

DIESEL HEATER

DIESEL HEATER



Symbol	Symbol Description
	Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	CORRECT DISPOSAL: This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	Warning: Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	Warning: Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING:

Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.



- The following measures shall not be adopted
 - Change the important component of the diesel heater.
 - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.
 - Disobey the instruction and guide during installation or operation.
- Only allow using original attachment and spare parts during installation and maintenance.

3. The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:

- Fuel depot
- Carbon storehouse
- Timber storehouse
- Granary and similar sites
- Diesel/petrol station

And keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.

4. Do not use cigarette lighter for startup.

5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.

6. The heaters shall be turned off when filling fuel.

7. Do not cut off the electric power in operation.

fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact for repair.

9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.

10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.

11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.

12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.

13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.

14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.

15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.

16. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

17. WARNING: Flammable material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it

is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

18. WARNING: Toxic material

19. During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

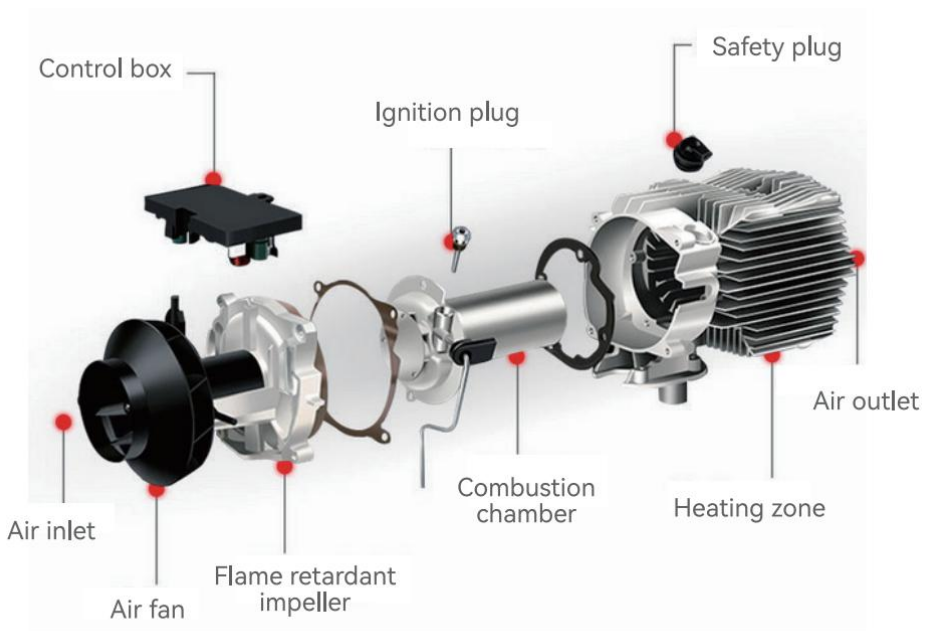
WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

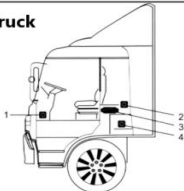
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

INTERNAL STRUCTURE



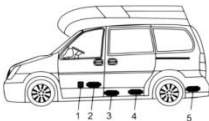
INSTALLATION POSITION

Truck



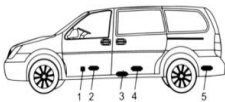
1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.

RV

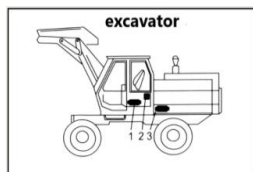


1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.

5 seater/7 seater



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but be ware of splashing.



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

MODEL

Series Model	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Product Model	ZM5011 ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	ZM5003	ZM5002 ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 ZM3001	ZM5015
Appearance						
Power ZWH	2/5/8KW	5KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW
Heating medium	Air	Air	Air	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ratings	12V/40W	24V/80W	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V/40W

PACKING LIST

Model		ZM-1	ZM-2
Main engine		1	1
Intake pipe		1	1
Exhaust pipe		1	1
Blowpipe		1	2
Air outlet pipe clamp		2	4
Remote control	 or 	1	1
Silencer with 1 fixing piece and 2 screws		1	1
Blowpipe clamp		4	4
Clamp		3	2
Pipe clip		2	2
Air filter element		1	1
Nut		6	6
The screw for the lock catch		6	6
Machine fixing screws		1	1
Oil pipe		1	1
Liquid crystal switch	 or 	1	1
Rotary tuyere		1	2
Power cord		1	1

Oil filter		1	1
Fuel pump sheath with a screw		1	1
Ribbon		12	12
Oil pipe clip		12	12
Fuel tank		1	1
Oil tank accessories		1	1
Machine fixing piece		1	1
Fuel pump		1	1
User Manual		1	1
Muffler Accessories		1	1

PACKING LIST

Model		ZM-3	ZM-4/ZM-5
Main engine		1	1
Intake pipe		1	1
Exhaust pipe		1	1
Blowpipe		1	2
Air outlet pipe clamp		2	4
Remote control	 or 	1	1
Silencer with 1 fixing piece and 2 screws		1	1
Blowpipe clamp		4	4
Pipe clip		2	2

Air filter element		1	1
The screw for the lock catch		6	6
Liquid crystal switch	 or 	1	1
Rotary tuyere		1	/
User Manual		1	1
Muffler Accessories		1	1

INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

一、Splitting machine

Please strictly follow the following diagram to avoid inevitable losses caused by oil leakage during use:

- ① Drill holes with a 7.5mm drill bit at the protruding position of the fuel tank
- ② Cover the fuel tank nozzle with a gasket
- ③ Fix the fuel tank nozzle with iron wire and thread it into the punching position along the fuel tank opening
- ④ Swivel the pointed pliers to remove the fuel tank nozzle
- ⑤ Insert washers and nuts for locking
- ⑥ The three installation holes of the fuel tank are fixed with bolts and washers, and the installation is completed



Fuel Tank Installation Diagram

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.

② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.

③



Incorrect Installation Direction



Correct Installation Direction

※ If installing the heater inside a building: ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire. ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Indoor installation
(wooden floor exhaust pipes need to be protected)



Outdoor installation diagram

※ Installation position and precautions

- ① Reserve a 4-inch gap between the air inlet for unobstructed air intake
- ② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires if the exhaust pipe temperature is high;
- ③ Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause uneven exhaust flow;
- ④ The air outlet duct is not easily too long and multiple bends can cause heat to be unable to be discharged, resulting in a high temperature fault;
- ⑤ When refueling the fuel tank, do not flow onto the casing, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the oil level close to the fuel tank port;
- ⑥ Do not block the intake pipe, which will cause insufficient oxygen and the heater will not work;



Installation location precautions - schematic diagram

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements:
Voltage: 12V; Current: $\geq 20\text{A}$, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.



1. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

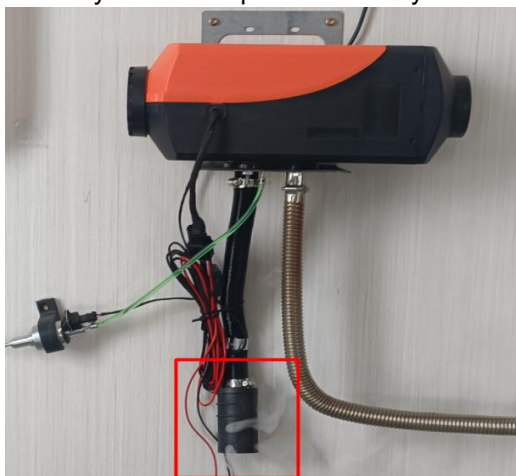
Suggest using energy storage power, batteries, and adapters for power supply

※ When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be $>2\text{mm}^2$. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.



※Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.
- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.

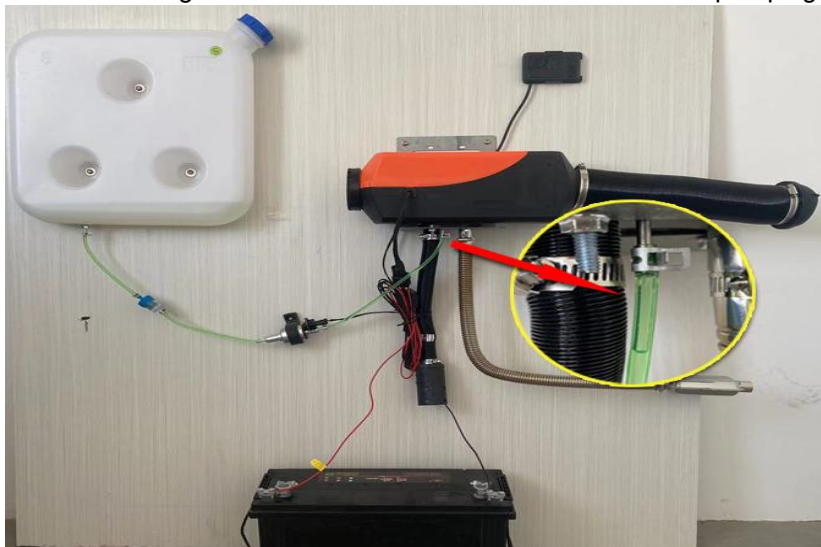


Abnormal power outage and smoke coming from the intake pipe

3. After the heater is installed, you need to manually pump oil before turning it on:

※ The fuel line of the heater is long. Before initially starting the heater, manually pump oil up to the fuel inlet. Otherwise, when turned on, the heater will take over

30 minutes to detect the fuel (during this time, it will continuously check for the fuel signal). Once the ignition plug detects the fuel, it will ignite and heat. Refer to the LCD switch user guide for detailed instructions on manual fuel pumping.



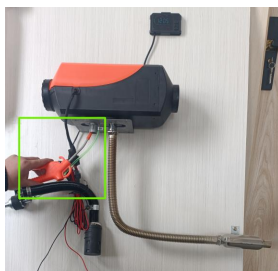
The first work requires manual pumping of oil to the position shown in the diagram and starting up

※ When manually pumping fuel, pump just up to the fuel inlet. Over-pumping can result in the heater emitting a large amount of white smoke. Quick solution: Detach the fuel line, turn on the heater and let it stop naturally, then restart it. Repeat this process until no smoke is emitted. Reconnect the fuel line and turn the heater on to resume normal operation.

※ After starting the diesel heater, continuously blow air into the air pipe using an air pump or a high-speed blower until the heater starts and functions normally. If white smoke appears after operating for a period: This indicates that the atomizing net is clogged. Remove the ignition plug, take out the atomizing net, clean its surface or replace it with a new one.



Excessive pump oil produces white smoke



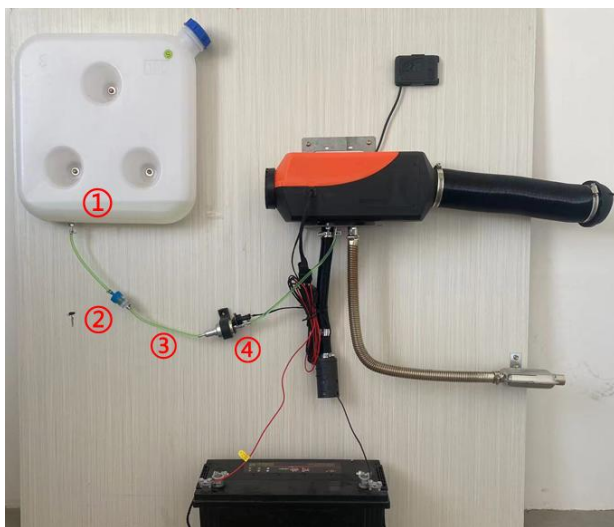
Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Oil circuit fault, such as E4/E8/E10 fault code, indicates that there is no oil heater or heat in the machine. The following steps need to be followed for troubleshooting:

- ① Is there a shortage of oil in the fuel tank;
- ② Whether the oil filter is blocked;
- ③ Is there any bending of the oil pipe that cannot accommodate oil;
- ④ Is the oil pump not working;

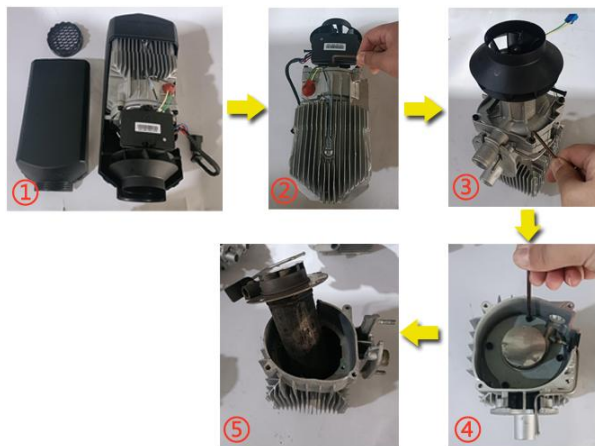


Inspection diagram

※ **Maintenance:** If black smoke is found during the operation of the heater for a period of time or the second year of use, it indicates that there is carbon accumulation in the combustion chamber that needs to be cleaned in a timely manner. The operation method is as follows:

- ① Remove the outer shell;
- ② Remove the motherboard bolts with an Allen wrench;
- ③ Remove the four bolts of the fan assembly with an Allen wrench;
- ④ Remove the four bolts of the combustion chamber with an Allen wrench;

⑤ Remove the combustion chamber and replace it with a new recovery heater;



Schematic diagram of combustion chamber replacement

Cautions for Diesel Heater Power Supply:

※ Diesel heater power supply requirements: Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$;
Use either a power source or a battery. (Avoid charging the battery while supplying power to the heater, as low current may lead to malfunctions. Ensure a secure battery connection without using clamps to prevent poor contact. Using the car's cigarette lighter as a power source is not recommended due to insufficient current.)



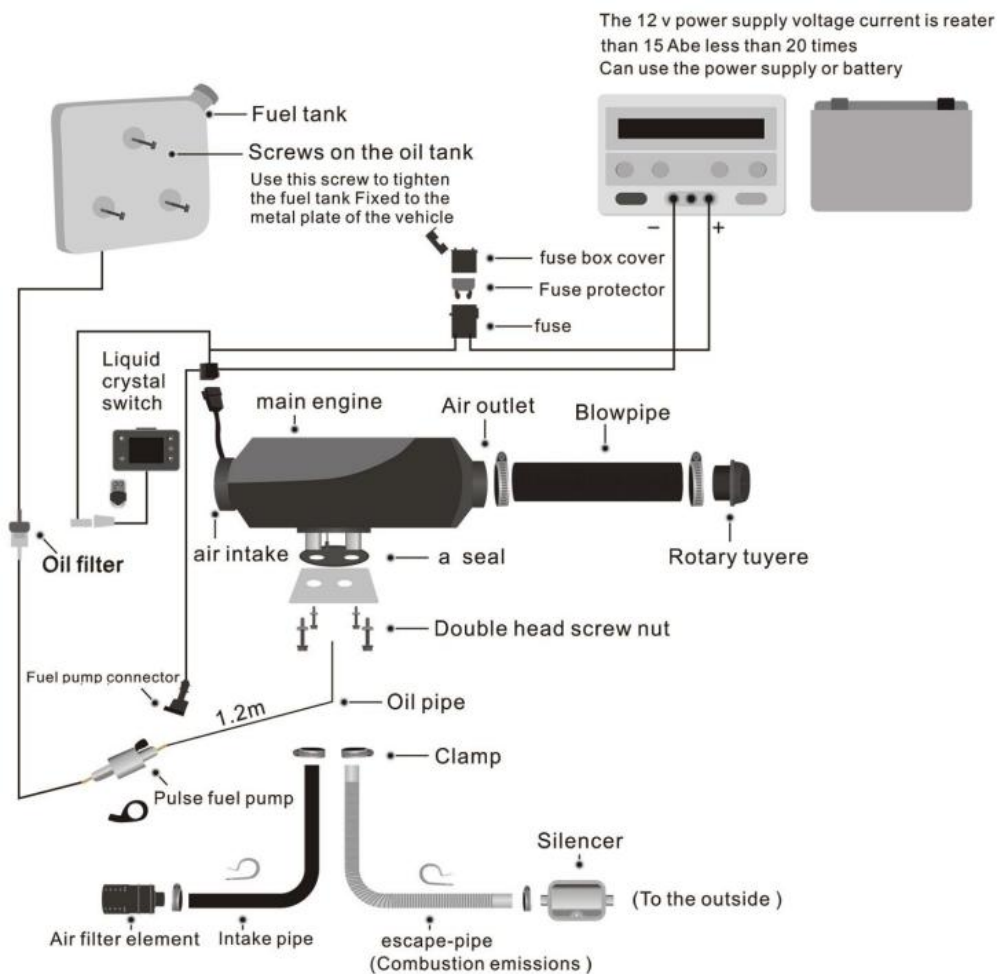
Fixing the battery clamp can easily cause poor contact



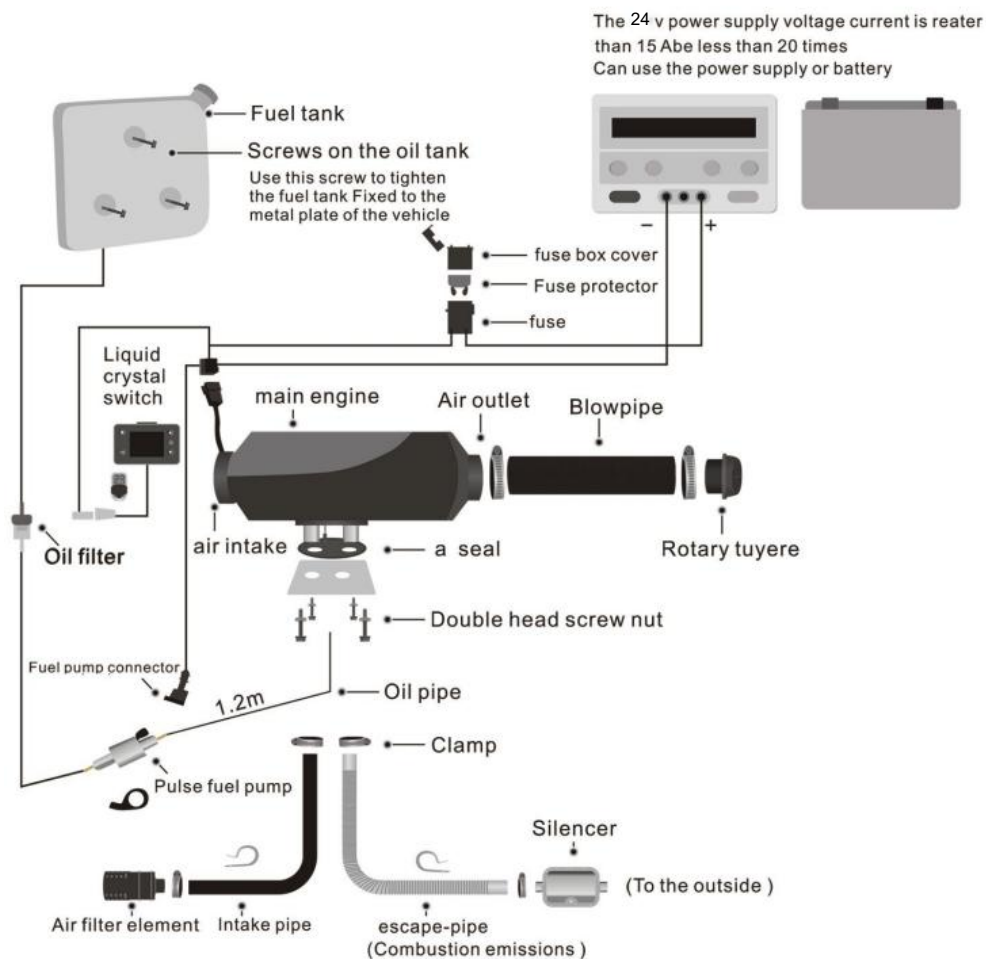
Cigarette lighter current low does not work

ZM-1:
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2:
(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1: (ZM5003)

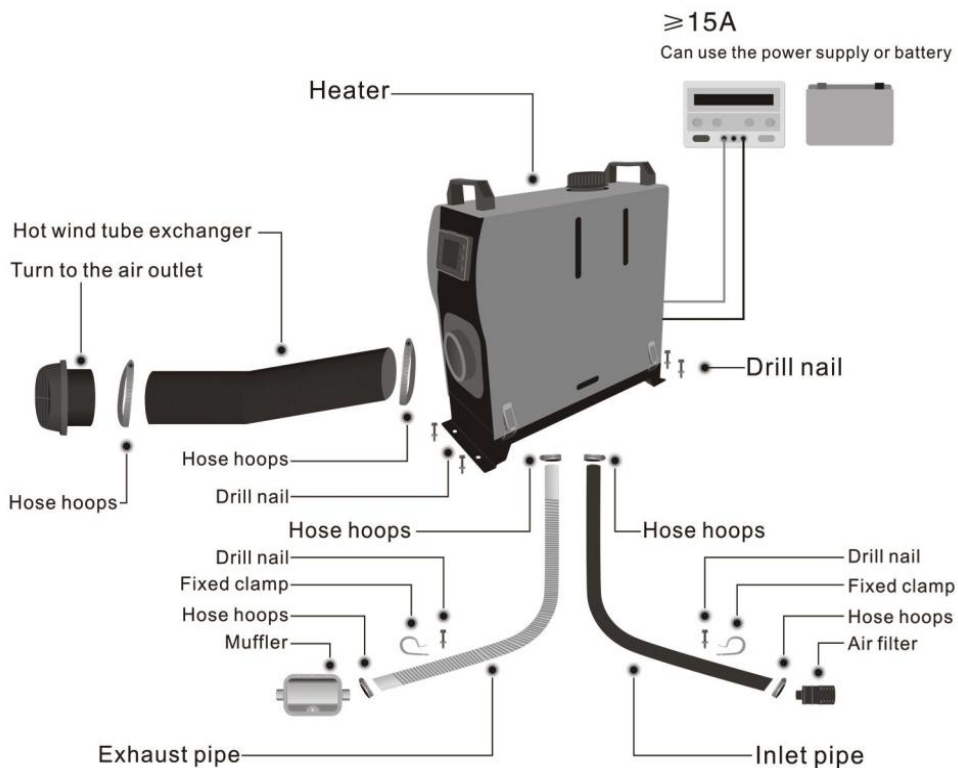


ZM-3:

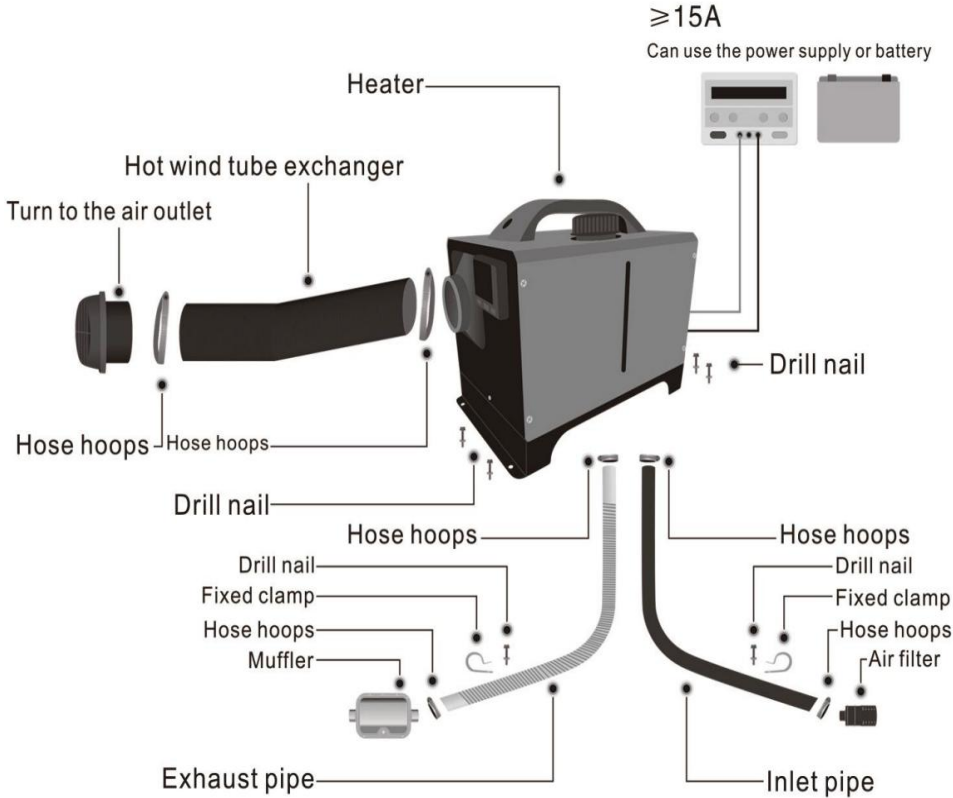
(ZM2002,ZM5001,ZM5005,ZM5007,ZM8002,ZM8003,ZM8004,ZM8005)

ZM-4:

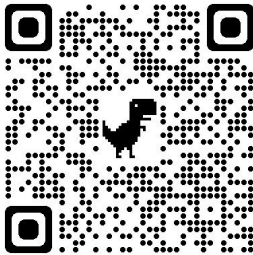
(ZM5004,ZM5006,ZM5009,ZM5010,ZM3001)



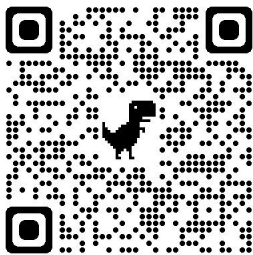
ZM-5:
ZM5015



For specific installation, please scan the QR code to view the installation video



ZM-1/ZM-2 video QR code

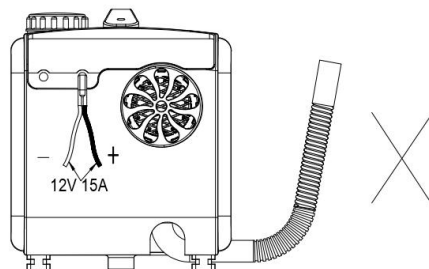
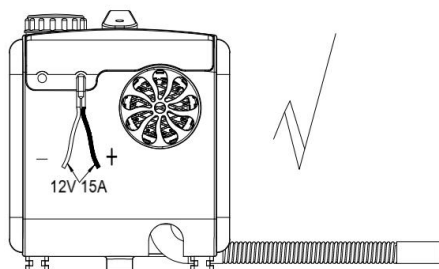


ZM-3/ZM-4/ZM-5 video QR code

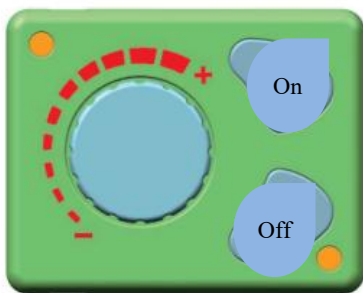


Warning:

1. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear.
2. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.
3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.



1. Rotary Knob Panel Instructions



Introduction of keys:

ON -> startup

OFF -> shutdown

Rotary knob -> temperature adjustment and wind speed control

Lighting instructions:

Considering that there is lighting below the ON/OFF key, the operators will find out the rotary knob easily under the dark environment. The lighting on the outside of rotary knob will show the temperature value and failure state.

Key function introduction

ON -> Please press the ON key gently when the working voltage has satisfied the related conditions.

OFF-> Please press the OFF key gently when the machine is under the working state.

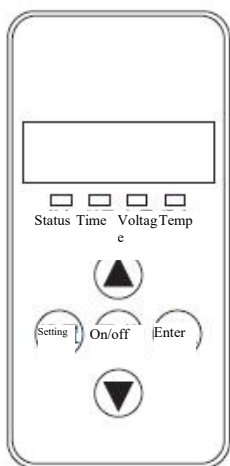
Rotary knob -> the temperature will rise when the rotary knob is rotated clockwise, at this moment, the red indicators will be increased on the outside of the rotary knob.

The temperature will down when the rotary knob is rotated anti-clockwise, at this moment, the red indicators will be reduced on the outside of the rotary knob.

Fuel filling by hands

Please rotate the rotary knob clockwise under the OFF state until the red indicators are on, then, please press the OFF button for more than 3 seconds, at this moment, the manual oil pumping will be started. Please press the OFF key gently to stop the oil pumping when the air has been removed from the oil circuit.

2. 12V-24V Common Digital Panel Operation Instruction



1. Indicators

Status -> Permanently on upon startup, blinking upon the initialization of shutdown, off upon the completion of shutdown

Time -> Permanently on when displaying the time or setting the timed startup or shutdown, and off under other statuses.

Voltage -> Permanently on when displaying voltage or setting the parameters in relation to voltage, and off under other statuses

Temperature -> Permanently on when displaying the ambient temperature or setting the operating temperature, and off under other statuses.

2. Key Function

▲ -> Under the setting status, press it to raise the parameter to be set; under the non-setting status, press it to raise the operating temperature to be set

Set -> Enter the setting status to adjust parameters and change the machine's operating status

On/off -> Promptly press it to start up the machine, and the status indicator becomes permanently on; press and hold the key for 2 sec to shut down the machine, and the status indicator becomes blinking

OK -> Under the setting status, press it to confirm the current setting value and proceed to the next

	parameter to be set; under the non-setting status, press it to view the machine's status▼ -> Under the setting status, press it to reduce the parameter to be set; under the non-setting status, press it to reduce the operating temperature to be set
--	---

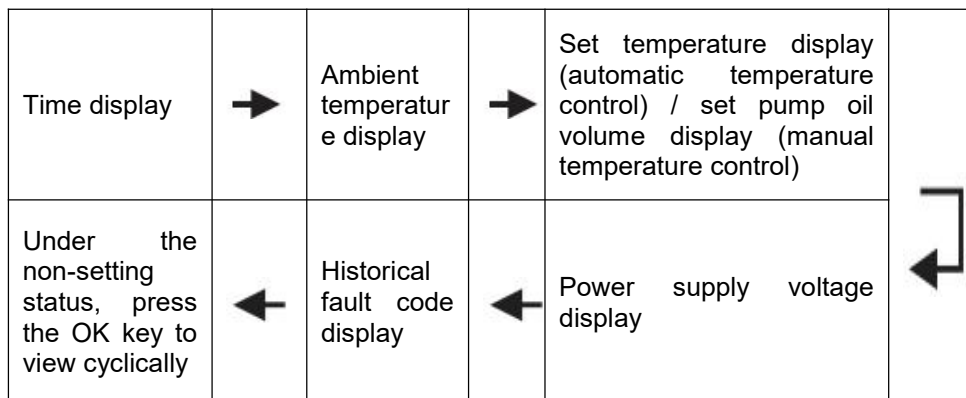
3. Description of Setting Parameters (Press the Set Key to Enter)

1. Time setting ↓	→	Use the up/down keys to adjust the parameter	→	Press the OK key, and consecutively set the Hour (24-hour system) and the Minute, and press the OK key to proceed to the next parameter
2. Timed startup and shutdown setting ↓	→	It is off by default, displaying 1-OFF; press the up arrow key to activate it, displaying 1-on	→	Press the OK key to consecutively set the first group of startup/shutdown time values and the second group of startup/shutdown time values, and then press the OK key again to proceed to the next parameter
Admin password input	→	Press the up/down arrow keys, and when the correct value appears, press the OK key to proceed to the next digit. After all four digits are input correctly, press the OK key again to proceed to the next parameter		
3. Pump oil volume setting ↓	→	Press the up/down keys to modify the minimum pump volume, and press the OK key when the required value is set	→	For the maximum pump oil volume setting, use the up/down arrow keys to modify it as required, and then press the OK key to proceed to the next parameter

4. Fan revolution speed setting ↓	→	Press the up/down arrow keys to modify the minimum fan revolution speed, and press the OK key when the required value is set	→	For the maximum fan revolution speed setting, use the up/down arrow keys to modify it as required, and then press the OK key to proceed to the next parameter
5. Operating voltage setting	→	The main board's operating voltage can only be adjusted under the shutdown status. Press the up/down arrow keys to switch the operating voltage to the 12V system (displaying U-12) or to the 24V system (displaying U-24). (Before startup, please check whether the oil pump, the motor and the ignition plug are suitable to each other, to avoid damage)		
6. Revolution speed signal selection	→	Press the up/down arrow keys to set the revolution speed signal. Select 1 if the vane wheel has two magnets with the opposite polarity or has only one magnet. Please select 2 if the vane wheel has two magnets with the same polarity. If the parameter is incorrect, 1-fold speed error will occur.		
7. Admin password modification	→	By default, the OFF status is displayed. Press the OK key if no modification is needed, to skip the password modification and automatically quit after saving the parameters. Press the up arrow key, and when the ON status is displayed, press the OK key to enter the modification status, and input a 4-digit new password, and press the OK key again to save the new password and the adjusted parameters for automatic quit.		

Note: after all parameters are set, you must press the OK key to quit and save the set parameters. If you quit by pressing the Set key, the parameters will not be saved. Please carefully check each digit of the new password, and keep it in mind so that you can use it to change parameters next time.

4. Description of Machine Status Query



5. Manual Fuel Filling Description

Under the non-setting status, first press and hold the down arrow key, and then press the OK key simultaneously to enter the manual oil pumping interface. When H-OFF is displayed, first release the OK key, and then release the down arrow key. Press the up arrow key to activate manual oil pumping, H-ON will be displayed and you will hear the oil pumping noise. Simply press the down arrow key or the Set key to deactivate it and quit the manual oil pumping.

6. Timed Startup/Shutdown Description

After setting the run time, press the OK key to enter the timed startup/shutdown setting function. By default, OF indicates the off status, and please press the up arrow key to activate the ON status, then you can press the OK key the set the first group of values, with the hour and minute values for the startup to be set first, and secondly enter and set the hour and minute values for the shutdown if the values for the startup are set. Then, press the OK key to enter the second group of values, with similar setting measures as those of the first group. You may specify an interval between the two groups of values. The timing function can only be performed once upon each setting, i.e. if the set timing values are performed, they will be invalid, and you need to reactivate the timing function and set new values for the timing.

7. Temperature Control Mode Switchover Description

Under the non-setting status, first press and hold the up arrow key, and then press the Set key simultaneously, if the panel displays P-xx (xx indicates pump oil volume), it indicates that you have entered the manual temperature control mode and the pump oil volume for operation is restrained within a range between the current pump oil volume and the initial pump oil volume. When you press the above mentioned keys simultaneously and the panel displays xx ° C (xx indicates temperature value), it indicates that you have entered the automatic temperature

control mode and the pump oil volume for operation is restrained within a range between the maximum pump oil volume and the initial pump oil volume. Under the two modes, the automatic changes of pump oil volume both depend on the variation of the temperature, but the difference between the two modes is that, under the automatic mode, the pump oil volume can reach the maximum value set for the parameter, which leads to higher temperature of the machine; under the manual mode, the pump oil volume is limited to the current setting value and can not reach the maximum value set for the parameter, thus the equipment’ s temperature is limited to the selected range, which is more adaptable to certain old-fashioned drivers.

8. The instructions on the LCD panel

In the condition of not setting, press raised first, press the confirmation key at the same time, to keep more than 3 seconds. Remote control to the code into the interface, display HFA -, press on the remote control to open fire away.

Control code, the code after the exit of code interface, the machine into the boot state, if the code does not enter the boot failure state. Timeout is wrong code automatically withdraw from code.



LCD panel using the above method

 Warnings	1. The fixed backboard shall be sealed and separated from the vehicle sheet metal during installation to avoid the physical injury to the driver when the combustion gas flows in the driving cab from the gap. 2. The exhaust pipe length shall be 30cm at least. 3. The exhaust gas outlet shall be firmly placed in the empty space. 4. The exhaust pipe outlet shall not look at the driving direction.
Recommendations: It is suggested to apply the sealant to block off the installation gap when the heater has been fixed.	

Instructions for Use of 12V-24V Universal LCD Panel



1. Function of key

◀ -> Under the setting mode, you can increase the setting parameters, and under the non-setting mode, we can increase the working temperature or oil volume.

On/Off -> A short press can turn on the device, and the LCD screen displays On. A long press for 3 seconds will shut down, and the LCD screen displays Off.

▶ -> Under the setting mode, we can increase the setting parameters, and under the non-setting mode, you can increase the working temperature or oil volume.

To implement basic operations, you can use the above states. To implement the settings, you can use the following operations.

Setting -> Entering the setting mode, you can adjust the setting parameters and change the working state of the machine.

OK -> Under the setting mode, you can confirm the current setting value and enter the next parameter setting. If it is not in the setting state, you can view the operating status of the machine.

2. Check the status of the machine (Please shortly press the button OK. After pressing the switch, the different status will be changed, which will be displayed calculatedly.)

time display → Environmental temperature display → Set temperature display (automatic temperature control mode) / Set oil quantity display (manual temperature control mode) → Power supply voltage display → Historical fault code display → Under the non-setting mode, please press the button OK to cycle through the viewing.

3. Instructions for manual fuel filling

Under the power off, please press the buttons Down and OK simultaneously to enter manual fuel filling, and the display screen will display H or F. After releasing, please press the up button to display 'Hon' again. The oil pump will start working, and you can hear the sound of the oil pump working, and the oil pump icon will light up. When the H or F display is lowered, fuel refueling will exit and the fuel

pump icon will disappear. The process of exhausting pipeline gas needs to be observed by someone, and the oil can stop when it reaches the oil inlet position of the machine. If there is too much fuel entering the machine, black smoke will appear during ignition.

4. Instructions for switching temperature control methods

Please press the buttons Up and Setting simultaneously to switch the temperature control mode. Manual temperature control (adjusting the oil quantity to display P-16, where the number represents the oil quantity), automatic temperature control (adjusting the temperature to display 25 °C, where the number represents the temperature). The difference between the two temperature control methods is that the automatic mode can pump oil to the maximum value set by the parameter, while the manual mode is limited to the current set value due to high machine heat, and will not reach the maximum oil value set by the parameter. The gear is well integrated with the usage habits of some experienced drivers.

5. Instructions for remote control code

Under the power off, please press the button Up on the LCD panel. When entering the remote control code matching interface, the display screen will display HFA -, and then press the button On on the remote control to transmit the remote control code. After successful automatic code matching, the code matching interface will exit. If the code verification fails, it will not enter the boot state. If the remote control code is not received after a timeout, the pairing status will automatically exit.

6. Instructions for parameter setting process (please press the button Setting to enter the setting state)

1 Time setting ↓	→	Please press the buttons Up or Down to adjust the parameters → Please set parameters, such as hours (24-hour system) and minutes in sequence, and press the button OK to confirm the parameters before proceeding to the next item.
2 Timing startup setting ↓	→	Under default Off status, the screen displays 1 oF. Press the button Up to turn on the display of 1 oN, and press the button OK to enter. → To set the hour and minutes in sequence. Timing is a countdown method, with a maximum of 99 hours and 59 minutes.

3 Timing shutdown setting ↓	→	Under default Off status, the screen displays 2 oF. Press the button Up to turn on the display of 2 oN, and press the button OK to enter. → To set the hour and minutes in sequence. Timing is a countdown method, with a maximum of 99 hours and 59 minutes.		
Manage password input ↓	→	Please press the buttons Up and Down to adjust. If the correct value appears, press the button OK to enter the next position. After entering the correct 4-digit password, press the button OK to proceed to the next item. If there is an input error, it will return to waiting for the first numerical value to be entered. No need to modify subsequent data. You can press the set button until exiting, or wait for 10 seconds to automatically exit.		
4 Pump oil volume setting ↓	→	Please press the buttons Up and Down to modify the minimum pump oil volume. After reaching the required value, please press the button OK to enter the maximum fuel setting.	→	Please press the buttons Up and Down to modify the maximum pump oil volume. After reaching the required value, please press the button OK to enter next item.
5 Fan speed setting ↓	→	Please press the buttons Up and Down to modify the minimum Fan speed. After reaching the required value, please press the button OK to enter the maximum Fan speed.	→	Please press the buttons Up and Down to modify the minimum pump oil volume. After reaching the required value, please press the button OK to enter the next item.

6 Working voltage setting ↓	→	The working voltage of the mainboard can only be selected under power-off status. Please press the buttons Up and Down to switch between setting the working voltage. Adjusting the 12V system to display U-12, and adjusting the 24V system to display U-24 to complete the selection. Before powering on, please pay attention to check whether the oil pump, motor, and ignition plug are compatible to avoid damage.
7 Speed signal selection ↓	→	When displaying 5n-1, please press the buttons Up and Down to set the speed signal, and choose 5n-2 for the same polarity of the two magnets on the impeller, as well as choose 5n-1 (default) when the polarity of the magnet is different or there is only one magnet. The incorrect selection of the parameter will result in a speed difference of one time.
8 Ignition plug power selective scanning ↓	→	When displaying PF-5, press the buttons Up and Down to modify the value (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), with a default value of 5. It is recommended to use default values or modify the data after verification.
9 Manage password modification ↓	→	The initial displaying is the oF status, and there is no need to change it. Press the button OK to skip password modification and save the modified parameters mentioned above. If you need to modify it, please press the up button, display On, and then press the button OK to enter the password modification status. Please press the buttons Up and Down to adjust. When the 4-digit password is entered correctly, press the OK key to enter the next digit. After saving the new password and adjusting the set parameters, the system will automatically exit.

Note: After setting the clock time and timing the power on/off time, it will come into force immediately. After managing the password and setting all the parameters, please press the button OK and exit until the 9th item, and then save

the set parameters. If quitting midway, the previous adjustment data will be lost and deemed invalid. Please carefully check each newly entered password and save it for entry and parameter changes in the future.

Main board Fault Code

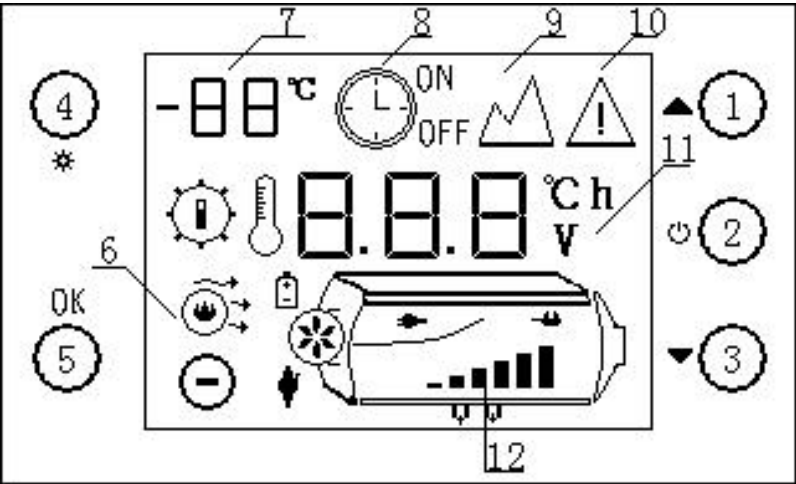
Machine Fault	LCD Panel Display	Digital Panel Display	Knob Panel Display	Solutions
Power supply under voltage		Display E-01	1 indicator light flashing	Please increase the power supply voltage.
Power supply overvoltage		Display E-02	2 indicators lights flashing	Please reduce the power supply voltage.
Ignition plug fault		Display E-03	3 indicators lights flashing	Please check whether the ignition plug is open or short-circuited.
Oil pump fault		Display E-04	4 indicators lights flashing	Please check whether the oil pump is disconnected.
Machine overheating		Display E-05	5 indicators lights flashing	Please check whether the temperature sensor on the housing or the fan speed is abnormal.
Motor fault		Display E-06	6 indicators lights flashing	Please check the polarity of the magnet, the position of the Hall sensor, or loose terminals.
Broken wire fault		Display E-07	7 indicators lights flashing	Please check the panel connection plug, the blue harness connection is loose or disconnected.
Flame extinguishing		Display E-08	8 indicators lights flashing	Please check for air or wax blockage in the oil circuit, which may cause poor fuel supply.

Sensor fault		Display E-09	9 indicators lights flashing	Please check whether the sensor plug is loose, disconnected, or short-circuited.
Ignition failure		Display E-10	10 indicators lights flashing	Please check whether the oil circuit is blocked, whether the oil inlet is not smooth, the oil pump is stuck, or whether there is a problem with the oil, causing the volatile network to be blocked, which may cause the ignition to fail to burn normally.

Note: The LCD panel will display graphics and numbers simultaneously when the fault happened, and the number will be the same as the digital panel.

Operation instructions for parking heater

1. The control panel is shown below



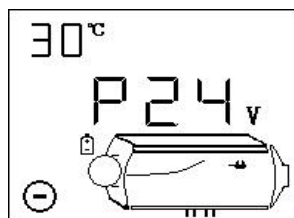
1. over shift key
2. on/off key
3. downshift key
4. setting key
5. deterministic key
6. work status symbol
7. display ambient temperature
8. timing symbol

9. plateau symbol
11. display data parameters

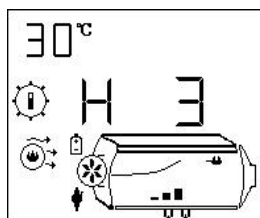
10. fault symbol
12. host schematic

Use operation

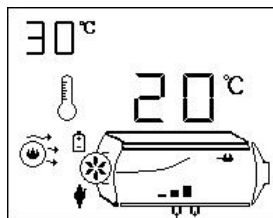
1. switching operation



shutdown status



**boot mode
(manual mode)**



**boot mode
(automatic mode)**

1) boot-up operation

In shutdown state, long press “”key for 2 seconds, equipment start-up, display boot status as shown above.

2) shutdown operation

On-state, long press “”key for 2 seconds, equipment entering blow-off cooling process, display “”. turn off the equipment after cooling.

At this time, do not force the power off for the cooling block. Direct power failure can damage parts because the body temperature is too high to dissipate heat, only when the machine is turned off can the power be cut off.

3) manual mode operation

Manual mode has six gears(H1-H6)H6 represents maximum power, as shown above, boot status, add or subtract gears by “▲”or“▼”, main engine schematic diagram and bar chart to show the current gear.

4) automatic mode operation

automatic mode, the figure above shows the setting of 20 degrees Celsius. add or subtract temperature values by “▲”or“▼”, setting range 5-30 degrees Celsius, switching manual/automatic mode by long pressing “” keyboard.

2. manual oiling operation

In shutdown state, two seconds after pressing the “▲”and“▼”at the same time, manual control of pumping, stop oiling after releasing the key. please use cautiously!

3. plateau model operation

At the same time ,press the button for 2 seconds to enter the plateau

mode. “▲” display start plateau mode, press the “✱” and “ok” key for two seconds to exit the plateau mode at the same time. please use cautiously!

4. setting timing switch time operation

Two seconds after pressing the “ok” and “▼” key at the same time, enter the timing setup time interface, the following figure is shown. tab “🕒” flicker, display shows 10.1 hours on time. if it display OFF, it means setting a timed shutdown time.



- 1) Press “▲” or “▼” key to adjust time value, time range: 1-24 hours.
- 2) Short press “🕒” key, switch to adjust digital bits.
- 3) Short press “🕒” key, switching the Timed Start-up and Timed Shut-down Time value.
- 4) Short press “ok” key, save the settings and exit the interface.
- 5) Press “✱” key for 2 seconds, do not save the settings, exit this interface.
- 6) Starting Timing Function

At the same time, long press the “✱” and “▲” key to start the timing function, start the timing boot in the shutdown state, start the timing shutdown in the boot state, press the C key short to see the remaining time.

5. remote control code-matching operation

In shutdown state, simultaneous long press “🕒” and “▼” for two seconds, enter remote control code as follows.



- 1) Press “▲” or “▼” key to adjust the third digit value for remote control coding, the numerical range is 1-5, corresponding five remote controls.
- 2) Choose the Code of Remote Controller, arbitrarily press a key of the remote control, Machine Coding Successfully and Exit Coding State.
- 3) Short press “✱” key to exit remote control code.

*Remote Control Requirements: 433mhz, 24-bit code. remote control function is optional function, please specify if you need to place an order.

6. fault alarm

Show the following figure, corresponding to the failure symbol flicker, and corresponding to the failure device icon flicker, display data as fault code, its meaning please refer to the fault table.

*Spark plug,oil pump, fan, sensor, power supply and other symbols, flicker indicates that the corresponding device failure.

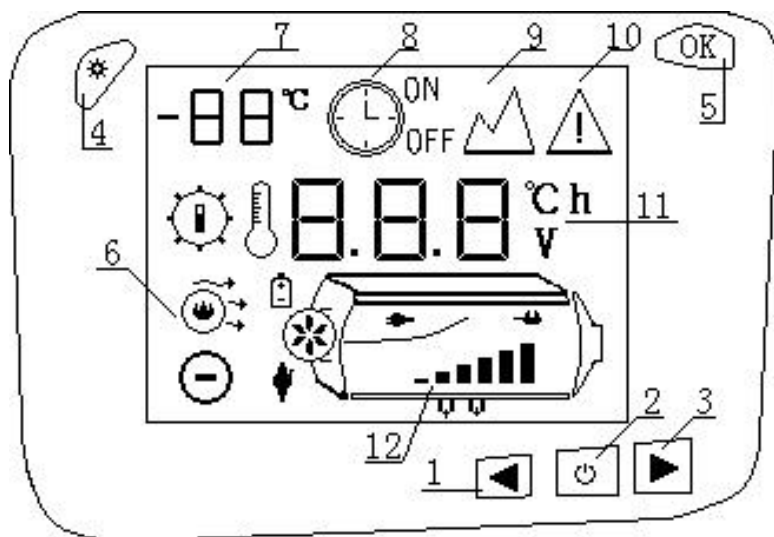
fault table

Fault code	Cause of failure	solutions
E-2	Power supply voltage range	Normal range: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Check whether the battery or generator is normal and whether the fuse is aging
E-3	Ignition plug failure	Check whether the ignition plug connector is loose or the wire is short-circuited to the housing Detect whether the ignition plug is damaged
E-4	Oil Pump Failure	Check for damage, loosening, oxidation, short circuit and breaking of oil pump connections and connectors
E-5	High temperature alarm (intake > 50 C; case > 230 C)	Check whether the heating duct is unobstructed Check whether the fan is working properly Check whether the temperature sensor is normal
E-6	Fault of Fan	Check whether the impeller is stuck Check if the connection plug-in is loose Excessive gap between magnet on wind turbine and Hall sensor on controller Whether the line is short-circuit or open-circuit; leakage of motor
E-8	Flame out	Check for oil shortage, low temperature solidification of oil, blockage of oil pipeline and blockage of oil pump Check whether the intake and exhaust ducts are unblocked Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing and whether the pressure spring is strong
	Unsuccessful start up	The shell temperature is too high to blow the cooling shell for 3 minutes after starting. There is a lot of white smoke in the exhaust gas

		2.1) Check that the filter beside the ignition plug is Clean and not cleaned or replaced 2.2) Check whether the fuel injection is effective 2.3) Check whether the ignition plug is aging 2.4) Is the clearance of the internal wind turbine too large? A small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1) Check for oil shortage, frozen or blocked oil pipelines 3.2) Check whether the pump is jammed or damaged and the pump is powerless to pump. 3.3) Check whether the intake and exhaust passages of combustion are unobstructed 3.4) Check whether the ignition plug is damaged 4) he ignition is normal but the failure of ignition is still reported. Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing, whether the pressure spring is strong, whether the sensor is normal .
E-9	Sensor failure	Whether the temperature sensor connectors and connectors are damaged or loosened, whether the sensor is damaged or not

Operation instructions for parking heater

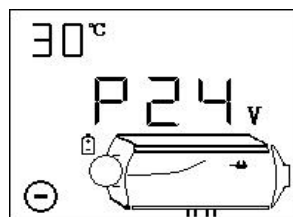
1. the control panel is shown below



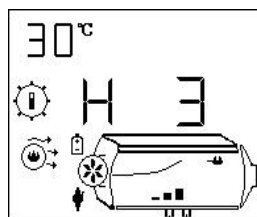
- | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1. overshift key | 2. on/off key | 3. downshift key |
| 4. setting key | 5. deterministic key | 6. work status symbol |
| 7. display ambient temperature | 8. timing symbol | 10. fault symbol |
| 9. plateau symbol | 11. display data parameters | 12. host schematic |

2. use operation

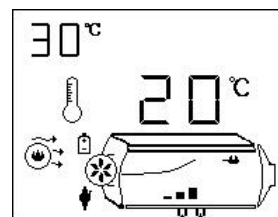
1. switching operation



shutdown status



**boot mode
(manual mode)**



**boot mode
(automatic mode)**

1) boot-up operation

In shutdown state, long press “”key for 2 seconds, equipment start-up, display boot status as shown above.

2) shutdown operation

On-state, long press "⏻" key for 2 seconds, equipment entering blow-off cooling process, display "⏻". turn off the equipment after cooling.

At this time, do not force the power off for the cooling block. Direct power failure can damage parts because the body temperature is too high to dissipate heat, only when the machine is turned off can the power be cut off.

3) manual mode operation

Manual mode has six gears (H1-H6) H6 represents maximum power, as shown above, boot status, add or subtract gears by "◀" or "▶", main engine schematic diagram and bar chart to show the current gear.

4) automatic mode operation

Automatic mode, the figure above shows the setting of 20 °C. Press the "◀" or "▶" key to increase or decrease the temperature value and set the range of 5 ~ 30 °C. Press and hold the "@" key to switch the manual / automatic mode. Panel display temperature range: - 20 ~ 40 °C. 2. Switch on display data.

2. Switch on display data

In the startup state, briefly press the "OK" key to switch the display data. The switching sequence is: gear (or set temperature) - > casing temperature - > working voltage.

3. Manual oiling operation

In the shutdown state, press and hold the "◀" + "▶" key for 2 seconds at the same time, manually control the oil pump for oil injection, and stop oil injection after releasing the key. Please use with caution!

4. plateau model operation

At the same time, press the button for 2 seconds to enter the plateau

mode. "⬆️" display start plateau mode, press the "⚙️" and "ok" key for two seconds to exit the plateau mode at the same time. please use cautiously!

5. setting timing switch time operation

Two seconds after pressing the "ok" and "▶" key at the same time, enter the timing setup time interface, the following figure is shown. tab "🕒" flicker, display shows 10.1 hours on time.

ON: Indicates to set the scheduled startup time;

OFF: Indicates that the scheduled shutdown time is set;



10.1 h

- 1) Press "◀" or "▶" key to adjust time value, time range: 0.1-24.0 hours.
- 2) Short press "⏸" key, switch to adjust digital bits.
- 3) Short press "⚙️" key, switching the Timed Start-up and Timed Shut-down Time value.
- 4) Short press "ok" key, save the settings and exit the interface.
- 5) Press "⚙️" key for 2 seconds, do not save the settings, exit this interface.

6. Starting Timing Function

At the same time, long press the "⚙️" + "▶" key to start the timing function, start the timing startup in the shutdown state, start the timing shutdown in the startup state, on or off flashes, ON indicates the timing startup, and OFF indicates the timing shutdown. Briefly press the "⚙️" key to view the remaining time.

7. remote control code-matching operation

In shutdown state, simultaneous long press "⏸" and "▶" for two seconds, enter remote control code as follows.

001

- 1) Press "▲" or "▼" key to adjust the third digit value for remote control coding, the numerical range is 1-5, corresponding five remote controls.
- 2) Choose the Code of Remote Controller, arbitrarily press a key of the remote control, Machine Coding Successfully and Exit Coding State.
- 3) Short press "⚙️" key to exit remote control code.

*Remote Control Requirements: 433mhz, 24-bit code. remote control function is optional function, please specify if you need to place an order.

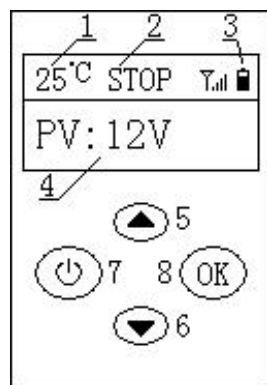
8. fault alarm

Show the following figure, corresponding to the failure symbol flicker, and corresponding to the failure device icon flicker, display data as fault code, its meaning please refer to the fault table.

*Spark plug, oil pump, fan, sensor, power supply and other symbols, flicker indicates that the corresponding device failure.

Remote control operation instructions

1. The panel is shown in the figure below



1. Display ambient temperature; 2. Equipment status;

3. Battery voltage symbol;

4. Equipment operation data and parameters;

5. Upshift key; 6. Downshift key;

7. On / off key; 8. OK key;

Equipment status: HEAT: heating;

COOL : blowing cooling; STOP : shutdown operation

data and parameters: PV :power supply voltage; SG:gear;

ST :set temperature; FT : casing temperature; ALM :fault

2. Use operation

1) Press and hold the "⏻" key for 2 seconds to turn on / off

2) In the startup state, press the "▲" or "▼" key to increase / decrease the gear or set the temperature, and long press the "OK" key to switch to manual / automatic mode

3) In the startup state, press the "OK" key to switch the display: gear (or set temperature) - > casing temperature - > working voltage.

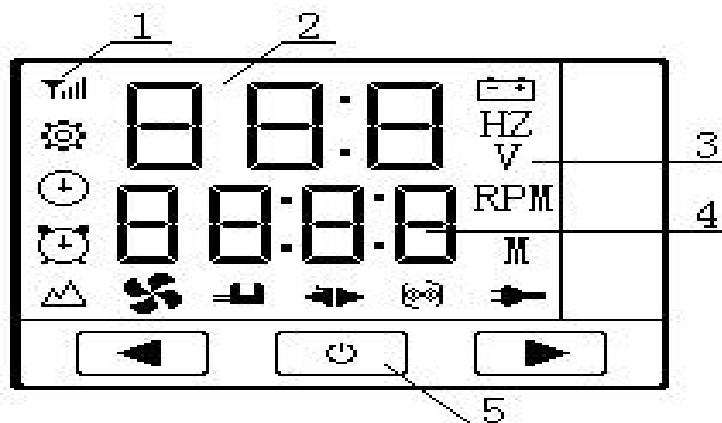
4) In the shutdown state, press and hold the "▲" + "▼" key at the same time to pump oil. After releasing the key, stop oiling.

* Indicates that the battery is out of power. Please replace the battery.

*In order to reduce power consumption and increase battery service time, press the key for 30 seconds, and the remote controller will shut down automatically; Press any key to start the machine.

Operating instructions for parking heater

1. the control panel is shown below



1、Indicator

Power symbol; Fan symbol; Symbol of temperature sensor; Oil pump symbol;

Communication symbol; Ignition plug symbol;

Wireless symbol; Set symbol; Clock symbol; Timing symbol;

Plateau symbol;

2、Display running data parameters.

3、Unit symbol.

4、Display ambient temperature or time.

5、Key

Shift key; On off key; Downshift key;

2. use operation

1. On /off operation



shutdown status



Power on status
(manual mode)



Power on status
(automatic mode)

1) boot-up operation

In shutdown state , long press “”key for 2 seconds , equipment start-up ,

display boot status as shown above.

2) Shutdown operation

In the power on state, long press the "⏻" key for 2 seconds, the device will enter the shutdown and cooling process, and "off" will be displayed. The device is shut down after cooling, and the "shutdown status" is displayed as shown in the figure above. Do not force power off when blowing the body cold. "Direct power off will damage the parts because the body temperature is too high to dissipate heat!", Wait for the machine to display in the off state to power off!

3) manual mode operation

There are 6 gears in manual mode (H1-H6). H6 represents the maximum power, as shown in the figure above "power on state (manual mode)", and gears can be increased or decreased by "◀" or "▶".

4) automatic mode operation

In the automatic mode, the "power on status (automatic mode)" in the figure above indicates that the setting temperature is 20 °C. Through the "◀" or "▶" key, increase / decrease the temperature value, set the range of 5 ~ 30 °C, and switch the manual / automatic mode by long pressing the "◀" and "▶" keys for 2 seconds in the start up state.

2. manual oiling operation

In the off state, press and hold the "◀" and "▶" keys for 2 seconds to manually control the pump to pump oil, and release the key to stop pumping oil. This function is convenient for oil-free use, please use with caution!

3. plateau model operation

press and hold the "⏻" + "◀" + "▶" keys for 2 seconds to enter plateau mode, and the icon "⚠" shows to start plateau mode. In plateau mode, the wind oil ratio is reduced to adapt to plateau hypoxia, and then press and hold the "⏻" + "◀" + "▶" keys for 2 seconds to exit plateau mode. please use with caution!

4. setting timing switch time operation

Long press "⏻" and "◀" for 2 seconds at the same time to enter the timing setting and Starting Timing interface, and the indicator "⌚" shows, Indicates that the time status can be set, as shown in the figure below. In shutdown state, the machine will be started after 10 hours and 20 minutes; In the power on state, Contrary to

above。

10:20

1) Press the "◀" or "▶" key to adjust the time value, the time adjustment range: 1minutes-24 hours

2) Short press "⏸"key,switch to adjust digital bits,The corresponding position number flashes

3) Long press the "⏸" key for 2 seconds to save the set value and Start timing.

4) Long press "⏸" and "◀" for 2 seconds to exit this interface without saving the set value.

After data adjustment, there is no key operation. After 15s, it will be automatically saved and start timing,and the icon "🕒" shows.

5. Remote control code operation

In the off state, long press "⏸" + "▶" key for 2 Seconds at the same time to enter the remote control code matching, as shown in the figure below.

r F 1

1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the third digit value as the number of the remote controller. The value range is 1-5, corresponding to 5 remote controllers.

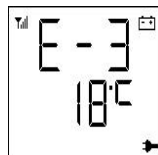
2) Select the number of the remote control, press a key of the remote control at will, the machine code successfully and exit the code state.

3) Short press the "⏸" key to exit the remote control code matching.

*Remote control requirements: frequency band 433MHZ, 24 bit code. Remote control function is optional function, please indicate if you need to order.

6. Fault alarm

The display is as shown in the figure below. The corresponding fault symbol flashes, and the corresponding icon of the faulty device flashes. The displayed data is the fault code. Please refer to the fault table for its meaning.



*Symbols of spark plug, oil pump, fan, sensor, power supply, etc, Flashing indicates that the corresponding device is faulty.

Fault table

Fault code	Cause of failure	solutions
E-2	Power supply voltage range	Normal range: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Check whether the battery or generator is normal and whether the fuse is aging.
E-3	Ignition plug failure	1) Check whether the ignition plug connector is loose or the wire is short-circuited to the housing. 2) Detect whether the ignition plug is damaged.
E-4	Oil Pump Failure	Check for damage, loosening, oxidation, short circuit and breaking of oil pump connections and connectors
E-5	High temperature alarm (intake > 50 C; case > 230 C)	1) Check whether the heating duct is unobstructed. 2) Check whether the fan is working properly. 3) Check whether the temperature sensor is normal.
E-6	Fault of Fan	1) Check whether the impeller is stuck. 2) Check if the connection plug-in is loose. 3) Excessive gap between magnet on wind turbine and Hall sensor on Controller. 4) Whether the line is short-circuit or open-circuit leakage of motor.
E-8	Flame out	1. Check for oil shortage, low temperature solidification of oil, blockage of oil pipeline and blockage of oil pump. 2. Check whether the intake and exhaust ducts are unblocked. 3. Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing and whether the pressure spring is strong.
	Unsuccessful start up	1) The shell temperature is too high to blow the cooling shell for 3 minutes after starting. 2) There is a lot of white smoke in the exhaust gas

		s. 2.1)Check that the filter beside the ignition plug is clean and not cleaned or replaced. 2.2)Check whether the fuel injection is effective 2.3)Check whether the ignition plug is aging. 2.4)Is the clearance of the internal wind turbine too large? 3) A small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas. 3.1)Check for oil shortage, frozen or blocked oil pipelines. 3.2)Check whether the pump is jammed or damaged and the pump is powerless to pump. 3.3)Check whether the intake and exhaust passages of combustion are unobstructed. 3.4)Check whether the ignition plug is damaged 3.5)Is the clearance of the inner wind wheel too large. 4) the ignition is normal but the failure of ignition is still reported. Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing, whether the pressure spring is strong, whether the sensor is normal.
E-9	Sensor failure	Whether the temperature sensor connectors and connectors are damaged or loosened, whether the sensor is damaged or not.

Code of use

1. It is prohibited to use in high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetic, high voltage and high current equipment nearby.

2. Voltage range of power supply: DC24V controller is suitable for (19-32)V; DC12V controller is suitable for (19-16)V; different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.

3. The 5KW controller must be used on the 5KW organism; the 2KW controller must be used on the 2KW organism.

4. If the controller or external device is damaged, it must be replaced by the

prototype device and professionals.

- 5. It is forbidden to open the controller shell privately
- 6. Equipment must be installed strictly and must be used under safe conditions.
- 7. The company is not responsible for the loss and liability of the controller due to the misconnection short circuit and damage of the external devices and lines.

8. At the high temperature of the body, the fan can not operate, so it must be cooled quickly for the body to make its temperature. Cooling air is injected from the combustion inlet to make the body temperature less than 100 °C. Prevent high temperature from burning parts or causing fire.

* Our company is not responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.
1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.
Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

GRZEJNIK DIESELOWY

GRZEJNIK DIESELOWY



Symbol	Opis symbolu
	Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
	Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami pokazano poniżej.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA: Ten produkt podlega przepisom Dyrektywa europejska 2012/19/WE. Symbol przedstawiający wheelie przekreślony kosz oznacza, że produkt wymaga oddzielnego zbiórka odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produkt i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone jako takie nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami domowymi odpady, ale muszą zostać dostarczone do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.
	Ostrzeżenie: Materiał toksyczny. Uważaj, aby nie dostać się do kontakt z materiałem toksycznym.
	Ostrzeżenie: Materiał łatwopalny. Uważaj, aby nie spowodować pożar poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE:



Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dostarczony z tym podgrzewaczem diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych Poniżej znajduje się opis zagrożenia, które może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

1. Nie przyjmuje się następujących środków:

Nie wymieniaj ważnych podzespołów nagrzewnicy diesla. Nie stosuj części zamiennych innych producentów bez zezwolenia. Nie przestrzegaj instrukcji i podręcznika podczas instalacji lub obsługi.

2. Podczas montażu należy używać wyłącznie oryginalnych elementów mocujących i części zamiennych konserwacja.

3. Nie wolno używać ogrzewaczy w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary. lub pył, na przykład:

Skład paliw
Magazyn węgla Magazyn
drewna Spichlerz i
podobne obiekty Stacja
benzynowa/diesel

Trzymaj się z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

4. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.

5. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.

6. Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.

7. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy.

8. W przypadku wycieku paliwa lub wycieku z układu paliwowego ogrzewaczy, prosimy o kontakt do naprawy.

9. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawianiu się spalin.

10. W trakcie wykonywania prac zabrania się bezpośredniego odłączania dopływu energii elektrycznej do zatrzymać działanie grzejnika.

11. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.

12. Maszyna przestanie się nagrzewać po zabezpieczeniu przed przegrzaniem. Proszę to zrobić nie wyłączać. Po naturalnym ochłodzeniu i wyłączeniu maszyny można ją

ponownie uruchomić.

13. Po wyłączeniu urządzenia nie należy odłączać go od razu od zasilania. zasilanie. Maszyna musi wytrzymać 3-5 minut, aby całkowicie przestać działać.

14. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut zacznie ono pracować normalnie i nagrzej się. Proszę cierpliwie czekać.

15. Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego należy użyć adaptera do zasilania wymagane jest napięcie 12 V i natężenie prądu 15 A lub większe dostarczać.

16. Z urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku od 8 lat i starsze. osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub o braku doświadczenie i wiedzę, jeżeli były nadzorowane lub instruowane dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumienia zagrożeń zaangażowany. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i użytkowanie Dzieci nie mogą wykonywać żadnych prac konserwacyjnych bez nadzoru.

17. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy: zwrócić uwagę, aby w pobliżu nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne rura wydechowa. Temperatura rury wydechowej jest bardzo wysoka, gdy

działa. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

18. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny

19. Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zainstalować:



urządzenie z przestrzenią wentylacyjną zapobiegającą zatruciu tlenkiem węgla zatrucia. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec wydostawaniu się spalin przedostania się do środka.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

INFORMACJE FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega spełniając dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie dozwolone. przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługiwać produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla Urządzenie cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Niniejsze ograniczenia są następujące: zaprojektowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacja mieszkaniowa.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

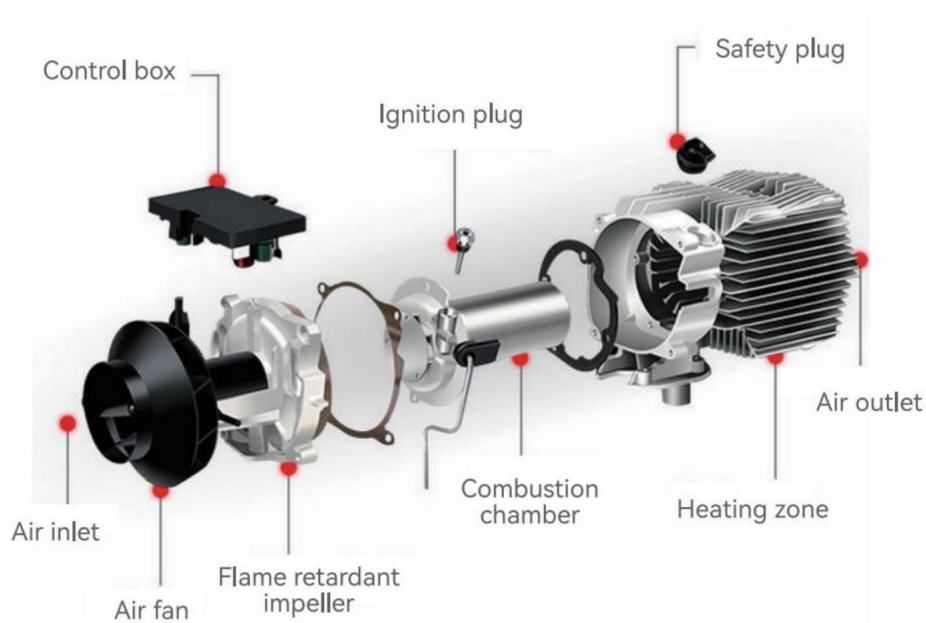
Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem. Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony.

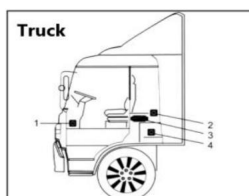
Odbiornik jest podłączony.

W celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

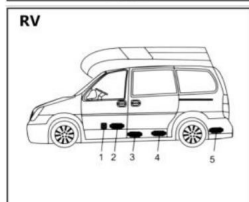
STRUKTURA WEWNĘTRZNA



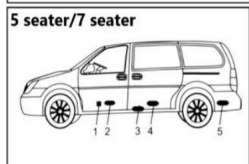
POZYCJA INSTALACJI



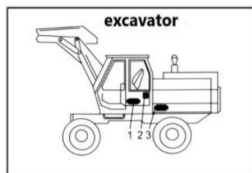
1. W miejscu na nogi pasażera siedzącego z przodu.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Oparcie fotela kierowcy.
4. W skrzynce narzędziowej.



1. Przed siedzeniem pasażera.
2. Pomiędzy siedzeniem kierowcy i pasażera. 3. 3 i 4 pod pojemnikiem.
4. W bagażniku.



Ogrzewanie montowane jest głównie w kabinie pasażerskiej pomieszczenie lub przechowalnia bagażu pojazdu. Jeżeli nie może zainstalować, zamocować grzejnik pod spodem pojazdu, ale uważaj, aby nie zachłapać.



1. Na siedzeniu kierowcy.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Wewnątrz pudełka ochronnego.



Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego w przypadku: tankowanie nagrzewnicy diesla. Inne rodzaje paliw, takie jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp. nie mogą być używane. W przeciwnym razie grzejnik może wydzielać nieprzyjemny zapach i awarii podczas eksploatacji.

MODEL

Szereg Model	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Produkt Model	ZM5011 ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	ZM5003	ZM5002 ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 ZM3001	ZM5015
Pojawiać się w górę						
Moc ZWH	2/5/8KW 5KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW		
Ogrzewanie średni	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Moc znamionowa	12 V/40 W	24 V/80 W	12 V/40 W	12 V/40 W	12 V/40 W	

LISTA PAKOWANIA

Model		ZM-1	ZM-2
Silnik główny		1	1
Rura wlotowa		1	1
Rura wydechowa		1	1
Palnik		1	2
Zacisk rury wylotowej powietrza		2	4
Zdalne sterowanie	 Lub 	1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4
Zacisk		3	2
Zacisk rurowy		2	2
Wkład filtra powietrza		1	1
Nakrętka		6	6
Śruba do zapadka zamka		6	6
Śruby mocujące maszynę		1	1
Rura olejowa		1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny	 Lub 	1	1
Dysza obrotowa		1	2
Przewód zasilający		1	1

Filtr oleju		1	1
Ostona pompy paliwa ze śrubą		1	1
Wstążka		12	12
Zacisk rury olejowej		12	12
Zbiornik paliwa		1	1
Akcesoria do zbiorników oleju		1	1
Element mocujący maszynę		1	1
Pompa paliwa		1	1
Instrukcja obsługi		1	1
Tłumik Akcesoria		1	1

LISTA PAKOWANIA

Model		ZM-3	ZM-4/ZM-5
Silnik główny		1	1
Rura wlotowa		1	1
Rura wydechowa		1	1
Palnik		1	2
Zacisk rury wylotowej powietrza		2	4
Zdalne sterowanie	 Lub 	1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4
Zacisk rurowy		2	2

Wkład filtra powietrza		1	1
Śruba do zamka złapać		6	6
Przełącznik ciekłokrystaliczny	 Lub 	1	1
Dysza obrotowa		1	/
Instrukcja obsługi		1	1
Akcesoria do tłumików		1	1

MONTAŻ ZBIORNIKA PALIWA I DYSZY

, Maszyna do rozdzielania

Proszę ściśle przestrzegać poniższego schematu, aby uniknąć nieuniknionych strat spowodowane wyciekiem oleju podczas użytkowania:

Wywierć otwory wiertłem 7,5 mm w wystającym miejscu zbiornika paliwa

Przykryj dyszę zbiornika paliwa uszczelką

Przymocuj dyszę zbiornika paliwa za pomocą drutu żelaznego i włóż ją do otworu
położenie wzdłuż otworu zbiornika paliwa

Obróć spiczaste szczypce, aby wyjąć dyszę zbiornika paliwa

Włóż podkładki i nakrętki, aby zablokować

Trzy otwory montażowe zbiornika paliwa są mocowane za pomocą śrub i podkładek, a montaż jest ukończony



Schemat instalacji zbiornika paliwa

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności

podczas instalacji lub użytkowania:

1. Brak montażu bocznego:

※ Boczna instalacja nagrzewnicy diesla spowoduje wycieki oleju wewnątrz maszyny po pewnym czasie użytkowania, co spowoduje dużą ilość dymu i zatrucie tlenkiem węgla. Podczas instalacji należy pozostawić 10 cm przestrzeni wokół nagrzewnicy, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

① Gdy grzejnik jest umieszczony w pomieszczeniu: Zrób otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła być umieszczona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.

② W przypadku umieszczenia pieca na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator pieca, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.

③



Nieprawidłowy kierunek instalacji



Prawidłowy kierunek instalacji

※ Jeśli instalujesz grzejnik wewnątrz budynku: Jeśli grzejnik jest umieszczony wewnątrz: Zrób otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać umieszczona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar. Jeśli grzejnik jest umieszczony na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby uniknąć zasysania spalin do budynku z tylnego wentylatora grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Montaż wewnątrz (rury
wydechowe podłóg drewnianych muszą być chronione)



Schemat instalacji zewnętrznej

※ Pozycja instalacji i środki ostrożności Zachowaj

4-calową przerwę między wlotem powietrza, aby zapewnić swobodny pobór powietrza.

Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża i zapobiegaj pożarom, jeśli temperatura rury wydechowej jest wysoka. Nie wyginaj rury wydechowej nadmiernie,

ponieważ może to powodować nierównomierny przepływ spalin. Przewód wylotowy powietrza nie

jest zbyt długi, a wielokrotne zagięcia mogą uniemożliwić odprowadzanie ciepła, co spowoduje usterkę związaną z wysoką temperaturą. Podczas uzupełniania zbiornika paliwa nie wylewaj go na obudowę, ponieważ przepłynie on wzdłuż wnętrza maszyny do pozycji rury wydechowej, powodując dymienie.

Napełnij olejem poziom blisko otworu wlewu paliwa.

Nie blokuj rury dolotowej, ponieważ spowoduje to niedobór tlenu i nie będzie działać ogrzewanie.



Środki ostrożności dotyczące miejsca instalacji - schematyczny diagram

2. Środki ostrożności dotyczące zasilania:

※ Zasilanie podgrzewacza diesla musi spełniać następujące wymagania: Napięcie: 12 V; Prąd: 20 A, albo ze źródła bezpośredniego zasilania, albo z akumulatora. W przypadku zasilania akumulatorem nie należy ładować akumulatora podczas korzystania z podgrzewacza, ponieważ niewystarczający prąd może spowodować awarię. Należy zapewnić solidne i bezpieczne połączenie z akumulatorem.

Użycie zacisków do mocowania może skutkować słabym kontaktem.



1. Nie używaj podgrzewacza podczas ładowania akumulatora.
2. Prąd jest niski i nie działa.

Zalecamy korzystanie z akumulatorów, baterii i adapterów do zasilania

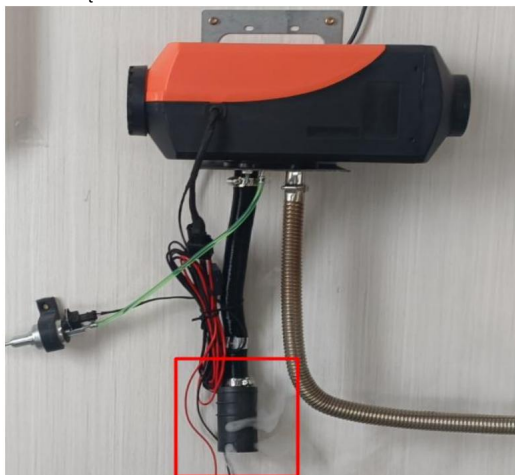
※ Podczas przedłużania kabla zasilającego do nagrzewnicy diesla średnica przewodu powinna być >2 . Użycie cienkiego przewodu może spowodować niewystarczający prąd, co spowoduje, że nagrzewnica nie będzie działać. Po podłączeniu należy użyć taśmy izolacyjnej, aby zabezpieczyć połączenie i zapobiec wyciekom prądu, które mogą doprowadzić do pożaru.



※Nie odłączaj zasilania, gdy podgrzewacz działa pracuje w wysokiej temperaturze. Może to spowodować zapłon wsteczny z powodu wysokiej temperatury. Powtarzające się tego typu działanie może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

- Jeśli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Przed ponownym włączeniem grzejnika w celu normalnej pracy odczekaj, aż wewnętrzne ciepło całkowicie się rozproszy.

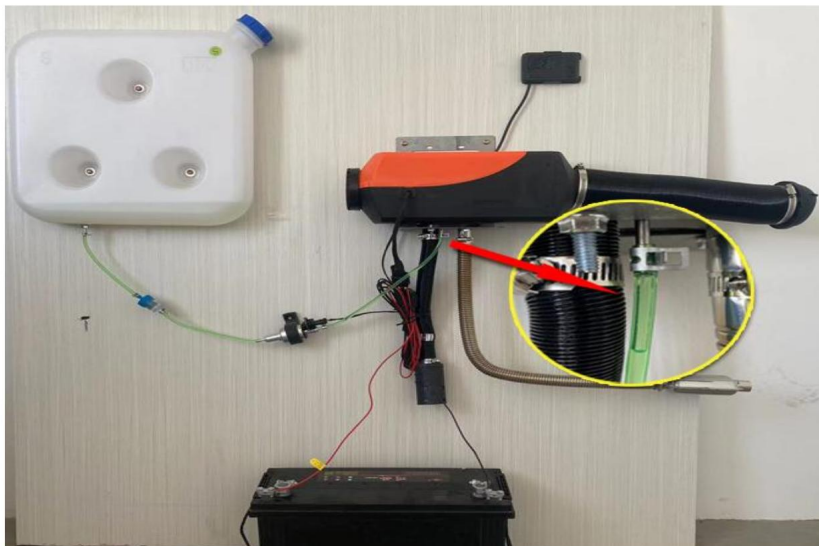
- Jeśli grzejnik jest włączony przez długi czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie wewnątrz może powodować dużą ilość dymu. Poczekać, aż dym się rozwieje, a grzejnik automatycznie się uruchomi i będzie działał normalnie.



Nietypowa przerwa w dostawie prądu i dym wydobywający się z rury dolotowej 3. Po zainstalowaniu nagrzewnicy należy ręcznie przepompować olej przed jej włączeniem:

※ Przewód paliwowy ogrzewacza jest długi. Przed pierwszym uruchomieniem ogrzewacza należy ręcznie wpompować olej do wlotu paliwa. W przeciwnym razie po włączeniu ogrzewacza przejmie kontrolę - 13 -

30 minut na wykrycie paliwa (w tym czasie będzie stale sprawdzać sygnał paliwa). Gdy świeca zapłonowa wykryje paliwo, zapali się i zacznie się nagrzewać. Szczegółowe instrukcje dotyczące ręcznego pompowania paliwa można znaleźć w instrukcji obsługi przełącznika LCD.



Pierwsza praca wymaga ręcznego przepompowania oleju do miejsca pokazanego na schemacie i uruchomienia

※ Podczas ręcznego pompowania paliwa pompuj tylko do wlotu paliwa. Nadmierne pompowanie może spowodować, że grzejnik będzie emitował dużą ilość białego dymu. Szybkie rozwiązanie: Odłącz przewód paliwowy, włóż grzejnik i pozwól mu zatrzymać się naturalnie, a następnie uruchom go ponownie. Powtarzaj ten proces, aż nie będzie już dymu. Podłącz ponownie przewód paliwowy i włóż grzejnik, aby wznowić normalną pracę.

※ Po uruchomieniu nagrzewnicy diesla, nieprzerwanie wdmuchuj powietrze do przewodu powietrza za pomocą pompy powietrza lub dmuchawy o dużej prędkości, aż nagrzewnica uruchomi się i zacznie działać normalnie. Jeśli po pewnym czasie pracy pojawi się biały dym: Oznacza to, że siatka rozpylająca jest zatkana. Wyjmij świecę zapłonową, wyjmij siatkę rozpylającą, wyczyść jej powierzchnię lub wymień ją na nową.



Nadmierna ilość oleju w pompie powoduje powstawanie białego dymu



Dmchnij sprężonym powietrzem w stronę rury dolotowej aby wspomóc spalanie



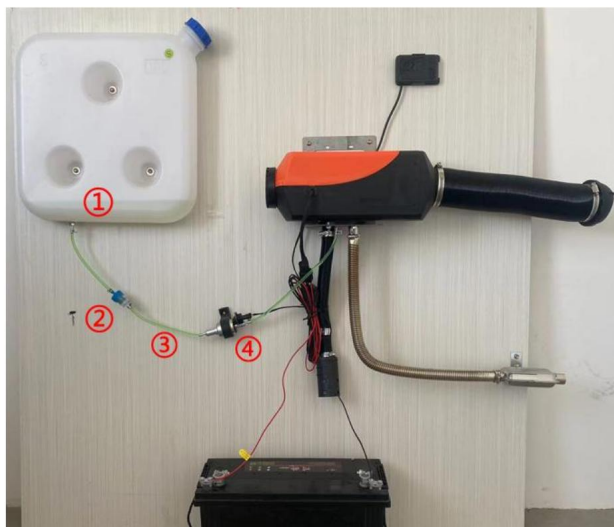
Wyjmij rurę olejową i załóż ją ponownie po normalnym ustawieniu

※ Błąd obwodu olejowego, taki jak kod błędu E4/E8/E10, wskazuje, że w maszynie nie ma podgrzewacza oleju ani ciepła. Aby rozwiązać problem, należy wykonać następujące kroki:

Czy w zbiorniku paliwa brakuje oleju; Czy filtr oleju
jest zablokowany;

Czy występują jakieś wygięcia przewodu olejowego, które nie mogą pomieścić oleju;

Czy pompa olejowa nie działa;



Schemat inspekcji

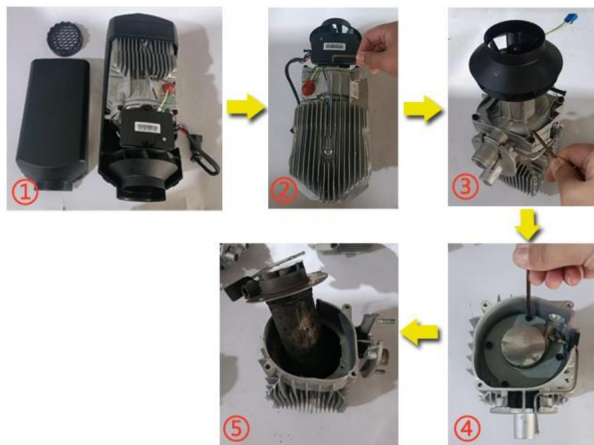
※ Konserwacja: Jeśli podczas eksploatacji grzejnika przez pewien czas lub w drugim roku użytkowania pojawi się czarny dym, oznacza to, że w komorze spalania nagromadził się węgiel, który należy w odpowiednim czasie wyczyścić. Metoda działania jest następująca: Zdejmij zewnętrzną powłokę;

Odkręć śruby płyty głównej za pomocą klucza imbusowego;

Odkręć cztery śruby zespołu wentylatora za pomocą klucza imbusowego;

Odkręć cztery śruby komory spalania za pomocą klucza imbusowego;

Wyjąć komorę spalania i zastąpić ją nowym podgrzewaczem rekuperacyjnym;



Schematyczny diagram wymiany komory spalania

Ostrzeżenia dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla:

※ Wymagania dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla: Napięcie: 12 V; Natężenie prądu: 20 A; Należy używać źródła zasilania lub akumulatora. (Należy unikać ładowania akumulatora podczas zasilania nagrzewnicy, gdyż zbyt niskie natężenie prądu może prowadzić do jej nieprawidłowego działania.) Zapewnij bezpieczne połączenie akumulatora bez użycia zacisków, aby zapobiec słabemu stykowi. Nie zaleca się korzystania z zapalniczki samochodowej jako źródła zasilania ze względu na niewystarczający prąd.)



