Figura 11.

La batería viene preinstalada con un conector de conexión rápida. Retire la brida que sujeta los conectores y presione firmemente para conectarlos.

NOTA: El generador cuenta con una función de carga de batería. Una vez que el motor está en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

OPERACIÓN

⚠PELIGRO Los gases de escape de los generadores contienen altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, podría estar inhalando CO.

Utilice los generadores únicamente en exteriores, en un área bien ventilada. NUNCA los utilice en interiores, ya que podrían causarle la muerte en cuestión de minutos.

- **Uso correcto –** Utilice los generadores ÚNICAMENTE en exteriores y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de las habitaciones ocupadas. Instale siempre detectores de monóxido de carbono a batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con batería de respaldo en las zonas habitables. *Vea la Figura 1.*
- **Uso incorrecto –** NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Ver Figura 2.*

Si se siente mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, salga a tomar aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico. Podría tratarse de una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que se indique en este manual o por el fabricante. No utilice accesorios no recomendados para este producto. Realizar modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles puede dañar la unidad y anular la garantía.

AVISO En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede exigir que el generador esté conectado a tierra a una toma de tierra homologada. Consulte con un electricista cualificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de su uso.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la piel puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados.

SEPA CÓMO UBICAR Y OPERAR DE FORMA SEGURA EL GENERADOR

⚠PELIGRO Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO lo coloque cerca de rejillas de ventilación o entradas de aire donde los gases de escape puedan penetrar en espacios ocupados o confinados. Tenga en cuenta el viento y las corrientes de aire al colocar el generador.

⚠ADVERTENCIA Peligro de electrocución. Nunca utilice el generador en un lugar húmedo o mojado. Nunca lo exponga a la lluvia, la nieve, salpicaduras de agua ni agua estancada mientras esté en uso. Proteja el generador de cualquier condición climática peligrosa. La humedad o el hielo pueden provocar un cortocircuito u otras fallas en el circuito eléctrico. Utilizar un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, cerca de una piscina o sistema de riego, o con las manos mojadas, podría provocar una electrocución.

⚠ADVERTENCIA Peligro de incendio. Opere el generador únicamente sobre una superficie sólida y nivelada. Operarlo sobre una superficie con materiales sueltos, como arena o césped cortado, puede provocar la entrada de residuos que podrían obstruir las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo.

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de arrancar el generador. *(ver páginas 4 - 9)* .
- NUNCA use un generador en la casa, el garaje, el sótano, el ático, el espacio de acceso ni en ninguna otra área total o parcialmente cerrada. En estas áreas se pueden acumular niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente tóxico, puede causar la muerte en cuestión de minutos.
- NO No opere el generador en la parte trasera de una camioneta SUV, autocaravana, remolque, caja de camioneta (normal, plana o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, ni en ningún otro lugar que impida una refrigeración adecuada del generador o del silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá la acumulación de niveles peligrosos de CO.
- NO contenga los generadores durante el funcionamiento.
- Úselo únicamente en exteriores y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación, según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Es posible que algunas viviendas o condiciones de viento requieran una distancia adicional.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad debe colocarse siempre sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LAS NORMAS PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo se usará el generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relativas al uso previsto. Podría ser necesario contactar a un electricista calificado o a la agencia gubernamental local para obtener una lista completa de requisitos.

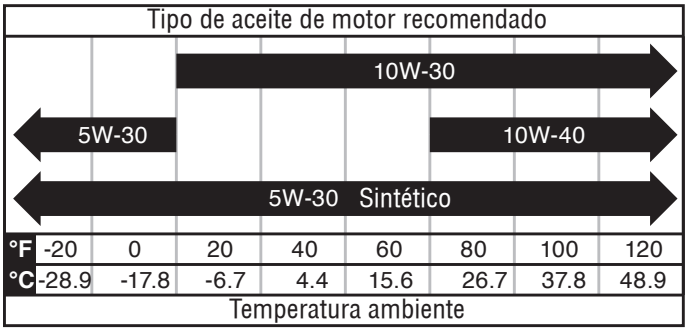
ADICIÓN DE ACEITE/COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Vea la Figura 12.

AVISO No intente arrancar el motor sin antes haberlo revisado con el aceite recomendado. No agregar aceite de motor antes de arrancarlo puede causar daños graves al motor que no cubre la garantía.

AVISO El uso de aceite de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede provocar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

El tipo de aceite recomendado para uso típico incluido es aceite de motor 10W-30. Si utiliza el generador en temperaturas extremas, consulte la siguiente tabla.



NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición desbloqueada.
- Limpie el área alrededor de la varilla medidora de aceite.

Para el llenado inicial de aceite:

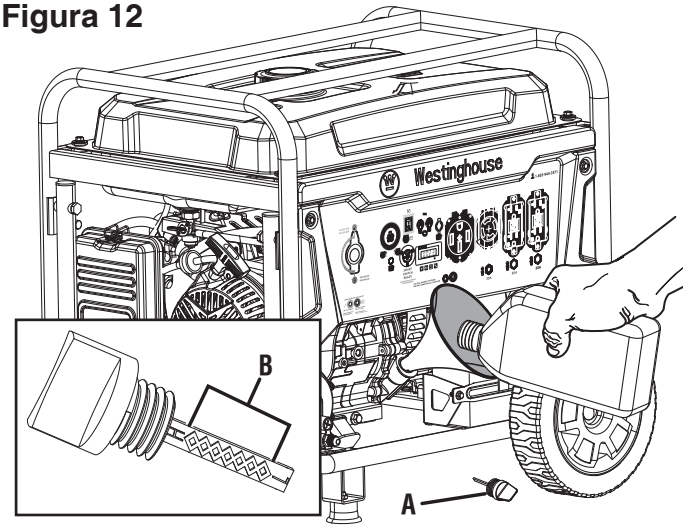
- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado. Revise el nivel con frecuencia para evitar sobrellenarlo.

  NOTA: El generador se probó funcionalmente en fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para su funcionamiento. **No sobrellenar.**
- Reemplace y apriete la varilla de nivel de aceite.

Para comprobar el nivel de aceite:

- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Limpie la varilla de nivel y vuelva a colocarla en el orificio de llenado de aceite. No la enrosque.
- Retire la varilla medidora y confirme que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite de motor recomendado de forma incremental y vuelva a verificar hasta que el nivel esté dentro del rango de operación seguro.

Figura 12



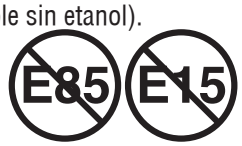
A - Varilla de nivel de aceite
B - Rango de operación seguro

- Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela con la mano.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO **No utilice combustible E15 o E85 en este producto.** La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible viejo o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo con un contenido máximo del 10 %. etanol.

- Utilice SIEMPRE gasolina limpia, fresca y sin plomo (87-93 octanos) en esta unidad. NUNCA utilice gasolina vieja, rancia o contaminada.
- Es aceptable hasta un 10% de etanol (gasohol) (cuando esté disponible; se recomienda combustible sin etanol).
- NO utilice E85 o E15.
- NO utilice una mezcla de gas y aceite.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



USO DE ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Añadir un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a prevenir la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

Mezcle siempre la cantidad correcta de estabilizador de combustible con la gasolina en un recipiente homologado antes de repostar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para que el estabilizador actúe sobre todo el sistema de combustible.

OPERACIÓN

AÑADIENDO GASOLINA

Ver figuras 13 y 14.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca retire el tapón de combustible ni reposte el generador con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. No llene demasiado el tanque de combustible. Llene solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El llenado excesivo puede causar que el combustible se derrame sobre el motor, causando peligro de incendio o explosión.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gasolina, un tanque de gasolina ni ningún otro elemento de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO Llene el tanque únicamente con un recipiente de gasolina homologado. Asegúrese de que el recipiente de gasolina esté limpio y en buen estado para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO cargar combustible en espacios interiores.**
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Añada lentamente el combustible recomendado. No lo llene en exceso.

  NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser superior al anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.
- Coloque la tapa del depósito de combustible. Apriétela firmemente.
- Limpie cualquier combustible derramado.
- Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de reiniciar el motor.

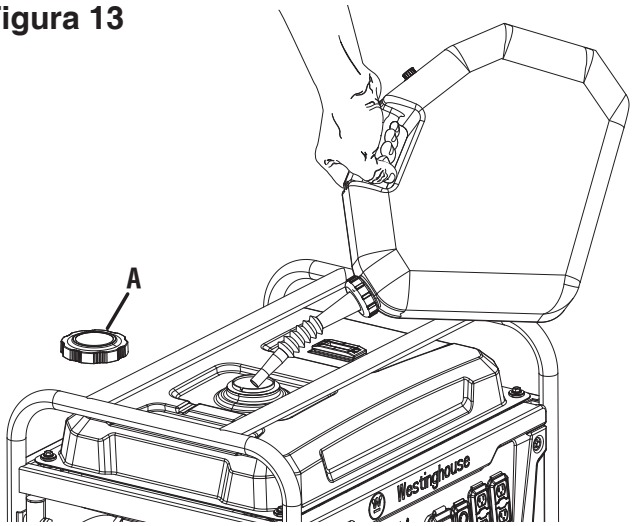
AVISO El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por derrames de combustible no están cubiertos por la garantía.

AVISO Limpie el filtro de combustible antes y después de cada repostaje. Retire el filtro presionando ligeramente mientras lo extrae del depósito.

REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

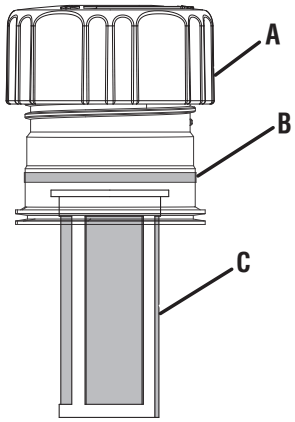
AVISO Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

Figura 13



A - tapa del combustible

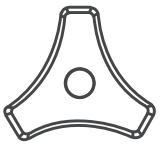
Figura 14



A - Tapa de combustible ventilada
B - Línea de llenado máximo
C - Filtro de pantalla

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente al mezclarse con el aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe fabricarse y etiquetarse de acuerdo con las *Especificaciones para cilindros de gas LP* del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT) o la Norma Nacional de Canadá, CAN/CSA-B339, *Cilindros, esferas y tubos para el transporte de mercancías peligrosas; y Comisión* .
- El cilindro debe tener una válvula de seguridad.
- El cilindro debe incluir un dispositivo de protección contra sobrellenado (OPD) homologado por UL. Los cilindros con esta función de seguridad cuentan con un volante triangular exclusivo. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.



- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad competente local (AHJ). Antes de usarlo, confirme que la fecha de certificación del cilindro no haya vencido.

- Todos los cilindros nuevos deben purgarse de aire y humedad antes de llenarlos. Los cilindros usados que no se hayan tapado ni mantenido cerrados también deben purgarse. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben purgarse y llenarse correctamente).

CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Ver figuras 15 y 16.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano con el motor en marcha. No fume ni produzca chispas mientras manipule GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.

⚠ADVERTENCIA Nunca utilice un recipiente de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano ni ningún otro elemento combustible que parezca estar dañado.

⚠ADVERTENCIA Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que se desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en interiores.**
- Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **No lo coloque en el camino del escape del silenciador.** .

  NOTA: El cilindro de propano puede ser de cualquier capacidad, pero debe cumplir con las **Requisitos de los cilindros de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.
- Confirme que el volante esté en la posición completamente cerrada.
- Sujete firmemente la manguera de GLP/propano y empuje el inserto con reborde dentro de la válvula del cilindro.
- Enrosque la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No dañe la rosca. No utilice herramientas ni selladores.**

  NOTA: Habrá cierta resistencia mientras la manguera se sella en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media y tres cuartos de vuelta. Si no se puede completar la conexión, desconecte la manguera e inténtelo de nuevo. Si la conexión sigue sin completarse, NO utilice esta manguera.
- Enrosque la manguera de propano en la entrada. Tire suavemente de la manguera para confirmar que esté bien sujeta.

Figura 15

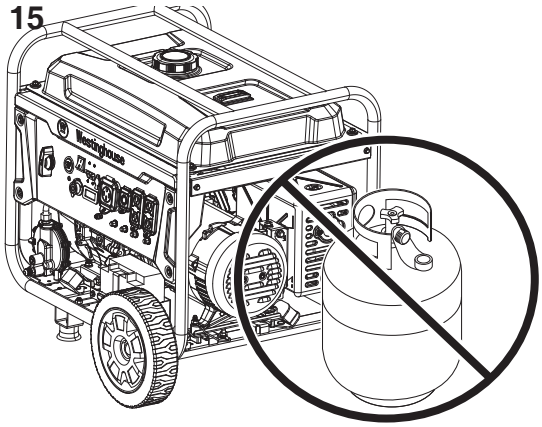
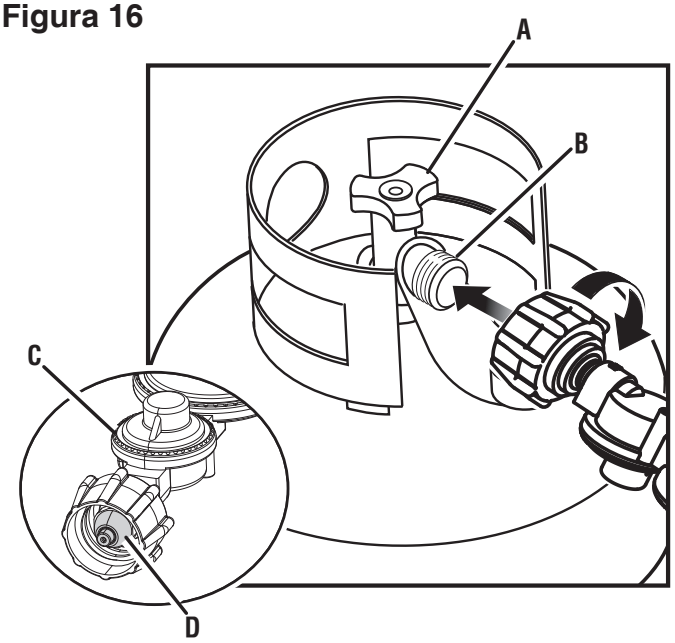


Figura 16



A - Volante
B - válvula de cilindro
C - Manguera de GLP/propano
D - Inserto de cuentas

CENTRO DE DATOS

Vea la Figura 17.

Presione el botón de modo para recorrer los modos de visualización de datos.

Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

Frecuencia (Hz): Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

Tiempo de ejecución/mantenimiento: Muestra el tiempo de funcionamiento actual. Se reinicia al apagar. Se muestra un recordatorio de mantenimiento cuando es necesario.

Códigos de mantenimiento:

P25 – Cambiar el aceite del motor

P50 – Limpiar el filtro de aire, cambiar el aceite del motor

P100 – Cambiar el aceite del motor, limpiar el filtro de aire, reemplazar el filtro de combustible

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 18.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras este esté en funcionamiento.

AVISO No sobrecargue el generador. La capacidad de carga varía según la fuente de combustible. Antes de cambiar de fuente de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficiente potencia de funcionamiento (continua) y de pico (de arranque) para los equipos conectados.

La fuente de combustible se puede cambiar con el motor apagado o en marcha si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si se cambia de gasolina a otra fuente de combustible con el motor en marcha, podría funcionar irregularmente durante unos segundos mientras purga la gasolina del carburador.

Para cambiar a gasolina:

- Gire la válvula de combustible a la posición abierta para iniciar el flujo de gasolina.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en el sentido de las agujas del reloj para **GASOLINA** .
- Cierre el flujo de gas propano.

Para cambiar a propano:

- Abra la válvula del cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible completamente en sentido antihorario para PROPANO.
- Cierre el flujo de gasolina.

OPERACIÓN A GRAN ALTITUD

La potencia del motor se reduce cuanto mayor sea la altitud del generador. La producción se reducirá aproximadamente un 3,5 % por cada 305 metros de aumento de altitud sobre el nivel del mar.

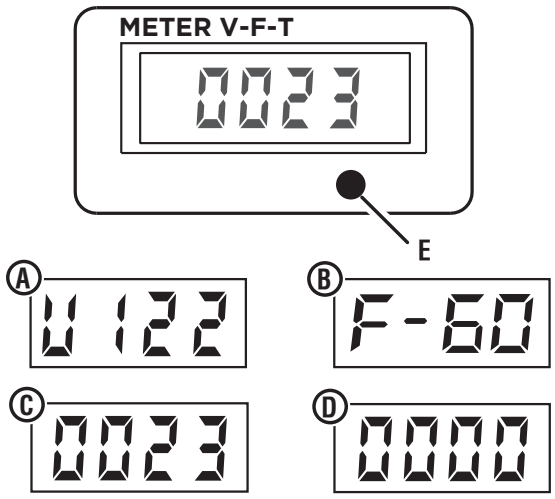
Se requiere un ajuste de altitud para operar a altitudes superiores a 1524 m (5000 pies). Operar sin este ajuste reducirá el rendimiento, aumentará el consumo de combustible y las emisiones.

AVISO NO opere el generador a altitudes inferiores a 762 m (2000 pies) con el kit para gran altitud instalado. Podría dañar el motor.

Kit de carburador para gran altitud	**Parte# 518077**
Regulador DF de gran altitud	**Parte# 518050-01**

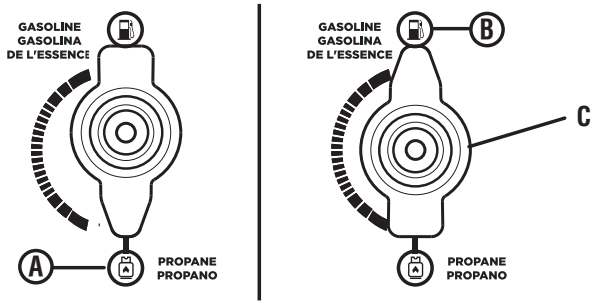
NOTA: Para un funcionamiento adecuado a gran altitud, se debe adquirir el kit de carburador y regulador de combustible dual.

Figura 17



A - Voltaje
B - Potencia de salida
C - Horas de por vida
D - Recordatorio de tiempo de funcionamiento/mantenimiento
E - Botón de modo

Figura 18



A - Propano
B - Gasolina
C - Interruptor selector de combustible

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50% de la potencia nominal de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Utilice el aceite suministrado hasta el primer cambio recomendado. No utilice aceite totalmente sintético durante el rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir el asentamiento correcto de los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE ARRANCAR EL GENERADOR

Confirmar que:

- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango operativo seguro.

- Todas las cargas están desconectadas del panel de control. receptáculos.

ARRANQUE REMOTO

Vea la Figura 19.

El llavero de arranque remoto incluido con el generador debe conectarse a la manija de retroceso o al panel de control. Si su unidad se envió sin llavero, comuníquese con el servicio de atención al cliente de Westinghouse.

El generador se puede arrancar de forma remota desde hasta 99 pies (30 metros) usando el llavero de arranque remoto.

NOTA: A medida que se agotan las baterías del llavero de arranque remoto, la distancia operativa disminuirá.

Emparejamiento del arranque remoto:

Si se reemplaza el llavero de arranque remoto o es necesario emparejarlo con el generador, siga este procedimiento:

- Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de encendido. La luz indicadora de encendido se iluminará.
- Mantenga presionado el botón de emparejamiento rojo en el costado del panel de control hasta que se ilumine el botón INICIO/DETENCIÓN.
- Mantenga pulsado el botón STOP del llavero hasta que se apague la iluminación del botón START/STOP. Suelte el botón. El botón START/STOP se iluminará al soltarlo.
- Mantenga pulsado el botón de INICIO del llavero hasta que se apague la iluminación del botón de INICIO/PARADA. Suelte el botón. El botón de INICIO/PARADA se iluminará al soltarlo.
- Presione el botón de emparejamiento en el lateral del panel de control hasta que se apague la luz del botón START/STOP. Suelte el botón.
- Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de apagado. El control remoto ya está emparejado.

