

RY906500S QUICK REFERENCE GUIDE

⚠ WARNING:

This Quick Reference Guide is not a substitute for reading the operator's manual. To reduce the risk of injury or death, user must read and understand operator's manual before using this product. All page references refer to the operator's manual.

IMPORTANT!

⚠ WARNING:

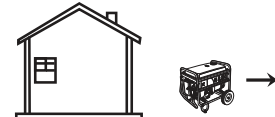
Do not connect to a building's electrical system unless the generator and transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

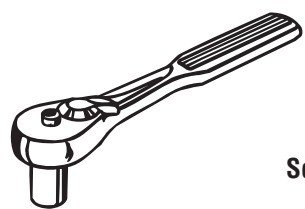


NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.



Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

TOOLS NEEDED

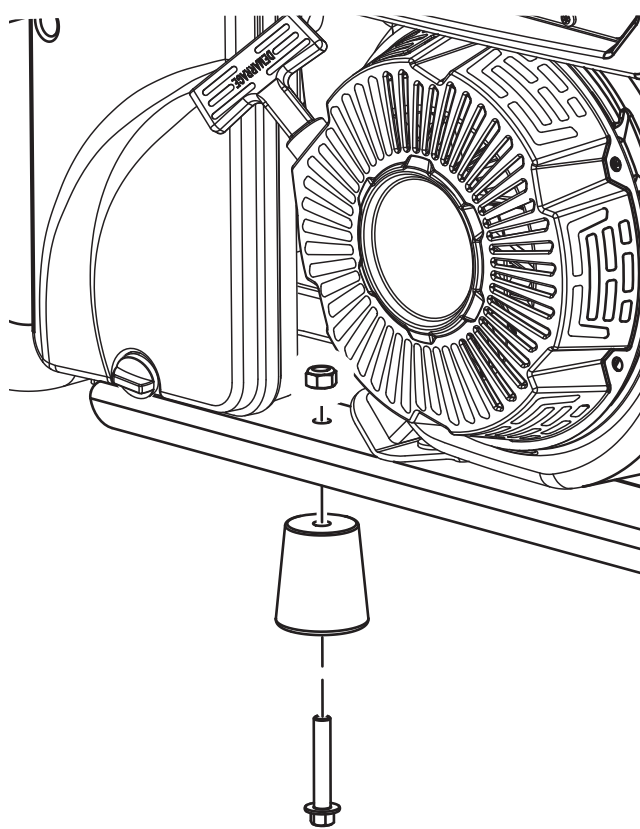


Socket Wrenches and an Adjustable Wrench

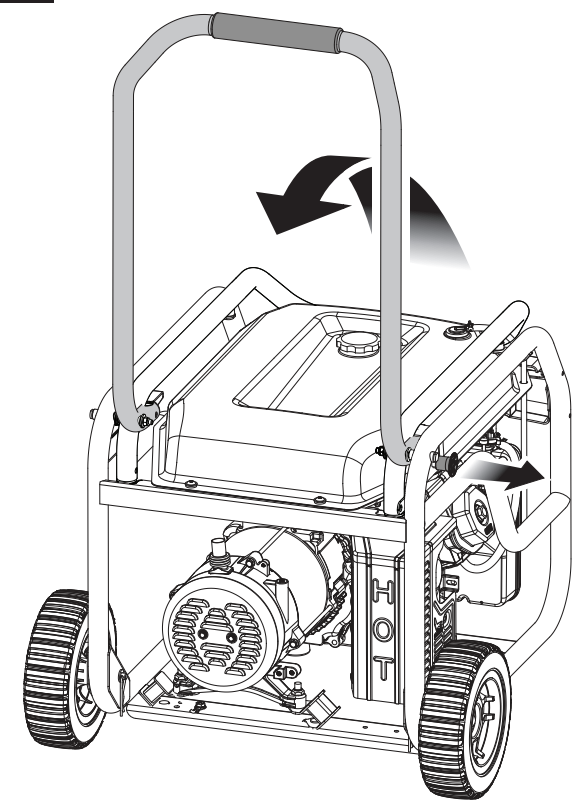


FIRST TIME ASSEMBLY

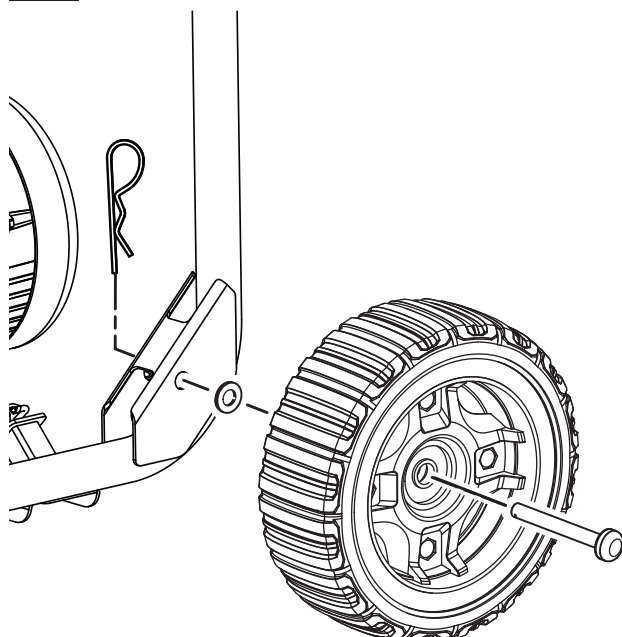
1 Install the feet (see page 11).



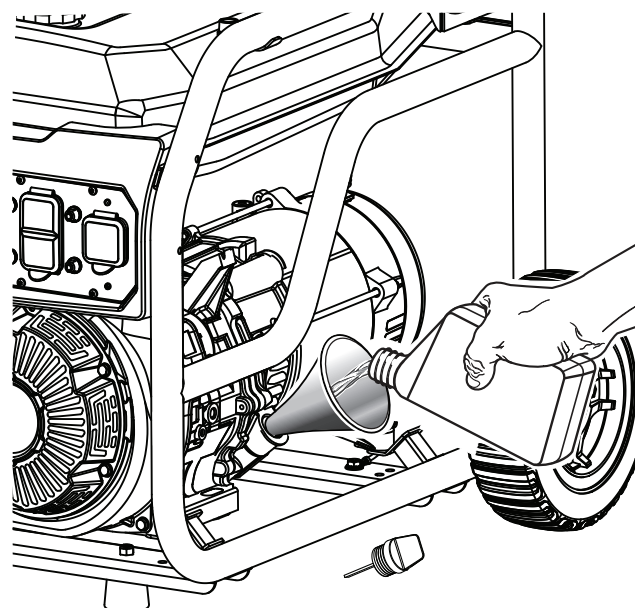
3 Raise the handle (see page 13).



2 Install the wheels (see page 12).



4 Add entire bottle of lubricant provided to the generator (see page 13).



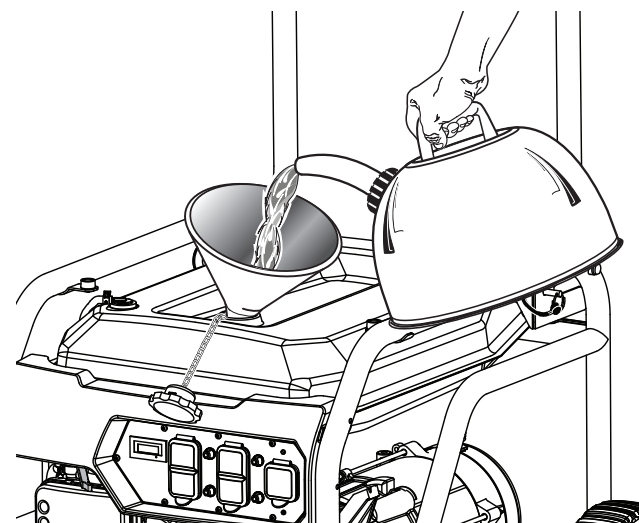
Set unit on flat surface so engine is level. Remove dipstick, wipe clean, put back in hole (but don't screw in) and check lubricant level.