Naprawa zacisku akumulatora może łatwo spowodować słaby kontakt



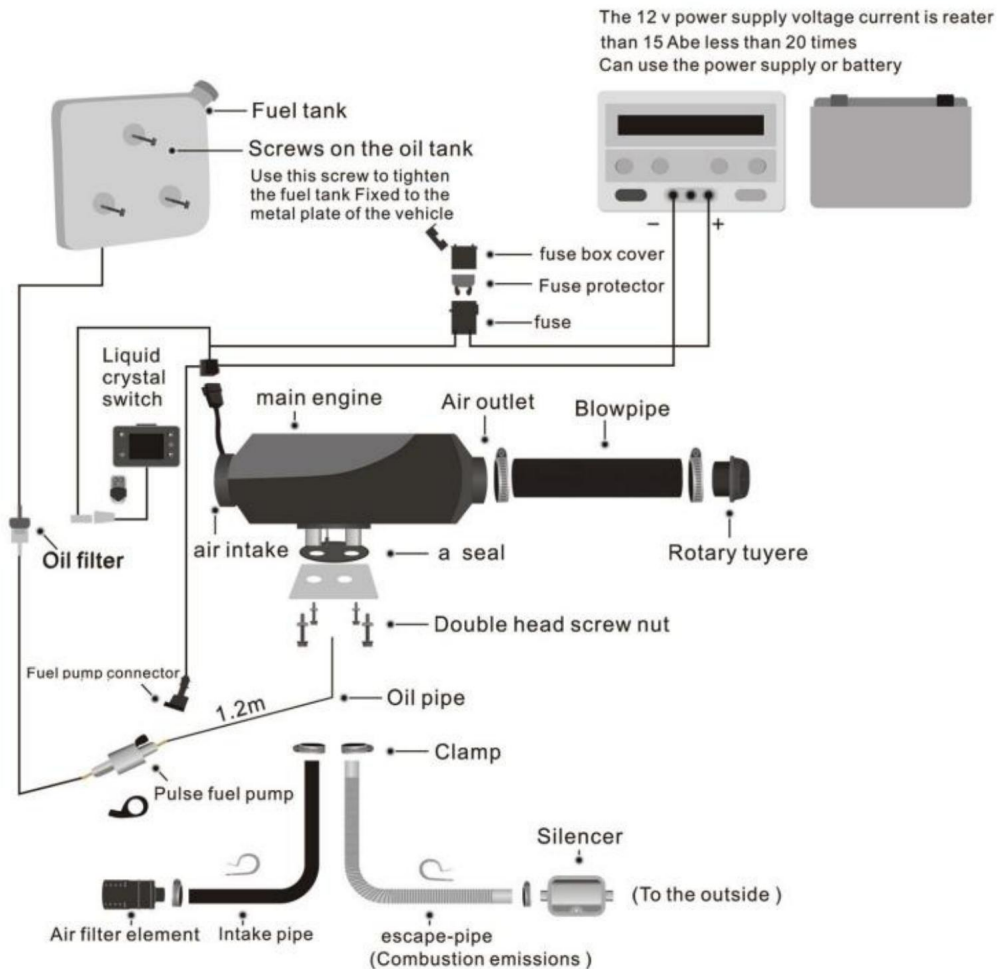
Niski prąd zapalniczki nie działa

ZM-1:

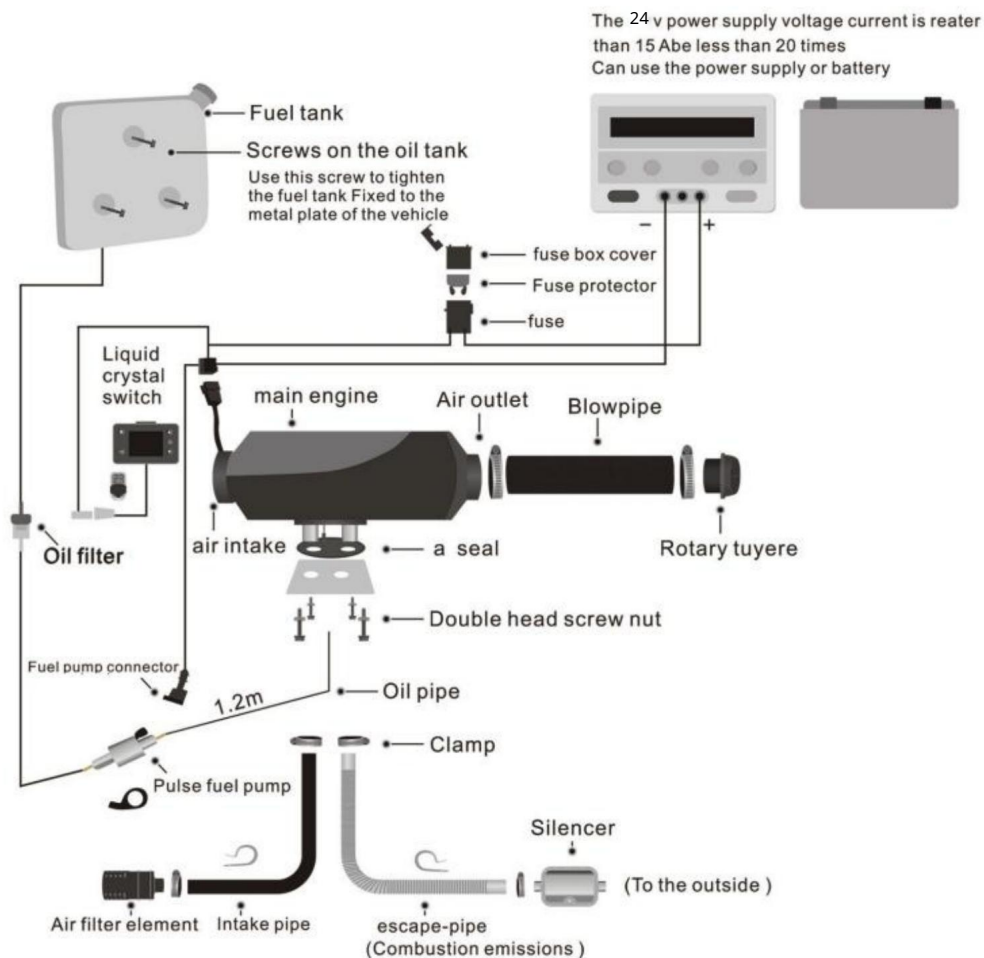
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2:

(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1: (ZM5003)

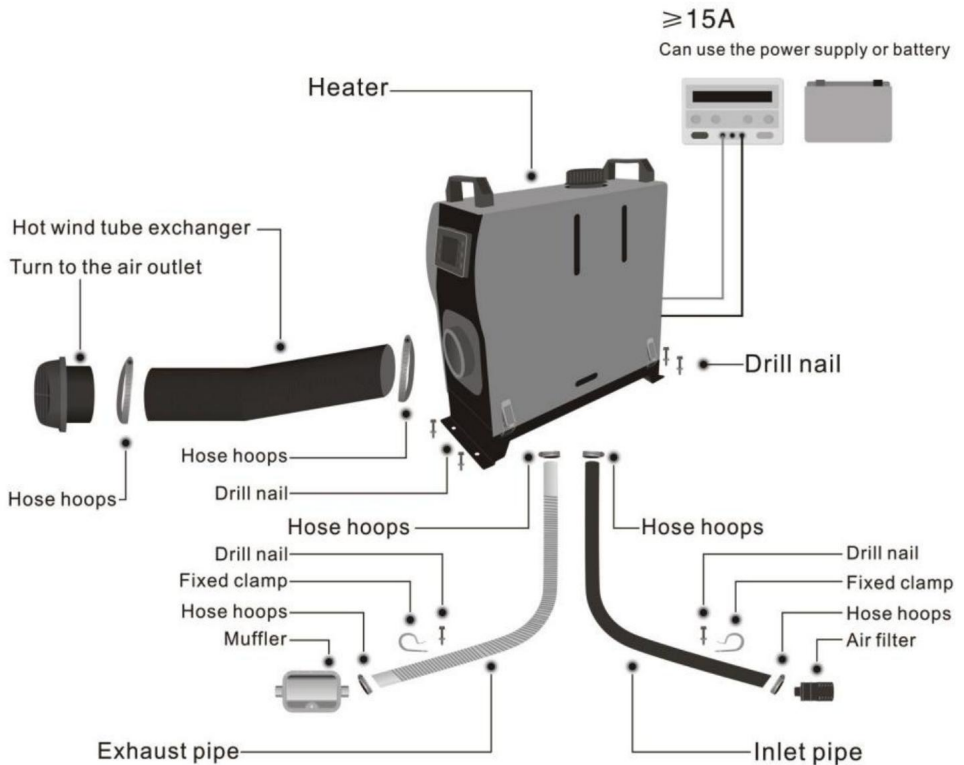


ZM-3:

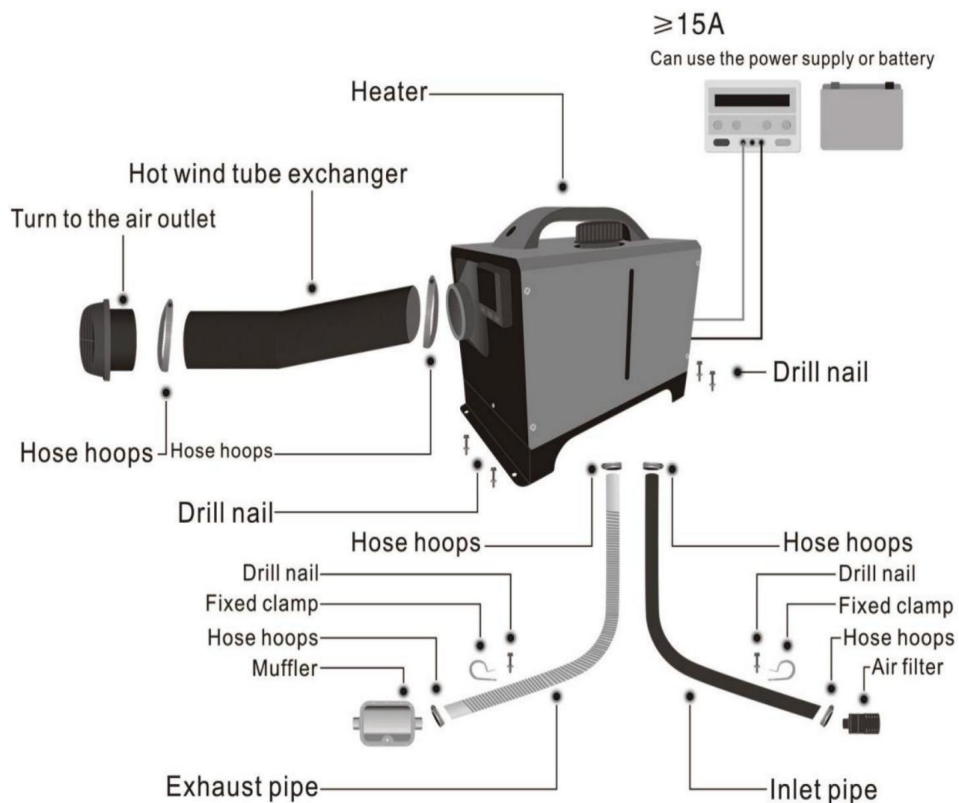
(ZM2002,ZM5001,ZM5005,ZM5007,ZM8002,ZM8003,ZM8004, ZM8005)

ZM-4:

(ZM5004,ZM5006,ZM5009,ZM5010,ZM3001)



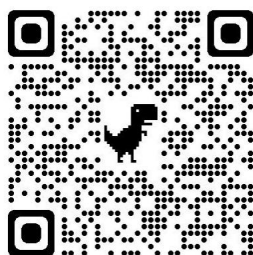
ZM-5: ZM5015



Aby zapoznać się ze szczegółami instalacji, zeskanuj kod QR, aby obejrzeć film instruktażowy



Kod QR do filmu ZM-1/ZM-2

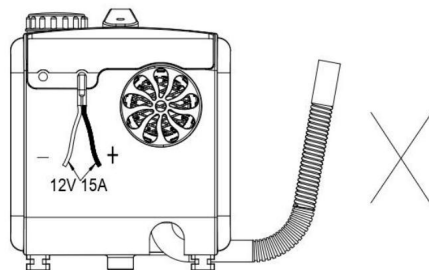
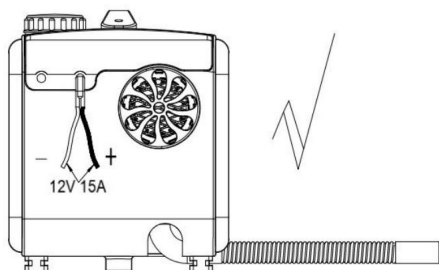


Kod QR do filmu ZM-3/ZM-4/ZM-5

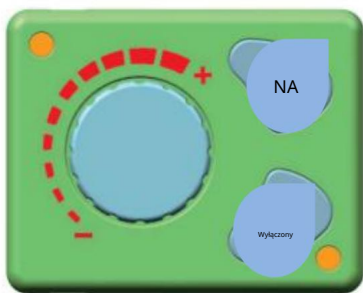


Ostrzeżenie:

1. Nie należy blokować wlotu powietrza, należy zadbać o to, aby wlot był otwarty i drożny.
2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej musi znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych. Należy unikać nagrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz załadunku towarów na ziemi.
3. Aby zapewnić optymalne spalanie, należy pamiętać, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę, lecz poziomo lub w dół.



1. Instrukcje dotyczące panelu pokręta obrotowego



Wprowadzenie klawiszy:

WŁ. - >

uruchomienie WYŁ. - >

wyłączenie Pokręto obrotowe - > regulacja temperatury i kontrola

prędkości wiatru Instrukcje

dotyczące oświetlenia: Biorąc pod uwagę, że pod klawiszem WŁ./WYŁ. znajduje się oświetlenie, operatorzy bez problemu znajdą pokręto obrotowe w ciemnym otoczeniu. Oświetlenie na zewnątrz pokręta obrotowego pokaże wartość temperatury i stan awarii.

Wprowadzenie do funkcji klawisza

ON -> Naciśnij klawisz ON delikatnie, gdy napięcie robocze spełni odpowiednie warunki.

WYŁ. -> Naciśnij delikatnie przycisk WYŁ., gdy maszyna jest w trybie roboczym.

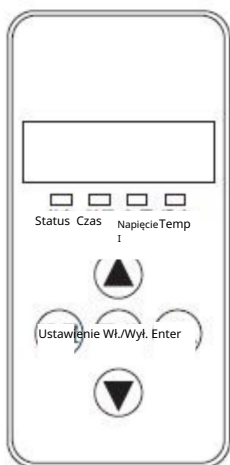
Pokrętło obrotowe -> temperatura wzrośnie, gdy przekręcisz pokrętło obrotowe zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W tym momencie czerwone wskaźniki na zewnątrz pokrętła obrotowego zaczną się zwiększać.

Temperatura spadnie, gdy obrócisz pokrętło obrotowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara; w tym momencie czerwone wskaźniki na zewnątrz pokrętła zmniejszą się.

Napełnianie paliwa ręcznie

Proszę obrócić pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara w stanie OFF, aż zaświecą się czerwone wskaźniki, a następnie proszę nacisnąć przycisk OFF na dłużej niż 3 sekundy, w tym momencie rozpocznie się ręczne pompowanie oleju. Proszę delikatnie nacisnąć przycisk OFF, aby zatrzymać pompowanie oleju, gdy powietrze zostanie usunięte z obwodu oleju.

2. Instrukcja obsługi wspólnego panelu cyfrowego 12 V-24 V



1. Wskaźniki

Status -> Świeci się na stałe po uruchomieniu, miga podczas inicjalizacji lub wyłączenia, gaśnie po zakończeniu wyłączenia. Czas -> Świeci się na stałe podczas wyświetlania czasu lub ustawiania czasowego uruchomienia lub wyłączenia, gaśnie w przypadku innych statusów.

Napięcie -> Włączone na stałe podczas wyświetlania napięcia lub ustawiania parametrów w odniesieniu do napięcia, wyłączone w innych statusach. Temperatura -> Włączone na stałe podczas wyświetlania temperatury otoczenia lub ustawiania temperatury roboczej, wyłączone w innych statusach.

2. Funkcja klawisza

-> W trybie ustawień naciśnij go, aby podnieść parametr do ustawienia; w trybie bez ustawień naciśnij go, aby podnieść temperaturę roboczą do ustawienia Ustaw -> Wejdź w tryb ustawień, aby

dosłuszać parametry i zmienić tryb pracy urządzenia Wł./wył. -> Natychmiast naciśnij go, aby uruchomić urządzenie, a wskaźnik stanu

zacznie świecić na stałe; naciśnij i przytrzymaj klawisz przez 2 sekundy, aby wyłączyć urządzenie, a wskaźnik stanu zacznie migać

OK -> W trybie ustawień naciśnij go, aby potwierdzić bieżącą wartość ustawienia i przejść do następnego

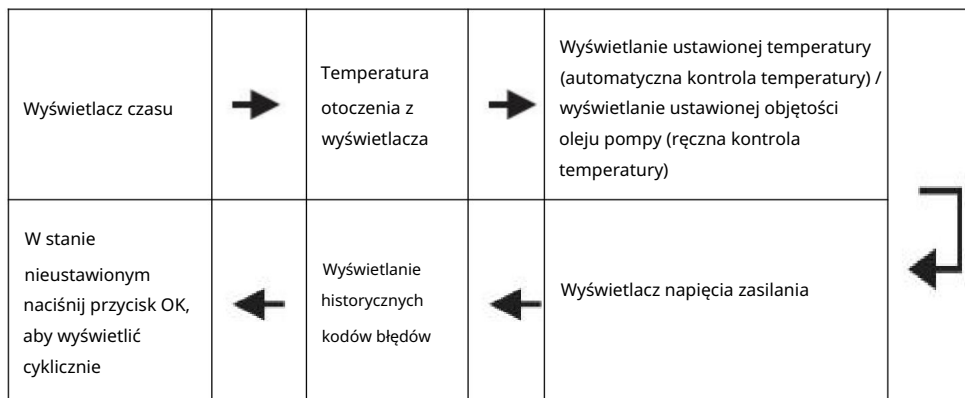
	parametr do ustawienia; w stanie nieustawionym naciśnij go, aby zobaczyć stan maszyny -> W stanie ustawionym naciśnij go, aby zmniejszyć parametr do ustawienia; w stanie nieustawionym naciśnij go, aby zmniejszyć temperaturę roboczą do ustawienia
--	---

3. Opis parametrów ustawień (naciśnij klawisz Set, aby wejść)

1. Ustawienie czasu 		Użyj klawiszy góra/dół, aby dostosować parametr		Naciśnij przycisk OK i ustaw kolejno godzinę (w systemie 24-godzinny) i minutę i naciśnij przycisk OK, aby przejść do następnego parametru
2. Ustawienie czasu uruchamiania i wyłączania 		Domyślnie jest wyłączony, wyświetlanie 1-OFF; naciśnij klawisz strzałki w górę, aby go aktywować, wyświetlając 1-on		Naciśnij przycisk OK, aby kolejno ustawić pierwszą grupę wartości czasu uruchamiania/wyłączania i drugą grupę wartości czasu uruchamiania/wyłączania, a następnie naciśnij ponownie przycisk OK, aby przejść do następnego parametru.
Wprowadzanie hasła administratora		Naciśnij klawisze strzałek w górę/w dół, a gdy pojawi się prawidłowa wartość, naciśnij klawisz OK, aby przejść do następnej cyfry. Po poprawnym wprowadzeniu wszystkich czterech cyfr naciśnij klawisz OK ponownie, aby przejść do następnego parametru.		
3. Ustawienie objętości oleju pompy 		Naciśnij przyciski w górę/w dół, aby zmienić minimalną objętość pompy i naciśnij przycisk OK, gdy wymagana wartość zostanie ustawiona.		Aby ustawić maksymalną objętość oleju pompy, użyj klawiszy strzałek w górę/w dół, aby ją zmodyfikować zgodnie z potrzebami, a następnie naciśnij klawisz OK, aby przejść do następnego parametru.

4. Ustawienie prędkości obrotowej wentylatora 	➔	Naciśnij klawisze strzałek w górę/w dół, aby zmienić minimalną prędkość obrotową wentylatora i naciśnij klawisz OK, gdy wymagana wartość zostanie ustawiona.	➔	Aby ustawić maksymalną prędkość obrotową wentylatora, użyj klawiszy strzałek w górę/w dół, aby ją zmienić, a następnie naciśnij klawisz OK, aby przejść do następnego parametru.
5. Ustawienie napięcia roboczego	➔	Napięcie robocze płyty głównej można regulować tylko w stanie wyłączenia. Naciśnij klawisze strzałek w górę/w dół, aby przełączyć napięcie robocze na system 12 V (wyświetlający U-12) lub na system 24 V (wyświetlający U-24). (Przed uruchomieniem należy sprawdzić, czy pompa olejowa, silnik i świeca zapłonowa pasują do siebie, aby uniknąć uszkodzeń.)		
6. Wybór sygnału prędkości obrotowej	➔	Naciśnij klawisze strzałek w górę/w dół, aby ustawić sygnał prędkości obrotowej. Wybierz 1, jeśli koło łopatkowe ma dwa magnesy o przeciwnej polaryzacji lub ma tylko jeden magnes. Wybierz 2, jeśli koło łopatkowe ma dwa magnesy o tej samej polaryzacji. Jeśli parametr jest nieprawidłowy, wystąpi 1-krotny błąd prędkości.		
7. Zmiana hasła administratora	➔	Domyślnie wyświetlany jest status OFF. Naciśnij przycisk OK, jeśli nie jest wymagana żadna modyfikacja, aby pominąć modyfikację hasła i automatycznie wyjść po zapisaniu parametrów. Naciśnij przycisk strzałki w górę, a gdy wyświetlony zostanie status ON, naciśnij przycisk OK, aby przejść do statusu modyfikacji i wprowadzić 4-cyfrowe nowe hasło, a następnie naciśnij ponownie przycisk OK, aby zapisać nowe hasło i dostosowane parametry w celu automatycznego wyjścia.		
Uwaga: po ustawieniu wszystkich parametrów należy nacisnąć przycisk OK, aby wyjść i zapisać ustawione parametry. Jeśli wyjdiesz, naciskając przycisk Set, parametry nie zostaną zapisane. Dokładnie sprawdź każdą cyfrę nowego hasła i zapamiętaj je, aby móc użyć go do zmiany parametrów następnym razem.				

4. Opis zapytania o stan maszyny



5. Opis ręcznego napełniania paliwem

W stanie nieustawionym najpierw naciśnij i przytrzymaj klawisz strzałki w dół, a następnie naciśnij jednocześnie klawisz OK, aby przejść do interfejsu ręcznego pompowania oleju. Gdy wyświetli się H-OFF, najpierw zwolnij klawisz OK, a następnie zwolnij klawisz strzałki w dół.

Naciśnij klawisz strzałki w górę, aby aktywować ręczne pompowanie oleju, wyświetli się H-ON i usłyszysz dźwięk pompowania oleju. Po prostu naciśnij klawisz strzałki w dół lub klawisz Set, aby go dezaktywować i zakończyć ręczne pompowanie oleju.

6. Opis uruchamiania/wyłączenia z określonym czasem

Po ustawieniu czasu pracy naciśnij klawisz OK, aby wejść do funkcji ustawiania czasu uruchamiania/wyłączenia. Domyślnie OF wskazuje stan wyłączony, a naciśnij klawisz strzałki w górę, aby aktywować stan ON, a następnie możesz nacisnąć klawisz OK, aby ustawić pierwszą grupę wartości, przy czym wartości godziny i minuty dla uruchomienia mają być ustawione jako pierwsze, a następnie wprowadzić i ustawić wartości godziny i minuty dla wyłączenia, jeśli wartości dla uruchomienia są ustawione. Następnie naciśnij klawisz OK, aby wprowadzić drugą grupę wartości, przy czym ustawienia są podobne do tych z pierwszej grupy. Możesz określić odstęp między dwiema grupami wartości. Funkcja pomiaru czasu może być wykonana tylko raz dla każdego ustawienia, tj. jeśli ustawione wartości czasu zostaną wykonane, będą one nieważne i musisz ponownie aktywować funkcję pomiaru czasu i ustawić nowe wartości dla pomiaru czasu.

7. Opis przełączania trybu kontroli temperatury

W trybie bez ustawień, najpierw naciśnij i przytrzymaj klawisz strzałki w górę, a następnie naciśnij jednocześnie klawisz Set, jeśli panel wyświetla P-xx (xx oznacza objętość oleju pompy), oznacza to, że wprowadzono tryb ręcznej kontroli temperatury, a objętość oleju pompy do pracy jest ograniczona w zakresie między bieżącą objętością oleju pompy a początkową objętością oleju pompy. Gdy naciśniesz jednocześnie powyższe klawisze, a panel wyświetli xx °C (xx oznacza wartość temperatury), oznacza to, że wprowadzono automatyczną temperaturę

tryb sterowania i objętość oleju pompy do pracy jest ograniczona w zakresie między maksymalną objętością oleju pompy a początkową objętością oleju pompy. Pod oba tryby, automatyczna zmiana objętości oleju pompy, zależą od zmiany temperatury, ale różnica między tymi dwoma trybami polega na tym, że w trybie automatycznym objętość oleju pompy może osiągnąć maksymalną wartość ustawić parametr, który powoduje wyższą temperaturę maszyny; pod w trybie ręcznym objętość oleju pompy jest ograniczona do aktualnej wartości ustawienia i nie można osiągnąć maksymalnej wartości ustawionej dla parametru, dlatego też urządzenie temperatura jest ograniczona do wybranego zakresu, który jest bardziej dostosowany do pewnych staromodni kierowcy.

8. Instrukcje na panelu LCD

W przypadku braku ustawienia naciśnij najpierw przycisk podniesiony, a następnie naciśnij przycisk potwierdzenia w tym samym czasie, aby utrzymać więcej niż 3 sekundy. Zdalne sterowanie do kodu do interfejs, wyświetlacz HFA -, naciśnij na pilocie, aby otworzyć ogień.

Kod sterujący, kod po wyjściu z interfejsu kodu, maszyna do rozruchu stan, jeśli kod nie wchodzi w stan awarii rozruchu. Timeout jest błędnym kodem automatycznie wycofać się z kodu.



Panel LCD wykorzystujący powyższą metodę



Ostrzeżenia

1. Stałą tablicę należy uszczelnić i oddzielić z blachy pojazdu podczas montażu, aby uniknąć obrażenia fizyczne kierowcy w wyniku spalania gaz przepływa do kabiny maszynisty przez szczelinę.
2. Długość rury wydechowej powinna wynosić co najmniej 30 cm.
3. Wylot spalin musi być mocno osadzony w pusta przestrzeń.
4. Wylot rury wydechowej nie powinien być skierowany w stronę kierowcy. kierunek.

Zalecenia: Zaleca się zastosowanie środka uszczelniającego w celu zablokowania szczelina instalacyjna po zamocowaniu grzejnika.

Instrukcja użytkowania uniwersalnego panelu LCD 12V-24V



1. Funkcja klawisza

- W trybie ustawień możesz zwiększyć parametry ustawień i w trybie bez ustawień możemy zwiększyć temperaturę roboczą lub olej tom.

Włącz/Wyłącz -Krótkie naciśnięcie włącza urządzenie, a na ekranie LCD wyświetla się komunikat Włącz.
Długie naciśnięcie przez 3 sekundy spowoduje wyłączenie urządzenia, a na ekranie LCD pojawi się komunikat Off (Wyt.).

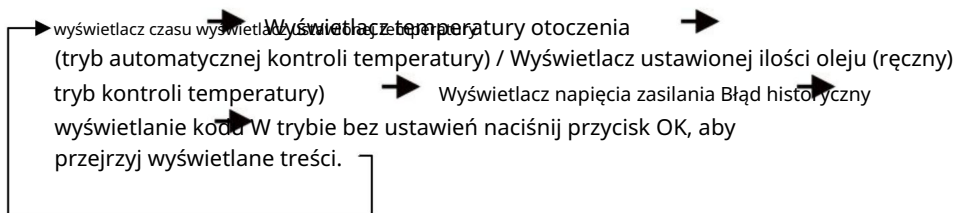
-W trybie ustawień możemy zwiększyć parametry ustawień, a w trybie bez ustawień można zwiększyć temperaturę roboczą lub objętość oleju.

Aby zaimplementować podstawowe operacje, możesz użyć powyższych stanów. Aby zaimplementować ustawień możesz użyć następujących operacji.

Ustawienia -> Po wejściu w tryb ustawień możesz dostosować parametry ustawień i zmienić stan roboczy maszyny.

OK - W trybie ustawień możesz potwierdzić bieżącą wartość ustawienia i wprowadź następne ustawienie parametru. Jeśli nie jest w stanie ustawień, możesz wyświetlić stan operacyjny maszyny.

2. Sprawdź stan urządzenia (Naciśnij krótko przycisk OK. Po naciśnięciu przełącznika spowoduje zmianę różnych statusów, które zostaną wyświetlone (wyrachowanie.)



3. Instrukcja ręcznego napełniania paliwem

Po wyłączeniu zasilania naciśnij jednocześnie przyciski W dół i OK, aby wprowadź ręczne napełnianie paliwa, a na wyświetlaczu pojawi się H oF. Po zwolnieniu naciśnij przycisk w górę, aby ponownie wyświetlić „Hon”. Pompa oleju zacznie działać, a Ty będziesz mógł usłyszeć dźwięk pompy oleju, a ikona pompy oleju będzie

zaświeci się. Gdy wyświetlacz H lub F zostanie opuszczony, tankowanie paliwa zostanie zakończone i wskaźnik poziomu paliwa

ikona pompy zniknie. Proces opróżniania gazu z rurociągu musi być obserwowany przez kogoś, a olej może się zatrzymać, gdy osiągnie pozycję wlotu oleju w maszynie. Jeśli do maszyny dostanie się zbyt dużo paliwa, podczas zapłonu pojawi się czarny dym.

4. Instrukcje przełączania metod kontroli temperatury Naciśnij jednocześnie przyciski Up i Setting, aby przełączyć tryb kontroli temperatury. Ręczna kontrola temperatury (regulacja ilości oleju do wyświetlania P-16, gdzie liczba oznacza ilość oleju), automatyczna kontrola temperatury (regulacja temperatury do wyświetlania 25 °C, gdzie liczba oznacza temperaturę). Różnica między dwiema metodami kontroli temperatury polega na tym, że tryb automatyczny może pompować olej do maksymalnej wartości ustawionej przez parametr, podczas gdy tryb ręczny jest ograniczony do bieżącej wartości ustawionej z powodu wysokiej temperatury maszyny i nie osiągnie maksymalnej wartości oleju ustawionej przez parametr. Przekładnia jest dobrze zintegrowana z nawykami użytkowania niektórych doświadczonych kierowców.

5. Instrukcje dotyczące kodu zdalnego sterowania Po wyłączeniu zasilania naciśnij przycisk Up na panelu LCD. Po wejściu do interfejsu dopasowywania kodu zdalnego sterowania na ekranie wyświetlacza zostanie wyświetlony kod zdalnego sterowania HFA. Po -, a następnie naciśnij przycisk Wł. na pilocie, aby przesłać pomyślnym automatycznym dopasowaniu kodu interfejs dopasowywania kodu zostanie zamknięty. Jeśli weryfikacja kodu się nie powiedzie, nie przejdzie on do stanu rozruchu. Jeśli kod zdalnego sterowania nie zostanie odebrany po upływie limitu czasu, stan parowania zostanie automatycznie zamknięty.

6. Instrukcje dotyczące procesu ustawiania parametrów (aby przejść do trybu ustawień, naciśnij przycisk Ustawienia)

1 Ustawienie czasu ↓	→	Aby dostosować parametry, naciśnij przycisk W górę lub W dół. Ustaw kolejno parametry, → takie jak godziny (w systemie 24-godzinny) i minuty, a następnie naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić parametry przed przejściem do następnej pozycji.
2 Ustawienie czasu uruchamiania ↓	→	W domyślnym stanie Off ekran wyświetla 1 oF. Naciśnij przycisk Up, aby włączyć wyświetlanie 1 oN, a następnie naciśnij przycisk OK, aby wejść. → Aby ustawić godzinę i minuty w kolejności. Pomiar czasu to metoda odliczania, z maksymalnie 99 godzinami i 59 minutami.

3 Ustawienie czasu wyłączenia ↓	→	W domyślnym stanie Off ekran wyświetla 2 oF. Naciśnij przycisk Up, aby włączyć wyświetlanie 2 oN, a następnie naciśnij przycisk OK, aby wejść. → Aby ustawić godzinę i minuty w kolejności. Pomiar czasu to metoda odliczania, z maksymalnie 99 godzinami i 59 minutami.		
Zarządzaj wprowadzaniem hasła ↓	→	Proszę nacisnąć przyciski Up i Down, aby dostosować. Jeśli pojawi się prawidłowa wartość, naciśnij przycisk OK, aby wprowadzić następną pozycję. Po wprowadzeniu prawidłowego 4-cyfrowego hasła naciśnij przycisk OK, aby przejść do następnej pozycji. Jeśli wystąpi błąd wprowadzania, nastąpi powrót do oczekiwania na wprowadzenie pierwszej wartości liczbowej. Nie ma potrzeby modyfikowania kolejnych danych. Możesz nacisnąć przycisk ustawień, aż do wyjścia, lub zaczekać 10 sekund, aby wyjść automatycznie.		
4 Ustawienie objętości oleju pompy ↓	→	Proszę nacisnąć przyciski Up i Down, aby zmienić minimalną objętość oleju pompy. Po osiągnięciu wymaganej wartości, proszę nacisnąć przycisk OK, aby wprowadzić maksymalne ustawienie paliwa.	→	Proszę nacisnąć przyciski Up i Down, aby zmodyfikować maksymalną objętość oleju pompy. Po osiągnięciu wymaganej wartości, proszę nacisnąć przycisk OK, aby przejść do następnej pozycji.
5 Ustawienie prędkości wentylatora ↓	→	Aby zmienić minimalną prędkość wentylatora, naciśnij przyciski Góra i Dół. Po osiągnięciu wymaganej wartości naciśnij przycisk OK, aby wprowadzić maksymalną prędkość wentylatora.	→	Proszę nacisnąć przyciski Up i Down, aby zmienić minimalną objętość oleju pompy. Po osiągnięciu wymaganej wartości, proszę nacisnąć przycisk OK, aby przejść do następnej pozycji.

6 Ustawienie napięcia roboczego 		Napięcie robocze płyty głównej można wybrać tylko w stanie wyłączonym. Naciśnij przyciski Up i Down, aby przełączać się między ustawieniami napięcia roboczego. Aby zakończyć wybór, należy dostosować układ 12 V do wyświetlania U-12 i układ 24 V do wyświetlania U-24. Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić, czy pompa olejowa, silnik i świeca zapłonowa są kompatybilne, aby uniknąć uszkodzeń.
7 Wybór sygnału prędkości 		Podczas wyświetlania 5n-1, naciśnij przyciski Up i Down, aby ustawić sygnał prędkości i wybierz 5n-2 dla tej samej polaryzacji dwóch magnesów na wirniku, a także wybierz 5n-1 (domyślnie), gdy polaryzacja magnesu jest inna lub jest tylko jeden magnes. Nieprawidłowy wybór parametru spowoduje różnicę prędkości wynoszącą jeden raz.
8 Selektywne skanowanie mocy świecy zapłonowej 		Podczas wyświetlania PF-5 naciśnij przyciski Up i Down, aby zmienić wartość (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), przy czym wartość domyślna wynosi 5. Zaleca się używanie wartości domyślnych lub modyfikację danych po sprawdzeniu.
9 Zarządzaj zmienionymi hasłami NA 		Początkowo wyświetlany jest status oF i nie ma potrzeby go zmieniać. Naciśnij przycisk OK, aby pominąć modyfikację hasła i zapisać zmodyfikowane parametry wymienione powyżej. Jeśli musisz je zmodyfikować, naciśnij przycisk w górę, wyświetl On, a następnie naciśnij przycisk OK, aby wprowadzić status modyfikacji hasła. Naciśnij przyciski Up i Down, aby dostosować. Po poprawnym wprowadzeniu 4-cyfrowego hasła naciśnij przycisk OK, aby wprowadzić kolejną cyfrę. Po zapisaniu nowego hasła i dostosowaniu ustawionych parametrów system automatycznie wyjdzie.

Uwaga: Po ustawieniu czasu zegara i czasu włączenia/wyłączenia zasilania, zostanie on natychmiast wprowadzony. Po zarządzaniu hasłem i ustawieniu wszystkich parametrów, naciśnij przycisk OK i wyjdź do 9. pozycji, a następnie zapisz - 30 -

ustawione parametry. Jeśli wyjdiesz w połowie, poprzednie dane regulacji zostaną utracone i uznane za nieważne. Dokładnie sprawdź każde nowo wprowadzone hasło i zapisz je do wprowadzania i zmiany parametrów w przyszłości.

Kod błędu płyty głównej

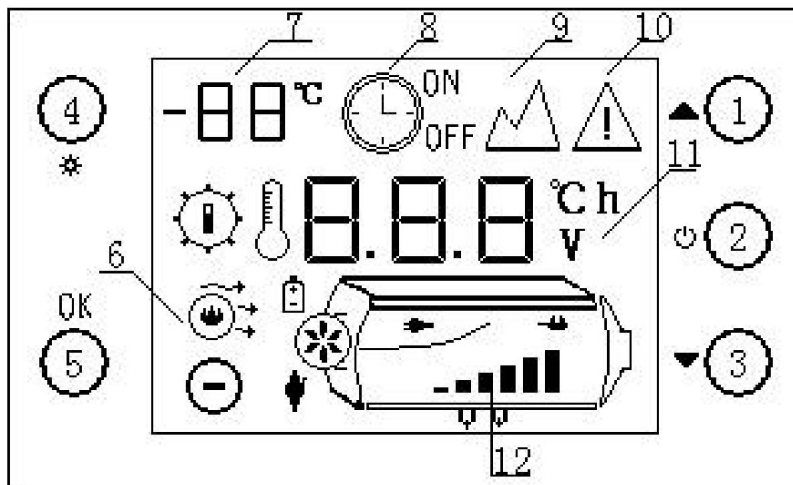
Maszyna Wada	Panel LCD Wyświetlacz	Cyfrowy Płyta Wyświetlacz	Pokrętko Płyta Wyświetlacz	Rozwiązania
Zasilacz pod napięciem		Wyświetlacz E-01	1 migająca kontrolka	Proszę zwiększyć napięcie zasilania.
Przebiecie zasilania		Wyświetlacz E-02	2 migające kontrolki	Proszę zmniejszyć napięcie zasilania.
Usterka świecy zapłonowej		Wyświetlacz E-03	3 migające kontrolki	Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest przzerwana lub zwarta.
Usterka pompy oleju		Wyświetlacz E-04	4 migające kontrolki	Sprawdź czy pompa oleju jest odłączona.
Przegrzanie maszyny		Wyświetlacz E-05	5 migających kontrollek	Sprawdź, czy czujnik temperatury na obudowie i prędkość wentylatora nie są nieprawidłowe.
Usterka silnika		Wyświetlacz E-06	6 migających kontrollek	Sprawdź biegunowość magnesu, położenie czujnika Halla i luźne zaciski.
Uszkodzenie przewodu		Wyświetlacz E-07	7 migających kontrollek	Sprawdź wtyczkę przyłączeniową panelu, niebieskie połączenie wiązki przewodów jest luźne lub odłączone.
Gaszenie płomieni		Wyświetlacz E-08	8 migających kontrollek	Sprawdź, czy w układzie olejowym nie gromadzi się powietrze lub wosk, ponieważ może to być przyczyną słabego dostarczania paliwa.

Błąd czujnika		Wyświetlacz E-09	9 wskaźniki ślepia błyskowy	Proszę sprawdzić czy wtyczka czujnika jest luźna, odłączona lub doszło do zwarcia.
Zapłon awaria		Wyświetlacz E-10	10 wskaźniki ślepia błyskowy	Proszę sprawdzić czy obieg oleju jest zablokowany, czy wlot oleju jest nie gładka pompa olejowa jest zablokowany, czy też jest problem z olej, powodujący niestabilna sieć zablokowany, co może spowodować awarię zapłonu palić się normalnie.

Uwaga: Panel LCD będzie wyświetlał jednocześnie grafikę i liczby, gdy wystąpiła usterka, a numer będzie taki sam jak na panelu cyfrowym.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano poniżej



1. nad klawiszem Shift

2. klawisz włączania/wyłączania

3. klawisz zmiany biegu na niższy

4. klucz ustawień

5. klucz deterministyczny

6. symbol statusu pracy

7. Wyświetl temperaturę otoczenia

8. symbol czasu

9. symbol płaskowyżu

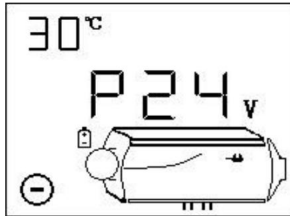
10. symbol usterki

11. Wyświetl parametry danych

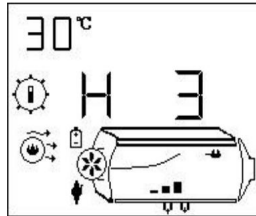
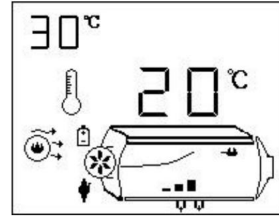
12. Schemat hosta

Użyj operacji

1. operacja przełączania



stan wyłączenia

tryb rozruchu
(tryb ręczny)tryb rozruchu
(tryb automatyczny)

1) operacja rozruchu

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk rozruchu, jak

pokazano powyżej. 2) Operacja wyłączenia

Włączony, długie naciśnięcie " "klawisz przez 2 sekundy, urządzenie wchodzi w chłodzenie wydychowe

proces, wyświetlacz "wyłącz" sprzęt po schłodzeniu.

W tym momencie nie należy wymuszać wyłączenia zasilania bloku chłodzącego. Bezpośrednia awaria zasilania może uszkodzić części, ponieważ temperatura ciała jest zbyt wysoka, aby rozproszyć ciepło; zasilanie można odciąć tylko wtedy, gdy maszyna jest wyłączona. 3) Praca w trybie ręcznym

Tryb ręczny ma sześć biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną moc, jak pokazano powyżej, stan rozruchu, dodaj lub odejmij biegi za pomocą „ „ , „ „ , schemat głównego silnika diagram i wykres słupkowy pokazujący aktualny bieg. 4) praca

w trybie automatycznym

tryb automatyczny, na powyższym rysunku pokazano ustawienie 20 stopni Celsjusza. dodaj lub odejmij wartości temperatury za pomocą „ „ , „ „ , ustawień 5-30 stopni Celsjusza, przełączając tryb ręczny/automatyczny poprzez długie naciśnięcie klawiatury. „ „

2. ręczna operacja smarowania

W stanie wyłączonym, dwie sekundy po naciśnięciu jednocześnie przycisków „ „ , „ „ , ręczne sterowanie pompowaniem, zatrzymanie smarowania po zwolnieniu przycisku. Proszę użyć ostrożnie!

3. działanie modelu plateau

Jednocześnie naciśnij przycisk przez 2 sekundy, aby wejść na plateau

tryb." Wyłącz rozpoczyna tryb plateau, naciśnij przycisk "i" przez dwie sekundy
Aby jednocześnie wyjść z trybu plateau. Proszę używać ostrożnie!

4. ustawienie czasu przełączania czasu działania

Dwie sekundy po jednoczesnym naciśnięciu przycisków „OK” „” wprowadź czas

interfejs czasu konfiguracji, na poniższym rysunku pokazano kartę „migotanie”, wyświetlacz pokazuje 10,1 godziny na czas. Jeśli wyświetla się WYŁ., oznacza to, że ustawiono czas wyłączenia.



1) Naciśnij przycisk „lu”, aby ustawić wartość czasu. Zakres czasu: 1–24 godziny.

2) Naciśnij krótko przycisk „”, aby przejść do regulacji bitów cyfrowych.

3) Naciśnij krótko przycisk „”, aby przełączyć czas uruchomienia i czas wyłączenia wartość.

4) Naciśnij krótko przycisk „OK”, aby zapisać ustawienia i wyjść z interfejsu.

5) Naciśnij przycisk „” przez 2 sekundy, nie zapisuj ustawień i wyjdź z tego interfejsu.

6) Funkcja pomiaru czasu początkowego

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przyciski „i” „”, aby uruchomić funkcję pomiaru czasu,

czas rozruchu w stanie wyłączenia, rozpoczęcie czasu wyłączenia w stanie rozruchu, krótkie naciśnięcie klawisza C, aby zobaczyć pozostały czas.

5. Operacja dopasowywania kodów zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym naciśnij jednocześnie i przytrzymaj „” przez dwie sekundy, wprowadź poniższy kod pilota.



1) Naciśnij przycisk „lu”, aby ustawić wartość trzeciej cyfry dla kodowania pilota.

zakres numeryczny wynosi 1-5, co odpowiada pięciu pilotom.

2) Wybierz kod pilota, naciśnij dowolny klawisz pilota

kontrola, kodowanie maszynowe zakończone powodzeniem i wyjście ze stanu kodowania.

3) Naciśnij krótko przycisk „”, aby wyjść z kodu zdalnego sterowania.

*Wymagania dotyczące pilota: 433 MHz, kod 24-bitowy. Funkcja zdalnego sterowania jest funkcją opcjonalną, prosimy o podanie informacji w przypadku konieczności złożenia zamówienia.

6. alarm awarii

Pokaż poniższy rysunek, odpowiadający migotaniu symbolu awarii i

odpowiadający migającej ikonie urządzenia sygnalizującego awarię, wyświetla dane w postaci kodu błędu, jego proszę zapoznać się z tabelą błędów.

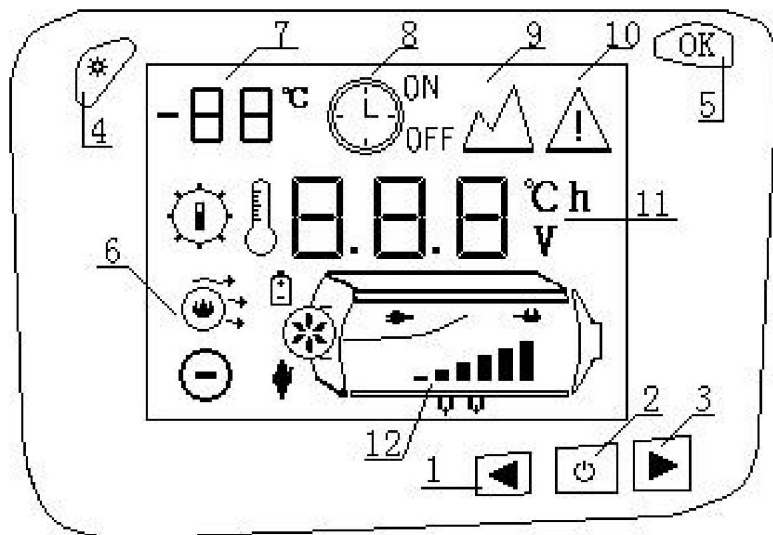
*Symbole świecy zapłonowej, pompy oleju, wentylatora, czujnika, zasilacza i innych elementów; migotanie sygnalizuje awarię danego urządzenia.

tabela błędów

Kod błędu	Z Spowodować awarię	rozwiązania
E-2	Zakres napięcia zasilania	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo i czy bezpiecznik nie jest zużyty.
E-3	Awaria świecy zapłonowej	Sprawdź, czy złącze świecy zapłonowej nie jest luźne lub czy przewód nie jest zwarty do obudowy. Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest uszkodzona
E-4	Pompa olejowa Awaria	Sprawdź, czy nie występują uszkodzenia, luzu, utlenienia, zwarcia i pęknięcia połączeń pompy olejowej i złączy.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (wlot) > 50°C; przypadek > 230 C)	Sprawdź, czy kanał grzewczy jest drożny Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo Sprawdź, czy czujnik temperatury jest prawidłowy
E-6	Wina Wentylator	Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany Sprawdź, czy wtyczka łącząca jest luźna Nadmierna przerwa między magnesem na turbinie wiatrowej a Czujnik Halla na kontrolerze Czy linia jest zwarta czy otwarta; wyciek silnika
E-8	Wybuchać	Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, zestalenie się oleju w niskiej temperaturze, zablokowanie rurociągu naftowego i wiek blokady pompy olejowej Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe są drożne Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna
	Nieudany start	Temperatura powłoki jest zbyt wysoka, aby przedmuchać powłokę chłodzącą przez 3 minuty po uruchomieniu. W spalinach jest dużo białego dymu

		2.1) Sprawdź, czy filtr obok świecy zapłonowej jest czysty, a nie czyszczony lub wymieniany. 2.2) Sprawdź, czy wtrysk paliwa jest skuteczny. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest stara. 2.4) Czy luz wewnętrznej turbiny wiatrowej nie jest zbyt duży? Niewielka ilość białego dymu lub brak dymu w spalinach 3.1) Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy przewody olejowe nie są zamarznięte lub zablokowane. 3.2) Sprawdź, czy pompa nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy pompa nie jest bezsilna i nie może pompować. 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe układu spalania są drożne. 3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. 4) Zapłon działa prawidłowo, ale nadal zgłaszany jest błąd zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna dociskowa jest mocna, czy czujnik działa prawidłowo. .
E-9	Awaria czujnika	Czy złącza czujnika temperatury i złącza są uszkodzone lub poluzowane, czy czujnik jest uszkodzony, czy nie

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego 1. Poniżej przedstawiono panel sterowania



1. klawisz overshift

2. klawisz włączania/

3. klawisz zmiany biegu na niższy

4. klawisz

wyłączania 5. klawisz deterministyczny

6. symbol statusu pracy

8. symbol czasu

10. symbol usterki

12. Schemat hosta

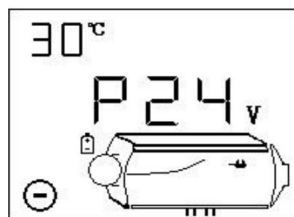
ustawień 7. wyświetlanie temperatury

otoczenia 9. symbol

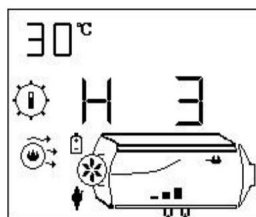
plateau 11. wyświetlanie parametrów danych

2. Użyj operacji

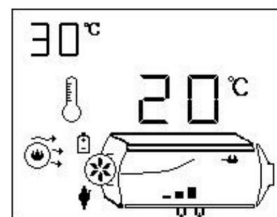
1. operacja przełączania



stan wyłączenia



tryb rozruchu
(tryb ręczny)



tryb rozruchu
(tryb automatyczny)

1) operacja rozruchu

W stanie wyłączonym, długie naciśnięcie " "klawisz przez 2 sekundy, uruchomienie sprzętu, wyświetl stan rozruchu, jak pokazano powyżej.

2) operacja wyłączenia

Włączony, długie naciśnięcie "⏻" klawisz przez 2 sekundy, urządzenie wchodzi w chłodzenie wydychowe proces, wyświetlacz "wyłącz" po schłodzeniu.

W tym momencie nie należy wymuszać wyłączenia zasilania bloku chłodzącego. Bezpośrednia awaria zasilania może uszkodzić części, ponieważ temperatura ciała jest zbyt wysoka, aby się rozproszyć ciepło, zasilanie można odciąć tylko wtedy, gdy maszyna jest wyłączona. 3) praca w trybie ręcznym

Tryb manualny ma sześć biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną moc, jak pokazano powyżej, status rozruchu, dodaj lub odejmij biegi za pomocą "◀" lub "▶" schemat głównego silnika diagram i wykres słupkowy pokazujący aktualny bieg. 4) praca w trybie automatycznym

Tryb automatyczny, rysunek powyżej pokazuje ustawienie 20 °C. Naciśnij przycisk "▲" lub "▼" aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury i ustawić zakres 5 ~

30 °C. Naciśnij i przytrzymaj przycisk "@", aby przełączyć tryb ręczny/automatyczny. Panel zakres wyświetlanej temperatury: - 20 ~ 40 °C. 2. Włącz wyświetlanie danych.

2. Włącz wyświetlanie danych

W stanie startowym naciśnij krótko przycisk "OK", aby przełączyć wyświetlane dane. sekwencja przełączania jest następująca: bieg (lub ustawiona temperatura) -> temperatura obudowy -> napięcie robocze.

3. Ręczna operacja smarowania

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj jednocześnie "◀" + "▶" Naciśnij klawisz "⏻" przez 2 sekundy przycisk "⏻", aby ręcznie sterować pompą oleju w celu wtrysku oleju i zatrzymać wtrysk oleju. po zwolnieniu klucza. Proszę używać ostrożnie!

4. działanie modelu plateau

Jednocześnie naciśnij przycisk przez 2 sekundy, aby wejść na plateau

tryb. "▲" aby wyświetlić tryb plateau, naciśnij przycisk "i" "ok" przez dwie sekundy

Aby jednocześnie wyjść z trybu plateau. Proszę używać ostrożnie!

5. Ustawienie czasu przełączania czasu działania

Dwie sekundy po jednoczesnym naciśnięciu przycisków "OK" i "⏻" wprowadź czas

Interfejs czasu konfiguracji, pokazano na poniższym rysunku. 10,1 godziny na czas.



"migotanie, wyświetlacz pokazuje

WŁĄCZONE: oznacza ustawienie zaplanowanego czasu uruchomienia;

WYŁĄCZONY: Oznacza, że ustawiono zaplanowany czas wyłączenia.



- 1) Naciśnij przycisk „Lub”, aby ustawić wartość czasu, zakres czasu: 0,1-24,0 godzin.
- 2) Krótkie naciśnięcie „” klawisz, przełącznik do regulacji bitów cyfrowych.
- 3) Krótkie naciśnięcie „” klawisz, przełączający czas uruchomienia i wyłączenia wartość.
- 4) Naciśnij krótko przycisk „OK”, aby zapisać ustawienia i wyjść z interfejsu.
- 5) Naciśnij „” przycisk przez 2 sekundy, nie zapisuj ustawień, wyjdź z tego interfejsu.

6. Funkcja pomiaru czasu początkowego

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aby + Naciśnij klawisz „”, aby uruchomić funkcję pomiaru czasu, start rozpocząć odliczanie czasu uruchamiania w stanie wyłączenia, a następnie rozpocznij odliczanie czasu wyłączenia w stanie uruchomienia. stan, włączony lub wyłączony miga, ON wskazuje na uruchomienie czasowe, a OFF wskazuje na czas uruchomienia. Naciśnij krótko przycisk „”, aby wyświetlić pozostały czas. 7. operacja dopasowywania kodów pilota

W stanie wyłączenia, jednocześnie długie naciśnięcie „i” przez dwie sekundy, powoduje wejście kod zdalnego sterowania w następujący sposób.



- 1) Naciśnij przycisk „Lub”, aby ustawić wartość trzeciej cyfry dla kodowania pilota. zakres numeryczny wynosi 1-5, co odpowiada pięciu pilotom.

- 2) Wybierz kod pilota, naciśnij dowolny klawisz pilota

kontrola, kodowanie maszynowe zakończone powodzeniem i wyjście ze stanu kodowania.

- 3) Krótkie naciśnięcie „” klawisz, aby wyjść z kodu zdalnego sterowania.

* Wymagania dotyczące pilota: 433 MHz, kod 24-bitowy. Funkcja pilota to

funkcja opcjonalna, proszę podać, czy chcesz złożyć zamówienie. 8. alarm błędu

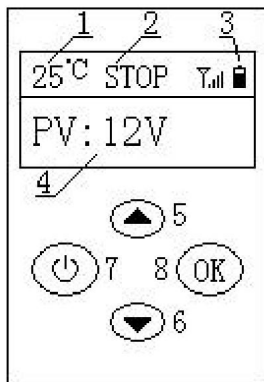
Pokaż poniższy rysunek, odpowiadający migotaniu symbolu awarii i

odpowiadający migającej ikonie urządzenia sygnalizującego awarię, wyświetla dane w postaci kodu błędu, jego proszę zapoznać się z tabelą błędów.

*Symbole świece zapłonowych, pompy oleju, wentylatora, czujnika, zasilacza i innych, migotanie wskazuje że nastąpiła awaria odpowiedniego urządzenia.

Instrukcja obsługi pilota zdalnego sterowania

1. Panel pokazano na poniższym rysunku



1. Wyświetla temperaturę otoczenia; 2. Status sprzętu;

3. Symbol napięcia akumulatora;

4. Dane i parametry pracy urządzenia;

5. Klawisz zmiany biegu na wyższy; 6. Klawisz zmiany biegu na niższy;

7. Klawisz włączania/wyłączania; 8. Klawisz OK;

Status urządzenia: CIEPŁO: ogrzewanie;

COOL: chłodzenie nadmuchowe; STOP: wyłączenie działania

dane i parametry: PV: napięcie zasilania; SG: przekładnia;

ST: ustawiona temperatura; FT: temperatura obudowy; ALM: błąd

2. Użyj operacji

1) Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” przez 2 sekundy, aby wyłączyć/wyłączyć

2) W stanie rozruchu naciśnij przycisk „ ”, aby zwiększyć/zmniejszyć bieg lub ustaw temperaturę i naciśnij długo przycisk „OK”, aby przełączyć na tryb ręczny/automatyczny tryb

3) W stanie rozruchu naciśnij przycisk „OK”, aby przełączyć wyświetlacz: koło zębate (lub ustaw temperatura) -> temperatura obudowy -> napięcie robocze. „ ”

4) W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” + „ ”, klucz w tym samym czasie „pompa oleju”. Po zwolnieniu kluczyka zatrzymaj smarowanie.

*  Oznacza, że bateria jest rozładowana. Wymień baterię.

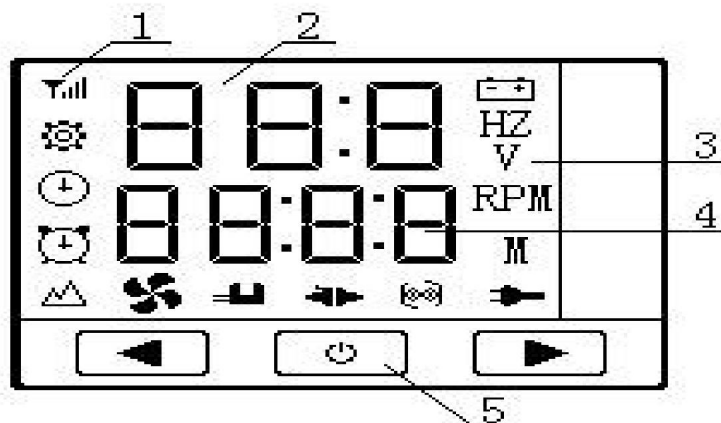
*Aby zmniejszyć zużycie energii i wydłużyć czas pracy akumulatora, naciśnij

przytrzymaj klawisz przez 30 sekund, a pilot wyłączy się automatycznie;

Naciśnij dowolny klawisz, aby uruchomić maszynę.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano poniżej



1. Wskaźnik

Symbol mocy



Symbol wentylatora



Symbol czujnika temperatury



Symbol pompy olejowej



Symbol komunikacji



Symbol świecy zapłonowej



Symbol sieci bezprzewodowej



Ustaw symbol



Symbol zegara



Symbol czasu



Symbol płaskowyzu

2 Wyświetlanie parametrów bieżących danych.

3. Symbol jednostki.

4 Wyświetlanie temperatury otoczenia i czasu.

5. Klucz



Klawisz Shift;



Włączone i wyłączone;



Klawisz redukcji biegów;

2. Użyj operacji

1. Włączanie/wyłączanie



stan wyłączenia



Status włączania
(tryb ręczny)



Stan włączenia zasilania
(tryb automatyczny)

1) operacja rozruchu

W stanie wyłączonym, długie naciśnięcie " "klawisz przez 2 sekundy, uruchomienie sprzętu,

wyświetli status rozruchu, jak pokazano powyżej.

2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby urządzenie przeszło w tryb proces wyłączenia i chłodzenia, a także zostanie wyświetlony komunikat „off”. Urządzenie jest wyłączone po schłodzeniu, a „stan wyłączenia” jest wyświetlany tak, jak pokazano na rysunku powyżej. Nie wyłączaj zasilania na siłę, gdy dmuchasz na zimne ciało. „Bezpośrednie wyłączenie zasilania spowoduje Uszkodzić części, ponieważ temperatura ciała jest zbyt wysoka, aby rozproszyć ciepło!”, Poczekać, aż urządzenie przejdzie w stan wyłączony, aby je wyłączyć!

3) praca w trybie ręcznym

W trybie manualnym dostępnych jest 6 biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalny bieg. moc, jak pokazano na powyższym rysunku „stan włączenia zasilania (tryb ręczny)” i przekładnie można zwiększyć lub zmniejszyć za pomocą „” lub „”

praca w trybie automatycznym

W trybie automatycznym „stan włączenia (tryb automatyczny)” na rysunku powyżej wskazuje, że ustawiona temperatura wynosi 20 °C. Poprzez „” zwiększ/zmniejsz „” lub klawisz „” „”, wartość temperatury, ustaw zakres 5 ~ 30 °C i przełącz tryb ręczny/automatyczny poprzez długie naciśnięcie przycisków „” „” przez 2 s” 1”  sekund w stanie rozruchu.

2. ręczna operacja smarowania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby ręcznie steruj pompą, aby pompować olej, i zwolnij klucz, aby zatrzymać pompowanie oleju. To Funkcja jest wygodna w użyciu bez oleju, należy jednak zachować ostrożność!

3. działanie modelu plateau

naciśnij i przytrzymaj przycisk „” przez 2 sekundy, aby wejść w tryb plateau, a ikona „” wyświetli się, aby rozpocząć tryb plateau. W trybie plateau współczynnik oleju wiatrowego jest zmniejszany, aby dostosować się do plateau niedotlenienia, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk „” „” przez 2 sekundy, aby wyjść z trybu plateau. Proszę używać ostrożnie!

4. ustawienie czasu przełączania czasu działania

Długie naciśnięcie „” i „” jednocześnie przez 2 sekundy, aby wejść w ustawienia czasu i interfejsie Czasu rozpoczęcia, a wskaźnik „” pokazuje, że czas status można ustawić, jak pokazano na poniższym rysunku. W stanie wyłączenia, maszyna zostanie uruchomiony po 10 godzinach i 20 minutach; W stanie włączonym, w przeciwieństwie do

powyżej.

10:20

1) Naciśnij  " Lub  klawisz „ ”, umożliwia dostosowanie wartości czasu. Zakres regulacji czasu: przycisk „1 minuta-24 godziny”

2) Krótkie naciśnięcie  "klawisz, przełącznik do regulacji bitów cyfrowych, odpowiednia pozycja liczba miga

3) Naciśnij i przytrzymaj , naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 2 sekundy, aby zapisać ustawioną wartość i rozpocząć odliczanie czasu.

4) Długie naciśnięcie  " I "  „na 2 sekundy, aby opuścić ten interfejs bez zapisywania ustaw wartości.

Po dostosowaniu danych nie ma żadnej operacji klawiszowej. Po 15 sekundach nastąpi automatyczne zapisano i rozpoczęto pomiar czasu, a ikona „  " pokazuje.

5. Obsługa kodu zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym naciśnij i  " +  Aby wejść, naciśnij jednocześnie klawisz „ ” przez 2 sekundy przytrzymaj przycisk odpowiadający kodowi pilota, jak pokazano na poniższym rysunku.

r F I

1) Naciśnij „pilota”  " Lub  Naciśnij klawisz „ ”, aby dostosować wartość trzeciej cyfry jako liczbę zdalnego sterowania". Zakres wartości wynosi 1-5, co odpowiada 5 pilotom zdalnego sterowania.

2) Wybierz numer pilota, naciśnij przycisk pilota.

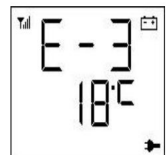
spowoduje, że kod maszynowy zostanie wykonany pomyślnie i wyjdzie ze stanu kodu.

3) Naciśnij krótko przycisk , aby wyjść z dopasowywania kodu pilota.

*Wymagania dotyczące pilota: pasmo częstotliwości 433MHz, kod 24-bitowy. Pilot Funkcja sterowania jest opcjonalna. Prosimy o podanie szczegółów zamówienia.

6. Alarm błędu

Wyświetlacz jest taki, jak pokazano na poniższym rysunku. Odpowiedni symbol usterki miga, a odpowiednia ikona usterki urządzenie miga. Wyświetlane dane to kod błędu. Proszę zapoznać się z do tabeli błędów, aby poznać jej znaczenie.



*Symbole świecy zapłonowej, pompy oleju, wentylatora, czujnika, zasilacza itp. Miganie oznacza, że dane urządzenie jest uszkodzone.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awaria	rozwiązania
E-2	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo. i czy bezpiecznik nie jest zużyty.
E-3	Świeca zapłonowa awaria	1) Sprawdź, czy złącze świecy zapłonowej jest prawidłowe. lub przewód jest zwarty do obudowy. 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest uszkodzona.
E-4	Awaria pompy olejowej I	Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń, poluzowań, utlenienia, zwarcia uit i zerwanie połączeń pompy olejowej i połączeń ektory
E-5	Wysoki temperatura alarm (wlot > 50 C; obudowa > 23 0 stopni)	1) Sprawdź, czy kanał grzewczy nie jest zablokowany. 2) Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury jest w normie ja.
E-6	Usterka wentylatora	1) Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany. 2) Sprawdź, czy wtyczka połączeniowa nie jest luźna. 3) Nadmierna przerwa między magnesami na turbinie wiatrowej i czujnik Halla włączony Kontroler. 4) Czy linia jest zwarta czy otwarta wyciek z silnika.
E-8	Wybuchać	1. Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju lub krzepnięcie w niskiej temperaturze wycieku ropy, zablokowania rurociągu naftowego i zablokowanie pompy olejowej. 2. Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe są odblokowane. 3. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy jest w pełnym kontakcie z obudową i czy ciśnienie wiosna jest silna.
	Nieudany st sztuka w górę	1) Temperatura skorupy jest zbyt wysoka, aby ją wysadzić Po uruchomieniu należy chłodzić skorupę przez 3 minuty. 2) W spalinach jest dużo białego dymu

		S. 2.1)Sprawdź, czy filtr znajdujący się obok świecy zapłonowej jest czyste, nie czyszczone i nie wymieniane. 2.2)Sprawdź czy wtrysk paliwa jest skuteczny 2.3)Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zużyta. 2.4)Czy prześwit wewnętrznej turbiny wiatrowej jest zbyt duży? 3) Niewielka ilość białego dymu lub brak dymu gazy spalinowe. 3.1)Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy olej nie jest zamarznięty lub zablokowany rurociągi. 3.2)Sprawdź, czy pompa nie jest zablokowana lub uszkodzona i pompa nie może pompować. 3.3)Sprawdź, czy kanały dolotowe i wydechowe są prawidłowe. procesy spalania są niezakłócone. 3.4)Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona 3.5)Czy luz wewnętrznego koła wiatrowego jest zbyt duży? 4) Zapłon jest normalny, ale awaria zapłonu jest nadal zgłaszane. Sprawdź, czy temperatura obudowy czujnik jest w pełni sprawny kontakt z obudową, czy to pod ciśnieniem ng jest silny, niezależnie od tego, czy czujnik jest normalny.
E-9	Awaria czujnika	Czy złącza czujnika temperatury i złącza uszkodzone lub poluzowane, czy czujnik jest uszkodzony Ged czy nie. Czy

Kodeks użytkownika

1. Zabrania się stosowania w pomieszczeniach o dużej wilgotności, zapyleniu przewodzącym, w których występują materiały łatwopalne i gazy wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne światło, silne w pobliżu znajdują się urządzenia magnetyczne, wysokonapięciowe i wysokoprądowe.

2. Zakres napięcia zasilania: Regulator DC24V nadaje się do napięcia (19-32)V; Regulator DC12V nadaje się do (19-16)V; różne regulatory napięcia nie są uniwersalne i zabronione jest ich stosowanie poza Zakres obowiązującego napięcia.

3. Regulator 5KW należy stosować w przypadku jednostki 5KW, regulator 2KW musi być stosowany w przypadku organizmu o mocy 2 kW.

4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub urządzenia zewnętrznego należy je wymienić

prototyp urządzenia i profesjonalności.

5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera w trybie prywatnym

6. Sprzęt musi być instalowany ściśle według instrukcji i używany w bezpiecznych warunkach.

7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za utratę i odpowiedzialność kontrolera z powodu nieprawidłowego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia urządzeń zewnętrznych i linii.

8. Przy wysokiej temperaturze ciała wentylator nie może pracować, dlatego należy go wyłączyć. szybko chłodzone, aby ciało mogło osiągnąć odpowiednią temperaturę. Chłodzące powietrze jest wstrzykiwane z wlot spalin, aby temperatura ciała była niższa niż 100 °C. Zapobiegaj wysokiemu t temperatury spowodowanej spalaniem się części lub wywołaniem pożaru.

* Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane brakiem przeczećkać i używać zgodnie z artykułami 1 do 6.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

DIESELHEIZUNG

DIESELHEIZUNG



Symbol	Symbol Beschreibung
	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag, folgen Sie bitte immer den Empfehlungen siehe unten.
	RICHTIGE ENTSORGUNG: Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäische Richtlinie 2012/ 19/EG. Das Symbol eines Wheelie Ein durchgestrichener Behälter bedeutet, dass das Produkt eine separate Müllabfuhr in der Europäischen Union. Dies gilt für die Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Abfall, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden elektrische und elektronische Geräte.
	Achtung: Giftiges Material. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kontakt mit giftigen Stoffen.
	Achtung: Entzündbares Material. Achten Sie darauf, keine Feuer durch Entzünden von brennbarem Material.

SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG:



Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen mit dieser Dieselheizung geliefert. Nichtbefolgen aller aufgeführten Anweisungen Die folgenden Hinweise können zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

- Folgende Maßnahmen werden nicht getroffen
 ÿ Tauschen Sie keine wichtigen Komponenten des Dieselheizgeräts aus. ÿ Verwenden Sie eigenmächtig Ersatzteile anderer Hersteller. ÿ Missachten Sie bei der Installation oder dem Betrieb die Anweisungen und Anleitungen.
- Bei der Montage und Installation dürfen nur Original-Anbau- und Ersatzteile verwendet werden. Wartung.

3. Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sie entzündbare Dämpfe bilden können. oder Staub, zum Beispiel:
- Treibstofflager
 - Kohlenstofflager • Holzlager
 - Getreidespeicher und
 - ähnliche Orte • Diesel-/Tankstelle

Und halten Sie sich fern von Kraftstofftanks, Kompressionsbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder andere brennbare Gegenstände.

4. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.
5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder unbelüfteten Räumen.
6. Beim Einfüllen von Kraftstoff müssen die Heizgeräte ausgeschaltet sein.
7. Unterbrechen Sie während des Betriebs nicht die Stromzufuhr.
8. Wenn Kraftstoff aus dem Kraftstoffsystem von Heizgeräten austritt oder austritt, wenden Sie sich bitte an zur Reparatur.
9. Platzieren Sie den Abgasauslass im Außenbereich, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.
10. Während der Arbeit ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen den Betrieb der Heizung unterbrechen.
11. Alle Lücken zwischen der Montageplatte und der Karosserie abdichten.
12. Die Maschine stoppt das Heizen nach dem Übertemperaturschutz. Bitte nicht ausschalten. Nachdem die Maschine natürlich abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann sie neu gestartet.
13. Trennen Sie nach dem Ausschalten der Maschine nicht sofort die Stromversorgung Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig zum Stillstand kommt.
14. Nachdem die Maschine 3–5 Minuten lang gestartet ist, funktioniert sie normal und heizt sich auf. Bitte warten Sie geduldig.
15. Wenn die Heizung gerade gestartet wird, ist der Strom relativ hoch, so dass ein Adapter mit einer Spannung von 12V und einem Strom von 15A oder mehr ist für die Stromversorgung erforderlich liefern.
16. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren verwendet werden und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen, wenn sie beaufsichtigt oder unterwiesen wurden über den sicheren Gebrauch des Geräts informiert und verstehen die Gefahren Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer Wartungsarbeiten dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

17. WARNUNG: Brennbares Material



Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes bitte Achten Sie darauf, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Auspuffrohrs. Die Temperatur des Auspuffrohrs ist sehr hoch, wenn es

ist in Betrieb. Achten Sie darauf, dass kein Feuer durch das Entzünden brennbaren Materials entsteht.

18. WARNUNG: Giftiges Material

19. Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes installieren Sie bitte



das Gerät mit ausreichend Platz für die Belüftung versehen, um Kohlenmonoxid zu vermeiden
Vergiftung. Platzieren Sie den Abgasausslass im Freien, um Abgase zu vermeiden
vom Eindringen.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC-INFORMATIONEN

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden
Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des
Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den
die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die
kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt sind nicht ausdrücklich gestattet
von der Partei. Die Verantwortung für die Einhaltung könnte die Berechtigung des Benutzers erlöschen lassen,
das Produkt bedienen.

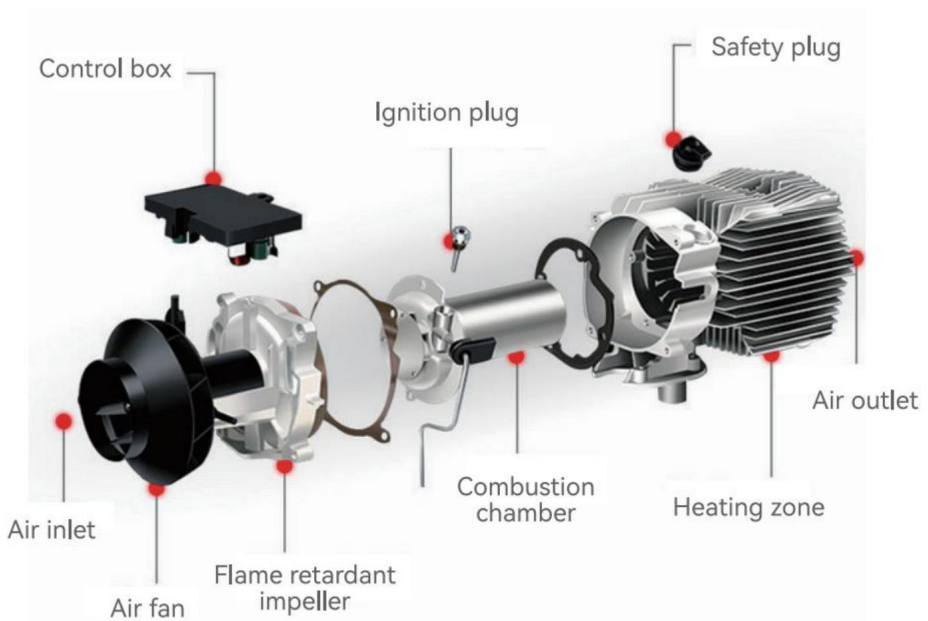
Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine
Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind
wurde entwickelt, um einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem
Installation im Wohnbereich.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen.
nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche
Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass
Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht,
schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch
Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.
Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

• Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem
anderen Ort auf. • Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. • Schließen Sie
das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der, an den das Produkt angeschlossen ist.
Empfänger ist angeschlossen.

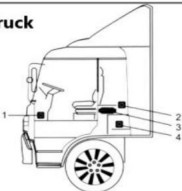
• Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

INTERNE STRUKTUR



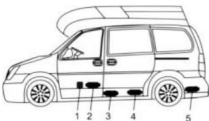
EINBAULAGE

Truck



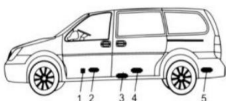
1. Zur Beinfreiheit des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Fahrersitzlehne.
4. Im Werkzeugkasten.

RV

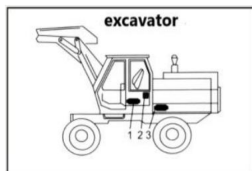


1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz. 3. 3 und 4 unter dem Behälter.
4. Im Kofferraum.

5 seater/7 seater



Die Heizung wird überwiegend im Fahrgastraum eingebaut, oder Gepäckraum des Fahrzeugs. Wenn es nicht möglich ist zu montieren, befestigen Sie die Heizung unter der Unterseite des Fahrzeugs, aber seien Sie vorsichtig vor Spritzern.



1. Auf dem Fahrersitz.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Im Inneren der Schutzbox.



Es wird empfohlen, hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden, wenn Betanken der Dieselheizung. Andere Kraftstoffarten wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls kann der Heizer einen unangenehmen Geruch haben und Störungen während des Betriebs.

MODELL

Serie Modell	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Produkt Modell	ZM5011 ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	ZM5003	ZM5002 ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 ZM3001	ZM5015
Erscheint hoch						
Leistung ZWH	2/5/8KW 5KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW	
Heizung Medium	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bewertungen	12V/40W	24V/80W	12V/40W	12V/40W	12V/40W	

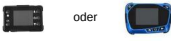
PACKLISTE

Modell		ZM-1	ZM-2
Hauptmotor		1	1
Ansaugrohr		1	1
Auspuffrohr		1	1
Blasrohr		1	2
Luftauslass-Rohrschelle		2	4
Fernbedienung	 oder 	1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1
Blasrohrklemme		4	4
Klemme		3	2
Rohrschelle		2	2
Luftfilterelement		1	1
Nuss		6	6
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6
Maschinenbefestigungsschrauben		1	1
Ölleitung		1	1
Flüssigkristallschalter	 oder 	1	1
Drehdüse		1	2
Netzkabel		1	1

Ölfilter		1	1
Kraftstoffpumpenschutz mit Schraube		1	1
Schleife		12	12
Ölleitungsclip		12	12
Treibstofftank		1	1
Öltank-Zubehör		1	1
Maschinenbefestigungsstück		1	1
Kraftstoffpumpe		1	1
Bedienungsanleitung		1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1

PACKLISTE

Modell		ZM-3	ZM-4/ZM-5
Hauptmotor		1	1
Ansaugrohr		1	1
Auspuffrohr		1	1
Blasrohr		1	2
Luftauslass-Rohrschelle		2	4
Fernbedienung	 oder 	1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1
Blasrohrklemme		4	4
Rohrschelle		2	2

Luftfilterelement		1	1
Die Schraube für das Schloss fangen		6	6
Flüssigkristallschalter	 oder	1	1
Drehdüse		1	/
Bedienungsanleitung		1	1
Schalldämpferzubehör		1	1

INSTALLATION VON KRAFTSTOFFTANK UND DÜSE

1. Spaltmaschine

Um unvermeidliche Verluste zu vermeiden, halten Sie sich bitte strikt an das folgende Diagramm verursacht durch Ölleckage während des Gebrauchs:

• Bohrerlöcher mit einem 7,5-mm-Bohrer an der hervorstehenden Stelle des Kraftstofftanks

• Bedecken Sie den Kraftstofftankstutzen mit einer Dichtung

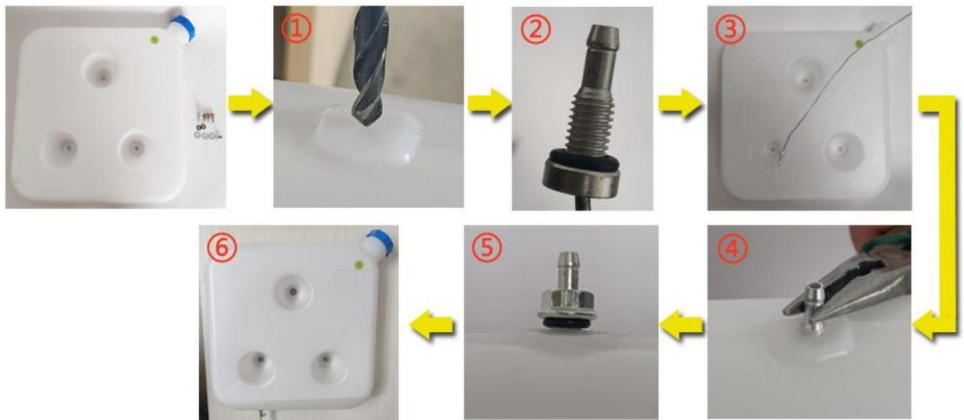
• Fixieren Sie den Tankstutzen mit Eisendraht und fädeln Sie ihn in die Lochung ein.

Position entlang der Kraftstofftanköffnung

• Schwenkbewegung der Spitzzange zum Entfernen des Tankstutzens

• Unterlegscheiben und Muttern zur Sicherung einsetzen

• Die drei Installationslöcher des Kraftstofftanks werden mit Schrauben und Unterlegscheiben befestigt und die Installation ist abgeschlossen



Installationsdiagramm für Kraftstofftanks

Beachten Sie das Installationsdiagramm unten und lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen sorgfältig durch bei der Installation oder Verwendung von:

1. Keine seitliche Installation:

• Die seitliche Installation der Dieselheizung führt nach einer gewissen Nutzungsdauer zu Öllecks im Inneren der Maschine, was zu starker Rauchentwicklung und Kohlenmonoxidvergiftung führt. Lassen Sie während der Installation einen Abstand von 10 cm um die Heizung herum, um eine gute Belüftung zu gewährleisten.

• Bei der Installation des Heizgeräts innerhalb eines Gebäudes:

① Bei einem im Innenbereich aufgestellten Heizgerät: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen geführt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann.

② Bei im Freien aufgestelltem Heizgerät: Eine Verlängerung des Abluftrohrs ist notwendig, um zu verhindern, dass Abgase aus der hinteren Lüfterposition des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.

③



Falsche Installationsrichtung



Richtige Einbaurichtung

• Bei Installation des Heizgeräts in einem Gebäude: • Bei Innenaufstellung des Heizgeräts: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen verlegt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann. • Bei Außenaufstellung des Heizgeräts: Es ist notwendig, das Abgasrohr zu verlängern, um zu verhindern, dass Abgase von der hinteren Lüfterposition des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Innenaufstellung



Installationsdiagramm für den Außenbereich

(Abluftrohre bei Holzböden müssen geschützt werden)

• Installationsposition und Vorsichtsmaßnahmen

• Lassen Sie zwischen den Lufteinlässen einen Abstand von 4 Zoll frei, damit die Luftzufuhr ungehindert erfolgen kann. • Halten Sie das untere Auspuffrohr 2 Zoll vom Boden entfernt und vermeiden Sie Brände, wenn die Temperatur des Auspuffrohrs hoch ist. •

Biegen Sie das Auspuffrohr nicht zu stark, da dies zu einem ungleichmäßigen Abgasstrom führen kann. •

Der Luftauslasskanal ist nicht zu lang und häufiges Biegen kann dazu führen, dass die Wärme nicht abgeleitet werden kann, was zu einem Hochtemperaturfehler führt. • Achten Sie beim Auftanken des Kraftstofftanks darauf, dass kein Kraftstoff auf das Gehäuse strömt, da dieser sonst im Inneren der Maschine zum Auspuffrohr fließt und Rauch verursacht.

Füllen Sie das Öl in der Nähe der Kraftstofftanköffnung

auf. • Blockieren Sie nicht das Ansaugrohr, da dies zu Sauerstoffmangel führt und die Heizung nicht funktioniert.



Vorsichtsmaßnahmen beim Einbauort - schematische Darstellung

2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung:

Die Stromversorgung des Dieselheizgeräts muss die folgenden Anforderungen erfüllen: Spannung: 12 V; Strom: ≥ 20 A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie. Wenn das Gerät über eine Batterie mit Strom versorgt wird, laden Sie die Batterie nicht auf, während Sie das Heizgerät verwenden, da unzureichender Strom zu Fehlfunktionen führen kann. Stellen Sie eine feste und sichere Verbindung zur Batterie sicher. Die Verwendung von Klemmen zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.



1. Verwenden Sie die Heizung nicht, wenn die Batterie geladen wird. 2. Der Strom ist niedrig und es funktioniert nicht

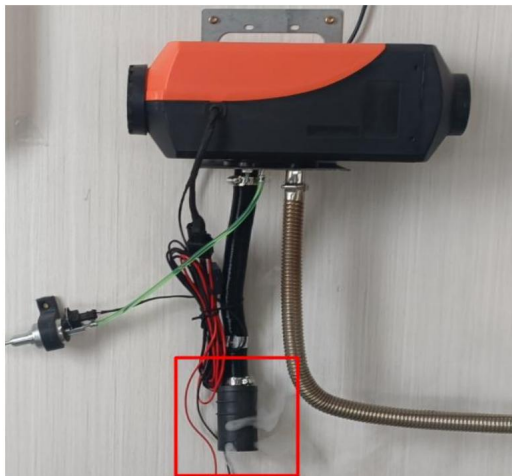
Schlagen Sie vor, Energiespeicher, Batterien und Adapter für die Stromversorgung zu verwenden

Wenn Sie das Stromkabel für die Dieselheizung verlängern, sollte der Drahtdurchmesser $>2\text{mm}$ sein. Die Verwendung eines dünnen Drahtes kann zu unzureichender Stromstärke führen, wodurch die Heizung nicht funktioniert. Verwenden Sie nach dem Anschließen Isolierband, um die Verbindung zu schützen und elektrische Leckagen zu vermeiden, die zu Bränden führen können.