Baterías de repuesto para control remoto: (2) CR2016

ARRANQUE DEL MOTOR: GASOLINA

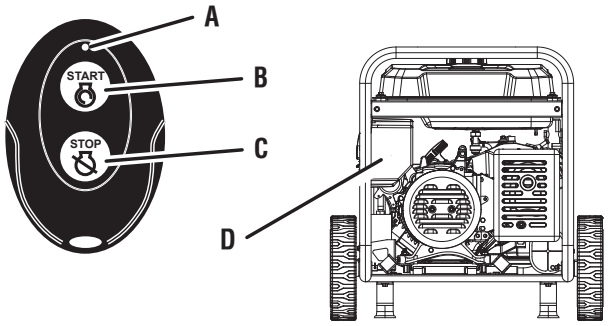
Ver figuras 20 y 21.

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante su funcionamiento.

⚠ADVERTENCIA Confirme que el área alrededor del generador esté despejada antes de iniciarlo de forma remota. generador.

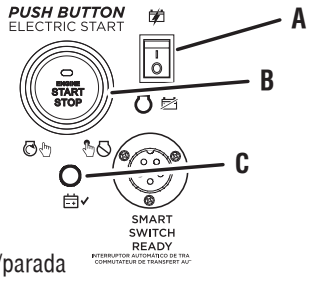
- Confirme que haya combustible en el tanque de gasolina.
- Gire el interruptor selector de combustible en el panel de control a operación con gasolina. *(Ver Figura 18) .*
- Gire la válvula del tanque de combustible a la posición ON.
- Coloque el interruptor de la batería en la posición ON.
- Elija el método de inicio:
  - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
  - **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.

Figura 19



A - Luz de actividad
B - Botón de inicio
C - Botón de parada
D - Botón de emparejamiento

Figura 20



A - Interruptor de batería
B - Botón pulsador de inicio/parada
C - Indicador de encendido

  - **Inicio de retroceso:** Cierre manualmente el estrangulador si el motor está frío. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia; luego, tire rápidamente.

NOTA: En caso de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la manija delantera del generador.

ARRANQUE DEL MOTOR: PROPANO

⚠PELIGRO Peligro de incendio y explosión. Cierre siempre la válvula del tanque de propano si el generador no funciona con propano.

- Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté conectada correctamente al generador y al tanque de propano.
- Gire el interruptor selector de combustible a operación con propano. *(Véase la Figura 18.)*
- Abra completamente la válvula del tanque de propano.
- Coloque el interruptor de la batería en la posición ON.
- Elija el método de inicio:
  - **Arranque remoto:** Mantenga presionado el botón INICIO en el llavero de arranque remoto durante un segundo.
  - **Arranque con botón:** Mantenga presionado el botón de arranque/parada del motor durante dos segundos.
  - **Inicio de retroceso:** Cierre manualmente el estrangulador si el motor está frío. Sujete firmemente la manija de retroceso y tire lentamente hasta que sienta mayor resistencia; luego, tire rápidamente.

NOTA: En caso de frío extremo, cierre manualmente el estrangulador moviéndolo hacia la manija delantera del generador.

NOTA: Durante el arranque por botón o remoto, el motor activará automáticamente el estrangulador e iniciará la secuencia de arranque. Si el motor no arranca, el generador intentará arrancarlo dos veces más.

PARAR EL MOTOR

- Apague y desenchufe todas las cargas eléctricas conectadas.

  NOTA: Nunca arranque ni detenga el generador con dispositivos eléctricos conectados.
- Deje que el generador funcione sin carga durante varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor.
- Mantenga presionado el botón START/STOP durante un segundo o presione STOP en el llavero de arranque remoto durante un segundo.

NOTA: Como alternativa, si el generador se usa con poca frecuencia, gire la válvula del tanque de combustible a la posición de apagado para limitar el combustible residual en el carburador. El motor se detendrá cuando se agote el combustible del carburador y la línea de combustible.

- Coloque el interruptor de la batería en la posición OFF (APAGADO).
- Si funciona con GLP, gire la válvula del tanque de propano a la posición completamente cerrada.

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Coloque el interruptor de arranque/parada del motor en la posición **DETENER** posición.

SOBRECARGA REINICIO

No sobrecargue el generador. Si el generador se está acercando o ha alcanzado una condición de sobrecarga, el LED DE SOBRECARGA en el panel de control se iluminará.

Si el generador está a punto de sobrecargarse, el LED de SOBRECARGA parpadeará. Apague y desconecte uno o más dispositivos conectados para reducir la carga y reanudar el funcionamiento normal. Si no se reduce la carga, la unidad alcanzará una condición de sobrecarga. Para prolongar la vida útil del generador, evite que la unidad alcance su capacidad máxima.

Si el generador se sobrecarga o se produce un cortocircuito en un dispositivo conectado, el LED de SOBRECARGA se iluminará de forma fija y la unidad se desconectará automáticamente de la carga. El motor seguirá funcionando, pero no habrá salida eléctrica.

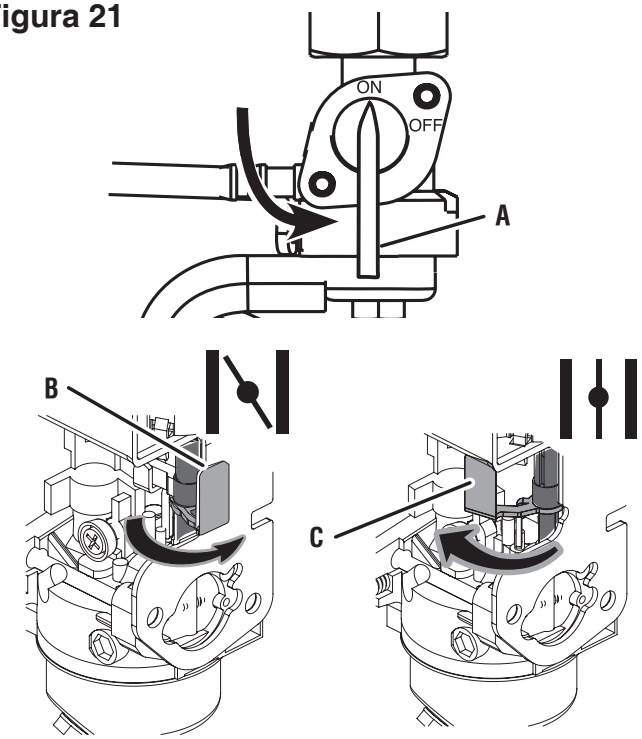
Para restablecer la salida eléctrica después de una sobrecarga:

- Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.
- Presione el botón RESET en el panel de control hasta que el LED DE SOBRECARGA se apague y el LED DE SALIDA LISTA se ilumine.
- Reinicie el(los) disyuntor(es) si está(n) activado(s).
- Confirme que las cargas de funcionamiento y de sobretensión previstas no excedan la capacidad.
- Vuelva a conectar las cargas eléctricas secuencialmente, permitiendo que el generador se estabilice después de conectar cada carga.

FRECUENCIA DE USO

Si el generador se va a utilizar de forma poco frecuente o intermitente (más de un mes antes del próximo uso), consulte la **Mantenimiento de la batería** y **Almacenamiento** Secciones de este manual para obtener información sobre la carga de la batería y el combustible. deterioro.

Figura 21



A - válvula del tanque de combustible
B - Posición del estrangulador ON
C - Posición de estrangulador desactivado

DISYUNTORES

Los disyuntores se apagarán automáticamente si se produce un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en cada tomacorriente. El disyuntor principal se apagará automáticamente si la carga combinada de los tomacorrientes supera los 40 amperios.

Si un disyuntor de CA se apaga automáticamente, verifique que el aparato esté funcionando correctamente y que no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de reiniciar el disyuntor de CA.

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.
- Utilice únicamente el asa fija para levantar la unidad o fijar cualquier dispositivo de sujeción, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar ni asegurar el generador sujetándolo por ninguno de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO incline el generador ni lo coloque de lado. Podrían producirse fugas de combustible o aceite y dañarlo.

⚠ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía (véase la figura 24) al realizar tareas de mantenimiento en el generador.

⚠ADVERTENCIA Reemplace los componentes dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría generar un riesgo que podría causar lesiones personales graves.

⚠ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier mantenimiento. procedimiento.

⚠ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado con la piel puede causar irritación cutánea grave y otras reacciones adversas.

AVISO Inspeccione el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otras señales de desgaste. Reemplace todos los componentes dañados. Para obtener piezas de repuesto o asistencia, contacte con nuestro equipo de atención al cliente.

Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de cuidado y mantenimiento de esta sección. Comuníquese con el servicio de atención al cliente antes de reparar cualquier pieza retirada del mercado o cubierta por la garantía.

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni utilice el generador en entornos sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños ni residuos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos. Si necesita limpiar la unidad, utilice un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca utilice gasolina como agente de limpieza.

LIMPIEZA/REEMPLAZO DEL FILTRO DE AIRE

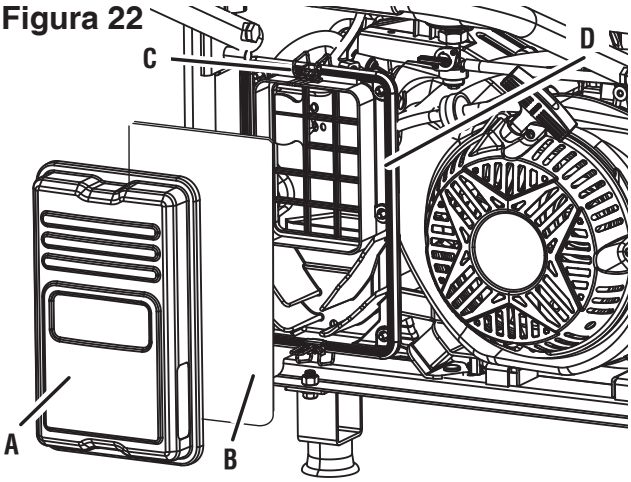
Vea la Figura 22.

Mantenga limpio el filtro de aire. Un filtro de aire sucio puede reducir el rendimiento y la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire instalado.**

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Retire el filtro de aire de la carcasa del purificador de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**

  NOTA: El filtro de aire podría estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente adecuado.

Figura 22



A - Tapa del filtro de aire
B - Filtro de aire
C - Pestillo
D - Caja del filtro de aire

- Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de jabón de limpieza doméstico y agua tibia. Apriételo suavemente para limpiarlo completamente.

  AVISO NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Apriételo lenta pero firmemente.

- Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y apretándolo lentamente. Deje que se seque completamente.

  AVISO No contamine. Siga las directrices de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte con las autoridades locales o con un centro de recuperación.

- Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego escurra el exceso. Si queda demasiado aceite en el filtro, el motor echará humo al arrancar.
- Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la Figura 23.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor según las cifras especificadas en la **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Al utilizar el generador en condiciones extremas de suciedad, polvo o calor extremo, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor esté tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el aceite frío. El contacto con aceite caliente puede causar quemaduras graves.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite y el perno de drenaje.
- Desenrosque y retire lentamente la varilla de nivel de aceite.
- Coloque una bandeja para aceite (o un recipiente adecuado) debajo del generador.
- Retire el perno de drenaje.
- Después de que el aceite se haya drenado completamente, vuelva a colocar el perno de drenaje.
- Rellene el aceite como se describe en la *Operaciones* sección.
- Limpie la varilla de nivel de aceite.
- Vuelva a colocar la varilla medidora de aceite y apriétela con la mano.
- Limpie cualquier aceite derramado.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la Figura 24.

AVISO **SIEMPRE** Utilice una bujía Westinghouse OEM o una bujía compatible sin resistencia. El uso de bujías con resistencia puede provocar un ralentí inestable, fallos de encendido o impedir el arranque del motor.

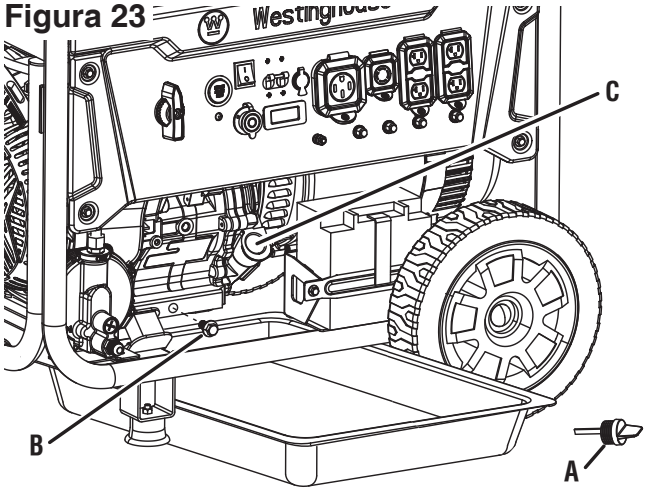
Asegúrese de que la bujía esté limpia y con la holgura correcta. Para limpiar o cambiar la bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la funda de la bujía tirando firmemente de ella directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

AVISO Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirarla.

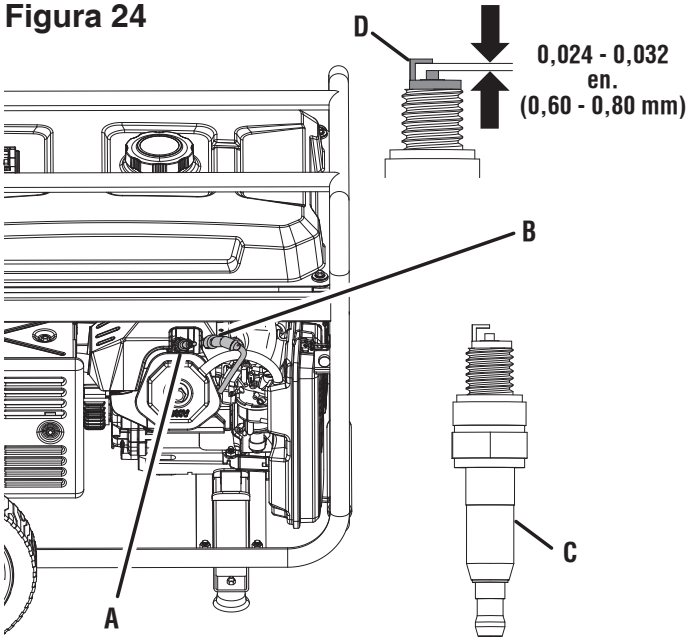
- Inspeccione la bujía. Reemplácela si los electrodos están picados, quemados o el aislante agrietado. Utilice únicamente una bujía de repuesto recomendada.

Figura 23



A - Varilla medidora de aceite/filtro
B - Perno de drenaje
C - Llenado de aceite

Figura 24



A - Bujía
B - Funda de bujía
C - Aislante
D - Electrodo

- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija la distancia doblando con cuidado el electrodo lateral.

  Espacio entre bujías: 0,024 – 0,032 pulg. (0,60 – 0,80 mm)

- Instale con cuidado la bujía apretándola con los dedos y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.
- Instale la funda de la bujía.

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la Figura 25.

Compruebe y limpie el parachispas según las cifras especificadas en la **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, el rendimiento del motor se verá afectado.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
- Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
- Limpie suavemente la pantalla y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.
- Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete bien los tornillos.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL RECIPIENTE DEL FLOTADOR DEL CARBURADOR

Ver figuras 26 - 28.

⚠ADVERTENCIA **SIEMPRE** Guarde la gasolina en un recipiente homologado. Los recipientes no homologados pueden romperse o deteriorarse, permitiendo que escape la gasolina o sus vapores, lo que puede suponer un grave peligro.

Incluso el combustible bien estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja durante un tiempo prolongado. Si va a almacenar el generador de dos a seis meses, vacíe el depósito del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si va a almacenar el generador durante más de seis meses, vacíe el depósito de combustible para evitar la separación, el deterioro y la formación de depósitos en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

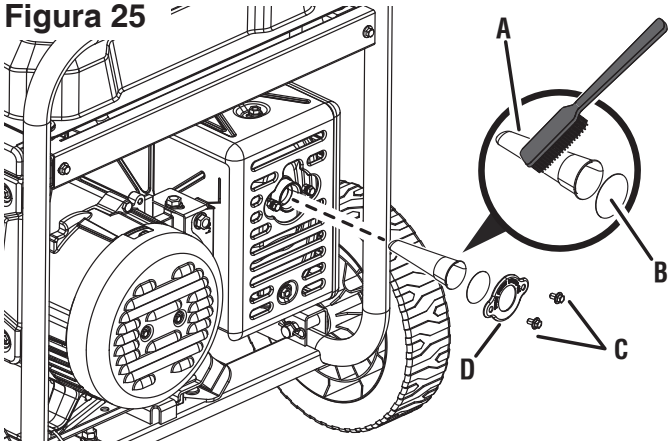
Para drenar el recipiente del flotador:

- Gire el interruptor selector de combustible a la posición **PROPANO** posición.
- Localice la manguera de drenaje que se extiende desde la parte inferior del recipiente del flotador del carburador.
- Coloque el extremo inferior de la manguera fuera del generador dentro de un recipiente de gasolina aprobado para recoger el combustible drenado.
- Afloje el tornillo de drenaje del flotador y deje que se drene el combustible. Apriete el tornillo de drenaje del flotador.
- Pase la manguera de drenaje.

Para secar el recipiente del flotador:

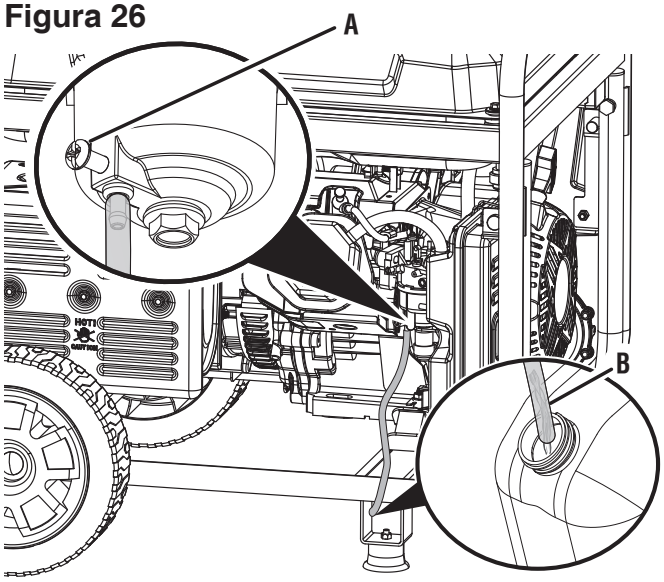
- Ponga en marcha el generador como se describió anteriormente.
- Después de que arranque el motor, gire el interruptor selector de combustible a la posición **PROPANO** posición.

Figura 25



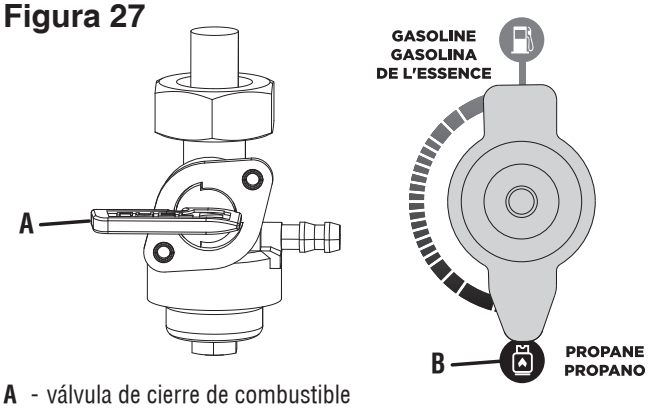
A - Supresor de chispas
B - Pantalla
C - Tornillos
D - Soporte

Figura 26



A - Tornillo de drenaje
B - Manguera de drenaje

Figura 27



A - válvula de cierre de combustible
B - Posición PROPANO (Gasolina APAGADA)

- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el carburador y el motor se detenga.
- Gire el interruptor del motor a la posición **APAGADO** posición

Para drenar el tanque de combustible:

AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Ver **Cambio de aceite del motor** Para más detalles.

- Gire la válvula de cierre de combustible a la posición de cerrado.
- Gire el interruptor selector de combustible a la posición **PROPANO** posición.
- Limpie el área alrededor de la tapa del combustible y retire la tapa lentamente.
- Retire el filtro de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
- Utilizando una bomba manual de gasolina disponible en el mercado (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente para gasolina aprobado. **NO** Utilice una bomba eléctrica.

NOTA: El tanque de combustible también se puede vaciar usando el tornillo y la manguera de drenaje del carburador, como se describió anteriormente. Mantenga el selector de combustible en la posición PROPANO para permitir que el combustible fluya desde el tanque a través del carburador.

REEMPLAZO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Vea la Figura 29.