STARTING THE UNIT

1 Add fuel (see page 14).

NOTICE:

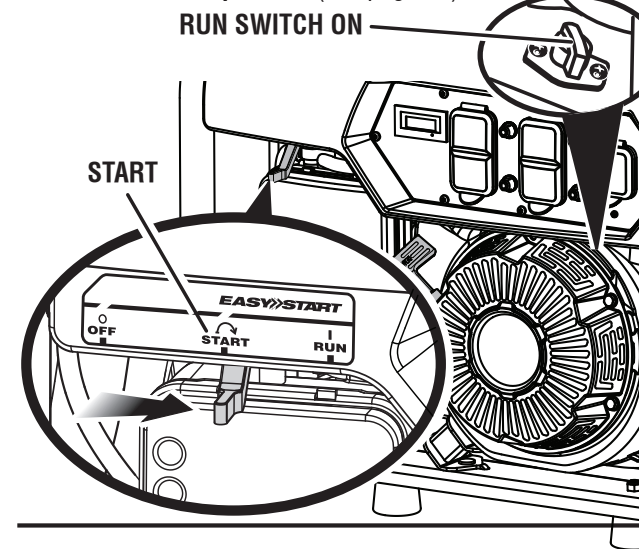
Do not use E15 or E85 fuel in this product. It is a violation of federal law and will damage the unit and void your warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.



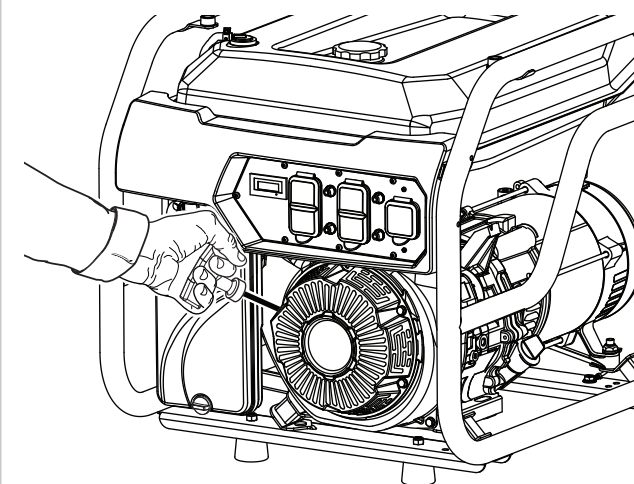
This is a 4-cycle engine. Do not mix fuel and lubricant together.

Mix fuel stabilizer with gasoline according to manufacturer's directions prior to filling the tank.

2 Verify the run switch is in the ON position, then place the engine switch/fuel valve/choke lever in the START position (see page 14).



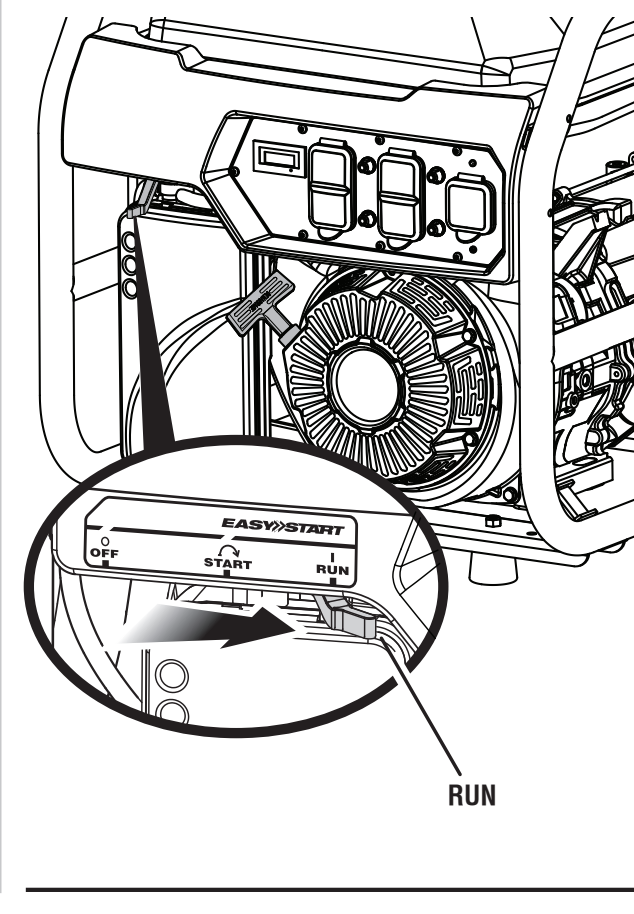
3 Pull the recoil starting grip until the engine runs (see page 14).