Unterbrechen Sie die Stromversorgung nicht, wenn die Dieselheizung bei hohen Temperaturen betrieben wird. Dies kann aufgrund der hohen Temperaturen zu Fehlzündungen führen. Wiederholtes Vorgehen kann zu dauerhaften Schäden führen. Lösungen:

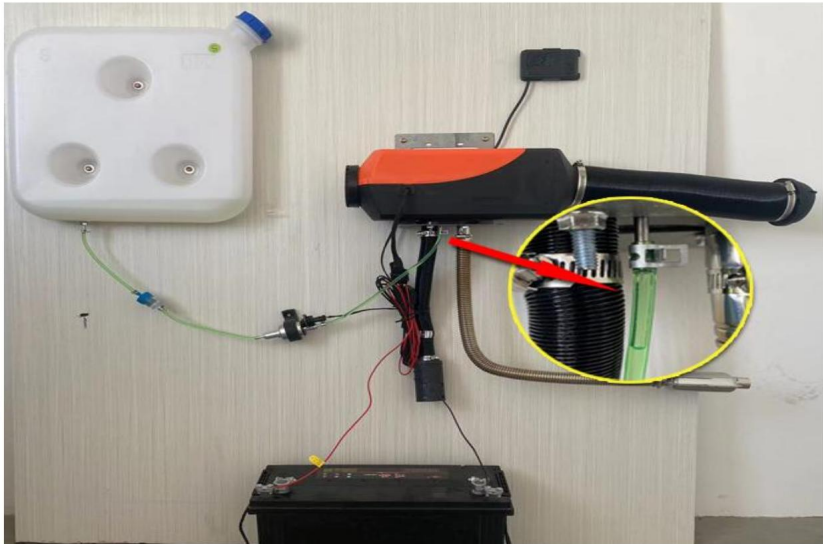
- Wenn die Stromzufuhr unterbrochen ist und Sie die Heizung sofort wieder einschalten: Warten Sie, bis die interne Wärme der Heizung vollständig abgeleitet wurde, bevor Sie sie für den Normalbetrieb wieder einschalten.
- Wenn die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet bleibt: Durch die unvollständige Verbrennung im Inneren kann viel Rauch entstehen. Warten Sie, bis der Rauch verzogen ist. Die Heizung startet dann automatisch und funktioniert normal.



Ungewöhnlicher Stromausfall und Rauch aus dem Ansaugrohr 3. Nach der Installation der Heizung müssen Sie vor dem Einschalten manuell Öl pumpen:

Die Brennstoffleitung des Heizgeräts ist lang. Pumpen Sie vor dem ersten Einschalten des Heizgeräts manuell Öl bis zum Brennstoffeinsatz. Andernfalls übernimmt das Heizgerät beim Einschalten - 13 -

30 Minuten, um den Kraftstoff zu erkennen (während dieser Zeit wird kontinuierlich nach dem Kraftstoffsignal gesucht). Sobald die Zündkerze den Kraftstoff erkennt, zündet sie und heizt auf. Detaillierte Anweisungen zum manuellen Kraftstoffpumpen finden Sie in der Bedienungsanleitung des LCD-Schalters.



Die erste Arbeit erfordert das manuelle Pumpen von Öl bis zur im Diagramm gezeigten Position und das Starten

• Wenn Sie manuell Kraftstoff pumpen, pumpen Sie nur bis zum Kraftstoffeinlass. Überpumpen kann dazu führen, dass die Heizung eine große Menge weißen Rauch ausstößt. Schnelle Lösung: Trennen Sie die Kraftstoffleitung, schalten Sie die Heizung ein und warten Sie, bis sie auf natürliche Weise stoppt. Starten Sie sie dann neu. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis kein Rauch mehr austritt. Schließen Sie die Kraftstoffleitung wieder an und schalten Sie die Heizung ein, um den Normalbetrieb fortzusetzen.

• Blasen Sie nach dem Starten des Dieselheizgeräts mit einer Luftpumpe oder einem Hochgeschwindigkeitsgebläse kontinuierlich Luft in das Luftrohr, bis das Heizgerät startet und normal funktioniert. Wenn nach einer gewissen Betriebszeit weißer Rauch auftritt: Dies weist darauf hin, dass das Zerstäubernetz verstopft ist. Entfernen Sie die Zündkerze, nehmen Sie das Zerstäubernetz heraus, reinigen Sie seine Oberfläche oder ersetzen Sie es durch ein neues.



Zu viel Pumpenöl erzeugt weißen Rauch



Mit der Luftpistole in Richtung Ansaugrohr - 14 - blasen, um die Verbrennung zu unterstützen



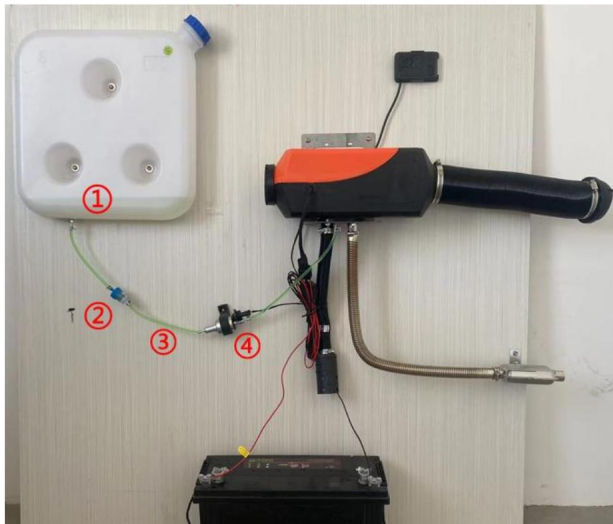
Entfernen Sie das Ölrohr und setzen Sie es ein, nachdem es normal ist

• Ein Ölkreislauffehler, wie z. B. der Fehlercode E4/E8/E10, weist darauf hin, dass in der Maschine kein Ölheizer oder keine Wärme vorhanden ist. Zur Fehlerbehebung müssen die folgenden Schritte ausgeführt werden:

• Besteht ein Ölmenge im Kraftstofftank? • Ist der Ölfilter verstopft?

• Gibt es eine Biegung der Ölleitung, die kein Öl aufnehmen kann?

• Funktioniert die Ölpumpe nicht?



Inspektionsdiagramm

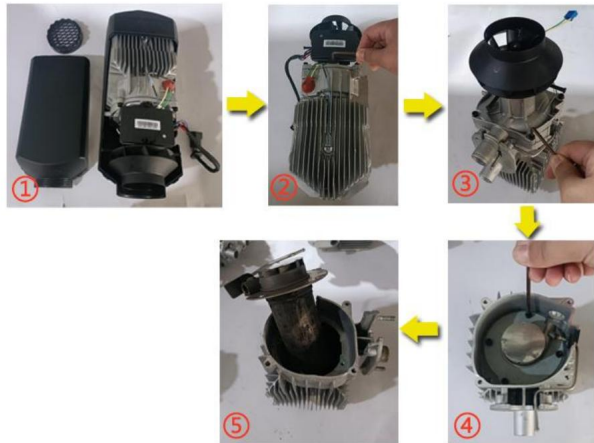
• **Wartung:** Wenn während des Betriebs des Heizgeräts über einen bestimmten Zeitraum oder im zweiten Jahr schwarzer Rauch festgestellt wird, weist dies darauf hin, dass sich in der Brennkammer Kohlenstoff angesammelt hat, der rechtzeitig gereinigt werden muss. Die Vorgehensweise ist wie folgt: • Entfernen Sie die Außenhülle.

• Entfernen Sie die Schrauben der Hauptplatine mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die vier Schrauben der Lüfterbaugruppe mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die vier Schrauben der Brennkammer mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die Brennkammer und ersetzen Sie sie durch einen neuen Rückgewinnungssofen.



Schematische Darstellung des Brennkammeraustauschs

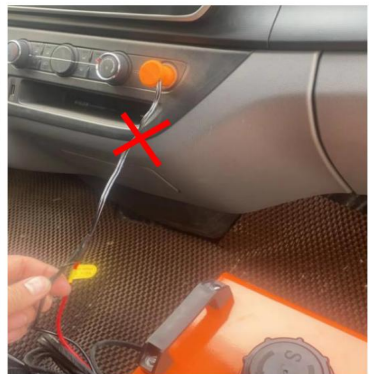
Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung von Dieselheizungen:

• Anforderungen an die Stromversorgung der Dieselheizung: Spannung: 12 V; Strom: • 20 A; Verwenden Sie entweder eine Stromquelle oder eine Batterie. (Vermeiden Sie das Laden der Batterie, während Sie die Heizung mit Strom versorgen, da ein niedriger Strom zu Fehlfunktionen führen kann.

Sorgen Sie für eine sichere Batterieverbinding ohne Verwendung von Klemmen, um einen schlechten Kontakt zu vermeiden. Die Verwendung des Zigarettenanzünders im Auto als Stromquelle wird aufgrund unzureichender Stromstärke nicht empfohlen. •



Das Befestigen der Batterieklemme kann leicht zu schlechtem Kontakt führen



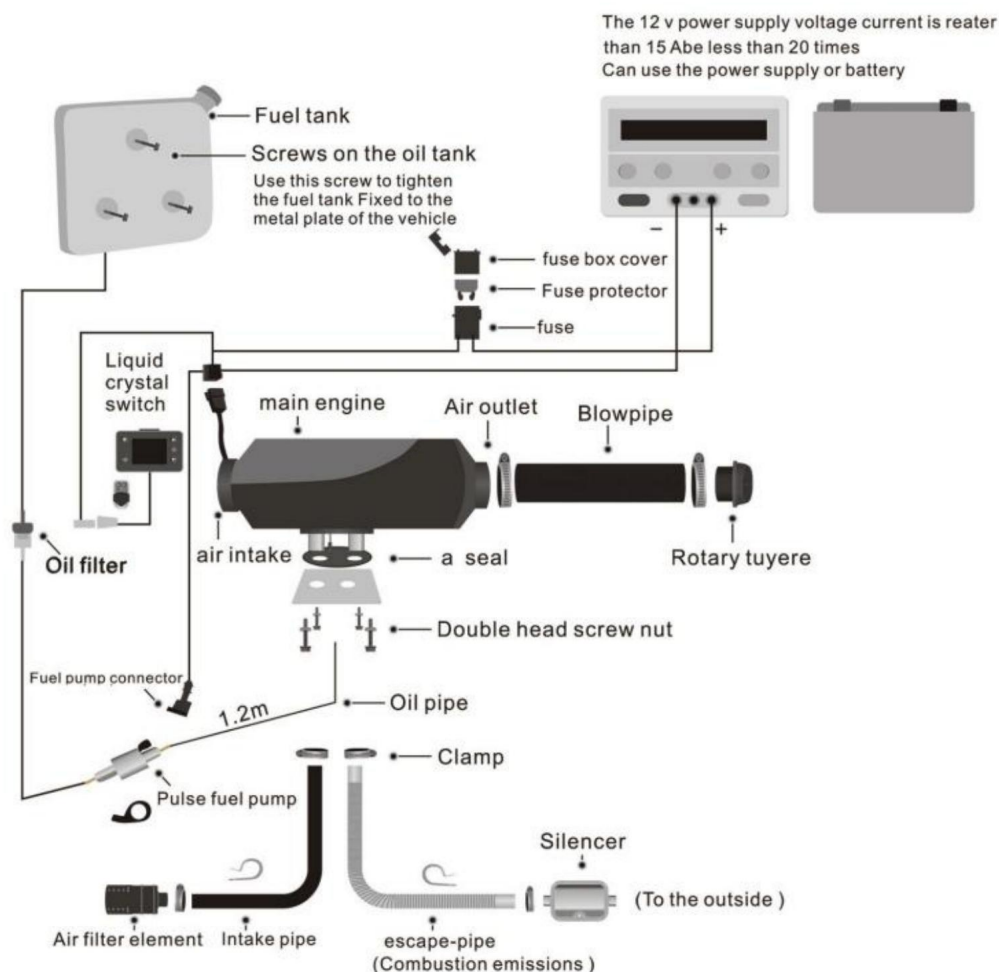
Zigarettenanzünderstrom niedrig funktioniert nicht

ZM-1:

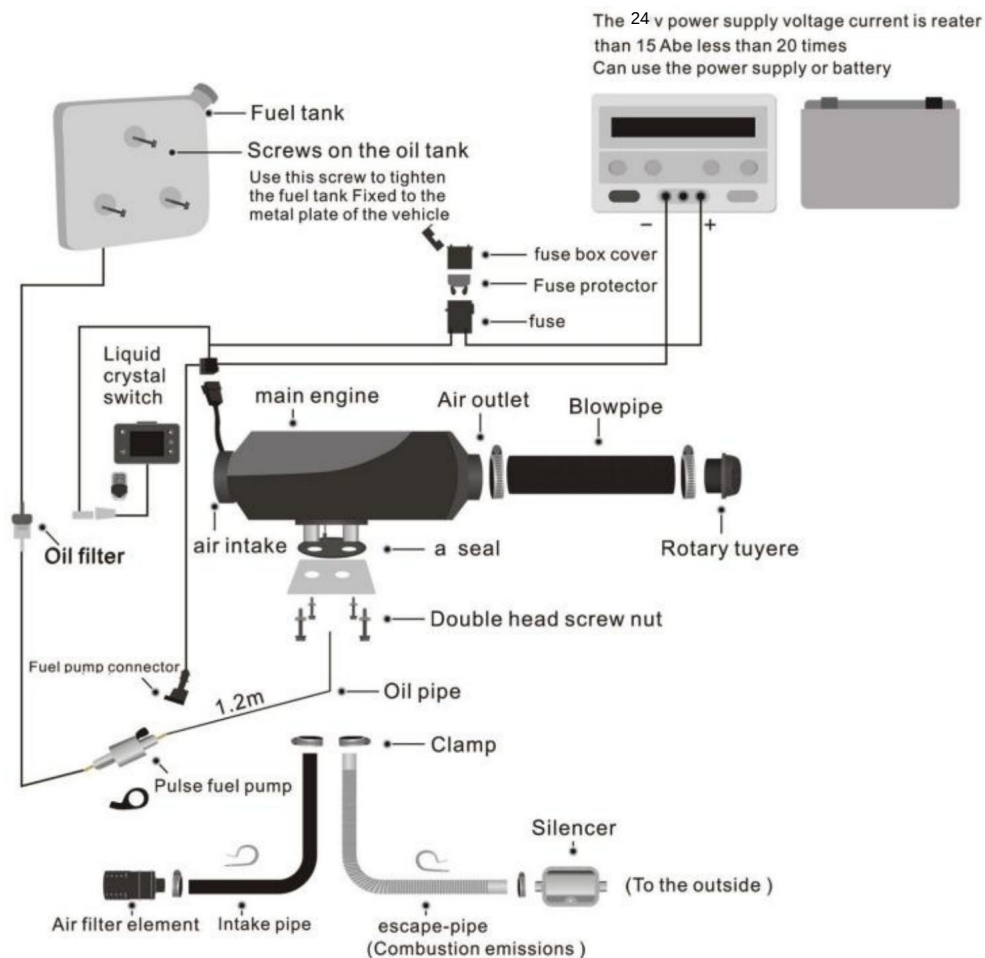
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2:

(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1: (ZM5003)

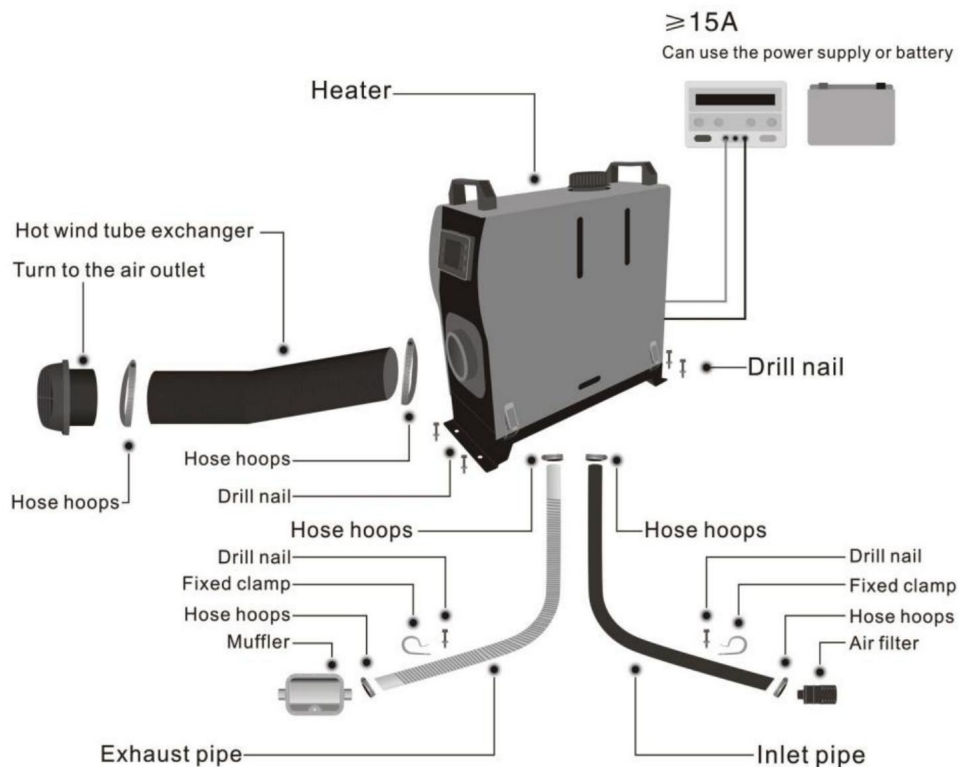


ZM-3:

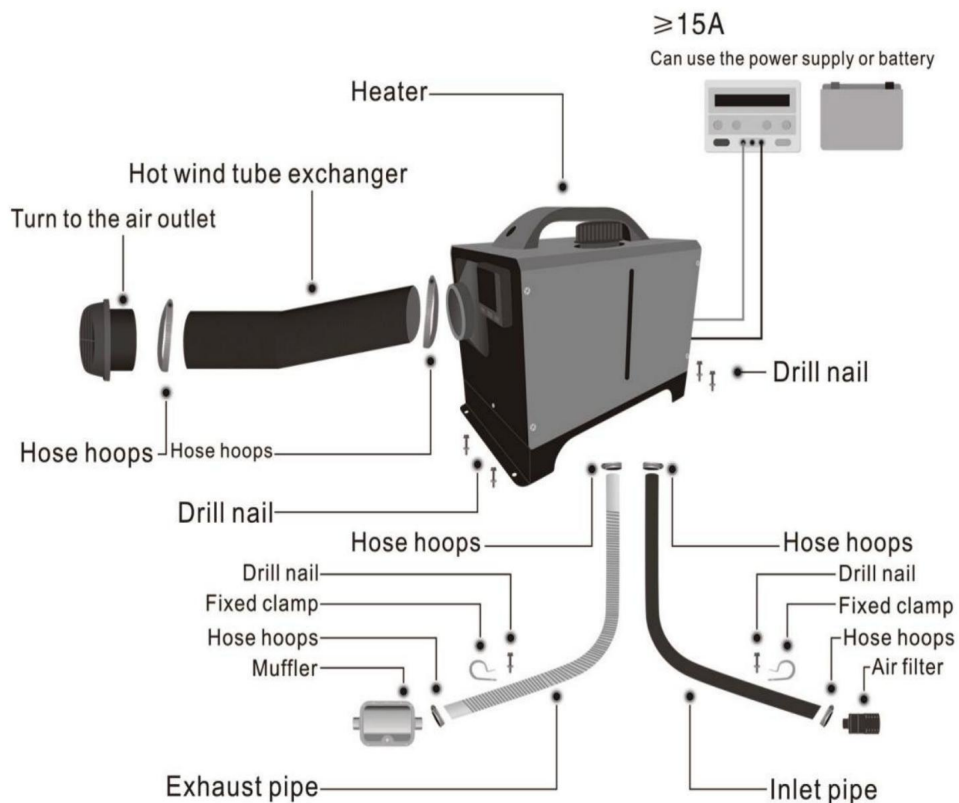
(ZM2002, ZM5001, ZM5005, ZM5007, ZM8002, ZM8003, ZM8004, ZM8005)

ZM-4:

(ZM5004, ZM5006, ZM5009, ZM5010, ZM3001)



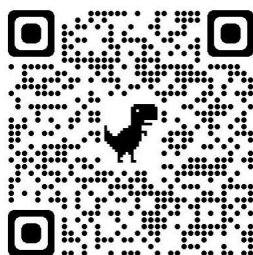
ZM-5: ZM5015



Für eine spezifische Installation scannen Sie bitte den QR-Code, um das Installationsvideo anzuzeigen



ZM-1/ZM-2 Video-QR-Code

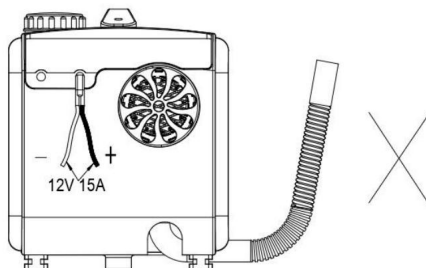
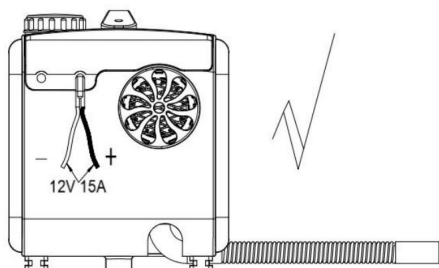


ZM-3/ZM-4/ZM-5 Video-QR-Code

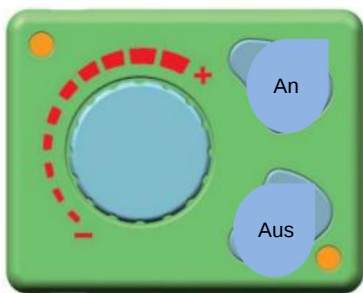


Warnung:

1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert werden. Halten Sie den Einlass offen und frei.
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auspuffausgang muss von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Erhitzen und Entzünden brennbarer Güter sowie Laden von Ladung auf dem Boden ist zu vermeiden.
3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagrecht oder nach unten ausgerichtet sein muss.



1. Anweisungen für das Drehknopffeld



Einführung der Tasten:

EIN -> Starten

AUS -> Herunterfahren

Drehknopf -> Temperatureinstellung und
Windgeschwindigkeitsregelung

Beleuchtungsanweisungen:

Da sich unter der EIN/AUS-Taste eine Beleuchtung befindet, können die Bediener den Drehknopf auch in dunkler Umgebung leicht finden. Die Beleuchtung an der Außenseite des Drehknopfs zeigt den Temperaturwert und den Fehlerzustand an.

Einführung in die Tastenfunktion

EIN -> Bitte drücken Sie die EIN-Taste leicht, wenn die Betriebsspannung die entsprechenden Bedingungen erfüllt.

AUS -> Bitte drücken Sie die AUS-Taste leicht, wenn die Maschine im Betriebszustand ist.

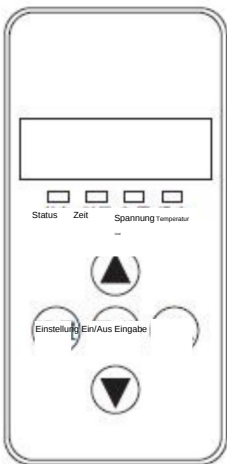
Drehknopf -> Die Temperatur steigt, wenn der Drehknopf im Uhrzeigersinn gedreht wird, in diesem Moment erhöhen sich die roten Anzeigen an der Außenseite des Drehknopfs.

Die Temperatur sinkt, wenn der Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird. In diesem Moment verringern sich die roten Anzeigen an der Außenseite des Drehknopfs.

Kraftstoffbefüllung per Hand

Bitte drehen Sie den Drehknopf im ausgeschalteten Zustand im Uhrzeigersinn, bis die roten Anzeigen leuchten. Drücken Sie dann die AUS-Taste länger als 3 Sekunden. In diesem Moment wird mit dem manuellen Ölpumpen begonnen. Wenn die Luft aus dem Ölkreislauf entfernt wurde, drücken Sie die AUS-Taste leicht, um das Ölpumpen zu stoppen.

2. 12V-24V Allgemeine Digital Panel Bedienung Anleitung



1. Indikatoren

Status -> Dauerhaft an beim Start, blinkend bei der Initialisierung des Herunterfahrens, aus nach Abschluss des Herunterfahrens.

Zeit -> Dauerhaft an beim Anzeigen der Uhrzeit oder Einstellen des zeitgesteuerten Starts oder Herunterfahrens und aus bei anderen Status.

Spannung -> Dauerhaft eingeschaltet bei Anzeige der Spannung oder Einstellung der spannungsbezogenen Parameter, und aus bei anderen Zuständen. **Temperatur** -> Dauerhaft eingeschaltet bei Anzeige der Umgebungstemperatur oder Einstellung der Betriebstemperatur, und aus bei anderen Zuständen.

2. Tastenfunktion

-> Im Einstellungsstatus drücken, um den einzustellenden Parameter zu erhöhen; im Nichteinstellungsstatus drücken, um die einzustellende Betriebstemperatur zu erhöhen. **Set** -> In den

Einstellungsstatus wechseln, um Parameter anzupassen und den Betriebsstatus der Maschine zu ändern. **On/off** -> Sofort drücken, um die

Maschine zu starten, die Statusanzeige leuchtet dann dauerhaft; drücken und 2 Sekunden lang halten, um die Maschine auszuschalten, die Statusanzeige beginnt zu blinken. **OK** -> Im Einstellungsstatus drücken, um den aktuellen Einstellungswert zu bestätigen und mit dem nächsten Schritt fortzufahren.

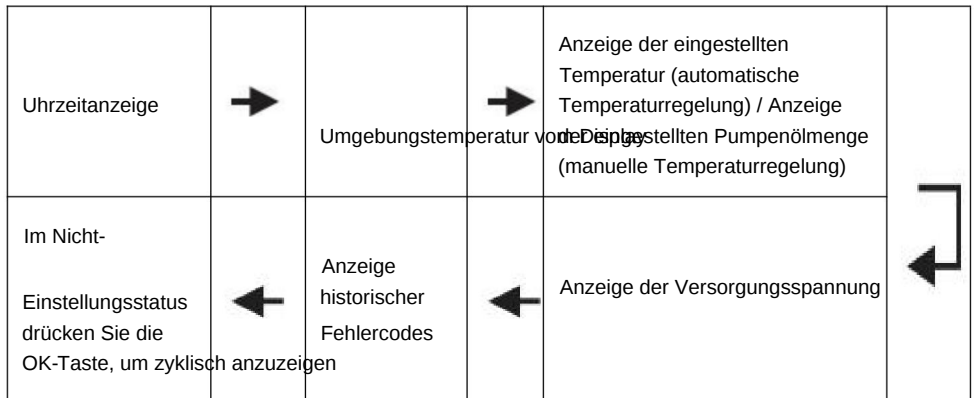
	einzustellender Parameter; im Nicht-Einstellstatus drücken Sie darauf, um den Status der Maschine anzuzeigen $\dot{y}$ -> Im Einstellstatus drücken Sie darauf, um den einzustellenden Parameter zu verringern; im Nicht-Einstellstatus drücken Sie darauf, um die einzustellende Betriebstemperatur zu verringern
--	---

3. Beschreibung der Einstellungsparameter (zum Aufrufen die Set-Taste drücken)

1. Zeiteinstellung 		Mit den Auf-/Ab-Tasten können Sie den Parameter anpassen.		Drücken Sie die OK-Taste und stellen Sie nacheinander die Stunde (24-Stunden-System) und die Minute, und drücken Sie die OK-Taste, um zum nächsten Parameter zu gelangen
2. Zeitgesteuerte Start- und Herunterfahreinstellung 		Es ist standardmäßig deaktiviert und zeigt 1-OFF; drücken Sie die Pfeiltaste nach oben, um es zu aktivieren und 1-on anzuzeigen		Drücken Sie die OK-Taste, um nacheinander die erste Gruppe von Start-/Abschaltzeitwerten und die zweite Gruppe von Start-/Abschaltzeitwerten einzustellen, und drücken Sie dann erneut die OK-Taste, um zum nächsten Parameter zu gelangen.
Eingabe des Administratorkennworts		Drücken Sie die Auf-/Ab-Pfeiltasten und wenn der richtige Wert angezeigt wird, drücken Sie die OK-Taste, um zur nächsten Ziffer zu gelangen. Nachdem alle vier Ziffern richtig eingegeben wurden, drücken Sie erneut die OK-Taste, um zum nächsten Parameter zu gelangen.		
3. Einstellung des Pumpenölvolumens 		Mit den Auf-/Ab-Tasten können Sie die Mindestpumpenmenge ändern und die OK-Taste drücken, wenn der gewünschte Wert eingestellt ist.		Zur Einstellung der maximalen Pumpenölmenge verwenden Sie die Auf-/Ab-Pfeiltasten, um diese nach Bedarf zu ändern, und drücken Sie dann die OK-Taste, um zum nächsten Parameter zu gelangen.

4.			Mit den Pfeiltasten nach oben/unten können Sie die Mindestdrehzahl des Lüfters ändern und die OK-Taste drücken, wenn der gewünschte Wert eingestellt ist.		Um die maximale Lüfterdrehzahl einzustellen, verwenden Sie die Auf-/Ab-Pfeiltasten, um sie nach Bedarf zu ändern, und drücken Sie dann die OK-Taste, um zum nächsten Parameter zu gelangen.
5.		Die Betriebsspannung der Hauptplatine kann nur im ausgeschalteten Zustand eingestellt werden. Durch Drücken der Pfeiltasten auf/ab kann die Betriebsspannung auf das 12V-System (Anzeige U-12) oder auf das 24V-System (Anzeige U-24) umgeschaltet werden. (Bitte vor Inbetriebnahme prüfen, ob Ölpumpe, Motor und Zündkerze zueinander passen, um Schäden zu vermeiden)			
6.		Drücken Sie die Auf-/Ab-Pfeiltasten, um das Drehzahlsignal einzustellen. Wählen Sie 1, wenn das Flügelrad zwei Magnete mit entgegengesetzter Polarität oder nur einen Magneten hat. Wählen Sie 2, wenn das Flügelrad zwei Magnete mit gleicher Polarität hat. Wenn der Parameter falsch ist, tritt ein einfacher Drehzahlfehler auf.			
7. Änderung des Administratorkennworts		Standardmäßig wird der Status „AUS“ angezeigt. Drücken Sie die OK-Taste, wenn keine Änderung erforderlich ist, um die Kennwortänderung zu überspringen und nach dem Speichern der Parameter automatisch zu beenden. Drücken Sie die Aufwärtspfeiltaste und wenn der Status „EIN“ angezeigt wird, drücken Sie die OK-Taste, um in den Änderungsstatus zu wechseln, und geben Sie ein neues 4-stelliges Kennwort ein. Drücken Sie die OK-Taste erneut, um das neue Kennwort und die angepassten Parameter für das automatische Beenden zu speichern.			
Hinweis: Nachdem alle Parameter eingestellt wurden, müssen Sie die OK-Taste drücken, um den Vorgang abzubrechen und die eingestellten Parameter zu speichern. Wenn Sie den Vorgang durch Drücken der Set-Taste abbrechen, werden die Parameter nicht gespeichert. Bitte überprüfen Sie jede Ziffer des neuen Passworts sorgfältig und merken Sie es sich, damit Sie es beim nächsten Ändern der Parameter verwenden können.					

4. Beschreibung der Maschinenstatusabfrage



5. Manuelles Tanken Beschreibung

Halten Sie im Nicht-Einstellungstatus zuerst die Abwärtsfeiltaste gedrückt und drücken Sie dann gleichzeitig die OK-Taste, um die Schnittstelle zum manuellen Ölpumpen aufzurufen. Wenn H-OF angezeigt wird, lassen Sie zuerst die OK-Taste und dann die Abwärtsfeiltaste los.

Drücken Sie die Aufwärtsfeiltaste, um die manuelle Ölförderung zu aktivieren. H-ON wird angezeigt und Sie hören das Ölpumpgeräusch. Drücken Sie einfach die Abwärtsfeiltaste oder die Set-Taste, um sie zu deaktivieren und die manuelle Ölförderung zu beenden.

6. Zeitgesteuerter Start/Herunterfahren Beschreibung

Nachdem Sie die Laufzeit eingestellt haben, drücken Sie die OK-Taste, um die Funktion zum Einstellen des zeitgesteuerten Startens/Herunterfahrens aufzurufen. Standardmäßig zeigt „OF“ den Aus-Status an. Drücken Sie die Aufwärtsfeiltaste, um den Ein-Status zu aktivieren. Anschließend können Sie die OK-Taste drücken, um die erste Wertegruppe einzustellen, wobei zuerst die Stunden- und Minutenwerte für das Starten eingestellt werden. Geben Sie dann die Stunden- und Minutenwerte für das Herunterfahren ein und stellen Sie sie ein, wenn die Werte für das Starten eingestellt sind. Drücken Sie dann die OK-Taste, um die zweite Wertegruppe mit ähnlichen Einstellmaßnahmen wie bei der ersten Gruppe einzugeben. Sie können ein Intervall zwischen den beiden Wertegruppen angeben. Die Zeitfunktion kann bei jeder Einstellung nur einmal ausgeführt werden. Wenn die eingestellten Zeitwerte ausgeführt werden, sind sie ungültig und Sie müssen die Zeitfunktion erneut aktivieren und neue Werte für die Zeit einstellen.

7. Beschreibung der Temperaturregelungsmodusumschaltung

Halten Sie im Nicht-Einstellungstatus zuerst die Aufwärtsfeiltaste gedrückt und drücken Sie dann gleichzeitig die Set-Taste. Wenn auf dem Bedienfeld P-xx angezeigt wird (xx steht für das Pumpenölvolumen), bedeutet dies, dass Sie in den manuellen Temperaturregelungsmodus gewechselt sind und das Pumpenölvolumen für den Betrieb auf einen Bereich zwischen dem aktuellen Pumpenölvolumen und dem anfänglichen Pumpenölvolumen beschränkt ist. Wenn Sie die oben genannten Tasten gleichzeitig drücken und auf dem Bedienfeld xx °C angezeigt wird (xx steht für den Temperaturwert), bedeutet dies, dass Sie in den automatischen Temperaturregelungsmodus gewechselt sind.

Steuermodus und das Pumpenölvolumen für den Betrieb wird innerhalb eines Bereichs begrenzt zwischen dem maximalen Pumpenölvolumen und dem anfänglichen Pumpenölvolumen. Unter In beiden Modi hängt die automatische Änderung des Pumpenölvolumens von der Variation der Temperatur, aber der Unterschied zwischen den beiden Modi ist, dass im automatischen Modus das Pumpenölvolumen den Maximalwert erreichen kann eingestellt, was zu einer höheren Temperatur der Maschine führt; unter Im manuellen Modus wird das Pumpenölvolumen auf den aktuellen Einstellwert begrenzt und kann den für den Parameter eingestellten Maximalwert nicht erreichen, daher ist das Gerät Die Temperatur ist auf den ausgewählten Bereich beschränkt, der für bestimmte Anwendungen besser geeignet ist. altmodische Treiber.

8. Die Anweisungen auf dem LCD-Bildschirm

Wenn keine Einstellung erfolgt ist, drücken Sie zuerst die Taste „hoch“, dann die Bestätigungstaste gleichzeitig, um mehr als 3 Sekunden zu halten. Fernbedienung, um den Code in die Schnittstelle, Anzeige HFA -, drücken Sie auf der Fernbedienung, um das Feuer zu eröffnen.

Kontrollcode, der Code nach dem Verlassen der Code-Schnittstelle, die Maschine in den Boot-Modus Zustand, wenn der Code nicht in den Boot-Fehlerzustand wechselt. Timeout ist falscher Code automatisch vom Code zurückziehen.



LCD-Panel mit der obigen Methode



Warnhinweise

1. Das feste Rückbrett muss versiegelt und getrennt sein vom Fahrzeugblech entfernt, um eine Beschädigung die körperliche Verletzung des Fahrers, wenn die Verbrennung Aus dem Spalt strömt Gas in die Fahrerkabine.
2. Die Länge des Auspuffrohrs muss mindestens 30 cm betragen.
3. Der Abgasauslass muss fest im leerer Raum.
4. Der Auspuffausgang darf nicht auf den Fahrer gerichtet sein. Richtung.

Empfehlungen: Es wird empfohlen, das Dichtungsmittel aufzutragen, um die Einbauspalt bei befestigtem Heizgerät.

Gebrauchsanweisung für das 12V-24V Universal-LCD-Panel



1. Funktion der Taste

Im Einstellungsmodus können Sie die Einstellungsparameter erhöhen und
Im Nicht-Einstellmodus können wir die Arbeitstemperatur oder das Öl erhöhen
Volumen.

Ein/Aus -> Durch kurzes Drücken kann das Gerät eingeschaltet werden und auf dem LCD-Bildschirm wird „Ein“ angezeigt.
Durch langes Drücken für 3 Sekunden wird das Gerät ausgeschaltet und auf dem LCD-Bildschirm wird „Aus“ angezeigt.

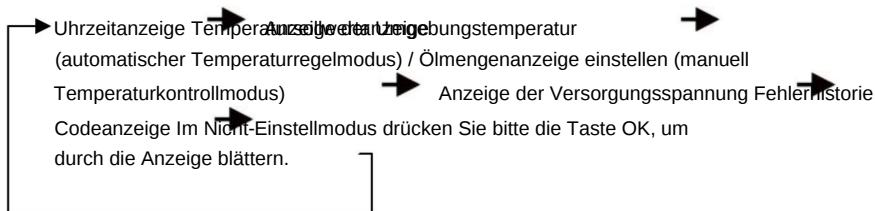
Im Einstellungsmodus können wir die Einstellungsparameter erhöhen und unter
Im Nicht-Einstellmodus können Sie die Arbeitstemperatur oder das Ölvolumen erhöhen.

Zur Durchführung grundlegender Operationen können Sie die oben genannten Zustände verwenden. Zur Durchführung der
Einstellungen können Sie die folgenden Vorgänge verwenden.

Einstellung -> Im Einstellungsmodus können Sie die Einstellungsparameter anpassen und
den Arbeitszustand der Maschine ändern.

OK - Im Einstellungsmodus können Sie den aktuellen Einstellungswert bestätigen und
Geben Sie die nächste Parametereinstellung ein. Wenn es sich nicht im Einstellungszustand befindet, können Sie die
Betriebszustand der Maschine.

2. Überprüfen Sie den Status der Maschine (Bitte drücken Sie kurz die Taste OK. Nach
Durch Drücken des Schalters wird der unterschiedliche Status geändert, der angezeigt wird
kalkuliert.)



3. Hinweise zur manuellen Betankung

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand die Tasten Ab und OK gleichzeitig, um
Geben Sie die manuelle Kraftstoffbefüllung ein, und auf dem Display wird H oder F angezeigt. Nach dem
Loslassen drücken Sie bitte die Aufwärtstaste, um erneut „H“ anzuzeigen. Die Ölpumpe beginnt zu
arbeiten, und Sie können das Geräusch der Ölpumpe hören, und das Ölpumpensymbol wird
leuchten. Wenn die H- oder F-Anzeige nach unten geht, wird der Tankvorgang beendet und der Kraftstoff

Das Pumpensymbol verschwindet. Der Vorgang des Ablassens des Rohrleitungsgases muss von jemandem beobachtet werden, und das Öl kann anhalten, wenn es die Öleinlassposition der Maschine erreicht. Wenn zu viel Kraftstoff in die Maschine gelangt, entsteht beim Zünden schwarzer Rauch.

4. Anweisungen zum Umschalten der Temperaturregelungsmethoden Bitte drücken Sie

gleichzeitig die Tasten Auf und Einstellen, um den Temperaturregelungsmodus umzuschalten. Manuelle Temperaturregelung (Einstellen der Ölmenge auf Anzeige P-16, wobei die Zahl die Ölmenge darstellt), automatische Temperaturregelung (Einstellen der Temperatur auf Anzeige 25 °, wobei die Zahl die Temperatur darstellt).

Der Unterschied zwischen den beiden Temperaturregelungsmethoden besteht darin, dass der automatische Modus Öl bis zum durch den Parameter festgelegten Maximalwert pumpen kann, während der manuelle Modus aufgrund der hohen Maschinenwärme auf den aktuell festgelegten Wert begrenzt ist und den durch den Parameter festgelegten maximalen Ölwert nicht erreicht. Der Gang ist gut in die Nutzungsgewohnheiten einiger erfahrener Fahrer integriert.

5. Anweisungen für den Fernbedienungscode

Drücken Sie bei ausgeschaltetem Gerät die Taste „Nach oben“ auf dem LCD-Bildschirm. Wenn Sie die Schnittstelle für den Fernbedienungscode-Abgleich aufrufen, wird auf dem Bildschirm der HFA- , und drücken Sie dann die Taste On auf der Fernbedienung, um die Fernbedienungscode angezeigt. Nach erfolgreichem automatischen Code-Abgleich wird die Schnittstelle für den Code-Abgleich beendet. Wenn die Codeüberprüfung fehlschlägt, wird der Startzustand nicht aufgerufen. Wenn der Fernbedienungscode nach einer Zeitüberschreitung nicht empfangen wird, wird der Kopplungsstatus automatisch beendet.

6. Anweisungen zum Einstellen der Parameter (bitte drücken Sie die Taste „Setting“, um in den Einstellzustand zu gelangen)

1 Zeiteinstellung ↓	→	Drücken Sie zum Anpassen der Parameter bitte die Auf- oder Ab-Tasten. Stellen Sie → bitte nacheinander Parameter wie Stunden (24-Stunden-System) und Minuten ein und drücken Sie zur Bestätigung der Parameter die OK-Taste, bevor Sie mit dem nächsten Punkt fortfahren.
2 Timing- Starteinstellung ↓	→	Im Standardstatus „Aus“ zeigt der Bildschirm 1 oF an. Drücken Sie die Taste „Nach oben“, um die Anzeige von 1 oN einzuschalten, und drücken Sie zur Bestätigung die Taste „OK“. → Zum Einstellen der Stunden und Minuten nacheinander. Die Zeitmessung erfolgt im Countdown-Verfahren mit einem Maximum von 99 Stunden und 59 Minuten.

3 Einstellung der Zeitabschaltung ↓	→	Im Standardstatus „Aus“ zeigt der Bildschirm 2 oF an. Drücken Sie die Taste „Nach oben“, um die Anzeige „2 oN“ einzuschalten, und drücken Sie zur Bestätigung die Taste „OK“. → Zum Einstellen der Stunden und Minuten nacheinander. Die Zeitmessung erfolgt im Countdown-Verfahren mit einem Maximum von 99 Stunden und 59 Minuten.		
Passworteingabe verwalten ↓	→	Zum Anpassen drücken Sie bitte die Tasten Auf und Ab. Wenn der richtige Wert angezeigt wird, drücken Sie die Taste OK, um zur nächsten Position zu gelangen. Nachdem Sie das richtige 4-stellige Passwort eingegeben haben, drücken Sie die Taste OK, um zum nächsten Punkt zu gelangen. Wenn ein Eingabefehler vorliegt, wird wieder auf die Eingabe des ersten numerischen Werts gewartet. Nachfolgende Daten müssen nicht geändert werden. Sie können die Set-Taste drücken, bis Sie den Modus beenden, oder 10 Sekunden warten, bis der Modus automatisch beendet wird.		
4 Einstellung der Pumpenölmenge ↓	→	Mit den Tasten Auf und Ab können Sie die minimale Pumpenölmenge verändern. Nach Erreichen des gewünschten Wertes drücken Sie bitte die Taste OK, um zur maximalen Kraftstoffmenge zu gelangen.	→	Mit den Tasten Auf und Ab können Sie die maximale Ölmenge der Pumpe ändern. Nach Erreichen des gewünschten Wertes drücken Sie die Taste OK, um zum nächsten Punkt zu gelangen.
5 Einstellung der Lüftergeschwindigkeit ↓	→	Bitte drücken Sie die Tasten Auf und Ab, um die minimale Lüftergeschwindigkeit zu ändern. Nachdem Sie den gewünschten Wert erreicht haben, drücken Sie bitte die Taste OK, um die maximale Lüftergeschwindigkeit einzugeben.	→	Mit den Tasten Auf und Ab können Sie die minimale Pumpenölmenge verändern. Nach Erreichen des gewünschten Wertes drücken Sie bitte die Taste OK, um zum nächsten Punkt zu gelangen.

6	Betriebsspannungseinstellung 	 Die Betriebsspannung des Mainboards kann nur im ausgeschalteten Zustand gewählt werden. Bitte drücken Sie die Tasten Auf und Ab, um zwischen den Einstellungen der Betriebsspannung zu wechseln. Um die Auswahl abzuschließen, stellen Sie das 12-V-System so ein, dass U-12 angezeigt wird, und stellen Sie das 24-V-System so ein, dass U-24 angezeigt wird. Achten Sie vor dem Einschalten darauf, dass Ölpumpe, Motor und Zündkerze kompatibel sind, um Schäden zu vermeiden.
7	Geschwindigkeitssignalauswahl 	 Wenn 5n-1 angezeigt wird, drücken Sie bitte die Tasten Auf und Ab, um das Geschwindigkeitssignal einzustellen, und wählen Sie 5n-2, wenn die Polarität der beiden Magnete am Laufrad gleich ist. Wählen Sie auch 5n-1 (Standard), wenn die Polarität des Magneten unterschiedlich ist oder nur ein Magnet vorhanden ist. Die falsche Auswahl des Parameters führt zu einem Geschwindigkeitsunterschied von einem Mal.
8	Zündkerzenleistung selektives Standard 	 Drücken Sie bei der Anzeige von PF-5 die Tasten Auf und Ab, um den Wert zu ändern (1 = 35 W, 2 = 40 W, 3 = 45 W, 4 = 80 W, 5 = 85 W, 6 = 90 W), wobei der Standardwert 5 ist. Es wird empfohlen, Standardwerte zu verwenden oder die Daten nach der Überprüfung zu ändern.
9	Geänderte Passwörter verwalten An 	 Die erste Anzeige ist der Status „oF“ und muss nicht geändert werden. Drücken Sie die OK-Taste, um die Kennwortänderung zu überspringen und die oben genannten geänderten Parameter zu speichern. Wenn Sie Änderungen vornehmen müssen, drücken Sie die Aufwärtstaste, um „On“ anzuzeigen, und drücken Sie dann die OK-Taste, um den Kennwortänderungsstatus aufzurufen. Zum Anpassen drücken Sie bitte die Aufwärts- und Abwärtstasten. Wenn das 4-stellige Kennwort korrekt eingegeben wurde, drücken Sie die OK-Taste, um die nächste Ziffer einzugeben. Nachdem das neue Kennwort gespeichert und die eingestellten Parameter angepasst wurden, wird das System automatisch beendet.

Hinweis: Nach dem Einstellen der Uhrzeit und der Ein-/Ausschaltzeit wird diese sofort wirksam. Nachdem Sie das Passwort verwaltet und alle Parameter eingestellt haben, drücken Sie bitte die Taste OK und beenden Sie den Vorgang bis zum 9. Punkt. Dann speichern Sie - 30 -

die eingestellten Parameter. Bei vorzeitigem Abbruch gehen die vorherigen Anpassungsdaten verloren und werden als ungültig betrachtet. Bitte überprüfen Sie jedes neu eingegebene Passwort sorgfältig und speichern Sie es für zukünftige Eingaben und Parameteränderungen.

Fehlercode der Hauptplatine

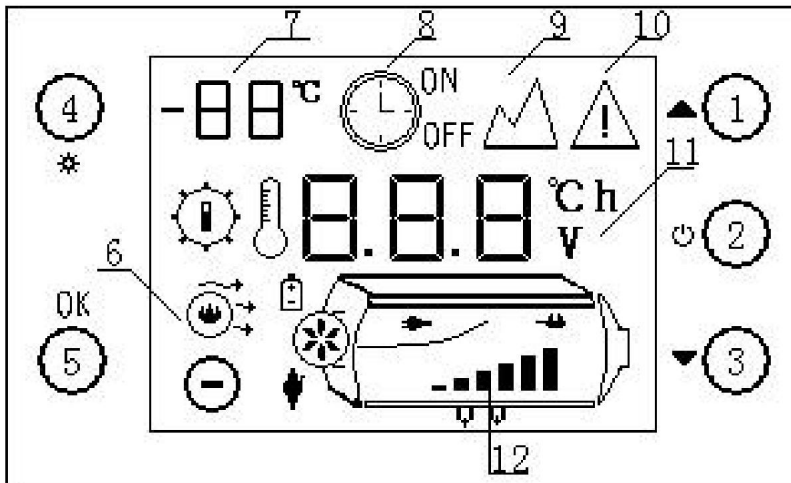
Maschine Fehler	LCD-Bildschirm Anzeige	Digitales Bedienfeld Anzeige	Knopf Bedienfeld Anzeige	Lösungen
Netzteil unter Spannung		Anzeige E-01	1	Bitte erhöhen Sie die Versorgungsspannung.
Überspannung im Netzteil		Anzeige E-02	Kontrollleuchte blinkt 2	Bitte reduzieren Sie die Versorgungsspannung.
Zündkerzenfehler		Anzeige E-03		Bitte prüfen Sie, ob die Zündkerze unterbrochen oder kurzgeschlossen ist.
Ölpumpenfehler		Anzeige E-04	Kontrollleuchten blinken 3	Bitte prüfen Sie, ob die Ölpumpe abgeklemt ist.
Überhitzung der Maschine		Anzeige E-05	5 Kontrollleuchten blinken	Bitte prüfen Sie, ob der Temperatursensor am Gehäuse oder die Lüfterdrehzahl anormal sind.
Motorfehler		Anzeige E-06	6 Kontrollleuchten blinken	Bitte überprüfen Sie die Polarität des Magneten, die Position des Hallsensors oder lose Anschlussklemmen.
Fehler: Kabelbruch		Anzeige E-07	7 Kontrollleuchten blinken	Bitte überprüfen Sie den Anschlusstecker des Panels. Die blaue Kabelbaumverbindung ist lose oder getrennt.
Flammenlöschung		Anzeige E-08	8 Kontrollleuchten blinken	Achten Sie auf Luft- oder Wachsblockaden im Ölkreislauf, da dies zu einer schlechten Versorgung führen kann.

Sensorfehler		Anzeige E-09	9 Indikatoren Lichter blinkend	Bitte prüfen Sie, ob Der Sensorstecker ist locker, nicht angeschlossen oder kurzgeschlossen.
Zündung Versagen		Anzeige E-10	10 Indikatoren Lichter blinkend	Bitte prüfen Sie, ob der Ölkreislauf ist verstopft, ob der Öleinlass nicht reibungslos, die Ölpumpe steckt fest, oder ob Es gibt ein Problem mit das Öl, wodurch die volatiles Netzwerk blockiert, was zum Ausfall der Zündung führen um normal zu brennen.

Hinweis: Das LCD-Display zeigt Grafiken und Zahlen gleichzeitig an, wenn das
Der Fehler ist aufgetreten und die Nummer ist die gleiche wie auf dem digitalen Bedienfeld.

Bedienungsanleitung für Standheizung

1. Das Bedienfeld ist unten dargestellt



- 1. über die Umschalttaste
- 2. Ein-/Aus-Taste
- 3. Herunterschalttaste
- 4. Einstellschlüssel
- 5. Deterministischer Schlüssel
- 6. Arbeitsstatussymbol
- 7. Anzeige der Umgebungstemperatur
- 8. Zeitsymbol

9. Plateau-Symbol

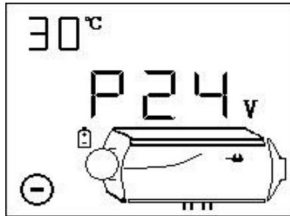
10. Fehlersymbol

11. Datenparameter anzeigen

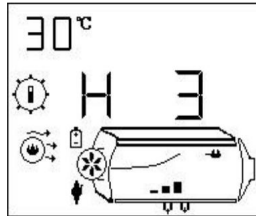
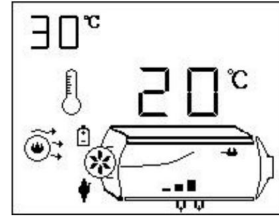
12. Host-Schema

Betrieb nutzen

1. Schaltvorgang



Herunterfahrstatus

Boot-Modus
(manueller Modus)Boot-Modus
Automatikmodus

1. Startvorgang

Im heruntergefahrenen Zustand drücken Sie lange auf den Startstatus, wie oben gezeigt. 2. Herunterfahren

Einschaltzustand, lange drücken "P"-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, Gerät geht in die Abblasekühlung

Vorgang, Anzeige „Gerät nach dem Abkühlen ausschalten.“

Schalten Sie den Kühlblock zu diesem Zeitpunkt nicht zwangsweise aus. Direkter Stromausfall kann Teile beschädigen, da die Körpertemperatur zu hoch ist, um Wärme abzuleiten. Die Stromzufuhr kann nur unterbrochen werden, wenn die Maschine ausgeschaltet ist. 3. Betrieb im

manuellen Modus

Der manuelle Modus hat sechs Gänge(H1-H6)H6 steht für maximale Leistung, wie gezeigt oben, Boot-Status, Gänge hinzufügen oder abziehen mit „+“ oder „-“, Hauptmotorschema Diagramm und Balkendiagramm zeigen den aktuellen Gang

an. 4. Automatischer Modusbetrieb

Automatikbetrieb, die Abbildung oben zeigt die Einstellung von 20 Grad Celsius. addieren oder Subtrahieren Sie die Temperaturwerte mit „+“ oder „-“, Einstellbereich 5–30 Grad Celsius, Umschalten zwischen manuellem und automatischem Modus durch langes Drücken der Tastatur.

2. Manueller Ölvorgang

Im ausgeschalteten Zustand, zwei Sekunden nach dem gleichzeitigen Drücken der Tasten „+“ und „-“, wird die manuelle Steuerung der Pumpe aktiviert. Nach dem Loslassen der Taste wird die Ölung gestoppt. Bitte verwenden Sie vorsichtig!

3. Plateaumodellbetrieb

Drücken Sie gleichzeitig die Taste 2 Sekunden lang, um das Plateau zu erreichen

Modus.“  ge Start Plateau-Modus,drücken Sie die" "und "ok" Taste für zwei Sekunden um gleichzeitig den Plateau-Modus zu verlassen. Bitte vorsichtig verwenden!

4. Einstellen der Betriebszeit des Zeitschalters

Zwei Sekunden nach dem gleichzeitigen Drücken der Tasten „ok“ und „ „ geben Sie den Zeitpunkt ein

Setup-Zeit-Schnittstelle, die folgende Abbildung wird angezeigt.tab "flimmern,"  Display zeigt

10,1 Stunden eingeschaltet. Wenn „AUS“ angezeigt wird, bedeutet dies, dass eine zeitgesteuerte Abschaltzeit eingestellt ist.



1) Drücken Sie  Taste „ „ oder „ „, um den Zeitwert anzupassen, Zeitbereich: 1–24 Stunden.

2) Drücken Sie kurz die Taste „ „, um zum Anpassen digitaler Bits zu wechseln.

3) Drücken Sie kurz die Taste „ „, um die zeitgesteuerte Start- und Abschaltzeit umzuschalten. Wert.

4) Drücken Sie kurz die Taste „OK“, um die Einstellungen zu speichern und die Benutzeroberfläche zu verlassen.

5) Drücken Sie die Taste „ „ 2 Sekunden lang. Speichern Sie die Einstellungen nicht, und verlassen Sie diese Schnittstelle.

6) Timing-Funktion starten

Gleichzeitig drücken Sie lange die Tasten „ „ und „ „, um die  messung zu starten.

der Timing-Boot im heruntergefahrenen Zustand, starten Sie den Timing-Shutdown im Boot-Zustand, drücken Sie kurz die C-Taste, um die verbleibende Zeit anzuzeigen.

5. Fernbedienungscode-Matching-Betrieb

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand gleichzeitig lange „ „ "und" "für zwei Sekunden, geben Sie ein auf den Fernbedienungscode wie folgt.



1) Drücken Sie  Taste „ „ oder „ „, um den dritten Ziffernwert für die Fernbedienungs Codierung einzustellen.

Der Zahlenbereich reicht von 1 bis 5, was fünf Fernbedienungen entspricht.

2) Wählen Sie den Code der Fernbedienung, drücken Sie beliebig eine Taste der Fernbedienung Kontrolle, Maschinencodierung erfolgreich und Codierungsstatus beenden.

3) Drücken Sie kurz die Taste „ „, um den Fernbedienungscode zu verlassen.

*Fernbedienungsanforderungen: 433 MHz, 24-Bit-Code. Die Fernbedienungsfunktion ist optionale Funktion, bitte angeben, ob Sie eine Bestellung aufgeben müssen.

6. Störungsalarm

Zeigen Sie die folgende Abbildung,entsprechend dem Fehlersymbol flackern,und entsprechend dem Fehler Gerätesymbol flackern, Daten als Fehlercode anzeigen, seine d.h. bitte beachten Sie die Fehlertabelle.

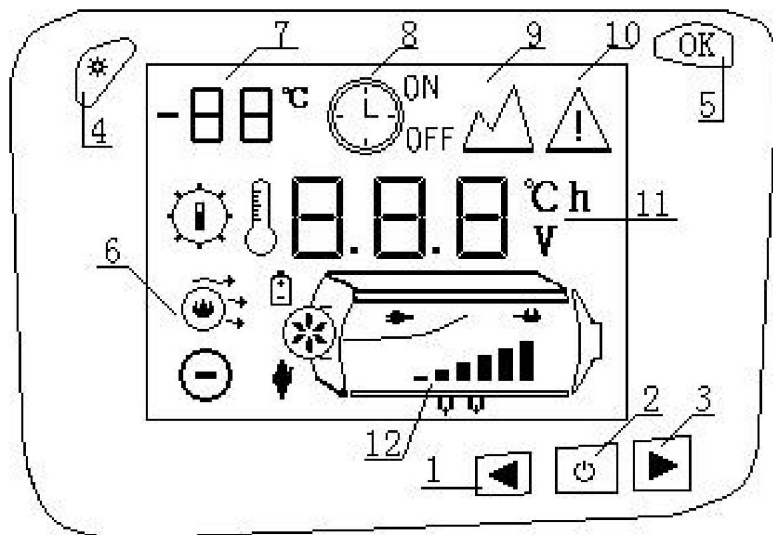
* Das Flackern von Symbolen wie Zündkerze, Ölpumpe, Lüfter, Sensor, Stromversorgung usw. weist auf einen entsprechenden Gerätefehler hin.

Fehlertabelle

Fehlercode	Ursache von des Fehlers	Lösungen
E-2	Versorgungsspannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V). Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator normal ist und ob die Sicherung alt ist
E-3	Zündkerzenfehler	Prüfen Sie, ob der Zündstecker lose ist oder das Kabel mit dem Gehäuse kurzgeschlossen ist Erkennen, ob die Zündkerze beschädigt ist
E-4	Ölpumpe Versagen	Überprüfen Sie die Anschlüsse und Verbinder der Ölpumpe auf Beschädigungen, Lockerungen, Oxidation, Kurzschlüsse und Brüche
E-5	Hochtemperaturalarm (Einlass > 50 °C; Fall > 230 C)	Prüfen Sie, ob der Heizungskanal frei ist Überprüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor normal ist
E-6	Fehler von Lüfter	Prüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt Überprüfen Sie, ob der Verbindungsstecker locker ist Zu großer Abstand zwischen Magnet an Windturbine und Hallsensor am Regler Ob die Leitung kurzgeschlossen oder offen ist; Leckage des Motors
E-8	Flamme aus	Überprüfen Sie, ob Ölmangel vorliegt, das Öl bei niedrigen Temperaturen erstarrt, die Ölleitung verstopft ist und die Ölpumpe blockiert ist. Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Auspuffkanäle frei sind Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollständig am Gehäuse anliegt und ob die Druckfeder stark genug ist
	Erfolgloser Start	Die Schalentemperatur ist zu hoch, um die Kühltasche nach dem Start 3 Minuten lang anzublasen. Es gibt viel weißen Rauch im Abgas

		2.1) Überprüfen Sie, ob der Filter neben der Zündkerze sauber ist und nicht gereinigt oder ersetzt wurde. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Kraftstoffeinspritzung wirksam ist. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze altert. 2.4) Ist der Abstand der internen Windturbine zu groß? Eine geringe Menge weißer Rauch oder kein Rauch im Abgas. 3.1) Überprüfen Sie, ob Öl-mangel vorliegt oder die Ölleitungen eingefroren oder verstopft sind. 3.2) Überprüfen Sie, ob die Pumpe blockiert oder beschädigt ist und keine Leistung zum Pumpen hat. 3.3) Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Abgaskanäle der Verbrennung frei sind. 3.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 4) Die Zündung ist normal, aber der Zündfehler wird immer noch gemeldet. Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist, ob der Sensor normal ist .
E-9	Sensorfehler	Ob die Temperatursensoranschlüsse und -stecker beschädigt oder gelöst sind, ob der Sensor beschädigt ist oder nicht

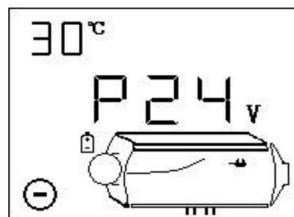
Bedienungsanleitung für Standheizung 1. Das Bedienfeld ist unten dargestellt



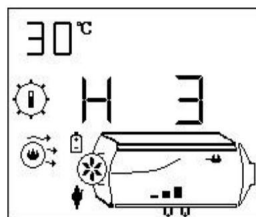
- | | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1. Überschalttaste | 2. Ein-/Aus-Taste | 3. Herunterschalttaste |
| 4. Einstelltaste | 5. Deterministische Taste | 6. Arbeitsstatussymbol |
| 7. Anzeige Umgebungstemperatur | | 8. Zeitsymbol |
| 9. Plateausymbol | | 10. Fehlersymbol |
| 11. Anzeige Datenparameter | | 12. Host-Schema |

2. Bedienung nutzen

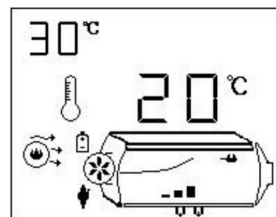
1. Schaltvorgang



Herunterfahrstatus



Boot-Modus
(manueller Modus)



Boot-Modus
Automatikmodus

1. Startvorgang

Im ausgeschalteten Zustand, lange drücken " " -Taste 2 Sekunden gedrückt halten, Gerätestart,

Anzeige des Startstatus wie oben dargestellt.

2. Herunterfahren

Einschaltzustand, lange drücken  "-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, Gerät geht in die Abblasekühlung

Vorgang, Anzeige „Gerät nach dem Abkühlen ausschalten.“

Schalten Sie den Kühlblock zu diesem Zeitpunkt nicht zwangsweise aus. Ein direkter Stromausfall kann Teile beschädigen, da die Körpertemperatur zu hoch ist, um abzuleiten

Hitze, nur wenn die Maschine ausgeschaltet ist, kann die Stromversorgung unterbrochen

werden. **3. Manueller Modusbetrieb**

Der manuelle Modus hat sechs Gänge (H1-H6). H6 steht für maximale Leistung, wie gezeigt

oben, Boot-Status, Gänge hinzufügen oder entfernen mit „◀“, ▶“, Hauptmotorschema

Diagramm und Balkendiagramm zeigen den aktuellen Gang an.

4. Automatikbetrieb

Automatischer Modus, die Abbildung oben zeigt die Einstellung von 20 °C. Drücken Sie die Taste „◀“ oder

▶“ um den Temperaturwert zu erhöhen oder zu verringern und den Bereich von 5 ~ einzustellen

30 °C. Halten Sie die Taste „@“ gedrückt, um zwischen manuellem und automatischem Modus umzuschalten. Bedienfeld

Anzeigetemperaturbereich: -20 bis 40 °C. 2. Anzeigedaten einschalten.

2. Anzeigedaten einschalten

Drücken Sie im Startzustand kurz die Taste „OK“, um die Anzeigedaten umzuschalten.

Die Schaltfolge ist: Getriebe (bzw. Solltemperatur) -> Gehäusetemperatur ->

Betriebsspannung.

3. Manueller Ölvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste " "  +  Taste für 2 Sekunden am

gleichzeitig gedrückt, steuern Sie die Ölpumpe für die Öleinspritzung manuell und stoppen Sie die Öleinspritzung nach dem Loslassen der Taste. Bitte mit Vorsicht verwenden!

4. Plateaumodellbetrieb

Drücken Sie gleichzeitig die Taste 2 Sekunden lang, um das Plateau zu erreichen

Modus."  „Start Plateau-Modus anzeigen“, dann die Tasten „*“ und „ok“ zwei Sekunden lang drücken

um gleichzeitig den Plateau-Modus zu verlassen. Bitte vorsichtig verwenden!

5. Einstellen der Betriebszeit des Zeitschalters

Zwei Sekunden nach dem gleichzeitigen Drücken der Tasten „OK“ und „ “ geben Sie den Zeitpunkt ein

Setup-Zeitschnittstelle, die folgende Abbildung wird angezeigt.

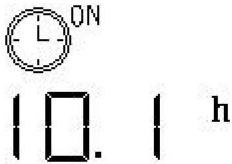
10,1 Stunden pünktlich.

EIN: Zeigt an, dass die geplante Startzeit eingestellt werden soll;

AUS: Zeigt an, dass die geplante Abschaltzeit eingestellt ist;



" " flackert, Display zeigt



1) Drücken Sie die Taste „“ oder „“, um den Zeitwert anzupassen, Zeitbereich: 0,1–24,0 Stunden.

2) Kurz drücken 3) -Taste, Schalter zum Anpassen digitaler Bits.

Kurz drücken -Taste, umschalten der zeitgesteuerten Start- und Abschaltzeit Wert.

4) Drücken Sie kurz die Taste „OK“, um die Einstellungen zu speichern und die Benutzeroberfläche zu verlassen.

5) Drücken Sie -Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, die Einstellungen nicht speichern, diese Schnittstelle verlassen.

6. Timing-Funktion starten

Zur gleichen Zeit, lange drücken Sie die „ + “ Taste zum Starten der Zeitmessfunktion,

Start in den heruntergefahrenen Zustand, starten Sie die Timing-Herunterfahren in den Start

Zustand, an oder aus blinkt, AN zeigt den Timing-Start an und AUS zeigt den

Timing-Start. Drücken Sie kurz die Taste „“, um die verbleibende Zeit anzuzeigen. 7.

Fernbedienungscode-Matching-Betrieb

Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie gleichzeitig lange auf „“ und „“ für zwei Sekunden, um Fernbedienungscode wie folgt.



1) Drücken Sie Taste oder „“, um den dritten Ziffernwert für die Fernbedienungscodierung einzustellen.

Der Zahlenbereich reicht von 1 bis 5, was fünf Fernbedienungen entspricht.

2) Wählen Sie den Code der Fernbedienung, drücken Sie beliebig eine Taste der Fernbedienung Kontrolle, Maschinencodierung erfolgreich und Codierungszustand beenden.

3) Kurz drücken -Taste, um den Fernbedienungscode zu beenden.

*Fernbedienungsanforderungen: 433 MHz, 24-Bit-Code. Die Fernbedienungsfunktion ist optionale Funktion, bitte angeben, wenn Sie eine Bestellung aufgeben müssen. 8.

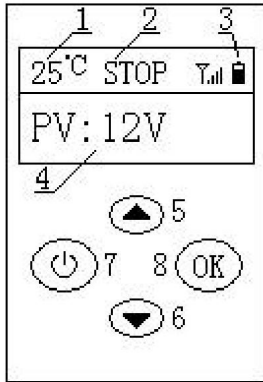
Fehleralarm

Zeigen Sie die folgende Abbildung, entsprechend dem Fehlersymbol flackern, und entsprechend dem Fehler Gerätesymbol flackern, Daten als Fehlercode anzeigen, seine d.h. bitte beachten Sie die Fehlertabelle.

*Zündkerze, Ölpumpe, Lüfter, Sensor, Stromversorgung und andere Symbole, Blinken zeigt an dass der entsprechende Gerätefehler vorliegt.

Bedienungsanleitung für die Fernbedienung

1. Das Panel ist in der Abbildung unten dargestellt



1. Umgebungstemperatur anzeigen; 2. Gerätestatus;
 3. Batteriespannungssymbol;
 4. Betriebsdaten und Parameter der Ausrüstung;
 5. Hochschalttaste; 6. Herunterschalttaste;
 7. Ein-/Aus-Taste; 8. OK-Taste;
- Gerätestatus: HEAT: Heizung;
COOL: Blaskühlung; STOP: Abschaltbetrieb
- Daten und Parameter: PV: Versorgungsspannung; SG: Getriebe;
ST: Solltemperatur; FT: Gehäusestemperatur; ALM: Fehler

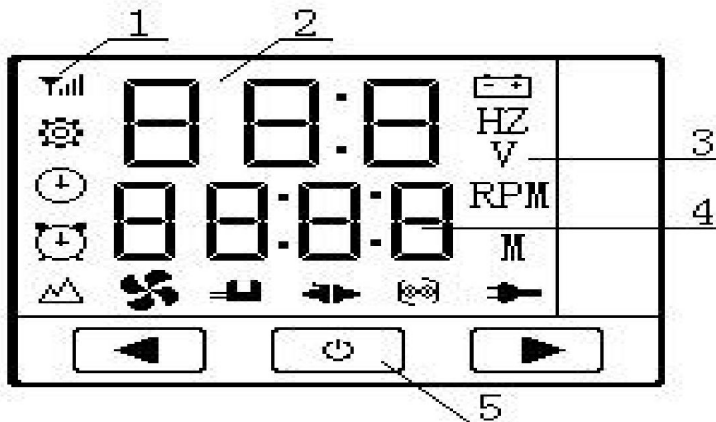
2. Bedienung nutzen

- 1) Drücken und halten Sie die Taste " " für 2 Sekunden zum Ein- / Ausschalten
 - 2) Drücken Sie im Startzustand die Taste " " , um den Gang zu erhöhen / zu verringern oder Stellen Sie die Temperatur ein und drücken Sie lange auf die Taste „OK“, um zwischen manueller und automatischer Einstellung zu wechseln. Modus
 - 3) Drücken Sie im Startzustand die Taste "OK", um die Anzeige umzuschalten: Gang (oder Set Temperatur) -> Gehäusetemperatur -> Betriebsspannung.
 - 4) Im ausgeschalteten Zustand die Taste „Öl pumpen“ gedrückt + -Taste gleichzeitig, um halten. Nach dem Loslassen der Taste die Ölzufuhr stoppen.
- *  Zeigt an, dass die Batterie leer ist. Bitte ersetzen Sie die Batterie.

*Um den Stromverbrauch zu reduzieren und die Akkulebensdauer zu verlängern, drücken Sie Halten Sie die Taste 30 Sekunden lang gedrückt, und die Fernbedienung wird automatisch heruntergefahren. Drücken Sie eine beliebige Taste, um die Maschine zu starten.

Bedienungsanleitung Standheizung

1. Das Bedienfeld ist unten dargestellt



1. Anzeige

- Leistungssymbol;
 Lüftersymbol;
 Symbol des Temperatursensors;
 Ölpumpensymbol;
 Kommunikationssymbol;
 Zündkerzensymbol;
 Drahtlossymbol;
 Symbol festlegen;
 Uhrensymbol;
 Zeitsymbol;
 Plateau-Symbol;

2. Laufdatenparameter anzeigen.

3. Einheitensymbol.

4. Umgebungstemperatur oder Uhrzeit anzeigen.

5. Schlüssel

- Umschalttaste;
 Ein/Aus-Taste;
 Herunterschalttaste;

2. Bedienung nutzen

1. Ein-/Aus-Betrieb



Herunterfahrstatus



Einschaltstatus
(manueller Modus)



Einschaltstatus
Automatikmodus

1. Startvorgang

Im ausgeschalteten Zustand, lange drücken " " -Taste 2 Sekunden gedrückt halten, Gerätestart,

zeigen Sie den Startstatus wie oben dargestellt an.

2) Abschaltvorgang

Halten Sie im eingeschalteten Zustand die Taste " " 2 Sekunden lang gedrückt. Das Gerät wechselt in den Abschalt- und Abkühlvorgang, und "off" wird angezeigt. Das Gerät ist ausgeschaltet nach dem Abkühlen herunter und der "Abschaltstatus" wird wie in der Abbildung gezeigt angezeigt oben. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, wenn Sie den Körper kalt blasen. „Direktes Ausschalten wird beschädigen Sie die Teile, da die Körpertemperatur zu hoch ist, um die Wärme abzuleiten!“, Warten Sie, bis die Maschine den Aus-Zustand anzeigt, um sie auszuschalten!

3) Manueller Modusbetrieb

Im manuellen Modus gibt es 6 Gänge (H1-H6). H6 stellt den maximalen Leistung, wie in der Abbildung oben gezeigt "Power-On-Zustand (manueller Modus)", und Gänge kann erhöht oder verringert werden durch " " 4 oder " " 5

Automatikbetrieb

Im Automatikbetrieb wird der „Einschaltzustand (Automatikbetrieb)“ in der Abbildung oben zeigt an, dass die Einstelltemperatur 20 °C beträgt. Durch " " erhöhen / verringern Sie den Temperaturwert, stellen Sie den Bereich von 5 ~ 30 °C ein und schalten Sie den manuellen / automatischen Modus durch langes Drücken der Tasten " " 2 Sekunden im Startzustand.

2. Manueller Ölvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Tasten " " 2 Sekunden lang gedrückt, um manuell Steuern Sie die Pumpe, um Öl zu pumpen, und lassen Sie den Schlüssel los, um das Pumpen von Öl zu stoppen. Diese Funktion ist praktisch für die ölfreie Verwendung, bitte mit Vorsicht verwenden!

3. Plateaumodellbetrieb

Halten Sie die Tasten " " 2 Sekunden lang gedrückt, um in den Plateau-Modus zu wechseln. Das Symbol " " wird angezeigt, um den Plateau-Modus zu starten. Im Plateau-Modus wird das Wind-Öl-Verhältnis wird reduziert, um sich an die Plateau-Hypoxie anzupassen. Halten Sie dann die Tasten " " 2 Sekunden lang gedrückt, um den Plateau-Modus zu verlassen. Bitte mit Vorsicht verwenden!

4. Einstellen der Betriebszeit des Zeitschalters

Langes Drücken " " und " " gleichzeitig 2 Sekunden lang drücken, um die Zeiteinstellung aufzurufen und Startzeitpunkt-Schnittstelle, und die Anzeige " " zeigt, zeigt an, dass die Zeit Status kann eingestellt werden, wie in der Abbildung unten dargestellt. Im ausgeschalteten Zustand wird die Maschine wird nach 10 Stunden und 20 Minuten gestartet; Im eingeschalteten Zustand, Im Gegensatz zu

über.

10:20

1) Drücken Sie die  oder  Taste " " können Sie den Zeitwert und den Zeiteinstellbereich anpassen:
Taste " 1Minuten-24 Stunden

2) Kurz drücken  Taste, Schalter zum Einstellen digitaler Bits, Die entsprechende Position
Nummer blinkt

3) Drücken Sie lange die Taste  -Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um den eingestellten Wert zu speichern und die Zeitmessung zu starten.

4) Langes Drücken  Und  für 2 Sekunden, um diese Schnittstelle zu verlassen, ohne die
den eingestellten Wert.

Nach der Datenanpassung erfolgt keine Tastenbetätigung. Nach 15 Sekunden erfolgt automatisch
gespeichert und die Zeitmessung gestartet wird, und das Symbol  zeigt.

5. Fernbedienungscode-Bedienung

Drücken Sie im ausgeschalteten  +  Taste für 2 Sekunden gleichzeitig drücken, um
Zustand lange auf die entsprechende Fernbedienungscode-Taste, wie in der Abbildung unten gezeigt.

r F I

1) Drücken Sie die  oder  Taste " " können Sie die dritte Ziffer als Nummer des
Taste " Fernbedienung. Der Wertebereich liegt zwischen 1 und 5, was 5 Fernbedienungen entspricht.

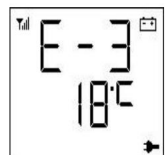
2) Wählen Sie die Nummer der Fernbedienung, drücken Sie eine Taste der Fernbedienung bei
wird, wird der Maschinencode erfolgreich ausgeführt und der Codezustand wird verlassen.

3) Drücken Sie kurz die Taste , um die Fernbedienungscode-Anpassung zu beenden.

*Anforderungen an die Fernbedienung: Frequenzband 433 MHz, 24-Bit-Code. Fernbedienung
Die Steuerfunktion ist eine optionale Funktion. Bitte geben Sie an, ob Sie eine Bestellung aufgeben möchten.

6. Störungsalarm

Die Anzeige erfolgt wie in der Abbildung unten dargestellt. Die entsprechenden
Fehlersymbol blinkt und das entsprechende Symbol der fehlerhaften
Gerät blinkt. Die angezeigten Daten sind der Fehlercode. Bitte beachten Sie
Die Bedeutung entnehmen Sie bitte der Fehlertabelle.



*Symbole für Zündkerze, Ölpumpe, Lüfter, Sensor, Stromversorgung etc. Blinken zeigt
an, dass das entsprechende Gerät defekt ist.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache von Versagen	Lösungen
E-2	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V). Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator in Ordnung ist. und ob die Sicherung alt.
E-3	Zündkerze Versagen	1) Prüfen Sie, ob der Zündstecker lose ist se oder das Kabel hat einen Kurzschluss mit dem Gehäuse. 2) Feststellen, ob die Zündkerze beschädigt ist.
E-4	Ölpumpenausfall Und	Auf Beschädigung, Lockerung, Oxidation, Kurzschluss prüfen und Aufbrechen von Ölpumpenanschlüssen und -verbindungen Sektoren
E-5	Hoch Temperatur Alarm (Aufnahme > 50 C; Fall > 23 0 C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizungskanal frei ist. 2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert. 3) Prüfen Sie, ob der Temperatursensor normal ist l.
E-6	Fehler des Lüfters	1) Prüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt. 2) Prüfen Sie, ob der Verbindungsstecker locker ist. 3) Zu großer Abstand zwischen den Magneten der Windturbine und Hall-Sensor an Regler. 4) Ob die Leitung kurzgeschlossen oder offen ist Undichtigkeit im Motor.
E-8	Flamme aus	1. Überprüfen Sie auf Ölmangel, niedrige Temperatur Verfestigung Ölmangel, Verstopfung der Ölpipeline und Verstopfung der Ölpumpe. 2. Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Auspuffkanäle entsperrt. 3. Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor ist in vollem Kontakt mit dem Gehäuse und ob der Druck der Frühling ist stark.
	Erfolgslos St Kunst nach oben	1) Die Schalentemperatur ist zu hoch, um den c zu blasen Kühltische nach dem Start 3 Minuten lang. 2) Es gibt viel weißen Rauch im Abgas

		S. 2.1)Überprüfen Sie, ob der Filter neben der Zündkerze sauber und nicht gereinigt oder ersetzt. 2.2)Überprüfen Sie, ob die Kraftstoffeinspritzung wirksam ist 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze altert. 2.4)Ist der Abstand der inneren Windturbine zu groß? 3) Eine kleine Menge weißer Rauch oder kein Rauch in das Abgas. 3.1)Auf Ölmangel, gefrorenes oder blockiertes Öl prüfen Rohrleitungen. 3.2)Überprüfen Sie, ob die Pumpe blockiert oder beschädigt ist und die Pumpe hat keine Kraft mehr zum Pumpen. 3.3)Überprüfen Sie, ob die Ansaug- und Auspuffkanäle Die Verbrennungsvorgänge können ungehindert erfolgen. 3.4)Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist 3.5)Ist der Abstand des inneren Windrades zu groß. 4) Die Zündung ist normal, aber der Zündausfall ist immer noch gemeldet. Prüfen Sie, ob die Gehäusetemperatur Sensor ist voll Kontakt mit dem Gehäuse, ob die Druckfeder ng ist stark, ob der Sensor normal ist.
E-9	Sensorfehler	Ob die Temperatursensoranschlüsse und Anschlüsse beschädigt oder gelöst, Sind ob der Sensor beschädigt ist ged oder nicht.

Nutzungscode

1. Es ist verboten, in hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigem Staub, brennbaren und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starkes Licht, starke magnetische Geräte sowie Hochspannungs- und Hochstromgeräte in der Nähe.

2. Spannungsbereich der Stromversorgung: DC24V-Controller ist für (19-32)V geeignet; DC12V-Controller ist für (19-16) V geeignet;

Verschiedene Spannungsregler sind nicht universell und es ist verboten, sie über den zulässigen Bereich hinaus zu verwenden. Der anwendbare Spannungsbereich.

3. Der 5KW-Regler muss auf dem 5KW-Organismus verwendet werden; der 2KW-Regler muss beim 2KW Organismus angewendet werden.

4. Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, muss es durch den

Prototyp-Gerät und Profis.

5. Es ist verboten, die Controller-Shell privat zu öffnen

6. Die Geräte müssen ordnungsgemäß installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.

7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung des Controllers durch Fehlschluss Kurzschluss und Beschädigung der externen Geräte und Linien.

8. Bei der hohen Temperatur des Körpers kann der Lüfter nicht arbeiten, daher muss er schnell abgekühlt, damit der Körper seine Temperatur erreichen kann. Kühlluft wird aus dem e Verbrennungseinlass, um die Körpertemperatur unter 100 ° zu bringen. Verhindern Sie hohe t Temperatur, da sonst Teile verbrennen oder ein Brand entstehen kann.

* Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Haftungen, die durch die Nichteinhaltung der Haltung und Nutzung nach §§ 1 bis 6.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

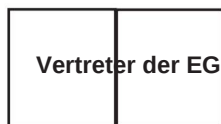
In die USA importiert: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

CHAUFFAGE DIESEL

CHAUFFAGE DIESEL



Symbole	Description du symbole
	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations montré ci-dessous.
	ÉLIMINATION CORRECTE : Ce produit est soumis à la disposition Directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une roue la poubelle barrée indique que le produit nécessite un tri séparé collecte des déchets dans l'Union européenne. Cela s'applique à la produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets domestiques normaux déchet, mais doit être apporté à un point de collecte pour recyclage appareils électriques et électroniques.
	Attention : Matière toxique. Veillez à ne pas entrer en contact avec contact avec des matières toxiques.
	Attention : matériau inflammable. Veillez à ne pas provoquer de incendie en enflammant des matières inflammables.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT:



Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications fourni avec ce chauffage au diesel. Le non-respect de toutes les instructions énumérées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

1. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées

Remplacer un composant important du chauffage diesel. Utiliser des pièces de rechange d'autres fabricants sans autorisation. Ne pas respecter les instructions et le guide lors de l'installation ou de l'utilisation.

2. N'autorisez l'utilisation que de pièces de rechange et d'accessoires d'origine lors de l'installation et entretien.

3. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs inflammables. ou de la poussière, par

exemple :

Dépôt de carburant

Entrepôt de carbone

Entrepôt de bois Grenier à grains

et sites similaires Station-service/diesel

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements ou autres objets inflammables.

4. N'utilisez pas l'allume-cigare pour le démarrage.

5. N'utilisez pas le radiateur dans des endroits fermés et/ou non ventilés.

6. Les chauffages doivent être éteints lors du remplissage du carburant.

7. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.

8. En cas de fuite ou de décharge de carburant du système d'alimentation des appareils de chauffage, veuillez contacter pour réparation.

9. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute pénétration des gaz d'échappement.

10. En cours de travail, il est interdit de couper l'alimentation électrique directement arrêter le fonctionnement du chauffage.

11. Sceller tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie de la voiture.

12. La machine cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez le faire ne s'éteint pas. Une fois la machine refroidie naturellement et éteinte, elle peut être redémarré.

13. Après avoir éteint la machine, ne débranchez pas immédiatement l'alimentation. alimentation. Il faut 3 à 5 minutes pour que la machine cesse complètement de fonctionner.

14. Après avoir démarré la machine pendant 3 à 5 minutes, elle fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter patiemment.

15. Lorsque le chauffage vient juste d'être démarré, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation fournir.

16. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dépourvues de expérience et connaissances s'ils ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprendre les dangers concernés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et utilisation l'entretien ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.

17. AVERTISSEMENT : Matériau inflammable



Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez veillez à ce qu'il n'y ait pas de substances inflammables à proximité tuyau d'échappement. La température du tuyau d'échappement est très élevée lorsqu'il

fonctionne. Veillez à ne pas provoquer d'incendie en allumant des matières inflammables.

18. AVERTISSEMENT : Matière toxique

19. Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez installer



l'appareil avec un espace de ventilation pour éviter le monoxyde de carbone empoisonnement. Placez la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter que les gaz d'échappement de s'infiltrer.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INFORMATIONS FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les modifications ou changements apportés à ce produit ne sont pas expressément approuvés par la partie. La responsabilité de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un

Appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçu pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un installation résidentielle.