Con el tiempo, el filtro de combustible puede ensuciarse u obstruirse. Para reducir el riesgo de fallo del motor, reemplace el filtro de combustible según las cifras especificadas en el manual. **programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde).

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Drene el tanque de combustible como se describió anteriormente.
- Localice el filtro de combustible y observe la orientación.
- Con unos alicates, apriete los clips de la línea de combustible y deslice las líneas de combustible lejos del filtro.
- Instale las líneas de combustible en el filtro nuevo. Asegúrese de que el filtro esté correctamente orientado.

COMPROBACIÓN/AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS

Ver figuras 30 y 31.

AVISO La comprobación y el ajuste del juego de válvulas deben realizarse cuando el motor esté frío.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada.

Figura 28

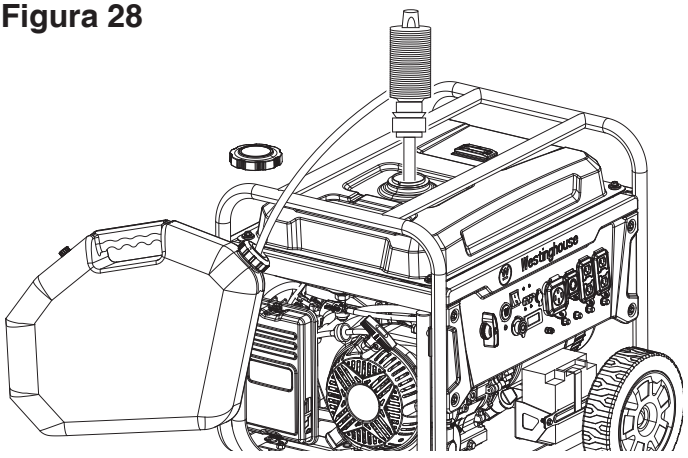
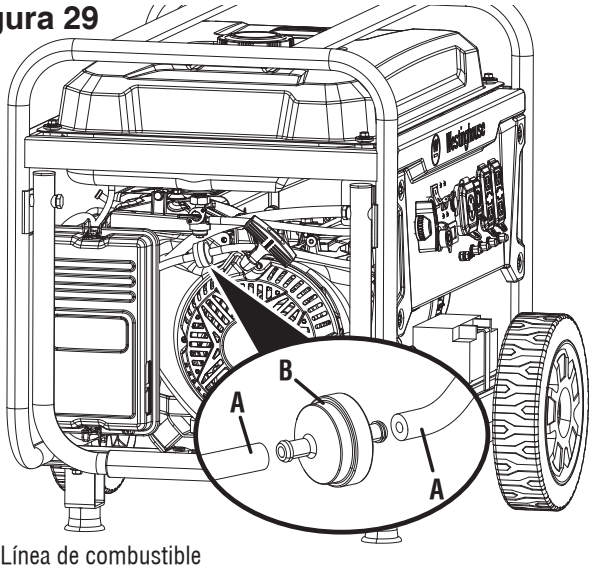
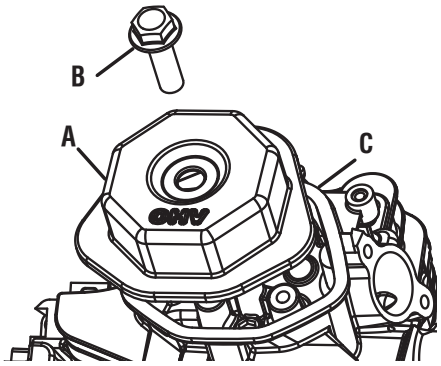


Figura 29



A - Línea de combustible
B - Filtro de combustible

Figura 30



A - Tapa del balancín
B - Tornillo
C - Empaquetadora

- Retire la tapa del balancín y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe reemplazarse.
- Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
- Tire de la manija de retroceso para girar el motor hasta el punto muerto superior (PMS). Mirando por el orificio de la bujía, el pistón debe estar arriba (ambas válvulas están cerradas).
- Ambos balancines deben estar flojos en el PMS de la carrera de compresión. De lo contrario, gire el motor 360°.
- Inserte un calibre de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	válvula de admisión	Válvula de escape
Holgura de válvulas	0,0031 – 0,0047 pulgadas (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 pulgadas (0,13 – 0,17 mm)
Esfuerzo de torsión	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

- Si es necesario realizar un ajuste, afloje la contratuerca.
- Deslice el calibrador de espesores apropiado entre el balancín y el vástago de la válvula.
- Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener la holgura especificada.

  NOTA: Deberías poder sentir que el balancín toca la galga de espesores.
- Mantenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

  Par motor: 106 pulgadas-libra (12 Nm)
- Verifique nuevamente el juego de válvulas.
- Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
- Cuando termine, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

La batería que viene con el generador está completamente cargada. Es posible que pierda algo de carga si no se utiliza durante períodos prolongados.

NOTA: Una vez iniciado, el generador cargará la batería después de 30 – 60 minutos de uso.

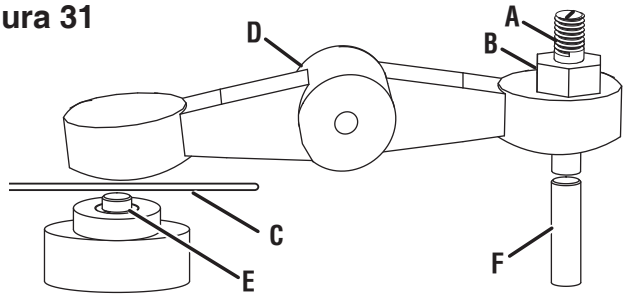
El cargador de mantenimiento incluido puede permanecer conectado y mantendrá la batería cargada indefinidamente. Una luz roja en el cargador indica que la carga está en curso. Una luz verde indica que la carga está completa. Cargue en un lugar seco.

- Conecte el cargador al puerto de carga de la batería en el panel de control.
- Conecte el extremo del receptáculo de pared del cargador de batería a un tomacorriente de pared de CA de 120 voltios.

REEMPLAZO DE BATERÍA

⚠ADVERTENCIA Peligro de quemaduras. La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito), que es altamente corrosivo y tóxico. Use ropa y protección ocular al trabajar cerca de la batería. Mantenga a los niños alejados de la batería.

Figura 31



A - Tornillo de ajuste
B - Tuerca de seguridad
C - Medidor de errores
D - Balancín
E - Vástago de válvula
F - Varilla de empuje

⚠PRECAUCIÓN Los bornes y terminales de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

- Afloje y retire el perno de la placa de sujeción de la batería y gire la placa hacia afuera.
- Desconecte los enchufes de conexión rápida y retire la batería de la unidad.
- Desconecte los cables de desconexión rápida de la batería.
- En la batería de repuesto, conecte el cable blanco (–) de conexión rápida al terminal negativo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el soporte de conexión.
- Conecte el cable rojo (+) de conexión rápida al terminal positivo de la batería. Deslice la funda de goma sobre el herraje de conexión.
- Instale la batería en el generador. Vuelva a colocar la placa de sujeción y apriete el perno.
- Conecte el enchufe de conexión rápida.

AVISO Deseche la batería usada de manera adecuada de acuerdo con las pautas establecidas por el gobierno local o estatal.

MANTENIMIENTO

ALMACENAMIENTO

Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos 30 minutos antes de guardarla. Mantenga la unidad en posición vertical. No guarde el generador de lado. Drene el combustible antes de guardar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas, lejos de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.

AVISO La gasolina almacenada por tan solo 30 días puede deteriorarse, provocando la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas y conductos de combustible, así como en el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un almacenamiento prolongado. El uso de estabilizador de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina. Se recomienda su uso continuo. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador.
2 a 6 meses	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Vacíe el depósito del carburador. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela según las ordenanzas estatales y locales).
6 meses o más	Limpie el exterior del generador y elimine cualquier residuo de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el recipiente del flotador del carburador y el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija retráctil para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a colocar la bujía. Cambiar el aceite del motor.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un mantenimiento más frecuente cuando se opera en condiciones adversas, como se indica a continuación.

	Antes Cada uso	Después de las primeras 25 horas o el primer mes	Después de 50 horas o Cada seis meses	Después de 100 horas o cada seis meses	Después de 300 horas o cada año
Revisar el aceite del motor	X				
Cambiar el aceite del motor [1]		X	X		
Filtro de aire limpio [2]			X		
Inspeccionar/limpiar el parachispas				X	
Inspeccionar/limpiar la bujía				X	
Inspeccionar/ajustar la holgura de la válvula [3]				X	
Reemplazar Bujía					X
Reemplazar el filtro de aire					X
Reemplazar el filtro de combustible				X	

[1] Cambie el aceite cada mes cuando trabaje bajo carga pesada o en altas temperaturas.
[2] Limpie con más frecuencia en condiciones de mucho polvo o suciedad. Reemplace el filtro de aire si no se limpia adecuadamente.
[3] Se recomienda que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Westinghouse.

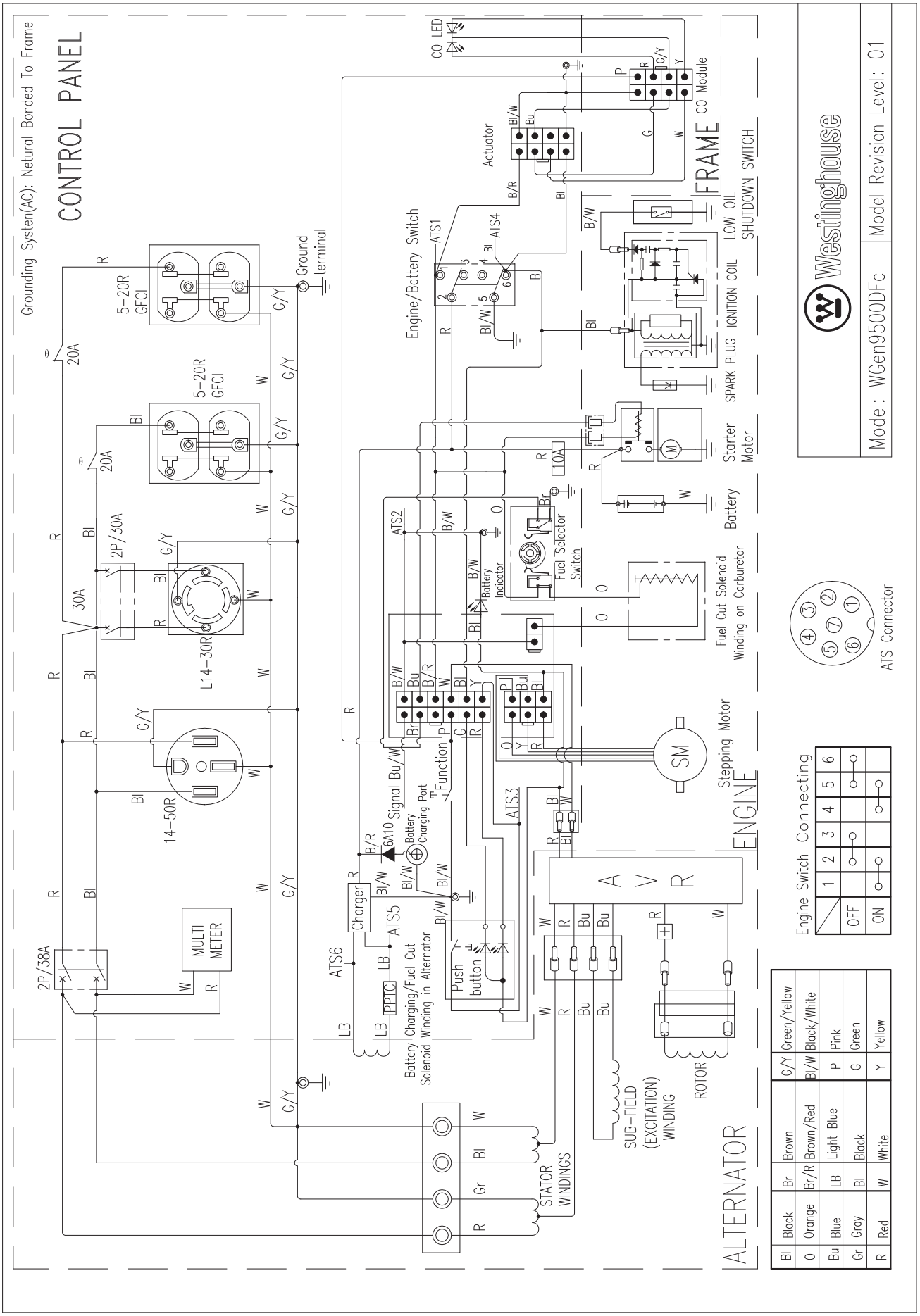
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arranca	Interruptor de batería en la posición OFF.	Gire el interruptor de la batería a la posición ON.
	Sin combustible.	Repostar.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o recargado con gasolina en mal estado.	Vacíe el depósito de combustible. Llene el depósito con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	El bajo nivel de aceite del motor detuvo el generador.	Si el indicador de nivel de aceite bajo se ilumina, apague el interruptor de la batería. Añada aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de la batería a la posición de apagado. Tire rápidamente de la manija de retroceso varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquela.
	Bujía defectuosa, sucia o con una separación incorrecta.	Ajuste la separación de las bujías o reemplácelas. Vuelva a instalarlas.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1-855-944-3571.
	Batería agotada.	Utilice la manija de retroceso para iniciar el generador.
		Cargue la batería.
	Estrangulador parcialmente abierto o cerrado debido a batería débil o desconectada.	Ajuste manualmente el estrangulador. Consulte la sección de Mantenimiento.
	Sensor de CO retirado o modificado.	Volver a la configuración original.
	Sensor de CO activado o se produjo una falla del sistema.	Reubicar el generador. Contactar con atención al cliente al 1 (855) 944-3571.
El motor arranca y luego se apaga	Sin combustible.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Compruebe el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Combustible contaminado.	Vacíe el depósito de combustible. Llene el depósito con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel bajo de aceite defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1-855-944-3571.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar ni drenar la gasolina, o recargado con gasolina en mal estado.	Vacíe el depósito de combustible. Llene el depósito con gasolina nueva.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1-855-944-3571.
El motor funciona de forma irregular o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpie el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desconecte algunos dispositivos.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Filtro de combustible restringido, mal funcionamiento del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, mal funcionamiento del encendido o válvulas atascadas.	Comuníquese con atención al cliente al 1-855-944-3571.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	CORRECCIÓN
No hay energía en el AC receptáculos	El LED DE SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Verifique la carga del aire acondicionado. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
		Verifique la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y reinicie el/los disyuntor/es.
	Herramienta eléctrica o aparato defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el aparato. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con atención al cliente al 1-855-944-3571.
Escarcha en el tanque de propano o en el regulador	Si la temperatura del tanque de propano desciende por debajo del punto de rocío, la condensación en el tanque puede convertirse en escarcha o hielo. Esto suele ocurrir en condiciones de humedad.	Siempre que todo el equipo de manipulación de combustible de propano funcione normalmente, no es necesaria ninguna corrección.
	El tanque de propano no está equipado con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD).	Si sospecha que su tanque de combustible de propano no está equipado con un dispositivo OPD, suspenda la operación inmediatamente y reemplace el tanque de combustible de propano con un tanque de propano equipado con un OPD.
	Tanque de combustible de propano demasiado lleno.	Si sospecha que su tanque de combustible de propano se ha llenado demasiado, suspenda la operación inmediatamente y devuelva el tanque de combustible de propano al lugar de compra o recarga.
Olor a combustible de propano	Regulador de combustible o manguera de combustible y accesorios no sellados de forma segura.	Usando una solución jabonosa revise cada conexión y ajústela según sea necesario.
	Ventilación del regulador de combustible propano activa.	El regulador de propano está equipado con un respiradero que permite que escape una pequeña cantidad de vapor al abrir la válvula del tanque. Esto es normal si el escape es breve. Si sospecha que esto es anormal, suspenda su uso inmediatamente y solicite la inspección del regulador por un técnico cualificado.
	Combustible residual del carburador que se dispersa después del funcionamiento.	Normal, no necesita corrección.
Bajo rendimiento o estancamiento del motor con propano	Línea de combustible de propano doblada o aplastada.	Inspeccione la línea de combustible de propano y elimine torceduras u otras obstrucciones.
	La válvula selectora de combustible no está colocada correctamente.	Gire la válvula de combustible completamente hasta que el puntero esté directamente alineado con el combustible deseado.
	La gasolina no se purga del carburador antes de cambiar a propano.	Cierre la válvula del tanque de propano. Coloque el selector de combustible en la posición de gas. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se consuma la gasolina en el carburador. Inicie el procedimiento de arranque del propano.

ESQUEMAS


Grounding Systen(AC): Netural Bonded To Frame
CONTROL PANEL
Ground terminal
5-20R GFCI
5-20R GFCI
20A
20A
2P/30A
30A
L14-30R
14-50R
2P/38A
MULTI METER
Engine/Battery Switch
ATS1
ATS4
Actuator
CO LED
CO Module
FRAME
LOW OIL SHUTDOWN SWITCH
IGNITION COIL
SPARK PLUG
Starter Motor
10A
Battery
Fuel Selector Switch
Battery Indicator
ATS2
Fuel Cut Solenoid Winding on Carburetor
ATS Connector
Stepping Motor
SM
ENGINE
ATS3
Function
Signal Bu/W
Battery Charging Port
6A10
Charger
ATS5
ATS6
PPTC
Battery Charging/Fuel Cut Solenoid Winding in Alternator
Push button
A V R
STATOR WINDINGS
SUB-FIELD (EXCITATION) WINDING
ROTOR
ALTERNATOR
Westinghouse
Model: WGen9500DFc
Model Revision Level: 01
Engine Switch Connecting
OFF
ON
Bl Black
Br Brown
G/Y Green/Yellow
O Orange
Br/R Brown/Red
Bl/W Black/White
Bu Blue
LB Light Blue
P Pink
Gr Gray
Bl Black
G Green
R Red
W White
Y Yellow

NOTES/NOTAS

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 2-3
Sécurité 4-10
Électrique 11
Composants 12-13
Assemblée 14
Opération 15-21
Entretien 22-27
Dépannage 28-29
Schématique 30
Hotline de service/Adresse de l'entreprise ..... Page arrière

INTRODUCTION

⚠AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site *www.P65warnings.ca.gov* .

AVERTISSEMENTS

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel étaient en vigueur au moment de sa publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. Nous nous réservons le droit d'apporter toute modification aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Toute reproduction, sous quelque forme que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.



⚠DANGER Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect des instructions et des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MISES À JOUR

Le dernier manuel d'utilisation des produits Westinghouse est disponible sous l'onglet Support : *wpowereq.com/pages/manuals*

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer le produit Westinghouse.

Inscrivez-vous avant le :

- Remplir et envoyer par courrier la carte d'enregistrement du produit incluse dans le carton.
- Visite *wpowereq.com/pages/enregistrement-de-garantie*
- Scannez le code QR ci-dessus avec l'appareil photo d'un smartphone pour être dirigé vers le lien d'inscription mobile.

Pour vos archives

Date d'achat : _____

Numéro de modèle : _____

Numéro de série: _____

Lieu d'achat : _____

- Envoi des informations produit suivantes à :

  Westinghouse Outdoor Power
  Enregistrement de la garantie
  777 Manor Park Drive
  Columbus, OH 43228

IMPORTANT: Conservez le reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

INTRODUCTION

CARACTÉRISTIQUES

Tension alternative	120 V
Puissance (course à pied)	Essence 9 500 W Propane 8 500 W
Puissance (crête)	Essence 12 500 W Propane 11 200 W
Tension nominale	120/240V
Fréquence	60 Hz
Phase	Célibataire
tr/min	3 600
Facteur de puissance	1.0
Classe d'isolation	H
Température ambiante maximale	40 °C (104 °F)
Type de carburant	Essence sans plomb (87 – 93 octanes) **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.**
Capacité de carburant	6,6 gallons (25,0 litres)
Capacité d'huile	1,16 pinte (1,1 litre)
Type d'huile	SAE 10W-30
Bougie	F7TC
Écart entre les bougies d'allumage	0,024 – 0,032 po (0,60 – 0,80 mm)
Jeu d'admission des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)
Jeu des soupapes d'échappement	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Système de mise à la terre CA	Collé au cadre

AVIS Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes comprises entre 23 °F (– 5 °C) et 40 °C (104 °F). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures extrêmement chaudes ou extrêmement froides pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené à la plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien ventilé. endroit aéré et loin des portes, fenêtres et autres bouches d'aération.
La puissance et le courant maximum sont soumis et limités par des facteurs tels que la teneur en BTU du carburant, la température ambiante, l'altitude, les conditions du moteur, etc. La puissance maximale diminue d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1 000 pieds au-dessus du niveau de la mer et diminuera également d'environ 1 % pour chaque tranche de 10 °F (6 °C) au-dessus de la température ambiante de 60 °F (16 °C).

