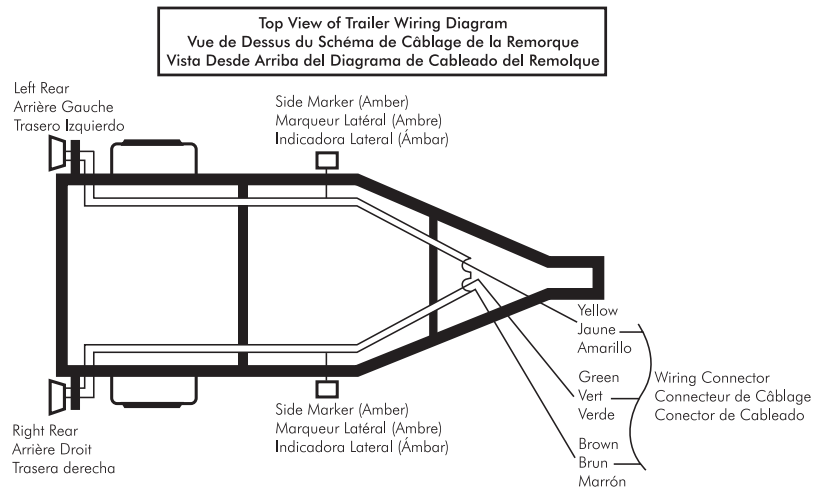


TRAILER LIGHT KITS

INSTALLATION INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES DE INSTALACION CONSIGNES D' INSTALLATION



READ ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLATION

WARNING: CONSULT VEHICLE AND TRAILER OWNER'S MANUAL BEFORE INSTALLATION. CHECK FOR SENSORS, WIRES, OR COMPONENTS BEHIND THE MOUNTING SURFACE PRIOR TO INSTALLATION.

NOTE: SOME LIGHTING KITS MAY NOT CONTAIN ALL OF THE LIGHTS REQUIRED BY YOUR DEPARTMENT OF TRANSPORTATION.

WIRING THE TOW VEHICLE

1. DISCONNECT VEHICLE POWER SUPPLY.
2. USE THE SUPPLIED SHORT WIRING HARNESS AND CONNECT THE WIRE LEADS TO THE PROPER VEHICLE CIRCUITS. FOR PROPER LIGHT FUNCTION A GOOD GROUND MUST BE ACHIEVED. ATTACH THE WHITE WIRE LEAD TO THE TOW VEHICLE USING THE CIRCLE END WIRE CONNECTOR AND SUPPLIED SCREW.
3. SPLICE THE OTHER HARNESS WIRE LEADS TO THE APPROPRIATE EXISTING VEHICLE CIRCUITS WITH THE SUPPLIED BLUE QUICK CONNECT WIRE SPLICERS (SEE WIRING LIST BELOW). INSERT THE HARNESS WIRE LEAD INTO THE HOLE ON THE BLUE WIRE SPLICER CLOSEST TO THE SPLICER HINGE. RUN THE VEHICLE CIRCUIT WIRE THROUGH THE HOLE NEXT TO THAT SO THE TWO WIRES ARE SIDE BY SIDE. THEN FOLD THE HINGED PART OF THE SPLICER OVER, PRESSING FIRMLY, UNTIL IT LATCHES CLOSED. REPEAT THE SPLICING PROCESS DESCRIBED ABOVE FOR THE REST OF THE VEHICLE CIRCUITS.

