

Troubleshooting - Specifications

TROUBLE SHOOTING

Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Contact authorized service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit. 5. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact authorized service facility. 3. See Don't Overload Generator 4. Contact authorized service facility. 5. Clean or replace fuel filter.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine switch set to OFF (O) position. 2. Fuel shutoff lever is in OFF (O) position. 3. Low oil level. 4. Dirty air cleaner. 5. Out of fuel. 6. Stale fuel. 7. Spark plug wire not connected to spark plug. 8. Bad spark plug. 9. Water in fuel. 10. Flooded. 11. Excessively rich fuel mixture. 12. Intake valve stuck open or closed. 13. Engine has lost compression. 14. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set engine switch to ON (I) position. 2. Move fuel shutoff lever to ON (I) position. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 4. Clean or replace air cleaner. 5. Fill fuel tank. 6. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 7. Connect wire to spark plug. 8. Replace spark plug. 9. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 10. Wait 5 minutes and re-crank engine. 11. Contact authorized service facility. 12. Contact authorized service facility. 13. Contact authorized service facility. 14. Clean or replace fuel filter.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged spark arrester. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Don't Overload Generator 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact authorized service facility. 2. Clean or replace fuel filter.
Engine shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.
Engine shuts down and yellow CO fault light blinking.	<ol style="list-style-type: none"> 1. CO system fault 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact authorized FIRMAN service facility.

For all other issues, contact authorized dealer or Firman customer service.

SPECIFICATIONS

Model	W01785
Starting Watts	2100
Running Watts*	1700
Rated AC Voltage	120V
Rated Frequency	60Hz
Phase	Single
Voltage Regulator	Digital
Total Harmonic Distortion(THD)	<3%
Power Factor	1
Alternator Type	Magneto Inductor
Engine	FIRMAN
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Displacement	80cc
Low Oil Shutdown	Yes
Ignition System	Breakless Ignition Type, Flywheel Magneto
Starting System	Recoil
Fuel	Unleaded Automotive Gasoline
Capacity Fuel Tank	0.9Gal(3.4L)
Lubricating Oil Capacity	12.9oz(0.38L)
Carburetor Type	Float
Air Cleaner	Polyurethane Type
P.T.O. Shaft Rotation	Counter Clockwise (Facing P.T.O.)
Oil Type	See "Add Engine Oil" Section
AC Grounding System	Neutral Floating

*Generator certified in accordance with CSA (Canadian Standards Association) standard C22.2No. 100-14, Motors and Generators and complies with PGMA (Portable Generator Manufacturers' Association) standard ANSI/PGMA G300-2018, Safety and Performance of Portable Generators.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - ESPECIFICACIONES