AVIS L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification du carburateur n'est apportée. Une diminution de la puissance du moteur entraînera une diminution de la puissance du générateur. Contactez notre équipe de service pour commander des kits d'altitude.

AVIS Merci d'avoir choisi Westinghouse ! VEUILLEZ LIRE CE TICKET AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Westinghouse, appelez-nous au 1-855-944-3571 pour parler à un agent.

CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?

Envoyez-nous un e-mail à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les termes DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour souligner des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces consignes de sécurité est connue de toute personne utilisant, entretenant ou se trouvant à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des consignes de sécurité. Il signifie « Attention ! Soyez vigilants, la sécurité est en jeu ! » Veuillez lire et respecter le message qui suit le symbole d'alerte de sécurité.

⚠DANGER Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

⚠PRUDENCE Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS Indique une situation qui peut causer des dommages au générateur, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE: Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

Symbole	Description
	Symbole d'alerte de sécurité
	Risque d'incendie
	Risque de choc électrique
	Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
	Risque d'asphyxie
	Ne pas utiliser dans des conditions humides
	Lire les instructions du fabricant
	Maintenir une distance de sécurité
	Mise à la terre. Consultez un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant toute utilisation.
	Monoxyde de carbone

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même sans odeur, vous pourriez inhaler du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Ne les utilisez JAMAIS à l'intérieur, car cela peut entraîner la mort en quelques minutes.

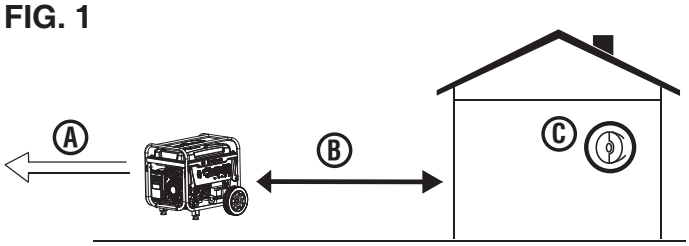
- **Utilisation correcte –** Utilisez les générateurs uniquement à l'extérieur, sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération. Dirigez toujours l'échappement loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone à brancher avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1.*
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS un générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE SERA PAS suffisant pour assurer une ventilation adéquate. *Voir la figure 2.*

En cas de vertige, de faiblesse ou de malaise pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air libre. Consultez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas connecter le générateur au réseau électrique d'un bâtiment sans l'installation correcte du générateur et du commutateur de transfert, et sans la vérification de la puissance de sortie par un électricien qualifié. Le raccordement doit isoler le générateur du réseau électrique et être conforme à toutes les lois et réglementations électriques en vigueur. Une mauvaise isolation du générateur pourrait causer des dommages matériels et créer un retour d'électricité dangereux, susceptible de tuer ou de blesser gravement les employés des services publics.

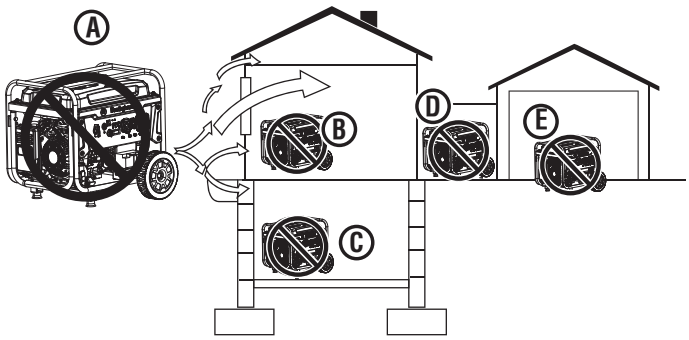
⚠DANGER Risque d'électrocution. **JAMAIS** utiliser le générateur dans un endroit humide ou mouillé. **JAMAIS** Exposez le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur des intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



A - E gaz d'échappement (CO)
B - Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et LOIN des fenêtres, des portes et des bouches d'aération
C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



A - E gaz d'échappement (CO)
B - Espace de vie
C - Vide sanitaire du sous-sol
D - Entrée/Porche/Vestiaire
E - Garage

⚠AVERTISSEMENT Veuillez lire attentivement toutes les instructions, avertissements de sécurité, illustrations et spécifications fournis avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les pièces à vivre.

- Ce produit doit être utilisé UNIQUEMENT à l'extérieur.
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies du Département de la Santé et des Services sociaux des États-Unis. Des habitations particulières et/ou des conditions de vent particulières peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou d'un autre équipement de transfert approprié lorsqu'un

générateur portable est connecté au réseau électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du générateur du réseau public et empêchent le retour d'électricité vers le réseau public.

NOTE: Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié, conformément aux codes électriques en vigueur. Certaines juridictions peuvent exiger une inspection de l'installation par les autorités locales. Conservez toutes les informations nécessaires à l'installation, à l'inspection et à la maintenance.

- N'utilisez jamais le générateur pour alimenter un équipement de soutien médical.
- N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Rangez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non clos).
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non formées utiliser le générateur.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques à au moins 10 pieds d'un générateur en marche.
- Maintenez une distance de sécurité. Pendant l'utilisation et le remisage, maintenez une distance d'au moins 1,5 m autour du générateur, y compris au-dessus. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur dégagée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment élevée pour provoquer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matières combustibles ou dangereuses sont stockées, y compris dans les stations-service d'essence et de gaz naturel.
- N'utilisez pas le générateur pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne pas toucher les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le silencieux ni le moteur. Ils sont très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures. Ne placez pas de parties du corps ni de matériaux inflammables ou combustibles dans le trajet direct du pot d'échappement.
- Gardez les mains, les doigts, les pieds et les autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du générateur.
- Ne branchez pas de cordons électriques usés ou endommagés au générateur. Ne touchez JAMAIS des fils effilochés ou dénudés.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le générateur à des températures comprises entre -23 °F (– 5°C) et 104°F (40°C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le générateur, vérifiez tous les fluides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ni le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Serrez fermement la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.
- Les générateurs vibrent et rebondissent en fonctionnement normal. Vérifiez le générateur et tous les câbles qui y sont connectés pour détecter tout dommage dû aux vibrations. Remplacez ou réparez les éléments endommagés si nécessaire. N'utilisez pas le générateur ni tout élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques fonctionnant à partir de ce générateur doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être doublement isolés.
- Avant de transporter le générateur, débranchez le capuchon de la bougie, vidangez le réservoir de carburant et fixez correctement l'appareil.
- Du carburant ou de l'huile peut fuir du générateur pendant le transport. Placez une serviette, une bâche en plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger le véhicule de transport.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions du *Entretien et maintenance* section de ce manuel.
- Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours du générateur tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant l'entretien avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.

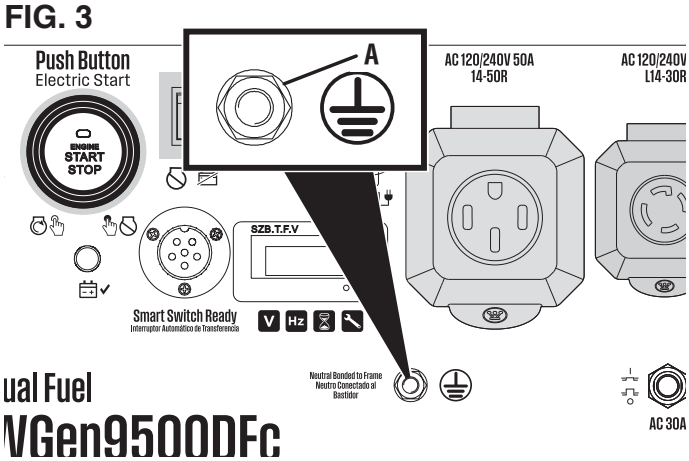
⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. Une mise à la terre incorrecte du générateur peut entraîner un choc électrique.

AVIS Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches reliés à la terre ou des outils et appareils à double isolation.

Le neutre du générateur est relié au châssis. Un conducteur permanent relie le générateur (fil de stator) au châssis. Si ce générateur est utilisé uniquement avec un cordon et une fiche branchés aux prises montées sur le générateur, le Code national de l'électricité n'exige pas la mise à la terre de l'appareil. Cependant, d'autres modes d'utilisation du générateur peuvent nécessiter une mise à la terre afin de réduire les risques de choc électrique ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou un organisme local compétent pour

FIG. 3



A - Borne de terre

connaître les codes ou ordonnances locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

DÉCONNEXION DU NEUTRE LIÉ

Voir la figure 4.

Le retrait du neutre lié désactive la protection GFCI des prises 5-20R. Le neutre lié ne doit être retiré que dans des circonstances spécifiques. Consultez un électricien qualifié pour déterminer si la situation nécessite de déconnecter le neutre lié.

1. Retirez le couvercle de l'alternateur.
2. Retirez le fil de liaison collé et réinstallez l'écrou.
3. Retirez l'écrou fixant le fil de terre neutre et fixez le fil de liaison relié.
4. Installer l'écrou.

IMPORTANT : Appliquez une nouvelle étiquette « NEUTRE NON COLLÉ » sur l'étiquette « NEUTRE COLLÉ AU CADRE » à l'avant du panneau de commande.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

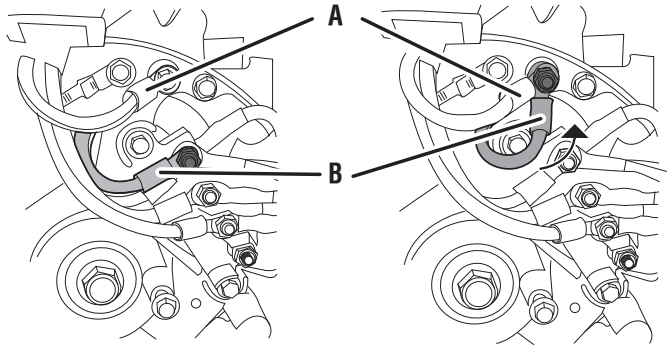
⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut provoquer de graves brûlures, voire la mort.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et de brûlure. Ne jamais desserrer ou retirer le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠AVERTISSEMENT En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme si l'interrupteur du moteur/carburant n'est pas en position OFF. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont l'interrupteur de carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est hautement inflammable. Manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant pour la peau et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- Ne stockez pas d'essence à proximité de fours, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.
- Gardez l'essence loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Entreposez tous les contenants contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, loin de tout combustible ou source d'inflammation.
- Conservez toujours l'essence dans un contenant homologué. Les contenants non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut constituer un danger grave.

FIG. 4



UN - Fil de terre neutre
B - Fil de liaison collé

- L'essence a une odeur particulière, ce qui aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.
- Portez une protection oculaire pendant le ravitaillement.
- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez-le et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez-le sur un terrain plat.
- Ne retirez pas le bouchon du réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux n'enflamme les vapeurs de carburant.
- Ne remplissez JAMAIS le réservoir d'essence au-delà de la bague de remplissage maximale indiquée sur la crépine. Maintenir le niveau d'essence au niveau ou en dessous de la bague de remplissage permettra la dilatation du carburant. Un remplissage excessif du réservoir peut provoquer un débordement soudain et le contact de l'essence renversée avec des surfaces chaudes.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essuyez immédiatement les déversements et laissez sécher la zone avant d'utiliser le générateur. JAMAIS tenter de brûler le carburant renversé.
- Bien serrer le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir lorsque le générateur est en marche. Cela pourrait provoquer une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément, dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si une augmentation du niveau de CO est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détecte également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion utilisées dans la zone d'opération. Par exemple, si l'échappement d'outils à combustion est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut se produire en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Il ne s'agit pas d'une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute source de combustion supplémentaire afin d'éloigner le monoxyde de carbone du personnel et des bâtiments occupés.

NOTE: Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés à l'aide du bouton START/STOP du panneau de commande après un arrêt automatique.

Les générateurs sont destinés à être utilisés en extérieur, loin des bâtiments occupés, et l'échappement doit être dirigé à l'écart du personnel et des bâtiments. En cas d'utilisation inappropriée dans un endroit entraînant une accumulation de CO, comme un espace partiellement clos, le capteur de CO coupe le moteur et le voyant rouge clignote pour signaler à l'utilisateur des niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'éteint et que le voyant rouge clignote, quittez immédiatement la zone. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant rouge s'éteigne avant de retourner dans la zone affectée. Une fois que vous pouvez y retourner en toute sécurité, lisez l'étiquette d'intervention pour connaître les mesures à prendre. Le capteur de CO **NE PAS** remplacer les détecteurs de monoxyde de carbone. Installer détecteur(s) de monoxyde de carbone alimenté(s) par batterie dans votre maison.

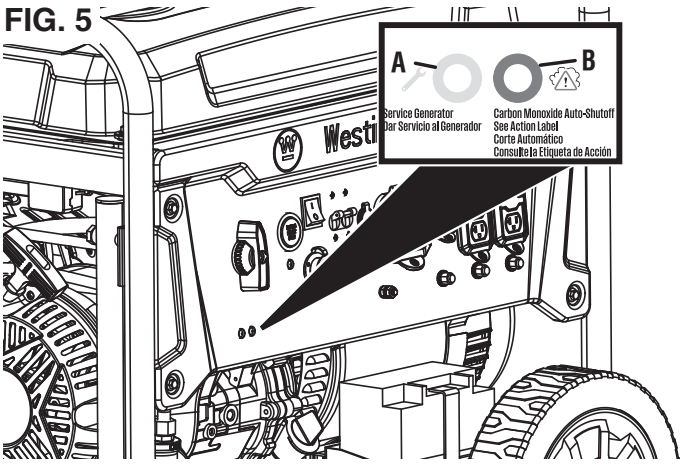
⚠AVERTISSEMENT L'arrêt automatique, accompagné d'un voyant rouge clignotant dans la partie capteur de CO du panneau de commande, indique que le générateur était mal placé, ce qui a permis au monoxyde de carbone de s'accumuler à des niveaux dangereux. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible, ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de votre domicile déclenchent une alarme, sortez immédiatement à l'air libre. Appelez les services d'urgence. Vous pourriez être intoxiqué au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 5.

COULEUR	DESCRIPTION
ROUGE 	Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant rouge du panneau de commande, situé dans la zone du capteur de CO, clignote pour signaler l'arrêt du générateur en raison d'un niveau de monoxyde de carbone supérieur au seuil de sécurité. Le voyant rouge clignote pendant au moins cinq minutes après l'arrêt du générateur. Lorsque cela est possible en toute sécurité, déplacez le générateur vers un espace extérieur dégagé, loin des zones occupées, en dirigeant l'échappement vers l'extérieur. Une fois le générateur replacé dans un endroit sûr et le voyant rouge éteint, vous pouvez le redémarrer. Aérez et ventilez la zone où le générateur s'est arrêté.
JAUNE 	Une panne du capteur de CO s'est produite. En cas de panne, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique du panneau de commande clignote pour signaler la panne. Le voyant JAUNE clignote pendant au moins cinq minutes après la panne. Le générateur peut être redémarré, mais il peut continuer à s'éteindre. Un défaut du capteur de CO ne peut être diagnostiqué et réparé que par un centre de service agréé Westinghouse.

FIG. 5



A - LED du générateur de service
B - LED d'arrêt automatique

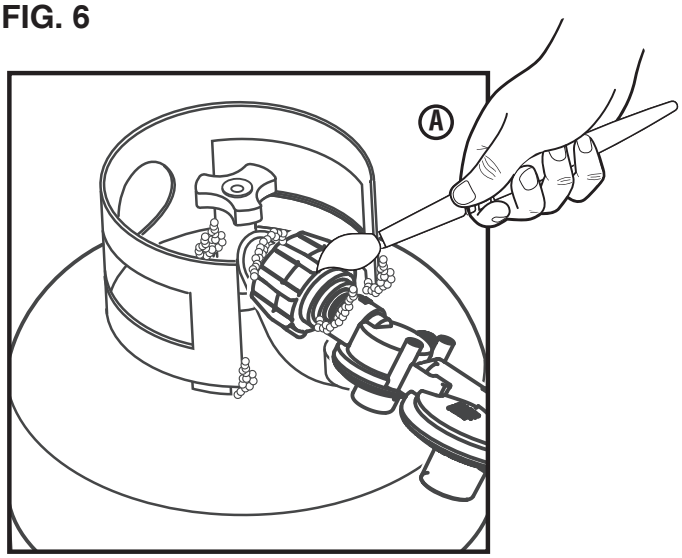
GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/ PROPANE)

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais de bouteille de gaz, de tuyau de GPL/propane, de bouteille de propane ou tout autre combustible qui semble endommagé. Si une forte odeur de propane se dégage pendant le fonctionnement du générateur, fermez immédiatement et complètement le robinet de la bouteille de propane. Une fois le propane coupé, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier l'absence de fuites au niveau du tuyau et des raccords de la valve de la bouteille et du générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites avec une flamme nue comme une allumette ou un briquet. En cas de fuite, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant d'utiliser le générateur. générateur.

⚠PRUDENCE Risque d'incendie et d'explosion. Utilisez uniquement des bouteilles de propane homologuées, équipées d'un dispositif antidébordement (DAP). Maintenez toujours la bouteille en position verticale, la valve vers le haut, et placez-la au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les bouteilles à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, fermez complètement le robinet de la bouteille de propane et débranchez la bouteille. Veillez à toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie de la bouteille avec des bouchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, NE TENTEZ PAS d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans un générateur dont le robinet de carburant est ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans les endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane possède une odeur distinctive ajoutée pour faciliter la détection des fuites potentielles. En cas d'odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Gardez toujours une bouteille de propane en position verticale.
- Lors de l'échange de bouteilles de propane, assurez-vous que la valve du réservoir est du même type.
- Le GPL/propane brûle la peau. Évitez tout contact avec la peau.
- Gardez la bouteille de propane loin de l'échappement du générateur.
- Grand (500 – Pour les bouteilles de propane de 1 000 gallons (4 600 litres), l'installation de la conduite de carburant jusqu'au générateur nécessite l'intervention d'un plombier agréé. Le régulateur amovible (fixé au réservoir) n'est pas utilisé. La pression mesurée au régulateur fixé au générateur doit être comprise entre 18 et 35 cm (7 à 14 po) de colonne d'eau. Un plombier agréé doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un régulateur abaisseur de pression si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bouteille de propane sont sur une surface plane avant de les utiliser.
- En cas d'odeur de propane, ne démarrez pas l'appareil, car il pourrait y avoir une fuite. Ne placez jamais une bouteille de propane à proximité du pot d'échappement du moteur.
- Lors du transport, assurez-vous que la bouteille de propane et le tuyau GPL/propane ne sont pas fixés au générateur.
- Rangez la bouteille de propane loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

FIG. 6



A - Test d'étanchéité à l'eau savonneuse (propane)

- Ne stockez pas la bouteille de propane à proximité de fournaises, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou doté d'un allumage automatique.

TEST DE FUITE

Voir la figure 6.

AVIS Les raccords du tuyau et de l'arrivée de propane ont été testés en usine pour garantir l'absence de fuites de gaz. Cependant, le transport et la manutention peuvent avoir desserré les raccords. Il est donc recommandé de toujours effectuer un test d'étanchéité avant d'utiliser le générateur.

Pour tester les fuites de GPL/propane :

- Connectez le tuyau GPL/propane à l'entrée de propane du générateur et à la vanne de la bouteille.
- Ouvrez le robinet de la bouteille. En cas de bruit de bruissement, fermez immédiatement le robinet. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccord. Remplacez la bouteille ou faites-la réparer.
- Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de gaz GPL avec une solution savonneuse composée d'un mélange 20/80 de savon doux et d'eau.
- Si des bulles commencent à se former, il y a une fuite.
  - Si la fuite se situe à l'entrée, contactez le service client. **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
  - Si la fuite se situe au niveau des raccords du tuyau, réinstallez-le solidement et effectuez une nouvelle vérification. Si la fuite persiste, **N'UTILISEZ PAS LE GÉNÉRATEUR.**
  - Si la fuite se situe au niveau de la bouteille, ne l'utilisez pas et ne la déplacez pas. Contactez les pompiers ou le fournisseur de gaz.