GREEN WIRE – RIGHT TURN AND BRAKE LIGHT

YELLOW WIRE – LEFT TURN AND BRAKE LIGHT

BROWN WIRE – TAILLIGHTS

WHITE WIRE – GROUND

4. SECURE ANY EXCESS WIRE.
5. RECONNECT VEHICLE POWER SUPPLY.

LIGHT INSTALLATION AND WIRING THE TRAILER

1. SELECT SUITABLE LIGHT MOUNTING LOCATIONS. THE LIGHT ASSEMBLY WITH THE GREEN WIRE LEAD IS FOR THE RIGHT REAR SIDE OF THE TRAILER. THE LIGHT ASSEMBLY WITH THE YELLOW WIRE IS FOR THE LEFT REAR SIDE OF THE TRAILER.
2. AT EACH MOUNTING LOCATION, DRILL TWO 1/4" HOLES, 2" APART ON CENTER.
3. MOUNT THE SUPPLIED LICENSE PLATE BRACKET OVER THE BOLT ENDS OF THE LEFT HAND TAIL LIGHT ASSEMBLY WITH THE SMOOTH FACE OF THE BRACKET FACING THE FRONT OF THE TRAILER.
4. MOUNT THE LIGHT ASSEMBLIES TO THE TRAILER BODY WITH A WASHER, LOCK WASHER, AND NUT, SO THAT THE SIDE INDICATOR LIGHTS FACE OUTWARD.
5. WITH THE MOLDED CONNECTOR END OF THE LONG WIRE ASSEMBLY AT THE TRAILER TONGUE, ATTACH THE WHITE, GROUND WIRE TO THE TRAILER WITH THE SUPPLIED CIRCLE END WIRE CONNECTOR AND SCREW. FOR PROPER LIGHT FUNCTION A GOOD GROUND MUST BE ACHIEVED.
6. RUN THE GREEN AND BROWN WIRE LEAD ALONG THE PASSENGER SIDE OF THE TRAILER. CONNECT THE GREEN WIRE LEAD FROM THE CONNECTOR TO THE TAIL LIGHT ASSEMBLY. CONNECT THE BROWN WIRE LEAD FROM THE CONNECTOR THE TAIL LIGHT ASSEMBLY. INSTALL THREE WIRE CLIPS ALONG THE LENGTH OF THE TRAILER SO THAT THE WIRE WILL NOT GET CAUGHT ON TRAILER COMPONENTS, DEBRIS, OR ANY OTHER OBJECTS DURING OPERATION.
7. RUN THE YELLOW AND BROWN WIRE LEAD ALONG THE DRIVER SIDE OF THE TRAILER. CONNECT THE YELLOW WIRE LEAD FROM THE CONNECTOR TO THE TAIL LIGHT ASSEMBLY. CONNECT THE BROWN WIRE LEAD FROM THE CONNECTOR THE TAIL LIGHT ASSEMBLY. INSTALL THREE WIRE CLIPS ALONG THE LENGTH OF THE TRAILER SO THAT THE WIRE WILL NOT GET CAUGHT ON TRAILER COMPONENTS, DEBRIS, OR ANY OTHER OBJECTS DURING OPERATION.
8. FOR LIGHT KIT #1401 MOUNT THE AMBER SIDE MARKER LIGHTS ON THE SIDE OF THE OF THE TRAILER APPROXIMATELY HALFWAY BETWEEN THE REAR LIGHTS AND THE TRAILER TONGUE.
9. CONNECT THE TRAILER WIRING TO THE VEHICLE AND TEST LIGHTS. WITH THE VEHICLE LIGHTS ON, THE TAIL AND SIDE MARKER LIGHTS OR BOTH TRAILER LIGHT ASSEMBLIES SHOULD ILLUMINATE. THE BRIGHTER STOP AND TURN LIGHT FOR EACH ASSEMBLY SHOULD ILLUMINATE WHEN THE BRAKES ARE DEPRESSED OR WHEN THE CORRESPONDING TURN SIGNAL IS ACTIVATED.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS ANTES DE REALIZAR LA INSTALACIÓN

ADVERTENCIA: CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO Y DEL REMOLQUE ANTES DE LA INSTALACIÓN. VERIFIQUE SI HAY SENSORES, CABLES O COMPONENTES DETRÁS DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE ANTES DE LA INSTALACIÓN.

NOTA: ALGUNOS KITS DE ILUMINACIÓN PUEDEN NO CONTENER TODAS LAS LUCES QUE EXIGE SU DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE.

CABLEADO DEL VEHÍCULO DE ARRASTRE

1. DESCONECTE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL VEHÍCULO.
2. USE EL ARNÉS DE CABLEADO CORTO PROPORCIONADO Y CONECTE LAS TERMINALES DE ALAMBRE A LOS CIRCUITOS ADECUADOS DEL VEHÍCULO. PARA UNA FUNCIÓN DE ILUMINACIÓN ADECUADA DEBE HABER UNA BUENA CONEXIÓN A TIERRA. FIJE LA TERMINAL DE ALAMBRE BLANCO AL VEHÍCULO DE ARRASTRE USANDO EL CONECTOR CON OLLAO Y EL TORNILLO SUMINISTRADOS.
3. EMPALME LAS DEMÁS TERMINALES DE ALAMBRE DEL ARNÉS A LOS CIRCUITOS ADECUADOS DEL VEHÍCULO CON LOS EMPALMES DE ALAMBRE AZULES DE CONEXIÓN RÁPIDA SUMINISTRADOS (VER LISTA DE CABLEADO ABAJO). INTRODUZCA LA TERMINAL DE ALAMBRE DEL ARNÉS EN EL ORIFICIO DEL EMPALME DE ALAMBRE AZUL MÁS CERCA DE LA BISAGRA DE EMPALMES. EXTIENDA EL ALAMBRE DE CIRCUITO DEL VEHÍCULO A TRAVÉS DEL ORIFICIO INMEDIATO DE MODO QUE LOS DOS ALAMBRES QUEDEN LADO A LADO. DESPUÉS, DOBLE LA PARTE ARTICULADA DEL EMPALME, PRESIONANDO FIRMEMENTE HASTA QUE SE CIERRE EL SEGURO. REPITA EL PROCESO DE EMPALME DESCRITO CON ANTERIORIDAD PARA EL RESTO DE LOS CIRCUITOS DEL VEHÍCULO.