Problema	Motivo	Corrección
El motor funciona, pero no hay ninguna salida de CA disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cortacircuitos está abierto. 2. Desperfecto en el generador. 3. Mala conexión o conjunto de cuerdas defectuoso. 4. El dispositivo está mal conectado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el cortacircuitos. 2. Contacte con instalación de servicio autorizado. 3. Revise y repare. 4. Conéctelo a otro dispositivo que esté en buenas condiciones.
El motor funciona bien sin carga pero funciona con dificultades cuando las cargas están conectadas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado lenta. 3. El generador está sobrecargado. 4. El circuito del generador se ha cortado. 5. El filtro del combustible está obstruido o sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica cortada. 2. Contacte con servicio de instalación autorizado. 3. Lea el apartado "No sobrecargue el generador". 4. Contacte con instalación de servicio autorizado. 5. Limpie o reemplace el filtro de combustible.
El motor no se enciende; se enciende y funciona de forma irregular o se apaga cuando está en funcionamiento	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor del motor está en posición OFF (O). 2. La palanca de interrupción de combustible está en posición OFF (O). 3. Nivel bajo de aceite. 4. Filtro de aire sucio. 5. Sin combustible. 6. Combustible obsoleto. 7. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 8. Bujía en mal estado. 9. Agua en el combustible. 10. Inundado. 11. Mezcla de combustible demasiado abundante. 12. La válvula de entrada está atascada, abierta o cerrada. 13. El motor ha perdido compresión. 14. Filtro obstruido o sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el interruptor del motor en posición ON (I). 2. Ponga la palanca de interrupción de combustible en posición ON (I). 3. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o ponga el generador en una superficie nivelada. 4. Limpie o reemplace el filtro de aire. 5. Llene el depósito de combustible. 6. Vacíe el depósito del combustible y el carburador; llénelo con combustible nuevo. 7. Conecte el cable a la bujía. 8. Reemplace la bujía. 9. Vacíe el depósito del gas y carburador; llénelo con combustible limpio. 10. Espere 5 minutos y vuelva a darle a la manivela del motor. 11. Contacte con instalación de servicio autorizado. 12. Contacte con instalación de servicio autorizado 13. Contacte con instalación de servicio autorizado 14. Limpie o reemplace el filtro de combustible.
El motor tiene poca potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es demasiado alta. 2. El filtro de aire está sucio 3. El filtro de combustible está obstruido o sucio. 4. El parachispas está obstruido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. No sobrecargue el generador. 2. Cambie el filtro de aire. 3. Limpie o cambie el filtro de combustible. 4. Limpie o cambie el parachispas.
El motor "se mueve" o se tambalea.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador está funcionando con demasiada abundancia o demasiado poca. 2. El filtro del combustible está obstruido o sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacte con instalación de servicio autorizado. 2. Limpie o cambie el filtro de combustible.
El motor se apaga cuando está en funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. El filtro de aire está sucio. 3. Nivel de aceite bajo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de combustible 2. Limpie o cambie el filtro de aire Llene el cárter hasta el nivel adecuado o ponga el generador en una superficie nivelada
El motor se apaga y la luz amarilla de falla de CO parpadea.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fallo del sistema de CO. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comuníquese con un centro de servicio autorizado de FIRMAN.

Para cualquier otro asunto, contacte con el distribuidor autorizado o con el servicio de atención al cliente de Firman.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - ESPECIFICACIONES

SPECIFICATIONS

Modelo	W01785
Vatios De Arranque	2100
Vatios De Funcionamiento*	1700
Voltaje Nominal De Ca	120V
Frecuencia Nominal	60Hz
Fase	Monofásico
Regulador De Voltaje	Digital
Factor De Potencia	1
THD	<3%
Tipo De Alternador	Magneto Inductor
Motor	FIRMAN
Tipo De Motor	Un Solo Cilindro, 4 Tiempos OHV Refrigerado Por Aire
Desplazamiento	80cc
Apagado Por Bajo Nivel De Aceite	Yes
Sistema De Ignición	Tipo de ignición sin ruptura, Volante Magneto
Sistema De Arranque	Arranque De Retroceso
Combustible	Gasolina Automotriz Sin Plomo
Capacidad Del Tanque De Combustible	0.9 Galones Americanos (3.4L)
Capacidad De Aceite Lubricante	12.9 oz (0.38L)
Tipo De Carburador	Flotante
Limpiador De Aire	Tipo De Poliuretano
Rotación Del Eje De La Toma De Fuerza	En Sentido Contrario A Las Agujas Del Reloj (frente A La Toma De Fuerza)
Tipo De Aceite	Ver La Sección "añadir Aceite De Motor"
Sistema De Puesta A Tierra De Ca	Flotante Neutral

*Generador certificado de acuerdo con la norma CSA (Asociación Canadiense de Normas) C22.2 No. 100-14, Motores y Generadores y cumple con PGMA (asociación de fabricantes de generadores portátiles) estándar ANSI / PGMA G300-2018, seguridad y rendimiento de los generadores portátiles.