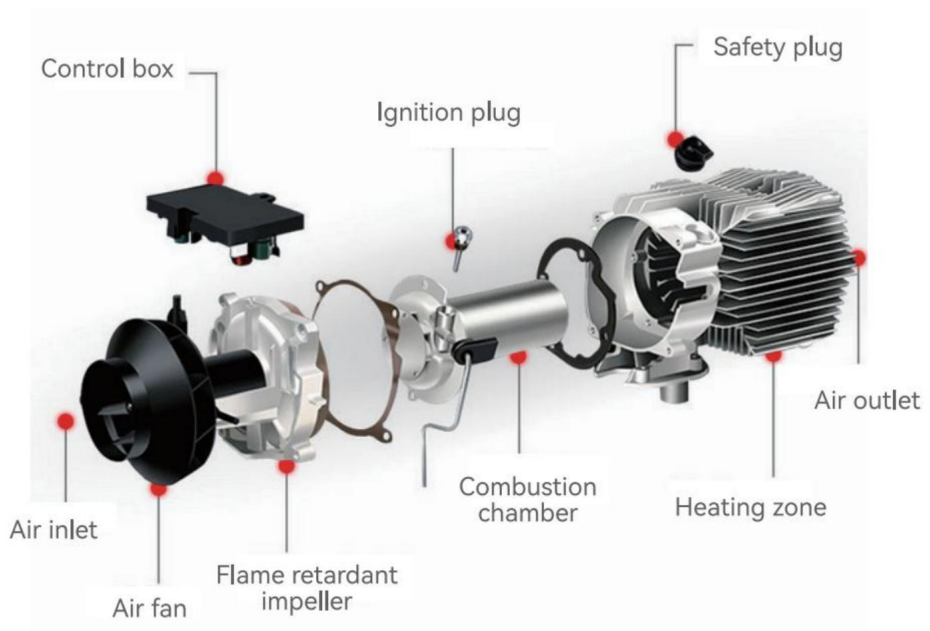
Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages interférences avec les communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie que aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème. interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.

Augmenter la distance entre le produit et le récepteur. Connecter le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.

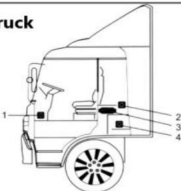
Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

STRUCTURE INTERNE



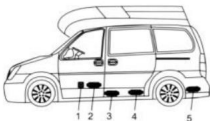
POSITION D'INSTALLATION

Truck



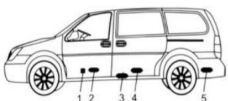
1. Sur l'espace pour les jambes du passager avant.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. Dossier du siège conducteur.
4. Dans la boîte à outils.

RV

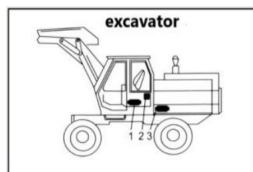


1. Devant le siège passager.
2. Entre le siège conducteur et le siège passager.
3. 3 et 4 sous le conteneur.
4. Dans le coffre.

5 seater/7 seater



Le chauffage est principalement installé dans l'habitacle ou le local à bagages du véhicule. Si cela ne peut pas être installé, fixer le radiateur sous la face inférieure du véhicule, mais attention aux éclaboussures.



1. À l'intérieur du siège conducteur.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. À l'intérieur du boîtier de protection.



Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lorsque ravitaillement du chauffage au diesel. D'autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, l'huile usagée, etc., ne peuvent pas être utilisés. Sinon, le radiateur peut avoir une odeur désagréable et un dysfonctionnement pendant le fonctionnement.

MODÈLE

Série Modèle	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Produit Modèle	ZM5011 ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	ZM5003	ZM5002 ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 ZM3001	ZM5015
Apparaître en haut						
Pouvoir ZWH	2/5/8KW 5KW	2/5/8KW 2/5/8KW	2/5/8KW 2/5/8KW	2/5/8KW		
Chauffage moyen	Air	Air	Air	Air	Air	Air
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Puissance nominale	12 V/40 W 24 V/80 W	12 V/40 W 12 V/40 W	12 V/40 W 12 V/40 W	12 V/40 W 12 V/40 W	12 V/40 W	

LISTE DE COLISAGE

Modèle		ZM-1	ZM-2
Moteur principal		1	1
Tuyau d'admission		1	1
Tuyau d'échappement		1	1
Chalumeau		1	2
Collier de serrage pour tuyau de sortie d'air		2	4
Télécommande	 ou 	1	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1
Pince pour chalumeau		4	4
Serrer		3	2
Collier de serrage		2	2
Élément de filtre à air		1	1
Noix		6	6
La vis pour le loquet de verrouillage		6	6
Vis de fixation de la machine		1	1
Tuyau d'huile		1	1
Interrupteur à cristaux liquides	 ou 	1	1
Tuyère rotative		1	2
Cordon d'alimentation		1	1

Filtre à huile		1	1
Gaine de pompe à essence avec vis		1	1
Ruban		12	12
Collier de serrage pour tuyau d'huile		12	12
Réservoir à carburant		1	1
Accessoires pour réservoirs d'huile		1	1
Pièce de fixation de la machine		1	1
Pompe à carburant		1	1
Manuel d'utilisation		1	1
Silencieux Accessoires		1	1

LISTE DE COLISAGE

Modèle		ZM-3	ZM-4/ZM-5
Moteur principal		1	1
Tuyau d'admission		1	1
Tuyau d'échappement		1	1
Chalumeau		1	2
Collier de serrage pour tuyau de sortie d'air		2	4
Télécommande	 ou 	1	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1
Pince pour chalumeau		4	4
Collier de serrage		2	2

Élément de filtre à air		1	1
La vis pour la serrure attraper		6	6
Interrupteur à cristaux liquides	 ou 	1	1
Tuyère rotative		1	/
Manuel d'utilisation		1	1
Accessoires pour silencieux		1	1

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DU BUSE

Machine à fendre

Veuillez suivre strictement le schéma suivant pour éviter des pertes inévitables
causé par une fuite d'huile pendant l'utilisation :

Percez des trous avec un foret de 7,5 mm à l'endroit saillant du réservoir de carburant

Couvrez le gicleur du réservoir de carburant avec un joint

Fixez la buse du réservoir de carburant avec du fil de fer et enfillez-la dans le poinçon
positionner le long de l'ouverture du réservoir de carburant

Faites pivoter la pince pointue pour retirer la buse du réservoir de carburant

Insérez des rondelles et des écrous pour le blocage

Les trois trous d'installation du réservoir de carburant sont fixés avec des boulons et des rondelles, et l'installation est terminée



Schéma d'installation du réservoir de carburant

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions

lors de l'installation ou de l'utilisation :

1. Aucune installation latérale :

L'installation latérale du chauffage diesel entraînera des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, produisant une grande quantité de fumée et d'intoxication au monoxyde de carbone. Lors de l'installation, laissez un espace de 10 cm autour du chauffage pour assurer une bonne ventilation.

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment :

① Avec le chauffage placé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour le tuyau d'évacuation qui sera placé à l'extérieur. Veillez à isoler le tuyau d'évacuation car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie.

② Avec le radiateur placé à l'extérieur : Il est nécessaire de rallonger le tuyau d'échappement pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment depuis la position du ventilateur arrière du radiateur, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.

③



Sens d'installation incorrect



Sens d'installation correct

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment : Si le radiateur est placé à l'intérieur : percez des trous dans le mur pour que le tuyau d'évacuation soit placé à l'extérieur. Veillez à isoler le tuyau d'évacuation car il peut devenir très chaud et provoquer un incendie. Si le radiateur est placé à l'extérieur : il est nécessaire de rallonger le tuyau d'évacuation pour éviter que les gaz d'échappement ne soient aspirés dans le bâtiment par la position arrière du ventilateur du radiateur, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Installation intérieure



Schéma d'installation en extérieur

(les tuyaux d'évacuation des sols en bois doivent être protégés)

Position d'installation et précautions Réservez

un espace de 4 pouces entre l'entrée d'air pour une prise d'air sans obstruction Gardez le tuyau d'échappement inférieur à une distance de 2 pouces du sol et évitez les incendies si la température du tuyau d'échappement est élevée ; Ne pliez pas excessivement le tuyau d'échappement, car cela peut provoquer un flux d'échappement irrégulier ; Le conduit de sortie d'air n'est pas

facilement trop long et des coudes multiples peuvent empêcher l'évacuation de la chaleur, ce qui entraîne un défaut de température élevée ; Lors du ravitaillement en carburant du réservoir, ne pas s'écouler sur le boîtier, car il s'écoulera le long de l'intérieur de la machine jusqu'à la position du tuyau d'échappement, provoquant de la fumée.

Remplissez le niveau d'huile près de l'orifice du réservoir

de carburant Ne bloquez pas le tuyau d'admission, ce qui entraînerait un manque d'oxygène et le chauffage ne fonctionnerait pas



Précautions à prendre pour l'emplacement d'installation - schéma

2. Précautions pour l'alimentation électrique :

L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A, provenant soit d'une source d'alimentation directe, soit d'une batterie. Lorsqu'il est alimenté par une batterie, ne chargez pas la batterie pendant l'utilisation du chauffage, car un courant insuffisant peut provoquer un dysfonctionnement. Assurez une connexion ferme et sécurisée à la batterie. L'utilisation de pinces pour la fixation peut entraîner un mauvais contact.



1. N'utilisez pas le chauffage lors du chargement de la batterie.
2. Le courant est faible et il ne fonctionne pas.

Il est recommandé d'utiliser des dispositifs de stockage d'énergie, des batteries et des adaptateurs pour l'alimentation électrique.

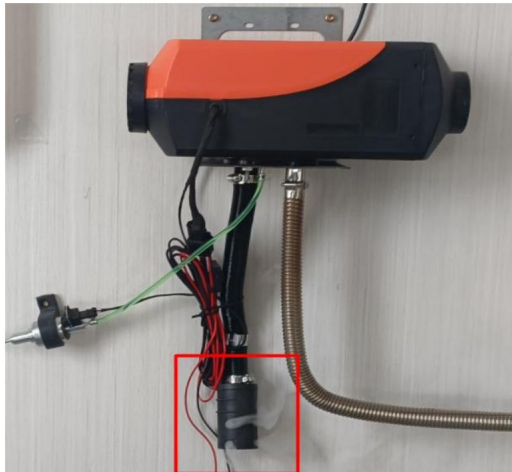
Lorsque vous rallongez le câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit être supérieur à 2 pouces. L'utilisation d'un fil fin peut entraîner un courant insuffisant, ce qui peut empêcher le chauffage de fonctionner. Après la connexion, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et éviter les fuites électriques, qui pourraient provoquer des incendies.



Ne débranchez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à des températures élevées. Cela peut provoquer un retour de flamme en raison des températures élevées. Le fait de le faire à plusieurs reprises peut provoquer des dommages permanents. Solutions :

- En cas de coupure de courant et si vous allumez immédiatement le radiateur : Attendez que la chaleur interne du radiateur se soit complètement dissipée avant de le rallumer pour un fonctionnement normal.

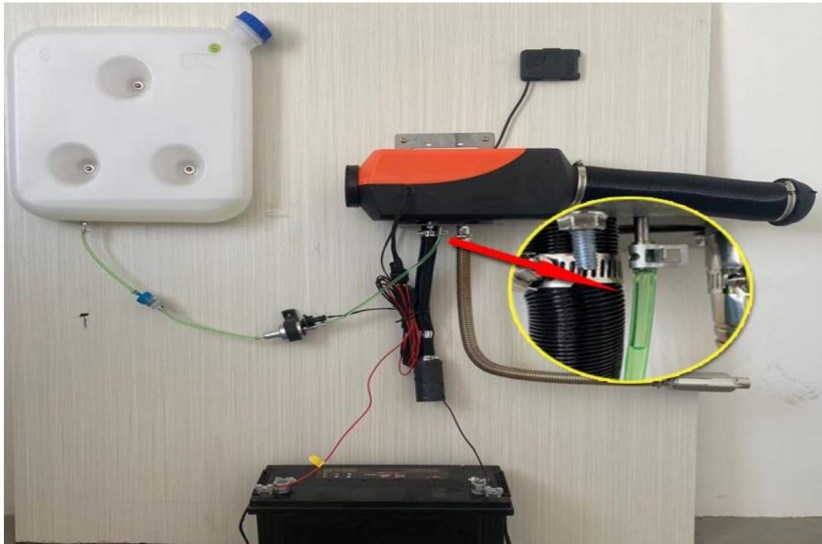
- Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : une combustion incomplète à l'intérieur peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe et le chauffage démarrera automatiquement et fonctionnera normalement.



Panne de courant anormale et fumée provenant du tuyau d'admission 3.
Une fois le chauffage installé, vous devez pomper manuellement l'huile avant de le mettre en marche :

La conduite de carburant du réchauffeur est longue. Avant de démarrer le réchauffeur, pompez manuellement l'huile jusqu'à l'entrée de carburant. Sinon, une fois allumé, le réchauffeur prendra le relais - 13 -

30 minutes pour détecter le carburant (pendant ce temps, il vérifie en permanence le signal de carburant). Une fois que la bougie d'allumage détecte le carburant, elle s'allume et chauffe. Reportez-vous au guide d'utilisation du commutateur LCD pour obtenir des instructions détaillées sur le pompage manuel du carburant.



Le premier travail nécessite le pompage manuel de l'huile jusqu'à la position indiquée sur le schéma et le démarrage

Lors du pompage manuel du carburant, pompez jusqu'à l'entrée de carburant. Un pompage excessif peut entraîner l'émission d'une grande quantité de fumée blanche par le réchauffeur. Solution rapide : Débranchez la conduite de carburant, allumez le réchauffeur et laissez-le s'arrêter naturellement, puis redémarrez-le. Répétez ce processus jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fumée. Rebranchez la conduite de carburant et allumez le chauffage pour reprendre son fonctionnement normal.

Après avoir démarré le chauffage diesel, soufflez continuellement de l'air dans le tuyau d'air à l'aide d'une pompe à air ou d'un ventilateur à grande vitesse jusqu'à ce que le chauffage démarre et fonctionne normalement. Si de la fumée blanche apparaît après un certain temps de fonctionnement : cela indique que le filet de pulvérisation est obstrué. Retirez la bougie d'allumage, retirez le filet de pulvérisation, nettoyez sa surface ou remplacez-le par un neuf.



Un excès d'huile de pompe produit de la fumée blanche



Souffler le pistolet à air vers le tuyau d'admission - 14 - pour favoriser la combustion



Retirez le tuyau d'huile et insérez-le une fois qu'il est normal

Un défaut du circuit d'huile, tel que le code d'erreur E4/E8/E10, indique qu'il n'y a pas de réchauffeur d'huile ou de chaleur dans la machine. Les étapes suivantes doivent être suivies pour le dépannage :

Y a-t-il un manque d'huile dans le réservoir de carburant ; Si le filtre à huile est bouché ;

Y a-t-il une courbure du tuyau d'huile qui ne peut pas accueillir l'huile ;

La pompe à huile ne fonctionne pas ;

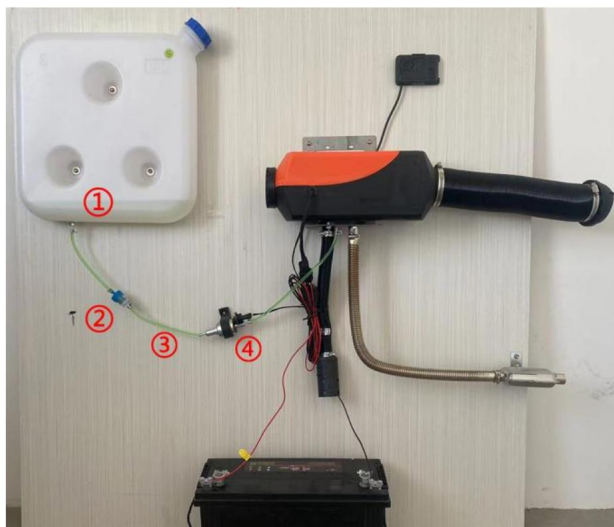


Diagramme d'inspection

Entretien : Si de la fumée noire apparaît pendant le fonctionnement du poêle pendant un certain temps ou au cours de la deuxième année d'utilisation, cela indique qu'il y a une accumulation de carbone dans la chambre de combustion qui doit être nettoyée en temps opportun. La méthode de fonctionnement est la suivante : Retirez la coque extérieure ;

Retirez les boulons de la carte mère avec une clé Allen ;

Retirez les quatre boulons de l'ensemble du ventilateur avec une clé Allen ;

Retirez les quatre boulons de la chambre de combustion avec une clé Allen ;

Retirez la chambre de combustion et remplacez-la par un nouveau réchauffeur de récupération ;

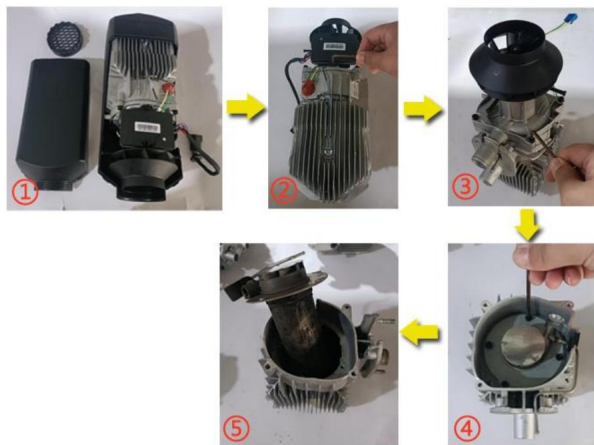


Schéma de principe du remplacement de la chambre de combustion

Précautions concernant l'alimentation électrique du chauffage diesel :

Exigences d'alimentation électrique du chauffage diesel : Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A ; Utilisez soit une source d'alimentation, soit une batterie. Évitez de charger la batterie tout en alimentant le chauffage, car un faible courant peut entraîner des dysfonctionnements.

Assurez une connexion sûre de la batterie sans utiliser de pinces pour éviter un mauvais contact. Il n'est pas recommandé d'utiliser l'allume-cigare de la voiture comme source d'alimentation en raison du courant insuffisant.)



La fixation de la pince de la batterie peut facilement provoquer un mauvais contact



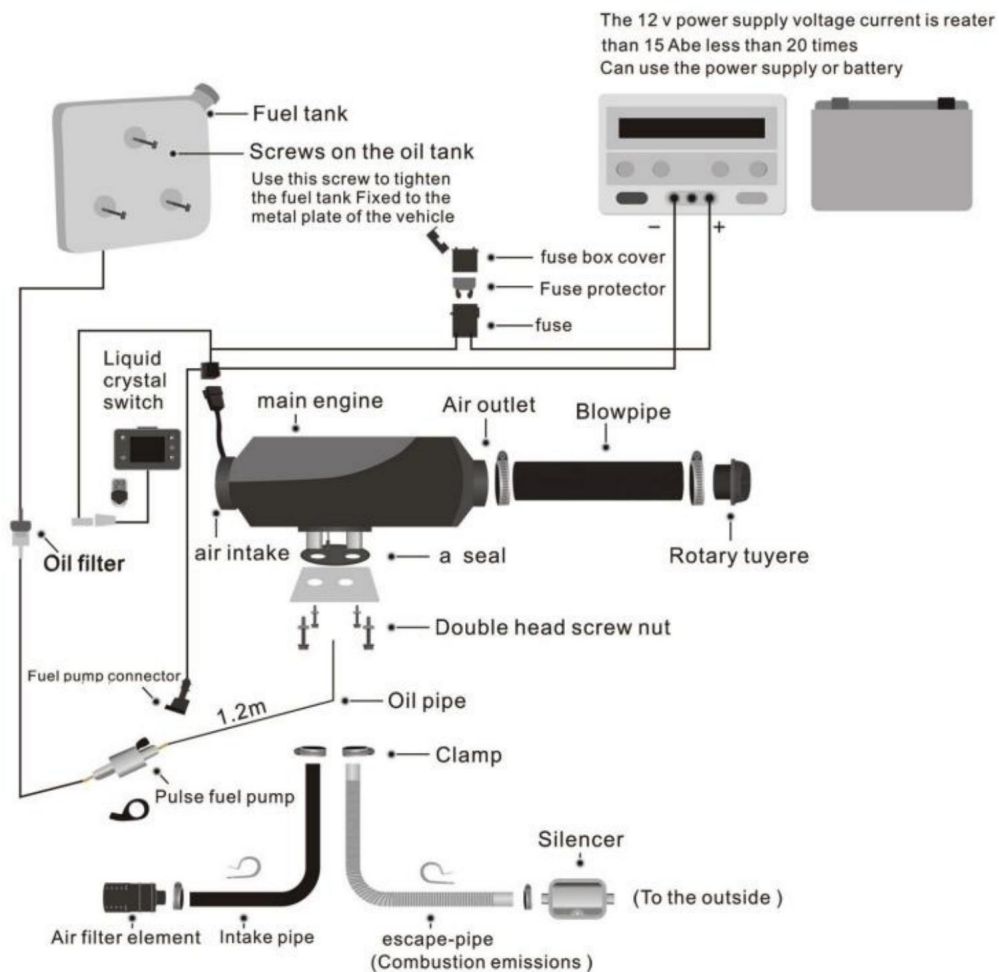
Le courant faible de l'allume-cigare ne fonctionne pas

ZM-1 :

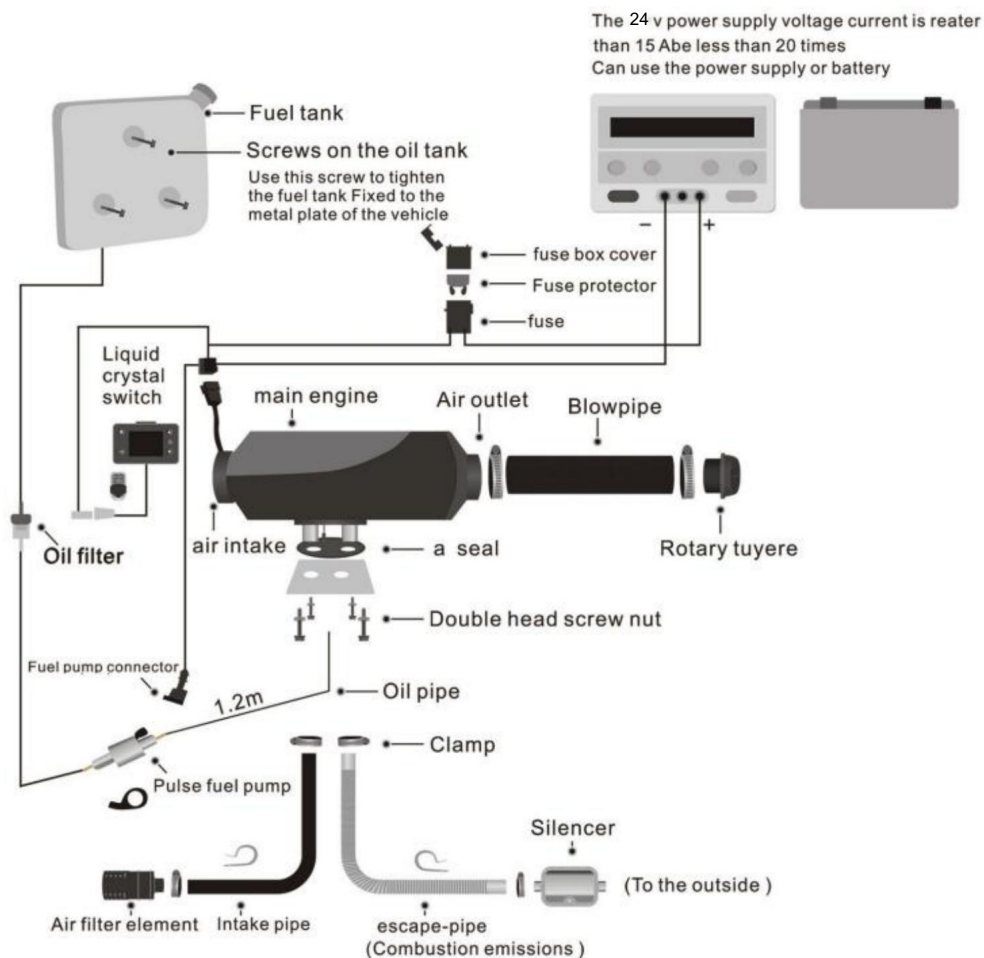
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2 :

(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1 : (ZM5003)

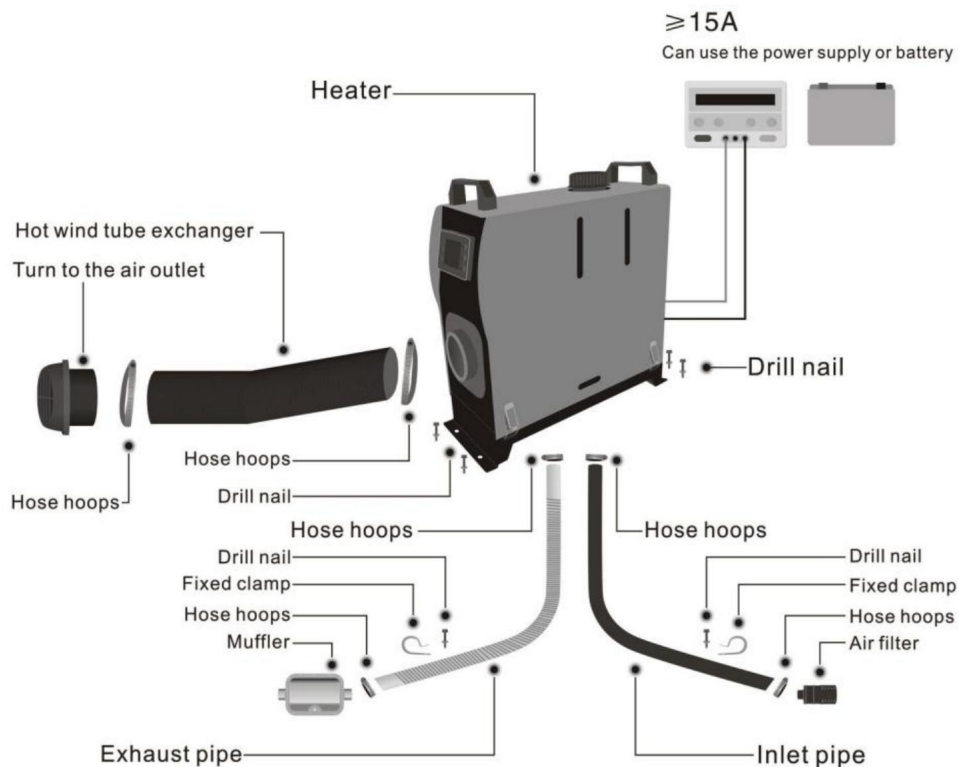


ZM-3 :

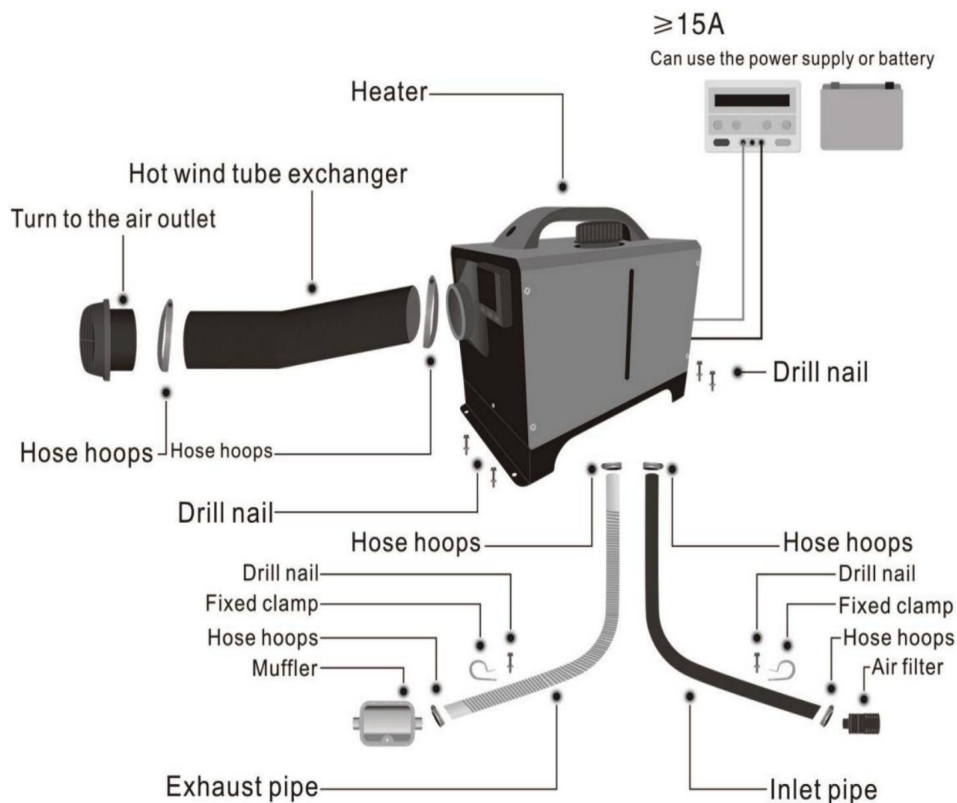
(ZM2002,ZM5001,ZM5005,ZM5007,ZM8002,ZM8003,ZM8004, ZM8005)

ZM-4 :

(ZM5004,ZM5006,ZM5009,ZM5010,ZM3001)



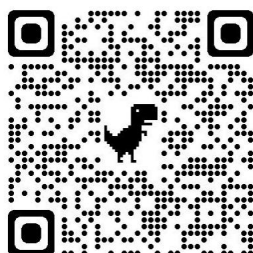
ZM-5 : ZM5015



Pour une installation spécifique, veuillez scanner le code QR pour visualiser la vidéo d'installation



Code QR vidéo ZM-1/ZM-2

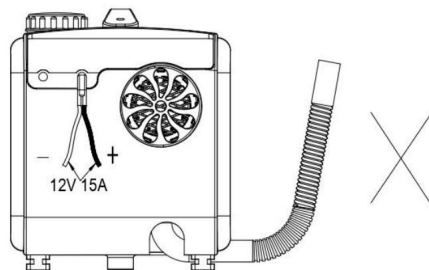
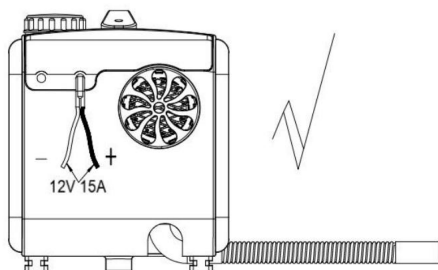


Code QR vidéo ZM-3/ZM-4/ZM-5

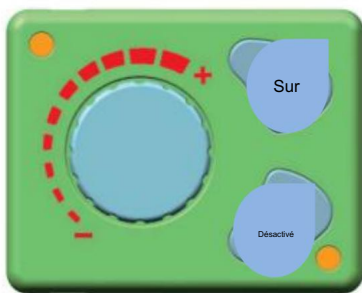


Avertissement :

1. L'entrée d'air ne doit pas être bloquée et doit être maintenue ouverte et dégagée.
2. Gardez le tuyau d'échappement dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être éloignée de tout élément inflammable, et il faut éviter de chauffer et d'enflammer les marchandises inflammables et de charger la cargaison au sol.
3. Pour assurer une combustion optimale, n'oubliez pas que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



1. Instructions pour le panneau de commande rotatif



Présentation des touches :

ON - > démarrage

OFF - > arrêt Bouton rotatif

- > réglage de la température et contrôle de la vitesse du vent

Instructions d'éclairage : Étant

donné qu'il y a un éclairage

sous la touche ON/OFF, les opérateurs trouveront facilement le

bouton rotatif dans un environnement sombre. L'éclairage à

l'extérieur du bouton rotatif affichera la valeur de température et l'état de panne.

Présentation des fonctions clés ON

-> Veuillez appuyer doucement sur la touche ON lorsque la tension de fonctionnement a satisfait aux conditions associées.

OFF -> Veuillez appuyer doucement sur la touche OFF lorsque la machine est en état de fonctionnement.

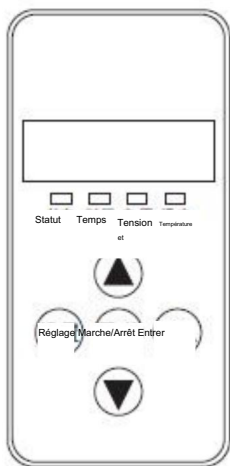
Bouton rotatif -> la température augmentera lorsque le bouton rotatif est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, à ce moment, les indicateurs rouges augmenteront à l'extérieur du bouton rotatif.

La température baissera lorsque le bouton rotatif sera tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. À ce moment, les indicateurs rouges seront réduits à l'extérieur du bouton rotatif.

Remplissage manuel du

carburant Veuillez tourner le bouton rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre sous l'état OFF jusqu'à ce que les indicateurs rouges s'allument, puis, veuillez appuyer sur le bouton OFF pendant plus de 3 secondes, à ce moment, le pompage manuel de l'huile commencera. Veuillez appuyer doucement sur la touche OFF pour arrêter le pompage de l'huile lorsque l'air a été éliminé du circuit d'huile.

2. Instructions d'utilisation du panneau numérique commun 12 V-24 V



1. Indicateurs

Statut -> Allumé en permanence au démarrage, clignotant à l'initialisation de l'arrêt, éteint à la fin de l'arrêt. Heure -> Allumé en permanence lors de l'affichage de l'heure ou du réglage du démarrage ou de l'arrêt programmé, et éteint sous d'autres statuts.

Tension -> Allumé en permanence lors de l'affichage de la tension ou du réglage des paramètres par rapport à la tension, et éteint sous d'autres états. Température -> Allumé en permanence lors de l'affichage de la température ambiante ou du réglage de la température de fonctionnement, et éteint sous d'autres états.

2. Fonction de la

touche ▲ -> Sous l'état de réglage, appuyez dessus pour augmenter le paramètre à régler ; sous l'état de non-réglage, appuyez dessus pour augmenter la température de fonctionnement à

réglage Set -> Entrez l'état de réglage pour ajuster les paramètres et modifier l'état de fonctionnement de la machine On/off -> Appuyez

rapidement dessus pour démarrer la machine, et l'indicateur d'état devient allumé en permanence ; appuyez et maintenez la touche pendant 2 secondes pour arrêter la machine, et l'indicateur d'état clignote OK -> Sous l'état de réglage, appuyez dessus pour confirmer la valeur de réglage actuelle et passer au suivant

	paramètre à régler ; sous l'état de non-réglage, appuyez dessus pour afficher l'état de la machine ▼ -> Sous l'état de réglage, appuyez dessus pour réduire le paramètre à régler ; sous l'état de non-réglage, appuyez dessus pour réduire la température de fonctionnement à régler
--	---

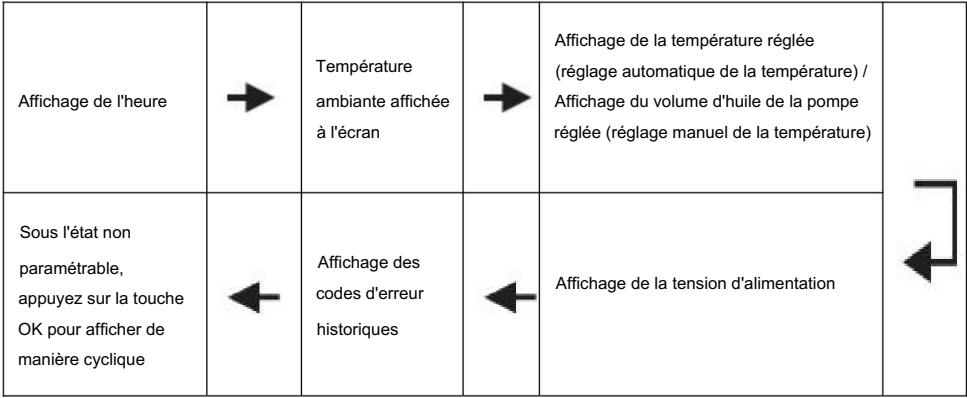
3. Description des paramètres de réglage (appuyez sur la touche Set pour entrer)

1. Réglage de l'heure ↓	→	Utilisez les touches haut/bas pour régler le paramètre	→	Appuyez sur la touche OK et réglez successivement l'heure (système 24 heures) et l'heure Minute, puis appuyez sur la touche OK pour passer au paramètre suivant
2. Réglage du démarrage et de l'arrêt programmés ↓	→	Il est désactivé par défaut, affichant 1-OF ; appuyez sur la touche fléchée vers le haut pour l'activer, affichant 1-on	→	Appuyez sur la touche OK pour définir consécutivement le premier groupe de valeurs de temps de démarrage/arrêt et le deuxième groupe de valeurs de temps de démarrage/arrêt, puis appuyez à nouveau sur la touche OK pour passer au paramètre suivant
Saisie du mot de passe administrateur	→	Appuyez sur les touches fléchées haut/bas et lorsque la valeur correcte apparaît, appuyez sur la touche OK pour passer au chiffre suivant. Une fois les quatre chiffres correctement saisis, appuyez à nouveau sur la touche OK pour passer au paramètre suivant		
3. Réglage du volume d'huile de la pompe ↓	→	Appuyez sur les touches haut/bas pour modifier le volume minimum de la pompe, et appuyez sur la touche OK lorsque la valeur requise est définie	→	Pour le réglage du volume d'huile maximal de la pompe, utilisez les touches fléchées haut/bas pour le modifier selon vos besoins, puis appuyez sur la touche OK pour passer au paramètre suivant

4. Réglage de la vitesse de rotation du ventilateur 		Appuyez sur les touches fléchées haut/bas pour modifier la vitesse de rotation minimale du ventilateur, puis appuyez sur la touche OK lorsque la valeur requise est définie.		Pour le réglage de la vitesse de rotation maximale du ventilateur, utilisez les touches fléchées haut/bas pour le modifier selon vos besoins, puis appuyez sur la touche OK pour passer au paramètre suivant
5. Réglage de la tension de fonctionnement		La tension de fonctionnement de la carte mère ne peut être réglée qu'en mode arrêt. Appuyez sur les touches fléchées haut/bas pour basculer la tension de fonctionnement sur le système 12 V (affichant U-12) ou sur le système 24 V (affichant U-24). (Avant le démarrage, veuillez vérifier si la pompe à huile, le moteur et la bougie d'allumage sont adaptés les uns aux autres, pour éviter tout dommage)		
6. Sélection du signal de vitesse de révolution		Appuyez sur les touches fléchées haut/bas pour régler le signal de vitesse de rotation. Sélectionnez 1 si la roue à aubes possède deux aimants de polarité opposée ou n'a qu'un seul aimant. Veuillez sélectionner 2 si la roue à aubes possède deux aimants de même polarité. Si le paramètre est incorrect, une erreur de vitesse de 1 fois se produira.		
7. Modification du mot de passe administrateur		Par défaut, l'état OFF s'affiche. Appuyez sur la touche OK si aucune modification n'est nécessaire pour ignorer la modification du mot de passe et quitter automatiquement après avoir enregistré les paramètres. Appuyez sur la touche fléchée vers le haut et lorsque l'état ON s'affiche, appuyez sur la touche OK pour accéder à l'état de modification, saisissez un nouveau mot de passe à 4 chiffres, puis appuyez à nouveau sur la touche OK pour enregistrer le nouveau mot de passe et les paramètres ajustés pour quitter automatiquement.		

Remarque : une fois tous les paramètres définis, vous devez appuyer sur la touche OK pour quitter et enregistrer les paramètres définis. Si vous quittez en appuyant sur la touche Set, les paramètres ne seront pas enregistrés. Veuillez vérifier soigneusement chaque chiffre du nouveau mot de passe et gardez-le à l'esprit afin de pouvoir l'utiliser pour modifier les paramètres la prochaine fois.

4. Description de la requête sur l'état de la machine



5. Description du remplissage manuel de carburant

En l'absence de réglage, appuyez d'abord sur la touche fléchée vers le bas et maintenez-la enfoncée, puis appuyez simultanément sur la touche OK pour accéder à l'interface de pompage manuel de l'huile. Lorsque H-OF s'affiche, relâchez d'abord la touche OK, puis la touche fléchée vers le bas.

Appuyez sur la touche fléchée vers le haut pour activer le pompage manuel de l'huile, H-ON s'affiche et vous entendez le bruit de pompage de l'huile. Appuyez simplement sur la touche fléchée vers le bas ou sur la touche Set pour le désactiver et quitter le pompage manuel de l'huile.

6. Description du démarrage/arrêt programmé

Après avoir réglé la durée de fonctionnement, appuyez sur la touche OK pour accéder à la fonction de réglage du démarrage/arrêt programmé. Par défaut, OF indique l'état d'arrêt, appuyez sur la touche fléchée vers le haut pour activer l'état ON, puis appuyez sur la touche OK pour définir le premier groupe de valeurs, avec les valeurs d'heure et de minute pour le démarrage à définir en premier, puis saisissez et définissez les valeurs d'heure et de minute pour l'arrêt si les valeurs pour le démarrage sont définies. Appuyez ensuite sur la touche OK pour accéder au deuxième groupe de valeurs, avec des mesures de réglage similaires à celles du premier groupe. Vous pouvez spécifier un intervalle entre les deux groupes de valeurs. La fonction de temporisation ne peut être exécutée qu'une fois à chaque réglage, c'est-à-dire que si les valeurs de temporisation définies sont exécutées, elles seront invalides et vous devrez réactiver la fonction de temporisation et définir de nouvelles valeurs pour la temporisation.

7. Description du changement de mode de contrôle de la température

En mode non paramétrable, appuyez d'abord sur la touche fléchée vers le haut et maintenez-la enfoncée, puis appuyez simultanément sur la touche Set. Si le panneau affiche P-xx (xx indique le volume d'huile de la pompe), cela indique que vous êtes entré dans le mode de contrôle manuel de la température et que le volume d'huile de la pompe pour le fonctionnement est limité dans une plage comprise entre le volume d'huile de la pompe actuel et le volume d'huile de la pompe initial. Lorsque vous appuyez simultanément sur les touches mentionnées ci-dessus et que le panneau affiche xx °C (xx indique la valeur de température), cela indique que vous êtes entré dans le réglage automatique de la température

le mode de contrôle et le volume d'huile de la pompe pour le fonctionnement sont limités dans une plage entre le volume d'huile maximal de la pompe et le volume d'huile initial de la pompe.

les deux modes, les changements automatiques du volume d'huile de la pompe dépendent tous deux de la variation de la température, mais la différence entre les deux modes est que, sous le mode automatique, le volume d'huile de la pompe peut atteindre la valeur maximale défini pour le paramètre, ce qui conduit à une température plus élevée de la machine ; sous en mode manuel, le volume d'huile de la pompe est limité à la valeur de réglage actuelle et ne peut pas atteindre la valeur maximale définie pour le paramètre, donc l'équipement la température est limitée à la plage sélectionnée, qui est plus adaptable à certains conducteurs à l'ancienne.

8. Les instructions sur l'écran LCD

Dans l'état de non-réglage, appuyez d'abord sur relevé, appuyez sur la touche de confirmation en bas en même temps, pour garder plus de 3 secondes. Télécommande pour le code dans le interface, affichage HFA -, appuyez sur la télécommande pour ouvrir le feu.

Code de contrôle, le code après la sortie de l'interface de code, la machine dans le démarrage état, si le code n'entre pas dans l'état d'échec de démarrage. Le dépassement de délai est un code incorrect se retirer automatiquement du code.



Panneau LCD utilisant la méthode ci-dessus



Avertissements

1. Le panneau arrière fixe doit être scellé et séparé de la tôle du véhicule lors de l'installation pour éviter les blessures corporelles du conducteur lors de la combustion le gaz s'écoule dans la cabine de conduite à partir de l'espace.
2. La longueur du tuyau d'échappement doit être d'au moins 30 cm.
3. La sortie des gaz d'échappement doit être fermement placée dans le espace vide.
4. La sortie du tuyau d'échappement ne doit pas regarder la conduite direction.

Recommandations : Il est suggéré d'appliquer le mastic pour bloquer le espace d'installation une fois le radiateur fixé.

Mode d'emploi du panneau LCD universel 12V-24V



1. Fonction de la clé

◀ - Dans le mode de réglage, vous pouvez augmenter les paramètres de réglage et en mode non-réglage, nous pouvons augmenter la température de travail ou l'huile volume.

Marche/Arrêt –> Une courte pression permet d'allumer l'appareil et l'écran LCD affiche On.
Une pression longue de 3 secondes s'éteint et l'écran LCD affiche Off.

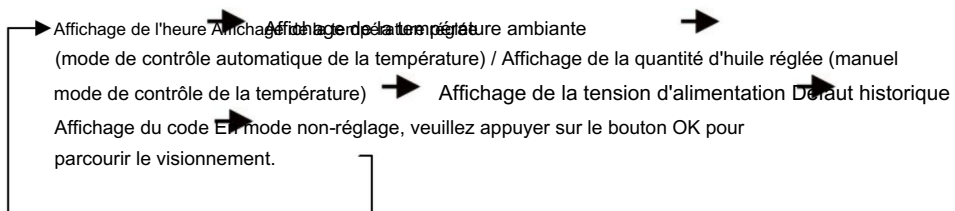
►-Dans le mode de réglage, nous pouvons augmenter les paramètres de réglage, et sous le mode sans réglage, vous pouvez augmenter la température de travail ou le volume d'huile.

Pour implémenter les opérations de base, vous pouvez utiliser les états ci-dessus. Pour implémenter le paramètres, vous pouvez utiliser les opérations suivantes.

Réglage -> En entrant dans le mode de réglage, vous pouvez ajuster les paramètres de réglage et modifier l'état de fonctionnement de la machine.

OK - Dans le mode de réglage, vous pouvez confirmer la valeur de réglage actuelle et entrez le réglage de paramètre suivant. S'il n'est pas dans l'état de réglage, vous pouvez afficher le état de fonctionnement de la machine.

2. Vérifiez l'état de la machine (Appuyez brièvement sur le bouton OK. Après en appuyant sur l'interrupteur, les différents statuts seront modifiés, ce qui sera affiché (calculé.)



3. Instructions pour le remplissage manuel du carburant

Sous l'appareil éteint, appuyez simultanément sur les boutons Bas et OK pour Entrez le remplissage manuel de carburant et l'écran d'affichage affichera H ou F. Après avoir relâché, veuillez appuyer sur le bouton haut pour afficher à nouveau « Hon ». La pompe à huile commencera à fonctionner et vous pourrez entendre le bruit de la pompe à huile en fonctionnement, et l'icône de la pompe à huile s'affichera. S'allume. Lorsque l'affichage H ou F est abaissé, le ravitaillement en carburant se termine et le carburant

L'icône de la pompe disparaîtra. Le processus d'échappement du gaz du pipeline doit être surveillé par quelqu'un et l'huile peut s'arrêter lorsqu'elle atteint la position d'entrée d'huile de la machine. S'il y a trop de carburant entrant dans la machine, de la fumée noire apparaîtra lors de l'allumage.

4. Instructions pour changer de méthode de contrôle de la température Veuillez appuyer simultanément sur les boutons Up et Setting pour changer de mode de contrôle de la température. Contrôle manuel de la température (réglage de la quantité d'huile pour afficher P-16, où le nombre représente la quantité d'huile), contrôle automatique de la température (réglage de la température pour afficher 25 , où le nombre représente la température). La différence entre les deux méthodes de contrôle de la température est que le mode automatique peut pomper l'huile jusqu'à la valeur maximale définie par le paramètre, tandis que le mode manuel est limité à la valeur définie actuelle en raison de la chaleur élevée de la machine, et n'atteindra pas la valeur d'huile maximale définie par le paramètre. L'équipement est bien intégré aux habitudes d'utilisation de certains conducteurs expérimentés.

5. Instructions pour le code de la télécommande

Sous l'appareil hors tension, veuillez appuyer sur le bouton Up sur l'écran LCD. Lorsque vous entrez dans l'interface de correspondance des codes de la télécommande, l'écran d'affichage affichera le -, et appuyez ensuite sur le bouton On de la télécommande pour transmettre le code de la télécommande HFA. Une fois la correspondance automatique des codes réussie, l'interface de correspondance des codes se fermera. Si la vérification du code échoue, l'état de démarrage n'entrera pas. Si le code de la télécommande n'est pas reçu après un délai d'attente, l'état de couplage se fermera automatiquement.

6. Instructions pour le processus de réglage des paramètres (veuillez appuyer sur le bouton Réglage pour accéder à l'état de réglage)

1 Réglage de l'heure 		Veuillez appuyer sur les boutons Haut ou Bas pour régler les paramètres. Veuillez définir  les paramètres, tels que les heures (système 24 heures) et les minutes dans l'ordre, et appuyez sur le bouton OK pour confirmer les paramètres avant de passer à l'élément suivant.
2 Réglage du temps de démarrage 		En mode Off par défaut, l'écran affiche 1 oF. Appuyez sur le bouton Up pour activer l'affichage de 1 oN, puis appuyez sur le bouton OK pour entrer.  Pour régler l'heure et les minutes en séquence. Le chronométrage est une méthode de compte à rebours, avec un maximum de 99 heures et 59 minutes.

3 Réglage de l'arrêt temporisé 		En mode Off par défaut, l'écran affiche 2 oF. Appuyez sur le bouton Up pour activer l'affichage de 2 oN, puis appuyez sur le bouton OK pour entrer. → Pour régler l'heure et les minutes en séquence. Le chronométrage est une méthode de compte à rebours, avec un maximum de 99 heures et 59 minutes.		
Gérer la saisie du mot de passe 		Appuyez sur les boutons Haut et Bas pour effectuer le réglage. Si la valeur correcte apparaît, appuyez sur le bouton OK pour passer à la position suivante. Après avoir saisi le mot de passe à 4 chiffres correct, appuyez sur le bouton OK pour passer à l'élément suivant. En cas d'erreur de saisie, l'appareil revient à l'attente de la saisie de la première valeur numérique. Il n'est pas nécessaire de modifier les données suivantes. Vous pouvez appuyer sur le bouton de réglage jusqu'à quitter, ou attendre 10 secondes pour quitter automatiquement.		
4 Réglage du volume d'huile de la pompe 		Appuyez sur les boutons Haut et Bas pour modifier le volume d'huile minimum de la pompe. Après avoir atteint la valeur requise, appuyez sur le bouton OK pour entrer le réglage de carburant maximum.		Appuyez sur les boutons Haut et Bas pour modifier le volume d'huile maximum de la pompe. Après avoir atteint la valeur requise, appuyez sur le bouton OK pour accéder à l'élément suivant.
5 Réglage de la vitesse du ventilateur 		Veuillez appuyer sur les boutons Haut et Bas pour modifier la vitesse minimale du ventilateur. Après avoir atteint la valeur requise, appuyez sur le bouton OK pour entrer la vitesse maximale du ventilateur.		Appuyez sur les boutons Haut et Bas pour modifier le volume d'huile minimum de la pompe. Après avoir atteint la valeur requise, appuyez sur le bouton OK pour accéder à l'élément suivant.

6 Réglage de la tension de travail 		La tension de fonctionnement de la carte mère ne peut être sélectionnée que lorsque l'appareil est hors tension. Appuyez sur les boutons Haut et Bas pour basculer entre les réglages de la tension de fonctionnement. Réglage du système 12 V pour afficher U-12 et réglage du système 24 V pour afficher U-24 pour terminer la sélection. Avant la mise sous tension, veuillez vérifier si la pompe à huile, le moteur et la bougie d'allumage sont compatibles pour éviter tout dommage.
Sélection du signal à 7 vitesses 		Lors de l'affichage de 5n-1, veuillez appuyer sur les boutons Haut et Bas pour régler le signal de vitesse et choisir 5n-2 pour la même polarité des deux aimants sur la turbine, ainsi que choisir 5n-1 (par défaut) lorsque la polarité de l'aimant est différente ou qu'il n'y a qu'un seul aimant. La sélection incorrecte du paramètre entraînera une différence de vitesse d'une fois.
8 Balayage sélectif de la puissance de la bougie d'allumage 		Lors de l'affichage du PF-5, appuyez sur les boutons Haut et Bas pour modifier la valeur (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), avec une valeur par défaut de 5. Il est recommandé d'utiliser les valeurs par défaut ou de modifier les données après vérification.
9 Gérer les mots de passe modifiés sur 		L'affichage initial est l'état oF, et il n'est pas nécessaire de le modifier. Appuyez sur le bouton OK pour ignorer la modification du mot de passe et enregistrer les paramètres modifiés mentionnés ci-dessus. Si vous devez le modifier, veuillez appuyer sur le bouton haut, afficher On, puis appuyez sur le bouton OK pour entrer dans l'état de modification du mot de passe. Veuillez appuyer sur les boutons Haut et Bas pour régler. Lorsque le mot de passe à 4 chiffres est correctement saisi, appuyez sur la touche OK pour saisir le chiffre suivant. Après avoir enregistré le nouveau mot de passe et ajusté les paramètres définis, le système quittera automatiquement.

Remarque : Après avoir réglé l'heure de l'horloge et programmé l'heure de mise sous/hors tension, celle-ci entrera en vigueur immédiatement. Après avoir géré le mot de passe et défini tous les paramètres, veuillez appuyer sur le bouton OK et quitter jusqu'au 9ème élément, puis enregistrer - 30 -

les paramètres définis. Si vous quittez à mi-chemin, les données de réglage précédentes seront perdues et considérées comme non valides. Veuillez vérifier soigneusement chaque mot de passe nouvellement saisi et l'enregistrer pour les saisir et les modifier ultérieurement.

Code d'erreur de la carte mère

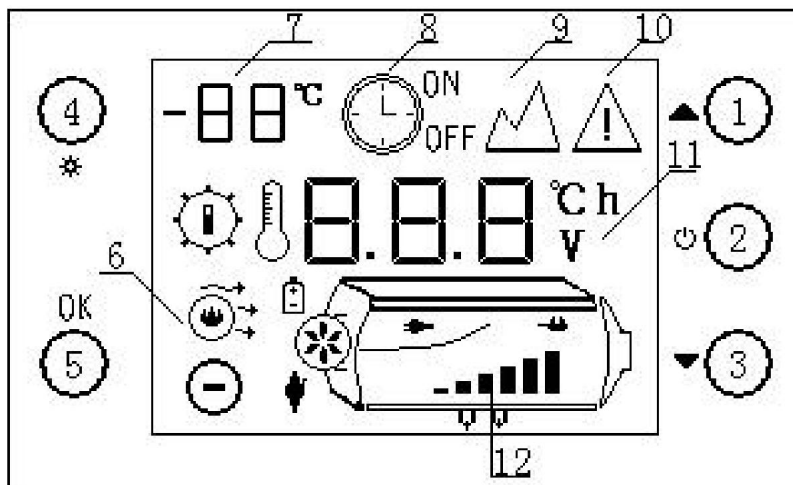
Machine Faute	Panneau LCD Afficher	Numérique Panneau Afficher	Bouton Panneau Afficher	Solutions
Alimentation électrique sous tension		Afficher E-01	1 voyant lumineux	Veuillez augmenter la tension d'alimentation.
Sur tension de l'alimentation électrique		Afficher E-02	clignotant 2 voyants lumineux	Veuillez réduire la tension d'alimentation.
Défaut de bougie d'allumage		Afficher E-03	clignotants 3 voyants lumineux	Veuillez vérifier si la bougie d'allumage est ouverte ou court-circuitée.
Défaut de pompe à huile		Afficher E-04	clignotants 4 voyants lumineux	Veuillez vérifier si la pompe à huile est déconnectée.
Surchauffe de la machine		Afficher E-05	5 voyants lumineux	Veuillez vérifier si le capteur de température sur le boîtier ou la vitesse du ventilateur est normal.
Défaut moteur		Afficher E-06	6 voyants lumineux	Veuillez vérifier la polarité de l'aimant, la position du capteur à effet Hall ou les bornes desserrées.
Défaut de fil cassé		Afficher E-07	7 voyants lumineux	Veuillez vérifier la fiche de connexion du panneau, la connexion du faisceau bleu est desserrée ou déconnectée.
Extinction de flamme		Afficher E-08	8 voyants lumineux	Veuillez vérifier qu'il n'y a pas de blocage d'air ou de cire dans le circuit d'huile, ce qui peut entraîner une mauvaise alimentation en carburant.

Défaut de capteur		Afficher E-09	9 indicateurs lumières clignotant	Veuillez vérifier si la fiche du capteur est desserrée, déconnectée ou court-circuitée.
Allumage échec		Afficher E-10	10 indicateurs lumières clignotant	Veuillez vérifier si le circuit d'huile est bloqué, que l'entrée d'huile soit pas lisse, la pompe à huile est bloqué, ou si il y a un problème avec l'huile, provoquant la réseau volatil à être bloqué, ce qui peut provoquer une panne d'allumage brûler normalement.

Remarque : l'écran LCD affiche simultanément des graphiques et des chiffres lorsque le une erreur s'est produite et le numéro sera le même que celui du panneau numérique.

Mode d'emploi du chauffage de stationnement

1. Le panneau de commande est illustré ci-dessous



1. sur la touche Maj

2. touche marche/arrêt

3. touche de rétrogradation

4. Clé de réglage

5. clé déterministe

6. symbole de statut de travail

7. afficher la température ambiante

8. symbole de synchronisation

9. symbole du plateau

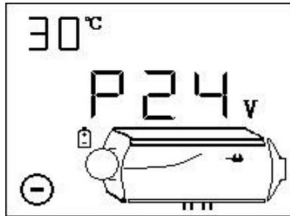
10. symbole de défaut

11. afficher les paramètres de données

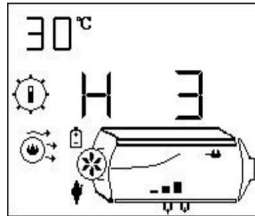
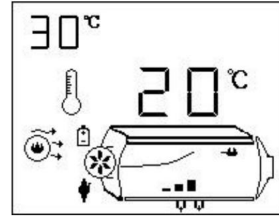
12. schéma de l'hôte

Utiliser l'opération

1. opération de commutation



état d'arrêt

mode de
démarrage (mode manuel)mode de démarrage
(mode automatique)

1) opération de démarrage

En état d'arrêt, appuyez longuement sur " "touche pendant 2 secondes, démarrage de l'équipement, affichage l'état de démarrage comme indiqué ci-

dessus. 2) Opération d'arrêt

État activé, appui long " "Touche enfoncée pendant 2 secondes, l'équipement entre dans le refroidissement par soufflage processus, affichage ». Éteignez l'équipement après refroidissement.

À ce stade, ne forcez pas la mise hors tension du bloc de refroidissement. Panne de courant directe peut endommager les pièces car la température du corps est trop élevée pour dissiper la chaleur, ce n'est que lorsque la machine est éteinte que l'alimentation peut être coupée. 3) fonctionnement en mode manuel

Le mode manuel comporte six vitesses (H1-H6) H6 représente la puissance maximale, comme indiqué ci-dessus, état de démarrage, ajouter ou soustraire des vitesses par " " ou " ", schéma du moteur principal diagramme et graphique à barres pour afficher le rapport actuel. 4)

fonctionnement en mode automatique

mode automatique, la figure ci-dessus montre le réglage de 20 degrés Celsius. ajouter ou soustraire les valeurs de température par " " ou " ", plage de réglage 5-30 degrés Celsius, commutation du mode manuel/automatique en appuyant longuement sur le clavier. " "

2. opération de graissage manuel

En état d'arrêt, deux secondes après avoir appuyé sur " " et " " en même temps, contrôle manuel du pompage, arrêtez le graissage après avoir relâché la touche. Veuillez utiliser avec prudence!

3. fonctionnement du modèle de plateau

En même temps, appuyez sur le bouton pendant 2 secondes pour entrer dans le plateau

mode." "affichage du mode plateau de démarrage, appuyez sur les touches " " et * pendant deux secondes pour quitter le mode plateau en même temps.Veuillez l'utiliser avec prudence

4. Réglage du temps de fonctionnement du commutateur de temporisation

Deux secondes après avoir appuyé simultanément sur les touches « OK » et « », entrez le timing

interface de configuration du temps, la figure suivante est affichée.tab « scintillement, l'écran affiche 10,1 heures à l'heure. S'il affiche OFF, cela signifie qu'une heure d'arrêt programmée est définie.



- 1) Appuyez sur la touche « OK » ou « » pour régler la valeur de l'heure, plage de temps : 1 à 24 heures.
- 2) Appuyez brièvement sur la touche « » pour passer au réglage des bits numériques.
- 3) Appuyez brièvement sur la touche « » pour commuter l'heure de démarrage et d'arrêt programmés valeur.
- 4) Appuyez brièvement sur la touche « OK », enregistrez les paramètres et quittez l'interface.
- 5) Appuyez sur la touche « » pendant 2 secondes, n'enregistrez pas les paramètres, quittez cette interface.
- 6) Fonction de synchronisation de démarrage

En même temps, appuyez longuement sur les touches * et « » pour démarrer la fonction de chronométrage, démarrez le démarrage du timing dans l'état d'arrêt, démarrez l'arrêt du timing dans l'état de démarrage, appuyez brièvement sur la touche C pour voir le temps restant.

5. Opération de correspondance des codes de la télécommande

En état d'arrêt, appuyez longuement et simultanément sur le code de la « et « » pendant deux secondes, entrez télécommande comme suit.



- 1) Appuyez sur la touche « OK » ou « » pour régler la valeur du troisième chiffre pour le codage de la télécommande, le plage numérique est de 1 à 5, correspondant à cinq télécommandes.
- 2) Choisissez le code de la télécommande, appuyez arbitrairement sur une touche de la télécommande contrôle, codage machine réussi et sortie de l'état de codage.
- 3) Appuyez brièvement sur la touche « » pour quitter le code de la télécommande.

* Exigences de la télécommande : code 433 MHz, 24 bits. La fonction de télécommande est fonction optionnelle, veuillez préciser si vous devez passer une commande.

6. alarme de défaut

Affichez la figure suivante, correspondant au scintillement du symbole d'échec, et correspondant au scintillement de l'icône du périphérique défaillant, affiche les données sous forme de code d'erreur, son ce qui signifie veuillez vous référer au tableau des défauts.

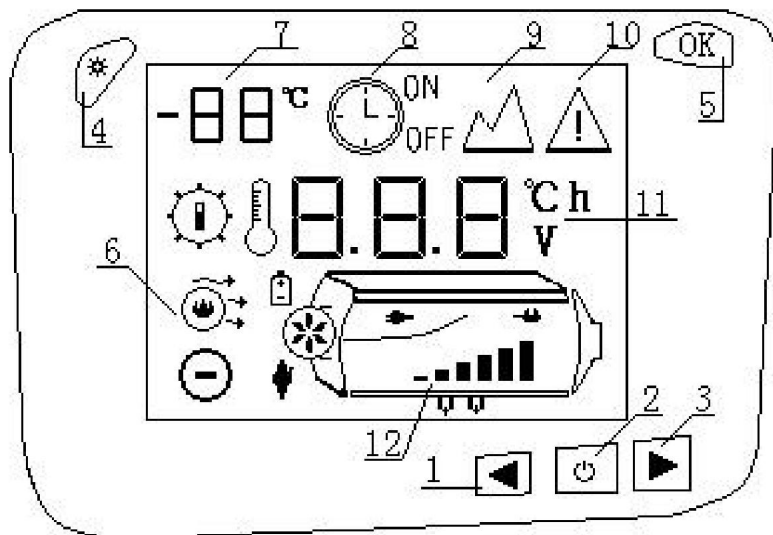
*Bougie d'allumage, pompe à huile, ventilateur, capteur, alimentation et autres symboles, le scintillement indique une panne de l'appareil correspondant.

tableau des défauts

Code d'erreur	Causer de une panne	solutions
E-2	Plage de tension d'alimentation	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Vérifiez si la batterie ou le générateur est normal et si le fusible vieillit
E-3	Défaillance de la bougie d'allumage	Vérifiez si le connecteur de la bougie d'allumage est desserré ou si le fil est court-circuité au boîtier Détection si la bougie d'allumage est endommagée
E-4	Pompe à huile Échec	Vérifiez l'absence de dommages, de desserrage, d'oxydation, de court-circuit et de rupture des connexions et connecteurs de la pompe à huile.
E-5	Alarme de température élevée (admission > 50 °C ; cas > 230 C)	Vérifiez si le conduit de chauffage n'est pas obstrué Vérifiez si le ventilateur fonctionne correctement Vérifiez si le capteur de température est normal
E-6	Faute de Ventilateur	Vérifiez si la turbine est bloquée Vérifiez si le connecteur de connexion est desserré Écart excessif entre l'aimant de l'éolienne et Capteur à effet Hall sur le contrôleur Que la ligne soit en court-circuit ou en circuit ouvert ; fuite du moteur
E-8	Éteindre la flamme	Vérifiez la pénurie d'huile, la solidification à basse température de l'huile, le blocage de l'oléoduc et le blocage de la pompe à huile. Vérifiez si les conduits d'admission et d'échappement sont débouchés Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier et si le ressort de pression est solide.
	Démarrage infructueux	La température de la coque est trop élevée pour souffler la coque de refroidissement pendant 3 minutes après le démarrage. Il y a beaucoup de fumée blanche dans les gaz d'échappement

		2.1) Vérifier que le filtre à côté de la bougie d'allumage est propre et non nettoyé ou remplacé 2.2) Vérifier si l'injection de carburant est efficace 2.3) Vérifier si la bougie d'allumage vieillit 2.4) Le jeu de l'éolienne interne est-il trop grand ? Une petite quantité de fumée blanche ou aucune fumée dans les gaz d'échappement 3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, des canalisations d'huile gelées ou bloquées 3.2) Vérifiez si la pompe est bloquée ou endommagée et si la pompe est incapable de pomper. 3.3) Vérifiez si les passages d'admission et d'échappement de la combustion ne sont pas obstrués 3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée 4) L'allumage est normal mais la panne d'allumage est toujours signalée. Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier, si le ressort de pression est solide, si le capteur est normal
E-9	Défaillance du capteur	Que les connecteurs et connecteurs du capteur de température soient endommagés ou desserrés, que le capteur soit endommagé ou non

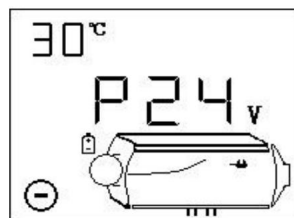
Instructions d'utilisation du chauffage de stationnement 1. Le panneau de commande est illustré ci-dessous



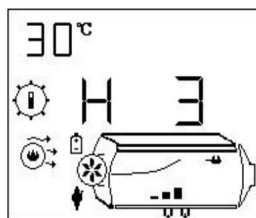
- | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. touche de changement | 2. touche marche/ | 3. touche de rétrogradation |
| de vitesse 4. touche | arrêt 5. touche déterministe | 6. symbole de statut de travail |
| de réglage 7. affichage de la température ambiante | 8. symbole de synchronisation | 10. symbole de défaut |
| 9. symbole de plateau 11. | 12. schéma de l'hôte | |
| affichage des paramètres de données | | |

2. utiliser l'opération

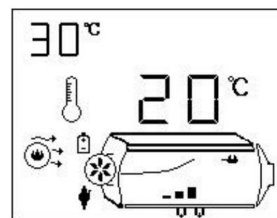
1. opération de commutation



état d'arrêt



mode de
démarrage (mode manuel)



mode de démarrage
(mode automatique)

1) opération de démarrage

En état d'arrêt, appuyez longuement "touche pendant 2 secondes, démarrage de l'équipement, afficher l'état de démarrage comme indiqué ci-dessus. 2) opération d'arrêt

État activé, appui long



"Touche enfoncée pendant 2 secondes, l'équipement entre dans le refroidissement par soufflage

processus, affichage ».  éteignez l'équipement après refroidissement.

À ce stade, ne forcez pas la mise hors tension du bloc de refroidissement. Panne de courant directe peut endommager les pièces car la température du corps est trop élevée pour se dissiper chaleur, l'alimentation ne peut être coupée que lorsque la machine est éteinte. 3) fonctionnement en mode manuel

Le mode manuel comporte six vitesses (H1-H6) H6 représente la puissance maximale, comme indiqué ci-dessus, état de démarrage, ajouter ou soustraire des vitesses par «  ou «  », schéma du moteur principal diagramme et graphique à barres pour afficher le rapport actuel. 4)

fonctionnement en mode automatique

Mode automatique, la figure ci-dessus montre le réglage de 20 . Appuyez sur la touche " " " " pour augmenter ou  ou  diminuer la valeur de température et régler la plage de 5 ~

30 . Appuyez sur la touche « @ » et maintenez-la enfoncée pour basculer entre le mode manuel et automatique. Panneau

Plage de température d'affichage : - 20 ~ 40 .2, Allumez les données d'affichage.

2. Activer les données d'affichage

Au démarrage, appuyez brièvement sur la touche « OK » pour changer les données d'affichage.

la séquence de commutation est la suivante : vitesse (ou température de consigne) -> température du boîtier -> tension de fonctionnement.

3. Opération de graissage manuel

À l'arrêt, appuyez et maintenez simultanément le bouton «  +  " pendant 2 secondes à la contrôler manuellement la pompe à huile pour l'injection d'huile et arrêter l'injection d'huile après avoir relâché la touche. A utiliser avec précaution !

4. fonctionnement du modèle de plateau

En même temps, appuyez sur le bouton pendant 2 secondes pour entrer dans le plateau

mode."  "Afficher le mode plateau de démarrage, appuyez sur les touches «  et «  » pendant deux secondes pour quitter le mode plateau en même temps. Veuillez l'utiliser avec prudence

5. Réglage du temps de fonctionnement du commutateur de temporisation

Deux secondes après avoir appuyé simultanément sur les touches  « ok » et «  », entrez le timing

interface de configuration du temps, la figure suivante est affichée.tab

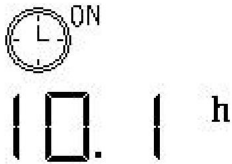


" scintillement, l'affichage indique

10,1 heures à l'heure.

ON : indique de définir l'heure de démarrage programmée ;

OFF : indique que l'heure d'arrêt programmée est définie ;



1) Appuyez sur la touche « » ou « » pour régler la valeur de l'heure, plage de temps : 0,1 à 24,0 heures.

2) Appui court 3) Appui « » touche, commutateur pour régler les bits numériques.

court « » "Touche, commutation de l'heure de démarrage et d'arrêt programmés
valeur.

4) Appuyez brièvement sur la touche « OK », enregistrez les paramètres et quittez l'interface.

5) Appuyez sur « » pendant 2 secondes, ne pas enregistrer les paramètres, quitter cette interface.

6. Fonction de synchronisation de démarrage

En même temps, appuyez longuement sur le bouton " " + " " pour démarrer la fonction de chronométrage, démarrer
démarrer le chronométrage à l'état d'arrêt, démarrez l'arrêt du chronométrage au démarrage
état, allumé ou éteint clignote, ON indique le démarrage du chronométrage et OFF indique le
démarrage du chronométrage. Appuyez brièvement sur la touche " " pour afficher le temps restant. 7.

opération de correspondance des codes de la télécommande

En état d'arrêt, appuyez simultanément et longuement sur « » et « » pendant deux secondes pour entrer
code de la télécommande comme suit.



1) Appuyez sur la touche « » ou « » pour régler la valeur du troisième chiffre pour le codage de la télécommande, la
plage numérique est de 1 à 5, correspondant à cinq télécommandes.

2) Choisissez le code de la télécommande, appuyez arbitrairement sur une touche de la télécommande
contrôle, codage machine réussi et sortie de l'état de codage.

3) Appui court "Exigences" « » touche pour quitter le code de la télécommande.

de la télécommande : code 433 MHz, 24 bits. La fonction de télécommande est

fonction optionnelle, veuillez préciser si vous devez passer une commande. 8. alarme de défaut

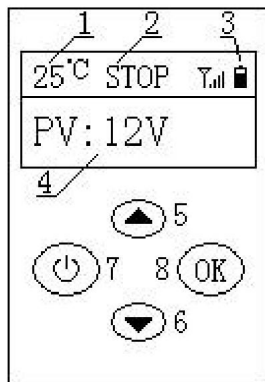
Affichez la figure suivante, correspondant au scintillement du symbole d'échec, et

correspondant au scintillement de l'icône du périphérique défaillant, affiche les données sous forme de code d'erreur, son
ce qui signifie veuillez vous référer au tableau des défauts.

*Bougie d'allumage, pompe à huile, ventilateur, capteur, alimentation électrique et autres symboles, le scintillement indique
que l'appareil correspondant est en panne.

Instructions d'utilisation de la télécommande

1. Le panneau est illustré dans la figure ci-dessous



1. Affichage de la température ambiante ; 2. État de l'équipement ;

3. Symbole de tension de la batterie ;

4. Données et paramètres de fonctionnement de l'équipement ;

5. Touche de changement de vitesse vers le haut ; 6. Touche de changement de vitesse vers le bas ;

7. Touche marche/arrêt ; 8. Touche OK ;

État de l'équipement : CHALEUR : chauffage ;

COOL : refroidissement par soufflage ; STOP : arrêt du fonctionnement

données et paramètres : PV : tension d'alimentation ; SG : engrenage ;

ST : température de consigne ; FT : température du boîtier ; ALM : défaut

2. Utilisation de l'opération

1) Appuyez et maintenez la touche " " pendant 2 secondes pour allumer / éteindre

2) Dans l'état de démarrage, appuyez sur la touche " " pour augmenter / diminuer la vitesse ou régler la température et appuyez longuement sur la touche "OK" pour passer en mode manuel/automatique mode

3) Dans l'état de démarrage, appuyez sur la touche « OK » pour changer l'affichage : engrenage (ou set température) -> température du boîtier -> tension de fonctionnement.

4) En état d'arrêt, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « pompe » + " " touche en même temps pour à huile ». Après avoir relâché la touche, arrêtez le graissage.

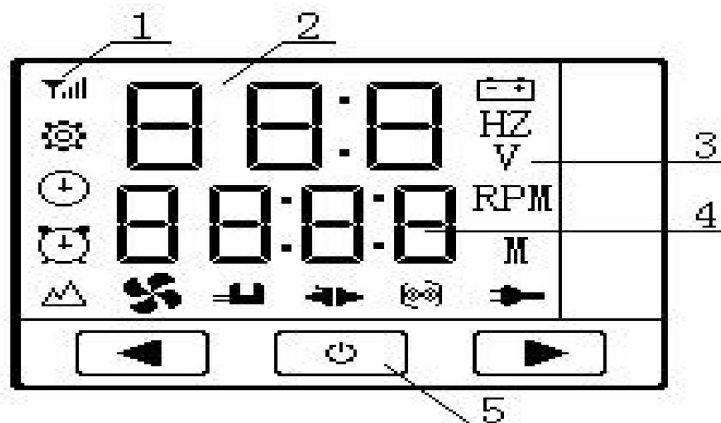
*  Indique que la batterie est déchargée. Veuillez remplacer la batterie.

* Afin de réduire la consommation d'énergie et d'augmenter la durée de vie de la batterie, appuyez sur maintenez la touche enfoncée pendant 30 secondes et la télécommande s'éteindra automatiquement ;

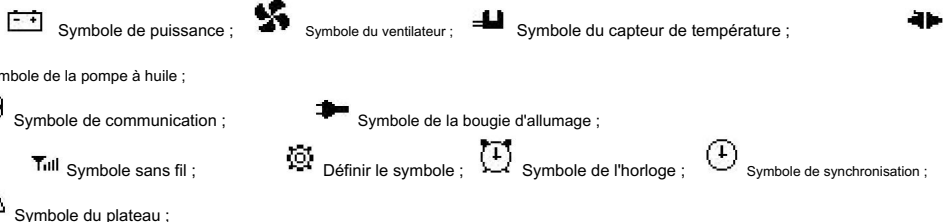
Appuyez sur n'importe quelle touche pour démarrer la machine.

Mode d'emploi du chauffage de stationnement

1. Le panneau de contrôle est illustré ci-dessous



1. Indicateur

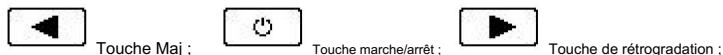


2. Afficher les paramètres des données en cours d'exécution.

3. Symbole de l'unité.

4. Affichez la température ambiante ou l'heure.

5Clé



2. utiliser l'opération

1. Fonctionnement marche/arrêt



état d'arrêt



État de mise sous
tension (mode manuel)



État de mise sous tension
(mode automatique)

1) opération de démarrage

En état d'arrêt, appuyez longuement

“ ”touche pendant 2 secondes, démarrage de l'équipement,

afficher l'état de démarrage comme indiqué ci-dessus.

2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez longuement sur la touche  pendant 2 secondes, l'appareil entrera le processus d'arrêt et de refroidissement, et « off » s'affiche. L'appareil est éteint après refroidissement, et le « statut d'arrêt » s'affiche comme indiqué sur la figure ci-dessus. Ne forcez pas la mise hors tension lorsque vous soufflez sur le corps froid. « La mise hors tension directe endommager les pièces car la température du corps est trop élevée pour dissiper la chaleur ! », Attendez que la machine s'affiche à l'état éteint pour s'éteindre !

3) Fonctionnement en mode manuel

Il y a 6 vitesses en mode manuel (H1-H6). H6 représente le maximum puissance, comme indiqué dans la figure ci-dessus « état de mise sous tension (mode manuel) », et vitesses peut être augmenté ou diminué par " " 4)  ou  fonctionnement en mode automatique

En mode automatique, l'« état de mise sous tension (mode automatique) » sur la figure ci-dessus indique que la température de réglage est de 20 . Grâce à la touche " ",  ou  clé, augmentez / diminuez la valeur de température, définissez la plage de 5 à 30 et commutez le mode manuel / automatique en appuyant longuement sur les touches  pendant  secondes dans l'état de démarrage.

2. opération de graissage manuel

À l'état éteint, maintenez les touches « » enfoncées  et  pendant 2 secondes pour activer manuellement contrôler la pompe pour pomper l'huile et relâcher la clé pour arrêter le pompage de l'huile. la fonction est pratique pour une utilisation sans huile, veuillez l'utiliser avec prudence !

3. fonctionnement du modèle de plateau

appuyez sur les touches «  » et  et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour entrer en mode plateau, et l'icône « » s'affiche pour démarrer le mode plateau. En mode plateau, le rapport huile éolienne est réduit pour s'adapter à l'hypoxie plateau, puis appuyez et maintenez les touches « »  et  pendant 2 secondes pour quitter le mode plateau. Veuillez utiliser avec prudence !

4. Réglage du temps de fonctionnement du commutateur de temporisation

Appui long  et " " pendant 2 secondes en même temps pour accéder au réglage de la minuterie et l'interface de démarrage du chronométrage, et l'indicateur  s'affiche, indique que le temps L'état peut être défini, comme indiqué dans la figure ci-dessous. En état d'arrêt, la machine sera démarré après 10 heures et 20 minutes ; À l'état allumé, contrairement à

au-dessus de.

10:20

1) Appuyez sur le " ou " pour régler la valeur du temps, la plage de réglage du temps : bouton « 1 minute-24 heures

2 Appui court " touche, commutateur pour régler les bits numériques, la position correspondante le nombre clignote

3) Appuyez longuement sur le bouton " pendant 2 secondes pour enregistrer la valeur définie et démarrer le chronométrage.

4) Appuyez longuement " et " pendant 2 secondes pour quitter cette interface sans enregistrer le définir la valeur.

Après le réglage des données, il n'y a aucune opération de touche. Après 15 secondes, il sera automatiquement enregistré et démarrer le chronométrage, et l'icône " montre.

5. Fonctionnement du code de la télécommande

À l'état éteint, appuyez longuement sur " + Appuyez simultanément sur la touche " pendant 2 secondes pour entrer le code correspondant de la télécommande, comme indiqué dans la figure ci-dessous.

r F I

1) Appuyez sur la " ou " pour régler la valeur du troisième chiffre comme numéro de la télécommande « . La plage de valeurs est de 1 à 5, correspondant à 5 télécommandes.

2) Sélectionnez le numéro de la télécommande, appuyez sur une touche de la télécommande à la volonté, le code machine avec succès et quitter l'état de code.

3) Appuyez brièvement sur la touche « » pour quitter la correspondance du code de la télécommande.

*Exigences de la télécommande : bande de fréquence 433 MHz, code 24 bits. Télécommande la fonction de contrôle est une fonction facultative, veuillez indiquer si vous devez commander.

6. Alarme de défaut

L'affichage est tel qu'illustré dans la figure ci-dessous. Le correspondant

Le symbole de défaut clignote et l'icône correspondante du défaut

l'appareil clignote. Les données affichées sont le code d'erreur. Veuillez vous référer à la table des défauts pour sa signification.

*Symboles de bougie d'allumage, de pompe à huile, de ventilateur, de capteur, d'alimentation, etc.

Le clignotement indique que l'appareil correspondant est défectueux.

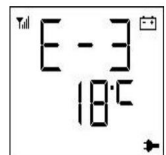


Tableau des défauts

Faute code	Cause de échec	solutions
E-2	Alimentation électrique Plage de tension	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Vérifiez si la batterie ou le générateur est normal et si le fusible vieillit.
E-3	Bougie d'allumage échec	1) Vérifiez si le connecteur de la bougie d'allumage est trop serré. se ou le fil est court-circuité au boîtier. 2) Détecter si la bougie d'allumage est endommagée.
E-4	Défaillance de la pompe à huile et	Vérifiez les dommages, le desserrage, l'oxydation, les courts-circuits rupture et rupture des connexions et des connecteurs de la pompe à huile acteurs
E-5	Haut température alarme (admission > 50 °C; boîtier > 23 0 °C)	1) Vérifiez si le conduit de chauffage n'est pas obstrué. 2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne correctement. 3) Vérifiez si le capteur de température est normal l.
E-6	Défaut du ventilateur	1) Vérifiez si la turbine est bloquée. 2) Vérifiez si le connecteur de connexion est desserré. 3) Écart excessif entre les aimants de l'éolienne et capteur à effet Hall activé Contrôleur. 4) Si la ligne est en court-circuit ou en circuit ouvert fuite du moteur.
E-8	Éteindre la flamme	1. Vérifiez le manque d'huile, la solidification à basse température ation du pétrole, blocage d'un oléoduc et blocage de la pompe à huile. 2. Vérifiez si les conduits d'admission et d'échappement sont débloqué. 3. Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en plein contact avec le boîtier et si la pression Le printemps est fort.
	Échec de la st l'art en haut	1) La température de la coque est trop élevée pour faire exploser le c Laisser refroidir la coque pendant 3 minutes après le démarrage. 2) Il y a beaucoup de fumée blanche dans les gaz d'échappement.

		p. 2.1) Vérifiez que le filtre à côté de la bougie d'allumage est propre et non nettoyé ou remplacé. 2.2) Vérifiez si l'injection de carburant est efficace 2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage vieillit. 2.4) Le dégagement de l'éolienne interne est-il trop grand? 3) Une petite quantité de fumée blanche ou aucune fumée dans les gaz d'échappement. 3.1) Vérifiez le manque d'huile, l'huile gelée ou bloquée canalisations. 3.2) Vérifiez si la pompe est bloquée ou endommagée et la pompe est incapable de pomper. 3.3) Vérifiez si les passages d'admission et d'échappement les voies de combustion ne sont pas obstruées. 3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée 3.5) Le jeu de la roue éolienne intérieure est-il trop important grand. 4) l'allumage est normal mais la panne d'allumage est toujours signalé. Vérifiez si la température du boîtier le capteur est en pleine charge contact avec le boîtier, que le ressort de pression ng est fort, que le capteur soit normal ou non.
E-9	Défaillance du capteur	Que les connecteurs du capteur de température et les connecteurs endommagés ou sont desserrés, que le capteur soit endommagé ged ou pas.

Code d'utilisation

1. Il est interdit d'utiliser dans des conditions d'humidité élevée, de poussière conductrice, inflammable et gaz explosifs, poussières, matériaux, milieux corrosifs, forte lumière, forte équipements magnétiques, haute tension et courant élevé à proximité.

2. Plage de tension d'alimentation : le contrôleur DC24V convient pour (19-32)V ;

Le contrôleur DC12V convient pour (19-16)V ;

Les différents contrôleurs de tension ne sont pas universels et il est interdit de les utiliser au-delà de la la plage de tension applicable.

3. Le contrôleur 5KW doit être utilisé sur l'organisme 5KW ; le contrôleur 2KW doit être utilisé sur l'organisme 2KW.

4. Si le contrôleur ou le périphérique externe est endommagé, il doit être remplacé par le

appareil prototype et professionnels.

5. Il est interdit d'ouvrir le shell du contrôleur en privé

6. L'équipement doit être installé strictement et doit être utilisé dans des conditions de sécurité.

7. La société n'est pas responsable de la perte et de la responsabilité du contrôleur en raison d'un court-circuit de mauvaise connexion et d'un endommagement des périphériques externes et des lignes.

8. À la température élevée du corps, le ventilateur ne peut pas fonctionner, il doit donc être refroidi rapidement pour que le corps atteigne sa température. L'air de refroidissement est injecté à partir du e entrée de combustion pour rendre la température du corps inférieure à 100 . Empêcher les températures élevées température provenant de pièces en feu ou provoquant un incendie.

* Notre société n'est pas responsable de toute perte ou responsabilité causée par le manquement à stalle et utilisation conformément aux articles 1 à 6.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITÉE.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

DIESELVERWARMING

DIESELVERWARMING



Symbool	Symbool Beschrijving
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort van voorzorg, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie, volg altijd de aanbevelingen hieronder weergegeven.
	CORRECTE VERWIJDERING: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een wheelie Doorgestreepte bak geeft aan dat het product apart moet worden afgevoerd afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor de product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten Als zodanig gemarkeerd, mag u het niet met het normale huishoudelijke afval weggooien. afval, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling worden gebracht elektrische en elektronische apparaten.
	Waarschuwing: Giftig materiaal. Zorg ervoor dat u niet in de buurt komt contact met giftige stoffen.
	Waarschuwing: Brandbaar materiaal. Zorg ervoor dat u geen brand veroorzaakt. brand door het ontsteken van brandbaar materiaal.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING:



Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties geleverd bij deze dieselmotor. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies Het onderstaande kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

- De volgende maatregelen worden niet genomen
 • Het belangrijke onderdeel van de dieselmotor niet vervangen. • Zonder toestemming reserveonderdelen van andere fabrikanten gebruiken. • De instructies en handleiding niet opvolgen tijdens de installatie of bediening.
- Sta alleen toe dat originele bevestigings- en reserveonderdelen worden gebruikt tijdens de installatie en onderhoud.