4 Allow engine to run for 15-30 seconds, then move the engine switch/fuel valve/choke lever to the RUN position (see page 14).

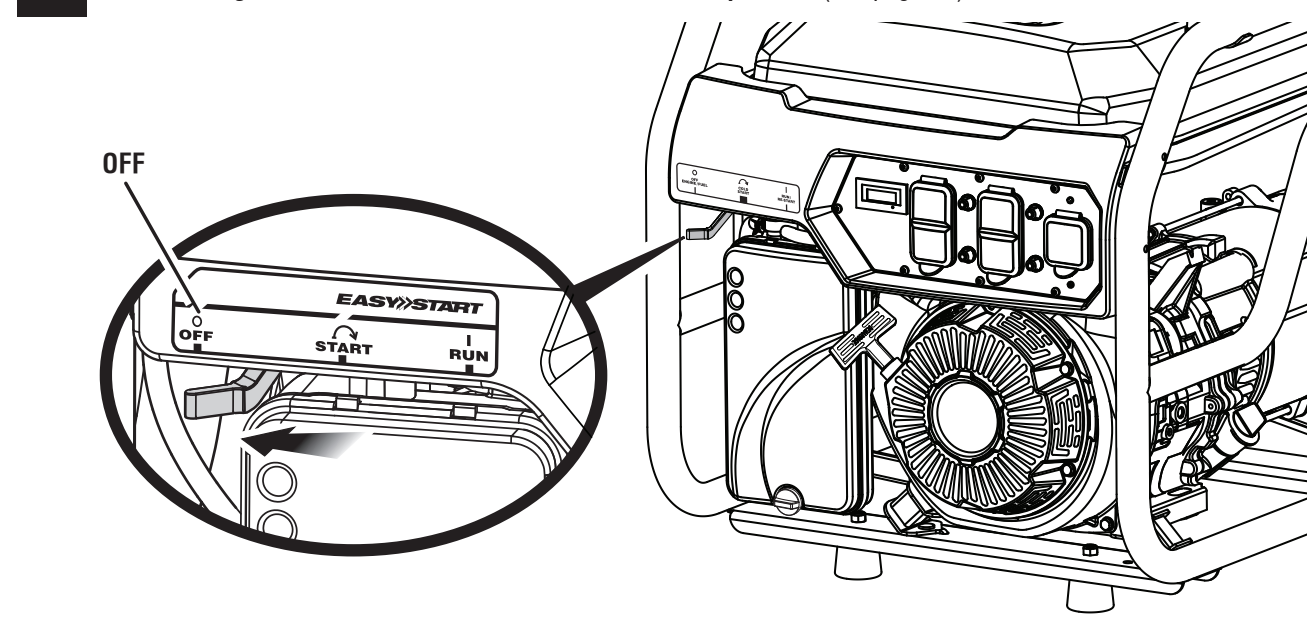


15-30 S



STOPPING THE UNIT

1 Place the engine switch/fuel valve/choke lever in the OFF position (see page 14).



USING THE GENERATOR

1 Connect devices to be powered by generator by following the steps below (see pages 8-9).

- Make sure the generator can supply enough continuous (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. See page 9 for how to calculate total amount of power needed.
 - Start the generator with nothing connected.
 - Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
 - Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
 - Plug in and turn on the next load.
 - Again, permit the generator to stabilize.
 - Repeat previous two steps for each additional load.
- IMPORTANT:** Never add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity. (See pages 8-9.)

