

Troubleshooting - Specifications

Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Circuit breaker is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reset circuit breaker. 2. Contact authorized service facility. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Shorted generator circuit. 4. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact authorized service facility. 3. Contact authorized service facility. 4. Clean or replace fuel filter.
Engine will not start; starts and runs rough or shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low oil level. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline. 8. Flooded. 9. Excessively rich fuel mixture. 10. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank with gasoline. 4. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh gasoline. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh gasoline. 8. Wait 5 minutes and re-crank engine. 9. Contact authorized service facility. 10. Clean or replace fuel filter.
Engine lacks power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Load is too high. 2. Dirty air filter. 3. Clogged or dirty fuel filter. 4. Clogged spark arrester. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Don't Overload Generator 2. Replace air filter. 3. Clean or replace fuel filter. 4. Clean or replace spark arrester.
Engine "hunts" or falters.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor is running too rich or too lean. 2. Clogged or dirty fuel filter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact authorized service facility. 2. Clean or replace fuel filter.
Engine shuts down when running.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline. 2. Dirty air cleaner. 3. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank with gasoline. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill crankcase to proper level or place generator on level surface.
Engine shuts down and yellow CO fault light blinking.	<ol style="list-style-type: none"> 1. CO system fault 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact authorized FIRMAN service facility.

For all other issues, contact authorized dealer or Firman customer service.

SPECIFICATIONS

Model	P03634
Starting Watts	4550
Running Watts*	3650
Rated AC Voltage	120/240V
Rated Frequency	60Hz
Phase	Single
Voltage Regulator	AVR
Power Factor	1
Alternator Type	Brushed
Engine	FIRMAN
Engine Type	Single Cylinder, 4-Stroke OHV Air Cooled
Displacement	208cc
Low Oil Shutdown	Yes
Ignition System	Breakless Ignition Type, Flywheel Magneto
Starting System	Recoil
Fuel	Unleaded Automotive Gasoline
Capacity Fuel Tank	5 U.S. Gallons (19L)
Lubricating Oil Capacity	20.3 oz (0.6L)
Carburetor Type	Float
Air Cleaner	Polyurethane Type
P.T.O. Shaft Rotation	Counter Clockwise (Facing P.T.O.)
Oil Type	See "Add Engine Oil" Section
AC Grounding System	Neutral Bonded to Frame

*Generator certified in accordance with CSA (Canadian Standards Association) standard C22.2No. 100-14, Motors and Generators and complies with PGMA (Portable Generator Manufacturers' Association) standard ANSI/PGMA G300-2018, Safety and Performance of Portable Generators.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - ESPECIFICACIONES

Problema	Causa	Corrección
El motor está funcionando, pero no hay salida de CA disponible.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor está abierto. 2. Fallo en el generador. 3. Conexión deficiente o juego de cables defectuoso. 4. El dispositivo conectado está defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinicie el interruptor. 2. Contacte con el servicio técnico autorizado. 3. Compruebe y repare. 4. Conecte otro dispositivo que esté en buenas condiciones.
El motor funciona bien sin carga pero "se atasca" cuando las cargas están conectadas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cortocircuito en una carga conectada. 2. La velocidad del motor es demasiado lenta. 3. Cortocircuito en el generador. 4. Filtro de combustible obstruido o sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte la carga eléctrica en cortocircuito. 2. Contacte con el servicio técnico autorizado. 3. Contacte con el servicio técnico autorizado. 4. Limpie o reemplace el filtro de combustible.
El motor no arranca; arranca y funciona mal o se apaga mientras está en funcionamiento.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bajo nivel de aceite. 2. Limpiador de aire sucio. 3. No hay gasolina. 4. Gasolina caducada. 5. El cable de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía defectuosa. 7. Agua en la gasolina. 8. Está ahogado. 9. Mezcla de combustible excesivamente rica. 10. Filtro de combustible obstruido o sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o coloque el generador en una superficie nivelada. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el tanque de combustible con gasolina. 4. Drene el tanque de combustible y el carburador; llene con gasolina fresca. 5. Conecte el cable a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llene con gasolina fresca. 8. Drene el tanque de gasolina y el carburador; llene con gasolina fresca. 9. Contacte con el servicio técnico autorizado. 10. Limpie o reemplace el filtro de combustible.
El motor carece de potencia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La carga es demasiado alta. 2. Filtro de aire sucio. 3. Filtro de combustible obstruido o sucio. 4. El supresor de chispas está atascado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. No sobrecargue el generador. 2. Reemplace el filtro de aire. 3. Limpie o reemplace el filtro de combustible. 4. Limpie o reemplace el supresor de chispas.
El motor "fluctúa" o falla.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador está funcionando demasiado rico o demasiado pobre. 2. Filtro de combustible obstruido o sucio. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacte con el servicio técnico autorizado. 2. Limpie o reemplace el filtro de combustible.
El motor se apaga cuando está funcionando.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin gasolina . 2. Limpiador de aire sucio. 3. Bajo nivel de aceite. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el depósito de combustible con gasolina . 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Llene el cárter hasta el nivel adecuado o coloque el generador en una superficie nivelada.
El motor se apaga y luz amarilla de falla de CO parpadea.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fallo del sistema de CO. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comuníquese con un centro de servicio autorizado de FIRMAN.