3. De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze ontvlambare dampen kunnen vormen of stof, bijvoorbeeld: y

Brandstofdepot y

Koolstofopslagplaats y

Houtopslagplaats y

Graanschuur en soortgelijke locaties

y Diesel-/benzinestation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

4. Gebruik geen sigarettenaansteker om op te starten.

5. Gebruik de kachel niet in gesloten en/of ongeventileerde ruimtes.

6. Tijdens het tanken dienen de verwarmingstoestellen uitgeschakeld te zijn.

7. Schakel de stroom niet uit terwijl het apparaat in werking is.

8. Als er brandstof lekt of weglekt uit het brandstofsysteem van de kachels, neem dan contact op met voor reparatie.

9. Plaats de uitlaat naar buiten om te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen.

10. Tijdens het werk is het verboden om de elektriciteit rechtstreeks van de machine af te sluiten. de verwarming uitschakelen.

11. Dicht alle openingen tussen de montageplaat en de carrosserie af.

12. De machine stopt met verwarmen na oververhittingsbeveiliging. Doe dit alstublieft niet uitschakelen. Nadat de machine op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan deze opnieuw gestart.

13. Nadat u het apparaat hebt uitgeschakeld, mag u de stroom niet meteen loskoppelen. toevoer. Het duurt 3-5 minuten voordat de machine helemaal stopt met werken.

14. Nadat u het apparaat 3-5 minuten hebt aangezet, zal het normaal werken en opwarmen. Even geduld a.u.b.

15. Wanneer de kachel net is gestart, is de stroom relatief hoog, dus een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer is vereist voor de stroomvoorziening levering.

16. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens of een gebrek aan ervaring en kennis als zij toezicht of instructie hebben gekregen over het veilig gebruiken van het apparaat en het begrijpen van de gevaren betrokken. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruik Onderhoud mag niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

17. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat, dient u: Let op dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp. De temperatuur van de uitlaatpijp is erg hoog als deze

werkt. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat door ontvlambaar materiaal aan te steken.

18. WAARSCHUWING: Giftig materiaal

19. Installeer tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat de volgende instructies:



het apparaat met ruimte voor ventilatie om koolmonoxide te voorkomen vergiftiging. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen binnendringen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-INFORMATIE

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product bedienen.

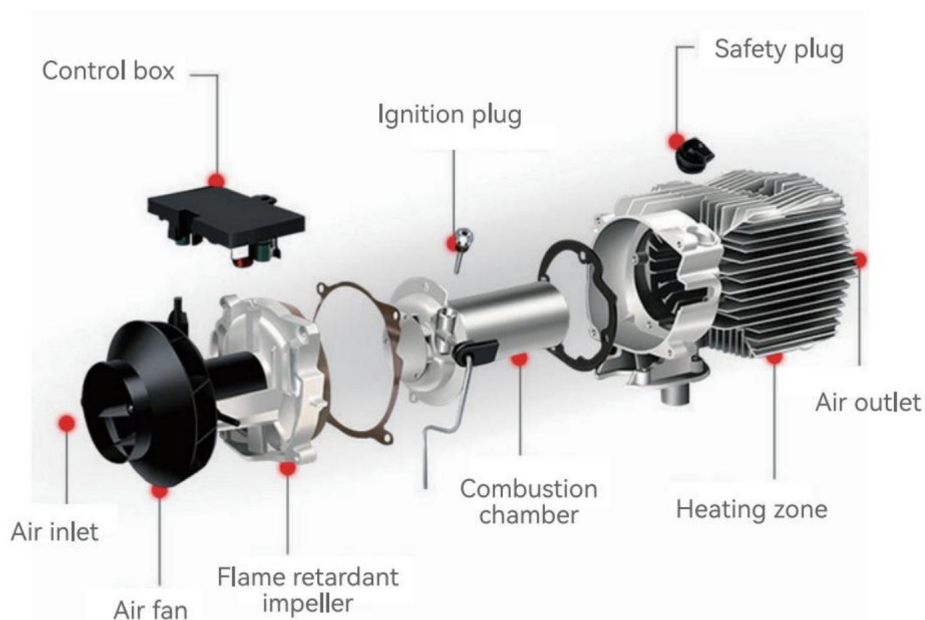
Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een Digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

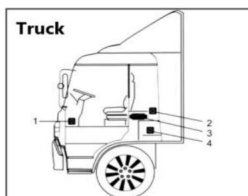
ÿ Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne. ÿ Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger. ÿ Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten. ontvanger is aangesloten.

ÿ Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

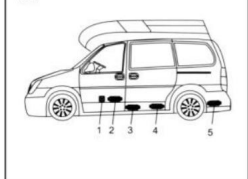
INTERNE STRUCTUUR



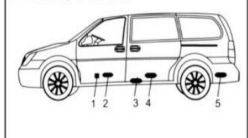
INSTALLATIEPOSITIE



RV



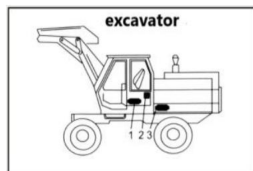
5 seater/7 seater



1. Over de beenruimte van de bestuurder.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. Rugleuning van de bestuurdersstoel.
4. In de gereedschapskist.

1. Voor de passagiersstoel.
2. Tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel. 3. 3 & 4 onder de container.
4. In de kofferbak.

De verwarming is hoofdzakelijk in de passagiersruimte geïnstalleerd kamer of bagageruimte van het voertuig. Als het niet kan worden geïnstalleerd, bevestig de kachel onder de onderkant van het voertuig, maar wees voorzichtig met spatten.



1. Op de bestuurdersstoel.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. In de beschermingsdoos.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het bijtanken van de dieselmkachel. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, enz. kunnen niet worden gebruikt. Anders kan de kachel een onaangename geur hebben en storingen tijdens de werking.

MODEL

Serie Model	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Product Model	ZM5011 ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	ZM5003	ZM5002 ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 ZM3001	ZM5015
Verschijnen omhoog						
Stroom ZWH	2/5/8KW 5KW	2/5/8KW 2/5/8KW	2/5/8KW 2/5/8KW	2/5/8KW		
Verwarming medium	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Vermogens	12V/40W 24V/80W	12V/40W	12V/40W 12V/40W	12V/40W		

PAKLIJST

Model		ZM-1	ZM-2
Hoofdmotor		1	1
Inlaatpijp		1	1
Uitlaatpijp		1	1
Blaaspijp		1	2
Luchtuitlaatbuis-klem		2	4
Afstandsbediening	 of 	1	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1
Blaaspijpklem		4	4
Klem		3	2
Buisklem		2	2
Luchtfilterelement		1	1
Moer		6	6
De schroef voor de slot vangst		6	6
Machinebevestigingsschroeven		1	1
Oliepijp		1	1
Vloeibaar kristal schakelaar	 of 	1	1
Roterende blaaspijp		1	2
Stroomkabel		1	1

Oliefilter		1	1
Brandstofpompmanchet met schroef		1	1
Lintje		12	12
Olieleidingklem		12	12
Brandstoftank		1	1
Olietank accessoires		1	1
Machine bevestigingsstuk		1	1
Brandstofpomp		1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1
Geluiddemper Accessoires		1	1

PAKLIJST

Model		ZM-3	ZM-4/ZM-5
Hoofdmotor		1	1
Inlaatpijp		1	1
Uitlaatpijp		1	1
Blaaspijp		1	2
Luchtuitlaatbuisklem		2	4
Afstandsbediening	 of 	1	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1
Blaaspijpklem		4	4
Buisklem		2	2

Luchtfilterelement		1	1
De schroef voor het slot vangst		6	6
Vloeibaar kristal schakelaar	 of 	1	1
Roterende blaaspijp		1	/
Gebruiksaanwijzing		1	1
Uitlaat accessoires		1	1

INSTALLATIE VAN BRANDSTOFTANK EN SPUITMOND

ÿÿSplijtmachine

Volg het volgende diagram strikt om onvermijdelijke verliezen te voorkomen veroorzaakt door olie lekkage tijdens gebruik:

ÿBoor gaten met een 7,5 mm boor op de uitstekende positie van de brandstoftank

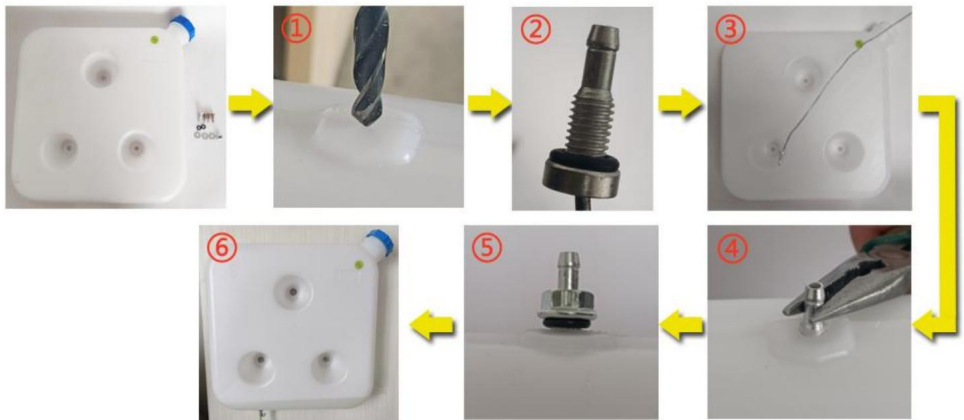
ÿBedek het mondstuk van de brandstoftank met een pakking

ÿBevestig het mondstuk van de brandstoftank met ijzerdraad en rijg het in de pons positie langs de brandstoftankopening

ÿDraai de puntige tang om het brandstoftankmondstuk te verwijderen

ÿPlaats ringen en moeren voor borging

ÿDe drie installatiegaten van de brandstoftank worden vastgezet met bouten en ringen, en de installatie is voltooid



Schema voor installatie van brandstoftank

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door bij het installeren of gebruiken van:

1. Geen zij-installatie:

ÿ Zij-installatie van de dieselmachine zal resulteren in olieklekken in de machine na een periode van gebruik, wat een grote hoeveelheid rook en koolmonoxidevergiftiging produceert. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rond de machine om een goede ventilatie te garanderen.

ÿ Als u de verwarming in een gebouw installeert:

① Met de machine binnen geplaatst: Maak gaten in de muur zodat de uitlaatpijp buiten kan worden geplaatst. Let op dat u de uitlaatpijp isoleert, want deze kan erg heet worden en brand veroorzaken.

② Wanneer de machine buiten staat: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de achterste ventilator van de machine het gebouw in worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.

③



Onjuiste installatierichting



Juiste installatierichting

ÿ Als u de machine in een gebouw installeert: ÿ Als de machine binnen is geplaatst: Maak gaten in de muur zodat de uitlaatpijp buiten kan worden geplaatst. Let op dat u de uitlaatpijp isoleert, want deze kan erg heet worden en brand veroorzaken. ÿ Als de machine buiten is geplaatst: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de achterste ventilatorpositie van de machine het gebouw in worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Binneninstallatie



Buiteninstallatie diagram

(afzuigbuizen van houten vloeren moeten worden beschermd)

ÿ Installatiepositie en voorzorgsmaatregelen

ÿ Reserveer een opening van 4 inch tussen de luchtinlaat voor een onbelemmerde luchtinlaat. ÿ

Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 2 inch van de grond en voorkom brand als de temperatuur van de uitlaatpijp hoog is; ÿ Buig de uitlaatpijp niet te veel,

omdat dit een ongelijkmatige uitlaastroom kan veroorzaken; ÿ Het luchtuitlaatkanaal is niet snel te lang en

meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat de warmte niet kan worden afgevoerd, wat resulteert in een storing met hoge temperatuur; ÿ Laat bij het bijvullen van de brandstoftank geen brandstof

op de behuizing stromen, omdat dit langs de binnenkant van de machine naar de positie van de uitlaatpijp zal stromen, wat rook veroorzaakt.

Vul het oliepeil dicht bij de brandstoftankpoort; ÿ Blokkeer

de inlaatbuis niet, want hierdoor komt er onvoldoende zuurstof en werkt de verwarming niet;



Voorzorgsmaatregelen voor de installatielocatie - schematisch diagram

2. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening:

De voeding voor de dieselmachiel moet voldoen aan de volgende vereisten: Voltage: 12V; Stroom: 20A, hetzij van een directe stroombron of een batterij. Laad de batterij niet op tijdens het gebruik van de machiel wanneer deze wordt gevoed door een batterij, omdat onvoldoende stroom tot storingen kan leiden. Zorg voor een stevige en veilige verbinding met de batterij. Het gebruik van klemmen voor fixatie kan leiden tot slecht contact.



1. Gebruik de machiel niet tijdens het opladen van de batterij. 2. De stroom is laag en het werkt niet.

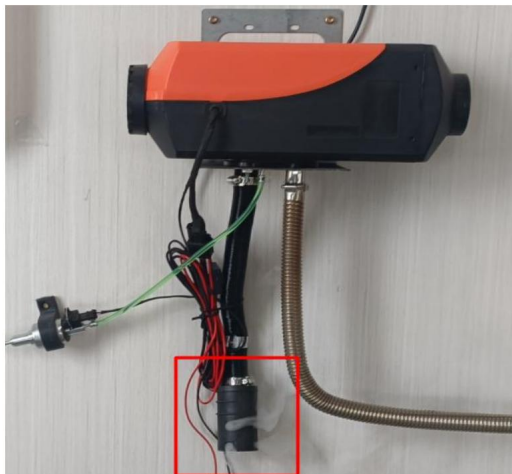
Stel voor om energieopslag, batterijen en adapters te gebruiken voor de stroomvoorziening

Wanneer u de stroomkabel voor de dieselmachiel verlengt, moet de draaddiameter >2 zijn. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de machiel niet werkt. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en elektrische lekkage te voorkomen, wat tot brand kan leiden.



ÿSchakel de stroom niet uit wanneer de dieselmotor op hoge temperaturen werkt. Dit kan een terugslag veroorzaken door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk dit doen kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

- Als de stroom uitvalt en u de kachel direct weer aanzet: Wacht tot de interne warmte van de kachel volledig is verdwenen voordat u de kachel weer inschakelt voor normaal gebruik.
- Als de kachel lange tijd aanstaat na een stroomstoring: Onvolledige verbranding binnenin kan een grote hoeveelheid rook produceren. Wacht tot de rook is opgetrokken, dan start de kachel automatisch en werkt normaal.

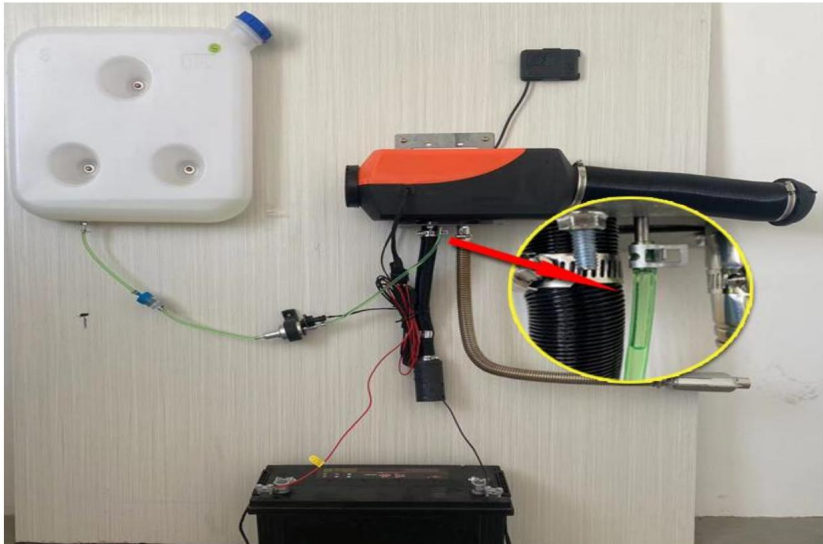


Abnormale stroomuitval en rook uit de inlaatbuis **3. Nadat de kachel is geïnstalleerd, moet u handmatig olie pompen voordat u deze inschakelt:**

ÿ De brandstofleiding van de kachel is lang. Voordat u de kachel voor het eerst start, pompt u handmatig olie naar de brandstofinlaat. Anders neemt de kachel het over wanneer deze wordt ingeschakeld - 13 -

30 minuten om de brandstof te detecteren (gedurende deze tijd zal het continu controleren op het brandstofsignaal). Zodra de ontstekingsbougie de brandstof detecteert, zal deze ontbranden en opwarmen.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de LCD-schakelaar voor gedetailleerde instructies over handmatig brandstofpompen



De eerste werkzaamheden vereisen het handmatig pompen van olie naar de positie die in het diagram is aangegeven en het opstarten

• Wanneer u handmatig brandstof pompt, pompt u net tot aan de brandstofinlaat. Te veel pompen kan ertoe leiden dat de kachel een grote hoeveelheid witte rook afgeeft. Snelle oplossing: maak de brandstofleiding los, zet de kachel aan en laat deze vanzelf stoppen, en start hem dan opnieuw.

Herhaal dit proces totdat er geen rook meer vrijkomt. Sluit de brandstofleiding weer aan en zet de kachel aan om de normale werking te hervatten.

• Blaas na het starten van de dieselmkachel continu lucht in de luchtpijp met behulp van een luchtpomp of een hogesnelheidsblazer totdat de kachel start en normaal functioneert. Als er witte rook verschijnt na een tijdje werken: Dit geeft aan dat het verstuiwingsnet verstopt is. Verwijder de ontstekingsbougie, haal het verstuiwingsnet eruit, maak het oppervlak schoon of vervang het door een nieuw exemplaar.



Overmatige pompolie
produceert witte rook



Blaas het luchtpistool
naar de inlaatpijp - 14 - om de
verbranding te bevorderen



Verwijder de olieleiding en
plaats deze terug nadat deze
normaal is

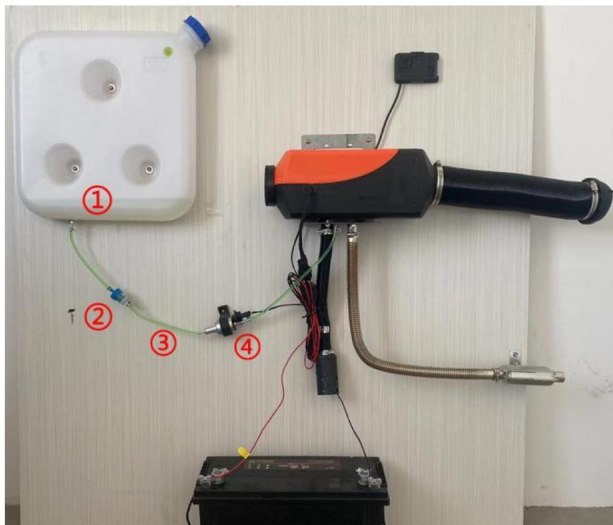
ÿ **Oliecircuitstoring, zoals E4/E8/E10-foutcode, geeft aan dat er geen olieverwarmer of warmte in de machine zit. De volgende stappen moeten worden gevolgd voor probleemoplossing:**

ÿ**Is er een tekort aan olie in de brandstoftank; ÿ**

Is het oliefilter verstopt;

ÿ **Is er een bocht in de olieleiding waardoor de olie niet kan passeren?**

ÿ **Werkt de oliepomp niet?**



Inspectiediagram

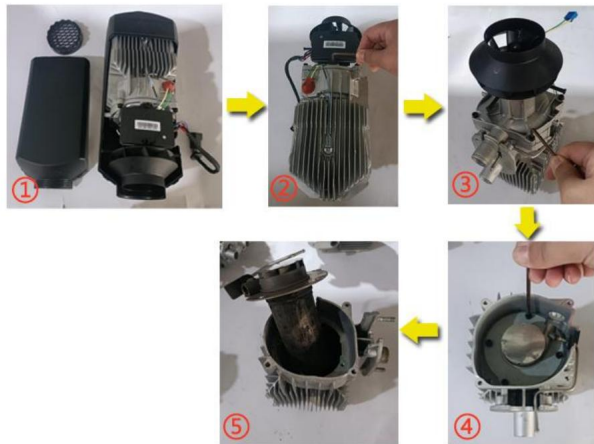
ÿ **Onderhoud: Als er zwarte rook wordt aangetroffen tijdens de werking van de kachel gedurende een bepaalde periode of het tweede jaar van gebruik, geeft dit aan dat er koolstofophoping is in de verbrandingskamer die tijdig moet worden gereinigd. De bedieningsmethode is als volgt: ÿ**Verwijder de buitenste schil;

ÿVerwijder de bouten van het moederbord met een inbussleutel;

ÿ Verwijder de vier bouten van de ventilatorconstructie met een inbussleutel;

ÿVerwijder de vier bouten van de verbrandingskamer met een inbussleutel;

ÿ Verwijder de verbrandingskamer en vervang deze door een nieuwe warmteterugwinningsverwarmer;



Schematisch diagram van vervanging van de verbrandingskamer

Waarschuwingen voor de voeding van dieselfverwarming:

ÿ Voedingsvereisten voor dieselfverwarming: Spanning: 12 V; Stroom: ÿ 20 A; Gebruik een stroombron of een batterij. (Vermijd het opladen van de batterij terwijl u de verwarming van stroom voorziet, omdat een lage stroomsterkte tot storingen kan leiden.)

Zorg voor een veilige batterijverbinding zonder klemmen te gebruiken om slecht contact te voorkomen. Het gebruik van de sigarettenaansteker van de auto als stroombron wordt afgeraden vanwege onvoldoende stroom.)



Het vastzetten van de batterijklem kan gemakkelijk een slecht contact veroorzaken



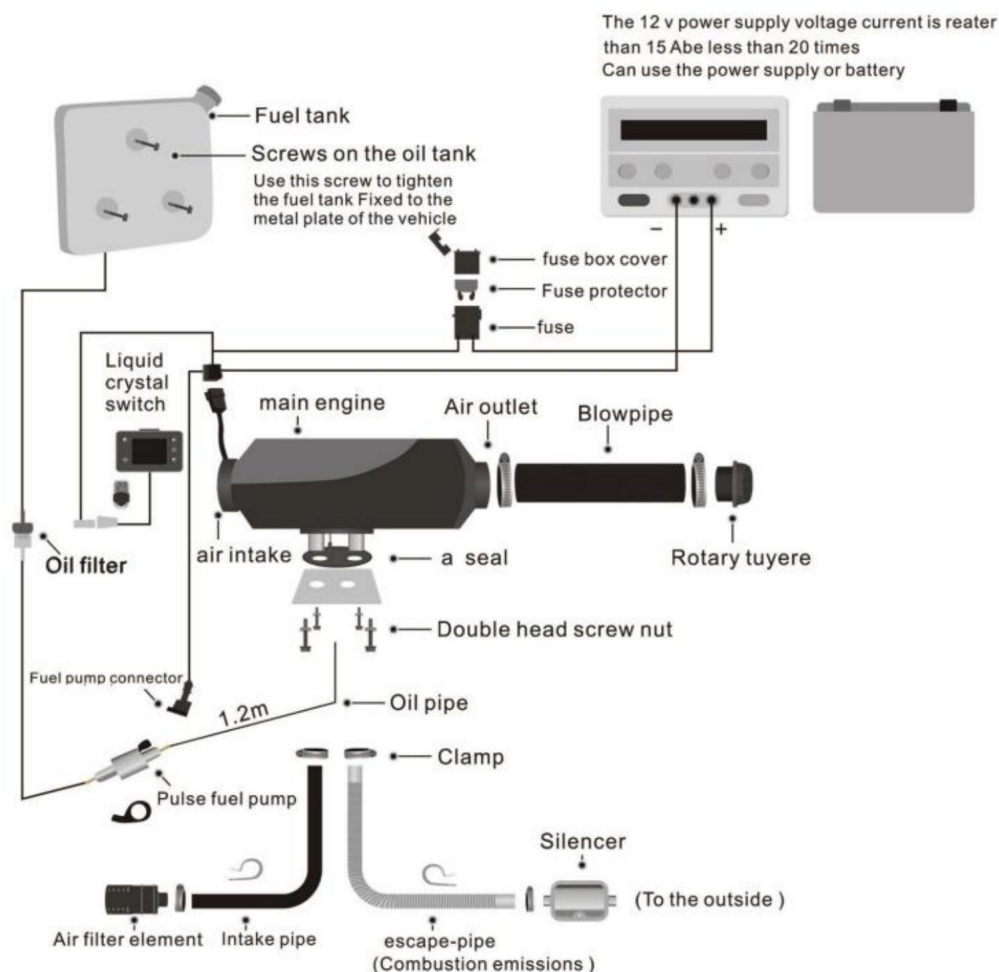
Lage stroomsterkte
sigarettenaansteker werkt niet

ZM-1:

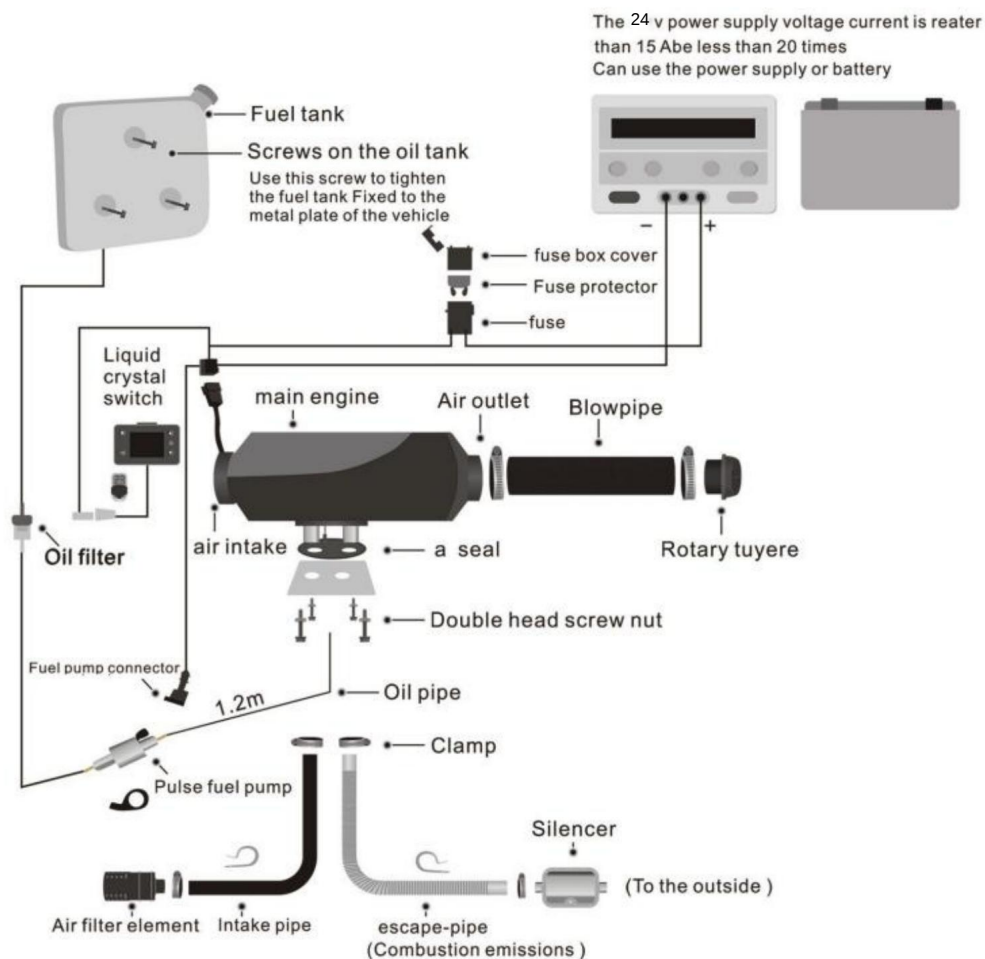
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2:

(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1: (ZM5003)

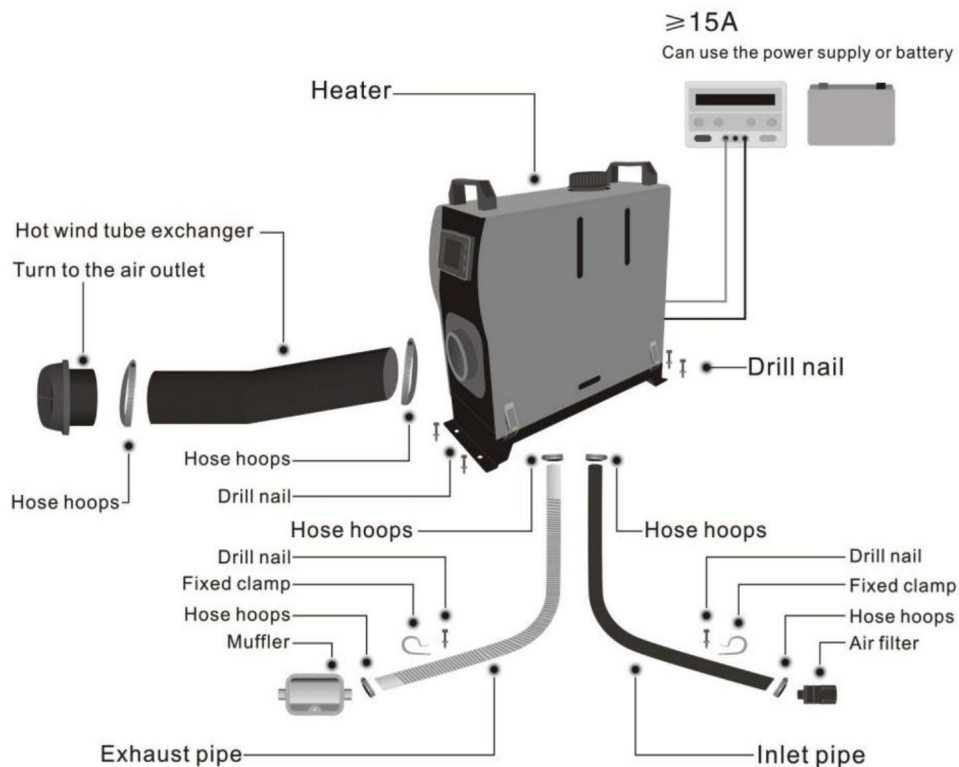


ZM-3:

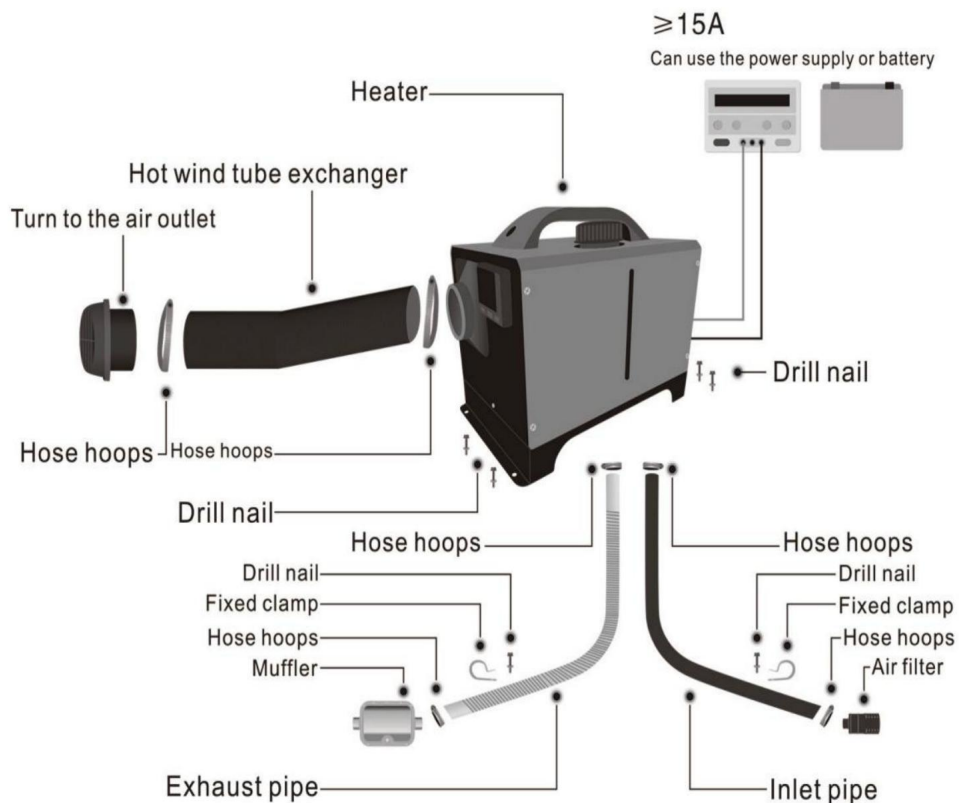
(ZM2002,ZM5001,ZM5005,ZM5007,ZM8002,ZM8003,ZM8004, ZM8005)

ZM-4:

(ZM5004,ZM5006,ZM5009,ZM5010,ZM3001)



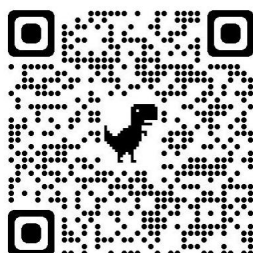
ZM-5: ZM5015



Voor specifieke installatie, scan de QR-code om de installatievideo te bekijken



ZM-1/ZM-2 video QR-code



ZM-3/ZM-4/ZM-5 video QR-code

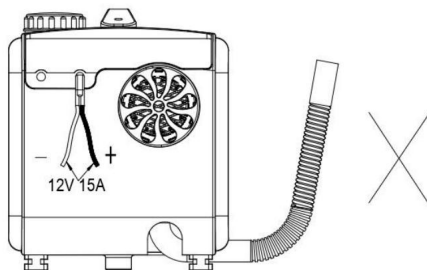
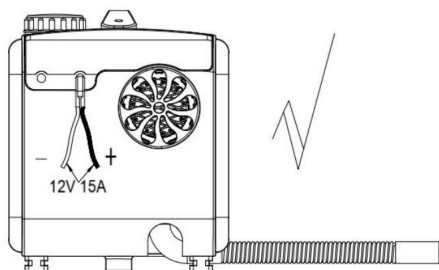


Waarschuwing: 1. De luchtinlaat mag niet worden geblokkeerd en moet open en vrij blijven.

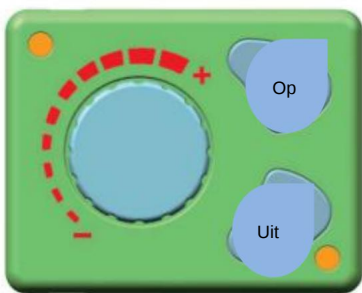
2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatpijp moet uit de buurt van brandbare stoffen worden gehouden.

Vermijd het verhitten en ontsteken van brandbare goederen en het laden van vracht op de grond.

3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerbuiss niet naar boven, maar horizontaal of naar beneden geplaatst kan worden.



1. Instructies voor het draaiknoppaneel



Introductie van toetsen:

AAN - > opstarten

UIT - > afsluiten

Draaiknop - > temperatuurregeling en
windsnelheidsregeling

Verlichtingsinstructies:

Aangezien er verlichting onder de AAN/UIT-toets zit, zullen de operators de draaiknop gemakkelijk vinden in een donkere omgeving. De verlichting aan de buitenkant van de draaiknop geeft de temperatuurwaarde en de storingsstatus weer.

Introductie van de toetsfuncties

AAN -> Druk voorzichtig op de AAN-toets wanneer de werkspanning aan de gerelateerde voorwaarden voldoet.

UIT-> Druk zachtjes op de UIT-knop wanneer het apparaat in werking is.

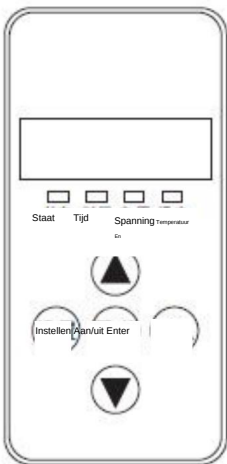
Draaiknop -> als u de draaiknop met de klok mee draait, stijgt de temperatuur. Op dat moment lichten de rode indicatoren aan de buitenkant van de draaiknop op.

De temperatuur daalt wanneer u de draaiknop tegen de klok in draait. Op dat moment lichten de rode indicatoren aan de buitenkant van de draaiknop minder op.

Brandstof vullen met de

hand Draai de draaiknop met de klok mee in de UIT-stand totdat de rode indicatoren branden en druk vervolgens langer dan 3 seconden op de UIT-knop. Op dat moment wordt het handmatig pompen van olie gestart. Druk zachtjes op de UIT-knop om het pompen van olie te stoppen wanneer de lucht uit het oliecircuit is verwijderd.

2. 12V-24V gemeenschappelijk digitaal paneel bedieningsinstructie



1. Indicatoren

Status -> Brandt permanent bij het opstarten, knippert bij de initialisatie van het afsluiten, gaat uit na voltooiing van het afsluiten.

Tijd -> Brandt permanent bij het weergeven van de tijd of het instellen van het getimede opstarten of afsluiten, en uit bij andere statussen.

Spanning -> Brandt permanent bij het weergeven van de spanning of het instellen van parameters ten opzichte van de spanning, en is uit bij andere statussen. **Temperatuur** -> Brandt permanent bij het weergeven van de omgevingstemperatuur of het instellen van de bedrijfstemperatuur, en is uit bij andere statussen.

2. Toets Functie ->

Druk in de instellingsstatus op de toets om de in te stellen parameter te verhogen; druk in de niet-instelstatus op de toets om de in te stellen bedrijfstemperatuur te verhogen **Instellen** -> Ga

naar de instellingsstatus om parameters aan te passen en de bedrijfsstatus van de machine te wijzigen **Aan/uit** -> Druk er

onmiddellijk op om de machine op te starten en de statusindicator gaat permanent branden; houd de toets 2 seconden ingedrukt om de machine uit te schakelen en de statusindicator gaat knipperen

OK -> Druk in de instellingsstatus op de toets om de huidige instellingswaarde te bevestigen en door te gaan naar de volgende

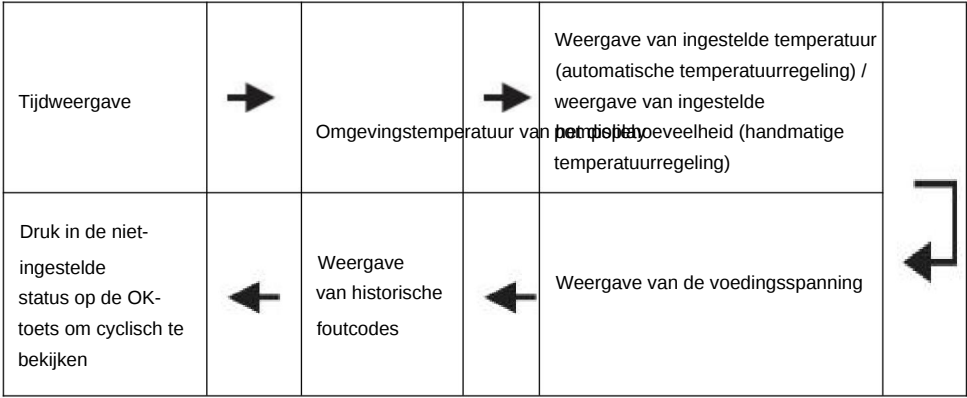
	parameter die moet worden ingesteld; in de niet-instelbare status, druk erop om de status van de machine te bekijken -> In de instelbare status, druk erop om de in te stellen parameter te verlagen; in de niet-instelbare status, druk erop om de in te stellen bedrijfstemperatuur te verlagen
--	---

3. Beschrijving van de instelparameters (druk op de Set-toets om in te voeren)

1. Tijdsinstelling 		Gebruik de omhoog/omlaag-toetsen om de parameter aan te passen		Druk op de OK-toets en stel achtereenvolgens het Uur (24-uurssysteem) en de Minuut en druk op de OK-toets om door te gaan naar de volgende parameter
2. Instelling voor getimed opstarten en afsluiten 		Het staat standaard uit en geeft weer 1-OFF; druk op de pijl-omhoog-toets om deze te activeren, 1-on wordt weergegeven		Druk op de OK-toets om achtereenvolgens de eerste groep opstart-/uitschakeltijdwaarden en de tweede groep opstart-/uitschakeltijdwaarden in te stellen en druk vervolgens nogmaals op de OK-toets om naar de volgende parameter te gaan.
Invoer beheerderswachtwoord		Druk op de pijltoetsen omhoog/omlaag en druk op de OK-toets wanneer de juiste waarde verschijnt om door te gaan naar het volgende cijfer. Nadat alle vier cijfers correct zijn ingevoerd, drukt u nogmaals op de OK-toets om door te gaan naar de volgende parameter		
3. Instelling van het olievolume van de pomp 		Druk op de omhoog/omlaag-toetsen om het minimale pompvolume te wijzigen en druk op de OK-toets wanneer de gewenste waarde is ingesteld.		Voor de instelling van het maximale pompolievolume gebruikt u de pijltoetsen omhoog/omlaag om deze naar wens aan te passen en drukt u vervolgens op de OK-toets om door te gaan naar de volgende parameter.

4. Instelling van de ventilatorsnelheid 		Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om het minimale toerental van de ventilator te wijzigen en druk op de OK-toets wanneer de gewenste waarde is ingesteld.		Voor de instelling van de maximale ventilatorsnelheid gebruikt u de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om deze naar wens aan te passen en drukt u vervolgens op de OK-toets om door te gaan naar de volgende parameter.
5. Instelling bedrijfsspanning		De bedrijfsspanning van het moederbord kan alleen worden aangepast in de shutdown-status. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de bedrijfsspanning om te schakelen naar het 12V-systeem (U-12 weergegeven) of naar het 24V-systeem (U-24 weergegeven). (Controleer voor het opstarten of de oliepomp, de motor en de ontstekingsbougie geschikt zijn voor elkaar, om schade te voorkomen)		
6. Selectie van het toerentalsignaal		Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om het toerentalsignaal in te stellen. Selecteer 1 als het schoepenwiel twee magneten met de tegenovergestelde polariteit heeft of slechts één magneet. Selecteer 2 als het schoepenwiel twee magneten met dezelfde polariteit heeft. Als de parameter onjuist is, treedt er een 1-voudige snelheidsfout op.		
7. Wijziging beheerderswachtwoord		Standaard wordt de UIT-status weergegeven. Druk op de OK-toets als er geen wijziging nodig is om de wachtwoordwijziging over te slaan en automatisch af te sluiten na het opslaan van de parameters. Druk op de pijl-omhoog-toets en wanneer de AAN-status wordt weergegeven, drukt u op de OK-toets om de wijzigingsstatus in te voeren en voert u een nieuw wachtwoord van 4 cijfers in. Druk nogmaals op de OK-toets om het nieuwe wachtwoord en de aangepaste parameters voor automatisch afsluiten op te slaan.		
Let op: nadat alle parameters zijn ingesteld, moet u op de OK-toets drukken om te stoppen en de ingestelde parameters op te slaan. Als u stopt door op de Set-toets te drukken, worden de parameters niet opgeslagen. Controleer elk cijfer van het nieuwe wachtwoord zorgvuldig en onthoud het zodat u het de volgende keer kunt gebruiken om parameters te wijzigen.				

4. Beschrijving van de machinestatusquery



5. Beschrijving van het handmatig vullen van brandstof

Onder de niet-instellende status, druk eerst op de pijl-omlaag-toets en houd deze ingedrukt, en druk vervolgens tegelijkertijd op de OK-toets om de handmatige oliepompinterface te openen. Wanneer H-OF wordt weergegeven, laat u eerst de OK-toets los, en laat u vervolgens de pijl-omlaag-toets los.

Druk op de pijl-omhoog-toets om handmatig oliepompen te activeren, H-ON wordt weergegeven en u hoort het oliepompgeluid. Druk eenvoudig op de pijl-omlaag-toets of de Set-toets om het te deactiveren en het handmatig oliepompen te stoppen.

6. Beschrijving van het opstarten/afsluiten met tijdslimiet

Nadat u de looptijd hebt ingesteld, drukt u op de OK-toets om de functie voor het instellen van de getimed opstart-/afsluitfunctie te openen. OF geeft standaard de uit-status aan en drukt u op de pijl-omhoogtoets om de AAN-status te activeren. Vervolgens kunt u op de OK-toets drukken om de eerste groep waarden in te stellen, waarbij de uur- en minuutwaarden voor het opstarten als eerste moeten worden ingesteld, en ten tweede de uur- en minuutwaarden voor het afsluiten invoeren en instellen als de waarden voor het opstarten zijn ingesteld. Druk vervolgens op de OK-toets om de tweede groep waarden in te voeren, met vergelijkbare instellingsmaatregelen als die van de eerste groep. U kunt een interval tussen de twee groepen waarden opgeven. De timingfunctie kan slechts eenmaal bij elke instelling worden uitgevoerd, d.w.z. als de ingestelde timingwaarden worden uitgevoerd, zijn ze ongeldig en moet u de timingfunctie opnieuw activeren en nieuwe waarden voor de timing instellen.

7. Beschrijving van de omschakeling van de temperatuurregelmodus

In de niet-instelstatus, druk eerst op de pijl-omhoog-toets en houd deze ingedrukt, en druk vervolgens gelijktijdig op de Set-toets. Als het paneel P-xx weergeeft (xx geeft het pompolievolume aan), geeft dit aan dat u de handmatige temperatuurregelmodus hebt ingevoerd en dat het pompolievolume voor de werking is beperkt tot een bereik tussen het huidige pompolievolume en het initiële pompolievolume. Wanneer u de bovengenoemde toetsen gelijktijdig indrukt en het paneel xx °C weergeeft (xx geeft de temperatuurwaarde aan), geeft dit aan dat u de automatische temperatuur hebt ingevoerd

regelmodus en het pompolievolume voor de werking wordt beperkt binnen een bereik tussen het maximale pompolievolume en het initiële pompolievolume. Onder de twee modi, de automatische veranderingen van het pompolievolume zijn beide afhankelijk van de variatie van de temperatuur, maar het verschil tussen de twee modi is dat, in de automatische modus, het pompolievolume de maximale waarde kan bereiken ingesteld voor de parameter, wat leidt tot een hogere temperatuur van de machine; onder in de handmatige modus wordt het olievolume van de pomp beperkt tot de huidige instelwaarde en kan de maximale ingestelde waarde voor de parameter niet bereiken, waardoor de apparatuur De temperatuur is beperkt tot het geselecteerde bereik, dat beter aanpasbaar is aan bepaalde ouderwetse chauffeurs.

8. De instructies op het LCD-paneel

Als u niet wilt instellen, drukt u eerst op de verhoogde toets en drukt u vervolgens op de bevestigingstoets. tegelijkertijd, om meer dan 3 seconden te houden. Afstandsbediening naar de code in de interface, display HFA -, druk op de afstandsbediening om het vuur te openen.

Controlecode, de code na het verlaten van de code-interface, de machine in de boot staat, als de code niet in de boot failure-status komt. Time-out is verkeerde code automatisch uit de code terugtrekken.



LCD-paneel met behulp van de bovenstaande methode

 Waarschuwingen	1. Het vaste achterbord moet worden afgedicht en gescheiden van het plaatwerk van het voertuig tijdens de installatie om te voorkomen het lichamelijk letsel van de bestuurder bij het ontbranden Vanuit de opening stroomt het gas de bestuurserscabine in. 2. De lengte van de uitlaatpijp moet minimaal 30 cm bedragen. 3. De uitlaatgasafvoer moet stevig in de lege ruimte. 4. De uitlaatpijp mag niet in de richting van de rijrichting kijken richting.
Aanbevelingen: Het wordt aanbevolen om de kit aan te brengen om de installatieopening wanneer de verwarming is bevestigd.	

Gebruiksaanwijzing voor 12V-24V universeel LCD-paneel



1. Functie van de toets

ȳ - ȳ In de instellingenmodus kunt u de instellingsparameters verhogen en in de niet-instelmodus kunnen we de werktemperatuur of olie verhogen volume.

Aan/Uit -ȳDoor kort te drukken schakelt u het apparaat in, waarna op het LCD-scherm de melding Aan verschijnt. Als u het apparaat 3 seconden lang ingedrukt houdt, wordt het apparaat uitgeschakeld en verschijnt er Uit op het LCD-scherm.

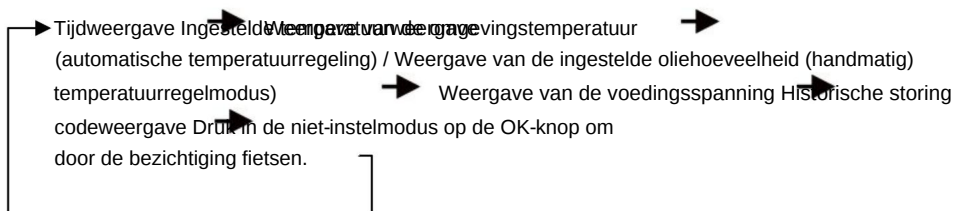
ȳ-ȳIn de instellingsmodus kunnen we de instellingsparameters verhogen, en onder In de niet-instelmodus kunt u de werktemperatuur of het olievolume verhogen.

Om basisbewerkingen te implementeren, kunt u de bovenstaande toestanden gebruiken. Om de instellingen, kunt u de volgende bewerkingen gebruiken.

Instelling -ȳAls u de instellingsmodus opent, kunt u de instellingsparameters aanpassen en de werkstatus van de machine veranderen.

OK -ȳ In de instellingenmodus kunt u de huidige instellingswaarde bevestigen en voer de volgende parameterinstelling in. Als deze niet in de instellingsstatus staat, kunt u de Bedrijfsstatus van de machine.

2. Controleer de status van de machine (Druk kort op de knop OK. Nadat door op de schakelaar te drukken, wordt de verschillende status gewijzigd, die wordt weergegeven (berekend.)



3. Instructies voor het handmatig vullen van brandstof

Als de stroom is uitgeschakeld, drukt u tegelijkertijd op de knoppen Omlaag en OK om voer handmatig brandstof bijvullen in, en het display zal H oF weergeven. Na het loslaten, druk op de omhoog knop om 'Hon' weer te geven. De oliepomp zal beginnen te werken, en u kunt het geluid van de oliepomp horen werken, en het oliepomp icoon zal oplichten. Wanneer het H- of F-display wordt verlaagd, wordt het tanken van brandstof afgesloten en de brandstof

pomp icoon zal verdwijnen. Het proces van het uitputten van pijpleidinggas moet door iemand worden geobserveerd, en de olie kan stoppen wanneer het de olie-inlaatpositie van de machine bereikt. Als er te veel brandstof in de machine komt, zal er zwarte rook verschijnen tijdens de ontsteking.

4. Instructies voor het wisselen van temperatuurregelmethode Druk

tegelijktijd op de knoppen Omhoog en Instelling om de temperatuurregelmodus te wisselen. Handmatige temperatuurregeling (de hoeveelheid olie aanpassen om P-16 weer te geven, waarbij het getal de hoeveelheid olie weergeeft), automatische temperatuurregeling (de temperatuur aanpassen om 25 °C weer te geven, waarbij het getal de temperatuur weergeeft). Het verschil tussen de twee temperatuurregelmethode is dat de automatische modus olie kan pompen tot de maximale waarde die is ingesteld door de parameter, terwijl de handmatige modus beperkt is tot de huidige ingestelde waarde vanwege de hoge machinewarmte en de maximale oliewaarde die is ingesteld door de parameter niet zal bereiken. De versnelling is goed geïntegreerd met de gebruiksgewoonten van sommige ervaren bestuurders.

5. Instructies voor de afstandsbedieningscode

Druk bij uitgeschakelde voeding op de knop Omhoog op het LCD-paneel. Wanneer u de interface voor het matchen van de afstandsbedieningscode opent, wordt op het display de HFA-
-, en druk vervolgens op de knop Aan op de afstandsbediening om de afstandsbedieningscode weergegeven. Na succesvolle automatische codematching wordt de interface voor het matchen van de code afgesloten. Als de codeverificatie mislukt, wordt de opstartstatus niet geactiveerd. Als de afstandsbedieningscode na een time-out niet is ontvangen, wordt de koppelingsstatus automatisch afgesloten.

6. Instructies voor het parameterinstellingsproces (druk op de knop Instellingen om de instellingsstatus te openen)

1 Tijdsinstelling ↓	→	Druk op de knoppen Omhoog of Omlaag om de parameters aan te passen. Stel parameters → in, zoals uren (24-uurssysteem) en minuten in volgorde, en druk op de knop OK om de parameters te bevestigen voordat u doorgaat naar het volgende item.
2 Timing opstartinstelling ↓	→	In de standaard Uit-status geeft het scherm 1 oF weer. Druk op de knop Omhoog om het display van 1 oN in te schakelen en druk op de knop OK om te openen. → Om het uur en de minuten in volgorde in te stellen. Timing is een aftelmethode, met een maximum van 99 uur en 59 minuten.

3 Timing shutdown-instelling ↓	→	In de standaard Uit-status geeft het scherm 2 oF weer. Druk op de knop Omhoog om het display van 2 oN in te schakelen en druk op de knop OK om te openen. → Om het uur en de minuten in volgorde in te stellen. Timing is een aftelmethode, met een maximum van 99 uur en 59 minuten.		
Wachtwoordinvoer beheren ↓	→	Druk op de knoppen Omhoog en Omlaag om aan te passen. Als de juiste waarde verschijnt, druk dan op de knop OK om de volgende positie in te voeren. Nadat u het juiste 4-cijferige wachtwoord hebt ingevoerd, drukt u op de knop OK om door te gaan naar het volgende item. Als er een invoerfout is, wacht het apparaat opnieuw tot de eerste numerieke waarde is ingevoerd. Het is niet nodig om de daaropvolgende gegevens te wijzigen. U kunt op de instelknop drukken totdat u het menu verlaat, of 10 seconden wachten totdat het menu automatisch wordt verlaten.		
4 Instelling van het olievolume van de pomp ↓	→	Druk op de knoppen Omhoog en Omlaag om het minimale pompolievolume te wijzigen. Nadat u de gewenste waarde hebt bereikt, drukt u op de knop OK om de maximale brandstofinstelling in te voeren.	→	Druk op de knoppen Omhoog en Omlaag om het maximale pompolievolume te wijzigen. Nadat u de gewenste waarde hebt bereikt, drukt u op de knop OK om het volgende item in te voeren.
5 Instelling ventilatorsnelheid ↓	→	Druk op de knoppen Omhoog en Omlaag om de minimale ventilatorsnelheid aan te passen. Nadat u de gewenste waarde hebt bereikt, drukt u op de OK-knop om de maximale ventilatorsnelheid in te voeren.	→	Druk op de knoppen Omhoog en Omlaag om het minimale pompolievolume te wijzigen. Nadat u de vereiste waarde hebt bereikt, drukt u op de knop OK om naar het volgende item te gaan.

6		
Werkspanningsinstelling 		De werkspanning van het moederbord kan alleen worden geselecteerd in de uitgeschakelde status. Druk op de knoppen Omhoog en Omlaag om te schakelen tussen het instellen van de werkspanning. Pas het 12V-systeem aan om U-12 weer te geven en pas het 24V-systeem aan om U-24 weer te geven om de selectie te voltooien. Controleer voor het inschakelen of de oliepomp, de motor en de ontstekingsbougie compatibel zijn om schade te voorkomen.
7		
Snelheidssignaalselectie 		Wanneer 5n-1 wordt weergegeven, drukt u op de knoppen Omhoog en Omlaag om het snelheidssignaal in te stellen en kiest u 5n-2 voor dezelfde polariteit van de twee magneten op de waaier, en kiest u 5n-1 (standaard) wanneer de polariteit van de magneet anders is of er slechts één magneet is. De onjuiste selectie van de parameter resulteert in een snelheidsverschil van één keer.
8		
Selectieve scanning van de ontstekingsbougie 		Wanneer PF-5 wordt weergegeven, drukt u op de knoppen Omhoog en Omlaag om de waarde te wijzigen (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), met een standaardwaarde van 5. Het wordt aanbevolen om standaardwaarden te gebruiken of de gegevens na verificatie te wijzigen.
9		
Beheer wachtwoorden gewijzigd op 		De eerste weergave is de oF-status en u hoeft deze niet te wijzigen. Druk op de knop OK om de wachtwoordwijziging over te slaan en de hierboven genoemde gewijzigde parameters op te slaan. Als u deze moet wijzigen, drukt u op de omhoog-knop, geeft On weer en drukt u vervolgens op de knop OK om de wachtwoordwijzigingsstatus in te voeren. Druk op de knoppen Omhoog en Omlaag om aan te passen. Wanneer het 4-cijferige wachtwoord correct is ingevoerd, drukt u op de OK-toets om het volgende cijfer in te voeren. Nadat u het nieuwe wachtwoord hebt opgeslagen en de ingestelde parameters hebt aangepast, wordt het systeem automatisch afgesloten.

Let op: Nadat u de kloktijd hebt ingesteld en de tijd voor het in-/uitschakelen hebt getimed, wordt dit onmiddellijk van kracht. Nadat u het wachtwoord hebt beheerd en alle parameters hebt ingesteld, drukt u op de knop OK en verlaat u het menu tot het 9e item en slaat u vervolgens op - 30 -

de ingestelde parameters. Als u halverwege stopt, gaan de vorige aanpassingsgegevens verloren en worden ze als ongeldig beschouwd. Controleer elk nieuw ingevoerd wachtwoord zorgvuldig en bewaar het voor toekomstige invoer- en parameterwijzigingen.

Foutcode moederbord

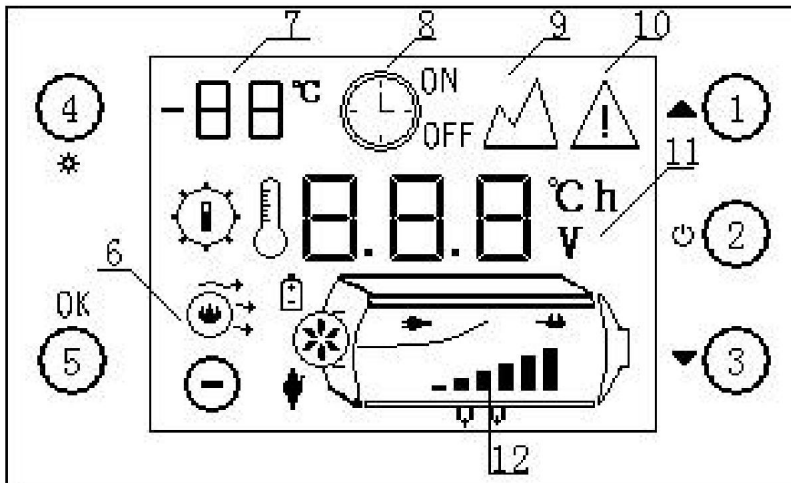
Machine Schuld	LCD-paneel Weergave	Digitaal Paneel Weergave	Knop Paneel Weergave	Oplossingen
Voeding onder spanning		Weergave E-01	1	Verhoog de voedingsspanning.
Overspanning van de voeding		Weergave E-02	indicatielampjes knippert	Verlaag de voedingsspanning.
Storing in ontstekingsbougie		Weergave E-03	2	Controleer of de ontstekingsbougie open is of kortsluiting veroorzaakt.
Oliepomp defect		Weergave E-04	indicatielampjes knipperen 3	Controleer of de oliepompsnelheid is losgekoppeld is.
Oververhitting van de machine		Weergave E-05	5 indicatorlampjes knipperen	Controleer of de temperatuursensor op de behuizing of de ventilatorsnelheid is knipperen.
Motorstoring		Weergave E-06	6 indicatorlampjes knipperen	Controleer de polariteit van de magneet, de positie van de Hall-sensor en eventuele losse aansluitingen.
Gebroken draadfout		Weergave E-07	7 indicatorlampjes knipperen	Controleer de paneelverbindingsstekker, de blauwe kabelboomverbinding zit los of is losgekoppeld.
Vlammendovend		Weergave E-08	8 indicatorlampjes knipperen	Controleer of er lucht of was in het oliekring zit, wat een slechte brandstoftoevoer kan veroorzaken.

Sensorfout		Weergave E-09	9 indicatoren lichten knipperend	Controleer of De sensorstekker zit los, is losgekoppeld of er is kortsluiting.
Ontsteking mislukking		Weergave E-10	10 indicatoren lichten knipperend	Controleer of het oliecircuit is geblokkeerd, of de olie-inlaat is niet soepel, de oliepomp vastzit, of er is een probleem met de olie, waardoor de vluchtig netwerk om te zijn geblokkeerd, wat kan erfor zorgen dat de ontsteking uitvalt om normaal te branden.

Let op: Het LCD-scherm geeft afbeeldingen en cijfers tegelijkertijd weer wanneer de er een fout is opgetreden en het nummer zal hetzelfde zijn als op het digitale paneel.

Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt hieronder weergegeven



- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| 1. over shift-toets | 2. aan/uit-toets | 3. downshift-toets |
| 4. instelsleutel | 5. deterministische sleutel | 6. werkstatus symbool |
| 7. omgevingstemperatuur weergeven | 8. timing symbool | |

9. plateau symbool

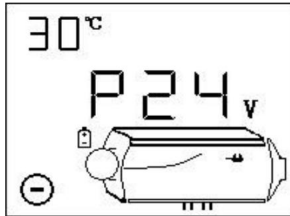
10. foutsymbool

11. Gegevensparameters weergeven

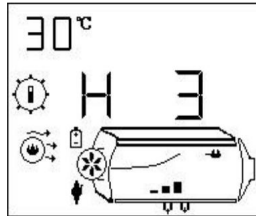
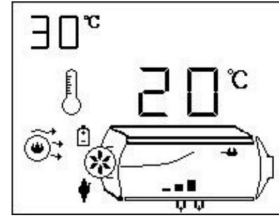
12. hostschema

Gebruik operatie

1. Schakelwerking



Uitschakelstatus

opstartmodus
(handmatige modus)opstartmodus
(automatische modus)

1) opstartbewerking

In de uitschakelstatus, druk lang op de " "toets gedurende 2 seconden, opstarten van de apparatuur, display opstartstatus zoals hierboven

weergegeven. 2) Uitschakelbewerking

Aan-status, lang indrukken " "toets 2 seconden ingedrukt houden, apparatuur gaat in de afblaaskoeling proces, weergave". Schakel het apparaat uit nadat het is afgekoeld.

Forceer op dit moment niet de stroomtoevoer naar het koelblok. Directe stroomuitval kan onderdelen beschadigen omdat de lichaamstemperatuur te hoog is om warmte af te voeren, alleen als de machine is uitgeschakeld kan de stroom worden uitgeschakeld. 3) handmatige

bediening

De handmatige modus heeft zes versnellingen (H1-H6). H6 staat voor maximaal vermogen, zoals afgebeeld. boven, opstartstatus, versnellingen toevoegen of verwijderen door " " of " " hoofdmotor schema diagram en staafdiagram om de huidige versnelling weer te

geven. 4) automatische modusbediening

automatische modus, de afbeelding hierboven toont de instelling van 20 graden Celsius. toevoegen of temperatuurwaarden aftrekken met " " of " ", instelbereik 5-30 graden Celsius, schakelen tussen handmatige/ automatische modus door lang op het toetsenbord te drukken.

2. handmatige oliebewerking

In de uitgeschakelde toestand, twee seconden na het gelijktijdig indrukken van de " " en " " handmatige bediening van de pomp, stop met oliën na het loslaten van de toets. Gebruik alstublieft voorzichtig!

3. Plateaumodelwerking

Druk tegelijkertijd 2 seconden op de knop om het plateau te betreden

modus." "weergave start plateaumodus, druk gedurende twee seconden op de " " en "ok"-toets om tegelijkertijd de plateaumodus te verlaten. Wees voorzichtig!

4. instellen van de tijd van de tijdschakelaar

Twee seconden nadat u tegelijkertijd op de toetsen "ok" en " " hebt gedrukt, voert u de timing in

interface voor de insteltijd, de volgende afbeelding wordt weergegeven. tabblad "flikkering", display toont 10.1 uur ingeschakeld. Als er UIT wordt weergegeven, betekent dit dat er een ingestelde uitschakeltijd is ingesteld.



- 1) Druk op de toets " " of " " om de tijdwaarde aan te passen, tijdsbereik: 1-24 uur.
- 2) Druk kort op de "toets" om de digitale bits aan te passen.
- 3) Druk kort op de toets om de tijdgestuurde opstarttijd en de tijdgestuurde uitschakeltijd te wisselen waarde.
- 4) Druk kort op de toets "ok", sla de instellingen op en verlaat de interface.
- 5) Druk 2 seconden op de toets " ", sla de instellingen niet op en verlaat deze interface.

6) Starttimingfunctie

Druk tegelijkertijd lang op de toetsen " " en " " om de timingfunctie te starten, start de timing opstarten in de shutdown-status, start de timing shutdown in de boot-status, druk kort op de C-toets om de resterende tijd te zien.

5. Code-matching van de afstandsbediening

In de uitgeschakelde stand drukt u tegelijkertijd lang op de " " en " " gedurende twee seconden, voer in volgende afstandsbedieningscode.



- 1) Druk op de toets " " of " " om de derde cijferwaarde voor de afstandsbedieningscodering aan te passen. Het numerieke bereik is 1-5, wat overeenkomt met vijf afstandsbedieningen.
- 2) Kies de code van de afstandsbediening en druk willekeurig op een toets van de afstandsbediening controle, Machinecodering succesvol en Exit Coding State.
- 3) Druk kort op de toets om de afstandsbedieningscode te verlaten.

*Vereisten voor afstandsbediening: 433 MHz, 24-bits code. De afstandsbedieningsfunctie is optionele functie, geef aan of u een bestelling wilt plaatsen.

6. storingsalarm

Toon de volgende afbeelding, die overeenkomt met het knipperen van het storingsymbool, en overeenkomend met het knipperen van het pictogram van het defecte apparaat, gegevens weergeven als foutcode, zijn Dit betekent dat u de fouttabel moet raadplegen.

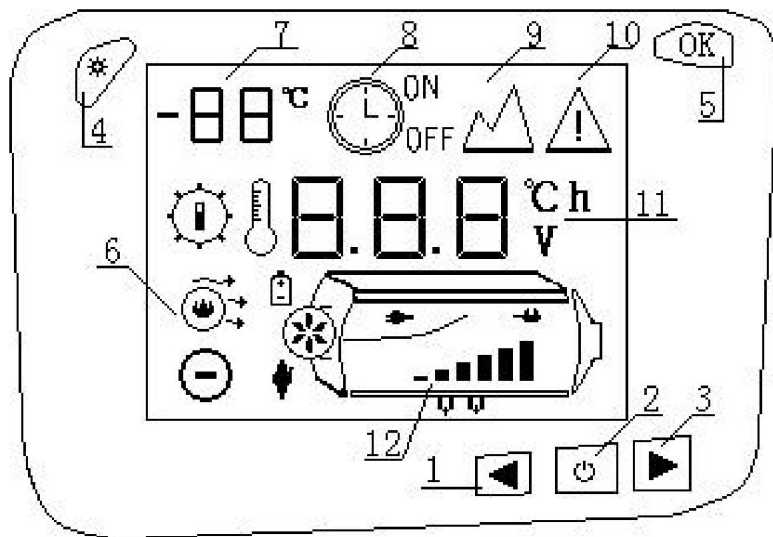
*Bougie, oliepomp, ventilator, sensor, voeding en andere symbolen knippen en geven aan dat het bijbehorende apparaat defect is.

fouttabel

Foutcode	Oorzaak van mislukking	oplossingen
E-2	Voedingsspanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Controleer of de accu of generator in orde is en of de zekering verouderd is
E-3	Defecte ontstekingsbougie	Controleer of de ontstekingsstekker los zit of dat de draad naar de behuizing kortgesloten is Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is
E-4	Oliepomp Mislukking	Controleer op schade, losraken, oxidatie, kortsluiting en breuk van de aansluitingen en connectoren van de oliepomp
E-5	Alarm hoge temperatuur (inlaat > 50 C; geval > 230 C)	Controleer of het verwarmingskanaal vrij is Controleer of de ventilator goed werkt Controleer of de temperatuursensor normaal is
E-6	Schuld van Fan	Controleer of de waaier vastzit Controleer of de verbindingsplug-in los zit Te grote opening tussen magneet op windturbine en Hall-sensor op controller Of de lijn nu kortgesloten of open is; lekkage van de motor
E-8	Vlam uit	Controleer op olietekort, lage temperatuur stolling van olie, verstopping van oliepijpleiding en verstopping van oliepomp Controleer of de inlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn Controleer of de behuizingstemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing en of de drukveer sterk is
	Mislukte start-up	De temperatuur van de mantel is te hoog om de koelmantel 3 minuten lang na het starten te laten werken. Er zit veel witte rook in de uitlaatgassen

		2.1) Controleer of het filter naast de ontstekingsbougie schoon is en niet is schoongemaakt of vervangen. 2.2) Controleer of de brandstofinjectie effectief is. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is. 2.4) Is de speling van de interne windturbine te groot? Een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in de uitlaatgassen. 3.1) Controleer op olietekort, bevroren of geblokkeerde olieleidingen. 3.2) Controleer of de pomp vastzit of beschadigd is en of de pomp niet kan pompen. 3.3) Controleer of de inlaat- en uitlaatkanalen van de verbranding vrij zijn. 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. 4) De ontsteking is normaal, maar er wordt nog steeds een ontstekingsstoring gemeld. Controleer of de temperatuursensor van de behuizing volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is, of de sensor normaal is. .
E-9	Sensor defect	Of de temperatuursensorconnectoren en -connectoren beschadigd of loszitten, of de sensor beschadigd is of niet

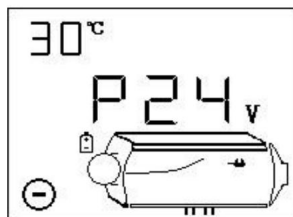
Gebruiksaanwijzing voor de standkachel 1. Het bedieningspaneel is hieronder weergegeven



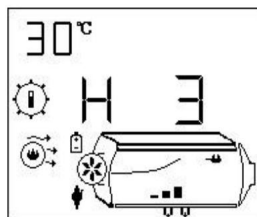
- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 1. overshift-toets | 2. aan/uit-toets | 3. downshift-toets |
| 4. insteltoets | 5. deterministische toets | 6. werkstatus symbool |
| weergave omgevingstemperatuur | | 8. timing symbool |
| 9. plateausymbool | | 10. foutsymbool |
| 11. weergave gegevensparameters | | 12. hostschema |

2. gebruik de bediening

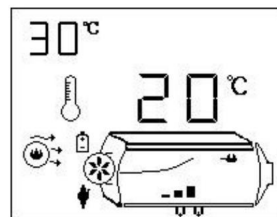
1. Schakelwerking



Uitschakelstatus



**opstartmodus
(handmatige modus)**



**opstartmodus
(automatische modus)**

1) opstartbewerking

In de uitgeschakelde toestand, lang indrukken " "toets 2 seconden ingedrukt houden y opstarten van de apparatuur y

Geef de opstartstatus weer zoals hierboven

weergegeven. **2) Afsluitbewerking**

Aan-status, lang indrukken  "toets 2 seconden ingedrukt houden, apparatuur gaat in de afblaaskoeling proces, weergave". Schakel het apparaat uit nadat het is afgekoeld.

Forceer op dit moment niet de stroomtoevoer naar het koelblok. Directe stroomuitval kan onderdelen beschadigen omdat de lichaamstemperatuur te hoog is om te kunnen afvoeren warmte, alleen als de machine is uitgeschakeld, kan de stroom worden afgesloten. **3)**

handmatige bediening

De handmatige modus heeft zes versnellingen (H1-H6). H6 staat voor maximaal vermogen, zoals afgebeeld. boven, opstartstatus, versnellingen toevoegen of aftrekken met  of , hoofdmotorschema diagram en staafdiagram om de huidige versnelling weer te geven. **4) automatische modusbediening**

Automatische modus, de afbeelding hierboven toont de instelling van 20 °C. Druk op de toets " " " " " of  of  de temperatuurwaarde te verhogen of te verlagen en het bereik van 5 ~ in te stellen 30 °C. Houd de "@"-toets ingedrukt om de handmatige/automatische modus te schakelen. Paneel weergavetemperatuurbereik: - 20 ~ 40 °C. Schakel weergavegegevens in.

2. Schakel weergavegegevens in

Druk in de opstartstatus kort op de toets "OK" om de weergavegegevens te wisselen. schakelvolgorde is: versnelling (of ingestelde temperatuur) -> behuizingtemperatuur -> werkspanning.

3. Handmatige oliebewerking

Houd in de uitgeschakelde toestand de " " tegelijkertijd  +  toets gedurende 2 seconden ingedrukt, bedien handmatig de oliepomp voor olie-injectie en stop de olie-injectie na het loslaten van de sleutel. Gebruik met voorzichtigheid!

4. Plateaumodelwerking

Druk tegelijkertijd 2 seconden op de knop om het plateau te betreden

modus."  "weergave start plateaumodus, druk twee seconden op de toetsen "en" ok" om tegelijkertijd de plateaumodus te verlaten. Wees voorzichtig!

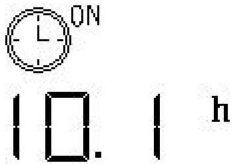
5. instellen van de tijd van de tijdschakelaar

Twee seconden nadat u tegelijkertijd op de toetsen "ok" en " " hebt gedrukt, voert u de timing in

interface voor de insteltijd, de volgende afbeelding wordt weergegeven. tab  "flikkert, display toont 10,1 uur op tijd.

AAN: Geeft aan dat de geplande opstarttijd moet worden ingesteld;

UIT: Geeft aan dat de geplande uitschakeltijd is ingesteld;



1) Druk op de toets " " om de tijdwaarde aan te passen, tijdsbereik: 0,1-24,0 uur.

2) Kort indrukken 3) "toets, schakelaar om digitale bits aan te passen.

Kort indrukken "toets, het omschakelen van de getimede opstarttijd en de getimede uitschakeltijd waarde.

4) Druk kort op de toets "ok", sla de instellingen op en verlaat de interface.

5) Druk op " Houd de toets 2 seconden ingedrukt, sla de instellingen niet op en verlaat deze interface.

6. Starttimingfunctie

Tegelijkertijd, druk lang op de " " de timing opstarten + " toets om de timingfunctie te starten, start in de afgesloten staat, start de timing afsluiten in de opstarten

staat, aan of uit knippert, AAN geeft de timingstart aan en UIT geeft de

timing opstarten. Druk kort op de " " toets om de resterende tijd te bekijken. **7. afstandsbediening**

code-matching operatie

In de uitgeschakelde toestand, druk gelijktijdig lang op " " en " " gedurende twee seconden om afstandsbedieningscode als volgt.



1) Druk op de toets " " om de derde cijferwaarde voor de afstandsbedieningscodering aan te passen.

Het numerieke bereik is 1-5, wat overeenkomt met vijf afstandsbedieningen.

2) Kies de code van de afstandsbediening en druk willekeurig op een toets van de afstandsbediening controle, Machinecoding succesvol en Exit Coding State.

3) Kort indrukken * "toets om de afstandsbedieningscode te verlaten.

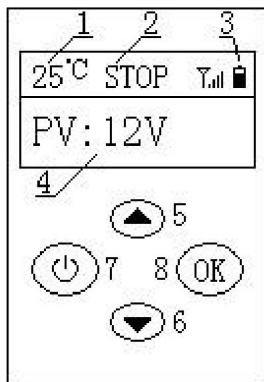
Vereisten voor afstandsbediening: 433 MHz, 24-bits code. De afstandsbedieningsfunctie is optionele functie, geef aan of u een bestelling wilt plaatsen. **8. storingsalarm**

Toon de volgende afbeelding, die overeenkomt met het knippen van het storingsymbool, en overeenkomend met het knippen van het pictogram van het defecte apparaat, gegevens weergeven als foutcode, zijn Dit betekent dat u de fouttabel moet raadplegen.

*Bougie, oliepomp, ventilator, sensor, voeding en andere symbolen, knippen geeft aan dat het overeenkomstige apparaat defect is.

Instructies voor bediening van de afstandsbediening

1. Het paneel is weergegeven in de onderstaande afbeelding



1. Weergave van de omgevingstemperatuur; 2. Status van de apparatuur;
 3. Symbool voor batterijspanning;
 4. Gegevens en parameters van de apparatuurwerking;
 5. Upshift-toets; 6. Downshift-toets;
 7. Aan/uit-toets; 8. OK-toets;
- Status van de apparatuur: HEAT: verwarming;
- COOL: blazende koeling; STOP: uitschakelbewerking
- Gegevens en parameters: PV: voedingsspanning; SG: tandwiel;
- ST: ingestelde temperatuur; FT: behuizingstemperatuur; ALM: fout

2. Gebruik de bediening

- 1) Houd de toets " " 2 seconden ingedrukt om het apparaat in of uit te schakelen
- 2) Druk in de opstartstatus op de toets " " om de versnelling te verhogen/verlagen of Stel de temperatuur in en druk lang op de "OK"-toets om over te schakelen naar handmatig/automatisch modus
- 3) Druk in de opstartstatus op de toets "OK" om de weergave te wisselen: versnelling (of set temperatuur) -> behuizingstemperatuur -> werkspanning.
- 4) Houd in de uitschakelstand de "pomp olie"-knop ingedrukt. " " + " " toets tegelijkertijd indrukken om Stop met oliën nadat u de toets hebt losgelaten.

*  Geeft aan dat de batterij leeg is. Vervang de batterij.

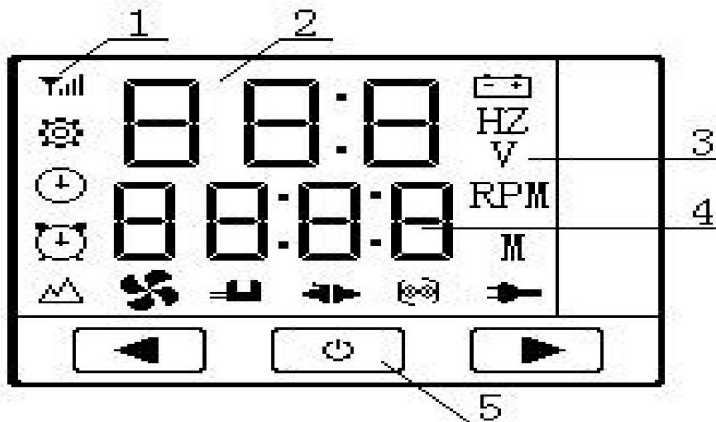
*Om het stroomverbruik te verminderen en de batterijduur te verlengen, drukt u op

Houd de toets 30 seconden ingedrukt, waarna de afstandsbediening automatisch wordt uitgeschakeld;

Druk op een willekeurige toets om de machine te starten.

Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt hieronder weergegeven



1) Indicator

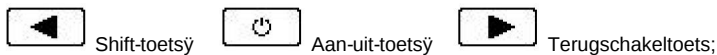


2. Weergave van de parameters van de lopende gegevens.

3) Eenheidssymbool.

4. Weergave van de omgevingstemperatuur of tijd.

5) Sleutel



2. gebruik de bediening

1. Aan/uit-bediening



Uitschakelstatus



Inschakelstatus
(handmatige modus)



Inschakelstatus
(automatische modus)

1) opstartbewerking

In de uitgeschakelde toestand, lang indrukken " "toets 2 seconden ingedrukt houden en opstarten van de apparatuur en

Geef de opstartstatus weer zoals hierboven weergegeven.

2) Uitschakeloperatie

Houd in de ingeschakelde stand de toets " " 2 seconden lang ingedrukt, het apparaat gaat in de het afsluit- en afkoelingsproces, en "uit" wordt weergegeven. Het apparaat is uitgeschakeld na afkoeling naar beneden en de "uitschakelstatus" wordt weergegeven zoals weergegeven in de afbeelding hierboven. Forceer de stroom niet uit wanneer u het lichaam koud blaast. "Directe stroom uit zal onderdelen beschadigen omdat de lichaamstemperatuur te hoog is om warmte af te voeren!", Wacht tot het apparaat in de uit-stand staat om het uit te schakelen!

3) handmatige bediening

Er zijn 6 versnellingen in de handmatige modus (H1-H6). H6 vertegenwoordigt de maximale vermogen, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding "inschakelstatus (handmatige modus)", en versnellingen kan worden verhoogd of verlaagd met " " 4 $\dot{y}$ of " " of

automatische moduswerking

In de automatische modus wordt de "inschakelstatus (automatische modus)" in de afbeelding weergegeven hierboven geeft aan dat de insteltemperatuur 20 $\dot{y}$ is. Door de " " de temperatuurwaarde te of " " sleutel, verhogen / verlagen, stelt u het bereik in van 5 ~ 30 $\dot{y}$ en schakelt u de handmatige/automatische modus door de " " toetsen 2 lang ingedrukt te houden seconden in de opstartstatus.

2. handmatige oliebewerking

Houd in de uitgeschakelde stand de toetsen " " 2 seconden ingedrukt om handmatig bedien de pomp om olie te pompen, en laat de sleutel los om te stoppen met pompen. Dit Functie is handig voor olievrij gebruik, gebruik met voorzichtigheid!

3. Plateaumodelwerking

Houd de toetsen " " + " " 2 seconden ingedrukt om de plateaumodus te openen en het pictogram " " wordt weergegeven om de plateaumodus te starten. In de plateaumodus is de windolieverhouding wordt verlaagd om zich aan te passen aan plateauhypoxie, en houd vervolgens de toetsen " " + " " 2 seconden ingedrukt om de plateaumodus te verlaten. Wees voorzichtig!

4. instellen van de tijd van de tijdschakelaar

Lang indrukken " " en " " gedurende 2 seconden tegelijkertijd om de timinginstelling te openen en Starttiminginterface, en de indicator " " geeft aan dat de tijd status kan worden ingesteld, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding. In de shutdown-status is de machine wordt gestart na 10 uur en 20 minuten; In de ingeschakelde toestand, in tegenstelling tot

boven.

10:20

1) Druk op de ◀ of ▶ toets om de tijdswaarde aan te passen, het tijdsaanpassingsbereik: knop "1 minuten-24 uur"

2) Kort indrukken " toets, schakelaar om digitale bits aan te passen, de bijbehorende positie nummer knippert

3) Druk lang op de " toets gedurende 2 seconden ingedrukt om de ingestelde waarde op te slaan en de timing te starten.

4) Lang indrukken " En " 2 seconden ingedrukt om deze interface te verlaten zonder de waarde instellen.

Na de data-aanpassing is er geen toetsbewerking. Na 15 seconden wordt het automatisch opgeslagen en start de timing, en het pictogram " toont.

5. Bediening van de afstandsbedieningscode

Houd in de uitgeschakelde stand de " " + " toets gedurende 2 seconden tegelijk ingedrukt om in te voeren code van de afstandsbediening lang ingedrukt, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding.

r F I

1) Druk op de " ▲ of ▼ toets om de derde cijferwaarde aan te passen als het nummer van de afstandsbediening. Het waardebereik is 1-5, overeenkomend met 5 afstandsbedieningen.

2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op een toets van de afstandsbediening op zal de machinecode succesvol uitvoeren en de codestatus verlaten.

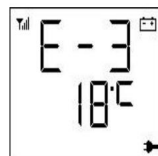
3) Druk kort op de toets " om het coderen van de afstandsbediening te verlaten.

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433 MHz, 24-bits code. Afstandsbediening

De bedieningsfunctie is een optionele functie, geef aan of u deze wilt bestellen.

6. Storingsalarm

Het display is zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding. De bijbehorende Het storingsymbool knippert en het bijbehorende pictogram van de storing apparaat knippert. De weergegeven gegevens zijn de foutcode. Raadpleeg naar de foutentabel voor de betekenis ervan.



*Symbolen van bougie, oliepomp, ventilator, sensor, voeding, etc. Knipperend geeft aan dat het overeenkomstige apparaat defect is.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van mislukking	oplossingen
E-2	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Controleer of de accu of generator in orde is Controleer of de zekering verouderd is.
E-3	Ontstekingsplug mislukking	1) Controleer of de ontstekingsstekker goed vastzit se of de draad is kortgesloten naar de behuizing. 2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is.
E-4	Oliepomp defect En	Controleer op schade, losraken, oxidatie, kortsluiting uit en breken van oliepompaansluitingen en connectors
E-5	Hoog temperatuur alarm (inname > 50 C; behuizing > 230 C)	1) Controleer of het verwarmingskanaal vrij is. 2) Controleer of de ventilator goed werkt. 3) Controleer of de temperatuursensor normaal is ik.
E-6	Fout van de ventilator	1) Controleer of het waaier vastzit. 2) Controleer of de aansluitplug los zit. 3) Te grote opening tussen magneet op windturbine en Hall-sensor op Beheerder. 4) Of de lijn kortsluit- of open circuit is lekkage van de motor.
E-8	Vlam uit	1. Controleer op olietekort, lage temperatuur stolling olievergiftiging, verstopping van de oliepijpleiding en verstopping van de oliepompe. 2. Controleer of de inlaat- en uitlaatkanalen goed zijn aangesloten. niet geblokkeerd. 3. Controleer of de behuizingtemperatuursensor staat volledig in contact met de behuizing en of de druk de lente is sterk.
	Mislukte st kunst omhoog	1) De temperatuur van de mantel is te hoog om de c Laat de shell 3 minuten afkoelen na het starten. 2) Er zit veel witte rook in de uitlaat

		S. 2.1) Controleer of het filter naast de ontstekingsbougie goed is geplaatst. schoon en niet schoongemaakt of vervangen. 2.2) Controleer of de brandstofinjectie effectief is 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is. 2.4) Is de speling van de interne windturbine te groot? groot? 3) Een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in het uitlaatgas. 3.1) Controleer op olietekort, bevroren of geblokkeerde olie pijpleidingen. 3.2) Controleer of de pomp vastzit of beschadigd is. en de pomp is niet in staat om te pompen. 3.3) Controleer of de inlaat- en uitlaatkanalen goed zijn aangesloten. verbrandingsprocessen ongehinderd verlopen. 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is 3.5) Is de speling van het binnenste windwiel te groot? groot. 4) De ontsteking is normaal, maar het uitvallen van de ontsteking is nog steeds gemeld. Controleer of de behuizingstemperatuur sensor is vol contact met de behuizing, of de druksprong is sterk, ongeacht of de sensor normaal is.	
E-9	Sensor defect	Of de temperatuursensorconnectoren en connectoren beschadigd of los, of de sensor beschadigd is of niet.	Zijn

Gebruikscode

1. Het is verboden om het te gebruiken in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid, geleidend stof, ontvlambare stoffen en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterke magnetische, hoogspannings- en hoogstroomapparatuur in de buurt.