ALAMBRE VERDE - VUELTA A LA DERECHA Y LUZ DE FRENOS

ALAMBRE AMARILLO – VUELTA A LA IZQUIERDA Y LUZ DE FRENOS

ALAMBRE CAFÉ - LUCES TRASERAS

ALAMBRE BLANCO - TIERRA

4. ASEGURE CUALQUIER SOBRANTE DE ALAMBRE.
5. VUELVA A CONECTAR LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN.

INSTALACIÓN DE LUZ Y CABLEADO DEL REMOLQUE

1. ELIJA UNA UBICACIÓN ADECUADA PARA EL MONTAJE DE LA LUZ. EL ENSAMBLE DE LUZ CON LA TERMINAL DE ALAMBRE VERDE ES PARA LA PARTE TRASERA DERECHA DEL REMOLQUE. EL ENSAMBLE DE LUZ CON ALAMBRE AMARILLO ES PARA LA PARTE TRASERA IZQUIERDA DEL REMOLQUE.
2. EN CADA UBICACIÓN DE MONTAJE, TALADRE DOS ORIFICIOS DE ¼", CON 2" DE SEPARACIÓN EN EL CENTRO.
3. MONTE EL SOPORTE PARA PLACA SUMINISTRADO SOBRE LOS REMATES DE LOS PERNOS DEL ENSAMBLE DE LA LUZ TRASERA DEL LADO IZQUIERDO CON LA SUPERFICIE LISA ORIENTADA HACIA EL FRENTE DEL REMOLQUE.
4. MONTE LOS ENSAMBLES DE LUZ A LA CARROCERÍA DEL REMOLQUE CON UNA ARANDELA, ARANDELA DE SEGURIDAD Y TUERCA DE MODO QUE LAS LUCES LATERALES DE SEÑALIZACIÓN QUEDEN ORIENTADAS HACIA AFUERA.
5. CON EL EXTREMO DEL CONECTOR MOLDEADO DEL ENSAMBLE DEL ALAMBRE LARGO EN EL TIMÓN DEL REMOLQUE, UNA EL ALAMBRE BLANCO DE TIERRA AL REMOLQUE USANDO EL CONECTOR CON OLLAO Y EL TORNILLO SUMINISTRADOS. PARA UNA FUNCIÓN DE ILUMINACIÓN ADECUADA DEBE HABER UNA BUENA CONEXIÓN A TIERRA.
6. EXTIENDA LAS TERMINALES DE ALAMBRE VERDE Y CAFÉ A LO LARGO DEL REMOLQUE DEL LADO DEL PASAJERO. CONECTE LA TERMINAL DE ALAMBRE VERDE DEL CONECTOR AL ENSAMBLE DE LUZ TRASERA. CONECTE LA TERMINAL DE ALAMBRE CAFÉ DEL CONECTOR AL ENSAMBLE DE LUZ TRASERA. INSTALE TRES SUJETADORES PARA ALAMBRE A LO LARGO DEL REMOLQUE DE MODO QUE EL ALAMBRE NO SE ENREDE CON LOS COMPONENTES DEL CLIPS PARA ALAMBRE, RESIDUOS U OTROS OBJETOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO.
7. EXTIENDA LOS ALAMBRES AMARILLO Y CAFÉ A LO LARGO DEL REMOLQUE DEL LADO DEL CONDUCTOR. CONECTE EL ALAMBRE AMARILLO DEL CONECTOR AL ENSAMBLE DE LUZ TRASERA. CONECTE EL ALAMBRE CAFÉ DEL CONECTOR AL ENSAMBLE DE LUZ TRASERA. INSTALE TRES SUJETADORES PARA ALAMBRE A LO LARGO DEL REMOLQUE DE MODO QUE EL ALAMBRE NO SE ENREDE CON LOS COMPONENTES DEL REMOLQUE, RESIDUOS U OTROS OBJETOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO.
8. PARA EL KIT #1401, MONTE LAS LUCES LATERALES ÁMBAR DE POSICIÓN EN EL COSTADO DEL REMOLQUE APROXIMADAMENTE A LA MITAD DEL REMOLQUE, ENTRE DE LAS LUCES TRASERAS Y EL TIRÓN.
9. CONECTE LOS ALAMBRES DEL REMOLQUE AL VEHÍCULO Y PRUEBE LAS LUCES. CON LAS LUCES DEL VEHÍCULO ENCENDIDAS, LAS LUCES TRASERAS Y LAS LATERALES DE POSICIÓN, O AMBAS, DEBERÁN ENCENDERSE. LA LUZ MÁS BRILLANTE DE FRENO O DIRECCIONAL DE CADA ENSAMBLE DEBERÁ PRENDER CUANDO SE PRESIONEN LOS FRENOS O CUANDO SE ACTIVE LA DIRECCIONAL CORRESPONDIENTE.