SÉCURITÉ

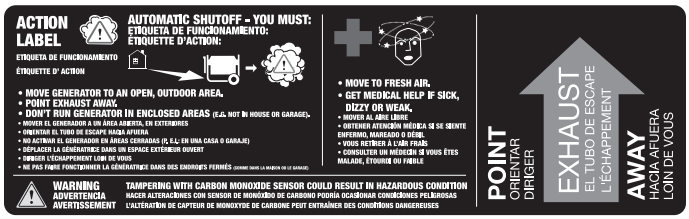
ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants.

Étiquette d'action

Si des niveaux dangereux de monoxyde de carbone s'accumulent autour du générateur, celui-ci s'arrêtera automatiquement. Si l'appareil s'éteint, quittez immédiatement les lieux. Dès que vous pourrez y retourner en toute sécurité, procédez comme suit :

- Déplacez le générateur vers un espace extérieur ouvert.
- Diriger l'échappement vers l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le générateur dans des espaces clos (par exemple, pas dans une maison ou un garage).
- Déplacez-vous à l'air frais.
- Consultez un médecin si vous êtes malade, étourdi ou faible.
- **AVERTISSEMENT** – Toute altération du capteur de monoxyde de carbone peut entraîner une situation dangereuse.



Direction de l'échappement

Diriger l'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.



Surface chaude

Ne pas toucher.



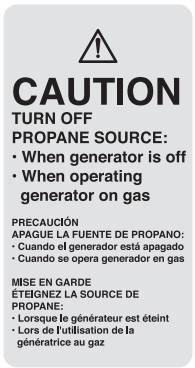
Symboles de sécurité

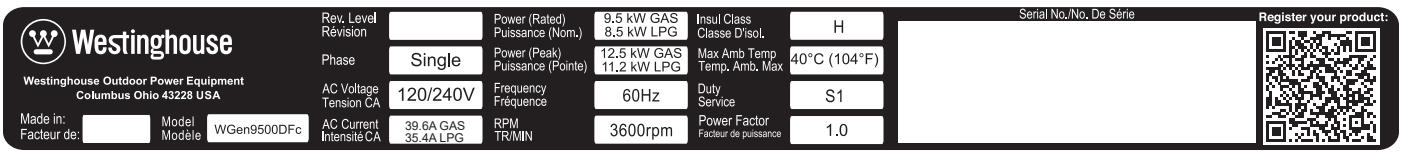
(Voir page 4)

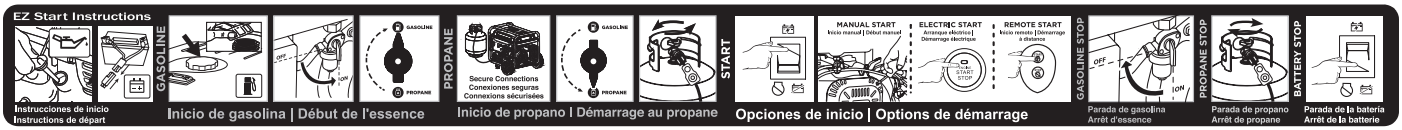
Monoxyde de carbone

- Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES** Les gaz d'échappement des générateurs contiennent du monoxyde de carbone, un poison invisible et inodore.
- **JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.









Caractéristiques

(Voir page 3)

Proposition 65 de Californie

Cancer et troubles de la reproduction - www.P65Warnings.ca.gov/product

ÉLECTRIQUE

CAPACITÉ DU GÉNÉRATEUR

AVIS Ne surchargez pas la capacité. Dépasser la puissance/l'ampérage peut endommager le générateur et/ou les appareils électriques qui y sont connectés.

Passez en revue le **Caractéristiques** Pour ce générateur, enregistrez la puissance en fonctionnement (continue) et la puissance de pointe (démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus le nombre d'appareils pouvant être alimentés simultanément est élevé. Il faut tenir compte de la puissance totale requise pour tous les appareils connectés. Les besoins en puissance sont souvent indiqués sur une étiquette ou une plaque signalétique.

Pour déterminer les besoins en énergie :

- Choisissez les appareils à alimenter simultanément.
- Enregistrez et totalisez la puissance en watts (en continu) de chaque appareil. Le générateur doit produire cette puissance en continu pour maintenir les appareils en fonctionnement.
- Enregistrez la puissance de crête (démarrage) de chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée nécessaire au démarrage des moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil ayant la puissance de crête (démarrage) la plus élevée. Additionnez la puissance de crête (démarrage) de cet appareil à la puissance totale en fonctionnement (continu) de tous les appareils connectés pour déterminer la puissance de crête totale requise pour le générateur.

NOTE: La puissance de crête totale requise suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent leur puissance de crête simultanément.

GESTION DE LA PUISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. La façon la plus sûre de gérer la puissance du générateur est d'ajouter les charges séquentiellement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur.
- Connectez et démarrez l'appareil le plus puissant. Les besoins en énergie sont souvent indiqués sur une étiquette de données ou une plaque signalétique.
- Laissez la puissance du générateur se stabiliser. Une fois stabilisée, le moteur devrait tourner sans à-coups et l'appareil devrait fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez le prochain appareil ou appareil le plus grand.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES ÉLECTRIQUES

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Les rallonges électriques directement branchées dans l'habitation augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par les ouvertures. Si une rallonge électrique directement branchée dans l'habitation est utilisée pour alimenter des appareils d'intérieur, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes se trouvant à l'intérieur. Utilisez toujours un ou plusieurs détecteurs de monoxyde de carbone à piles conformes aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lorsque vous utilisez le générateur. Vérifiez régulièrement la pile du ou des détecteurs.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'asphyxie. Lorsque vous utilisez le générateur avec des rallonges, assurez-vous qu'il est placé dans un espace extérieur dégagé, loin des espaces occupés, et que l'échappement est dirigé vers l'extérieur.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Des rallonges endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, produire un arc électrique et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de connecter un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches avec mise à la terre ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent entraîner un risque d'électrocution.
- Assurez-vous que la puissance électrique nominale de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

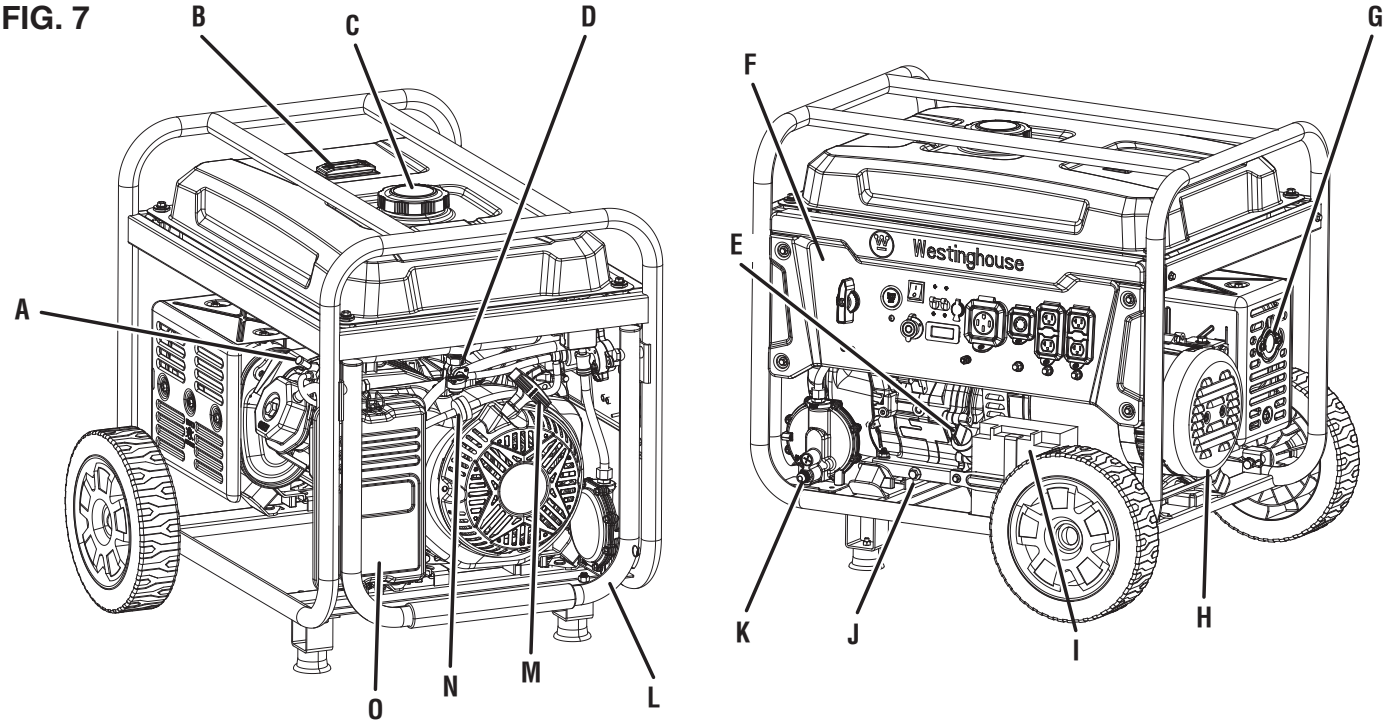
AVIS Ne dépassez pas la capacité. Une surcharge en watts et/ou en ampérage pourrait endommager les appareils connectés et les composants critiques du générateur.

DIMENSIONNEMENT DES RALLONGES

Assurez-vous que la rallonge peut supporter la charge requise. Des câbles trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du cordon ou des dommages matériels. Consultez les instructions du fabricant du cordon pour connaître la taille et la longueur appropriées.

COMPOSANTS

FIG. 7



A - Bougie
B - Jauge de carburant
C - Bouchon de réservoir
D - Robinet de réservoir de carburant
E - Jauge/remplissage d'huile
F - Panneau de contrôle
G - Silencieux/pare-étincelles
H - Couvercle d'alternateur
I - Batterie
J - boulon de vidange d'huile
K - Entrée GPL/Propane
L - Poignée
M - Poignée de recul
N - Filtre à carburant
O - Filtre à air

COMPRENDRE LE GÉNÉRATEUR

Voir les figures 7-8.

Pour réduire le risque de blessure et de défaillance du produit, lisez et comprenez les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ainsi que les informations figurant sur l'étiquetage du produit.

PRISES 120 VOLTS CA

Cette unité dispose d'une prise RV de 120 V, 30 A et de prises duplex de 120 V, 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

DISJONCTEURS

Les disjoncteurs protègent les appareils et équipements connectés aux prises contre les surcharges électriques.

VOYANTS LUMINEUX DU CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone, un gaz toxique. Si une augmentation de ce gaz est détectée, le capteur coupe automatiquement le moteur.

RÉSERVOIR À CARBURANT

Le générateur dispose d'un réservoir de carburant d'une capacité de 6,6 gallons.

TERMINAL DE TERRE

La borne de terre est utilisée pour mettre à la terre en externe le générateur.

CENTRE DE DONNÉES

Basculer pour afficher la tension, la fréquence, le compteur horaire total et la minuterie de fonctionnement/maintenance.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

AVIS Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, la loi peut exiger un pare-étincelles. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales relatives à la prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier les niveaux d'huile et ajouter de l'huile si nécessaire.

LED DE SORTIE PRÊTE

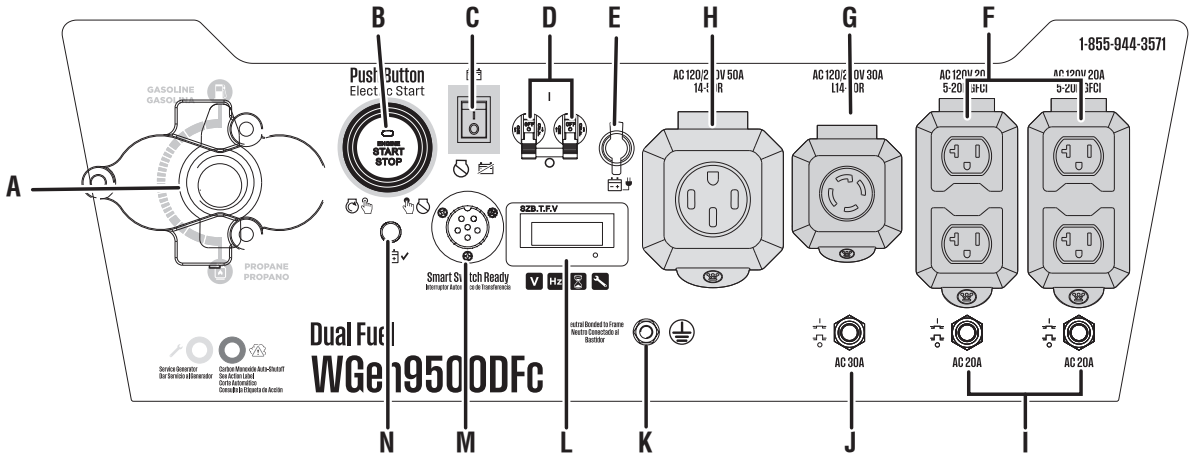
S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité aux prises.

POIGNÉE DE RECUL

Utilisez la poignée de recul (et l'interrupteur de commande du moteur/carburant) pour démarrer le générateur.

COMPOSANTS

FIG. 8



A - sélecteur de carburant
B - Bouton START/STOP du moteur
C - Interrupteur de batterie
D - Disjoncteur principal
E - Port de charge de la batterie
F - Prises GFCI duplex NEMA 5-20R 120 volts CA, 20 ampères
G - Prise à verrouillage par rotation NEMA 14-30R 120/240 volts CA, 30 ampères
H - Prise NEMA 14-50R 120/240 volts CA, 50 ampères
I - Disjoncteurs CA de 20 ampères
J - Disjoncteur CA de 30 ampères
K - Borne de terre
L - centre de données
M - Prise de courant intelligente
N - Indicateur de batterie

INDICATEUR DE BATTERIE

Indique que la batterie est chargée. Le voyant reste allumé tant que la batterie est chargée.

INTERRUPTEUR DE BATTERIE

Active ou désactive le démarrage électrique. Le coupe-batterie doit être en position ON pour utiliser le démarrage à distance.

SÉLECTEUR DE CARBURANT

Utilisez le sélecteur de carburant pour choisir une source de carburant à base d'essence ou de propane.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR

Appuyez une fois pour démarrer automatiquement le moteur. Appuyez à nouveau pour l'arrêter.

PRISE DE COURANT INTELLIGENTE

La prise de courant intelligente permet une connexion entre le commutateur Westinghouse ST (vendu séparément) et le générateur.

DISJONCTEUR PRINCIPAL

Le disjoncteur principal contrôle la puissance totale de toutes les prises pour protéger le générateur contre les surcharges ou les courts-circuits.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Utilisez le porte-clés pour démarrer le générateur à distance.

ASSEMBLÉE

CONTENU DU CARTON

⚠PRUDENCE Risque lié au poids. Demandez toujours de l'aide pour soulever le générateur. N'essayez jamais de soulever l'appareil par la poignée. Tenez l'appareil par le châssis et utilisez des techniques de levage appropriées pour réduire les risques de blessures au dos.

- Ouvrez soigneusement le carton.
- Inspectez le contenu du carton. Assurez-vous que tous les éléments de la LISTE INCLUSE sont présents et intacts.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

⚠AVERTISSEMENT Ce produit nécessite un assemblage. N'utilisez pas ce produit si l'un des éléments de la liste fournie est déjà assemblé lors du retrait du carton. Ces éléments ne sont pas assemblés par le fabricant et doivent être assemblés par le client. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

LISTE INCLUSE	
ARTICLE	**QUANTITÉ**
Tuyau GPL/propane avec régulateur	1
Porte-clés de démarrage à distance	1
Huile SAE 10W-30	1
Chargeur de batterie	1
Clé à douille pour bougie d'allumage	1
Entonnoir à huile	1
Clé de montage	1
Stabilisateur de montage	2
Boulon à bride, M8	4
Roue	2
Essieu	2
Rondelle	2
Goupille fendue	2

Si des pièces manquent, contactez notre équipe de service à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571.

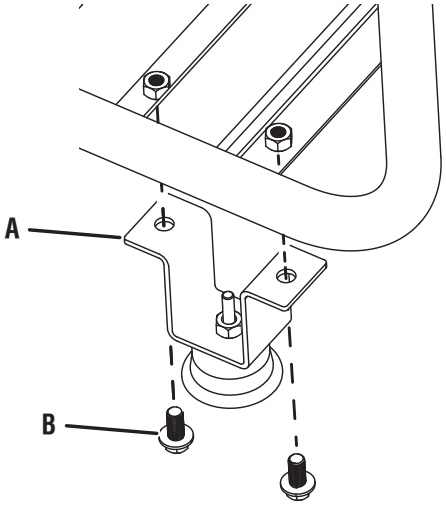
INSTALLATION DES STABILISATEURS DE MONTAGE ET DES ROUES

Voir les figures 9 et 10

AVIS L'assemblage du générateur nécessite de le soulever d'un côté. Installez les stabilisateurs et les roues avant d'ajouter du carburant ou de l'huile.

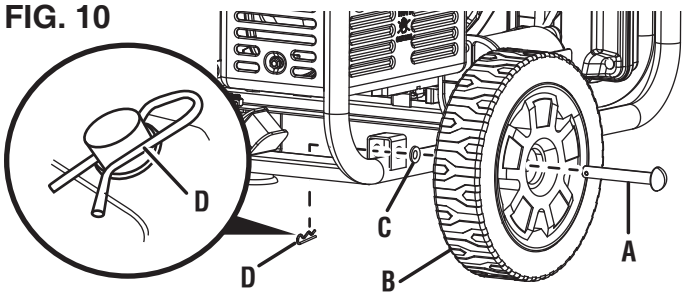
- Placez le générateur sur une surface plane.
- Inclinez le générateur sur un morceau de carton ou un autre matériau souple pour protéger la peinture du cadre et empêcher le générateur de glisser.

FIG. 9



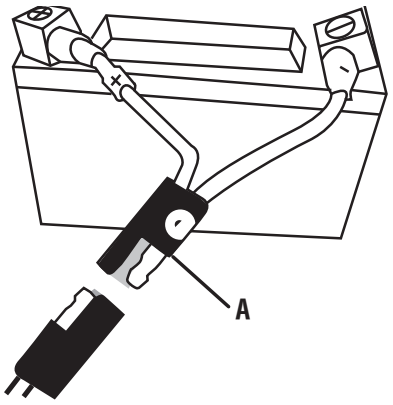
A - Stabilisateur de montage
B - Boulon

FIG. 10



A - Essieu
B - Roue
C - Rondelle
D - Goupille d'attelage

FIG. 11



A - prise à connexion rapide

- À l'aide de la clé fournie, installez les stabilisateurs de montage sur le cadre comme indiqué.
- Installez les roues comme indiqué.

  NOTE: Les roues sont uniquement destinées au transport manuel. Elles ne conviennent pas au remorquage du générateur, que ce soit sur route ou hors route.

OPÉRATION

CONNECTER LA BATTERIE

Voir la figure 11.

Une prise de batterie à connexion rapide est préinstallée sur la batterie. Retirez le serre-câble qui maintient les prises, puis appuyez fermement pour les connecter.

NOTE: Le générateur est équipé d'un chargeur de batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie.

⚠DANGER Les gaz d'échappement des générateurs contiennent des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez des gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais même sans odeur, vous pourriez inhaler du CO.

N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. Ne les utilisez JAMAIS à l'intérieur, car cela peut entraîner la mort en quelques minutes.

- **Utilisation correcte –** Utilisez les générateurs UNIQUEMENT à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, des portes et des évents. Dirigez toujours l'échappement loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone à piles ou des détecteurs de monoxyde de carbone à brancher avec batterie de secours dans les pièces à vivre. *Voir la figure 1.*
- **Utilisation incorrecte –** N'utilisez JAMAIS de générateur dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE SERA PAS suffisant pour assurer une ventilation adéquate. *Voir Figure 2.*

En cas de vertige, de faiblesse ou de malaise pendant l'utilisation du générateur, sortez IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin. Il peut s'agir d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠AVERTISSEMENT Ne modifiez pas ce produit, sauf indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas d'accessoires non recommandés pour ce produit. Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'accessoires incompatibles peut endommager l'appareil et annuler la garantie.