2. Spanningsbereik van de voeding: DC24V-regelaar is geschikt voor (19-32)V;
DC12V-regelaar is geschikt voor (19-16)V;

Verschillende spanningsregelaars zijn niet universeel en het is verboden om ze buiten de toegestane grenzen te gebruiken. Het toepasselijke spanningsbereik.

3. De 5KW-controller moet worden gebruikt op het 5KW-organisme; de 2KW-controller moet worden gebruikt op het 2KW-organisme.

4. Als de controller of het externe apparaat beschadigd is, moet deze door de

prototype-apparaat en professionals.

5. Het is verboden om de controller shell privé te openen

6. De apparatuur moet strikt worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid van de controller door de verkeerde aansluiting kortsluiting en schade aan de externe apparaten en lijnen.

8. Bij de hoge temperatuur van het lichaam kan de ventilator niet werken, dus moet deze worden snel afgekoeld zodat het lichaam zijn temperatuur kan bereiken. Koellucht wordt ingespoten vanuit de verbrandingsinlaat om de lichaamstemperatuur lager dan 100 ° te maken. Voorkom hoge temperatuur van brandende onderdelen of het veroorzaken van brand.

* Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het niet nakomen van de verplichtingen. stallen en gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 6.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STRAAT EASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

DIESELVÄRMARE

DIESELVÄRMARE



Symbol	Symbol Beskrivning
	Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärder, varningar eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skador, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna visas nedan.
	KORREKT AVFALLSHANTERING: Denna produkt är föremål för tillhandahållande av Europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en wheellie korsad behållare indikerar att produkten behöver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkt som sådan får inte kasseras med normala hushållsapparater avfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.
	Varning: Giftigt material. Se till att undvika att komma i kontakt med giftigt material.
	Varning: Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar en brand genom att antända brandfarligt material.

SÄKERHETSINSTRUKTION



VARNING:



Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.

1. Följande åtgärder får inte antas
 • Byt ut den viktiga komponenten i dieselvärmaren. • Använd reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd. • Följ inte instruktionerna och instruktionerna under installation eller drift.
2. Tillåt endast användning av originaltillbehör och reservdelar under installation och underhåll.

3. Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarlig ånga eller damm, till exempel: $\ddot{y}$
Bränsledepå $\ddot{y}$
Kollager $\ddot{y}$ Timmerlager $\ddot{y}$
Spannmålsmagasin och
liknande platser $\ddot{y}$ Diesel/bensinstation

Och håll dig borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

4. Använd inte cigarettändare för start.
5. Använd inte värmaren på stängda och/eller oventilerade platser.
6. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.
7. Bryt inte strömmen under drift.
8. Om bränslet läcker eller rinner ut från värmares bränslesystem, vänligen kontakta för reparation.
9. Placera avgasutloppet utanför för att förhindra inträngning av avgaser.
10. Under arbetets gång är det förbjudet att stänga av strömmen direkt till stoppa värmaren från att fungera.
11. Täta alla springor mellan monteringsplattan och karossen.
12. Maskinen slutar värmas efter övertemperaturskydd. Snälla gör det inte stänga av. Efter att maskinen är naturligt kyld och avstängd kan den vara startas om.
13. Efter att du har stängt av maskinen, vänligen koppla inte ur strömmen omedelbart förse. Det tar 3-5 minuter för maskinen att sluta fungera helt.
14. Efter att ha startat maskinen i 3-5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.
15. När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, alltså en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömmen förse.
16. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktion angående användning av apparaten på ett säkert sätt och förstå farorna inblandade. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användare underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

17. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen var uppmärksam på att det inte ska finnas några brandfarliga ämnen runt avgasrör. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när den

arbetar. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brännbart material.

18. VARNING: Giftigt material



19. Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxid förgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra avgaser från att sippra in.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-INFORMATION

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Canges eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av partiet. Ansvar för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

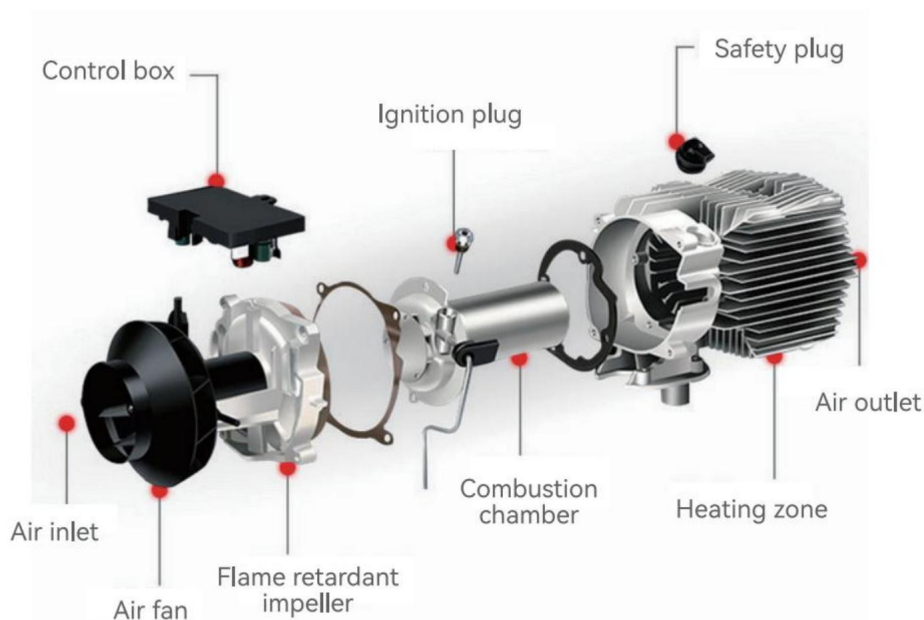
Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för a Klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformad för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

• Rikta om eller flytta mottagningsantennen. • Öka avståndet mellan produkten och mottagaren. • Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

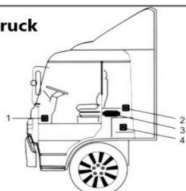
• Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

INRE STRUKTUR



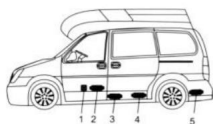
INSTALLATIONSPOSITION

Truck



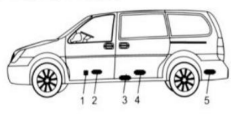
1. På medförarens benutrymme.
2. På hyttens bakvägg.
3. Förarstolens ryggstöd.
4. Inuti verktygslådan.

RV

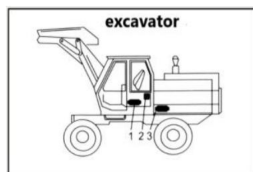


1. Framför passagerarsätet.
2. Mellan förarsätet och passagerarsätet. 3. 3 & 4 under behållaren.
4. I bagageutrymmet.

5 seater/7 seater



Värmaren är huvudsakligen installerad i passageraren fordonets rum eller bagagerum. Om det inte kan installeras, fäst värmaren under undersidan av fordonet, men var försiktig med stänk.



1. Inuti förarsätet.
2. På hyttens bakvägg.
3. Inuti skyddslådan.



Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle när tanka dieselvärmaren. Andra typer av bränslen, som t.ex fotogen, vegetabilisk olja, bensin, spillolja etc. kan inte användas. Annars kan värmaren få en obehaglig lukt och felfunktion under drift.

MODELL

Serie Modell	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Produkt Modell	ZM5011 ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	ZM5003	ZM5002 ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 ZM3001	ZM5015
Utseende upp						
Driva ZWH	2/5/8KW 5KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW	
Uppvärmning medium	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Värderingar	12V/40W 24V/80W	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V/40W	

PACKLISTA

Modell		ZM-1	ZM-2
Huvudmotor		1	1
Inloppsror		1	1
Avgasrör		1	1
Blåsrör		1	2
Luftutloppsroorklämma		2	4
Fjärrkontroll	 eller 	1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1
Blåsrörsklämma		4	4
Klämma		3	2
Rörklämma		2	2
Luftfilterelement		1	1
Mutter		6	6
Skraven för låshake		6	6
Maskinens fästskruvar		1	1
Oljerör		1	1
Vätskekristallbrytare	 eller 	1	1
Roterande dyna		1	2
Nätsladd		1	1

Oljefilter		1	1
Bränslepumpshylsa med skruv		1	1
Band		12	12
Oljerörsklämma		12	12
Bränsletank		1	1
Oljetanktillbehör		1	1
Maskinfäste		1	1
Bränslepump		1	1
Användarmanual		1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1

PACKLISTA

Modell		ZM-3	ZM-4/ZM-5
Huvudmotor		1	1
Inloppsror		1	1
Avgasror		1	1
Blåsrör		1	2
Luftutloppsörklämma		2	4
Fjärrkontroll	 eller 	1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1
Blåsrörsklämma		4	4
Rörklämma		2	2

Luftfilterelement		1	1
Skraven till låset fånga		6	6
Vätskekristallbrytare	 eller 	1	1
Roterande dyna		1	/
Användarmanual		1	1
Tillbehör till ljuddämpare		1	1

INSTALLATION AV BRÄNSLETANK OCH DYSA

Öppna maskin

Följ nedanstående diagram strikt för att undvika oönskade förluster orsakad av oljeläckage under användning:

• Borra hål med en 7,5 mm borrar vid bränsletankens utskjutande position

• Täck bränsletankens munstycke med en packning

• Fäst bränsletankens munstycke med järntråd och trä in det i stansen position längs bränsletankens öppning

• Vrid den spetsiga tången för att ta bort bränsletankens munstycke

• Sätt i brickor och muttrar för låsning

• De tre installationshål i bränsletanken är fixerade med bultar och brickor, och installationen är klar



Bränsletank installationsdiagram

Se installationsschemat nedan och läs noggrant försiktighetsåtgärderna

när du installerar eller använder:

1. Ingen sidoinstallation:

γ Sidoinstallation av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckor inuti maskinen efter en tids användning, vilket ger en stor mängd rök och kolmonoxidförgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa god ventilation.

γ Om du installerar värmaren i en byggnad:

- ① Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för att avgasröret ska placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand.
- ② Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.

③



Felaktig installationsriktning



Korrekt installationsriktning

γ Om du installerar värmaren i en byggnad: γ Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen så att avgasröret kan placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand. γ Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Installation inomhus

(avgasrör i trägolv måste skyddas)



Utomhusinstallationsschema

• Installationsposition och försiktighetsåtgärder

• Reservera ett 4-tums mellanrum mellan luftintaget för obehindrat luftintag • Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 2 tum från marken och förhindra bränder om avgasrörets temperatur är hög; • Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka ojämnt avgasflöde; • Luftutloppskanalen är inte lätt för långa och flera böjar kan göra att värmen inte kan släppas ut, vilket resulterar i ett högt temperaturfel; • När du tankar bränsletanken ska du inte rinna på höljet, eftersom det kommer att rinna längs insidan av maskinen till avgasrörsläget och orsaka rök.

Fyll oljenivån nära bränsletankens port • Blockera

intagsröret, vilket kommer att orsaka otillräcklig syre och värmaren kommer inte att fungera.



Försiktighetsåtgärder vid installationsplats - schematiskt diagram

2. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen:

Strömförsörjningen till dieselvärmaren måste uppfylla följande krav: Spänning: 12V; Ström: $\geq 20A$, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri. När det drivs av ett batteri, ladda inte batteriet medan du använder värmaren eftersom otillräcklig ström kan orsaka fel. Säkerställ en stadig och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.



1. Använd inte värmaren när du laddar batteriet 2. Strömmen är låg och den fungerar inte

Föreslå att du använder energilagringkraft, batterier och adapterar för strömförsörjning

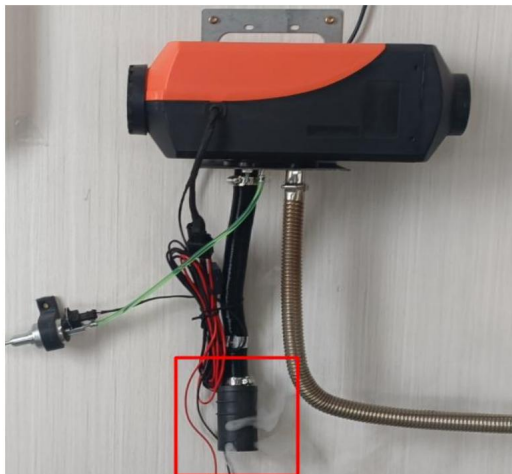
När strömkabeln för dieselvärmaren förlängs ska tråddiametern vara ≥ 2 . Användning av en tunn tråd kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte fungerar. Efter anslutning, använd isoleringstejp för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till brand.



• Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren arbetar vid höga temperaturer. Detta kan orsaka bakslag på grund av höga temperaturer. Att upprepade gånger göra det kan orsaka permanent skada. Lösningar:

- Om strömmen bryts och du omedelbart sätter på värmaren: Vänta tills värmarens inre värme har försvunnit helt innan du slår på den för normal drift.

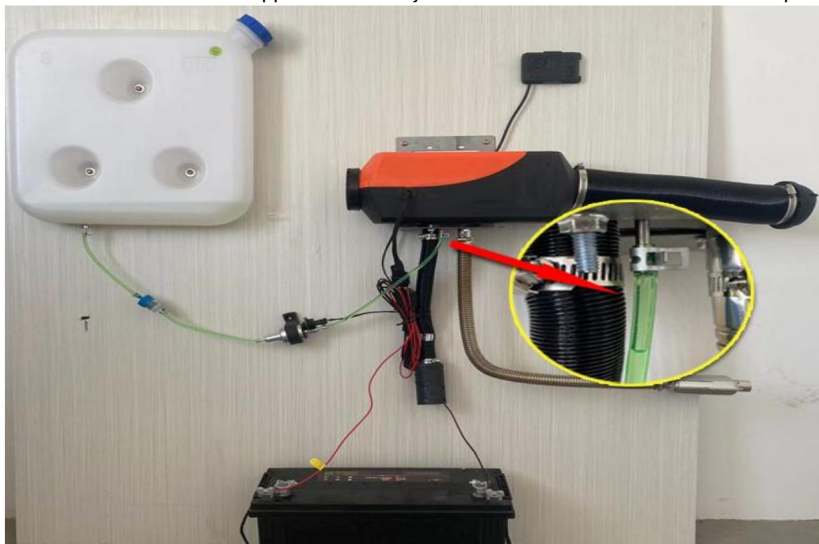
- Om värmaren slås på en längre tid efter ett strömbrott: Ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken försvinner så startar värmaren automatiskt och fungerar normalt.



Onormalt strömbrott och rök från insugningsröret **3. Efter att värmaren har installerats måste du manuellt pumpa olja innan du slår på den:**

• Värmarens bränsleledning är lång. Innan värmaren startas, pumpa manuellt upp oljan till bränsleinloppet. Annars, när den slås på, tar värmaren över - 13 -

30 minuter för att upptäcka bränslet (under denna tid kommer den kontinuerligt att kontrollera bränslesignalen). När tändstiftet känner av bränslet kommer det att antändas och värmas upp. Se användarhandboken för LCD-omkopplaren för detaljerade instruktioner om manuell bränslepumpning.



Det första arbetet kräver manuell pumpning av olja till det läge som visas i diagrammet och uppstart

γ När du pumpar bränsle manuellt, pumpa bara upp till bränsleinloppet. Överpumpning kan resultera i att värmaren avger en stor mängd vit rök. Snabb lösning: Lossa bränsleledningen, sätt på värmaren och låt den stanna naturligt, starta den sedan igen.

Upprepa denna process tills ingen rök avges. Återanslut bränsleledningen och slå på värmaren för att återgå till normal drift.

γ Efter start av dieselvärmaren, blås kontinuerligt in luft i lufröret med en luftpump eller en höghastighetsfläkt tills värmaren startar och fungerar normalt. Om vit rök dyker upp efter drift under en period: Detta indikerar att finfördelningsnätet är igensatt. Ta bort tändstiftet, ta ut finfördelningsnätet, rengör dess yta eller byt ut det mot ett nytt.



För mycket pumpolja producerar vit rök



Blås luftpistolen mot insugningsröret - 14 - för att underlätta förbränningen



Ta bort oljeröret och sätt i det när det är normalt

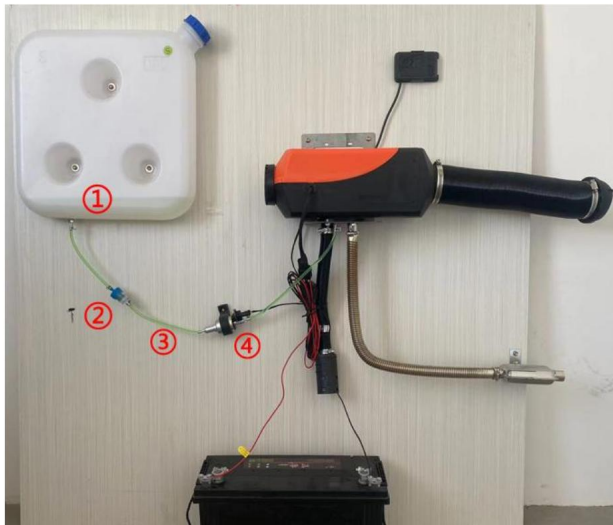
• Oljekretsfel, som E4/E8/E10 felkod, indikerar att det inte finns någon oljevärmare eller värme i maskinen. Följande steg måste följas för felsökning:

• Finns det brist på olja i bränsletanken; • Om

oljefiltret är blockerat;

• Finns det någon böjning av oljeröret som inte kan ta emot olja;

• Fungerar inte oljepumpen;



Inspektionsdiagram

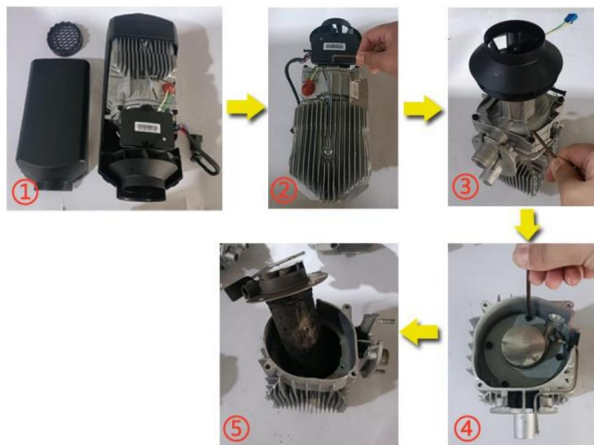
• Underhåll: Om svart rök upptäcks under drift av värmaren under en tidsperiod eller det andra året av användning, indikerar det att det finns kolansamling i förbränningskammaren som måste rengöras i tid. Arbetssättet är som följer: • Ta bort det yttre skalet;

• Ta bort moderkortets bultar med en insexnyckel;

• Ta bort de fyra bultarna på fläktenheten med en insexnyckel;

• Ta bort de fyra bultarna i förbränningskammaren med en insexnyckel;

• Ta bort förbränningskammaren och byt ut den mot en ny återvinningsvärmare;



Schematiskt diagram över byte av förbränningskammare

Varningar för strömförsörjning för dieselvärmare:

• Krav på strömförsörjning för dieselvärmare: Spänning: 12V; Ström: • 20A; Använd antingen en strömkälla eller ett batteri. • Undvik att ladda batteriet medan du matar ström till värmaren, eftersom låg ström kan leda till funktionsfel.

Säkerställ en säker batterianslutning utan att använda klämmor för att förhindra dålig kontakt. Att använda bilens cigarettändare som strömkälla rekommenderas inte på grund av otillräcklig ström.



Att fästa batteriklämman kan lätt orsaka dålig kontakt



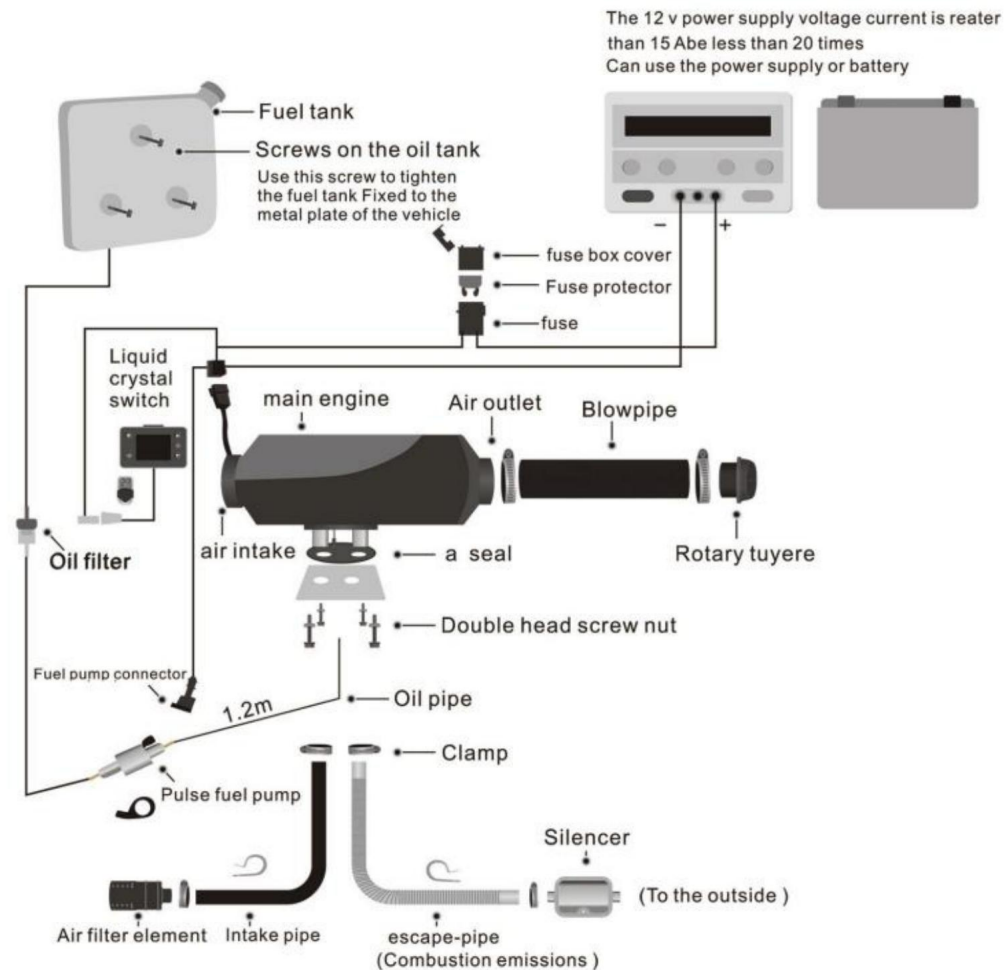
Låg ström i cigarettändaren fungerar inte

ZM-1:

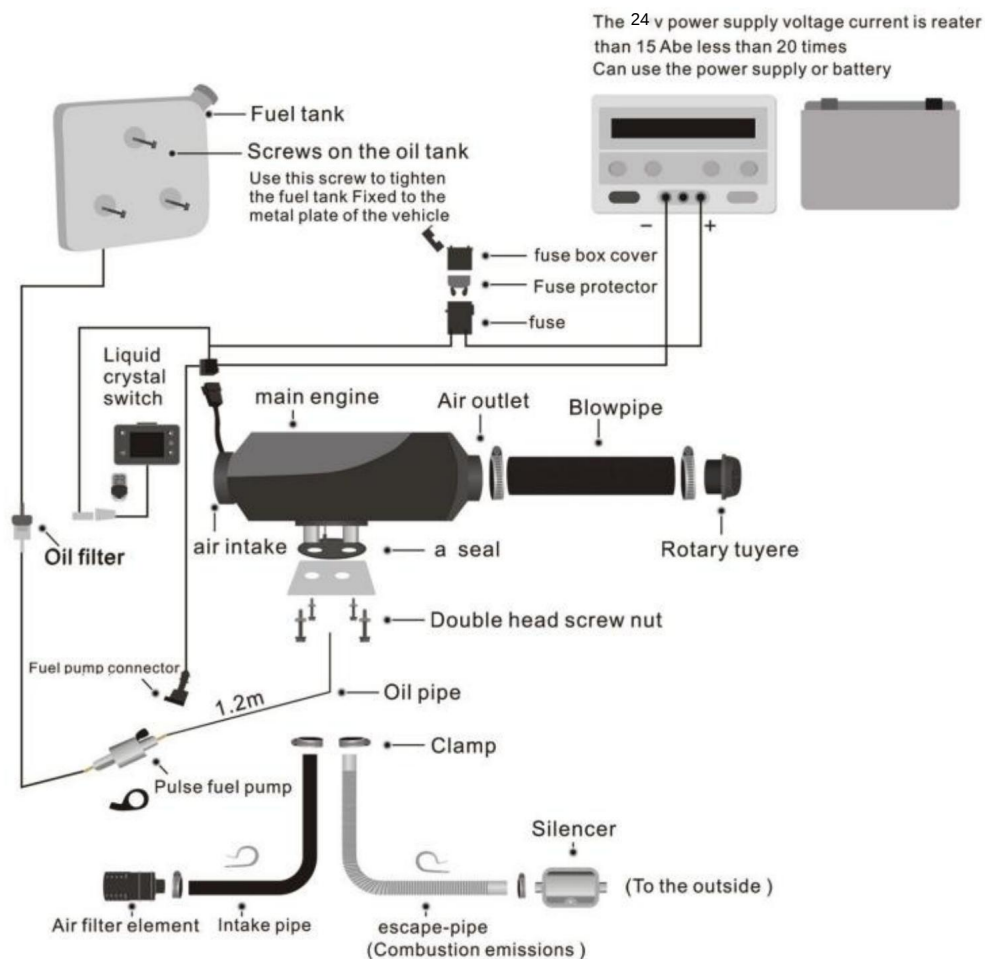
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2:

(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1: (ZM5003)

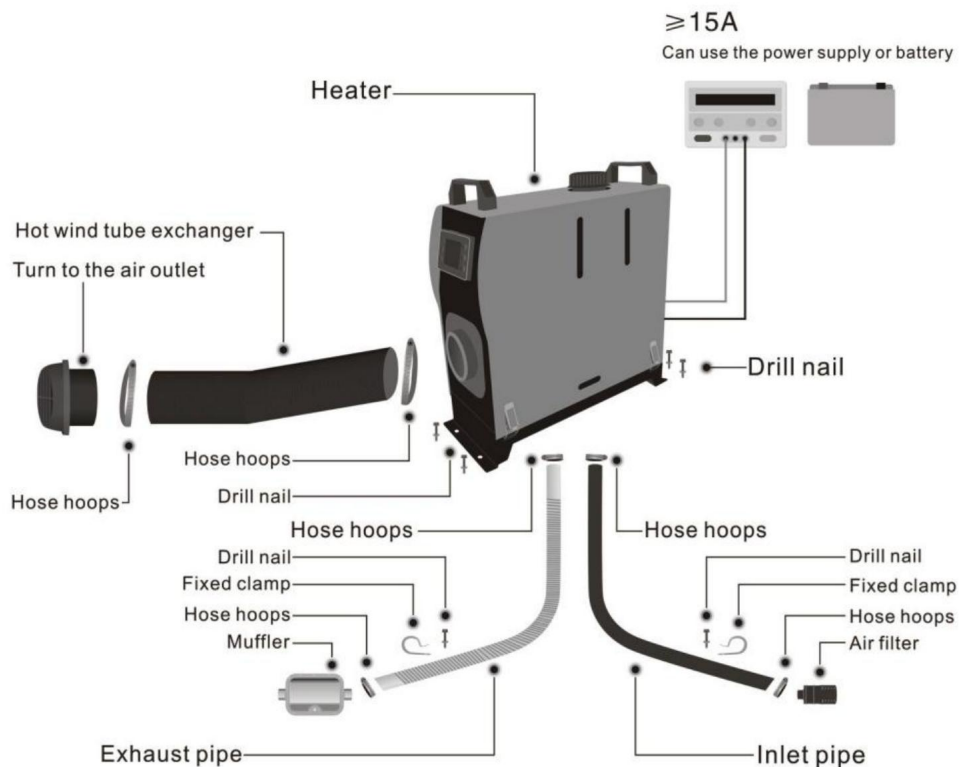


ZM-3:

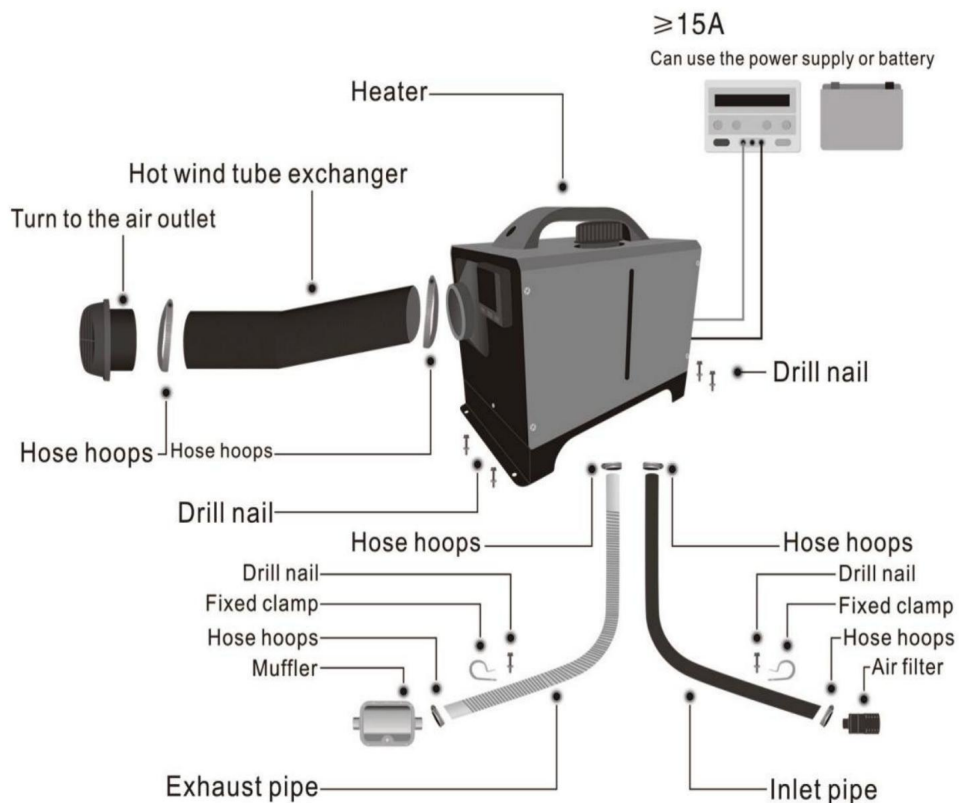
(ZM2002,ZM5001,ZM5005,ZM5007,ZM8002,ZM8003,ZM8004, ZM8005)

ZM-4:

(ZM5004,ZM5006,ZM5009,ZM5010,ZM3001)



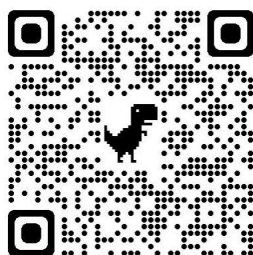
ZM-5: ZM5015



För specifik installation, skanna QR-koden för att se installationsvideon



ZM-1/ZM-2 video QR-kod

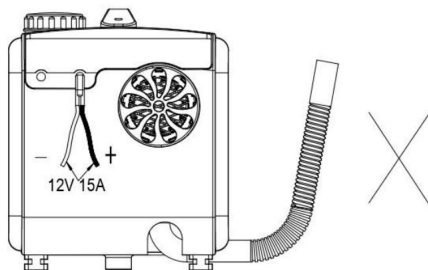
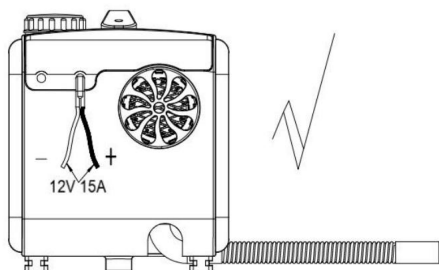


ZM-3/ZM-4/ZM-5 video QR-kod

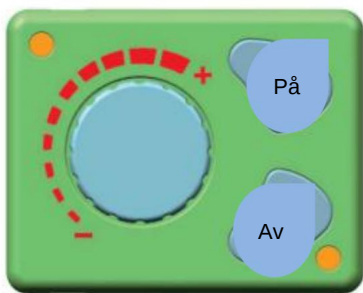


Varning

1. Luftintaget får inte blockeras och håll inloppet öppet och rent.
2. Håll avgasröret fritt. Avgasrörets utlopp ska hållas borta från allt brandfarligt och undvik att värma upp och antända brandfarligt gods och lasta last på marken.
3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



1. Instruktioner för panelen med vridknapp



Introduktion av nycklar: PÅ - >

start AV - >

avstängning Vridreglage -

> temperaturjustering och vindhastighetskontroll

Belysningsinstruktioner: Med tanke

på att det finns belysning under

PÅ/AV-knappen, kommer operatörerna lätt att ta reda på

vridknappen i mörk miljö. Belysningen på utsidan av vridknappen

visar temperaturvärde och feltilstånd.

Tangentfunktionsintroduktion ON

-> Tryck försiktigt på ON-tangenten när arbetsspänningen har uppfyllt de relaterade villkoren.

AV-> Tryck försiktigt på AV-tangenten när maskinen är i driftläge.

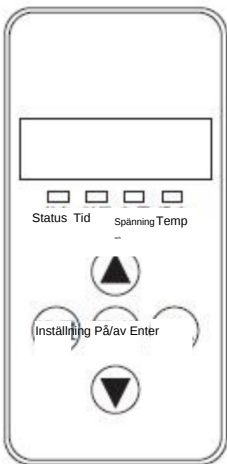
Vridreglage -> temperaturen kommer att stiga när vridknappen vrids medurs, i detta ögonblick kommer de röda indikatorerna att ökas på utsidan av vridknappen.

Temperaturen sjunker när vridknappen vrids moturs, i detta ögonblick kommer de röda indikatorerna att minska på utsidan av vridknappen.

Bränslepåfyllning med

händerna Vänligen vrid vridknappen medurs under AV-läget tills de röda indikatorerna lyser, tryck sedan på AV-knappen i mer än 3 sekunder, i detta ögonblick kommer den manuella oljepumpen att startas. Tryck försiktigt på OFF-knappen för att stoppa oljepumpningen när luften har avlägsnats från oljekretsen.

2. 12V-24V Common Digital Panel Driftsinstruktion



1. Indikatorer

Status -> Permanent på vid uppstart, blinkar vid initiering av avstängning, av vid slutförande av avstängning **Tid** -> Permanent på vid visning av tid eller inställning av tidsinställd start eller avstängning, och av under andra statusar.

Spänning -> Permanent på vid visning av spänning eller inställning av parametrar i förhållande till spänning, och avstängd under andra tillstånd **Temperatur** -> Permanent på vid visning av omgivningstemperatur eller inställning av driftstemperatur, och av under andra statusar.

2. Knapp Funktion

-> Under inställningsstatus, tryck på den för att höja parametern som ska ställas in; under icke-inställningsstatus, tryck på den för att höja den driftstemperatur som ska ställas in. **Ställ in** -> Ange

inställningsstatus för att justera parametrar och ändra maskinens driftstatus **På/av** -> Tryck omedelbart för att starta maskinen, och status

indikatorn lyser permanent; tryck och håll ned knappen i 2 sekunder för att stänga av maskinen, och statusindikatorn börjar blinka **OK** -> Under inställningsstatus, tryck på den för att bekräfta det aktuella inställningsvärdet och gå vidare till nästa

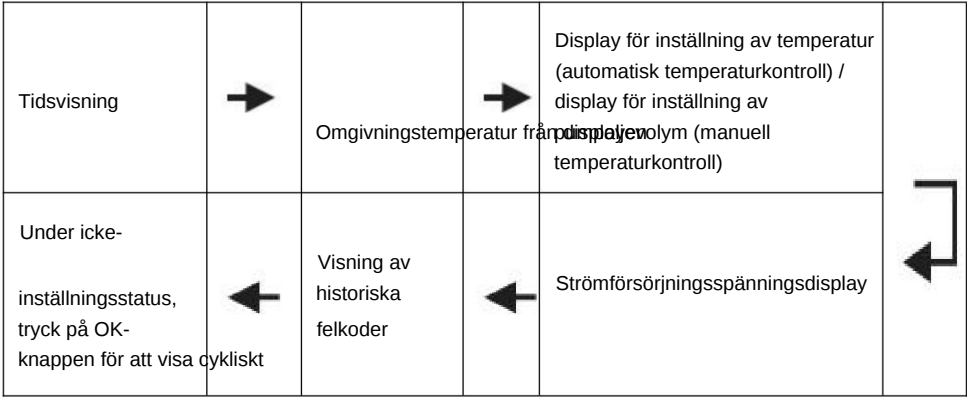
	parameter som ska ställas in; under icke-inställningsstatus, tryck på den för att se maskinens statusö -> Under inställningsstatus, tryck på den för att minska den parameter som ska ställas in; under icke-inställningsstatus, tryck på den för att minska den driftstemperatur som ska ställas in
--	--

3. Beskrivning av inställningsparametrar (Tryck på Set-knappen för att gå in)

1. Tidsinställning 	→	Använd upp/ner-knapparna för att justera parametern	→	Tryck på OK-tangenten och ställ i tur och ordning Timmen (24-timmarssystemet) och Minut och tryck på OK-tangenten för att fortsätta till nästa parameter
2. Tidsinställd start och avstängning 	→	Den är avstängd som standard, visas 1-OFF; tryck på uppåtpilen för att aktivera den och visar 1-on	→	Tryck på OK-tangenten för att ställa in den första gruppen av start-/avstängningstidsvärden och den andra gruppen av start-/avstängningstidsvärden och tryck sedan på OK-tangenten igen för att fortsätta till nästa parameter
Inmatning av administratörslösenord	→	Tryck på upp/ned-piltangenterna och när rätt värde visas, tryck på OK-tangenten för att gå vidare till nästa siffra. När alla fyra siffrorna har matats in korrekt, tryck på OK-tangenten igen för att fortsätta till nästa parameter		
3. Inställning av pumpoljevolym 	→	Tryck på upp/ned-knapparna för att ändra den lägsta pumpvolymen och tryck på OK-tangenten när önskat värde är inställt	→	För den maximala pumpens oljevolyminställning, använd upp/ned-piltangenterna för att ändra den efter behov och tryck sedan på OK-tangenten för att fortsätta till nästa parameter

4. Inställning av fläktvarvtal 		Tryck på upp/ned-piltangenterna för att ändra det lägsta fläktvarvtalet och tryck på OK-tangenten när önskat värde är inställt		För maximal inställning av fläktvarvtal, använd upp/ned-piltangenterna för att ändra den efter behov och tryck sedan på OK-tangenten för att fortsätta till nästa parameter
5. Driftspänningsinställning		Huvudkortets driftspänning kan endast justeras under avstängningsstatus. Tryck på upp/ned-piltangenterna för att växla driftspänningen till 12V-systemet (visar U-12) eller till 24V-systemet (visar U-24). (Innan uppstart, kontrollera om oljepumpen, motorn och tändstiftet är lämpliga för varandra för att undvika skador)		
6. Val av varvtalssignal		Tryck på upp/ned-piltangenterna för att ställa in varvhastighetssignalen. Välj 1 om skovelhjulet har två magneter med motsatt polaritet eller bara har en magnet. Välj 2 om skovelhjulet har två magneter med samma polaritet. Om parametern är felaktig uppstår ett 1-faldigt hastighetsfel.		
7. Ändring av administratörlösenord		Som standard visas AV-statusen. Tryck på OK-tangenten om ingen ändring behövs, för att hoppa över lösenordsändringen och avsluta automatiskt efter att du har sparat parametrarna. Tryck på uppåtpilen, och när PÅ-statusen visas, tryck på OK-tangenten för att gå in i modifieringsstatusen och ange ett 4-siffrigt nytt lösenord, och tryck på OK-tangenten igen för att spara det nya lösenordet och de justerade parametrarna för automatisk sluta.		
Obs: efter att alla parametrar är inställda måste du trycka på OK-tangenten för att avsluta och spara de inställda parametrarna. Om du avslutar genom att trycka på Set-knappen kommer parametrarna inte att sparas. Kontrollera noggrant varje siffra i det nya lösenordet och kom ihåg det så att du kan använda det för att ändra parametrar nästa gång.				

4. Beskrivning av maskinstatusfråga



5. Beskrivning av manuell bränslepåfyllning

Under icke-inställningsstatus, tryck först och håll ned piltangenten och tryck sedan på OK-tangenten samtidigt för att gå in i det manuella oljepumpningsgränssnittet. När H-OF visas, släpp först OK-tangenten och släpp sedan nedåtpilen.

Tryck på uppåtpilen för att aktivera manuell oljepumpning, H-ON kommer att visas och du kommer att höra oljepumpningsljudet. Tryck bara på nedåtpilen eller Set-tangenten för att avaktivera den och avsluta den manuella oljepumpningen.

6. Tidsinställd start/avstängning Beskrivning

Efter att ha ställt in körtiden, tryck på OK-tangenten för att gå in i funktionen för tidsinställd start/avstängning. Som standard indikerar OF avstängd status, och tryck på uppåtpilen för att aktivera PÅ-status, sedan kan du trycka på OK-tangenten för att ställa in den första gruppen av värden, med tim- och minutvärdena för uppstarten som ställs in först , och för det andra anger och ställer du in tim- och minutvärdena för avstängningen om värdena för uppstarten är inställda. Tryck sedan på OK-tangenten för att ange den andra gruppen med värden, med liknande inställningsmått som de för den första gruppen. Du kan ange ett intervall mellan de två grupperna av värden. Tidtagningsfunktionen kan endast utföras en gång vid varje inställning, dvs om de inställda tidsvärdena utförs kommer de att vara ogiltiga och du måste återaktivera tidtagningsfunktionen och ställa in nya värden för tidtagningen.

7. Omkopplingsbeskrivning för temperaturkontrollläge

Under icke-inställningsstatus, tryck först och håll ned uppåtpilen och tryck sedan på Set-tangenten samtidigt, om panelen visar P-xx (xx indikerar pumpoljevolym), indikerar det att du har gått in i det manuella temperaturkontrollläget och pumpoljevolymen för drift är begränsad inom ett intervall mellan den aktuella pumpoljevolymen och den initiala pumpoljevolymen. När du trycker på ovan nämnda knappar samtidigt och panelen visar xx °C (xx anger temperaturvärde), indikerar det att du har angett den automatiska temperaturen

kontrollläge och pumpens oljevolym för drift hålls inom ett område mellan den maximala pumpoljevolymen och den initiala pumpoljevolymen. Under de två lägena, de automatiska förändringarna av pumpoljevolymen beror båda på variation av temperaturen, men skillnaden mellan de två lägena är att i det automatiska läget kan pumpens oljevolym nå det maximala värdet ställ in för parametern, vilket leder till högre temperatur på maskinen; under det manuella läget begränsas pumpens oljevolym till det aktuella inställningsvärdet och kan inte nå det maximala värdet för parametern, alltså utrustningens temperaturen är begränsad till det valda området, vilket är mer anpassningsbart till vissa gammaldags förare.

8. Instruktionerna på LCD-panelen

Om du inte ställer in, tryck först på höjd, tryck på bekräftelseknappen vid samtidigt, för att hålla mer än 3 sekunder. Fjärrkontroll till koden till gränssnitt, visa HFA -, tryck på fjärrkontrollen för att öppna eld.

Kontrollkod, koden efter utgången av koden gränssnitt, maskinen i boot tillstånd, om koden inte går in i startfelstillståndet. Timeout är fel kod automatiskt ta bort koden.



LCD-panel med ovanstående metod



Varningar

1. Den fasta ryggplattan ska förseglas och separeras från fordonets plåt under installationen för att undvika den fysiska skadan på föraren vid förbränningen gas flödar i förarhytten från springan.
2. Avgasrörets längd ska vara minst 30 cm.
3. Avgasutloppet ska vara stadigt placerat i tomt utrymme.
4. Avgasrörets utlopp ska inte se på körningen riktning.

Rekommendationer: Det rekommenderas att applicera tätningsmedlet för att blockera installationsgap när värmaren har fixerats.

Bruksanvisning för 12V-24V Universal LCD-panel



1. Funktion av nyckel

ÿ - ÿ Under inställningsläget kan du öka inställningsparametrarna och under icke-inställningsläget kan vi öka arbetstemperaturen eller oljan volym.

På/Av -ÿ Ett kort tryck kan slå på enheten och LCD-skärmen visar På.
Ett långt tryck i 3 sekunder stängs av och LCD-skärmen visar Av.

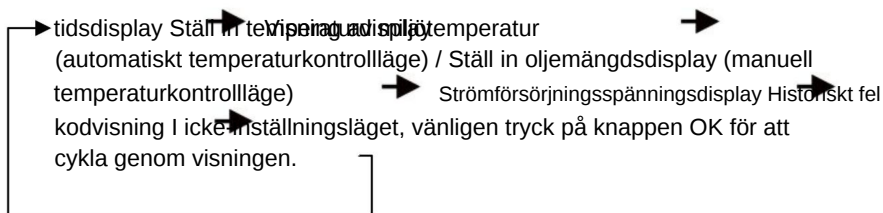
ÿ-ÿ Under inställningsläget kan vi öka inställningsparametrarna och under i icke-inställningsläget kan du öka arbetstemperaturen eller oljevolymen.

För att implementera grundläggande operationer kan du använda ovanstående tillstånd. För att genomföra inställningar kan du använda följande operationer.

Inställning -ÿ När du går in i inställningsläget kan du justera inställningsparametrarna och ändra maskinens arbetstillstånd.

OK -ÿ I inställningsläget kan du bekräfta det aktuella inställningsvärdet och ange nästa parameterinställning. Om den inte är i inställningsläget kan du se maskinens driftstatus.

2. Kontrollera maskinens status (Tryck snabbt på knappen OK. Efter genom att trycka på knappen ändras den olika statusen, som kommer att visas uträknat.)



3. Instruktioner för manuell bränslepåfyllning

Under strömavstängningen, tryck på knapparna Ner och OK samtidigt för att ange manuell bränslepåfyllning, och displayen visar H oF. När du har släppt, tryck på upp-knappen för att visa 'Hon' igen. Oljepumpen kommer att börja fungera och du kan höra ljudet av oljepumpen som fungerar, och oljepumpsikonen kommer att göra det lysa upp. När H- eller F-displayen sänks kommer bränslepåfyllningen att avslutas och bränslet

pumpikonen försvinner. Processen att tömma gasen i rörledningen måste observeras av någon, och oljan kan stanna när den når maskinens oljeinloppsposition. Om det kommer för mycket bränsle in i maskinen kommer svart rök att uppstå under tändningen.

4. Instruktioner för att byta temperaturkontrollmetoder Tryck på knapparna

Upp och Inställning samtidigt för att byta temperaturkontrollläge. Manuell temperaturkontroll (justerar oljemängden till displayen P-16, där siffran representerar oljemängden), automatisk temperaturkontroll (justerar temperaturen till visningen 25 °C, där siffran representerar temperaturen). Skillnaden mellan de två temperaturkontrollmetoderna är att det automatiska läget kan pumpa olja till det maximala värdet som ställs in av parametern, medan det manuella läget är begränsat till det aktuella inställda värdet på grund av hög maskinvärme, och kommer inte att nå det maximala oljevärdet ställs in av parametern. Utrustningen är väl integrerad med användningsvanorna hos vissa erfarna förare.

5. Instruktioner för fjärrkontrollkod Under

strömvastängning, vänligen tryck på knappen Upp på LCD-panelen. När du anger gränssnittet för matchning av fjärrkontrollens kod kommer displayen att visa HFA-fjärrkontrollkoden. Efter framgångsrik -, och tryck sedan på knappen On på fjärrkontrollen för att sända automatisk kodmatchning kommer kodmatchningsgränssnittet att avslutas. Om kodverifieringen misslyckas går den inte in i startläget. Om fjärrkontrollkoden inte tas emot efter en timeout kommer parningsstatusen automatiskt att avslutas.

6. Instruktioner för parameterinställningsprocessen (vänligen tryck på knappen Inställning för att gå in i inställningsläget)

1 Tidsinställning ↓	→	Vänligen tryck på knapparna Upp eller Ned för att justera parametrarna. Ställ in parametrar, → såsom timmar (24-timmarssystem) och minuter i följd, och tryck på knappen OK för att bekräfta parametrarna innan du fortsätter till nästa punkt.
2 Timing startinställning ↓	→	Under standard Av-status visar skärmen 1 av. Tryck på knappen Upp för att slå på displayen 1 på och tryck på knappen OK för att gå in. → För att ställa in timmar och minuter i följd. Timing är en nedräkningsmetod, med maximalt 99 timmar och 59 minuter.

3 Timing avstängningsinställning 		Under standard Av-status visar skärmen 2 oF. Tryck på knappen Upp för att slå på visningen av 2 på och tryck på knappen OK för att gå in.  För att ställa in timmar och minuter i följd. Timing är en nedräkningsmetod, med maximalt 99 timmar och 59 minuter.		
Hantera lösenordsinmatning 		Vänligen tryck på knapparna Upp och Ned för att justera. Om rätt värde visas, tryck på knappen OK för att gå in i nästa position. Efter att ha angett rätt 4-siffrigt lösenord, tryck på knappen OK för att gå vidare till nästa punkt. Om det finns ett inmatningsfel återgår den till att vänta på att det första numeriska värdet ska matas in. Inget behov av att ändra efterföljande data. Du kan trycka på inställningsknappen tills du avslutar, eller vänta i 10 sekunder för att automatiskt avsluta.		
4 Inställning av pumpoljevolym 		Vänligen tryck på knapparna Upp och Ned för att ändra den lägsta pumpoljevolymen. När du har uppnått det önskade värdet, tryck på knappen OK för att ange maximal bränsleinställning.		Vänligen tryck på knapparna Upp och Ned för att ändra den maximala pumpoljevolymen. När du har uppnått önskat värde, tryck på knappen OK för att gå in i nästa post.
5 Fläktastighetsinställning 		Vänligen tryck på knapparna Upp och Ned för att ändra den lägsta fläktastigheten. När du har uppnått önskat värde, tryck på knappen OK för att ange maximal fläktastighet.		Vänligen tryck på knapparna Upp och Ned för att ändra den lägsta pumpoljevolymen. När du har uppnått önskat värde, vänligen tryck på knappen OK för att gå in i nästa post.

6		Moderkortets arbetsspänning kan endast väljas under avstängd status. Tryck på knapparna Upp och Ned för att växla mellan att ställa in arbetsspänningen. Arbetsspänningsinställning ↓ → Justering av 12V-systemet för att visa U-12 och justering av 24V-systemet för att visa U-24 för att slutföra valet. Var uppmärksam på att kontrollera om oljepumpen, motorn och tändstiftet är kompatibla innan du slår på dem för att undvika skador.
7 Val av hastighetssignal		När du visar 5n-1, tryck på knapparna Upp och Ned för att ställa in hastighetssignalen och välj 5n-2 för samma polaritet för de två magneterna på pumphjulet, samt välj 5n-1 (standard) när polariteten på magneten är annorlunda eller så finns det bara en magnet. Felaktigt val av parametern kommer att resultera i en hastighetsskillnad på en gång. ↓ →
8		När du visar PF-5, tryck på knapparna Upp och Ned för att ändra värdet (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), med ett standardvärde på 5. rekommenderas att använda standardvärden eller ändra data efter verifiering. Tändstiftsström selektiv scanning ↓ →
9 Hantera ändrade lösenord på		Den första visningen är oF-status, och det finns ingen anledning att ändra den. Tryck på knappen OK för att hoppa över lösenordsändringen och spara de modifierade parametrarna som nämns ovan. Om du behöver ändra det, tryck på upp-knappen, visa På och tryck sedan på knappen OK för att ange lösenordsändringsstatus. Vänligen tryck på knapparna Upp och Ner för att justera. När det 4-siffriga lösenordet har skrivits in korrekt, tryck på OK-tangenten för att ange nästa siffra. Efter att ha sparat det nya lösenordet och justerat de inställda parametrarna kommer systemet automatiskt att avslutas. ↓ →

Obs: Efter att ha ställt in klocktiden och tidpunkten för på/av-tiden träder den i kraft omedelbart. Efter att ha hanterat lösenordet och ställt in alla parametrar, tryck på knappen OK och avsluta tills den 9:e posten, och spara sedan - 30 -

de inställda parametrarna. Om du avslutar halvvägs kommer tidigare justeringsdata att gå förlorade och anses vara ogiltiga. Kontrollera noggrant varje nyinmatat lösenord och spara det för inmatning och parameterändringar i framtiden.

Huvudkortets felkod

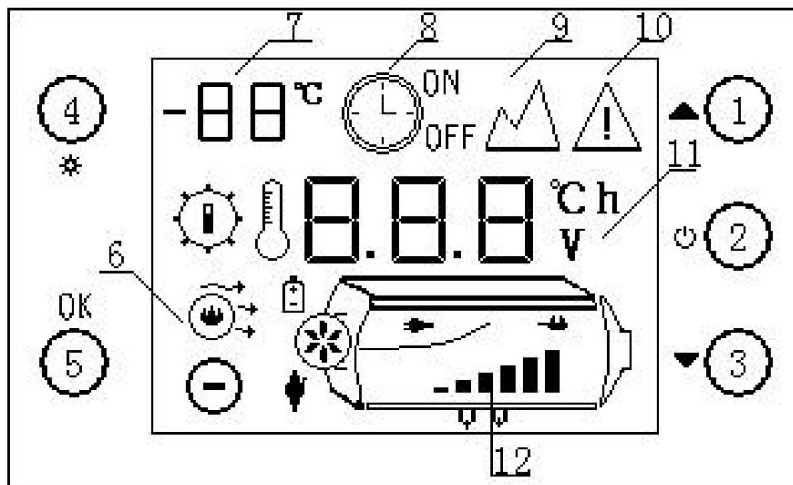
Maskin Fel	LCD-panel Visa	Digital Panel Visa	Knopp Panel Visa	Lösningar
Strömförsörjning under spänning		Visa E-01	1	Öka nätspänningen.
Strömförsörjning överspänning		Visa E-02	indikatorlampor blinkar 2	Vänligen minska strömförsörjningsspänningen.
Tändstiftsfel		Visa E-03		Kontrollera om tändstiftet är öppet eller kortslutet.
Oljepump fel		Visa E-04	indikatorlampor blinkar 3	Kontrollera om oljepumpen är frånkopplad.
Maskin överhettning		Visa E-05	indikatorlampor blinkar 5	Kontrollera om temperatursensorn på huset eller fläkthastigheten är onormal.
Motorfel		Visa E-06	indikatorlampor blinkar 6	Kontrollera magnetens polaritet, Hall-sensorns position eller lösa terminaler.
Trasigt trådfel		Visa E-07	indikatorlampor blinkar 7	Kontrollera panelanslutningen, den blå kabelanslutningen är lös eller bortkopplad.
Flamsläckning		Visa E-08	indikatorlampor blinkar 8	Kontrollera om det finns luft- eller vaxblockering i oljekretsen, vilket kan orsaka tändfel.

Sensorfel		Visa E-09	9 indikatorer lampor blinkar	Vänligen kontrollera om sensorkontakten är lös, bortkopplad eller kortsluten.
Tändning fel		Visa E-10	10 indikatorer lampor blinkar	Vänligen kontrollera om oljekretsen är blockerad, oavsett om oljeinloppet är inte slät, oljepumpen har fastnat, eller huruvida det finns ett problem med oljan, vilket orsakar flyktigt nätverk att vara blockerad, vilket kan orsaka att tändningen misslyckas att brinna normalt.

Obs: LCD-panelen visar grafik och siffror samtidigt när fel inträffade, och numret kommer att vara detsamma som den digitala panelen.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. Kontrollpanelen visas nedan



- | | | |
|------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. över shift-tangent | 2. på/av-knapp | 3. nedväxlingsknapp |
| 4. inställningsknapp | 5. deterministisk nyckel | 6. symbol för arbetsstatus |
| 7. visa omgivningstemperatur | 8. tidssymbol | |

9. platåsymbol

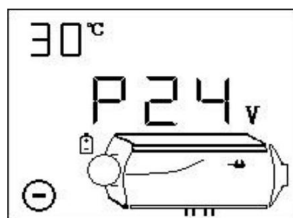
10. felsymbol

11. visa dataparametrar

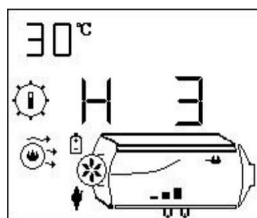
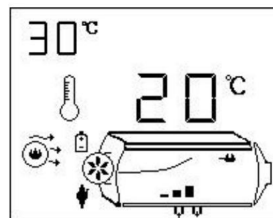
12. värdschema

Använd operation

1. växlingsoperation



avstängningsstatus

startläge
(manuellt läge)startläge
äutomatiskt läge

1) startoperation

I avstängt läge, lång tryck på startstatus " "knapp i 2 sekunder, start av utrustning, display som visas ovan. **2) avstängning**

På-tillstånd, långt tryck " "knapp i 2 sekunder, utrustning går in i avblåsningskyllning

process, display " "stäng av utrustningen efter kylning.

Tvinga inte av strömmen för kylblocket vid denna tidpunkt. Direkt strömavbrott

kan skada delar eftersom kroppstemperaturen är för hög för att avleda värme, endast när maskinen är avstängd kan strömmen stängas av. **3) manuellt läge**

Manuellt läge har sex växlar (H1-H6) H6 representerar maximal effekt, som visas ovan, startstatus, addera eller subtrahera växlar med " "eller" ", ljudmätorschema diagram och stapeldiagram för att visa aktuell växel. **4) automatisk funktion**

automatisk funktion

automatiskt läge visar figuren ovan inställningen på 20 grader Celsius. lägg till eller subtrahera temperaturvärden med " "eller" ", inställningsområde 5-30 grader Celsius, byta manuellt/automatiskt läge genom att trycka länge på tangentbordet.

2. manuell smörjning

I avstängt läge, två sekunder efter att ha tryckt på " "och" "på samma gång, manuell kontroll av pumpningen, stoppa oljan efter att nyckeln släppts. använd gärna försiktigt!

3. platåmodell drift

Tryck samtidigt på knappen i 2 sekunder för att komma in på platån

läge." "visar startplatåläge, tryck på " "och "ok" i två sekunder
för att lämna platåläget samtidigt. Använd försiktigt!

4. inställning av tidsbrytarens drifttid

Två sekunder efter att du tryckt på "ok" och " " tangenten samtidigt, ange tidtagningen

inställningstidsgränssnitt, följande bild visas. tab "flimmer, display visar

10,1 timmar i tid. om den visar OFF betyder det att man ställer in en tidsinställd avstängningstid.



1y Tryck på " " eller " " knappen för att justera tidsvärdet, tidsintervall: 1-24 timmar.

2y Kort tryck på knappen " ", växla för att justera digitala bitar.

3y Kort tryck på knappen " ", växlar tidsinställd start- och tidsinställd avstängningstid värde.

4y Kort tryck på "ok"-tangenten, spara inställningarna och avsluta gränssnittet.

5y Tryck på " " knappen i 2 sekunder, spara inte inställningarna, lämna det här gränssnittet.

6y Starttidtagningsfunktion

Tryck samtidigt länge på " " och " " knappen för att starta tidtagningsfunktionen, starta tidtagningen i avstängt läge, starta timingavstängningen i startläge, tryck kort på C-tangenten för att se den återstående tiden.

5. Fjärrkontrollkodmatchning

I avstängt läge, samtidigt lång tryck på fjärrkontrollkoden " " och " " i två sekunder, gå in enligt följande.



1y Tryck på " " eller " " tangenten för att justera det tredje siffran för fjärrkontrollkodning, numeriskt område är 1-5, motsvarande fem fjärrkontroller.

2y Välj koden för fjärrkontrollen, tryck godtyckligt på en tangent på fjärrkontrollen kontroll, maskinkodning framgångsrikt och exit kodningstillstånd.

3y Kort tryck på knappen " " för att avsluta fjärrkontrollkoden.

*Fjärrkontrollskrav: 433mhz, 24-bitars kod. fjärrkontrollfunktionen är valfri funktion, vänligen ange om du behöver göra en beställning.

6. fellarm

Visa följande bild, som motsvarar felsymbolen flimmer, och motsvarande felenhetsikonen flimrar, visa data som felkod, dess hänvisa till feltabellen.

*Tändstift, oljepump, fläkt, sensor, strömförsörjning och andra symboler, flimmar indikerar att motsvarande enhetsfel.

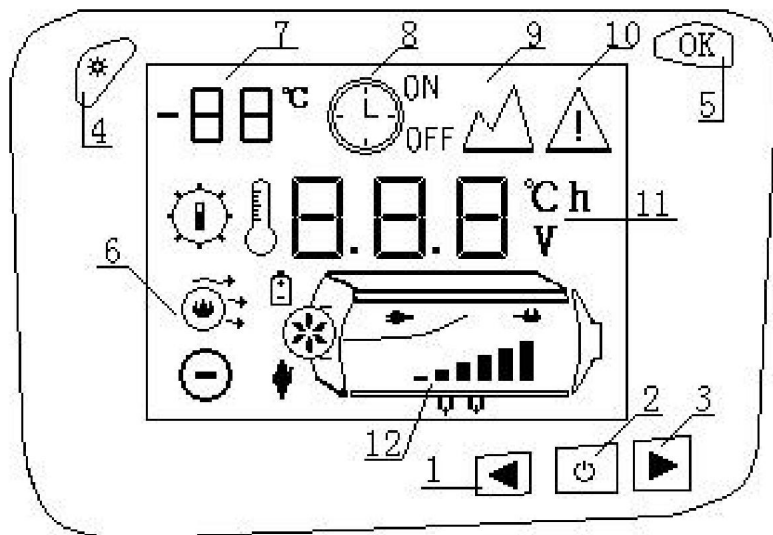
feltabell

Felkod	Orsak av fel	lösningar
E-2	Strömförsörjningsspänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Kontrollera om batteriet eller generatoren är normal och om säkringen åldras
E-3	Tändstiftsfel	Kontrollera om tändningskontakten är lös eller om ledningen är kortsluten till huset Upptäck om tändstiftet är skadat
E-4	Oljepump Fel	Kontrollera för skador, lossning, oxidation, kortslutning och brott på oljepumpens anslutningar och anslutningar
E-5	Högtemperaturlarm (inlagt > 50°C; fall e > 230 C)	Kontrollera om värmekanalen är fri Kontrollera om fläkten fungerar som den ska Kontrollera om temperatursensorn är normal
E-6	Fel av Fläkt	Kontrollera om pumphjulet har fastnat Kontrollera om anslutningspluggen är lös För stort gap mellan magnet på vindkraftverk och Hallsensor på styrenhet Om ledningen är kortsluten eller öppen; läckage av motor
E-8	Flamma ut	Kontrollera om det finns oljebrist, stelning av olja vid låg temperatur, blockering av oljeledning och blockering av oljepumpens ålder Kontrollera om insugnings- och avgaskanalerna är fria Kontrollera om husets temperaturgivare är i full kontakt med huset och om tryckfjädern är stark
	Misslyckad start	Skaltemperaturen är för hög för att blåsa kylskalet i 3 minuter efter start. Det är mycket vit rök i avgaserna

		2.1) Kontrollera att filtret bredvid tändstiftet är rent och inte rengjort eller utbytt 2.2) Kontrollera om bränsleinsprutningen är effektiv 2.3) Kontrollera om tändstiftet åldras 2.4) Är spelrummet för det interna vindturbinen för stort? En liten mängd vit rök eller ingen rök i avgaserna 3.1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusna eller blockerade oljeledningar 3.2) Kontrollera om pumpen har fastnat eller skadats och om pumpen är kraftlös att pumpa. 3.3) Kontrollera om förbränningens insugs- och avgaspassager är fria 3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 4) tändningen är normal men tändningsfelet rapporteras fortfarande. Kontrollera om husets temperatursensor är i full kontakt med huset, om tryckfjädern är stark, om sensorn är normal .
E-9	Sensorfel	Om temperatursensorns kontakter och kontakter är skadade eller lossnade, om sensorn är skadad eller inte

Bruksanvisning för parkeringsvärmare 1.

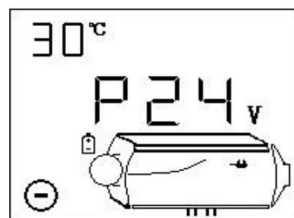
kontrollpanelen visas nedan



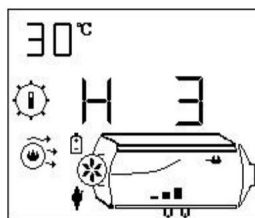
- | | | |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 1. överväxlingsknapp | 2. på/av-knapp | 3. nedväxlingsknapp |
| 4. inställningstangent | 5. deterministisk nyckel | 6. symbol för arbetsstatus |
| 7. visa omgivningstemperatur | | 8. tidssymbol |
| 9. plåtåsymbol | 11. displaydataparametrar | 10. felsymbol |
| | | 12. värdschema |

2. använd operation

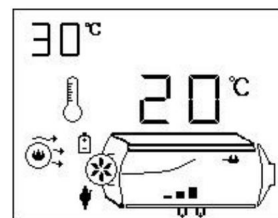
1. växlingsoperation



avstängningsstatus



startläge
(manuellt läge)



startläge
äutomatiskt läge

1) startoperation

I avstängt läge, tryck länge

" "knapp i 2 sekunder y start av utrustning y

visa startstatus enligt ovan. 2) avstängning

På-tillstånd, långt tryck  "knapp i 2 sekunder, utrustning går in i avblåsningskyllning

process, display  ". stäng av utrustningen efter kylning.

Tvinga inte avstängning av strömmen för kylblocket för närvarande. Direkt strömbrott kan skada delar eftersom kroppstemperaturen är för hög för att skingras

värme, endast när maskinen är avstängd kan strömmen stängas av. **3. Manuellt läge**

Manuellt läge har sex växlar (H1-H6) H6 representerar maximal effekt, som visas ovan, startstatus, lägg till eller subtrahera växlar med " " eller " " huvudmotorschema diagram och stapeldiagram för att visa aktuell växel. **4. Automatiskt läge**

automatiskt läge

Automatiskt läge, figuren ovan visar inställningen på 20 °C. Tryck på " " " " " -tangenten för att öka eller minska temperaturvärdet och ställ in området 5 ~

30 °C. Tryck och håll ned "@"-knappen för att växla manuellt/automatiskt läge. Panel displayens temperaturområde: - 20 ~ 40 °C. 2. Slå på displaydata.

2. Slå på displaydata

I startläge, tryck kort på "OK"-knappen för att växla visningsdata. De växlingssekvensen är: växel (eller inställd temperatur) - > höljestemperatur - > arbetsspänning.

3. Manuell smörjning

I avstängt läge, tryck och håll " " + " " tangenten i 2 sekunder vid oljepumpen manuellt för oljeinsprutning och stoppa oljeinsprutningen efter att du släppt nyckeln. Använd med försiktighet!

4. platåmodell drift

Tryck samtidigt på knappen i 2 sekunder för att komma in på platån

läge."  "visa startplatåläge, tryck på " och "ok" i två sekunder

för att lämna platåläget samtidigt. Använd försiktigt!

5. inställning av tidsbrytarens funktion

Två sekunder efter att du tryckt på "ok" och " " -tangenten samtidigt anger du tidpunkten

gränssnitt för inställningstid, visas följande figur. tab 10,1 timmar i tid.



" flimmer, displayen visar

PA: Indikerar att ställa in schemalagd starttid

AV: Indikerar att den schemalagda avstängningstiden är inställd.



1) Tryck på " " eller " " knappen för att justera tidsvärdet, tidsintervall: 0,1-24,0 timmar.

2) Kort tryck 3) " " tangent, switch för att justera digitala bitar.

Kort tryck " " tangent, växlar tidsinställd uppstart och tidsinställd avstängningstid värde.

4) Kort tryck på "ok", spara inställningarna och avsluta gränssnittet.

5) Tryck på " " knapp i 2 sekunder, spara inte inställningarna, avsluta detta gränssnitt.

6. Starttidtagningsfunktion

Samtidigt, tryck länge på " " , tidpunkten för " " + " " tangenten för att starta tidtagningsfunktionen, starta start i avstängningsläge, starta tidsavstängningen i uppstarten status, på eller av blinkar, ON indikerar tidpunkten för start och OFF indikerar tidpunkt för uppstart. Tryck kort på knappen " " för att se den återstående

7. Fjärrkontrollkodmatchning

I avstängt läge, tryck samtidigt länge på " " och " " i två sekunder, enter fjärrkontrollkod enligt följande.



1) Tryck på " " eller " " tangenten för att justera det tredje siffran för fjärrkontrollkodning, numeriskt område är 1-5, motsvarande fem fjärrkontroller.

2) Välj koden för fjärrkontrollen, tryck godtyckligt på en tangent på fjärrkontrollen kontroll, maskinkodning framgångsrikt och avsluta kodningstillstånd.

3) Kort tryck " " knapp för att avsluta fjärrkontrollkoden.

*Fjärrkontrollkrav: 433mhz, 24-bitars kod. fjärrkontrollfunktionen är valfri funktion, vänligen ange om du behöver göra en beställning.

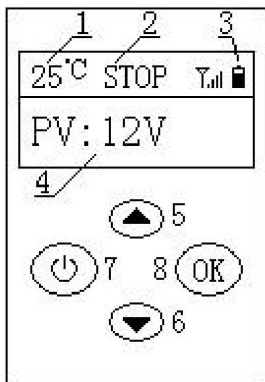
8. fella

Visa följande bild, som motsvarar felsymbolen flimmar, och motsvarande felenhetsikonen flimmar, visa data som felkod, dess hänvisa till feltabellen.

*Tändstift, oljepump, fläkt, sensor, strömförsörjning och andra symboler, flimmar indikerar att motsvarande enhetsfel.

Driftinstruktioner för fjärrkontrollen

1. Panelen visas i figuren nedan



1. Visa omgivningstemperatur 2. Utrustningsstatus

3. Batterispänningssymbol;

4. Driftsdata och parametrar för utrustning;

5. Uppväxlingstangent 6. Nedväxlingsknapp

7. På/av-knapp 8. OK nyckel

Utrustningsstatus: VÄRME: uppvärmning;

COOL : blåsande kylning; STOP: avstängning

data och parametrar: PV :spänningsmatning; SG:gear;

ST :inställd temperatur; FT: höjsttemperatur; ALM :fel

2. Använd operation

1) Tryck och håll ner " " tangenten i 2 sekunder för att slå på/av

2) I startläge, tryck på " " tangenten för att öka/minska växel eller

ställ in temperaturen och tryck länge på "OK"-tangenten för att växla till manuell/automatisk läge

3) I startläge, tryck på "OK"-tangenten för att växla display: växel (eller ställ in temperatur) - > höjsttemperatur - > arbetsspänning.

4) I avstängt läge, tryck och håll " pumpoljan. När du har " + " tangenten samtidigt för att släppt nyckeln, sluta oljan.

*  Indikerar att batteriet är slut. Byt ut batteriet.

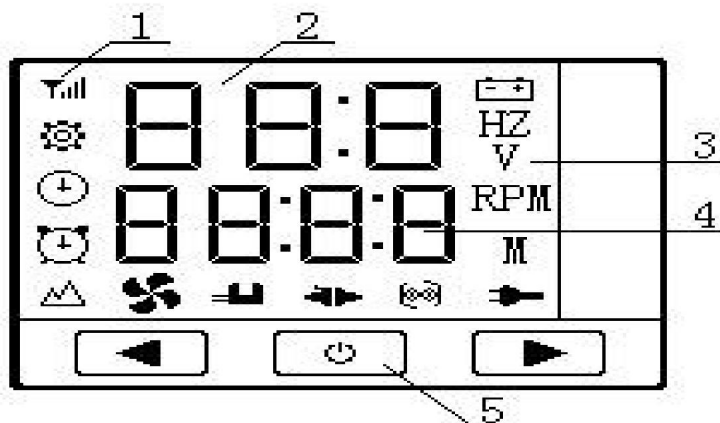
*För att minska strömförbrukningen och öka batteritiden, tryck

knappen i 30 sekunder, så stängs fjärrkontrollen av automatiskt;

Tryck på valfri tangent för att starta maskinen.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. kontrollpanelen visas nedan



1) Indikator

Kraftsymbol

Fläktsymbol

Symbol för temperatursensor;



Oljepump symbol;

Kommunikationssymbol

Tändstiftssymbol;

Trådlös symbol;

Ställ in symbol

Klocksymbol

Tidssymbol;

Platåsymbol;

2) Visa löpande dataparametrar.

3) Enhetssymbol.

4) Visa omgivningstemperatur eller tid.

5, Nyckel



Shift-tangent



På av-knapp;



Nedväxlingstangent

2. använd operation

1. På/av funktion



avstängningsstatus



Ström på status

manuellt läge



Ström på status

automatiskt läge

1) startoperation

I avstängt läge, tryck länge



"knapp i 2 sekunder i start av utrustning i

visa startstatus enligt ovan.

2) Avstängning

I strömtillståndet, tryck länge på knappen " " 2 sekunder, enheten kommer in avstängning och kylning och "av" visas. Enheten är stängd ned efter kylning, och "avstängningsstatus" visas som visas i figuren ovan. Tvinga inte av strömmen när du blåser kroppen kall. "Direkt avstängning kommer skada delarna eftersom kroppstemperaturen är för hög för att avleda värme!", Vänta tills maskinen visas i avstängt läge för att stängas av!

3) manuellt läge

Det finns 6 växlar i manuellt läge (H1-H6). H6 representerar maximum effekt, som visas i figuren ovan "power on state (manuellt läge)", och växlar kan ökas eller minskas med " " 4^ö ◀ eller ▶

automatiskt läge

I det automatiska läget, "ström på status (automatiskt läge)" i figuren ovan anger att den inställda temperaturen är 20 °. Genom " " öka/minska ◀ eller ▶ nyckel, temperaturvärdet, ställ in området 5 ~ 30 ° och växla det manuella/automatiska läget genom att trycka länge på " " -knapparna för ▶ sekunder i startläget.

2. manuell smörjning

I avstängt läge, tryck och håll ner " " -knapparna "och" 2 ▶ sekunder för att manuell styr pumpen för att pumpa olja och släpp nyckeln för att sluta pumpa olja. Detta funktionen är bekväm för oljefri användning, använd med försiktighet!

3. platåmodell drift

tryck och håll ned " " + " " -knapparna " " 2 ▶ sekunder för att gå in i platåläge, och ikonen " " visar för att starta platåläge. I platåläge, vindoljeförhållandet reduceras för att anpassa sig till platåhypoxi, och tryck sedan och håll ned " " + " " - " " ◀ + ▶ knapparna i 2 sekunder för att gå ur platåläget. använd med försiktighet!

4. inställning av tidsbrytarens drifttid

Långt tryck " " + " " och " " 2 ▶ sekunder samtidigt för att gå in i tidsinställningen och Starttidtagningsgränssnitt, och indikatorn " " (t) visar, indikerar att tiden status kan ställas in, som visas i figuren nedan. I avstängt läge, maskinen kommer att startas efter 10 timmar och 20 minuter; I makten på staten, I motsats till

ovan.

10:20

1) Tryck på "  eller "  -tangenten för att justera tidsvärdet, tidsjusteringsintervallet: 1minutes-24 hours

2) Kort tryck "  -tangent, omkopplare för att justera digitala bitar, Motsvarande position siffran blinkar

3) Tryck länge på "  -tangenten i 2 sekunder för att spara det inställda värdet och Starta timing.

4) Tryck länge "  och "  i 2 sekunder för att avsluta det här gränssnittet utan att spara inställt värde.

Efter datajustering finns ingen knappoperation. Efter 15 s blir det automatiskt sparat och börja tajma, och ikonen "  " visar.

5. Användning av fjärrkontrollkod

I avstängt läge, tryck länge "  " + "  -tangenten i 2 sekunder samtidigt för att gå in på fjärrkontrollkoden som matchar, som visas i bilden nedan.

r F I

1) Tryck på "  " eller "  -tangenten för att justera det tredje siffrans värde som numret på fjärrkontrollen ". Värdeområdet är 1-5, vilket motsvarar 5 fjärrkontroller.

2) Välj numret på fjärrkontrollen, tryck på en knapp på fjärrkontrollen vid kommer, maskinkoden framgångsrikt och lämna kodtillståndet.

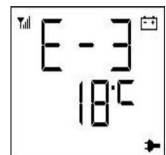
3) Tryck kort på "  -tangenten för att avsluta fjärrkontrollens kodmatchning.

*Fjärrkontrollkrav: frekvensband 433MHz, 24 bitars kod. Avlägsen kontrollfunktion är valfri funktion, ange om du behöver beställa.

6. Fellarm

Displayen är som visas i figuren nedan. Motsvarande felsymbolen blinkar och motsvarande ikon för den felaktiga enheten blinkar. De visade uppgifterna är felkoden. Vänligen hänvisa till feltabellen för dess innebörd.

*Symboler för tändstift, oljepump, fläkt, sensor, strömförsörjning, etc. Blinkande indikerar att motsvarande enhet är felaktig.



Feltabell

Fel koda	Orsak till fel	lösningar
E-2	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V). Kontrollera om batteriet eller generatoren är normal a och om säkringen åldras.
E-3	Tändstift fel	1) Kontrollera om tändningskontakten är lös se eller så är tråden kortsluten till huset. 2) Upptäck om tändstiftet är skadat.
E-4	Oljepumpfel och	Kontrollera för skador, lossning, oxidation, kortslutning ut och brytning av oljepumpanslutningar och anslutningar aktörer
E-5	Hög temperatur larm (intag > 50°C; fall > 23 0 C)	1) Kontrollera om värmekanalen är fri. 2) Kontrollera om fläkten fungerar som den ska. 3) Kontrollera om temperaturgivaren är norma l.
E-6	Fläktens fel	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat. 2) Kontrollera om anslutningspluggen är lös. 3) För stort gap mellan magneten på vindturbinen och Hallsensor på Kontroller. 4) Om ledningen är kortsluten eller öppen läckage av motor.
E-8	Flamma ut	1. Kontrollera om det finns oljebrist, låg temperatur fast ning av olja, blockering av oljeledning och blockering av oljepumpen. 2. Kontrollera om insugs- och avgaskanalerna är avblockerad. 3. Kontrollera om husets temperaturgivare är i full kontakt med huset och om trycket våren är stark.
	Misslyckade st konst upp	1) Skaltemperaturen är för hög för att blåsa c ooling skal i 3 minuter efter start. 2) Det är mycket vit rök i avgasröret

		s. 2.1) Kontrollera att filtret bredvid tändstiftet är ren och inte rengjord eller utbytt. 2.2) Kontrollera om bränsleinsprutningen är effektiv 2.3) Kontrollera om tändstiftet åldras. 2.4) Är frigången för den interna vindturbinen också stor? 3) En liten mängd vit rök eller ingen rök in avgaserna. 3.1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusen eller blockerad olja rörledningar. 3.2) Kontrollera om pumpen har fastnat eller är skadad ed och pumpen är kraftlös att pumpa. 3.3) Kontrollera om insugs- och avgaspassagen förbränningen är obehindrad. 3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5) Är spelet för det inre vindhjulet också stor. 4) tändningen är normal men tändningsfelet är det fortfarande rapporterad. Kontrollera om husets temperatur sensorn är full kontakt med huset, om trycket spiring är stark, oavsett om sensorn är normal.
E-9	Sensorfel	Om temperatursensorns kontakter och kontakter skadade eller lossnade, är oavsett om sensorn är skadad ged eller inte.

Användningskod

1. Det är förbjudet att använda i hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarligt och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus, starkt magnetisk, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.
2. Spänningsområdet för strömförsörjningen: DC24V-regulatorn är lämplig för (19-32)V; DC12V-kontroller är lämplig för (19-16)V; olika spänningsregulatorer är inte universella, och det är förbjudet att använda utöver the tillämpligt spänningsområde.
3. 5KW-styrenheten måste användas på 5KW-organismen; 2KW-kontrollern måste användas på 2KW-organismen.
4. Om styrenheten eller den externa enheten är skadad måste den ersättas av

prototypenhet och proffs.

5. Det är förbjudet att öppna kontrollpanelen privat

6. Utrustning måste installeras strikt och måste användas under säkra förhållanden.

7. Företaget ansvarar inte för den registeransvariges förlust och ansvar

på grund av felanslutningskortsutslutning och skador på externa enheter och linjer.

8. Vid den höga temperaturen på kroppen kan fläkten inte fungera, så det måste vara kyls snabbt för att kroppen ska få sin temperatur. Kylluft injiceras från the förbränningsinlopp för att göra kroppstemperaturen mindre än 100 °C. Förhindra hög temperature från brinnande delar eller orsaka brand.

* Vårt företag är inte ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av underlåtenhet att komma in stanna och använda enligt artikel 1 till 6.

Tillverkare: Shanghai muxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

CALENTADOR DIESEL

CALENTADOR DIESEL



Símbolo	Descripción del símbolo
	Advertencia: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer las Lea atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendios o electrocución, por favor siga siempre las recomendaciones se muestra a continuación.
	ELIMINACIÓN CORRECTA: Este producto está sujeto a las disposiciones de Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un caballito El contenedor tachado indica que el producto requiere una separación recogida de basuras en la Unión Europea. Esto se aplica a la Producto y todos los accesorios marcados con este símbolo. Productos marcados como tales no pueden desecharse con los desechos domésticos normales. residuos, sino que deben llevarse a un punto de recogida para su reciclaje Dispositivos eléctricos y electrónicos.
	Advertencia: Material tóxico. Tenga cuidado de no entrar en contacto con contacto con material tóxico.
	Advertencia: Material inflamable. Tenga cuidado de no provocar un incendio. provocar un incendio encendiendo material inflamable.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



ADVERTENCIA:



Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones. provisto con este calentador diésel. Si no se siguen todas las instrucciones que se indican Lo siguiente puede provocar descarga eléctrica, incendio y/o lesiones graves.

1. No se adoptarán las siguientes medidas:

Cambie componentes importantes del calentador diésel. Utilice piezas de repuesto de otros fabricantes sin autorización. No respete las instrucciones ni las guías durante la instalación o el funcionamiento.

2. Solo se permite el uso de accesorios y piezas de repuesto originales durante la instalación y mantenimiento.

3. Los calentadores no se deben utilizar en lugares donde puedan formarse vapores inflamables.

o polvo, por ejemplo:

Depósito de
combustible Depósito de
carbón Depósito de
madera Graneros y sitios
similares Gasolinera/diesel

Y manténgase alejado de tanques de combustible, tanques de compresión, extintores, ropa o Otros objetos inflamables.

4. No utilice el encendedor para arrancar.

5. No utilice el calentador en lugares cerrados y/o sin ventilación.

6. Los calentadores deberán apagarse al cargar combustible.

7. No corte la energía eléctrica durante el funcionamiento.

8. Si hay fugas o descargas de combustible del sistema de combustible de los calentadores, comuníquese con para reparación.

9. Coloque la salida de escape en el exterior para evitar cualquier penetración de gases de escape.

10. En el proceso de trabajo, está prohibido cortar la energía eléctrica directamente a detener el funcionamiento del calentador.

11. Sella todos los espacios entre la placa de montaje y la carrocería del vehículo.

12. La máquina dejará de calentar después de la protección contra sobretensión.
No se apaga. Después de que la máquina se enfríe naturalmente y se apague, se puede reiniciado.

13. Después de apagar la máquina, no desconecte inmediatamente la alimentación.
suministro. La máquina tarda entre 3 y 5 minutos en dejar de funcionar por completo.

14. Después de encender la máquina durante 3 a 5 minutos, funcionará normalmente y se calentará.
Por favor espere pacientemente.

15. Cuando el calentador recién se enciende, la corriente es relativamente alta, por lo que se necesita un adaptador.
con un voltaje de 12 V y una corriente de 15 A o más se requiere para la alimentación
suministrar.

16. Este aparato puede ser utilizado por niños mayores de 8 años y
personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de
Experiencia y conocimientos si han recibido supervisión o instrucción
sobre el uso del aparato de forma segura y comprender los peligros
Los niños no deben jugar con el aparato. Limpieza y uso
El mantenimiento no deberá ser realizado por niños sin supervisión.

17. ADVERTENCIA: Material inflamable



Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato,
Preste atención a que no haya sustancias inflamables alrededor del
Tubo de escape. La temperatura del tubo de escape es muy alta cuando

está funcionando. Tenga cuidado de no provocar un incendio encendiendo material inflamable.