Para cualquier otro asunto, contacte con el distribuidor autorizado o con el servicio de atención al cliente de Firman.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - ESPECIFICACIONES

SPECIFICATIONS

Modelo	P03634
Vatios De Arranque	4550
Vatios De Funcionamiento*	3650
Voltaje Nominal De Ca	120/240V
Frecuencia Nominal	60Hz
Fase	Una Sola
Regulador De Voltaje	AVR
Factor De Potencia	1
Tipo De Alternador	De Cepillo
Motor	FIRMAN
Tipo De Motor	Un Solo Cilindro, 4 Tiempos OHV Refrigerado Por Aire
Desplazamiento	208cc
Apagado Por Bajo Nivel De Aceite	Yes
Sistema De Ignición	Tipo de ignición sin ruptura, Volante Magneto
Sistema De Arranque	Arranque De Retroceso
Combustible	Gasolina Automotriz Sin Plomo
Capacidad Del Tanque De Combustible	5 Galones Americanos (19L)
Capacidad De Aceite Lubricante	20.3 oz (0.6L)
Tipo De Carburador	Flotante
Limpiador De Aire	Tipo De Poliuretano
Rotación Del Eje De La Toma De Fuerza	En Sentido Contrario A Las Agujas Del Reloj (frente A La Toma De Fuerza)
Tipo De Aceite	Ver La Sección "añadir Aceite De Motor"
Sistema De Puesta A Tierra De Ca	Neutral Adherido Al Marco

*Generador certificado de acuerdo con la norma CSA (Asociación Canadiense de Normas) C22.2 No. 100-14, Motores y Generadores y cumple con PGMA (asociación de fabricantes de generadores portátiles) estándar ANSI / PGMA G300-2018, seguridad y rendimiento de los generadores portátiles.

Dépannage - Spécifications

Problème	Cause	Solution
Le moteur tourne, mais aucun courant n'est disponible en sortie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le disjoncteur est ouvert. 2. Défaut dans le groupe électrogène. 3. Mauvaise connexion ou cordon d'alimentation défectueux. 4. L'appareil connecté est défectueux. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Refermez le disjoncteur. 2. Contactez un centre de service agréé. 3. Vérifiez et réparez. 4. Connectez un autre appareil en bon état.
Le moteur tourne bien à vide mais « peine » lorsque des appareils sont connectés.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans un appareil connecté. 2. Le régime moteur est trop faible. 3. Circuit générateur court-circuité. 4. Filtre à carburant bouché ou sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déconnectez les appareils. 2. Contactez un centre de service agréé. 3. Contactez un centre de service agréé. 4. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.
Le moteur ne démarre pas ; démarre ou s'arrête en bas régimes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau d'huile bas. 2. Filtre à air sale. 3. Plus d'essence. 4. Essence périmé. 5. Le faisceau de bougie n'est pas connecté. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Eau dans l'essence. 8. Moteur noyé. 9. Mélange de carburant excessivement riche. 10. Filtre à carburant bouché ou sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le carter d'huile au niveau approprié ou placez le groupe sur une surface plane. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence. 4. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur, puis mettez de l'essence. 5. Connectez le faisceau de bougie. 6. Remplacez la bougie. 7. Vidangez le réservoir de carburant et le carburateur ; puis mettez de l'essence. 8. Attendez 5 minutes et redémarrez le moteur. 9. Contactez un centre de service agréé. 10. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.
Le moteur manque de puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale. 3. Filtre à carburant bouché ou sale. 4. Pare-étincelles bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ne surchargez pas le groupe électrogène 2. Remplacez le filtre à air. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant. 4. Nettoyez ou remplacez le pare-étincelles.
Le moteur vibre ou ne tourne pas bien.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le mélange air-carburant est trop riche ou trop pauvre. 2. Filtre à carburant bouché ou sale. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez un centre de service agréé. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant.
Le moteur s'arrête lorsqu'il tourne.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plus d'essence. 2. Filtre à air sale. 3. Niveau d'huile bas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir d'essence . 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 3. Remplissez le carter d'huile au niveau approprié et placez le groupe sur une surface plane.
Le moteur s'arrête et le voyant jaune de défaillance du système CO clignote.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaillance du système CO 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Communiquer avec un centre de services FIRMAN autorisé.

Pour tout autre problème, veuillez contacter un revendeur agréé ou le service client Firman.

SPÉCIFICATIONS

Modèle	P03634
Watts au démarrage	4550
Watts en fonctionnement*	3650
Tension nominale	120/240V
Fréquence nominale Phase	60Hz
Phase	1
Régulateur de tension	AVR
Puissance	1
Type d'alternateur	Brossé
Moteur	FIRMAN
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps OHV refroidi par air
Cylindre	208cc
Arrêt pour manque d'huile	Oui
Système de démarrage	Type d'allumage sans coupure, volant magnétique
Démarrage	A rappel
Carburant	Essence sans plomb
Capacité du réservoir	19L
Capacité de l'huile	0.6L
Type de carburateur	Flotteur
Filtre à air	Type de polyuréthane
P.T.O. Rotation de l'arbre	Dans le sens antihoraire (face à P.T.O.)
Type d'huile	Voir la section « Ajout de l'huile moteur »
Système de mise à la terre	Neutre fixé au châssis

*Groupe électrogène certifié à la norme CSA (Canadian Standards Association) C22.2 n°100-14, Moteurs et groupes électrogènes et est conforme à la PGMA (Association des fabricants de générateurs portables) Standard ANSI / PGMA G300-2018, Sécurité et performance des générateurs portables.