LIRE TOUTES LES MISES EN GARDE ET CONSIGNES AVANT L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT: CONSULTEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE ET DE LA REMORQUE AVANT L'INSTALLATION. VEILLEZ À CHERCHER LES CAPTEURS, LES CÂBLES OU LES COMPOSANTS DERRIÈRE LA SURFACE DE MONTAGE AVANT L'INSTALLATION.

REMARQUE: CERTAINES TROUSSES D'ÉCLAIRAGE PEUVENT NE PAS CONTENIR TOUS LES FEUX REQUIS PAR VOTRE MINISTÈRE DES TRANSPORTS.

CÂBLAGE DU VÉHICULE REMORQUEUR

1. DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.

2. UTILISEZ LE FAISCEAU DE CÂBLAGE COURT FOURNI ET BRANCHEZ LES FILS CONDUCTEURS AUX CIRCUITS DE VÉHICULES APPROPRIÉS. UNE BONNE MISE À LA TERRE EST REQUISE POUR QUE LES FEUX FONCTIONNENT CORRECTEMENT. FIXEZ LE FIL CONDUCTEUR BLANC AU VÉHICULE REMORQUEUR EN UTILISANT LE CONNECTEUR DE FILS À EMBOUT ROND ET LA VIS FOURNIS.

3. ÉPISSEZ LES FILS CONDUCTEURS DE L'AUTRE FAISCEAU AUX CIRCUITS DE VÉHICULE EXISTANTS APPROPRIÉS À L'AIDE DES ÉPISSEURS DE FILS BLEUS RAPIDES FOURNIS (VOIR LA LISTE DE CÂBLAGE CI-DESSOUS). INSÉREZ LE FIL CONDUCTEUR DE FAISCEAU DANS LE TROU DE L'ÉPISSEUR DE FILS BLEU LE PLUS PROCHE DE LA CHARNIÈRE DE L'ÉPISSEUR. FAITES PASSER LE FIL DE CIRCUIT DU VÉHICULE DANS LE TROU À CÔTÉ AFIN QUE LES DEUX FILS SOIENT CÔTE À CÔTE. PUIS REPLIEZ LA PARTIE ARTICULÉE DE L'ÉPISSEUR DE FILS, EN APPUYANT FERMEMENT, JUSQU'À CE QU'IL S'ENCLENCHE EN POSITION FERMÉE. RÉPÉTEZ LE PROCESSUS D'ÉPISSEMENT DÉCRIT CI-DESSUS POUR LES AUTRES CIRCUITS DU VÉHICULE.

FIL VERT – FEU DE VIRAGE À DROITE ET DE FREINAGE

FIL JAUNE – FEU DE VIRAGE À GAUCHE ET DE FREINAGE

FIL BRUN – FEUX ARRIÈRE

FIL BLANC – TERRE

4. FIXEZ TOUT EXCÉDENT DE FIL.

5. REBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.

INSTALLATION DES FEUX ET CÂBLAGE DE LA REMORQUE

1. CHOISISSEZ DES EMPLACEMENTS APPROPRIÉS POUR LE MONTAGE DU FEU. LE FEU AVEC LE FIL CONDUCTEUR VERT EST UTILISÉ POUR LE CÔTÉ ARRIÈRE DROIT DE LA REMORQUE. LE FEU AVEC LE FIL CONDUCTEUR JAUNE EST UTILISÉ POUR LE CÔTÉ ARRIÈRE GAUCHE DE LA REMORQUE.