18. ADVERTENCIA: Material tóxico

19. Durante la instalación/uso, el mantenimiento y la eliminación del aparato, instale



El aparato con espacio para ventilación para evitar el monóxido de carbono.

Envenenamiento. Coloque la salida de escape al aire libre para evitar que los gases de escape de filtrarse.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN DE LA FCC

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que Puede provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no están expresamente aprobados. por parte de la parte. La responsabilidad por el cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para un Dispositivo digital de clase B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites son diseñado para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un Instalación residencial.

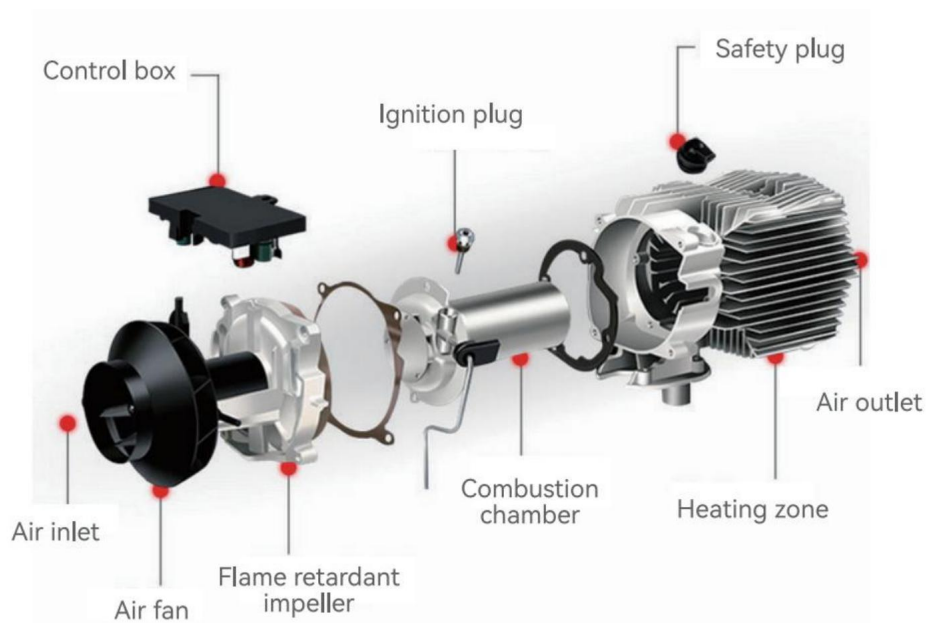
Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños interferencias en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema. interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

Reoriente o reubique la antena receptora. Aumente la distancia entre el producto y el receptor. Conecte el producto a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el producto.

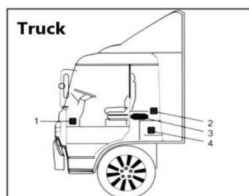
El receptor está conectado.

Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

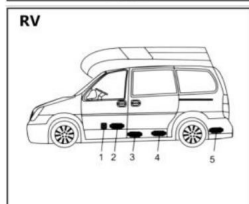
ESTRUCTURA INTERNA



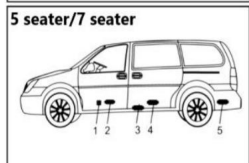
POSICIÓN DE INSTALACIÓN



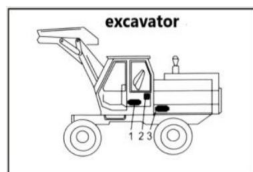
1. Sobre el espacio para las piernas del copiloto.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Respaldo del asiento del conductor.
4. Dentro de la caja de herramientas.



1. Delante del asiento del pasajero.
2. Entre el asiento del conductor y el asiento del pasajero. 3. 3 y 4 debajo del contenedor.
4. En el maletero.



El calentador se instala principalmente en el asiento del pasajero. habitación o sala de equipajes del vehículo. Si no puede se instala, fija el calentador debajo de la parte inferior del vehículo, pero tenga cuidado con las salpicaduras.



1. Dentro del asiento del conductor.
2. En la pared trasera de la cabina.
3. Dentro de la caja de protección.



Se recomienda utilizar combustible diésel de alta calidad cuando repostar el calentador de gasoil. Otros tipos de combustibles, como

El queroseno, el aceite vegetal, la gasolina, el aceite usado, etc., no pueden

De lo contrario, el calentador puede tener un olor desagradable.

y mal funcionamiento durante el funcionamiento.

MODELO

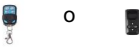
Serie Modelo	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Producto Modelo	ZM5011 ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	ZM5003	ZM5002 ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 ZM3001	ZM5015
Aparece arriba						
Fuerza ZWH	2/5/8 KW 5 KW	2/5/8 KW	2/5/8 KW	2/5/8 KW		
Calefacción medio	Aire	Aire	Aire	Aire	Aire	Aire
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Clasificaciones	12 V/40 W	24 V/80 W	12 V/40 W	12 V/40 W	12 V/40 W	

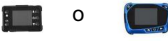
LISTA DE EMBALAJE

Modelo		ZM-1	ZM-2
Motor principal		1	1
Tubo de admisión		1	1
Tubo de escape		1	1
Soplete		1	2
Abrazadera de tubo de salida de aire		2	4
Mando a distancia	 O 	1	1
Silenciador con 1 Pieza de fijación y 2 tornillos		1	1
Abrazadera para soplete		4	4
Abrazadera		3	2
Clip de tubería		2	2
Elemento del filtro de aire		1	1
Tuerca		6	6
El tornillo para el pestillo de bloqueo		6	6
Tornillos de fijación de la máquina		1	1
Tubería de aceite		1	1
Interruptor de cristal líquido	 O 	1	1
Tobera rotatoria		1	2
Cable de alimentación		1	1

Filtro de aceite		1	1
Vaina de bomba de combustible con tornillo		1	1
Cinta		12	12
Clip de tubería de aceite		12	12
Tanque de combustible		1	1
Accesorios para tanques de aceite		1	1
Pieza de fijación de la máquina		1	1
Bomba de combustible		1	1
Manual de usuario		1	1
Silenciador		1	1
Accesorios		1	1

LISTA DE EMBALAJE

Modelo		ZM-3	ZM-4/ZM-5
Motor principal		1	1
Tubo de admisión		1	1
Tubo de escape		1	1
Soplete		1	2
Abrazadera de tubo de salida de aire		2	4
Mando a distancia		1	1
Silenciador con 1 Pieza de fijación y 2 tornillos		1	1
Abrazadera para soplete		4	4
Clip de tubería		2	2

Elemento del filtro de aire		1	1
El tornillo para la cerradura atrapar		6	6
Interruptor de cristal líquido		1	1
Tobera rotatoria		1	/
Manual de usuario		1	1
Accesorios para silenciadores		1	1

INSTALACIÓN DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y LA BOQUILLA

Máquina divisora

Siga estrictamente el siguiente diagrama para evitar pérdidas inevitables.
causado por fuga de aceite durante el uso:

Perfore orificios con una broca de 7,5 mm en la posición saliente del tanque de combustible.

Cubra la boquilla del tanque de combustible con una junta.

Fije la boquilla del tanque de combustible con un alambre de hierro y enrósquela en la perforación.

posición a lo largo de la abertura del tanque de combustible

Gire los alicates puntiagudos para quitar la boquilla del tanque de combustible.

Inserte arandelas y tuercas para bloquear

Los tres orificios de instalación del tanque de combustible se fijan con pernos y arandelas, y la instalación está completa.

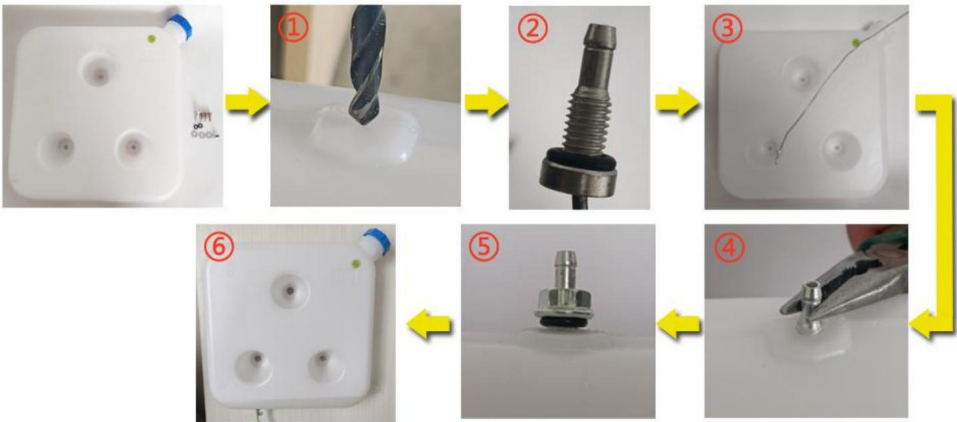


Diagrama de instalación del tanque de combustible

Consulte el diagrama de instalación a continuación y lea atentamente las precauciones.

Al instalar o utilizar:

1. Sin instalación lateral:

La instalación lateral del calentador diésel provocará fugas de aceite en el interior de la máquina después de un período de uso, lo que producirá una gran cantidad de humo y envenenamiento por monóxido de carbono. Durante la instalación, deje un espacio de 10 cm alrededor del calentador para garantizar una buena ventilación.

Si se instala el calentador dentro de un edificio:

- ① Con el calentador colocado en el interior: Haga agujeros en la pared para colocar el tubo de escape en el exterior. Preste atención a aislar el tubo de escape ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio.
- ② Con el calentador colocado en el exterior: es necesario extender el tubo de escape para evitar que el escape sea succionado hacia el interior del edificio desde la posición del ventilador trasero del calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.

③



Dirección de instalación incorrecta



Dirección de instalación correcta

Si se instala el calentador dentro de un edificio: Con el calentador colocado en el interior: Haga agujeros en la pared para colocar el tubo de escape en el exterior. Preste atención a aislar el tubo de escape, ya que puede calentarse mucho y provocar un incendio. Con el calentador colocado en el exterior: Es necesario extender el tubo de escape para evitar que el escape sea succionado hacia el interior del edificio desde la posición del ventilador trasero del calentador, lo que puede provocar intoxicación por monóxido de carbono.



Instalación en interiores

Diagrama de instalación exterior

(es necesario proteger los conductos de escape de los pisos de madera)

Posición de instalación y precauciones Reserve

un espacio de 4 pulgadas entre la entrada de aire para una entrada de aire sin obstrucciones

Mantenga el tubo de escape inferior a una distancia de 2 pulgadas del suelo y evite incendios si la temperatura del tubo de escape es alta; No doble excesivamente el tubo de

escape, ya que puede provocar un flujo de escape desigual; El conducto de salida de aire no es fácilmente

demasiado largo y múltiples curvas pueden provocar que el calor no se pueda descargar, lo que da como resultado una falla por alta temperatura; Al reabastecer el tanque de combustible, no fluya

sobre la carcasa, ya que fluiría a lo largo del interior de la máquina hasta la posición del tubo de escape, provocando humo.

Llene el nivel de aceite cerca del puerto del tanque de

combustible; No bloquee el tubo de admisión, lo que provocará una cantidad insuficiente de oxígeno y el calentador no funcionará;



Precauciones sobre la ubicación de la instalación: diagrama esquemático

2. Precauciones para el suministro eléctrico:

La fuente de alimentación del calentador diésel debe cumplir con los siguientes requisitos: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A, ya sea de una fuente de alimentación directa o de una batería. Si se alimenta con una batería, no cargue la batería mientras utiliza el calentador, ya que una corriente insuficiente puede provocar un mal funcionamiento. Asegúrese de que la conexión a la batería sea firme y segura. El uso de abrazaderas para la fijación puede provocar un mal contacto.



1. No utilice el calentador mientras carga la batería. 2. La corriente es baja y no funciona.

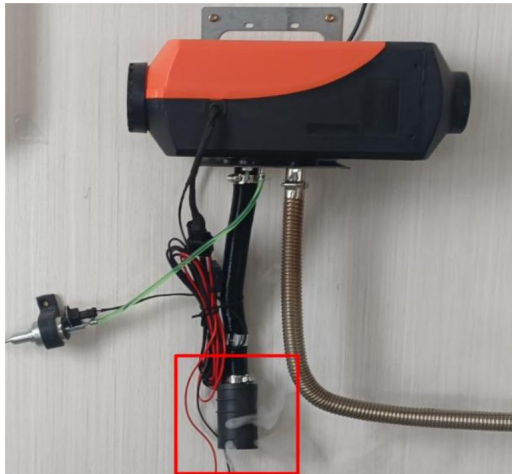
Sugiera utilizar energía de almacenamiento, baterías y adaptadores para el suministro de energía.

Al extender el cable de alimentación del calentador diésel, el diámetro del cable debe ser >2 . El uso de un cable delgado puede provocar que la corriente sea insuficiente y que el calentador no funcione. Después de la conexión, utilice cinta aisladora para proteger la conexión y evitar fugas eléctricas que podrían provocar incendios.



No desconecte la alimentación cuando el calentador diésel esté funcionando a altas temperaturas. Esto puede provocar una explosión debido a las altas temperaturas. Si lo hace repetidamente, puede causar daños permanentes. Soluciones:

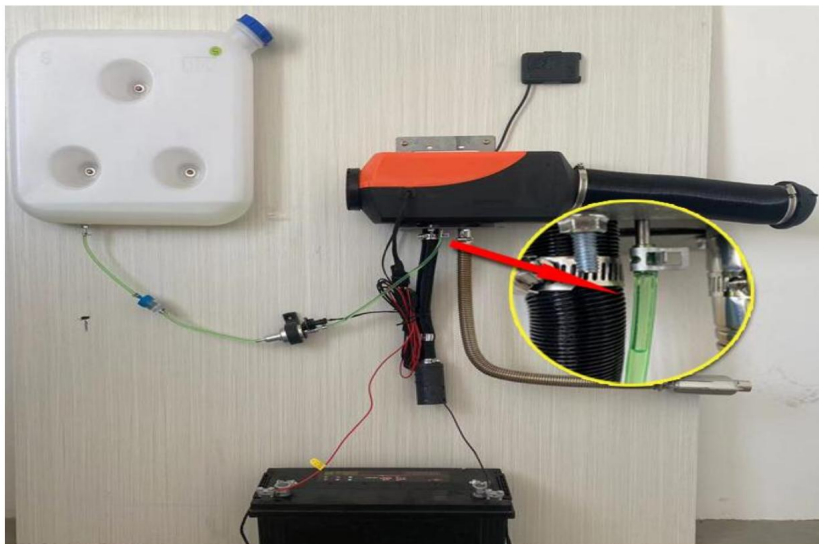
- Si se corta la energía y usted enciende inmediatamente el calentador: Espere hasta que el calor interno del calentador se haya disipado completamente antes de encenderlo para su funcionamiento normal.
- Si el calentador permanece encendido durante mucho tiempo después de un corte de energía: la combustión incompleta en el interior puede producir una gran cantidad de humo. Espere a que se disipe el humo y el calentador se encenderá automáticamente y funcionará con normalidad.



Corte de energía anormal y humo saliendo del tubo de admisión 3.
Después de instalar el calentador, debe bombear aceite manualmente antes de encenderlo:

La línea de combustible del calentador es larga. Antes de encender el calentador por primera vez, bombee aceite manualmente hasta la entrada de combustible. De lo contrario, cuando se enciende, el calentador tomará el control.

30 minutos para detectar el combustible (durante este tiempo, verificará continuamente la señal de combustible). Una vez que la bujía de encendido detecte el combustible, se encenderá y calentará. Consulte la guía del usuario del interruptor LCD para obtener instrucciones detalladas sobre el bombeo manual de combustible.



El primer trabajo requiere bombear manualmente el aceite a la posición que se muestra en el diagrama y ponerlo en marcha.

Al bombear combustible manualmente, bombee justo hasta la entrada de combustible. Si bombea demasiado, el calentador puede emitir una gran cantidad de humo blanco. Solución rápida: desconecte la línea de combustible, encienda el calentador y déjelo que se detenga de manera natural, luego vuelva a encenderlo. Repita este proceso hasta que no salga humo. Vuelva a conectar la línea de combustible y encienda el calentador para reanudar el funcionamiento normal.

Después de encender el calentador diésel, sople aire continuamente en el conducto de aire usando una bomba de aire o un soplador de alta velocidad hasta que el calentador se encienda y funcione normalmente. Si aparece humo blanco después de funcionar durante un período: Esto indica que la red atomizadora está obstruida. Retire la bujía de encendido, extraiga la red atomizadora, limpie su superficie o reemplácela por una nueva.



El exceso de aceite en la bomba produce humo blanco



Sople la pistola de aire hacia el tubo de admisión - 14 - para ayudar a la combustión.



Retire el tubo de aceite e insértelo después de que esté normal.

La falla del circuito de aceite, como el código de falla E4/E8/E10, indica que no hay calentador de aceite o calor en la máquina. Se deben seguir los siguientes pasos para solucionar el problema:

¿Hay escasez de aceite en el tanque de combustible?

¿Está bloqueado el filtro de aceite?

¿Hay alguna curvatura en la tubería de aceite que no pueda acomodar el aceite?

¿La bomba de aceite no funciona?

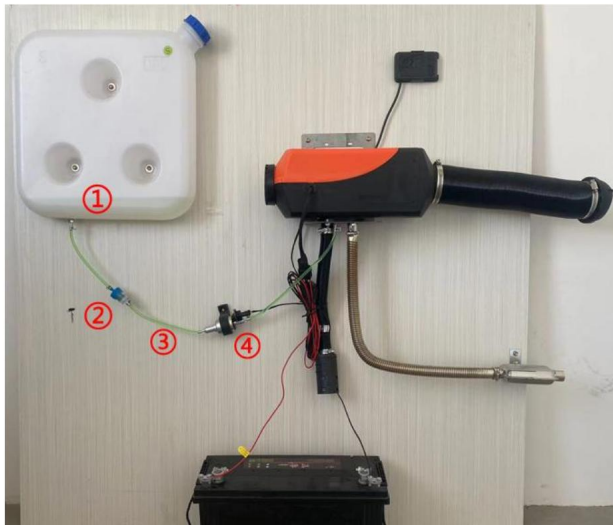


Diagrama de inspección

Mantenimiento: Si se encuentra humo negro durante el funcionamiento del calentador durante un período de tiempo o el segundo año de uso, indica que hay acumulación de carbón en la cámara de combustión que necesita ser limpiada de manera oportuna. El método de operación es el siguiente: Retire la carcasa exterior;

Retire los tornillos de la placa base con una llave Allen;

Retire los cuatro pernos del conjunto del ventilador con una llave Allen;

Retire los cuatro tornillos de la cámara de combustión con una llave Allen;

Retire la cámara de combustión y reemplácela por un nuevo calentador de recuperación;

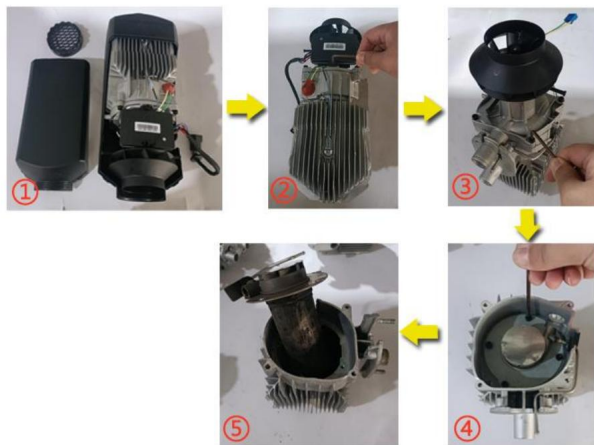


Diagrama esquemático del reemplazo de la cámara de combustión.

Precauciones para la alimentación eléctrica del calentador diésel:

Requisitos de alimentación del calentador diésel: Voltaje: 12 V; Corriente: ≥ 20 A; Utilice una fuente de alimentación o una batería. Evite cargar la batería mientras suministra energía al calentador, ya que la baja corriente puede provocar fallas de funcionamiento.

Asegúrese de conectar la batería de forma segura sin utilizar pinzas para evitar un mal contacto. No se recomienda utilizar el encendedor del coche como fuente de alimentación debido a la corriente insuficiente.



Fijar la abrazadera de la batería puede provocar fácilmente un mal contacto.



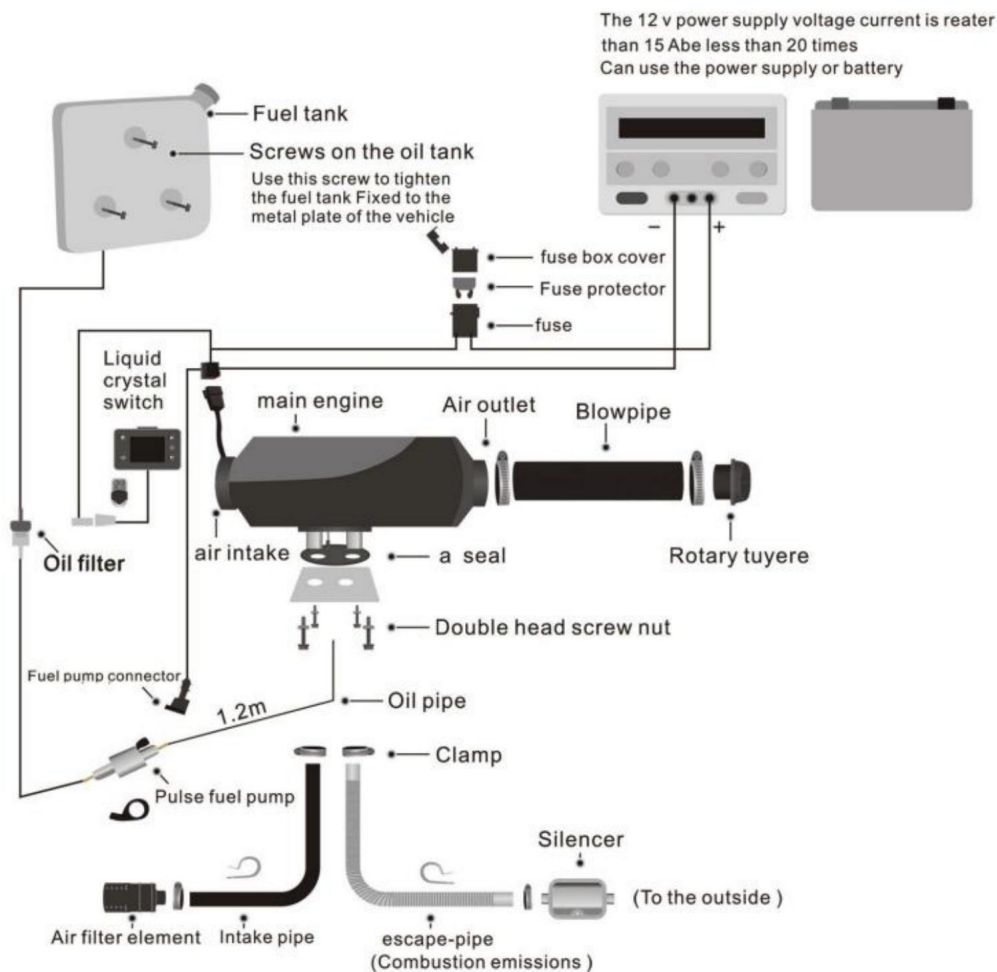
La corriente del encendedor de cigarrillos es baja y no funciona

ZM-1:

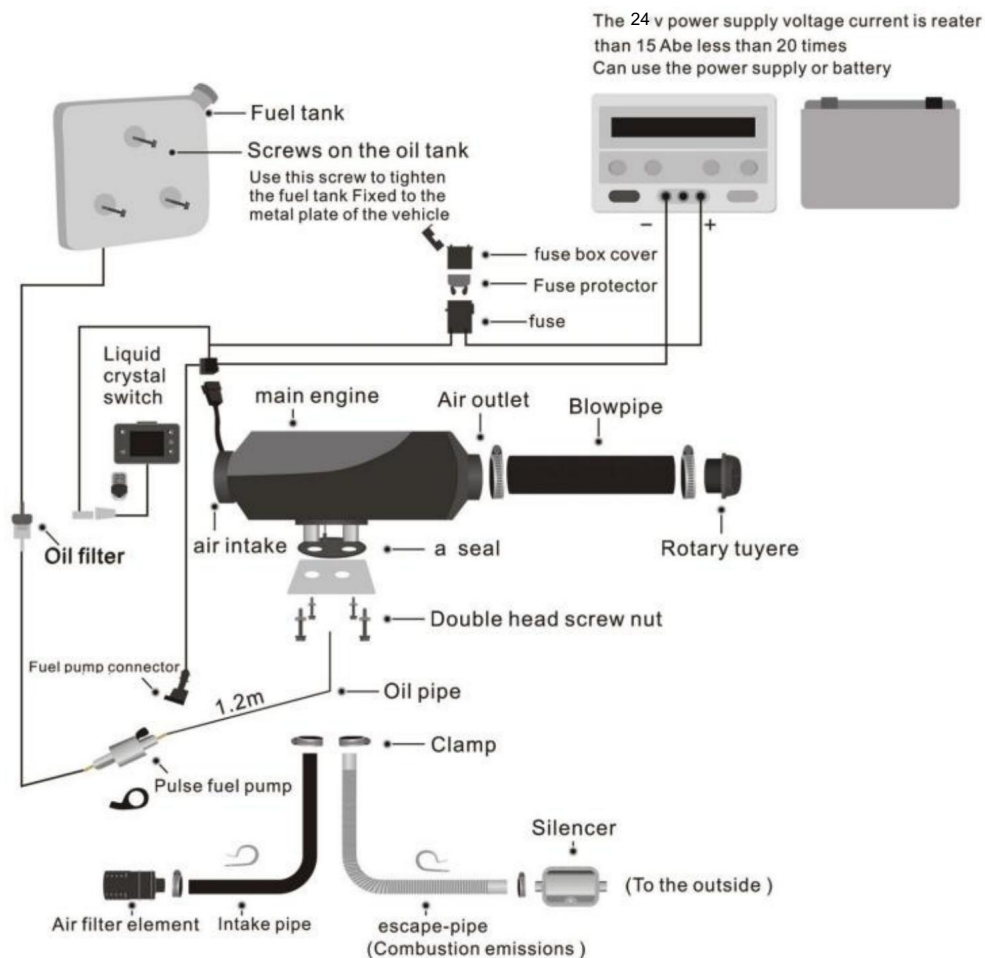
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2:

(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1: (ZM5003)

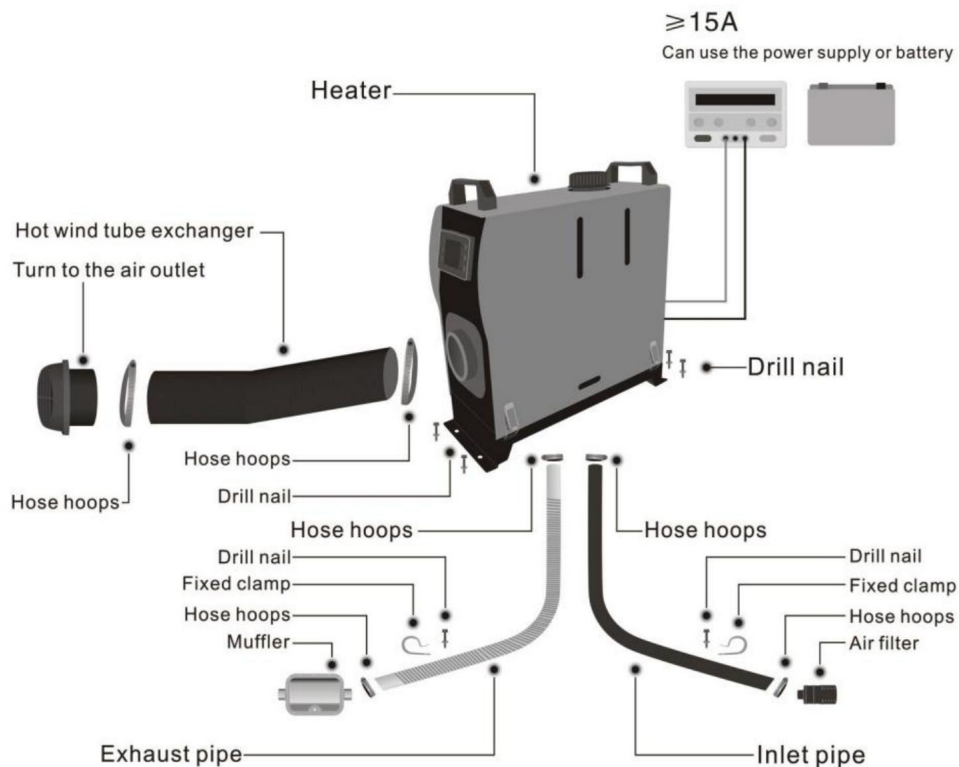


ZM-3:

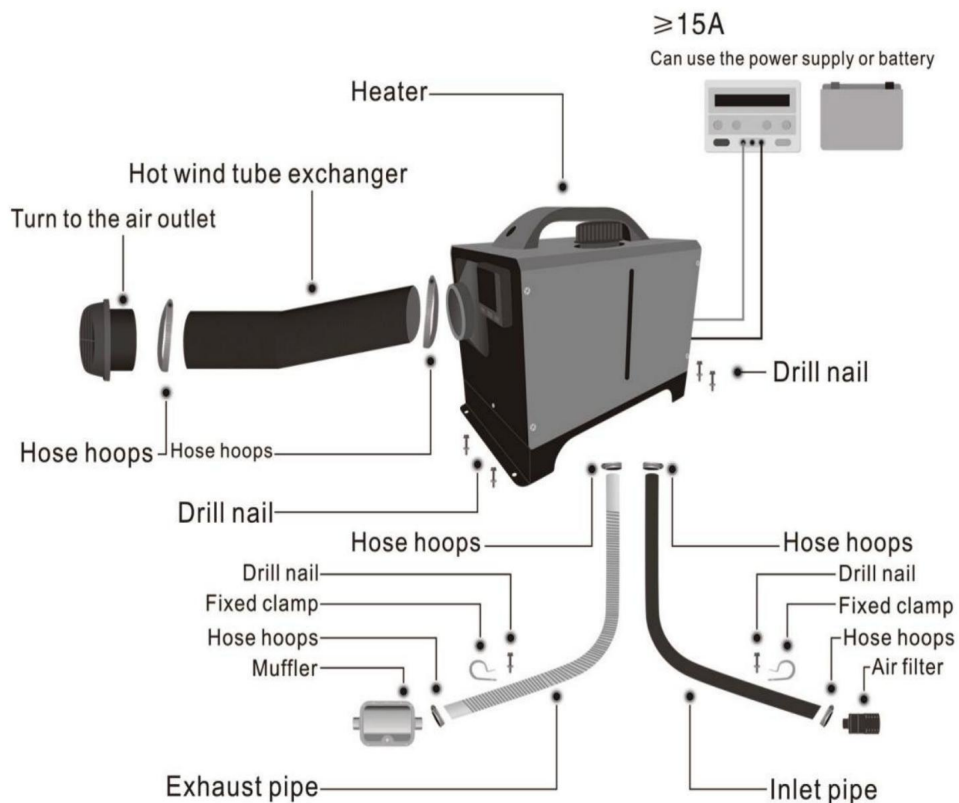
(ZM2002,ZM5001,ZM5005,ZM5007,ZM8002,ZM8003,ZM8004, ZM8005)

ZM-4:

(ZM5004,ZM5006,ZM5009,ZM5010,ZM3001)



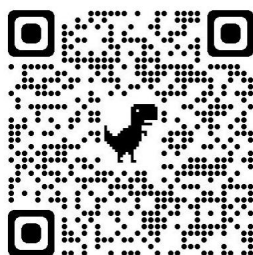
ZM-5: ZM5015



Para una instalación específica, escanee el código QR para ver el video de instalación.



Código QR del vídeo ZM-1/ZM-2

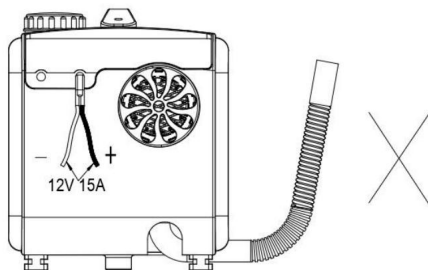
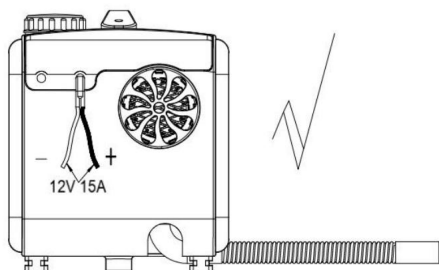


Código QR del vídeo ZM-3/ZM-4/ZM-5

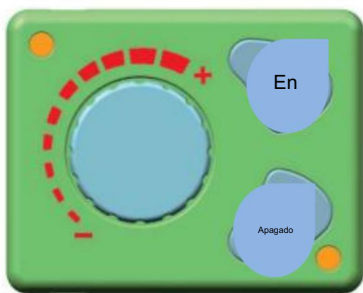


Advertencia:

1. La entrada de aire no debe bloquearse y mantenerse abierta y despejada.
2. Mantenga limpio el tubo de escape. La salida del tubo de escape debe mantenerse alejada de cualquier cosa inflamable y debe evitarse calentar y encender las mercancías inflamables y cargar la mercancía en el suelo.
3. Para garantizar una combustión óptima, recuerde que el tubo de escape de humos no puede colocarse hacia arriba, sino que debe colocarse horizontal o hacia abajo.



1. Instrucciones del panel de perilla giratoria



Introducción de teclas:

ON -> inicio OFF

-> apagado Perilla

giratoria -> ajuste de temperatura y control de velocidad del viento

Instrucciones de

iluminación: Teniendo en cuenta que hay iluminación debajo de la tecla ON/OFF, los operadores encontrarán la perilla giratoria fácilmente en un entorno oscuro. La iluminación en el exterior de la perilla giratoria mostrará el valor de temperatura y el estado de falla.

Introducción de la función clave

ON -> Presione suavemente la tecla ON cuando el voltaje de trabajo haya satisfecho las condiciones relacionadas.

APAGADO-> Presione suavemente la tecla APAGADO cuando la máquina esté en estado de funcionamiento.

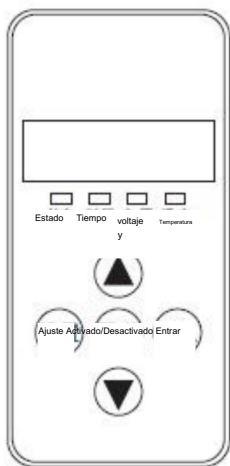
Perilla giratoria -> la temperatura aumentará cuando se gira la perilla giratoria en el sentido de las agujas del reloj, en este momento, los indicadores rojos aumentarán en el exterior de la perilla giratoria.

La temperatura bajará cuando se gire la perilla giratoria en sentido antihorario, en este momento, los indicadores rojos se reducirán en el exterior de la perilla giratoria.

Llenado de combustible con

las manos Gire la perilla giratoria en el sentido de las agujas del reloj en el estado OFF hasta que se enciendan los indicadores rojos, luego presione el botón OFF durante más de 3 segundos, en este momento, se iniciará el bombeo manual de aceite. Presione suavemente la tecla OFF para detener el bombeo de aceite cuando se haya eliminado el aire del circuito de aceite.

2. Instrucciones de funcionamiento del panel digital común de 12 V a 24 V



1. Indicadores

Estado -> Encendido permanentemente al iniciar, parpadeando al inicializarse el apagado, apagado al completarse el apagado. Hora -> Encendido permanentemente al mostrar la hora o configurar el inicio o apagado temporizado, y apagado en otros estados.

Voltaje -> Encendido permanentemente cuando se muestra el voltaje o se configuran los parámetros en relación al voltaje, y apagado en otros estados. Temperatura ->

Encendido permanentemente cuando se muestra la temperatura ambiente o se configura la temperatura de operación, y apagado en otros estados.

2. Función de la tecla

▲ -> En el estado de configuración, presiónela para aumentar el parámetro que se va a configurar; en el estado sin configuración, presiónela para aumentar la temperatura de funcionamiento que se

va a configurar. Configurar -> Ingrese al estado de configuración para ajustar los parámetros y cambiar el estado de funcionamiento de la

máquina. Encendido/apagado -> Presiónela rápidamente para encender la máquina y el indicador de estado se encenderá permanentemente; mantenga presionada la tecla durante 2 segundos para apagar la máquina y el indicador de estado parpadeará. OK -> En

el estado de configuración, presiónela para confirmar el valor de configuración actual y pasar al siguiente

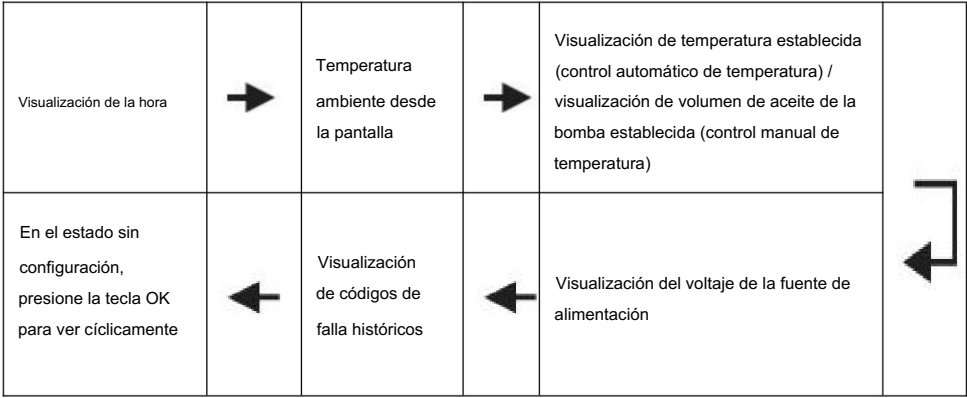
	parámetro a configurar; en el estado sin configuración, presiónelo para ver el estado de la máquina ▼ -> En el estado de configuración, presiónelo para reducir el parámetro a configurar; en el estado sin configuración, presiónelo para reducir la temperatura de funcionamiento a configurar
--	--

3. Descripción de los parámetros de configuración (Presione la tecla Configurar para ingresar)

1. Ajuste de la hora ↓	→	Utilice las teclas arriba/abajo para ajustar el parámetro	→	Pulse la tecla OK y configure consecutivamente la Hora (sistema de 24 horas) y la Minuto y presione la tecla OK para pasar al siguiente parámetro
2. Configuración de inicio y apagado temporizados ↓	→	Está desactivado de forma predeterminada y se muestra 1-OFF; presione la tecla de flecha hacia arriba para activarlo, mostrando 1-on	→	Presione la tecla OK para configurar consecutivamente el primer grupo de valores de tiempo de inicio/apagado y el segundo grupo de valores de tiempo de inicio/apagado y luego presione la tecla OK nuevamente para pasar al siguiente parámetro.
Entrada de contraseña de administrador	→	Presione las teclas de flecha arriba/abajo y, cuando aparezca el valor correcto, presione la tecla OK para pasar al siguiente dígito. Una vez que se hayan ingresado correctamente los cuatro dígitos, presione la tecla OK nuevamente para pasar al siguiente parámetro.		
3. Ajuste del volumen de aceite de la bomba ↓	→	Presione las teclas arriba/abajo para modificar el volumen mínimo de la bomba y presione la tecla OK cuando se establezca el valor requerido.	→	Para configurar el volumen máximo de aceite de la bomba, utilice las teclas de flecha arriba/abajo para modificarlo según sea necesario y luego presione la tecla OK para pasar al siguiente parámetro.

4. Ajuste de la velocidad de revolución del ventilador	➡	Presione las teclas de flecha arriba/abajo para modificar la velocidad mínima de revolución del ventilador y presione la tecla OK cuando se establezca el valor requerido.	➡	Para configurar la velocidad máxima de revolución del ventilador, utilice las teclas de flecha arriba/abajo para modificarla según sea necesario y luego presione la tecla OK para pasar al siguiente parámetro.
5. Ajuste de voltaje de funcionamiento	➡	El voltaje de funcionamiento de la placa principal solo se puede ajustar cuando la unidad está apagada. Presione las teclas de flecha arriba/abajo para cambiar el voltaje de funcionamiento al sistema de 12 V (se muestra U-12) o al sistema de 24 V (se muestra U-24). (Antes de poner en marcha, compruebe que la bomba de aceite, el motor y la bujía de encendido sean compatibles entre sí para evitar daños)		
6. Selección de señal de velocidad de revolución	➡	Pulse las teclas de flecha arriba/abajo para configurar la señal de velocidad de revolución. Seleccione 1 si la rueda de paletas tiene dos imanes con polaridad opuesta o tiene solo un imán. Seleccione 2 si la rueda de paletas tiene dos imanes con la misma polaridad. Si el parámetro es incorrecto, se producirá un error de velocidad de 1 vez.		
7. Modificación de la contraseña de administrador	➡	De manera predeterminada, se muestra el estado OFF (APAGADO). Pulse la tecla OK (ACEPTAR) si no es necesario realizar ninguna modificación para omitir la modificación de la contraseña y salir automáticamente después de guardar los parámetros. Pulse la tecla de flecha hacia arriba y, cuando se muestre el estado ON (ENCENDIDO), pulse la tecla OK (ACEPTAR) para ingresar al estado de modificación e ingrese una nueva contraseña de 4 dígitos. Pulse la tecla OK nuevamente para guardar la nueva contraseña y los parámetros ajustados para salir automáticamente.		
Nota: después de configurar todos los parámetros, debe presionar la tecla OK para salir y guardar los parámetros configurados. Si sale presionando la tecla Set, los parámetros no se guardarán. Verifique cuidadosamente cada dígito de la nueva contraseña y téngala en cuenta para poder usarla para cambiar los parámetros la próxima vez.				

4. Descripción de la consulta del estado de la máquina



5. Descripción del llenado manual de combustible

En el estado sin configuración, primero mantenga presionada la tecla de flecha hacia abajo y luego presione simultáneamente la tecla OK para ingresar a la interfaz de bombeo manual de aceite. Cuando se muestre H-OFF, primero suelte la tecla OK y luego suelte la tecla de flecha hacia abajo.

Pulse la tecla de flecha hacia arriba para activar el bombeo manual de aceite. Aparecerá H-ON y oírás el ruido de bombeo de aceite. Simplemente pulse la tecla de flecha hacia abajo o la tecla Configurar para desactivarlo y salir del bombeo manual de aceite.

6. Descripción del inicio/apagado temporizado

Después de configurar el tiempo de funcionamiento, presione la tecla OK para ingresar a la función de configuración de inicio/apagado temporizado. De manera predeterminada, OF indica el estado apagado, y presione la tecla de flecha hacia arriba para activar el estado ON, luego puede presionar la tecla OK para configurar el primer grupo de valores, con los valores de hora y minutos para el inicio que se configurarán primero, y en segundo lugar ingrese y configure los valores de hora y minutos para el apagado si los valores para el inicio están configurados. Luego, presione la tecla OK para ingresar al segundo grupo de valores, con medidas de configuración similares a las del primer grupo. Puede especificar un intervalo entre los dos grupos de valores. La función de temporización solo se puede realizar una vez en cada configuración, es decir, si se realizan los valores de temporización configurados, no serán válidos y deberá reactivar la función de temporización y configurar nuevos valores para la temporización.

7. Descripción del cambio de modo de control de temperatura

En el estado sin configuración, primero presione y mantenga presionada la tecla de flecha hacia arriba y luego presione simultáneamente la tecla Configurar. Si el panel muestra P-xx (xx indica el volumen de aceite de la bomba), esto indica que ha ingresado al modo de control de temperatura manual y que el volumen de aceite de la bomba para el funcionamiento está restringido dentro de un rango entre el volumen de aceite de la bomba actual y el volumen de aceite de la bomba inicial. Cuando presiona las teclas mencionadas anteriormente simultáneamente y el panel muestra xx °C (xx indica el valor de la temperatura), esto indica que ha ingresado al modo de control de temperatura automático.

El modo de control y el volumen de aceite de la bomba para el funcionamiento están restringidos dentro de un rango entre el volumen máximo de aceite de la bomba y el volumen inicial de aceite de la bomba.

Los dos modos, los cambios automáticos del volumen de aceite de la bomba dependen de la variación de la temperatura, pero la diferencia entre los dos modos es que, en el modo automático, el volumen de aceite de la bomba puede alcanzar el valor máximo establecido para el parámetro, que conduce a una temperatura más alta de la máquina;

En el modo manual, el volumen de aceite de la bomba está limitado al valor de configuración actual y no se puede alcanzar el valor máximo establecido para el parámetro, por lo que el equipo

La temperatura está limitada al rango seleccionado, lo que la hace más adaptable a ciertas Conductores anticuados.

8. Las instrucciones en el panel LCD

En la condición de no configuración, presione primero el botón elevado, presione la tecla de confirmación en el Al mismo tiempo, mantenga pulsado más de 3 segundos. Mando a distancia para introducir el código.

Interfaz, pantalla HFA -, presione en el control remoto para abrir fuego.

Código de control, el código después de la salida de la interfaz de código, la máquina entra en el arranque Estado, si el código no ingresa al estado de falla de arranque. El tiempo de espera es un código incorrecto retirarse automáticamente del código.



Panel LCD que utiliza el método anterior

 Advertencias	1. El tablero fijo deberá estar sellado y separado. de la chapa del vehículo durante la instalación para evitar La lesión física que sufre el conductor cuando se produce la combustión. El gas fluye hacia la cabina del conductor desde el espacio libre. 2. La longitud del tubo de escape será de al menos 30 cm. 3. La salida de gases de escape deberá estar colocada firmemente en el espacio vacío 4. La salida del tubo de escape no debe mirar hacia la conducción. dirección.
Recomendaciones: Se sugiere aplicar el sellador para bloquear la espacio de instalación cuando se ha fijado el calentador.	

Instrucciones de uso del panel LCD universal de 12 V-24 V



1. Función de la tecla

◀ - En el modo de configuración, puede aumentar los parámetros de configuración y En el modo sin configuración, podemos aumentar la temperatura de trabajo o el aceite. volumen.

Encendido/Apagado -Una pulsación breve puede encender el dispositivo y la pantalla LCD mostrará Encendido. Una pulsación prolongada durante 3 segundos se apagará y la pantalla LCD mostrará Apagado.

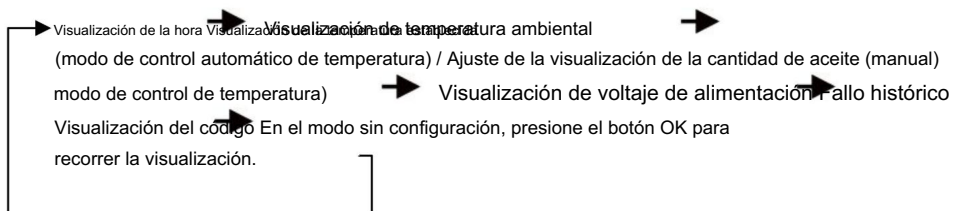
▶ -En el modo de configuración, podemos aumentar los parámetros de configuración y en En el modo sin configuración, puede aumentar la temperatura de trabajo o el volumen de aceite.

Para implementar operaciones básicas, puede utilizar los estados anteriores. Para implementar el Configuración, puede utilizar las siguientes operaciones.

Configuración -Al ingresar al modo de configuración, puede ajustar los parámetros de configuración y cambiar el estado de funcionamiento de la máquina.

OK - En el modo de configuración, puede confirmar el valor de configuración actual y Ingrese el siguiente parámetro de configuración. Si no está en el estado de configuración, puede ver el Estado de funcionamiento de la máquina.

2. Verifique el estado de la máquina (presione brevemente el botón OK. Después Al presionar el interruptor, se cambiará el estado diferente, que se mostrará calculadamente.)



3. Instrucciones para el llenado manual de combustible

Con la energía apagada, presione los botones Abajo y OK simultáneamente para Ingrese al llenado manual de combustible y la pantalla mostrará H o F. Después de soltar, presione el botón hacia arriba para mostrar "Hon" nuevamente. La bomba de aceite comenzará a funcionar y podrá escuchar el sonido de la bomba de aceite funcionando y el ícono de la bomba de aceite se iluminará. Cuando la pantalla H o F esté baja, se saldrá del reabastecimiento de combustible y el combustible

El icono de la bomba desaparecerá. El proceso de escape de gas de la tubería debe ser supervisado por alguien, y el aceite puede detenerse cuando llega a la posición de entrada de aceite de la máquina. Si entra demasiado combustible en la máquina, aparecerá humo negro durante el encendido.

4. Instrucciones para cambiar los métodos de control de temperatura Presione los botones Arriba y Ajuste simultáneamente para cambiar el modo de control de temperatura. Control de temperatura manual (ajuste la cantidad de aceite para mostrar P-16, donde el número representa la cantidad de aceite), control de temperatura automático (ajuste la temperatura para mostrar 25 , donde el número representa la temperatura). La diferencia entre los dos métodos de control de temperatura es que el modo automático puede bombear aceite al valor máximo establecido por el parámetro, mientras que el modo manual está limitado al valor establecido actual debido al alto calor de la máquina y no alcanzará el valor máximo de aceite establecido por el parámetro. El engranaje está bien integrado con los hábitos de uso de algunos conductores experimentados.

5. Instrucciones para el código de control remoto Con la unidad apagada, presione el botón Arriba en el panel LCD. Al ingresar a la interfaz de coincidencia de código de control remoto, la pantalla mostrará el código de control remoto HFA. Después de la -, y luego presione el botón On en el control remoto para transmitir el coincidencia automática de código exitosa, la interfaz de coincidencia de código saldrá. Si la verificación de código falla, no ingresará al estado de arranque. Si no se recibe el código de control remoto después de un tiempo de espera, el estado de emparejamiento saldrá automáticamente.

6. Instrucciones para el proceso de configuración de parámetros (presione el botón Configuración para ingresar al estado de configuración)

1 Ajuste de hora 		Presione los botones Arriba o Abajo para ajustar los parámetros. Configure los parámetros,  como las horas (sistema de 24 horas) y los minutos en secuencia, y presione el botón OK para confirmar los parámetros antes de continuar al siguiente elemento.
2 Configuración de inicio de tiempo 		En el estado predeterminado de apagado, la pantalla muestra 1 oF. Pulse el botón Arriba para encender la pantalla de 1 oN y pulse el botón OK para entrar.  Para configurar la hora y los minutos en secuencia. El cronometraje es un método de cuenta regresiva, con un máximo de 99 horas y 59 minutos.

3 Configuración de apagado temporizado 		En el estado predeterminado de apagado, la pantalla muestra 2 oF. Presione el botón Arriba para encender la pantalla de 2 oN y presione el botón OK para ingresar. → Para configurar la hora y los minutos en secuencia. El cronometraje es un método de cuenta regresiva, con un máximo de 99 horas y 59 minutos.		
Administrar la entrada de contraseña 		Presione los botones Arriba y Abajo para ajustar. Si aparece el valor correcto, presione el botón OK para ingresar la siguiente posición. Luego de ingresar la contraseña correcta de 4 dígitos, presione el botón OK para pasar al siguiente elemento. Si hay un error de ingreso, volverá a esperar hasta que se ingrese el primer valor numérico. No es necesario modificar los datos posteriores. Puede presionar el botón de configuración hasta salir o esperar 10 segundos para salir automáticamente.		
4 Ajuste del volumen de aceite de la bomba 		Pulse los botones Arriba y Abajo para modificar el volumen mínimo de aceite de la bomba. Después de alcanzar el valor requerido, pulse el botón OK para ingresar la configuración máxima de combustible.		Pulse los botones Arriba y Abajo para modificar el volumen máximo de aceite de la bomba. Después de alcanzar el valor requerido, pulse el botón OK para ingresar al siguiente elemento.
5 Ajuste de la velocidad del ventilador 		Presione los botones Arriba y Abajo para modificar la velocidad mínima del ventilador. Después de alcanzar el valor requerido, presione el botón OK para ingresar la velocidad máxima del ventilador.		Pulse los botones Arriba y Abajo para modificar el volumen mínimo de aceite de la bomba. Después de alcanzar el valor requerido, pulse el botón OK para pasar al siguiente elemento.

6 Ajuste de voltaje de trabajo 		El voltaje de funcionamiento de la placa base solo se puede seleccionar cuando la unidad está apagada. Presione los botones Arriba y Abajo para cambiar entre los ajustes del voltaje de funcionamiento. Ajuste el sistema de 12 V para mostrar U-12 y ajuste el sistema de 24 V para mostrar U-24 para completar la selección. Antes de encender, preste atención para verificar si la bomba de aceite, el motor y la bujía de encendido son compatibles para evitar daños.
7 Selección de señal de velocidad 		Cuando se muestra 5n-1, presione los botones Arriba y Abajo para configurar la señal de velocidad y elija 5n-2 para la misma polaridad de los dos imanes en el impulsor, así como también elija 5n-1 (predeterminado) cuando la polaridad del imán sea diferente o solo haya un imán. La selección incorrecta del parámetro dará como resultado una diferencia de velocidad de una vez.
8. Escaneo selectivo de potencia de la bujía de encendido 		Al visualizar PF-5, presione los botones Arriba y Abajo para modificar el valor (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), con un valor predeterminado de 5. Se recomienda utilizar los valores predeterminados o modificar los datos después de la verificación.
9 Administrar contraseñas cambiadas en 		La pantalla inicial muestra el estado oF (Desactivado) y no es necesario cambiarlo. Pulse el botón OK (Aceptar) para omitir la modificación de la contraseña y guardar los parámetros modificados mencionados anteriormente. Si necesita modificarla, pulse el botón Arriba, muestre On (Activado) y, a continuación, pulse el botón OK (Aceptar) para entrar en el estado de modificación de la contraseña. Pulse los botones Arriba y Abajo para ajustar. Cuando la contraseña de 4 dígitos se haya introducido correctamente, pulse la tecla OK para introducir el siguiente dígito. Después de guardar la nueva contraseña y ajustar los parámetros establecidos, el sistema saldrá automáticamente.

Nota: Después de configurar la hora del reloj y cronometrar el tiempo de encendido/apagado, entrará en vigencia de inmediato. Después de administrar la contraseña y configurar todos los parámetros, presione el botón OK y salga hasta el elemento 9 y luego guarde - 30 -

los parámetros establecidos. Si abandona el proceso a mitad de camino, los datos de ajuste anteriores se perderán y se considerarán inválidos. Revise cuidadosamente cada contraseña recién ingresada y guárdela para ingresar y cambiar parámetros en el futuro.

Código de falla de la placa base

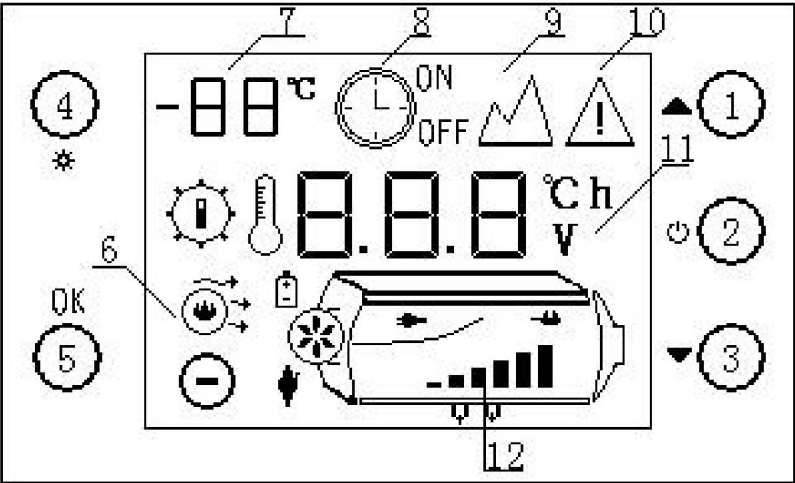
Máquina Falla	Panel LCD Mostrar	Digital Panel Mostrar	Perilla Panel Mostrar	Soluciones
Fuente de alimentación bajo voltaje		Mostrar E-01	1 luz indicadora	Aumente el voltaje de la fuente de alimentación.
Sobretensión en la fuente de alimentación		Mostrar E-02	parpadeando 2 luces indicadoras	Reduzca el voltaje de la fuente de alimentación.
Fallo de la bujía de encendido		Mostrar E-03	parpadeando 3 luces indicadoras	Compruebe si la bujía de encendido está abierta o en cortocircuito.
Falla de la bomba de aceite		Mostrar E-04	parpadeando 4 luces indicadoras parpadeando	Verifique si la bomba de aceite está desconectada.
Sobrecalentamiento de la máquina		Mostrar E-05	5 luces indicadoras parpadeando	Verifique si el sensor de temperatura en la carcasa o la velocidad del ventilador son normales.
Fallo del motor		Mostrar E-06	6 luces indicadoras parpadeando	Verifique la polaridad del imán, la posición del sensor Hall o terminales sueltos.
Falla de cable roto		Mostrar E-07	7 luces indicadoras parpadeando	Verifique el enchufe de conexión del panel, la conexión del arnés azul está suelta o desconectada.
Extinción de llama		Mostrar E-08	8 luces indicadoras parpadeando	Verifique si hay bloqueos de aire o cera en el circuito de aceite, que pueden provocar un suministro deficiente de combustible.

Fallo del sensor		Mostrar E-09	9 Indicadores luces brillante	Por favor, compruebe si El enchufe del sensor está suelto, desconectado o en cortocircuito.
Encendido falla		Mostrar E-10	10 Indicadores luces brillante	Por favor, compruebe si El circuito de aceite está bloqueado, ya sea la entrada de aceite No es suave, la bomba de aceite está atascado, o si Hay un problema con El aceite, causando la red volátil para ser bloqueado, lo cual puede Provocar que falle el encendido arder normalmente.

Nota: El panel LCD mostrará gráficos y números simultáneamente cuando el Ocurrió una falla y el número será el mismo que el del panel digital.

Instrucciones de funcionamiento del calefactor de estacionamiento

1. El panel de control se muestra a continuación.



1. tecla de mayúsculas
2. tecla de encendido/apagado
3. Tecla de cambio descendente
4. Tecla de configuración
5. clave determinista
6. símbolo de estatus laboral
7. mostrar la temperatura ambiente
8. símbolo de tiempo

9. símbolo de meseta

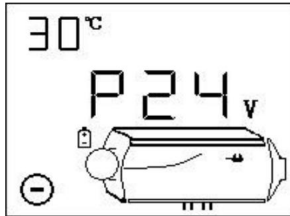
10. símbolo de falla

11. mostrar parámetros de datos

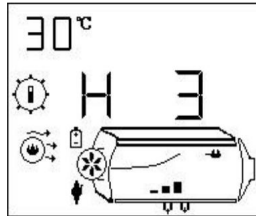
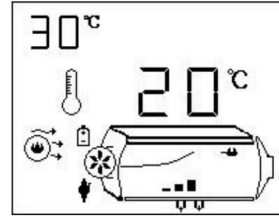
12. Esquema del host

Utilizar operación

1. operación de conmutación



estado de apagado

modo de
arranque (modo manual)modo de arranque
modo automático

1) operación de arranque

En el estado de apagado, mantenga presionado el estado de arranque como se muestra arriba. 2) operación de apagado

En estado, pulsación larga

Mantenga presionada la tecla durante 2 segundos y el equipo ingresará al modo de enfriamiento por soplo. proceso, pantalla". apague el equipo después de enfriarse.

En este momento, no fuerce el apagado del bloque de enfriamiento. Corte de energía directo

Puede dañar las piezas porque la temperatura corporal es demasiado alta para disipar el calor; solo cuando la máquina está apagada se puede cortar la energía. 3) Operación en modo manual

El modo manual tiene seis marchas (H1-H6) H6 representa la potencia máxima, como se muestra arriba, estado de arranque, agregar o quitar marchas mediante " " , Esquema del motor principal Diagrama y gráfico de barras para mostrar la marcha actual. 4)

Operación en modo automático

modo automático, la figura anterior muestra el ajuste de 20 grados Celsius. agregar o

Restar los valores de temperatura por " " o " " ,ango de ajuste de 5 a 30 grados Celsius, cambiando el modo manual/automático presionando prolongadamente el teclado. ⚙️

2. Operación de engrase manual

En estado apagado, dos segundos después de presionar " " y " " al mismo tiempo, Control manual de bombeo, detenga el engrase después de soltar la tecla. Por favor, utilice ¡cautelosamente!

3. Funcionamiento del modelo de meseta

Al mismo tiempo, presione el botón durante 2 segundos para ingresar a la meseta.

Modo " ". Para iniciar el modo meseta, presione las teclas " " y "ok" durante dos segundos.

Para salir del modo meseta al mismo tiempo, ¡utilícelo con precaución!

4. Ajuste del tiempo de funcionamiento del interruptor de temporización

Dos segundos después de presionar las teclas "ok" y " " al mismo tiempo, ingrese el tiempo

Interfaz de tiempo de configuración, se muestra la siguiente figura. Pestaña "parpadeo", la pantalla muestra 10,1 horas de tiempo de encendido. Si muestra APAGADO, significa que se ha establecido un tiempo de apagado temporizado.



1Presione la tecla " " o " " para ajustar el valor de tiempo, rango de tiempo: 1-24 horas.

2Presione brevemente la tecla " " para cambiar para ajustar los bits digitales.

3Presione brevemente la tecla " " para cambiar el tiempo de inicio y apagado temporizado. valor.

4Presione brevemente la tecla "ok", guarde la configuración y salga de la interfaz.

5Presione la tecla " " durante 2 segundos, no guarde la configuración y salga de esta interfaz.

6 Función de temporización de arranque

Al mismo tiempo, mantenga presionada la tecla " " y " " para iniciar la función de cronometraje, comience el arranque de temporización en el estado de apagado, inicie el apagado de temporización en el estado de arranque, presione brevemente la tecla C para ver el tiempo restante.

5. Operación de coincidencia de código de control remoto

En el estado apagado, presione prolongadamente simultáneamente el " " durante dos segundos, ingrese código de control remoto de la siguiente manera.



1Presione la tecla " " o " " para ajustar el valor del tercer dígito para la codificación del control remoto.

El rango numérico es de 1 a 5, correspondiente a cinco controles remotos.

2) Elija el código del control remoto, presione arbitrariamente una tecla del control remoto.

Control, codificación de máquina exitosa y salida del estado de codificación.

3Presione brevemente la tecla " " para salir del código de control remoto.

*Requisitos del control remoto: 433 MHz, código de 24 bits. La función de control remoto es

Función opcional, especifique si necesita realizar un pedido.

6. Alarma de avería

Muestre la siguiente figura, correspondiente al parpadeo del símbolo de falla, y correspondiente al parpadeo del icono del dispositivo de falla, muestra los datos como código de falla, su es decir, consulte la tabla de fallas.

*Bujía, bomba de aceite, ventilador, sensor, fuente de alimentación y otros símbolos, el parpadeo indica que el dispositivo correspondiente está fallando.

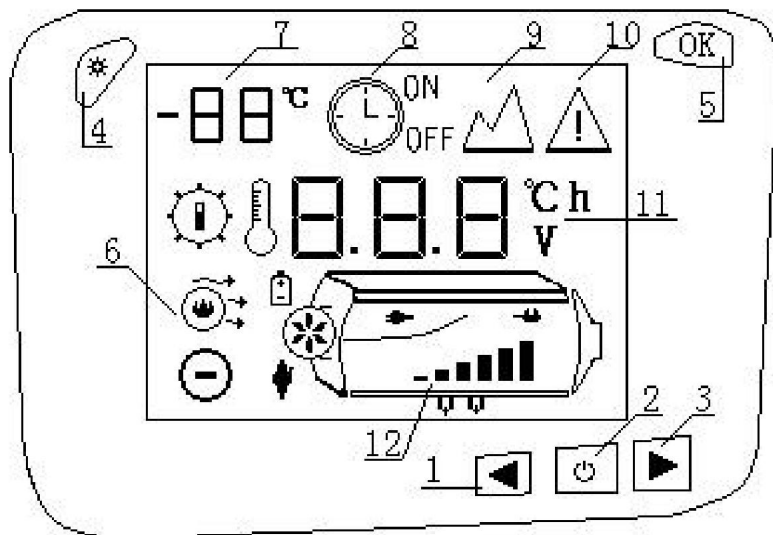
tabla de fallas

Código de falla	Causa de falla	Soluciones
E-2	Rango de voltaje de la fuente de alimentación	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Verifique si la batería o el generador están normales y si el fusible está envejecido.
E-3	Fallo de la bujía de encendido	Compruebe si el conector del enchufe de encendido está suelto o si el cable está en cortocircuito con la carcasa. Detectar si la bujía de encendido está dañada
E-4	Bomba de aceite Falla	Compruebe si hay daños, aflojamiento, oxidación, cortocircuito y rotura de las conexiones y conectores de la bomba de aceite.
E-5	Alarma de alta temperatura (admisión > 50°C; caso > 230 C)	Compruebe que el conducto de calefacción no esté obstruido. Compruebe si el ventilador funciona correctamente Compruebe si el sensor de temperatura está normal
E-6	Culpa de Admirador	Compruebe si el impulsor está atascado Compruebe si el enchufe de conexión está suelto Espacio excesivo entre el imán de la turbina eólica y Sensor Hall en el controlador Si la línea está en cortocircuito o en circuito abierto; fuga del motor
E-8	Llama apagada	Verificar la falta de aceite, solidificación del aceite a baja temperatura, bloqueo de la tubería de aceite y antigüedad del bloqueo de la bomba de aceite. Compruebe si los conductos de admisión y escape están desbloqueados. Compruebe si el sensor de temperatura de la carcasa está en pleno contacto con la carcasa y si el resorte de presión es fuerte.
	Inicio fallido	La temperatura de la carcasa es demasiado alta para soplar la carcasa de enfriamiento durante 3 minutos después del arranque. Hay mucho humo blanco en los gases de escape.

		2.1) Verifique que el filtro al lado de la bujía de encendido esté limpio y no haya sido limpiado o reemplazado. 2.2) Verifique si la inyección de combustible es efectiva. 2.3) Verifique si la bujía de encendido está envejecida. 2.4) ¿El espacio libre de la turbina eólica interna es demasiado grande? Una pequeña cantidad de humo blanco o ausencia de humo en los gases de escape 3.1) Verifique si hay escasez de aceite, tuberías de aceite congeladas o bloqueadas 3.2) Verifique si la bomba está atascada o dañada y si la bomba no tiene energía para bombear. 3.3) Verifique que los conductos de admisión y escape de la combustión no estén obstruidos. 3.4) Verifique que la bujía de encendido no esté dañada. 4) El encendido es normal pero aún se informa la falla del encendido. Verifique si el sensor de temperatura de la carcasa está en contacto completo con la carcasa, si el resorte de presión es fuerte, si el sensor está normal.
E-9	Fallo del sensor	Si los conectores y conectores del sensor de temperatura están dañados o flojos, si el sensor está dañado o no

Instrucciones de funcionamiento del calefactor de estacionamiento

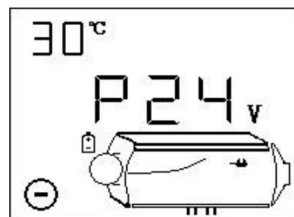
1. El panel de control se muestra a continuación



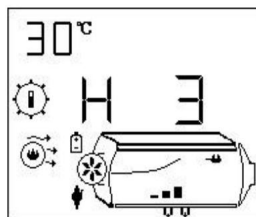
- | | | |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Tecla de cambio rápido | 2. Tecla de encendido/ | 3. Tecla de cambio descendente |
| 4. Tecla de ajuste 7. | apagado 5. Tecla determinista | 6. símbolo de estatus laboral |
| Mostrar temperatura ambiente | 9. Símbolo de meseta | 8. símbolo de tiempo |
| 11. Mostrar parámetros de | 10. símbolo de falla | |
| datos | 12. Esquema del host | |

2. operación de uso

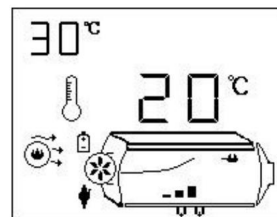
1. operación de conmutación



estado de apagado



modo de
arranque (modo manual)



modo de arranque
modo automático

1) operación de arranque

En estado apagado, mantenga presionado " "Tecla durante 2 segundos, puesta en marcha del equipo, muestra el estado de arranque como se muestra

arriba. 2) operación de apagado

En estado, pulsación larga  Mantenga presionada la tecla durante 2 segundos y el equipo ingresará al modo de enfriamiento por soplado.

proceso, pantalla". apague el equipo después de enfriarse.

En este momento, no fuerce el apagado del bloque de enfriamiento. Corte de energía directo

Puede dañar piezas porque la temperatura corporal es demasiado alta para disiparse.

calor, solo cuando la máquina está apagada se puede cortar la energía. 3) Operación en

modo manual

El modo manual tiene seis marchas (H1-H6) H6 representa la potencia máxima, como se muestra.

arriba, estado de arranque, agregar o quitar marchas mediante  o , esquema del motor principal

Diagrama y gráfico de barras para mostrar la marcha actual. 4)

Operación en modo automático

Modo automático, la figura anterior muestra el ajuste de 20 . Presione la tecla " " " " para aumentar o  o  disminuir el valor de temperatura y establecer el rango de 5 ~

30 . Mantenga presionada la tecla "@" para cambiar entre el modo manual y automático. Panel

Rango de temperatura de visualización: - 20 ~ 40 . 2. Encienda los datos de visualización.

2. Encender la visualización de datos

En el estado de inicio, presione brevemente la tecla "OK" para cambiar los datos de visualización.

La secuencia de conmutación es: temperatura del engranaje (o temperatura establecida) -> temperatura de la carcasa ->

Voltaje de trabajo.

3. Operación de engrase manual

En el estado de apagado, mantenga presionado " " al mismo  +  tecla durante 2 segundos en el tiempo, controle manualmente la bomba de aceite para la inyección de aceite y detenga la inyección de aceite.

Después de soltar la tecla, jutilícela con precaución!

4. Funcionamiento del modelo de meseta

Al mismo tiempo, presione el botón durante 2 segundos para ingresar a la meseta.

modo."  "Para iniciar el modo meseta, presione las teclas" "y  " durante dos segundos

Para salir del modo meseta al mismo tiempo, jutilícelo con precaución!

5. Ajuste del tiempo de funcionamiento del interruptor de temporización

Dos segundos después de presionar las teclas "ok" y " "  al mismo tiempo, ingrese el tiempo

Interfaz de tiempo de configuración, se muestra la siguiente figura.

 "parpadeo, la pantalla muestra 10,1 horas puntuales.

ON: Indica que se debe establecer la hora de inicio programada;

APAGADO: Indica que se ha establecido el tiempo de apagado programado;



1 Presione la tecla " " o " " para ajustar el valor de tiempo, rango de tiempo: 0,1-24,0 horas.

2 Pulsación corta " " Tecla ", interruptor para ajustar bits digitales.

Pulsación corta " " Tecla ", que cambia el tiempo de inicio y apagado temporizados valor.

4 Presione brevemente la tecla "ok", guarde la configuración y salga de la interfaz.

5 Presione " " Mantenga presionada la tecla " durante 2 segundos, no guarde la configuración y salga de esta interfaz.

6. Función de temporización de arranque

Al mismo tiempo, mantenga presionado el botón " " + Tecla " " para iniciar la función de cronometraje, iniciar para iniciar el temporizador en el estado de apagado e iniciar el apagado del temporizador en el inicio.

estado, encendido o apagado parpadea, ON indica el inicio de la temporización y OFF indica el

Inicio del temporizador. Pulse brevemente la tecla " " para ver el tiempo restante. 7. Operación

de coincidencia de código de control remoto

En estado apagado, mantenga presionados simultáneamente " " y " " durante dos segundos para ingresar Código de control remoto como sigue.



1 Presione la tecla " " o " " para ajustar el valor del tercer dígito para la codificación del control remoto.

El rango numérico es de 1 a 5, correspondiente a cinco controles remotos.

2) Elija el código del control remoto, presione arbitrariamente una tecla del control remoto.

Control, codificación de máquina exitosa y salida del estado de codificación.

3 Presione brevemente " " Tecla para salir del código de control remoto.

*Requisitos del control remoto: 433 MHz, código de 24 bits. La función de control remoto es

Función opcional, especifique si necesita realizar un pedido. 8. Alarma de falla

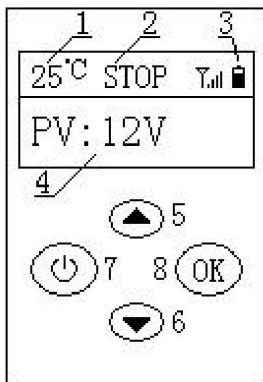
Muestre la siguiente figura, correspondiente al parpadeo del símbolo de falla, y

correspondiente al parpadeo del icono del dispositivo de falla, muestra los datos como código de falla, su es decir, consulte la tabla de fallas.

*Bujía, bomba de aceite, ventilador, sensor, fuente de alimentación y otros símbolos, el parpadeo indica que el dispositivo correspondiente falló.

Instrucciones de funcionamiento del control remoto

1. El panel se muestra en la figura siguiente.



1. Visualización de la temperatura ambiente; 2. Estado del equipo;

3. Símbolo de voltaje de la batería;

4. Datos y parámetros de funcionamiento del equipo;

5. Tecla de cambio ascendente; 6. Tecla de cambio descendente;

7. Tecla de encendido/apagado; 8. Tecla OK;

Estado del equipo: CALOR: calefacción;

COOL: enfriamiento por soplado; STOP: operación de apagado

Datos y parámetros: PV: tensión de alimentación; SG: engranaje;

ST: temperatura establecida; FT: temperatura de la carcasa; ALM: falla

2. Operación de uso

1) Mantenga presionada la tecla " " durante 2 segundos para encender / apagar

2) En el estado de inicio, presione la tecla " " para aumentar / disminuir la marcha o Establezca la temperatura y mantenga presionada la tecla "OK" para cambiar a manual / automático modo

3) En el estado de inicio, presione la tecla "OK" para cambiar la pantalla: engranaje (o conjunto temperatura) -> temperatura de la carcasa -> voltaje de trabajo. " " "

4) En el estado de apagado, mantenga presionada la tecla " " + " " tecla al mismo tiempo para "bombear aceite". Después de soltar la tecla, deje de lubricar.

* Indica que la batería está agotada. Reemplace la batería.

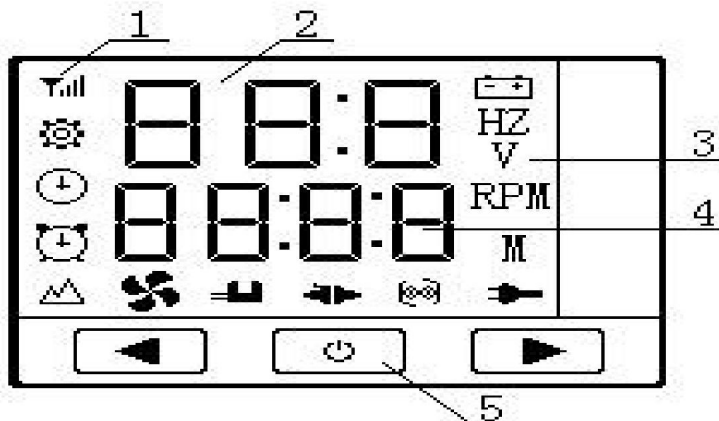
*Para reducir el consumo de energía y aumentar el tiempo de servicio de la batería, presione

la tecla durante 30 segundos y el control remoto se apagará automáticamente;

Presione cualquier tecla para iniciar la máquina.

Instrucciones de uso del calefactor de estacionamiento

1. El panel de control se muestra a continuación.



1Indicador



Símbolo de poder;



Símbolo del abanico;



Símbolo del sensor de temperatura;



Símbolo de la bomba de aceite;



Símbolo de comunicación;



Símbolo de bujía de encendido;



Símbolo inalámbrico;



Establecer símbolo;



Símbolo del reloj;



Símbolo de tiempo;



Símbolo de meseta;

2Mostrar parámetros de datos en ejecución.

3Símbolo de unidad.

4Muestra la temperatura ambiente o la hora.

5. Clave



Tecla Shift;



Tecla de encendido y apagado;



Tecla de cambio descendente;

2. operación de uso

1. Operación de encendido y apagado



estado de apagado



Estado de encendido
(modo manual)



Estado de encendido
modo automático

1) operación de arranque

En estado apagado, mantenga presionado " "Tecla durante 2 segundos, puesta en marcha del equipo,

muestra el estado de arranque como se muestra arriba.

2) Operación de apagado

En el estado encendido, mantenga presionada la tecla " "  durante 2 segundos, el dispositivo ingresará al estado de apagado y el proceso de enfriamiento se muestra y "off".

Apagado después de enfriarse y se muestra el "estado de apagado" como se muestra en la figura arriba. No fuerce el apagado cuando esté enfriando el cuerpo. "El apagado directo ¡Daña las piezas porque la temperatura corporal es demasiado alta para disipar el calor!", ¡Espere a que la máquina se muestre en estado apagado para apagarla!

3) Operación en modo manual

Hay 6 marchas en el modo manual (H1-H6). H6 representa la marcha máxima. potencia, como se muestra en la figura anterior "estado de encendido (modo manual)", y engranajes se puede aumentar o disminuir con " "  operación  ". 0

en modo automático

En el modo automático, el "estado de encendido (modo automático)" en la figura Arriba se indica que la temperatura de ajuste es de 20 . Mediante el botón " "  aumente o " "  llave, o disminuya el valor de la temperatura, configure el rango de 5 ~ 30  y cambie el modo manual/automático presionando prolongadamente las teclas " "  durante 2  segundos en el estado de inicio.

2. Operación de engrase manual

En el estado apagado, mantenga presionadas las teclas " "  y " "  durante 2 segundos para controlar la bomba para bombear aceite y soltar la llave para detener el bombeo de aceite. La función es conveniente para uso sin aceite, ¡úsela con precaución!

3. Funcionamiento del modelo de meseta

Mantenga presionadas las teclas " "  y " "  durante 2 segundos para ingresar al modo meseta, y el ícono " "  se mostrará para iniciar el modo meseta. En el modo meseta, la relación de aceite eólico se reduce para adaptarse a la hipoxia de meseta y luego presione y mantenga presionadas las teclas " "  y " "  durante 2 segundos para salir del modo meseta. ¡Úselo con precaución!

4. Ajuste del tiempo de funcionamiento del interruptor de temporización

Pulsación larga " "  y " "  durante 2 segundos al mismo tiempo  para ingresar a la configuración de tiempo y la interfaz de sincronización de inicio, y el indicador " "  muestra, indica que la hora El estado se puede configurar, como se muestra en la figura siguiente. En estado apagado, la máquina se iniciará después de 10 horas y 20 minutos; En el estado encendido, al contrario de

arriba.

10:20

1) Pulse el botón ◀ " 0 Tecla " " para ajustar el valor del tiempo, el rango de ajuste del tiempo: " 1 minuto - 24 horas

2 Pulsación corta " 0 Tecla ", interruptor para ajustar bits digitales, la posición correspondiente el número parpadea

3) Mantenga pulsado el botón " 0 " tecla durante 2 segundos para guardar el valor establecido y comenzar a cronometrar.

4) Pulsación larga " 0 " y " ◀ " durante 2 segundos para salir de esta interfaz sin guardar los cambios establecer valor

Después de ajustar los datos, no es necesario realizar ninguna operación con las teclas. Después de 15 segundos, se activará automáticamente. guardado y comienza a cronometrar, y el icono " 0 " muestra.

5. Operación del código de control remoto

En el estado apagado, mantenga " 0 " + " ▶ " tecla durante 2 segundos al mismo tiempo para ingresar presionado el código de coincidencia del control remoto, como se muestra en la siguiente figura.

r F I

1) Pulse el botón ▲ " 0 Tecla " " para ajustar el valor del tercer dígito como el número de la del mando a distancia. El rango de valores es de 1 a 5, correspondiente a 5 mandos a distancia.

2) Seleccione el número del control remoto, presione una tecla del control remoto en voluntad, el código de la máquina se ejecutará correctamente y saldrá del estado del código.

3) Presione brevemente la tecla " 0 " para salir de la coincidencia del código de control remoto.

*Requisitos del control remoto: banda de frecuencia 433 MHz, código de 24 bits.

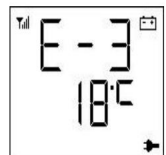
La función de control es una función opcional, indique si necesita realizar un pedido.

6. Alarma de avería

La pantalla es como se muestra en la figura siguiente. El correspondiente

El símbolo de falla parpadea y el icono correspondiente de la falla

El dispositivo parpadea. Los datos que se muestran son el código de falla. Consulte a la tabla de fallas para su significado.



*Símbolos de bujía, bomba de aceite, ventilador, sensor, fuente de alimentación, etc., parpadeando indica que el dispositivo correspondiente está defectuoso.

Tabla de fallas

Falla código	Causa de falla	Soluciones
E-2	Fuente de alimentación rango de voltaje	Rango normal: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Compruebe si la batería o el generador están normales. y si el fusible está envejeciendo.
E-3	Bujía de encendido falla	1) Compruebe si el conector del enchufe de encendido está suelto. se o bien el cable está en cortocircuito a la carcasa. 2) Detectar si la bujía de encendido está dañada.
E-4	Falla de la bomba de aceite y	Compruebe si hay daños, aflojamiento, oxidación o cortocircuito. Conexión y desconexión de las conexiones y conectores de la bomba de aceite. ectores
E-5	Alto temperatura alarma (admisión > 50 C; caso > 23 0 C)	1) Compruebe que el conducto de calefacción no esté obstruido. 2) Compruebe si el ventilador funciona correctamente. 3) Verifique si el sensor de temperatura es normal. yo.
E-6	Falla del ventilador	1) Verifique si el impulsor está atascado. 2) Verifique si el enchufe de conexión está suelto. 3) Espacio excesivo entre el imán de la turbina eólica y sensor Hall encendido Controlador. 4) Si la línea está en cortocircuito o en circuito abierto. Fuga del motor.
E-8	Llama apagada	1. Verifique si hay falta de aceite, solidificación a baja temperatura. ación de petróleo, bloqueo de oleoductos y bloqueo de la bomba de aceite. 2. Compruebe si los conductos de admisión y escape están Desbloqueado. 3. Compruebe si el sensor de temperatura de la carcasa está en pleno contacto con la carcasa y si la presión La primavera es fuerte.
	Paso fallido arte arriba	1) La temperatura de la carcasa es demasiado alta para que se explote el c Enfriar la carcasa durante 3 minutos después de iniciarla. 2) Hay mucho humo blanco en el escape.

		s. 2.1) Verifique que el filtro al lado de la bujía de encendido esté limpio y no limpiado ni reemplazado. 2.2) Verifique si la inyección de combustible es efectiva 2.3) Compruebe si la bujía de encendido está envejecida. 2.4) ¿El espacio libre de la turbina eólica interna es demasiado grande? ¿grande? 3) Una pequeña cantidad de humo blanco o nada de humo en El gas de escape. 3.1) Verifique si hay falta de aceite, aceite congelado o bloqueado. tuberías. 3.2) Compruebe si la bomba está atascada o dañada. ed y la bomba no tiene potencia para bombear. 3.3) Verifique si los conductos de admisión y escape están Los canales de combustión no están obstruidos. 3.4) Compruebe si la bujía de encendido está dañada. 3.5) ¿El espacio libre de la rueda de viento interior es demasiado grande? grande. 4) el encendido es normal pero la falla del encendido es Todavía se informa. Compruebe si la temperatura de la carcasa El sensor está lleno contacto con la carcasa, si el resorte de presión ng es fuerte, si el sensor es normal.
E-9	Fallo del sensor	Si los conectores del sensor de temperatura y conectores dañados o flojos, si el sensor está dañado con o sin ged. son

Código de uso

1. Está prohibido su uso en condiciones de alta humedad, polvo conductor, materiales inflamables y gases explosivos, polvo, materiales, medios corrosivos, luz fuerte, fuerte Equipos magnéticos, de alto voltaje y de alta corriente cercanos.

2. Rango de voltaje de la fuente de alimentación: el controlador DC24V es adecuado para (19-32)V; El controlador DC12V es adecuado para (19-16) V; Los diferentes controladores de voltaje no son universales y está prohibido usarlos más allá de los límites establecidos. y rango de voltaje aplicable.

3. El controlador de 5KW debe utilizarse en el organismo de 5KW; el controlador de 2KW Debe utilizarse en el organismo 2KW.

4. Si el controlador o el dispositivo externo está dañado, debe ser reemplazado por el

Dispositivo prototipo y profesionales.

5. Está prohibido abrir el shell del controlador de forma privada.

6. El equipo debe instalarse de forma estricta y debe utilizarse en condiciones seguras.

7. La empresa no es responsable de la pérdida y responsabilidad del responsable del tratamiento.

Debido a la mala conexión, cortocircuito y daños en los dispositivos externos.
y líneas.

8. A altas temperaturas del cuerpo, el ventilador no puede funcionar, por lo que debe
Se enfría rápidamente para que el cuerpo alcance su temperatura. Se inyecta aire de enfriamiento desde el
Entrada de combustión para que la temperatura corporal sea inferior a 100 . Evita altas temperaturas.
temperatura por quemar piezas o provocar un incendio.

* Nuestra empresa no es responsable de ninguna pérdida o responsabilidad causada por la falta de
Puesto y utilización conforme a los artículos 1 a 6.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

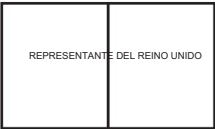
Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.
C/O YH Consulting Limited Oficina 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Fráncfort del Meno.