AVIS Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le générateur soit relié à une terre approuvée. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant toute utilisation.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé.

SAVOIR LOCALISER ET UTILISER LE GÉNÉRATEUR EN TOUTE SÉCURITÉ

⚠DANGER Risque d'asphyxie. Placer le générateur dans un endroit bien ventilé. NE PAS placer le générateur à proximité d'évents ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenir compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur des intempéries. L'humidité ou le gel peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique sous la pluie ou la neige, à proximité d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou avec les mains mouillées, peut entraîner une électrocution.

⚠AVERTISSEMENT Risque d'incendie. N'utilisez le générateur que sur une surface solide et plane. L'utilisation du générateur sur une surface contenant des matériaux meubles, comme du sable ou de l'herbe coupée, peut entraîner l'ingestion de débris susceptibles d'obstruer les bouches d'aération ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir 30 minutes avant de le transporter ou de le ranger.

- Lisez et comprenez toutes les informations de sécurité avant de démarrer le générateur *(voir pages 4 à 9)* .
- N'utilisez JAMAIS de générateur dans une maison, un garage, un sous-sol, un grenier, un vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Ces endroits peuvent entraîner une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique, peut vous tuer en quelques minutes.
- NE PAS Faire fonctionner le générateur à l'arrière d'un VUS, d'une caravane, d'une remorque, d'une benne (standard, plate ou autre), sous un escalier, à proximité de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit ne permettant pas un refroidissement adéquat du générateur et/ou du silencieux. L'utilisation

du générateur dans des espaces clos ou partiellement clos favorise l'accumulation de niveaux dangereux de CO.
- NE PAS contenir les générateurs pendant le fonctionnement.
- Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération, conformément aux recommandations des Centres pour le contrôle et la prévention des maladies du Département de la Santé et des Services sociaux des États-Unis. Des habitations particulières et/ou des conditions de vent particulières peuvent nécessiter une distance supplémentaire.
- N'utilisez pas le générateur sur une surface inclinée. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être placé sur une surface plane et de niveau à tout moment (même lorsqu'il n'est pas en fonctionnement).
- Le générateur doit avoir au moins 5 pi (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION POUR L'UTILISATION DES GÉNÉRATEURS PORTABLES

Réfléchissez à l'endroit et à la manière dont le générateur sera utilisé, et familiarisez-vous avec les réglementations locales, étatiques ou fédérales concernant l'utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou l'organisme local compétent pour obtenir la liste complète des exigences.

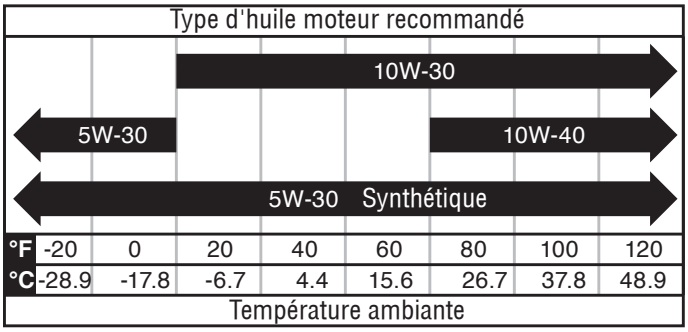
AJOUT D'HUILE/VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Voir la figure 12.

AVIS N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant d'avoir effectué un entretien régulier avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur, non couverts par la garantie.

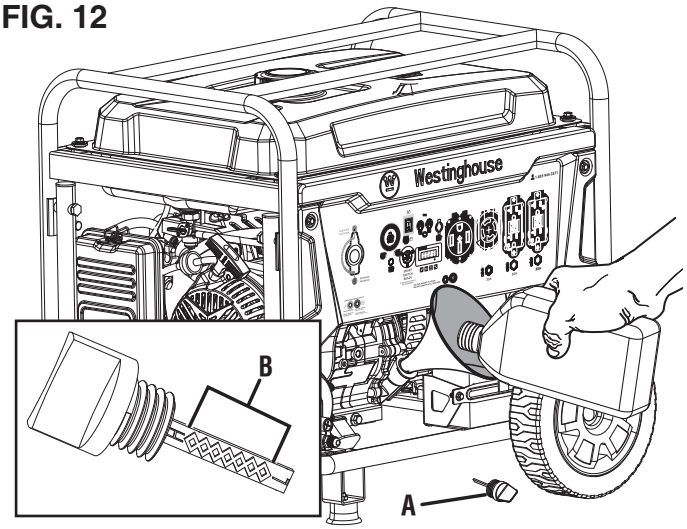
AVIS L'utilisation d'huile 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut entraîner de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

L'huile moteur recommandée pour une utilisation normale est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, consultez le tableau suivant.



NOTE: Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

FIG. 12



A - Jauge d'huile
B - Plage de fonctionnement sûre

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Tournez le bouton de verrouillage en position déverrouillée.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

Pour le remplissage d'huile initial :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage. Vérifiez régulièrement le niveau pour éviter tout débordement.

  NOTE: Le fonctionnement du générateur a été testé en usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. Un apport d'huile est nécessaire pour son fonctionnement. **Ne pas déborder.**
- Remettez en place et serrez la jauge d'huile.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et replacez-la dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne vissez pas la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et revérifiez jusqu'à ce que le niveau soit dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'ESSENCE

AVIS **N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 dans ce produit.** Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant périmé ou l'utilisation de carburants non homologués (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'alcool. l'éthanol.

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb propre et fraîche (indice d'octane 87–93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence périmée, périmée ou contaminée.
- Jusqu'à 10 % d'éthanol (gasohol) sont acceptables (lorsqu'ils sont disponibles ; un carburant sans éthanol est recommandé).
- NE PAS utiliser de E85 ou E15.
- NE PAS utiliser de mélange gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.



UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie du carburant et prévient la formation de dépôts susceptibles d'obstruer le système d'alimentation. Suivez les instructions du fabricant.

Avant de faire le plein, mélangez toujours la quantité appropriée de stabilisateur de carburant à l'essence dans un bidon homologué. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système d'alimentation.

AJOUT D'ESSENCE

Voir les figures 13-14.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein du générateur lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Coupez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

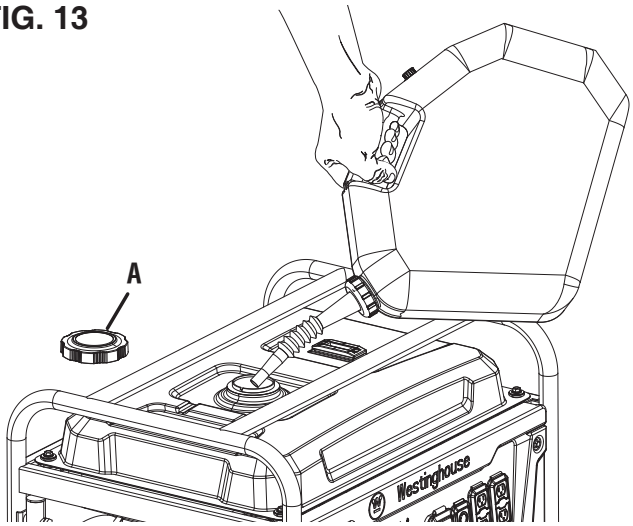
⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à la bague rouge de remplissage maximum sur le filtre à carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur et entraîner un risque d'incendie ou d'explosion.

⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre article contenant du carburant qui est cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS Remplissez le réservoir uniquement avec un bidon d'essence homologué. Assurez-vous que l'intérieur du bidon est propre et en bon état afin d'éviter toute contamination du système d'alimentation.

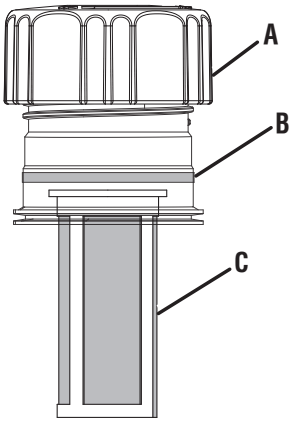
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS faire le plein à l'intérieur.**

FIG. 13



A - Bouchon de réservoir

FIG. 14



A - Bouchon de réservoir ventilé
B - Ligne de remplissage maximale
C - Filtre d'écran

- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
- Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne remplissez pas trop.

  NOTE: Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant.
- Installez le bouchon du réservoir. Serrez-le fermement.
- Nettoyez tout carburant renversé.
- Éloignez-vous d'au moins 30 pieds de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

AVIS Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir. Les dommages causés par un déversement de carburant ne sont pas couverts par la garantie.

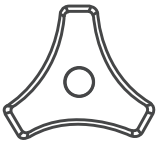
AVIS Nettoyez le filtre à carburant avant et après chaque ravitaillement. Retirez-le en le comprimant légèrement lors de son retrait du réservoir.

EXIGENCES RELATIVES AUX BOUTEILLES DE GAZ GPL

AVIS Les bouteilles de propane qui utilisent un système de retrait de liquide ne peuvent pas être utilisées sur ces modèles.

Le GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément en mélange avec l'air. La bouteille de GPL utilisée avec ce générateur doit répondre aux exigences suivantes :

- La bouteille doit être fabriquée et étiquetée conformément aux *Spécifications des bouteilles de gaz GPL* du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou de la norme nationale du Canada, CAN/CSA-B339, *Cylindres, sphères et tubes pour le transport de marchandises dangereuses; et Commission* .
- Le cylindre doit être équipé d'une soupape de sécurité.
- La bouteille doit être équipée d'un dispositif de protection antidébordement homologué UL. Les bouteilles dotées de ce dispositif de sécurité sont dotées d'une poignée triangulaire unique. N'utilisez que des bouteilles de GPL équipées de ce type de poignée.



- La bouteille doit être régulièrement certifiée par l'autorité compétente. Avant utilisation, vérifiez que la date de certification figurant sur la bouteille n'est pas expirée.
- Toutes les bouteilles neuves doivent être purgées de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. La purge doit être effectuée par un fournisseur de propane (les bouteilles provenant d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).

RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GAZ GPL AU GÉNÉRATEUR

Voir les figures 15-16.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Ne branchez ou ne débranchez jamais le tuyau de GPL/propane lorsque le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles en manipulant du GPL/propane. Coupez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠AVERTISSEMENT N'utilisez jamais un contenant de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre article contenant du carburant qui semble endommagé.

⚠AVERTISSEMENT Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test d'étanchéité chaque fois que la bouteille de gaz GPL est déconnectée et reconnectée.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé. **NE PAS connecter ou déconnecter la bouteille de gaz GPL à l'intérieur.**

FIG. 15

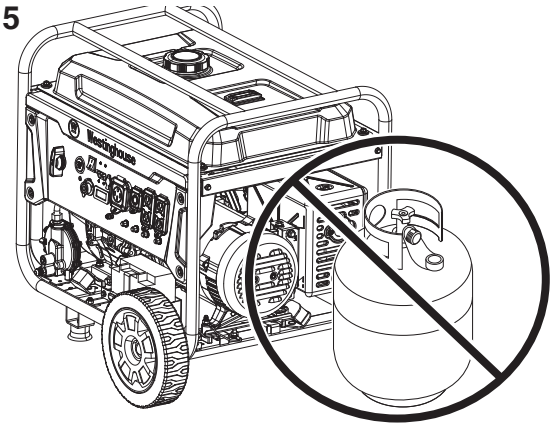
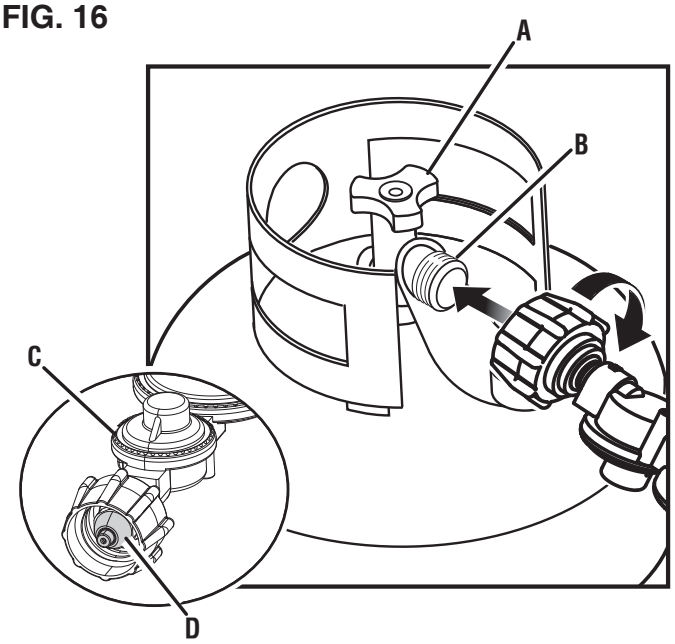


FIG. 16



A - Volant
B - Robinet de bouteille
C - Tuyau GPL/propane
D - Insert perlé

- Placez la bouteille de gaz GPL près du générateur, mais **ne le placez pas sur le trajet du silencieux d'échappement** .

  NOTE: La bouteille de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais elle doit être conforme aux **Exigences relatives aux bouteilles de gaz GPL** énumérés plus haut dans cette section.
- Vérifiez que le volant est en position complètement arrêtée.
- Tenez fermement le tuyau GPL/propane et poussez l'insert perlé dans la valve de la bouteille.
- Vissez le tuyau GPL/propane sur la valve de la bouteille. **Ne pas fausser le filetage. Ne pas utiliser d'outils ni de produits d'étanchéité.**

  NOTE: Une certaine résistance se fera sentir lors de la fermeture hermétique du tuyau dans la valve de la bouteille. Pour terminer le raccordement, tournez le connecteur d'un demi-tour à trois quarts de tour supplémentaires. Si le raccordement ne se fait pas, débranchez le tuyau et réessayez. Si le raccordement ne se fait toujours pas, N'UTILISEZ PAS ce tuyau.
- Enfilez le tuyau de propane sur l'entrée de propane. Tirez doucement sur le tuyau pour vérifier qu'il est bien fixé.

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 17.

Appuyez sur le bouton mode pour parcourir les modes d'affichage des données.

tension: Affiche la tension de sortie actuelle.

Fréquence (Hz) : Affiche la fréquence de sortie de puissance en Hertz.

Heures à vie : Affiche les heures de fonctionnement à vie.

Durée d'exécution/Maintenance : Affiche le temps de fonctionnement actuel. Remet l'appareil à zéro à l'arrêt. Un rappel de maintenance s'affiche si nécessaire.

Codes d'entretien :

P25 – Changer l'huile moteur

P50 – Nettoyer le filtre à air, changer l'huile moteur

P100 – Changer l'huile moteur, nettoyer le filtre à air, remplacer le filtre à carburant

SÉLECTION DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 18.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajouter d'essence dans le réservoir ni raccorder le tuyau de GPL/propane au générateur lorsque celui-ci est en fonctionnement.

AVIS Ne surchargez pas le générateur. Les capacités de charge varient selon la source d'alimentation. Avant de changer de source d'alimentation, assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de puissance de fonctionnement (continue) et de puissance de pointe (démarrage) pour les appareils connectés.

Le changement de carburant peut être effectué moteur éteint ou en marche si une bouteille de propane est raccordée au générateur AVANT la mise en marche. Si le moteur tourne, il peut fonctionner irrégulièrement pendant quelques secondes, le temps de purger le carburateur.

Pour passer à l'essence :

- Tournez le robinet de carburant en position ouverte pour démarrer le débit d'essence.
- Tournez le sélecteur de carburant complètement dans le sens des aiguilles d'une montre pendant **ESSENCE** .
- Coupez le débit de gaz propane.

Pour passer au propane :

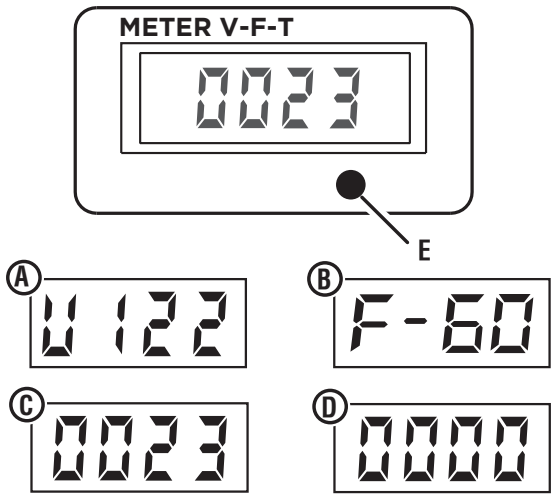
- Ouvrez le robinet de la bouteille de gaz GPL pour démarrer le débit de propane.
- Tournez le sélecteur de carburant complètement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le PROPANE.
- Coupez le débit d'essence.

OPÉRATION À HAUTE ALTITUDE

La puissance du moteur diminue à mesure que le générateur est utilisé au-dessus du niveau de la mer. La puissance sera réduite d'environ 3,5 % pour chaque tranche de 1 000 pieds d'altitude supplémentaire par rapport au niveau de la mer.

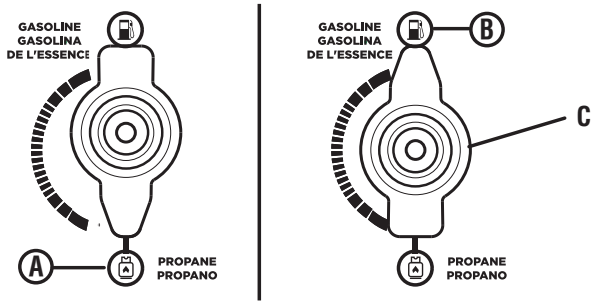
Un réglage haute altitude est nécessaire pour une utilisation à plus de 1 524 m (5 000 pi). Sans ce réglage, le fonctionnement entraînera une baisse des performances, une augmentation de la consommation de carburant et des émissions.

FIG. 17



A - Tension
B - Puissance de sortie
C - Heures à vie
D - Rappel de durée d'exécution/de maintenance
E - Bouton de mode

FIG. 18



A - Propane
B - Essence
C - sélecteur de carburant

AVIS N'utilisez PAS le générateur à une altitude inférieure à 762 m (2 000 pi) avec le kit haute altitude installé. Le moteur pourrait être endommagé.

Kit carburateur haute altitude	**Partie# 518077**
Régulateur DF haute altitude	**Partie# 518050-01**

NOTE: Le régulateur de carburant double et le kit de carburateur doivent tous deux être achetés pour un fonctionnement correct à haute altitude.

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un rodage correct, ne dépassez pas 50 % de la puissance nominale en watts pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'à la première vidange recommandée. N'utilisez pas d'huile entièrement synthétique pendant la période de rodage. L'huile entièrement synthétique peut empêcher le rodage et le positionnement corrects des segments de piston.

Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et d'aider à asseoir les segments de piston.

OPÉRATION

AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATEUR

Confirmez que :

- Le générateur est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le générateur est placé sur une surface sèche, plane et de niveau.
- Les niveaux d'huile et de carburant sont dans la plage de fonctionnement sûre.
- Toutes les charges sont déconnectées du panneau de commande récipients.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Voir la figure 19.

La télécommande de démarrage à distance fournie avec le générateur doit être fixée à la poignée de rappel ou au panneau de commande. Si votre appareil a été livré sans télécommande, contactez le service client de Westinghouse.

Le générateur peut être démarré à distance jusqu'à 99 pieds (30 mètres) à l'aide du porte-clés de démarrage à distance.

NOTE: À mesure que les piles de la télécommande de démarrage se déchargent, la distance de fonctionnement diminue.

