

# Installation Guide for Hardwiring the dash cam

Hardwiring the dash cam directly to the vehicle power enables parking surveillance feature of the device which is used to record any incident to the vehicle while the ignition is turned off.

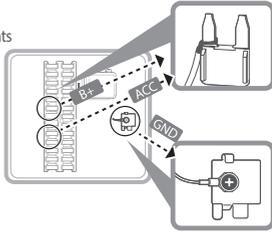
## Warning:

*Make sure to install the product only when the engine ignition is turned off.*

1. Connect the adapter tip end to the dash cam DC-IN power port and connect the other end to the vehicle fusebox according to the instructions explained below. (Please note that the location and appearance of the fuse box may vary depending on vehicle make and model so consult the vehicle owner's manual to locate the fuse panel)

Refer to the fuse box diagram usually found in the owner's manual to locate and connect to B+/ACC/GND terminals.

- ▶ **B+ (Continuous power):**  
Connect to the fuse that is usually used for break lights, dome light, or emergency lights
- ▶ **ACC (Power supplied only when ignition is engaged) :**  
Connect to the fuse that is usually used for audio
- ▶ **GND (Ground connection) :**  
Connect the ground wire to GND connector (usually found near the fuses) which must connect to the metal object of the vehicle



- Notice** ◦ The connecting fuse location might differ depending on car make and model so check with vehicle owner's manual to find appropriate connectors.

2. Arrange the power cable from the location of the dash cam installation location flowing down to the left of the driver seat to the fuse panel.

- Notice** Arrange the wire so that cable does not interfere with the vehicle airbag

3. After connecting using continuous power cable, turn the ignition on to power the dash cam. Once the dash cam is powered on, turn off the ignition and wait upto 30 seconds to verify that the device automatically changes to parking surveillance mode.

\* THINKWARE homepage (<http://thinkwaredashcam.com>) provides installation videos and additional images to assist with installation

\* THINKWARE is not responsible for damages to the main unit and/or any attached accessories due to improper user installations. THINKWARE strongly recommends professional automotive installation service to avoid such damages

This device complies with part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## FCC Compliance Statement

Note : This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**Caution :** Any changes or modifications to the equipment not expressly approved by the party responsible for compliance could void your authority to operate the equipment.

**Note :** This unit was tested with shielded cables on the peripheral devices. Shielded cables must be used with the unit to insure compliance.

This Class A digital apparatus complies with Canadian ICES-003

# Manuel d'installation pour câbler la caméra de tableau de bord

Câbler la caméra de tableau de bord directement au courant du véhicule permet le fonctionnement du mode de surveillance du stationnement qui enregistre tout accident au véhicule pendant que le contact est coupé.

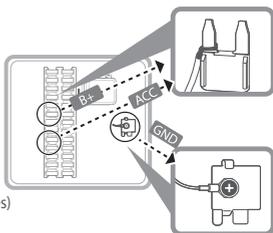
## Avertissement:

*Assurez-vous d'installer le produit seulement pendant que le contact est coupé.*

1. Brancher l'extrémité adaptateur dans le port DC-IN de la caméra de tableau de bord et l'autre extrémité à la boîte à fusibles du véhicule selon les instructions ci-dessous. (Veuillez noter que l'emplacement et l'aspect de la boîte à fusibles peut varier selon la marque et le modèle du véhicule, alors nous vous recommandons de consulter le manuel d'utilisation du véhicule afin de trouver la boîte à fusibles.)

Référez-vous au schéma de la boîte à fusibles que vous trouverez dans le manuel d'utilisation du véhicule afin de trouver et connecter aux terminaux B+/ACC/GND.

- **B+ (Alimentation continue) :**  
Connectez au fusible utilisé normalement pour les feux stop, le plafonnier ou l'éclairage de secours
- **ACC (Alimentation fournie seulement pendant que le contact est mis) :**  
Connectez au fusible auto
- **GND (Connexion terrestre) :**  
Connectez le fil de terre au connecteur GND (normalement trouvé près des fusibles) qui doit se connecter au métal du véhicule



## Avis

- L'emplacement du fusible de connexion peut varier selon la marque et le modèle du véhicule, alors veuillez consulter le manuel d'utilisation du véhicule afin de trouver les connecteurs qui conviennent.

2. Arrangez le câble d'alimentation de l'emplacement de l'installation de la caméra de tableau de bord de façon à ce que le fil aille à gauche du siège du conducteur et vers la boîte à fusibles.

## Avis

- Arrangez le fil de façon à ce que le câble ne touche pas l'airbag du véhicule.

3. Après avoir connecté le câble d'alimentation continu, mettez le contact afin de mettre la caméra de tableau de bord en marche. Une fois la caméra de tableau de bord allumée, coupez le contact et attendez 30 secondes afin de vérifier que l'appareil se mette automatiquement en mode de surveillance du stationnement.

\* Sur la page d'accueil THINKWARE (<http://thinkwaredashcam.com>) vous trouverez des vidéos d'installation et des images supplémentaires qui vous aideront avec l'installation.

\* THINKWARE ne saurait être tenu responsable de tout dommage à l'unité principale et/ou à des accessoires attachés découlant de l'installation incorrecte de la part de l'utilisateur. THINKWARE recommande fortement un service d'installation automobile professionnel afin d'éviter de tels dommages.

Cet appareil est conforme à la section 15 du règlement de la FCC. L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes:

- (1) cet appareil ne doit pas causer de brouillages préjudiciables, et
- (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris ceux pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

## Déclaration FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de classe B aux termes de la section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les brouillages préjudiciables dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut dégager de l'énergie de radiofréquence en plus de provoquer, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, un brouillage préjudiciable aux communications radio. Il n'y a toutefois aucune garantie quant à l'absence de brouillages dans une installation donnée. Si cet équipement cause des brouillages préjudiciables à la réception des émissions de radio ou de télévision, ce que l'on détermine en allumant et en éteignant l'appareil, il est recommandé à l'utilisateur de tenter de corriger le brouillage en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- En réorientant ou relocalisant l'antenne réceptrice.
- En augmentant la distance entre l'équipement et le récepteur.
- En branchant l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
- En obtenant de l'aide auprès du revendeur ou d'un technicien de radio/TV expérimenté.

## Mise en garde FCC :

Toute altération de l'équipement n'ayant pas fait l'objet d'une autorisation expresse par l'autorité responsable en matière de conformité pourrait annuler votre autorité à utiliser cet équipement.

**Note :** Cet appareil a été mis à l'essai avec des câbles blindés sur les périphériques. Cet appareil doit être utilisé avec des câbles blindés pour en assurer la conformité.

Cet appareil digital Classe A se conforme à la norme canadienne ICES-003