2. À CHAQUE EMPLACEMENT DE MONTAGE, PERCEZ DEUX TROUS DE ¼ PO (6,35 MM), À 2 PO (51 MM) DE DISTANCE AU CENTRE.

3. MONTEZ LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION FOURNI SUR LES EXTRÉMITÉS DE BOULON DU FEU ARRIÈRE GAUCHE AVEC LA FACE LISSE DU SUPPORT FAISANT FACE À L'AVANT DE LA REMORQUE.

4. MONTEZ LES FEUX SUR LA CARROSSERIE DE LA REMORQUE À L'AIDE D'UNE RONDELLE, D'UNE RONDELLE DE BLOCAGE ET D'UN ÉCROU, DE MANIÈRE À CE QUE LES FEUX LATÉRAUX SOIENT FACE VERS L'EXTÉRIEUR.

5. ALORS QUE L'EXTRÉMITÉ DU CONNECTEUR MOULÉ DU LONG FIL SE TROUVE AU TIMON DE LA REMORQUE, ATTACHEZ LE FIL BLANC DE TERRE À LA REMORQUE À L'AIDE DU CONNECTEUR DE FILS À EMBOUT ROND ET DES VIS FOURNIS. UNE BONNE MISE À LA TERRE EST REQUISE POUR QUE LES FEUX FONCTIONNENT CORRECTEMENT.

6. FAITES PASSER LE FIL CONDUCTEUR VERT ET BRUN LE LONG DU CÔTÉ PASSAGER DE LA REMORQUE. CONNECTEZ LE FIL CONDUCTEUR VERT DU CONNECTEUR AU FEU ARRIÈRE. CONNECTEZ LE FIL CONDUCTEUR BRUN DU CONNECTEUR AU FEU ARRIÈRE. INSTALLEZ TROIS PINCE-FILS LE LONG DE LA REMORQUE AFIN QUE LE FIL NE SE PRENNE PAS SUR LES COMPOSANTS DE LA REMORQUE, DES DÉBRIS OU D'AUTRES OBJETS LORS DU FONCTIONNEMENT.

7. FAITES PASSER LE FIL CONDUCTEUR JAUNE ET BRUN LE LONG DU CÔTÉ DU CONDUCTEUR DE LA REMORQUE. CONNECTEZ LE FIL CONDUCTEUR JAUNE DU CONNECTEUR AU FEU ARRIÈRE. CONNECTEZ LE FIL CONDUCTEUR BRUN DU CONNECTEUR AU FEU ARRIÈRE. INSTALLEZ TROIS PINCE-FILS LE LONG DE LA REMORQUE AFIN QUE LE FIL NE SE PRENNE PAS SUR LES COMPOSANTS DE LA REMORQUE, DES DÉBRIS OU D'AUTRES OBJETS LORS DU FONCTIONNEMENT.

8. POUR LA TROUSSE NO 1401, MONTEZ LES FEUX DE REPÈRE LATÉRAUX AMBRE SUR LE CÔTÉ DE LA REMORQUE, ENVIRON À MI-CHEMIN ENTRE LES FEUX ARRIÈRE ET LE TIMON DE LA REMORQUE.

9. CONNECTEZ LE CÂBLAGE DE LA REMORQUE AUX FEUX DE VÉHICULE ET D'ESSAI. LORSQUE LES FEUX DU VÉHICULE SONT ALLUMÉS, LES FEUX ARRIÈRE ET LES FEUX DE REPÈRE LATÉRAUX OU CES DEUX FEUX DE REMORQUE DEVRAIENT S'ALLUMER. LE FEU D'ARRÊT ET CLIGNOTANT LE PLUS LUMINEUX DE CHAQUE FEU DOIT S'ALLUMER LORSQUE LES FREINS SONT ACTIONNÉS OU LORSQUE LE SIGNAL CLIGNOTANT CORRESPONDANT EST ACTIVÉ.

IF YOU EXPERIENCE ANY PROBLEMS WITH YOUR TOWSMART PRODUCT DO NOT RETURN THE UNIT TO THE RETAILER FROM WHICH IT WAS PURCHASED. INSTEAD, PLEASE CALL 1-844-295-9216 FOR ASSISTANCE WITH ANY PROBLEMS. WARRANTY INFORMATION IS AVAILABLE UPON REQUEST AND CAN BE FOUND ONLINE AT TOWSMART.COM.



Winston Products Company
TOWSMART.COM
WINSTON PRODUCTS, LLC.
30339 Diamond Parkway
Cleveland, OH 44139