Appairage du démarrage à distance :

Si la télécommande de démarrage à distance est remplacée ou doit être couplée au générateur, suivez cette procédure :

- Placez l'interrupteur de la batterie du générateur sur la position ON. Le voyant d'alimentation s'allumera.
- Appuyez sur le bouton d'appairage rouge situé sur le côté du panneau de commande et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le bouton START/STOP s'allume.
- Maintenez le bouton STOP de la télécommande enfoncé jusqu'à ce que le voyant du bouton START/STOP s'éteigne. Relâchez le bouton. Le bouton START/STOP s'allumera une fois relâché.
- Maintenez le bouton START (Démarrage) de la télécommande enfoncé jusqu'à ce que le voyant START/STOP (Démarrage/Arrêt) s'éteigne. Relâchez le bouton. Le voyant START/STOP s'allumera une fois relâché.
- Appuyez sur le bouton d'appairage situé sur le côté du panneau de commande jusqu'à ce que le voyant du bouton MARCHE/ARRÊT s'éteigne. Relâchez le bouton.
- Placez l'interrupteur de la batterie du générateur sur OFF. La télécommande est maintenant appairée.

Piles de remplacement pour télécommande : (2) CR2016

DÉMARRAGE DU MOTEUR : ESSENCE

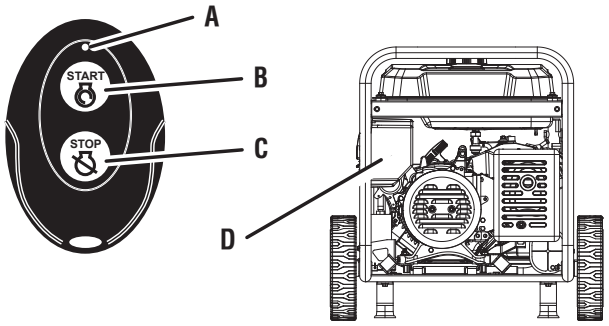
Voir les figures 20-21.

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ni incliner le générateur pendant son fonctionnement.

⚠AVERTISSEMENT Vérifiez que la zone autour du générateur est dégagée avant de démarrer à distance le générateur.

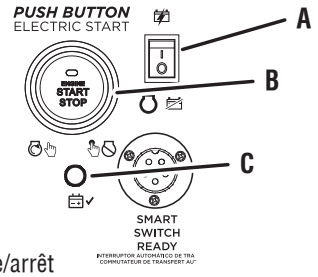
- Vérifiez qu'il y a du carburant dans le réservoir d'essence.
- Tournez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande pour le fonctionnement à l'essence. *(Voir Figure 18) .*
- Tournez le robinet du réservoir de carburant sur la position ON.
- Poussez l'interrupteur de la batterie sur la position ON.
- Choisissez la méthode de démarrage :

FIG. 19



A - Lumière d'activité
B - bouton de démarrage
C - bouton d'arrêt
D - Bouton d'appairage

FIG. 20



A - Interrupteur de batterie
B - Bouton poussoir marche/arrêt
C - Indicateur d'alimentation

- **Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
- **Démarrage par bouton-poussoir :** Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.
- **Démarrage par rappel :** Fermez manuellement le starter si le moteur est froid. Saisissez fermement la poignée de recul et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue, puis tirez rapidement.

NOTE: Par temps extrêmement froid, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la poignée avant du générateur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR : PROPANE

⚠DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Fermez toujours complètement le robinet de la bouteille de propane si le générateur ne fonctionne pas au propane.

- Assurez-vous que le tuyau GPL/propane est correctement connecté au générateur et au réservoir de propane.
- Tournez le sélecteur de carburant sur le mode propane. *(Voir la figure 18.)*
- Ouvrez complètement la valve du réservoir de propane.
- Placez l'interrupteur de la batterie sur la position ON.
- Choisissez la méthode de démarrage :
  - **Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton START de la télécommande de démarrage et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
  - **Démarrage par bouton-poussoir :** Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

• **Démarrage par rappel :** Fermez manuellement le starter si le moteur est froid. Saisissez fermement la poignée de recul et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue, puis tirez rapidement.

NOTE: Par temps extrêmement froid, fermez manuellement le starter en le déplaçant vers la poignée avant du générateur.

NOTE: Lors du démarrage par bouton-poussoir ou à distance, le moteur active automatiquement le starter et lance la séquence de démarrage. Si le moteur ne démarre pas, le générateur tentera de le démarrer à deux reprises.

ARRÊT DU MOTEUR

- Éteignez et débranchez toutes les charges électriques connectées.

  NOTE: Ne jamais démarrer ou arrêter le générateur avec des appareils électriques connectés.
- Laissez le générateur fonctionner sans charge pendant plusieurs minutes pour stabiliser les températures internes du moteur.
- Appuyez sur le bouton START/STOP et maintenez-le enfoncé pendant une seconde ou appuyez sur STOP sur la télécommande de démarrage pendant une seconde.

NOTE: Alternativement, si le générateur est utilisé peu fréquemment, fermez le robinet du réservoir de carburant pour limiter la quantité de carburant résiduel dans la cuve du carburateur. Le moteur s'arrêtera lorsque le carburant du carburateur et de la conduite sera épuisé.

- Mettez l'interrupteur de la batterie sur la position OFF.
- Si vous utilisez du GPL, tournez le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée.

Pour arrêter rapidement l'appareil en cas d'urgence :

- Placez l'interrupteur marche/arrêt du moteur sur la position **ARRÊT** position.

SURCHARGE RÉINITIALISER

Ne surchargez pas le générateur. Si le générateur approche ou a atteint une condition de surcharge, le voyant DEL DE SURCHARGE du panneau de commande s'allumera.

Si le générateur est proche de la surcharge, le voyant de SURCHARGE clignote. Éteignez et débranchez un ou plusieurs appareils connectés pour réduire la charge et reprendre un fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, le générateur sera en surcharge. Pour prolonger la durée de vie du générateur, évitez de le faire fonctionner à pleine capacité.

En cas de surcharge du générateur ou de court-circuit dans un appareil connecté, le voyant de SURCHARGE s'allume fixement et l'appareil se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continue de tourner, mais aucune puissance électrique n'est délivrée.

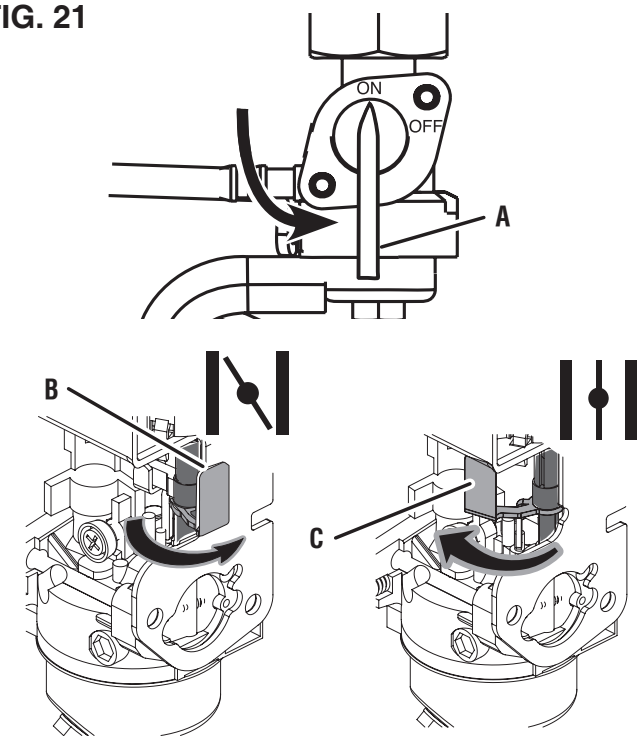
Pour rétablir la production électrique après une surcharge :

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que le voyant OVERLOAD s'éteigne et que le voyant OUTPUT READY s'allume.
- Réinitialisez le(s) disjoncteur(s) s'il(s) est(sont) activé(s).
- Vérifiez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité.
- Reconnectez les charges électriques de manière séquentielle, en permettant au générateur de se stabiliser après la connexion de chaque charge.

FRÉQUENCE D'UTILISATION

Si le générateur doit être utilisé de manière peu fréquente ou intermittente (plus d'un mois avant la prochaine utilisation), reportez-vous à la **Entretien de la batterie** et **Stockage** sections de ce manuel pour obtenir des informations sur la charge de la batterie et le carburant détérioration.

FIG. 21



A - Robinet de réservoir de carburant
B - Position du starter ON
C - Position du starter OFF

DISJONCTEURS

Les disjoncteurs se coupent automatiquement en cas de court-circuit ou de surcharge importante du générateur à chaque prise. Le disjoncteur principal se coupe automatiquement si la charge combinée des prises dépasse 40 ampères.

Si un disjoncteur CA s'éteint automatiquement, vérifiez que l'appareil fonctionne correctement et qu'il ne dépasse pas la capacité de charge nominale du circuit avant de réinitialiser le disjoncteur CA.

TRANSPORT

- Éteignez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remettez en place tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe pour soulever l'appareil ou attacher des dispositifs de retenue tels que des cordes ou des sangles. N'essayez PAS de soulever ou de fixer le générateur en le tenant par ses autres composants.
- Maintenez l'appareil à niveau pendant le transport pour minimiser les risques de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.

⚠PRUDENCE Risque d'incendie. Ne renversez pas le générateur et ne le placez pas sur le côté. Du carburant ou de l'huile pourraient fuir et endommager le générateur.

⚠AVERTISSEMENT Démarrage accidentel. Débrancher le capuchon de la bougie (voir figure 24) lors de l'entretien du générateur.

⚠AVERTISSEMENT Remplacez les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut entraîner des blessures graves.

⚠AVERTISSEMENT Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute opération de maintenance. procédure.

⚠AVERTISSEMENT Évitez tout contact cutané avec l'huile moteur ou l'essence. Portez des vêtements et équipements de protection. Lavez toute peau exposée à l'eau et au savon. Un contact cutané prolongé avec l'essence ou l'huile moteur peut provoquer une grave irritation cutanée et d'autres effets indésirables.

AVIS Inspectez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Vérifiez l'absence de boulons desserrés, de fuites de liquide et d'autres signes d'usure. Remplacez tout élément endommagé. Pour obtenir des pièces de rechange ou de l'aide, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien et de maintenance de cette section. Contactez le service client avant toute intervention sur des pièces rappelées ou sous garantie.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

Ne stockez pas et n'utilisez pas votre générateur dans un environnement sale, poussiéreux ou corrosif. Évitez que des corps étrangers ou des débris obstruent les évents de l'appareil.

Ne nettoyez JAMAIS le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système d'alimentation et les composants électriques. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et de l'air à basse pression (maximum 25 psi) pour nettoyer les évents.

N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.

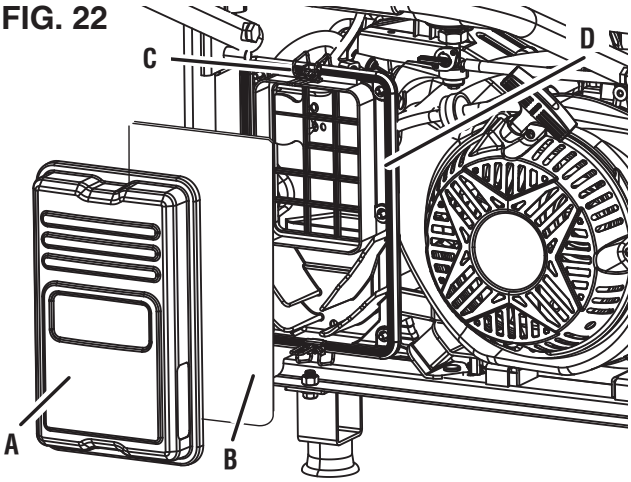
NETTOYAGE/REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 22.

Maintenez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut nuire aux performances et réduire la durée de vie du produit. **NE JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

FIG. 22



A - Couvercle du filtre à air
B - Filtre à air
C - Loquet
D - Boîtier de filtre à air

NOTE: Le filtre à air est peut-être recouvert d'huile. Utilisez un récipient approprié.

- Lavez le filtre à air en le plongeant dans une solution de savon liquide et d'eau tiède. Pressez-le doucement pour bien le nettoyer.

  AVIS NE PAS tordre ni déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. Presser lentement mais fermement.

- Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau douce et en le pressant doucement. Laissez-le sécher complètement.

  AVIS Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres organismes gouvernementaux pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consultez les autorités locales ou les centres de récupération.

- Plongez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez-le pour éliminer l'excédent. S'il reste trop d'huile dans le filtre, le moteur fumera au démarrage.
- Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle du filtre à air.

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

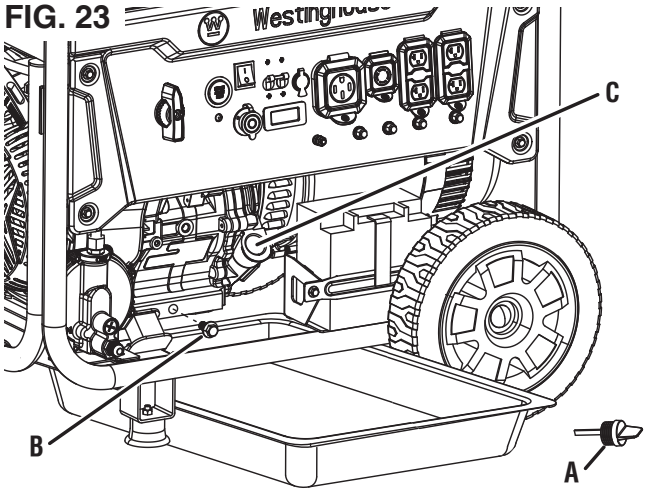
Voir la figure 23.

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les valeurs spécifiées dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le générateur dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

REMARQUE : Changez l'huile lorsque le moteur est chaud mais pas brûlant. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus efficacement que l'huile froide. Le contact avec l'huile chaude peut provoquer de graves brûlures.

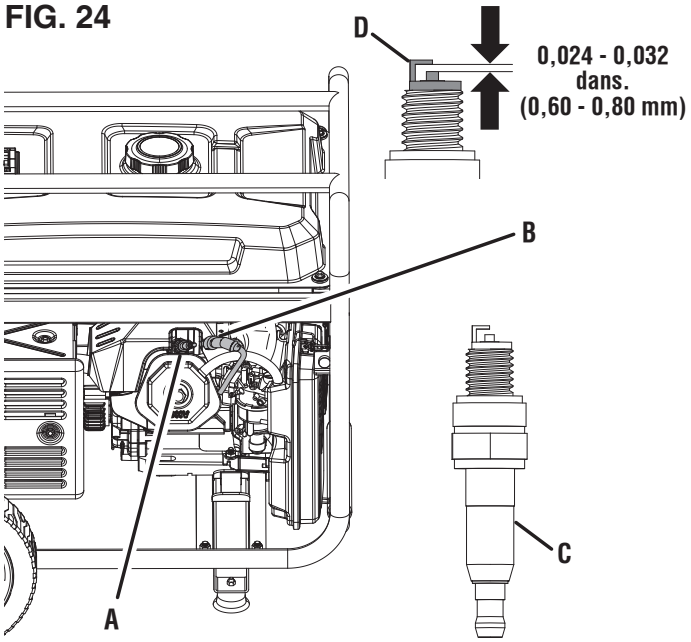
- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile et du boulon de vidange.
- Dévissez et retirez lentement la jauge d'huile.
- Placez un bac à huile (ou un récipient approprié) sous le générateur.
- Retirez le boulon de vidange.
- Une fois l'huile complètement vidangée, remettez le boulon de vidange en place.
- Remplissez l'huile comme décrit dans le *Opérations* section.
- Nettoyez la jauge d'huile.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
- Nettoyez toute huile renversée.

FIG. 23



A - Jauge d'huile/filtre
B - boulon de vidange
C - Remplissage d'huile

FIG. 24



A - Bougie
B - Soufflet de bougie d'allumage
C - Isolant
D - Électrode

NETTOYAGE/REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 24.

AVIS **TOUJOURS** Utilisez une bougie d'allumage Westinghouse OEM ou compatible, sans résistance. L'utilisation d'une bougie d'allumage à résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le démarrage du moteur.

Assurez-vous que l'étincelle est propre et correctement espacée. Pour nettoyer ou remplacer votre bougie :

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.

- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le capuchon de bougie d'allumage en tirant fermement le capuchon directement loin du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille pour bougie d'allumage fournie.

AVIS N'appliquez jamais de charge latérale et ne déplacez jamais la bougie latéralement lorsque vous la retirez.

- Inspectez la bougie. Remplacez-la si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une bougie de rechange recommandée.
- Mesurez l'écartement des électrodes de la bougie à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écartement en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Écartement des bougies : 0,024 à 0,032 po (0,60 à 0,80 mm)

- Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez-la de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
- Installer le capuchon de bougie.

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 25.

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles conformément aux chiffres spécifiés dans le **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le non-nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
- Retirez le support, l'écran et le pare-étincelles du générateur.
- Nettoyez délicatement l'écran et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
- Réinstallez le pare-étincelles, l'écran et le support. Serrez fermement les vis.

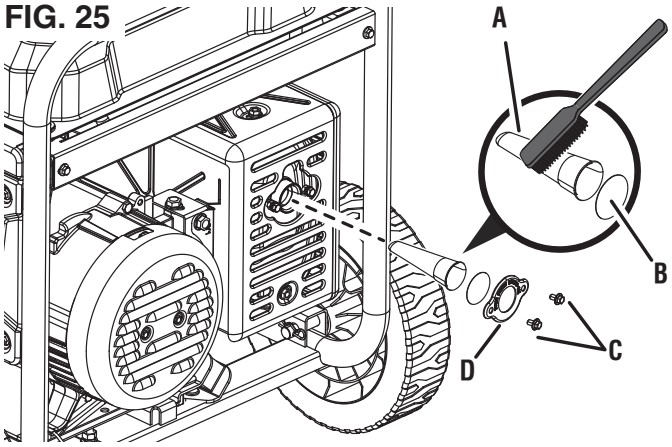
VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE LA CUVE À FLOTTEUR DU CARBURATEUR

Voir les figures 26 à 28.

⚠AVERTISSEMENT **TOUJOURS** Conservez l'essence dans un contenant homologué. Les contenants non homologués peuvent se briser ou se détériorer, laissant échapper de l'essence ou des vapeurs d'essence, ce qui peut constituer un danger grave.

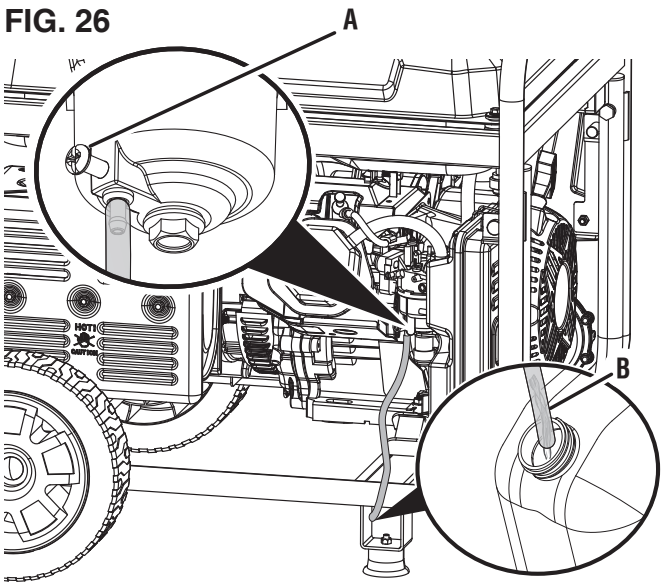
Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé trop longtemps. Si vous

FIG. 25



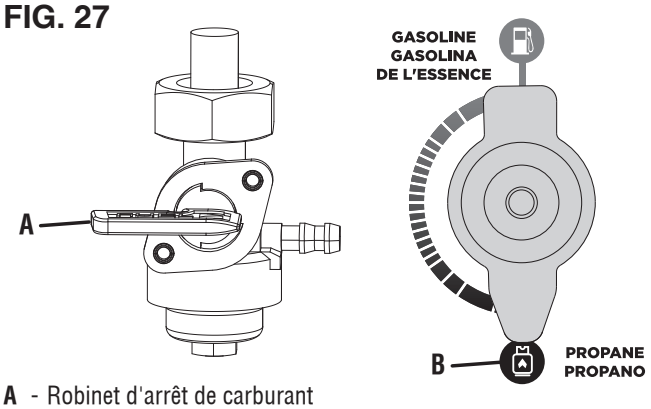
A - pare-étincelles
B - Écran
C - Vis
D - Support

FIG. 26



A - Vis de vidange
B - Tuyau de vidange

FIG. 27



A - Robinet d'arrêt de carburant
B - Position PROPANE (essence OFF)

entreposez le générateur pendant deux à six mois, vidangez la cuve du flotteur pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans le carburateur. Si vous entreposez le générateur pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation du carburant, sa détérioration et la formation de dépôts dans le système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.