Dépannage - Spécifications

Problème	Cause	Solution
Le moteur tourne, mais aucun courant alternatif ne sort.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disjoncteur ouvert. 2. Génératrice défaillante. 3. Mauvaise connexion ou cordon défectueux. 4. Défaut de l'appareil branché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réinitialiser le disjoncteur. 2. Communiquer avec un centre de services autorisés. 3. Vérifier et réparer. 4. Brancher un autre appareil en bon état.
Le moteur fonctionne bien à vide, mais « bogue » lorsque des charges sont branchées.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans une charge branchée. 2. Régime moteur trop lent. 3. Génératrice surchargée. 4. Court-circuit de la génératrice. 5. Filtre à carburant bouché ou encrassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débrancher la charge électrique court-circuitée. 2. Communiquer avec un centre de services autorisés. 3. Voir la section Ne pas surcharger la génératrice. 4. Communiquer avec un centre de services autorisés. 5. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.
Le moteur ne démarre pas; il démarre et tourne difficilement ou s'arrête en plein fonctionnement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupteur du moteur réglé à la position OFF (O). 2. Levier d'arrêt de carburant en position OFF (O). 3. Faible niveau d'huile. 4. Filtre à air encrassé. 5. Panne d'essence. 6. Essence éventée. 7. Fil de bougie pas connecté à la bougie d'allumage. 8. Bougie d'allumage défectueuse. 9. Eau dans le carburant. 10. Moteur noyé. 11. Mélange de carburant excessivement riche. 12. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 13. Perte de compression du moteur. 14. Filtre à carburant bouché ou encrassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettre l'interrupteur du moteur en position ON (I). 2. Mettre le levier d'arrêt de carburant en position ON (I). 3. Remplir le carter jusqu'au niveau approprié ou placer la génératrice sur une surface plane. 4. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 5. Remplir le réservoir de carburant. 6. Vider le réservoir de carburant et le carburateur; remplir avec du carburant frais. 7. Connecter le fil à la bougie d'allumage. 8. Remplacer la bougie d'allumage. 9. Vider le réservoir d'essence et le carburateur; remplir avec du carburant frais. 10. Attendre 5 minutes et relancer le moteur. 11. Communiquer avec un centre de services autorisés. 12. Communiquer avec un centre de services autorisés. 13. Communiquer avec un centre de services autorisés. 14. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charge trop élevée. 2. Filtre à air encrassé. 3. Filtre à carburant bouché ou encrassé. 4. Pare-étincelles bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ne pas surcharger la génératrice. 2. Remplacer le filtre à air. 3. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant. 4. Nettoyer ou remplacer le pare-étincelles.
Le moteur « oscille » ou faiblit.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburateur rempli d'un mélange trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre à carburant bouché ou encrassé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Communiquer avec un centre de services autorisés. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant.
Le moteur s'éteint lorsqu'il tourne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Panne d'essence. 2. Filtre à air encrassé. 3. Faible niveau d'huile. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir de carburant. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air. 3. Remplir le carter jusqu'au niveau approprié ou placer la génératrice sur une surface plane.
Le moteur s'arrête et le voyant jaune de défaillance du système CO clignote.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaillance du système CO 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Communiquer avec un centre de services FIRMAN autorisés.

Pour tout autre problème, veuillez contacter un revendeur agréé ou le service client Firman.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	W01785
Watts au démarrage	2100
Watts de fonctionnement*	1700
Tension nominale c.a.	120V
Fréquence nominale	60Hz
Phase	Monophasé
Régulateur de tension	Numérique
Facteur de puissance	1
THD	<3%
Type d'alternateur	Magneto Inductive
Moteur	FIRMAN
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps à soupapes en tête refroidi par air
Cylindrée	80cc
Arrêt en cas de faible niveau d'huile	Oui
Système d'allumage	Type d'allumage sans rupture, magnéto à volant d'inertie
Système de démarrage	A rappel
Carburant	Essence automobile sans plomb
Capacité du réservoir	0,9 gallons US (3.4 L)
Capacité d'huile lubrifiante	12.9 oz (0.38 L)
Type de carburateur	À flotteur
Épurateur d'air	Type polyuréthane
Rotation de l'arbre de prise de force	Antihoraire (face à l'arbre de prise de force)
Type d'huile	Voir la section « Ajout d'huile moteur »
Système de mise à la terre c.a.	Flottant Neutre

*Groupe électrogène certifié à la norme CSA (Canadian Standards Association) C22.2 n°100-14, Moteurs et groupes électrogènes et est conforme à la PGMA (Association des fabricants de générateurs portables) Standard ANSI / PGMA G300-2018, Sécurité et performance des générateurs portables.