RISCALDATORE DIESEL

RISCALDATORE DIESEL



Simbolo	Descrizione del simbolo
	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o elettrocuzione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni mostrato di seguito.
	SMALTIMENTO CORRETTO: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni di Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un'impennata il contenitore barrato indica che il prodotto necessita di essere separato raccolta dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per la prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici rifiuti, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.
	Attenzione: materiale tossico. Fare attenzione a non entrare in contatto con materiale tossico.
	Attenzione: materiale infiammabile. Fare attenzione a non provocare un incendio mediante accensione di materiale infiammabile.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



AVVERTIMENTO:



Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornito con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

1. Non possono essere adottate le seguenti misure:

ÿ Sostituire i componenti importanti del riscaldatore diesel. ÿ Utilizzare pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione. ÿ Non rispettare le istruzioni e la guida durante l'installazione o il funzionamento.

2. Consentire l'utilizzo solo di accessori e pezzi di ricambio originali durante l'installazione e manutenzione.

3. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui possono formarsi vapori infiammabili o polvere, ad esempio: ÿ

Deposito di

carburante ÿ Deposito di

carbone ÿ Deposito di

legname ÿ Granaio e siti simili ÿ

Stazione di servizio diesel/benzina

E tenere lontano da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, vestiti o altri oggetti infiammabili.

4. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

5. Non utilizzare la stufa in luoghi chiusi e/o non ventilati.

6. Durante il rifornimento di carburante, i riscaldatori devono essere spenti.

7. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

8. In caso di perdite o scarichi di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, contattare per la riparazione.

9. Posizionare l'uscita dei gas di scarico all'esterno per impedire la penetrazione dei fumi di scarico.

10. Durante il lavoro è vietato interrompere l'alimentazione elettrica direttamente interrompere il funzionamento del riscaldatore.

11. Sigillare tutti gli spazi tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

12. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo la protezione da sovratemperatura. Si prega di non si spegne. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere riavviato.

13. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente l'alimentazione alimentazione. Ci vogliono 3-5 minuti prima che la macchina smetta completamente di funzionare.

14. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà. Si prega di attendere pazientemente.

15. Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un adattatore con una tensione di 12V e una corrente di 15A o superiore è richiesta per l'alimentazione fornitura.

16. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se hanno ricevuto supervisione o istruzione sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendere i pericoli coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Pulizia e uso la manutenzione non deve essere effettuata da bambini senza supervisione.

17. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, si prega di prestare attenzione che non ci siano sostanze infiammabili nelle vicinanze tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto alta quando

è in funzione. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

18. ATTENZIONE: Materiale tossico

19. Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, installare l'apparecchio con spazio per la ventilazione per prevenire il monossido di carbonio avvelenamento. Posizionare l'uscita di scarico all'esterno per evitare che i gas di scarico di infiltrarsi.



SALVA QUESTE ISTRUZIONI

INFORMAZIONI FCC

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o cambiamenti a questo prodotto non sono espressamente approvati dalla parte. La responsabilità per la conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un Dispositivo digitale di classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettato per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

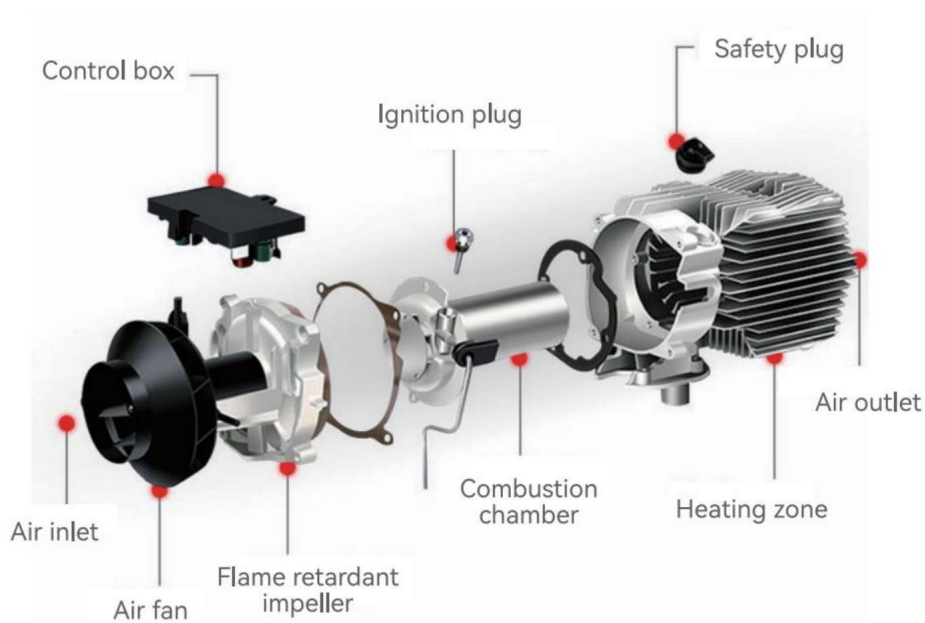
• Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.

• Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

• Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.

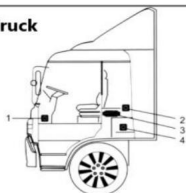
• Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

STRUTTURA INTERNA



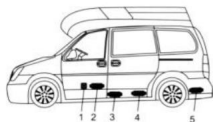
POSIZIONE DI INSTALLAZIONE

Truck



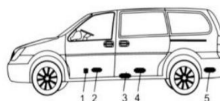
1. Sullo spazio per le gambe del passeggero.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. Schienale del sedile del conducente.
4. All'interno della cassetta degli attrezzi.

RV

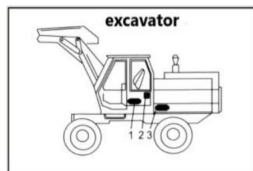


1. Davanti al sedile del passeggero.
2. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero. 3. 3 e 4 sotto il contenitore.
4. Nel bagagliaio.

5 seater/7 seater



Il riscaldatore è installato principalmente nel passeggero o vano bagagli del veicolo. Se non è possibile essere installato, fissare il riscaldatore sotto la parte inferiore del veicolo, ma attenzione agli schizzi.



1. All'interno del sedile del conducente.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. All'interno della scatola di protezione.



Si consiglia di utilizzare gasolio di alta qualità quando rifornimento del riscaldatore diesel. Altri tipi di carburanti, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati. In caso contrario, il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e malfunzionamento durante il funzionamento.

MODELLO

Serie Modello	ZM-1	ZM-1	ZM-2	ZM-3	ZM-4	ZM-5
Prodotto Modello	ZM5011 Modello ZM5012 ZM2001 ZM2003 ZM5014	Modello ZM5003	ZM5002 Modello ZM5013 ZM8001 ZM5008	ZM2002 ZM5001 Modello ZM5005 ZM5007 ZM8002 ZM8003 ZM8004 ZM8005	ZM5004 ZM5006 ZM5009 ZM5010 Modello ZM3001	Modello ZM5015
Apparire su						
Energia ZWH	2/5/8KW 5KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW	2/5/8KW	
Riscaldamento medio	Aria	Aria	Aria	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Valutazioni	12V/40W 24V/80W	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V/40W	

LISTA IMBALLAGGIO

Modello		ZM-1	ZM-2
Motore principale		1	1
Tubo di aspirazione		1	1
Tubo di scarico		1	1
Cannello		1	2
Fascetta per tubo di uscita dell'aria		2	4
Telecomando	 O 	1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1
Morsetto per cannello		4	4
MORSETTO		3	2
Fascetta per tubi		2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1
Noce		6	6
La vite per il lucchetto		6	6
Viti di fissaggio macchina		1	1
Tubo dell'olio		1	1
Interruttore a cristalli liquidi	 O 	1	1
Tuyere rotante		1	2
Cavo di alimentazione		1	1

Filtro dell'olio		1	1
Guaina pompa carburante con vite		1	1
Nastro		12	12
Fascetta per tubo dell'olio		12	12
Serbatoio del carburante		1	1
Accessori per serbatoi di petrolio		1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		1	1
Pompa di carburante		1	1
Manuale d'uso		1	1
Silenziatore Accessori		1	1

LISTA IMBALLAGGIO

Modello		ZM-3ZM-4/ZM-5	
Motore principale		1	1
Tubo di aspirazione		1	1
Tubo di scarico		1	1
Cannello		1	2
Fascetta per tubo di uscita dell'aria		2	4
Telecomando		1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1
Morsetto per cannello		4	4
Fascetta per tubi		2	2

Elemento del filtro dell'aria		1	1
La vite per la serratura presa		6	6
Interruttore a cristalli liquidi		1	1
Ugello rotante		1	/
Manuale d'uso		1	1
Accessori per marmitte		1	1

INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE E DELL'UGELLO

Macchina spaccalegna

Si prega di seguire scrupolosamente il seguente diagramma per evitare perdite inevitabili causati da perdite di olio durante l'uso:

Forare i fori con una punta da trapano da 7,5 mm nella posizione sporgente del serbatoio del carburante

Coprire l'ugello del serbatoio del carburante con una guarnizione

Fissare l'ugello del serbatoio del carburante con filo di ferro e infilarlo nella punzonatura posizione lungo l'apertura del serbatoio del carburante

Ruotare le pinze appuntite per rimuovere l'ugello del serbatoio del carburante

Inserire rondelle e dadi per il bloccaggio

I tre fori di installazione del serbatoio del carburante vengono fissati con bulloni e rondelle e l'installazione è completata



Schema di installazione del serbatoio del carburante

Fare riferimento allo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni durante l'installazione o l'utilizzo di:

1. Nessuna installazione laterale:

γ L'installazione laterale del riscaldatore diesel provocherà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, producendo una grande quantità di fumo e avvelenamento da monossido di carbonio. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm attorno al riscaldatore per garantire una buona ventilazione.

γ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

① Con la stufa posizionata all'interno: Praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e causare un incendio.

② Se la stufa è posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla ventola posteriore della stufa, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.

③



Direzione di installazione errata



Direzione di installazione corretta

γ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio: γ Con il riscaldatore posizionato all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e causare un incendio. γ Con il riscaldatore posizionato all'esterno: è necessario estendere il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla posizione della ventola posteriore del riscaldatore, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Installazione interna (i tubi di scarico del pavimento in legno devono essere protetti)



Schema di installazione esterna

γ Posizione di installazione e precauzioni γ Lasciare uno

spazio di 4 pollici tra l'ingresso dell'aria per un'aspirazione dell'aria libera γ Mantenere il tubo di scarico

inferiore a una distanza di 2 pollici dal suolo ed evitare incendi se la temperatura del tubo di scarico è elevata; γ

Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché potrebbe causare un flusso di

scarico irregolare; γ Il condotto di uscita dell'aria non è facilmente troppo lungo e più curve possono impedire lo scarico

del calore, con conseguente guasto dovuto ad alta temperatura; γ Quando si rifornisce il serbatoio del carburante, non farlo scorrere sulla carcassa, poiché scorrerà lungo l'interno della macchina fino alla posizione del tubo di scarico, causando fumo.

Riempire il livello dell'olio vicino alla porta del serbatoio del

carburante; γ Non bloccare il tubo di aspirazione, poiché ciò causerebbe una quantità di ossigeno insufficiente e il riscaldatore non funzionerebbe;



Precauzioni per il luogo di installazione - schema elettrico

2. Precauzioni per l'alimentazione:

• L'alimentazione elettrica del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti: Tensione: 12 V; Corrente: ≥ 20 A, da una fonte di alimentazione diretta o da una batteria. Quando alimentato da una batteria, non caricare la batteria mentre si utilizza il riscaldatore poiché una corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurarsi che il collegamento alla batteria sia saldo e sicuro. L'utilizzo di morsetti per il fissaggio può causare un contatto scadente.



1. Non utilizzare il riscaldatore durante la carica della batteria 2. La corrente è bassa e non funziona

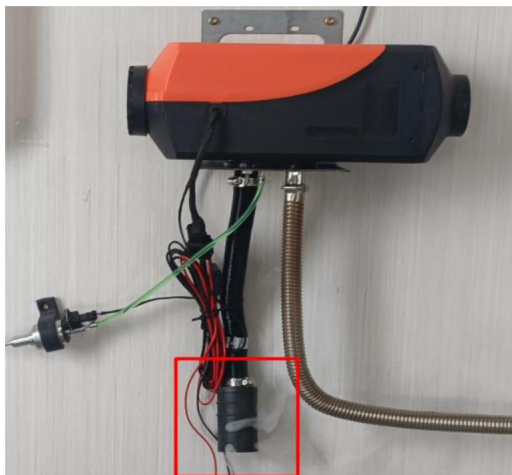
Suggerisco di utilizzare accumulatori di energia, batterie e adattatori per l'alimentazione

• Quando si estende il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere >2 mm. L'uso di un filo sottile può portare a una corrente insufficiente, impedendo il funzionamento del riscaldatore. Dopo il collegamento, utilizzare nastro isolante per proteggere la connessione ed evitare perdite elettriche, che potrebbero causare incendi.



Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel funziona ad alte temperature. Ciò può causare ritorni di fiamma dovuti alle alte temperature. Ripetute azioni possono causare danni permanenti. Soluzioni:

- In caso di interruzione di corrente e di accensione immediata del riscaldatore: attendere che il calore interno del riscaldatore si sia completamente dissipato prima di riaccenderlo per il normale funzionamento.
- Se la stufa rimane accesa a lungo dopo un'interruzione di corrente: una combustione incompleta all'interno può produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e la stufa si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.

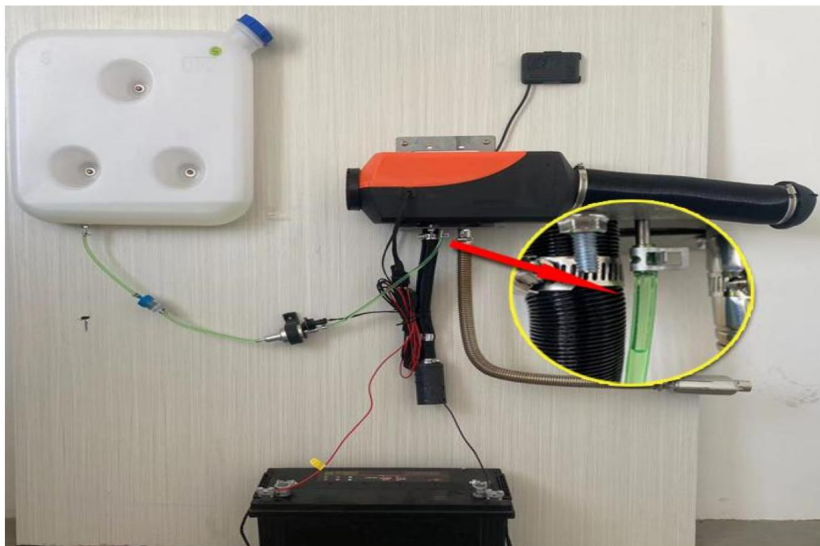


Interruzione di corrente anomala e fumo proveniente dal tubo di aspirazione

3. Dopo aver installato il riscaldatore, è necessario pompare manualmente l'olio prima di accenderlo:

La linea del carburante del riscaldatore è lunga. Prima di avviare inizialmente il riscaldatore, pompare manualmente l'olio fino all'ingresso del carburante. Altrimenti, quando acceso, il riscaldatore prenderà il sopravvento

30 minuti per rilevare il carburante (durante questo periodo, controllerà continuamente il segnale del carburante). Una volta che la candela di accensione rileva il carburante, si accenderà e si scalderà. Fare riferimento alla guida utente dell'interruttore LCD per istruzioni dettagliate sul pompaggio manuale del carburante.



Il primo lavoro richiede il pompaggio manuale dell'olio nella posizione indicata nello schema e l'avviamento

Quando si pompa manualmente il carburante, pompare fino all'ingresso del carburante. Un pompaggio eccessivo può causare l'emissione di una grande quantità di fumo bianco dal riscaldatore. Soluzione rapida: staccare la linea del carburante, accendere il riscaldatore e lasciarlo fermare naturalmente, quindi riavviarlo. Ripetere questo processo finché non viene più emesso fumo. Ricollegare la linea del carburante e accendere il riscaldatore per riprendere il normale funzionamento.

Dopo aver avviato il riscaldatore diesel, soffiare aria continuamente nel tubo dell'aria utilizzando una pompa dell'aria o un ventilatore ad alta velocità finché il riscaldatore non si avvia e funziona normalmente. Se compare del fumo bianco dopo un periodo di funzionamento: ciò indica che la rete di nebulizzazione è intasata. Rimuovere la candela di accensione, estrarre la rete di nebulizzazione, pulirne la superficie o sostituirla con una nuova.



L'eccesso di olio nella pompa produce fumo bianco



Soffiare la pistola ad aria compressa verso il tubo di aspirazione - 14 - per favorire la combustione



Togliere il tubo dell'olio e inserirlo dopo che è normale

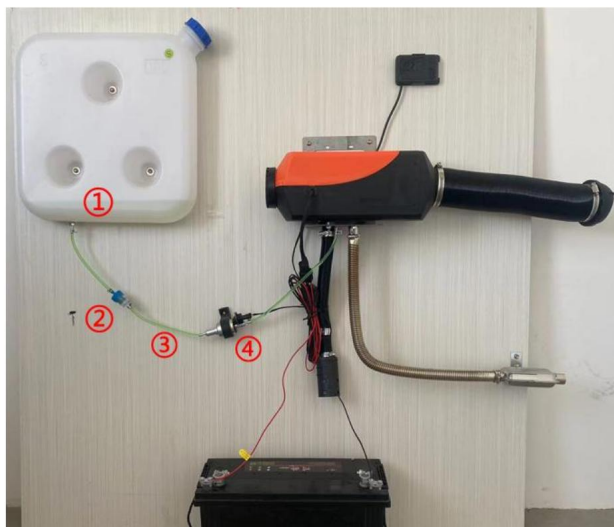
ÿ **Guasto al circuito dell'olio, come il codice di errore E4/E8/E10, indica che non c'è alcun riscaldatore dell'olio o calore nella macchina. Per la risoluzione dei problemi, è necessario seguire i seguenti passaggi:**

ÿ **C'è carenza di olio nel serbatoio del carburante;**

ÿ **Se il filtro dell'olio è bloccato;**

ÿ **C'è qualche curvatura nel tubo dell'olio che non consente il passaggio dell'olio;**

ÿ **La pompa dell'olio non funziona;**



Schema di ispezione

ÿ **Manutenzione: se si riscontra fumo nero durante il funzionamento del riscaldatore per un periodo di tempo o il secondo anno di utilizzo, ciò indica che c'è un accumulo di carbonio nella camera di combustione che deve essere pulito tempestivamente. Il metodo di funzionamento è il seguente:** ÿRimuovere la calotta esterna;

ÿRimuovere i bulloni della scheda madre con una chiave a brugola;

ÿ Rimuovere i quattro bulloni del gruppo ventola con una chiave a brugola;

ÿRimuovere i quattro bulloni della camera di combustione con una chiave a brugola;

• Rimuovere la camera di combustione e sostituirla con un nuovo riscaldatore di recupero;



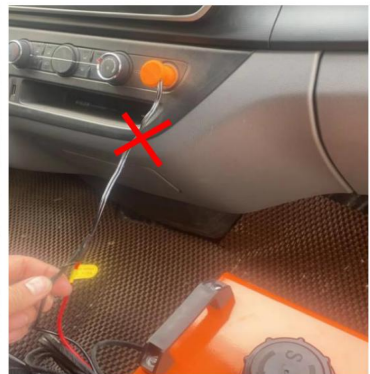
Schema di sostituzione della camera di combustione

Precauzioni per l'alimentazione del riscaldatore diesel:

• Requisiti di alimentazione del riscaldatore diesel: Tensione: 12 V; Corrente: • 20 A; Utilizzare una fonte di alimentazione o una batteria. (Evitare di caricare la batteria mentre si fornisce alimentazione al riscaldatore, poiché una bassa corrente può causare malfunzionamenti.) Assicurare un collegamento sicuro della batteria senza usare morsetti per evitare un contatto scadente. Non è consigliabile usare l'accendisigari dell'auto come fonte di alimentazione a causa della corrente insufficiente.



La riparazione del morsetto della batteria può facilmente causare un contatto scadente



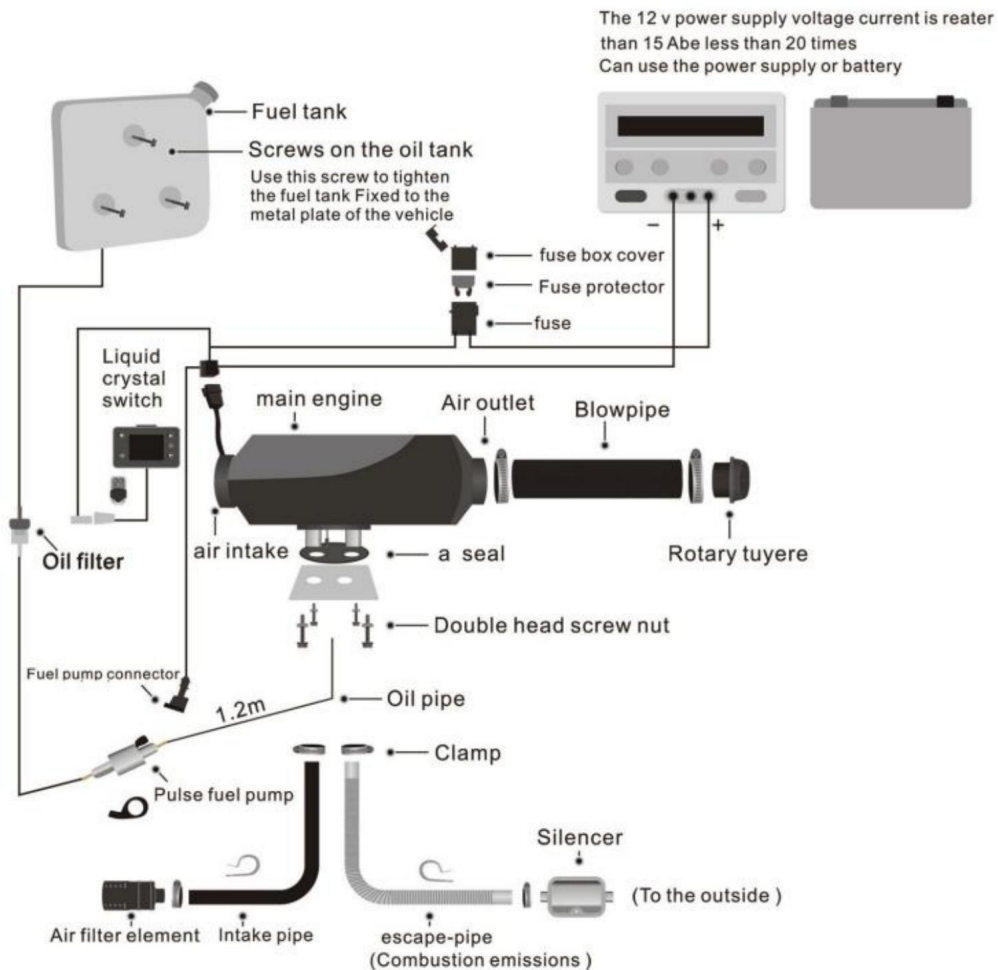
La corrente dell'accendisigari è bassa e non funziona

ZM-1:

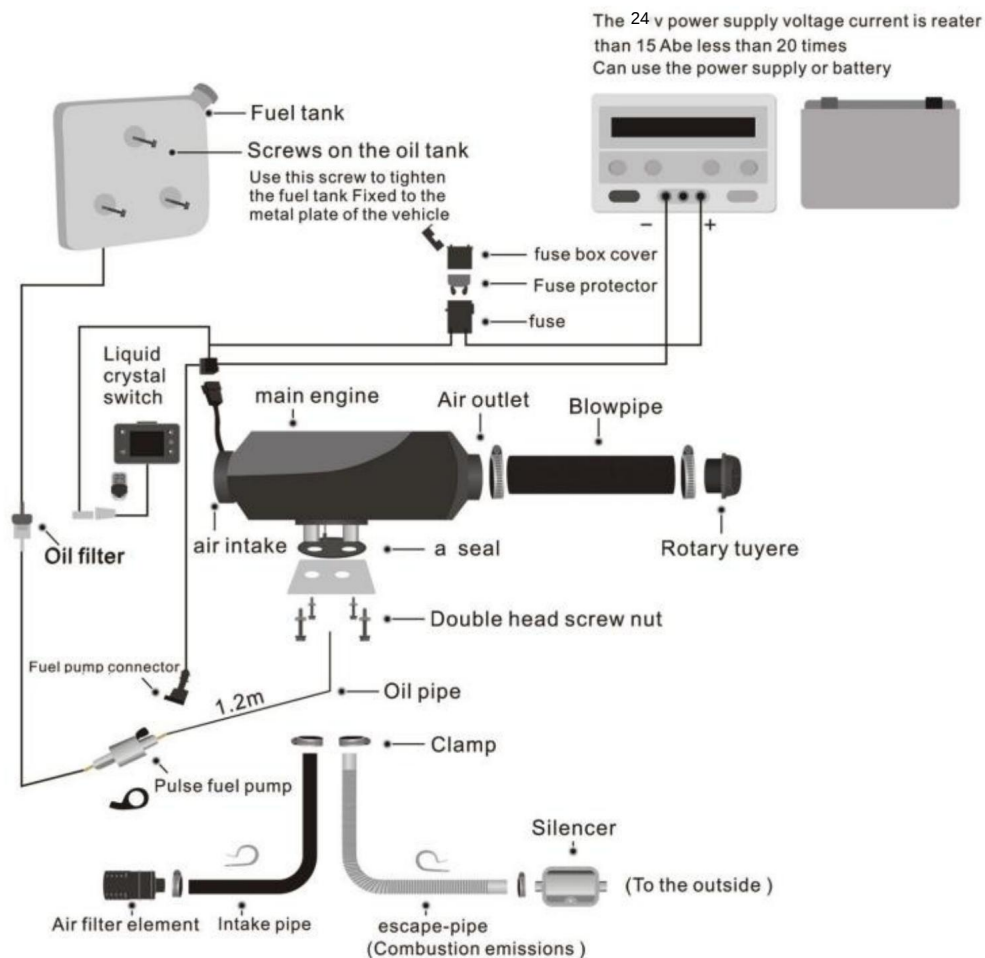
(ZM5011,ZM5012,ZM2001,ZM2003,ZM5014)

ZM-2:

(ZM5002,ZM5013,ZM5008,ZM8001)



ZM-1: (ZM5003)

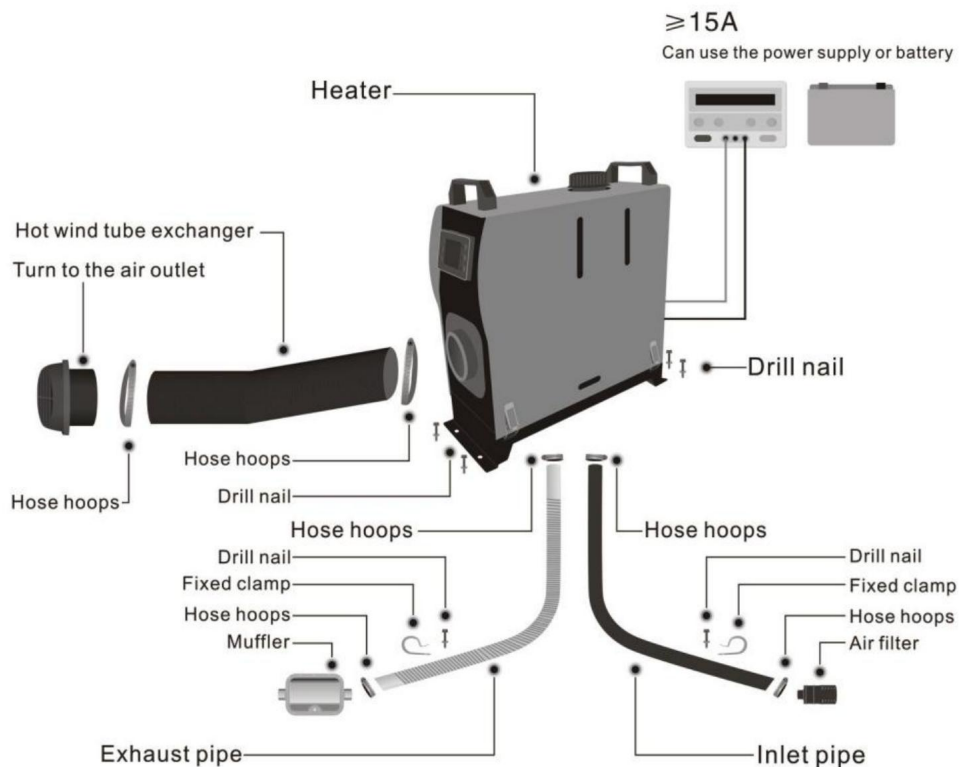


ZM-3:

(ZM2002,ZM5001,ZM5005,ZM5007,ZM8002,ZM8003,ZM8004, ZM8005)

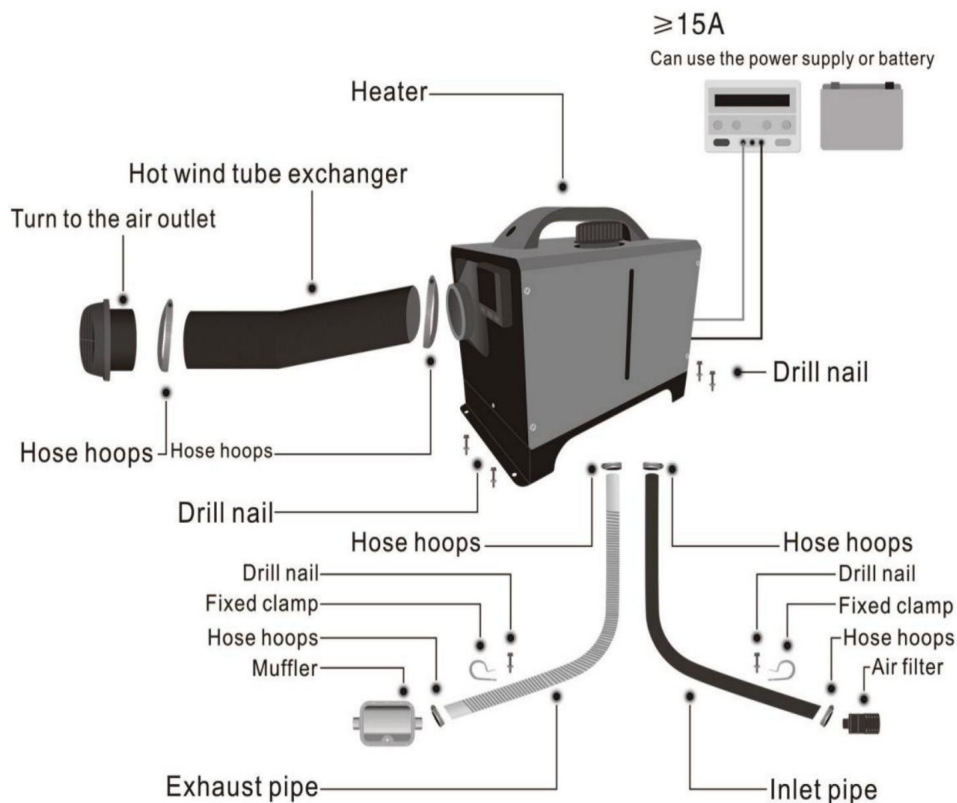
ZM-4:

(ZM5004,ZM5006,ZM5009,ZM5010,ZM3001)



ZM-5:

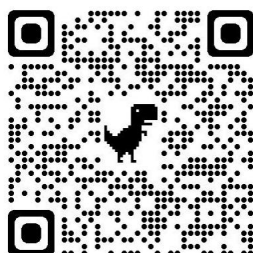
Modello ZM5015



Per un'installazione specifica, scansiona il codice QR per visualizzare il video dell'installazione



Codice QR video ZM-1/ZM-2

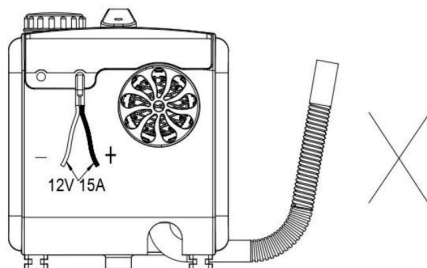
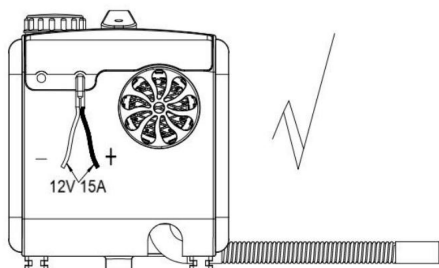


Codice QR video ZM-3/ZM-4/ZM-5



Attenzione:

1. L'ingresso dell'aria non deve essere bloccato e deve essere sempre aperto e libero.
2. Mantenere pulito il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi materiale infiammabile ed evitare di riscaldare e accendere merci infiammabili e di caricare merci a terra.
3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.



1. Istruzioni per il pannello della manopola rotante



Introduzione dei tasti: ON

- > avvio OFF - >
spegnimento Manopola

rotante - > regolazione della temperatura e controllo
della velocità del vento

Istruzioni per l'illuminazione:

Considerando che c'è un'illuminazione sotto il tasto
ON/OFF, gli operatori troveranno facilmente la
manopola rotante in un ambiente buio.

L'illuminazione all'esterno della manopola rotante
mostrerà il valore della temperatura e lo stato di
errore.

Introduzione alla funzione dei

tasti ON -> Premere delicatamente il tasto ON quando la tensione di lavoro ha soddisfatto le
condizioni correlate.

OFF-> Premere delicatamente il tasto OFF quando la macchina è in funzione.

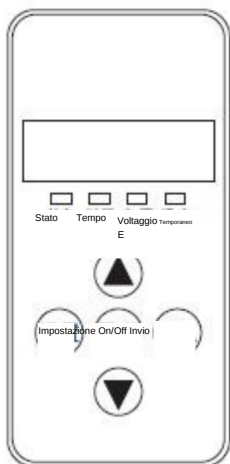
Manopola rotante -> la temperatura aumenta quando la manopola rotante viene ruotata in senso orario; in questo momento, gli indicatori rossi sulla parte esterna della manopola rotante aumenteranno.

La temperatura diminuisce ruotando la manopola in senso antiorario; in questo momento, gli indicatori rossi sulla parte esterna della manopola si accendono.

Riempimento di carburante

a mano Ruotare la manopola rotante in senso orario in stato OFF finché non si accendono gli indicatori rossi, quindi premere il pulsante OFF per più di 3 secondi, in questo momento verrà avviato il pompaggio manuale dell'olio. Premere delicatamente il tasto OFF per interrompere il pompaggio dell'olio quando l'aria è stata rimossa dal circuito dell'olio.

2. Istruzioni per il funzionamento del pannello digitale comune 12V-24V



1. Indicatori

Stato -> Acceso in modo permanente all'avvio, lampeggiante all'inizializzazione dello spegnimento, spento al completamento dello spegnimento. **Ora** ->

Acceso in modo permanente quando si visualizza l'ora o si imposta l'avvio o lo spegnimento temporizzati, e spento in altri stati.

Tensione -> Acceso fisso quando si visualizza la tensione o si impostano i parametri in relazione alla tensione, spento in altri stati.

Temperatura -> Acceso fisso quando si visualizza la temperatura ambiente o si imposta la temperatura di esercizio, spento in altri stati.

2. Funzione tasto ↵

-> Nello stato di impostazione, premerlo per aumentare il parametro da impostare; nello stato di non impostazione, premerlo per aumentare la temperatura di esercizio da impostare **Set** -> Entra

nello stato di impostazione per regolare i parametri e modificare lo stato operativo della macchina **On/off** -> Premerlo subito per avviare

la macchina e l'indicatore di stato diventa permanentemente acceso; tenere premuto il tasto per 2 secondi per spegnere la macchina e l'indicatore di stato inizia a lampeggiare **OK** -> Nello stato di impostazione, premerlo per confermare il valore di impostazione corrente e procedere al successivo

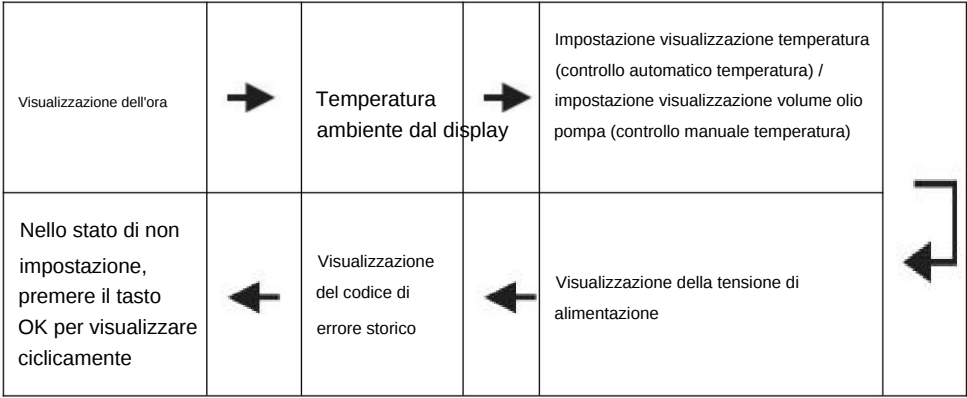
	parametro da impostare; nello stato di non impostazione, premerlo per visualizzare lo stato della macchina y -> Nello stato di impostazione, premerlo per ridurre il parametro da impostare; nello stato di non impostazione, premerlo per ridurre la temperatura di esercizio da impostare
--	---

3. Descrizione dei parametri di impostazione (premere il tasto Set per accedere)

1. Impostazione dell'ora 		Utilizzare i tasti su/giù per regolare il parametro		Premere il tasto OK e impostare consecutivamente l'ora (sistema 24 ore) e la Minuto e premere il tasto OK per procedere al parametro successivo
2. Impostazione di avvio e spegnimento temporizzati 		È disattivato per impostazione predefinita, visualizzando 1-OFF; premere il tasto freccia su per attivarlo, visualizzando 1-on		Premere il tasto OK per impostare consecutivamente il primo gruppo di valori di tempo di avvio/spegnimento e il secondo gruppo di valori di tempo di avvio/spegnimento, quindi premere nuovamente il tasto OK per procedere al parametro successivo
Inserimento password amministratore		Premere i tasti freccia su/giù e, quando appare il valore corretto, premere il tasto OK per procedere alla cifra successiva. Dopo aver immesso correttamente tutte e quattro le cifre, premere nuovamente il tasto OK per procedere al parametro successivo		
3. Impostazione del volume dell'olio della pompa 		Premere i tasti su/giù per modificare il volume minimo della pompa e premere il tasto OK quando è impostato il valore desiderato		Per l'impostazione del volume massimo dell'olio della pompa, utilizzare i tasti freccia su/giù per modificarlo come richiesto, quindi premere il tasto OK per procedere al parametro successivo

4. Impostazione della velocità di rotazione della ventola 		Premere i tasti freccia su/ giù per modificare la velocità minima di rotazione della ventola e premere il tasto OK quando è impostato il valore desiderato		Per l'impostazione della velocità massima di rotazione della ventola, utilizzare i tasti freccia su/giù per modificarla come desiderato, quindi premere il tasto OK per procedere al parametro successivo
5. Impostazione della tensione di esercizio		La tensione di esercizio della scheda madre può essere regolata solo in stato di spegnimento. Premere i tasti freccia su/giù per commutare la tensione di esercizio sul sistema a 12 V (visualizzando U-12) o sul sistema a 24 V (visualizzando U-24). (Prima dell'avviamento, controllare che la pompa dell'olio, il motore e la candela di accensione siano compatibili tra loro, per evitare danni)		
6. Selezione del segnale di velocità di rivoluzione		Premere i tasti freccia su/giù per impostare il segnale di velocità di rivoluzione. Selezionare 1 se la ruota a palette ha due magneti con polarità opposta o ha un solo magnete. Selezionare 2 se la ruota a palette ha due magneti con la stessa polarità. Se il parametro non è corretto, si verificherà un errore di velocità 1-fold.		
7. Modifica della password di amministrare		Per impostazione predefinita, viene visualizzato lo stato OFF. Premere il tasto OK se non è necessaria alcuna modifica, per saltare la modifica della password e uscire automaticamente dopo aver salvato i parametri. Premere il tasto freccia su e, quando viene visualizzato lo stato ON, premere il tasto OK per accedere allo stato di modifica e immettere una nuova password di 4 cifre, quindi premere nuovamente il tasto OK per salvare la nuova password e i parametri modificati per l'uscita automatica.		
Nota: dopo aver impostato tutti i parametri, è necessario premere il tasto OK per uscire e salvare i parametri impostati. Se si esce premendo il tasto Set, i parametri non verranno salvati. Si prega di controllare attentamente ogni cifra della nuova password e di tenerla a mente in modo da poterla utilizzare per modificare i parametri la prossima volta.				

4. Descrizione della query sullo stato della macchina



5. Descrizione del rifornimento manuale di carburante

Nello stato di non impostazione, premere e tenere premuto il tasto freccia giù, quindi premere contemporaneamente il tasto OK per accedere all'interfaccia di pompaggio manuale dell'olio. Quando viene visualizzato H-OFF, rilasciare prima il tasto OK, quindi rilasciare il tasto freccia giù.

Premere il tasto freccia su per attivare il pompaggio manuale dell'olio, verrà visualizzato H-ON e si sentirà il rumore del pompaggio dell'olio. Premere semplicemente il tasto freccia giù o il tasto Set per disattivarlo e uscire dal pompaggio manuale dell'olio.

6. Descrizione avvio/spegnimento temporizzato

Dopo aver impostato il tempo di esecuzione, premere il tasto OK per accedere alla funzione di impostazione avvio/spegnimento temporizzato. Per impostazione predefinita, OF indica lo stato spento e premere il tasto freccia su per attivare lo stato ON, quindi è possibile premere il tasto OK per impostare il primo gruppo di valori, con i valori di ora e minuti per l'avvio da impostare per primi, e in secondo luogo immettere e impostare i valori di ora e minuti per lo spegnimento se i valori per l'avvio sono impostati. Quindi, premere il tasto OK per immettere il secondo gruppo di valori, con misure di impostazione simili a quelle del primo gruppo. È possibile specificare un intervallo tra i due gruppi di valori. La funzione di temporizzazione può essere eseguita solo una volta per ogni impostazione, ovvero se vengono eseguiti i valori di temporizzazione impostati, non saranno validi e sarà necessario riattivare la funzione di temporizzazione e impostare nuovi valori per la temporizzazione.

7. Descrizione del passaggio da una modalità di controllo della temperatura all'altra

In stato di non impostazione, premere prima e tenere premuto il tasto freccia su, quindi premere contemporaneamente il tasto Set, se il pannello visualizza P-xx (xx indica il volume dell'olio della pompa), indica che si è entrati nella modalità di controllo manuale della temperatura e il volume dell'olio della pompa per il funzionamento è limitato entro un intervallo tra il volume dell'olio della pompa corrente e il volume dell'olio della pompa iniziale. Quando si premono contemporaneamente i tasti sopra menzionati e il pannello visualizza xx °C (xx indica il valore della temperatura), indica che si è entrati nella modalità di controllo automatico della temperatura

modalità di controllo e il volume dell'olio della pompa per il funzionamento è limitato entro un intervallo tra il volume massimo dell'olio della pompa e il volume iniziale dell'olio della pompa. Sotto le due modalità, i cambiamenti automatici del volume dell'olio della pompa dipendono entrambi dalla variazione della temperatura, ma la differenza tra le due modalità è che, nella modalità automatica, il volume dell'olio della pompa può raggiungere il valore massimo impostato per il parametro, che porta ad una temperatura più elevata della macchina; sotto in modalità manuale, il volume dell'olio della pompa è limitato al valore di impostazione corrente e non riesce a raggiungere il valore massimo impostato per il parametro, pertanto l'apparecchiatura la temperatura è limitata all'intervallo selezionato, che è più adattabile a determinati conducenti vecchio stile.

8. Le istruzioni sul pannello LCD

Nella condizione di non impostazione, premere prima sollevato, premere il tasto di conferma alla fine stesso tempo, per mantenere più di 3 secondi. Telecomando per il codice nell'interfaccia, display HFA -, premere sul telecomando per aprire il fuoco.

Codice di controllo, il codice dopo l'uscita dall'interfaccia del codice, la macchina nell'avvio stato, se il codice non entra nello stato di errore di avvio. Il timeout è un codice errato ritirarsi automaticamente dal codice.



Pannello LCD utilizzando il metodo sopra descritto

 Avvertenze	1. Il pannello posteriore fisso deve essere sigillato e separato dalla lamiera del veicolo durante l'installazione per evitare il danno fisico al conducente durante la combustione il gas fluisce nella cabina di guida attraverso l'intercapedine. 2. La lunghezza del tubo di scarico deve essere di almeno 30 cm. 3. L'uscita dei gas di scarico deve essere posizionata saldamente nello spazio vuoto. 4. L'uscita del tubo di scarico non deve guardare verso la guida direzione.
Raccomandazioni: Si consiglia di applicare il sigillante per bloccare il spazio di installazione dopo aver riparato il riscaldatore.	

Istruzioni per l'uso del pannello LCD universale 12V-24V



1. Funzione del tasto

↵ - ↵ Nella modalità di impostazione, è possibile aumentare i parametri di impostazione e nella modalità non impostazione, possiamo aumentare la temperatura di lavoro o l'olio volume.

On/Off -↵Una breve pressione può accendere il dispositivo e sullo schermo LCD verrà visualizzato On. Una pressione prolungata per 3 secondi spegnerà il dispositivo e sullo schermo LCD verrà visualizzato Off.

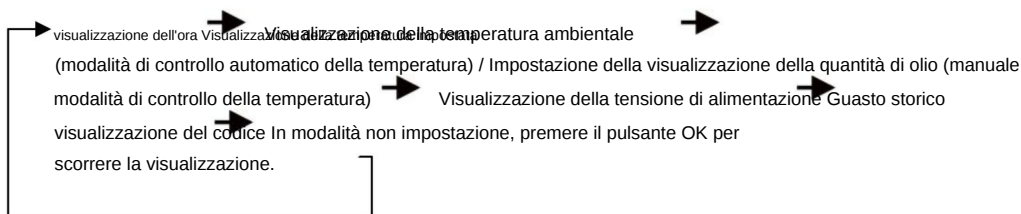
↵↵Nella modalità di impostazione, possiamo aumentare i parametri di impostazione e sotto In modalità non-impostazione è possibile aumentare la temperatura di lavoro o il volume dell'olio.

Per implementare le operazioni di base, puoi usare gli stati sopra. Per implementare il impostazioni, è possibile utilizzare le seguenti operazioni.

Impostazione -↵Entrando nella modalità di impostazione, è possibile regolare i parametri di impostazione e modificare lo stato di funzionamento della macchina.

OK -↵ Nella modalità di impostazione, è possibile confermare il valore di impostazione corrente e immettere l'impostazione del parametro successivo. Se non è nello stato di impostazione, è possibile visualizzare il stato di funzionamento della macchina.

2. Controllare lo stato della macchina (premere brevemente il pulsante OK. Dopo premendo l'interruttore, verrà modificato lo stato diverso, che verrà visualizzato calcolatamente.)



3. Istruzioni per il rifornimento manuale del carburante

Con l'alimentazione spenta, premere contemporaneamente i pulsanti Giù e OK per inserisci il riempimento manuale del carburante e lo schermo del display visualizzerà H o F. Dopo aver rilasciato, premi il pulsante su per visualizzare di nuovo 'Hon'. La pompa dell'olio inizierà a funzionare e puoi sentire il suono della pompa dell'olio in funzione e l'icona della pompa dell'olio si accendono. Quando il display H o F è abbassato, il rifornimento di carburante uscirà e il carburante

l'icona della pompa scomparirà. Il processo di esaurimento del gas della condotta deve essere osservato da qualcuno e l'olio può fermarsi quando raggiunge la posizione di ingresso dell'olio della macchina. Se c'è troppo carburante che entra nella macchina, apparirà del fumo nero durante l'accensione.

4. Istruzioni per la commutazione dei metodi di controllo della temperatura

Premere contemporaneamente i pulsanti Su e Impostazione per commutare la modalità di controllo della temperatura. Controllo manuale della temperatura (regolazione della quantità di olio per visualizzare P-16, dove il numero rappresenta la quantità di olio), controllo automatico della temperatura (regolazione della temperatura per visualizzare 25 °C, dove il numero rappresenta la temperatura). La differenza tra i due metodi di controllo della temperatura è che la modalità automatica può pompare l'olio al valore massimo impostato dal parametro, mentre la modalità manuale è limitata al valore impostato corrente a causa dell'elevato calore della macchina e non raggiungerà il valore massimo dell'olio impostato dal parametro. L'ingranaggio è ben integrato con le abitudini di utilizzo di alcuni conducenti esperti.

5. Istruzioni per il codice del telecomando Con

l'alimentazione spenta, premere il pulsante Su sul pannello LCD. Quando si accede all'interfaccia di corrispondenza del codice del telecomando, lo schermo del display visualizzerà il codice del telecomando -, e quindi premere il pulsante On sul telecomando per trasmettere il HFA. Dopo la corrispondenza automatica del codice, l'interfaccia di corrispondenza del codice uscirà. Se la verifica del codice fallisce, non entrerà nello stato di avvio. Se il codice del telecomando non viene ricevuto dopo un timeout, lo stato di associazione uscirà automaticamente.

6. Istruzioni per il processo di impostazione dei parametri (premere il pulsante Impostazione per accedere allo stato di impostazione)

1 Impostazione dell'ora 		Premere i pulsanti Su o Giù per regolare i parametri. Impostare i parametri, come ore  (sistema 24 ore) e minuti in sequenza, e premere il pulsante OK per confermare i parametri prima di procedere alla voce successiva.
2 Impostazione dell'avvio del tempo 		Con lo stato predefinito Off, lo schermo visualizza 1 oF. Premere il pulsante Su per accedere la visualizzazione di 1 oN e premere il pulsante OK per accedere.  Per impostare l'ora e i minuti in sequenza. Il cronometraggio è un metodo di conto alla rovescia, con un massimo di 99 ore e 59 minuti.

3 Impostazione dello spegnimento temporizzato 		Con lo stato predefinito Off, lo schermo visualizza 2 oF. Premere il pulsante Su per accendere la visualizzazione di 2 oN e premere il pulsante OK per accedere. Il cronometraggio è un metodo di conto alla rovescia, con un massimo di 99 ore e 59 minuti. ➔ Per impostare l'ora e i minuti in sequenza.		
Gestisci l'inserimento della password 		Premere i pulsanti Su e Giù per regolare. Se appare il valore corretto, premere il pulsante OK per entrare nella posizione successiva. Dopo aver inserito la password corretta di 4 cifre, premere il pulsante OK per procedere alla voce successiva. Se c'è un errore di immissione, tornerà in attesa che venga inserito il primo valore numerico. Non c'è bisogno di modificare i dati successivi. È possibile premere il pulsante di impostazione fino all'uscita oppure attendere 10 secondi per l'uscita automatica.		
4 Impostazione del volume dell'olio della pompa 		Premere i pulsanti Su e Giù per modificare il volume minimo dell'olio della pompa. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante OK per immettere l'impostazione massima del carburante.		Premere i pulsanti Su e Giù per modificare il volume massimo dell'olio della pompa. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante OK per accedere alla voce successiva.
5 Impostazione della velocità della ventola 		Premere i pulsanti Su e Giù per modificare la velocità minima della ventola. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante OK per immettere la velocità massima della ventola.		Premere i pulsanti Su e Giù per modificare il volume minimo dell'olio della pompa. Dopo aver raggiunto il valore richiesto, premere il pulsante OK per accedere alla voce successiva.

6 Impostazione della tensione di lavoro 		La tensione di lavoro della scheda madre può essere selezionata solo in stato di spegnimento. Premere i pulsanti Su e Giù per passare da un'impostazione all'altra della tensione di lavoro. Per completare la selezione, regolare il sistema a 12 V per visualizzare U-12 e regolare il sistema a 24 V per visualizzare U-24. Prima di accendere, verificare che la pompa dell'olio, il motore e la candela di accensione siano compatibili per evitare danni.
7 Selezione del segnale di velocità 		Quando si visualizza 5n-1, premere i pulsanti Su e Giù per impostare il segnale di velocità e scegliere 5n-2 per la stessa polarità dei due magneti sulla girante, nonché scegliere 5n-1 (predefinito) quando la polarità del magnete è diversa o c'è un solo magnete. La selezione errata del parametro comporterà una differenza di velocità di una volta.
8 Scansione selettiva della potenza della candela di accensione 		Quando si visualizza PF-5, premere i pulsanti Su e Giù per modificare il valore (1=35W, 2=40W, 3=45W, 4=80W, 5=85W, 6=90W), con un valore predefinito di 5. Si consiglia di utilizzare i valori predefiniti o di modificare i dati dopo la verifica.
9 Manage password modificati SU 		La visualizzazione iniziale è lo stato oF e non è necessario modificarlo. Premere il pulsante OK per saltare la modifica della password e salvare i parametri modificati sopra menzionati. Se è necessario modificarlo, premere il pulsante su, visualizzare On, quindi premere il pulsante OK per immettere lo stato di modifica della password. Premere i pulsanti Su e Giù per regolare. Quando la password di 4 cifre è stata inserita correttamente, premere il tasto OK per immettere la cifra successiva. Dopo aver salvato la nuova password e regolato i parametri impostati, il sistema uscirà automaticamente.

Nota: Dopo aver impostato l'ora dell'orologio e aver cronometrato l'ora di accensione/spegnimento, entrerà in vigore immediatamente. Dopo aver gestito la password e impostato tutti i parametri, premere il pulsante OK ed uscire fino alla nona voce, quindi salvare - 30 -

i parametri impostati. Se si esce a metà, i dati di regolazione precedenti andranno persi e saranno considerati non validi. Si prega di controllare attentamente ogni nuova password inserita e di salvarla per modifiche future di immissione e parametri.

Codice di errore della scheda madre

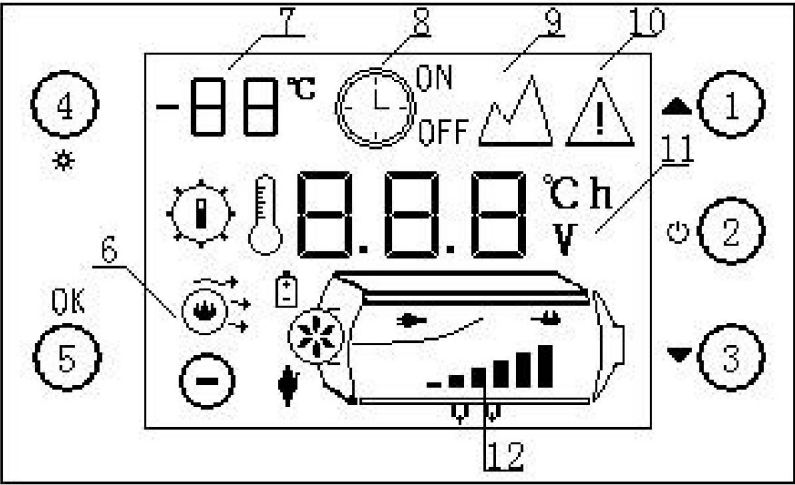
Macchina Colpa	Pannello LCD Display	Digitale Pannello Display	Manopola Pannello Display	Soluzioni
Alimentazione sotto tensione		Display E-01	1 spia	Aumentare la tensione di alimentazione.
Sovratensione di alimentazione		Display E-02	lampeggiante 2 spie lampeggianti	Si prega di ridurre la tensione di alimentazione.
Guasto alla candela di accensione		Display E-03	3 spie lampeggianti	Controllare se la candela di accensione è aperta o in cortocircuito.
Guasto alla pompa dell'olio		Display E-04	4 spie lampeggianti	Controllare che la pompa dell'olio sia scollegata.
Surriscaldamento della macchina		Display E-05	5 spie luminose lampeggianti	Controllare se il sensore di temperatura sull'alloggiamento o la velocità della ventola presentano anomalie.
Guasto al motore		Display E-06	6 indicatori luminosi lampeggianti	Controllare la polarità del magnete, la posizione del sensore Hall o eventuali terminali allentati.
Guasto al filo rotto		Display E-07	7 indicatori luminosi lampeggianti	Controllare la spina di collegamento del pannello: il collegamento del cablaggio blu è allentato o scollegato.
Spegnimento della fiamma		Display E-08	8 indicatori luminosi lampeggianti	Controllare che nel circuito dell'olio non vi siano ostruzioni dovute ad aria o cera, che potrebbero causare una scarsa alimentazione del carburante.

Guasto del sensore		Display E-09	9 indicatori luci lampeggiante	Si prega di controllare se la spina del sensore è allentata, scollegata o in cortocircuito.
Accensione fallimento		Display E-10	10 indicatori luci lampeggiante	Si prega di controllare se il circuito dell'olio è bloccato, sia che l'ingresso dell'olio sia non liscia, la pompa dell'olio è bloccato, o se c'è un problema con l'olio, causando la rete volatile da essere bloccato, che può causare il fallimento dell'accensione per bruciare normalmente.

Nota: il pannello LCD visualizzerà contemporaneamente grafici e numeri quando il
si è verificato un errore e il numero sarà lo stesso del pannello digitale.

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato di seguito



1. tasto MAIUSC
2. tasto on/off
3. tasto di scalata
4. chiave di impostazione
5. chiave deterministica
6. simbolo dello stato lavorativo
7. visualizzare la temperatura ambiente
8. simbolo di temporizzazione

9. simbolo dell'altopiano

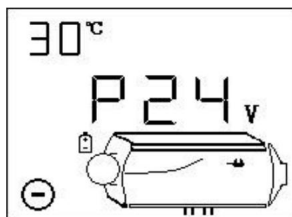
10. simbolo di guasto

11. visualizzare i parametri dei dati

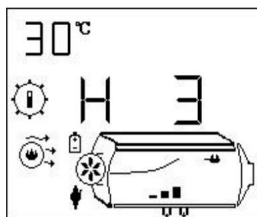
12. Schema dell'host

Utilizzare l'operazione

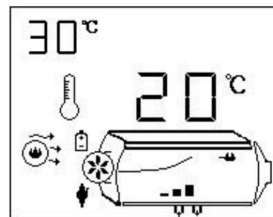
1. operazione di commutazione



stato di spegnimento



modalità di
avvio (modalità manuale)



modalità di avvio
(modalità automatica)

1) operazione di avvio

Nello stato di spegnimento, premere a lungo lo stato di avvio come mostrato

sopra. 2) Operazione di spegnimento

Stato attivo, pressione prolungata "tasto per 2 secondi, l'apparecchiatura entra nel raffreddamento di soffiaggio processo, display". spegnere l'apparecchiatura dopo il raffreddamento.

In questo momento, non forzare lo spegnimento del blocco di raffreddamento. Interruzione diretta dell'alimentazione può danneggiare le parti perché la temperatura corporea è troppo alta per dissipare il calore, solo quando la macchina è spenta l'alimentazione può essere interrotta. 3) Funzionamento in

modalità manuale

La modalità manuale ha sei marce (H1-H6) H6 rappresenta la potenza massima, come mostrato sopra, stato di avvio, aggiungi o sottrai ingranaggi con "o", schema motore principale diagramma e grafico a barre per mostrare la marcia corrente. 4)

funzionamento in modalità automatica

modalità automatica, la figura sopra mostra l'impostazione di 20 gradi Celsius. aggiungere o sottrarre i valori della temperatura con "o", impostazione intervallo 5-30 gradi Celsius, commutazione modalità manuale/automatica premendo a lungo la tastiera.

2. operazione di oliatura manuale

In stato di spegnimento, due secondi dopo aver premuto contemporaneamente i tasti "e" e " ", il controllo manuale del pompaggio interrompe l'oliatura dopo aver rilasciato il tasto. Si prega di utilizzare con cautela!

3. Funzionamento del modello di plateau

Allo stesso tempo, premere il pulsante per 2 secondi per entrare nel plateau

modalità. Se visualizza la modalità plateau di avvio, premere il tasto " " e " " per due secondi per uscire dalla modalità plateau contemporaneamente. Si prega di utilizzare con cautela!

4. impostazione del tempo di funzionamento dell'interruttore di temporizzazione

Dopo due secondi dalla pressione contemporanea dei tasti "ok" e " ", inserire la temporizzazione

interfaccia del tempo di configurazione, viene mostrata la seguente figura. Se visualizza OFF, significa che è stato impostato un orario di spegnimento programmato.



- 1) Premere il tasto " " o " " per regolare il valore dell'ora, intervallo di tempo: 1-24 ore.
- 2) Premere brevemente il tasto " ", passa alla regolazione dei bit digitali.
- 3) Premere brevemente il tasto " ", commutando l'avvio temporizzato e l'arresto temporizzato valore.
- 4) Premere brevemente il tasto "ok", salvare le impostazioni e uscire dall'interfaccia.
- 5) Premere il tasto " " per 2 secondi, non salvare le impostazioni, uscire da questa interfaccia.
- 6) Funzione di temporizzazione di avvio

Allo stesso tempo, premere a lungo il tasto " " e " " per avviare la funzione di temporizzazione, avviare avvio temporizzato nello stato di spegnimento, avviare l'arresto temporizzato nello stato di avvio, premere brevemente il tasto C per visualizzare il tempo rimanente.

5. operazione di abbinamento del codice del telecomando

In stato di spegnimento, premere a lungo e contemporaneamente " " e " " per due secondi, inserisci il codice del telecomando come segue.



- 1) Premere il tasto " " o " " per regolare il valore della terza cifra per la codifica del telecomando, l'intervallo numerico è 1-5, corrispondente a cinque telecomandi.
- 2) Scegli il codice del telecomando, premi arbitrariamente un tasto del telecomando controllo, codifica macchina riuscita e stato di uscita dalla codifica.
- 3) Premere brevemente il tasto " " per uscire dal codice del telecomando.

*Requisiti per il controllo remoto: 433 MHz, codice a 24 bit. La funzione di controllo remoto è funzione facoltativa, specificare se si desidera effettuare un ordine.

6. allarme guasto

Mostra la figura seguente, corrispondente al simbolo di errore lampeggiante, e corrispondente all'icona del dispositivo di errore lampeggia, visualizza i dati come codice di errore, significato fare riferimento alla tabella dei guasti.

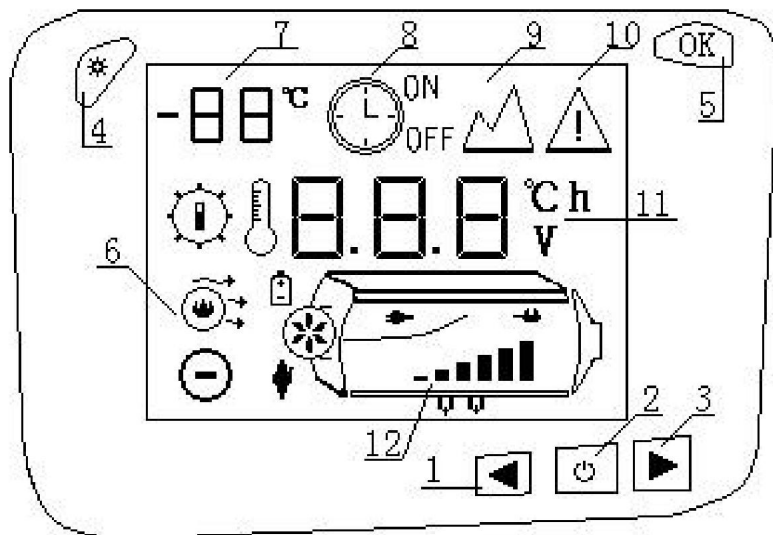
*Candela, pompa dell'olio, ventola, sensore, alimentatore e altri simboli lampeggiano indicando il guasto del dispositivo corrispondente.

tabella degli errori

Codice di errore	Causa Di fallimento	soluzioni
E-2	Intervallo di tensione di alimentazione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Controllare se la batteria o il generatore sono normali e se il fusibile è invecchiato
E-3	Guasto della candela di accensione	Controllare se il connettore della candela di accensione è allentato o se il filo è in cortocircuito con l'alloggiamento Rileva se la candela di accensione è danneggiata
E-4	Pompa dell'olio Fallimento	Controllare eventuali danni, allentamenti, ossidazioni, cortocircuiti e rotture dei collegamenti e dei connettori della pompa dell'olio
E-5	Allarme alta temperatura (aspirazione > 50 C; caso e > 230 C)	Controllare che il condotto di riscaldamento sia libero da ostruzioni Controllare se la ventola funziona correttamente Controllare se il sensore di temperatura è normale
E-6	Colpa di Fan	Controllare se la girante è bloccata Controllare se il connettore di collegamento è allentato Spazio eccessivo tra il magnete sulla turbina eolica e Sensore Hall sul controller Se la linea è in cortocircuito o in circuito aperto; perdita del motore
E-8	Fiamma spenta	Controllare la carenza di olio, la solidificazione a bassa temperatura dell'olio, il blocco dell'oleodotto e l'età del blocco della pompa dell'olio Controllare se i condotti di aspirazione e di scarico sono liberi Controllare se il sensore di temperatura dell'alloggiamento è completamente a contatto con l'alloggiamento e se la molla di pressione è forte
	Avvio non riuscito	La temperatura della scocca è troppo alta per far funzionare la scocca di raffreddamento per 3 minuti dopo l'avvio. C'è molto fumo bianco nei gas di scarico

		2.1) Controllare che il filtro accanto alla candela di accensione sia pulito e non pulito o sostituito. 2.2) Controllare se l'iniezione del carburante è efficace. 2.3) Controllare se la candela di accensione è invecchiata. 2.4) Il gioco della turbina eolica interna è troppo grande? Una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo nei gas di scarico 3.1) Controllare che non vi sia carenza di olio, che le condutture dell'olio siano congelate o bloccate. 3.2) Controllare che la pompa non sia inceppata o danneggiata e che non sia in grado di pompare. 3.3) Controllare che i passaggi di aspirazione e scarico della combustione non siano ostruiti. 3.4) Controllare che la candela di accensione non sia danneggiata. 4) L'accensione è normale ma viene ancora segnalato il guasto dell'accensione. Controllare che il sensore della temperatura dell'alloggiamento sia a pieno contatto con l'alloggiamento, che la molla di pressione sia forte, che il sensore sia normale. .
E-9	Guasto del sensore	Se i connettori del sensore di temperatura e i connettori sono danneggiati o allentati, se il sensore è danneggiato o meno

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio 1. Il pannello di controllo è mostrato di seguito



1. Tasto overshift 4.

2. Tasto on/off 5.

3. tasto di scalata

Tasto impostazione

Tasto deterministico

6. simbolo dello stato lavorativo

7. Visualizzazione temperatura ambiente 9.

8. simbolo di temporizzazione

Simbolo plateau 11.

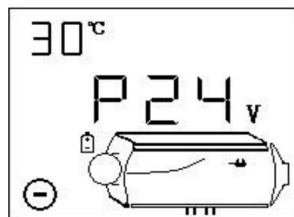
10. simbolo di guasto

Visualizzazione parametri dati

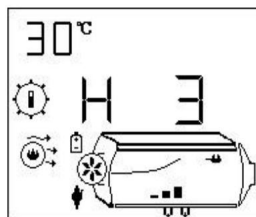
12. Schema dell'host

2. utilizzare l'operazione

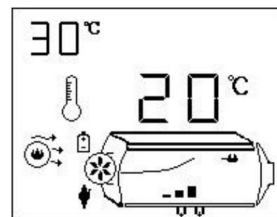
1. operazione di commutazione



stato di spegnimento



modalità di
avvio (modalità manuale)



modalità di avvio
(modalità automatica)

1) operazione di avvio

In stato di spegnimento, premere a lungo

☰ tasto "per 2 secondi, avvio dell'apparecchiatura,

visualizza lo stato di avvio come mostrato sopra. 2)

operazione di spegnimento

Stato attivo, pressione prolungata  "tasto per 2 secondi, l'apparecchiatura entra nel raffreddamento di soffiaggio processo, display".  spegnere l'apparecchiatura dopo il raffreddamento.

In questo momento, non forzare lo spegnimento del blocco di raffreddamento. Interruzione di corrente diretta può danneggiare parti perché la temperatura corporea è troppo alta per dissiparsi calore, solo quando la macchina è spenta l'alimentazione può essere interrotta. **3) Funzionamento**

in modalità manuale

La modalità manuale ha sei marce (H1-H6) H6 rappresenta la potenza massima, come mostrato sopra, stato di avvio, aggiungi o sottrai ingranaggi con " "o" ",   schermo del motore principale diagramma e grafico a barre per mostrare la marcia corrente. **4)**

funzionamento in modalità automatica

Modalità automatica, la figura sopra mostra l'impostazione di 20 °. Premere il tasto " " " " per aumentare o   diminuire il valore della temperatura e impostare l'intervallo di 5 ~

30 °. Premere e tenere premuto il tasto "@" per commutare la modalità manuale/automatica. Pannello intervallo di temperatura di visualizzazione: - 20 ~ 40 °. 2) Accendi i dati di visualizzazione.

2. Attivare i dati di visualizzazione

Nello stato di avvio, premere brevemente il tasto "OK" per cambiare i dati visualizzati.

La sequenza di commutazione è: marcia (o temperatura impostata) -> temperatura dell'involucro -> tensione di lavoro.

3. Operazione di oliatura manuale

Nello stato di spegnimento, premere e tenere premuto il tasto " "  +  "tasto per 2 secondi alla volta contemporaneamente, controllare manualmente la pompa dell'olio per l'iniezione dell'olio e interrompere l'iniezione dell'olio dopo aver rilasciato la chiave. Si prega di utilizzare con cautela!"

4. Funzionamento del modello di plateau

Allo stesso tempo, premere il pulsante per 2 secondi per entrare nel plateau

modalità.  "visualizzazione modalità plateau di avvio, premere il tasto " "e" "ok" per due secondi per uscire dalla modalità plateau contemporaneamente. Si prega di utilizzare con cautela!"

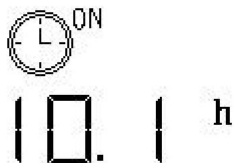
5. impostazione del tempo di funzionamento dell'interruttore di temporizzazione

Due secondi dopo aver premuto contemporaneamente il tasto "ok" e " ", immettere il tempo

interfaccia del tempo di configurazione, viene mostrata la seguente figura.  "sfarfallio, il display mostra 10,1 ore di puntualità.

ON: indica di impostare l'ora di avvio programmata;

OFF: indica che è impostato l'orario di spegnimento programmato;



1) Premere il tasto "0" per regolare il valore dell'ora, intervallo di tempo: 0,1-24,0 ore.

2) Pressione breve 3y Tasto " ", commuta per regolare i bit digitali.

Pressione breve * Tasto, commutando l'avvio temporizzato e l'arresto temporizzato valore.

4) Premere brevemente il tasto "ok", salvare le impostazioni e uscire dall'interfaccia.

5) Premere " * "tasto per 2 secondi, non salvare le impostazioni, uscire da questa interfaccia.

6. Funzione di temporizzazione di avvio

Allo stesso tempo, premere a lungo il tasto " " per * + " Tasto per avviare la funzione di temporizzazione, avviare la temporizzazione nello stato di spegnimento, avviare la temporizzazione dello spegnimento all'avvio stato, acceso o spento lampeggia, ON indica l'avvio del temporizzatore e OFF indica l'avvio del timing. Premere brevemente il tasto * per visualizzare il tempo rimanente. 7.

operazione di abbinamento del codice del telecomando

Nello stato di spegnimento, premere a lungo contemporaneamente "e" "per due secondi, entrare codice del telecomando come segue.



1) Premere il tasto "0" per regolare il valore della terza cifra per la codifica del telecomando, l'intervallo numerico è 1-5, corrispondente a cinque telecomandi.

2) Scegli il codice del telecomando, premi arbitrariamente un tasto del telecomando controllo, codifica macchina riuscita e stato di uscita dalla codifica.

3) Premere * Tasto per uscire dal codice del telecomando.

brevemente *Requisiti del telecomando: 433 MHz, codice a 24 bit. La funzione di controllo remoto è funzione facoltativa, si prega di specificare se è necessario effettuare un ordine. 8.

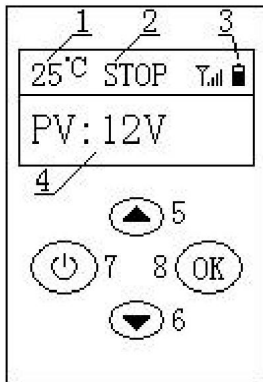
allarme di guasto

Mostra la figura seguente, corrispondente al simbolo di errore lampeggiante, e corrispondente all'icona del dispositivo di errore lampeggia, visualizza i dati come codice di errore, significato fare riferimento alla tabella dei guasti.

*Candela, pompa dell'olio, ventola, sensore, alimentazione e altri simboli, indicano lo sfarfallio che il dispositivo corrispondente si è guastato.

Istruzioni per l'uso del telecomando

1. Il pannello è mostrato nella figura sottostante



1. Visualizza la temperatura ambiente; 2. Stato dell'apparecchiatura;

3. Simbolo della tensione della batteria;

4. Dati e parametri di funzionamento dell'apparecchiatura;

5. Tasto di cambio marcia superiore; 6. Tasto di cambio marcia inferiore;

7. Tasto On/Off; 8. Tasto OK;

Stato dell'apparecchiatura: RISCALDAMENTO: riscaldamento;

COOL: raffreddamento soffiante; STOP: funzionamento di arresto

dati e parametri: PV: tensione di alimentazione; SG: ingranaggio;

ST: temperatura impostata; FT: temperatura dell'involucro; ALM: guasto

2. Utilizzare l'operazione

1) Premere e tenere premuto il tasto " " per 2 secondi per accendere/spegnere

2) Nello stato di avvio, premere il tasto " " per aumentare/diminuire la marcia o impostare la temperatura e premere a lungo il tasto "OK" per passare alla modalità manuale/automatica modalità

3) Nello stato di avvio, premere il tasto "OK" per cambiare la visualizzazione: marcia (o set temperatura) -> temperatura dell'involucro -> tensione di lavoro. " " "

4) Nello stato di spegnimento, premere e tenere premuto il tasto " " + " " chiave allo stesso tempo per "pompa olio". Dopo aver rilasciato il tasto, interrompere l'oliatura.



Indica che la batteria è scarica. Si prega di sostituire la batteria.

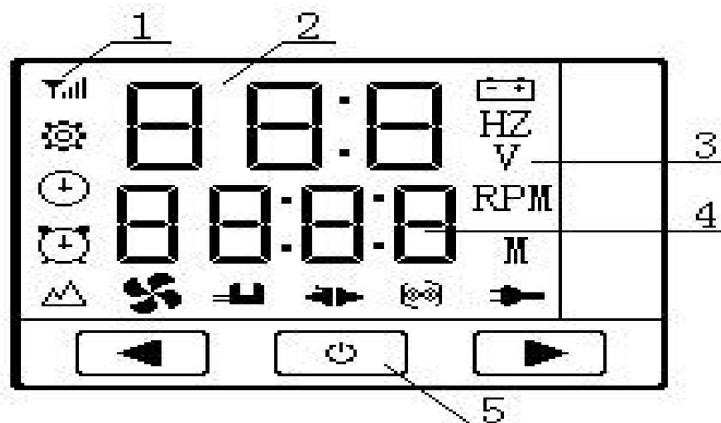
*Per ridurre il consumo energetico e aumentare la durata della batteria, premere

il tasto per 30 secondi e il telecomando si spegnerà automaticamente;

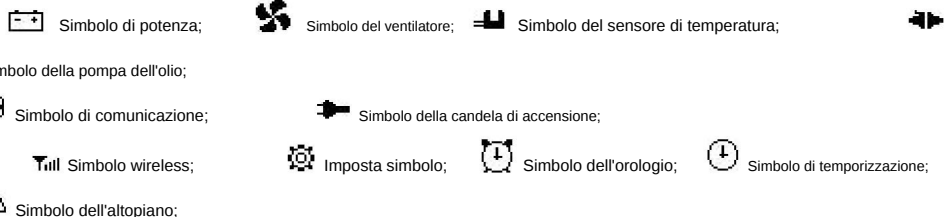
Premere un tasto qualsiasi per avviare la macchina.

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. il pannello di controllo è mostrato sotto



1) Indicatore



2. Visualizza i parametri dei dati in esecuzione.

3. Simbolo dell'unità.

4. Visualizza la temperatura ambiente o l'ora.

5) Chiave



2. utilizzare l'operazione

1. Funzionamento on/off



stato di spegnimento



Stato di accensione
(modalità manuale)



Stato di accensione
(modalità automatica)

1) operazione di avvio

In stato di spegnimento, premere a lungo " " (tasto "per 2 secondi, avvio dell'apparecchiatura,

visualizza lo stato di avvio come mostrato sopra.

2) Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere a lungo il tasto  per 2 secondi, il dispositivo entrerà nel processo di spegnimento e raffreddamento, e verrà visualizzato "off". Il dispositivo è spento dopo il raffreddamento, e lo "stato di spegnimento" viene visualizzato come mostrato nella figura sopra. Non forzare lo spegnimento quando si soffia sul corpo freddo. "Lo spegnimento diretto danneggia le parti perché la temperatura corporea è troppo alta per dissipare il calore!", Attendere che la macchina venga visualizzata nello stato spento per spegnersi!

3) funzionamento in modalità manuale

Ci sono 6 marce in modalità manuale (H1-H6). H6 rappresenta la massima potenza, come mostrato nella figura sopra "stato di accensione (modalità manuale)", e ingranaggi può essere aumentato o diminuito da  4 .

funzionamento in modalità automatica

Nella modalità automatica, lo "stato di accensione (modalità automatica)" nella figura sopra indica che la temperatura di impostazione è 20 °C. Tramite  aumentare /  "O"  chiave, diminuire il valore della temperatura, impostare l'intervallo di 5 ~ 30 °C e commutare la modalità manuale/automatica premendo a lungo i tasti  "E"  per 2 secondi nello stato di avvio.

2. operazione di oliatura manuale

Nello stato spento, tenere premuti i tasti  "E"  per 2 secondi per accendere manualmente controllare la pompa per pompare l'olio e rilasciare la chiave per interrompere il pompaggio dell'olio. Questo La funzione è comoda per l'uso senza olio, da utilizzare con cautela!

3. Funzionamento del modello di plateau

premere e tenere premuti i tasti   "+"  per 2 secondi per entrare in modalità plateau, e l'icona  mostra per avviare la modalità plateau. In modalità plateau, il rapporto olio eolico viene ridotto per adattarsi all'ipossia del plateau, quindi premere e tenere premuti i tasti  "+"  "+" per 2 secondi per uscire dalla modalità plateau. Utilizzare con cautela!

4. impostazione del tempo di funzionamento dell'interruttore di temporizzazione

Premere a lungo  "E"  per 2 secondi contemporaneamente per accedere all'impostazione del tempo e l'interfaccia di avvio del tempo, e l'indicatore  mostra, indica che il tempo lo stato può essere impostato, come mostrato nella figura sottostante. Nello stato di spegnimento, la macchina verrà avviato dopo 10 ore e 20 minuti; Nello stato di accensione, contrariamente a

Sopra.

10:20

1) Premere il  " O  Tasto " " per regolare il valore dell'ora, intervallo di regolazione dell'ora: tasto "1minuti-24 ore"

2) Pressione breve  "tasto, interruttore per regolare i bit digitali, la posizione corrispondente il numero lampeggia

3) Premere a lungo il tasto  " per 2 secondi per salvare il valore impostato e avviare il cronometraggio.

4) Pressione prolungata  " E "  " per 2 secondi per uscire da questa interfaccia senza salvare il impostare il valore.

Dopo la regolazione dei dati, non c'è alcuna operazione chiave. Dopo 15s, verrà automaticamente salvato e avvia il cronometraggio e l'icona  " mostra.

5. Funzionamento del codice del telecomando

Nello stato spento, premere a  " +  tasto per 2 secondi contemporaneamente per entrare lungo il codice del telecomando corrispondente, come mostrato nella figura seguente.

r F I

1) Premere il tasto  " O Tasto " " per regolare il valore della terza cifra come numero del "telecomando". L'intervallo di valori è 1-5, corrispondente a 5 telecomandi.

2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto del telecomando contemporaneamente eseguirà correttamente il codice macchina e uscirà dallo stato di codice.

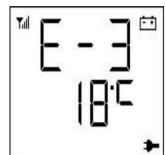
3) Premere brevemente il tasto  " per uscire dalla ricerca del codice del telecomando.

*Requisiti del telecomando: banda di frequenza 433 MHz, codice a 24 bit. Telecomando

La funzione di controllo è opzionale, si prega di indicare se si desidera ordinarla.

6. Allarme di guasto

Il display è come mostrato nella figura sottostante. Il corrispondente il simbolo di guasto lampeggia e l'icona corrispondente del guasto dispositivo lampeggia. I dati visualizzati sono il codice di errore. Fare riferimento alla tabella degli errori per il suo significato.



*Simboli di candela, pompa dell'olio, ventola, sensore, alimentazione, ecc. Se lampeggiano, indicano che il dispositivo corrispondente è difettoso.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa di fallimento	soluzioni
E-2	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V). Controllare se la batteria o il generatore sono normali e se il fusibile sta invecchiando.
E-3	Candela di accensione fallimento	1) Controllare se il connettore della candela di accensione è allentato oppure il filo è in cortocircuito con l'alloggiamento. 2) Verificare se la candela di accensione è danneggiata.
E-4	Guasto della pompa dell'olio E	Controllare eventuali danni, allentamenti, ossidazioni, cortocircuiti collegamento e rottura dei collegamenti della pompa dell'olio e dei connettori
E-5	Alto temperatura allarme (assunzione > 50 C; caso > 23 0 gradi Celsius)	1) Controllare che il condotto di riscaldamento sia libero da ostruzioni. 2) Controllare che la ventola funzioni correttamente. 3) Controllare se il sensore di temperatura è normale l.
E-6	Guasto del ventilatore	1) Controllare se la girante è bloccata. 2) Controllare che il connettore di collegamento non sia allentato. 3) Spazio eccessivo tra i magneti sulla turbina eolica e sensore Hall acceso Controllare. 4) Se la linea è in cortocircuito o in circuito aperto perdita del motore.
E-8	Fiamma spenta	1. Controllare la carenza di olio, la solidificazione a bassa temperatura inquinamento del petrolio, blocco dell'oleodotto e blocco della pompa dell'olio. 2. Controllare se i condotti di aspirazione e di scarico sono sbloccati. 3. Controllare se il sensore della temperatura dell'alloggiamento è in pieno contatto con l'alloggiamento e se la pressione la primavera è forte.
	St non riuscito arte in alto	1) La temperatura del guscio è troppo alta per far saltare il c Lasciare raffreddare il guscio per 3 minuti dopo l'avvio. 2) C'è molto fumo bianco nello scarico

		S. 2.1) Controllare che il filtro accanto alla candela di accensione sia pulito e non pulito o sostituito. 2.2) Controllare se l'iniezione del carburante è efficace 2.3) Controllare se la candela di accensione è invecchiata. 2.4) La distanza della turbina eolica interna è troppo grande? 3) Una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo in i gas di scarico. 3.1) Controllare la mancanza di olio, l'olio congelato o bloccato condotte. 3.2) Controllare se la pompa è inceppata o danneggiata ed e la pompa non è in grado di pompare. 3.3) Controllare se i passaggi di aspirazione e scarico le vie di combustione siano libere. 3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.5) Il gioco della ruota eolica interna è troppo grande. 4) L'accensione è normale ma il guasto dell'accensione è ancora segnalato. Controllare se la temperatura dell'alloggiamento il sensore è pieno contatto con l'alloggiamento, sia la molla di pressione ng è forte, se il sensore è normale.
E-9	Guasto del sensore	Se i connettori del sensore di temperatura e connettori danneggiati o allentati, sia che il sensore sia danneggiato o no. Sono

Codice di utilizzo

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, polvere conduttiva, infiammabili e gas esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forte apparecchiature magnetiche, ad alta tensione e ad alta corrente nelle vicinanze.

2. Intervallo di tensione dell'alimentazione: il controller DC24V è adatto per (19-32) V; Il controller DC12V è adatto per (19-16) V; i diversi regolatori di tensione non sono universali ed è vietato utilizzarli oltre e intervallo di tensione applicabile.

3. Il regolatore da 5KW deve essere utilizzato sull'organismo da 5KW; il regolatore da 2KW deve essere utilizzato sull'organismo da 2KW.

4. Se il controller o il dispositivo esterno è danneggiato, deve essere sostituito dal

prototipo di dispositivo e professionisti.

5. È vietato aprire privatamente la shell del controller

6. L'attrezzatura deve essere installata rigorosamente e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.

7. La società non è responsabile per la perdita e la responsabilità del controller a causa del cortocircuito di collegamento errato e del danneggiamento dei dispositivi esterni e linee.

8. A causa dell'elevata temperatura del corpo, la ventola non può funzionare, quindi deve essere raffreddato rapidamente affinché il corpo raggiunga la sua temperatura. L'aria di raffreddamento viene iniettata dal e ingresso di combustione per rendere la temperatura corporea inferiore a 100 °C. Prevenire alte temperature da parti in fiamme o da incendio.

* La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o obblighi causati dalla mancata osservanza di quanto sopra. stallo e utilizzo secondo quanto previsto dagli articoli da 1 a 6.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