Pour vider le bol du flotteur :

- Tournez le sélecteur de carburant sur la position **PROPANE** position.
- Localisez le tuyau de vidange s'étendant depuis le bas de la cuve du flotteur du carburateur.
- Placez l'extrémité inférieure du tuyau à l'extérieur du générateur dans un récipient à essence approuvé pour récupérer le carburant vidangé.
- Desserrez la vis de vidange du bol du flotteur et laissez le carburant s'écouler. Resserrez la vis de vidange du bol du flotteur.
- Acheminer le tuyau de vidange.

Pour faire fonctionner le bol du flotteur à sec :

- Démarrez le générateur comme décrit précédemment.
- Une fois le moteur démarré, tournez le sélecteur de carburant sur la position **PROPANE** position.
- Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant dans le carburateur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
- Tournez le contacteur du moteur sur la position **DÉSACTIVÉ** position

Pour vidanger le réservoir de carburant :

AVIS Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Changement de l'huile moteur** pour plus de détails.

- Tournez le robinet d'arrêt du carburant en position d'arrêt.
- Tournez le sélecteur de carburant sur la position **PROPANE** position.
- Nettoyez la zone autour du bouchon du réservoir et retirez le bouchon lentement.
- Retirez le filtre à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
- À l'aide d'une pompe à essence manuelle disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un récipient à essence approuvé. **NE PAS** utiliser une pompe électrique.

NOTE: Le réservoir de carburant peut également être vidangé à l'aide de la vis et du tuyau de vidange du carburateur, comme décrit précédemment. Maintenez le sélecteur de carburant en position PROPANE pour permettre au carburant de s'écouler du réservoir vers le carburateur.

FIG. 28

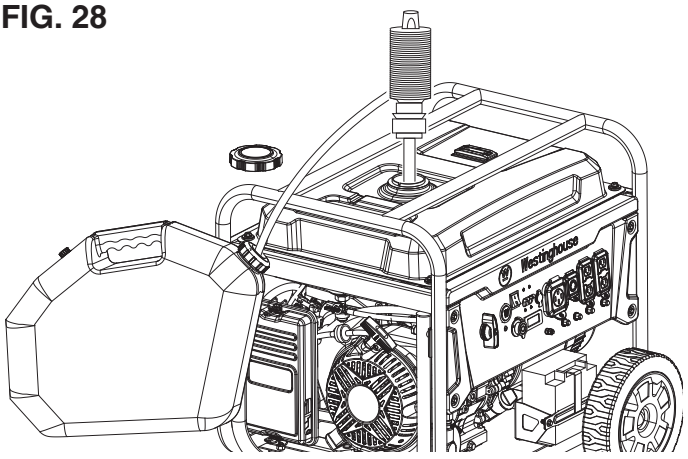
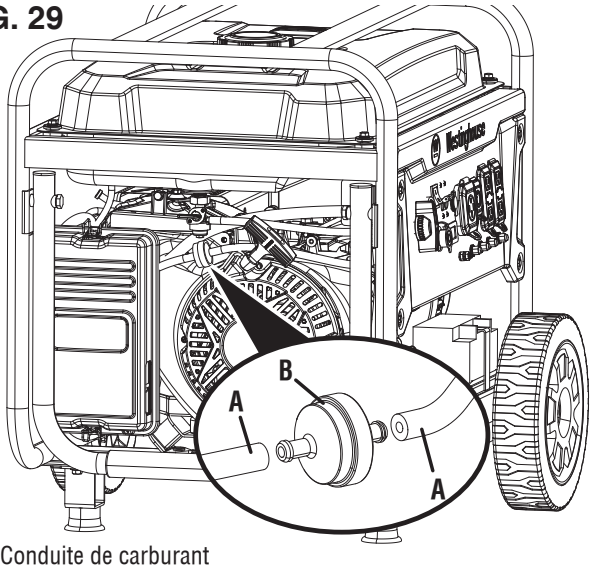
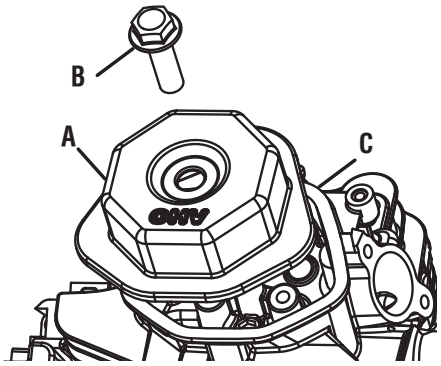


FIG. 29



A - Conduite de carburant
B - Filtre à carburant

FIG. 30



A - Cache culbuteur
B - Boulon
C - Joint

ENTRETIEN

REMPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Voir la figure 29.

Au fil du temps, le filtre à carburant peut s'encrasser ou se boucher. Pour réduire le risque de panne moteur, remplacez le filtre à carburant selon les valeurs indiquées dans le manuel. **calendrier d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant).

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Vidangez le réservoir de carburant comme décrit précédemment.
- Localisez le filtre à carburant et notez son orientation.
- À l'aide d'une pince, serrez les clips de la conduite de carburant et faites glisser les conduites de carburant loin du filtre.
- Installez les conduites de carburant sur le nouveau filtre. Assurez-vous que le filtre est correctement orienté.

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

Voir les figures 30 - 31.

AVIS Le contrôle et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le cache-culbuteur et retirez délicatement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
- Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
- Tirez sur la poignée de recul pour faire tourner le moteur jusqu'au point mort haut (PMH). En regardant par l'orifice de la bougie, le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
- Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH lors de la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites pivoter le moteur de 360°.
- Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu des soupapes.

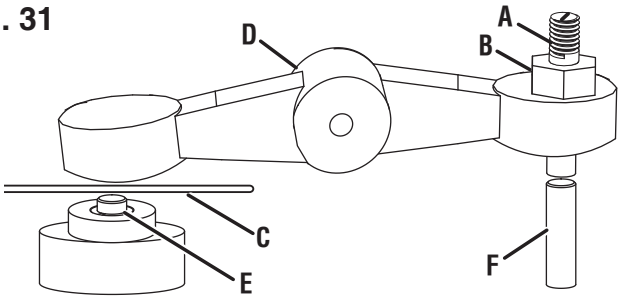
	soupape d'admission	soupape d'échappement
Jeu des soupapes	0,0031 – 0,0047 po (0,08 – 0,12 mm)	0,0051 – 0,0067 po (0,13 – 0,17 mm)
Couple	8 – 12 Nm	8 – 12 Nm

- Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
- Faites glisser la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
- Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.

  NOTE: Vous devriez pouvoir sentir le culbuteur toucher la jauge d'épaisseur.
- Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.

  Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)
- Revérifier le jeu des soupapes.
- Si aucun autre réglage n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
- Une fois terminé, installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie d'allumage.

FIG. 31



A - Vis de réglage
B - Contre-écrou
C - Jauge d'erreur
D - Culbuteur
E - Tige de soupape
F - tige de poussée

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

La batterie fournie avec le générateur est entièrement chargée. Une batterie peut se décharger lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée.

NOTE: Une fois démarré, le générateur chargera la batterie après 30 – 60 minutes d'utilisation.

Le chargeur d'entretien inclus peut rester branché et alimentera la batterie pendant une durée indéterminée. Un voyant rouge indique que la charge est en cours. Un voyant vert indique que la charge est terminée. Chargez la batterie dans un endroit sec.

- Branchez le chargeur sur le port de charge de la batterie sur le panneau de commande.
- Branchez l'extrémité de la prise murale du chargeur de batterie dans une prise murale de 120 volts CA.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE

⚠AVERTISSEMENT Risque de brûlure. La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte), un produit hautement corrosif et toxique. Portez des vêtements et des lunettes de protection lorsque vous travaillez à proximité de la batterie. Tenez les enfants éloignés de la batterie.

⚠PRUDENCE Les bornes et cosses de batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

- Desserrez et retirez le boulon de la plaque de maintien de la batterie et faites pivoter la plaque vers l'extérieur.
- Débranchez les fiches à connexion rapide et retirez la batterie de l'appareil.
- Débranchez les câbles de déconnexion rapide de la batterie.
- Sur la batterie de remplacement, connectez le câble de connexion rapide blanc (–) à la borne négative de la batterie. Glissez le capuchon en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Connectez le câble de connexion rapide rouge (+) à la borne positive de la batterie. Glissez le capuchon en caoutchouc sur le matériel de connexion.
- Installez la batterie dans le générateur. Réinstallez la plaque de fixation de la batterie et serrez le boulon.
- Branchez la prise à connexion rapide.

AVIS Jetez la batterie usagée correctement conformément aux directives établies par votre gouvernement local ou national.

ENTRETIEN

STOCKAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez-le en position verticale. Ne le rangez pas sur le côté. Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Rangez l'appareil et le carburant séparément, dans des endroits bien ventilés, à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.

AVIS L'essence stockée pendant seulement 30 jours peut se détériorer, provoquant la formation de gomme, de vernis et d'accumulations corrosives dans les conduites et les conduits de carburant, ainsi que dans le moteur. Cette accumulation corrosive restreint le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après un stockage prolongé. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de conservation de l'essence. Il est recommandé d'utiliser ce stabilisateur à plein temps. Suivez les instructions du fabricant.

DURÉE DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins d'un mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des évents de refroidissement du silencieux.
2 à 6 mois	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des évents de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve du carburateur. (Conservez l'essence dans un bidon homologué ou jetez-la conformément aux réglementations locales et nationales.)
6 mois ou plus	Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des évents de refroidissement du silencieux. Vidangez la cuve du flotteur du carburateur et le réservoir de carburant. (Conservez l'essence dans un récipient à essence approuvé ou jetez-la conformément aux ordonnances nationales et locales.) Versez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Tirez doucement sur la poignée de rappel pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Remettez la bougie en place. Changer l'huile moteur.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Respectez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas d'utilisation dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

	Avant Chaque utilisation	Après les 25 premières heures ou le premier mois	Après 50 heures ou Tous les six mois	Après 100 heures ou tous les six mois	Après 300 heures ou chaque année
Vérifier l'huile moteur	X				
Changer l'huile moteur [1]		X	X		
Filtre à air propre [2]			X		
Inspecter/nettoyer le pare-étincelles				X	
Inspecter/nettoyer la bougie d'allumage				X	
Inspecter/régler le jeu des soupapes [3]				X	
Remplacer Bougie					X
Remplacer le filtre à air					X
Remplacer le filtre à carburant				X	

[1] Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à des températures élevées.
[2] Nettoyez le filtre à air plus souvent en cas de saleté ou de poussière. Remplacez-le s'il ne peut pas être nettoyé correctement.
[3] Nous recommandons que l'entretien soit effectué par un revendeur agréé Westinghouse.

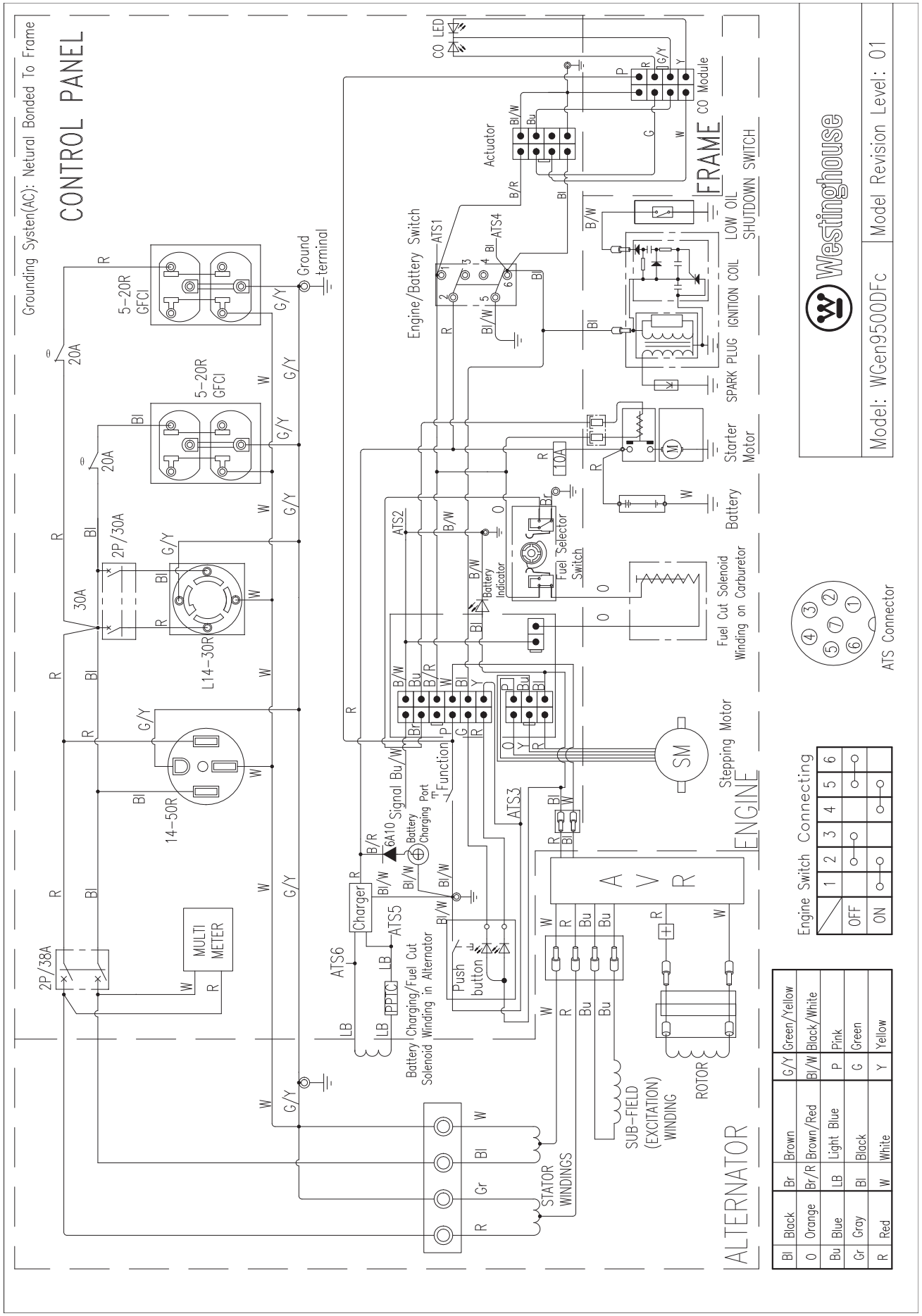
DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas	Interrupteur de batterie en position OFF.	Tournez l'interrupteur de la batterie sur la position ON.
	En panne d'essence.	Ravitailler.
	Carburant de mauvaise qualité, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Un faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Si le voyant de niveau d'huile est allumé, coupez le contact et ajoutez de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée par le carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Coupez l'alimentation de la batterie. Tirez rapidement sur la poignée de rappel à plusieurs reprises. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie. Réinstallez-la.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1-855-944-3571.
	Batterie déchargée.	Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur.
		Chargez la batterie.
	Starter partiellement ouvert ou fermé en raison d'une batterie faible ou déconnectée.	Régler le starter manuellement. Voir la section Entretien.
	Capteur de CO retiré ou modifié.	Retour à la configuration d'origine.
	Capteur de CO activé ou un défaut système s'est produit.	Déplacer le générateur. Contactez le service client au 1 (855) 944-3571.
Le moteur démarre, puis s'arrête	En panne d'essence.	Ravitailler.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Carburant contaminé.	Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Interrupteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez le service client au 1-855-944-3571.
Le moteur manque de puissance	Filtre à air obstrué.	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	Carburant de mauvaise qualité, générateur stocké sans traitement ni vidange de l'essence, ou ravitaillé avec de l'essence de mauvaise qualité.	Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1-855-944-3571.
Le moteur tourne irrégulièrement ou s'enlise lorsqu'une charge est appliquée	Filtre à air sale.	Nettoyer le filtre à air.
	Générateur surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage ou soupapes bloquées.	Contactez le service client au 1-855-944-3571.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Pas de courant au CA récipients	La LED OUTPUT READY est éteinte et la LED OVERLOAD est allumée.	Vérifiez la charge CA. Arrêtez et redémarrez le moteur.
		Vérifiez l'admission d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur(s) CA déclenché(s).	Vérifiez les charges CA et réinitialisez le(s) disjoncteur(s).
	Outil électrique ou appareil défectueux.	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil. Arrêter et redémarrer le moteur.
	Générateur défectueux.	Contactez le service client au 1-855-944-3571.
Givre sur le réservoir de propane ou le régulateur	Si la température du réservoir de propane descend en dessous du point de rosée, la condensation sur le réservoir peut se transformer en givre ou en glace. Ce phénomène se produit généralement par temps humide.	Si tout l'équipement de manutention du propane fonctionne normalement, aucune correction n'est nécessaire.
	Le réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif de prévention de débordement (OPD).	Si vous pensez que votre réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif OPD, cessez immédiatement de l'utiliser et remplacez le réservoir de propane par un réservoir de propane équipé d'un OPD.
	Réservoir de propane trop rempli.	Si vous pensez que votre réservoir de propane a été trop rempli, cessez immédiatement de l'utiliser et rapportez le réservoir de propane au lieu d'achat ou de remplissage.
Odeur de propane	Le régulateur de carburant ou le tuyau de carburant et les raccords ne sont pas bien scellés.	À l'aide d'une solution savonneuse, vérifiez chaque connexion et serrez-la si nécessaire.
	Évent du régulateur de carburant propane actif.	Le régulateur de propane est équipé d'un évent qui permet à une petite quantité de vapeur de propane de s'échapper du régulateur lorsque le robinet de la bouteille est ouvert. Ce phénomène peut être normal si la ventilation du propane est brève. Si vous pensez que cela est anormal, cessez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le régulateur par un technicien qualifié.
	Résidus de carburant du carburateur se dispersant après le fonctionnement.	Normal, aucune correction n'est nécessaire.
Mauvaises performances ou calage du moteur au propane	Conduite de carburant propane pliée ou écrasée.	Inspectez la conduite de carburant au propane et retirez les plis ou autres obstructions.
	La vanne de sélection de carburant n'est pas correctement positionnée.	Tournez complètement la vanne de carburant jusqu'à ce que l'aiguille soit directement alignée avec le carburant souhaité.
	L'essence n'a pas été purgée du carburateur avant de passer au propane.	Fermez le robinet du réservoir de propane. Placez le sélecteur de carburant sur « gaz ». Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que l'essence soit consommée dans le carburateur. Commencez la procédure de démarrage du propane.

SCHÉMAS


Grounding Systen(AC): Netural Bonded To Frame
CONTROL PANEL
Ground terminal
5-20R GFCI
5-20R GFCI
20A
20A
2P/30A
30A
L14-30R
14-50R
2P/38A
MULTI METER
Engine/Battery Switch
ATS1
ATS4
ATS2
ATS3
ATS5
ATS6
Actuator
CO LED
CO Module
FRAME
LOW OIL SHUTDOWN SWITCH
IGNITION COIL
SPARK PLUG
Starter Motor
10A
Battery
Fuel Selector Switch
Battery Indicator
Fuel Cut Solenoid Winding on Carburetor
Stepping Motor
ENGINE
SM
A V R
Charger
Signal Bu/W
Battery Charging Port
Function
6A10
PPTC
Battery Charging/Fuel Cut Solenoid Winding in Alternator
Push button
SUB-FIELD (EXCITATION) WINDING
ROTOR
STATOR WINDINGS
ALTERNATOR
Westinghouse
Model: WGen9500DFc
Model Revision Level: 01
ATS Connector
Engine Switch Connecting
OFF
ON
Bl Black
O Orange
Bu Blue
Gr Gray
R Red
Br Brown
Br/R Brown/Red
LB Light Blue
Bl Black
W White
G/Y Green/Yellow
Bl/W Black/White
P Pink
G Green
Y Yellow

NOTES/NOTAS



www.WestinghouseOutdoorPower.com
Service Hotline (855) 944-3571
777 Manor Park Drive, Columbus, OH 43228

and Westinghouse are trademarks of Westinghouse Electric Corporation.
Used under license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
© 2025 MWE Investments, LLC All Rights Reserved.

Rev 03 5/25
PF126209