STORING THE UNIT

1 When preparing to store the generator, allow the unit to cool completely, then follow the guidelines listed on page 17.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine will not start.	Run switch is in the OFF position. No fuel. Stale gasoline or water in gasoline. Lubricant level is low.	Turn run switch ON . Fill fuel tank. Drain entire system and refill with fresh fuel. Engine is equipped with Low Oil Shutoff. If engine lubricant level is low, it must be filled before unit will start. Check engine lubricant level and fill, if necessary.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped. Engine switch/fuel valve/choke lever is in OFF or RUN position. Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline. Dirty fuel filter.	Replace spark plug. Move engine switch/fuel valve/choke lever to START position. Drain fuel and carburetor. Refuel with fresh gasoline. Replace fuel filter or contact a qualified service center.
Engine hard to start.	Water in gasoline. Weak spark at spark plug.	Drain entire system and refill with fresh fuel. Replace spark plug or contact a qualified service center.
Engine lacks power.	Dirty air filter. Engine stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Check air filter element. Clean or replace as needed. Drain fuel and carburetor. Refuel with fresh gasoline.
AC receptacle does not work.	Circuit breaker is tripped. GFCI is tripped. Item plugged in is defective.	Reset the AC circuit breaker. Reset the GFCI. Try a different item.
Generator makes a "spark knock" or "pinging" noise.	An occasional light "knocking" or "pinging" under heavy load is not a cause for concern. However, if the knocking or pinging occurs under normal load at a steady engine speed, the problem may be with the brand of gasoline being used.	Switch to a different brand of gasoline, making sure that the octane rating is 86 or higher. If problem continues, contact a qualified service center.

If problem persists after trying the above solutions, contact customer service or a qualified service center for assistance.

NOTICE: As the equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in the Maintenance section. It is recommended that you retain all receipts covering maintenance on your equipment. Neglecting or failing to perform the required maintenance may increase emissions, decrease fuel efficiency, degrade performance, cause irreversible engine damage and/or void your warranty.

Make the most of your purchase! Go to www.ryobitools.com and register your new tool online. For questions about operating or maintaining your product, please call 1-800-860-4050.

RYOBI

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA DE RY906500S

⚠ ADVERTENCIA: Esta guía de referencia rápida no es un sustituto para leer el manual del operador. Para reducir los riesgos de lesiones o muerte, el usuario debe leer y comprender el manual del operador antes de utilizar este producto. Todas las referencias a páginas se refieren al manual del operador.

¡¡IMPORTANTE!

⚠ ADVERTENCIA :

No conecte la unidad al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y que un electricista calificado haya verificado la salida de energía eléctrica. La conexión debe aislar la corriente del generador del servicio público y debe cumplir con todas las leyes y los códigos eléctricos pertinentes.

⚠ PELIGRO

Usar un generador en el interior PUEDE MATARLO EN POCOS MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Es un veneno que no puede verse ni olerse.

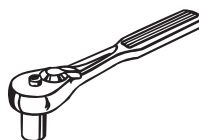


NUNCA lo use dentro de su hogar o del garaje, INCLUSO con las puertas y las ventanas abiertas.



Sólo utilícelo AL AIRE LIBRE y lejos de ventanas, puertas y respiraderos.

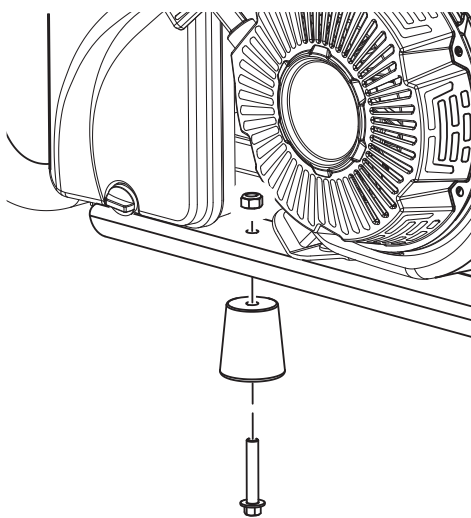
HERRAMIENTAS NECESARIAS



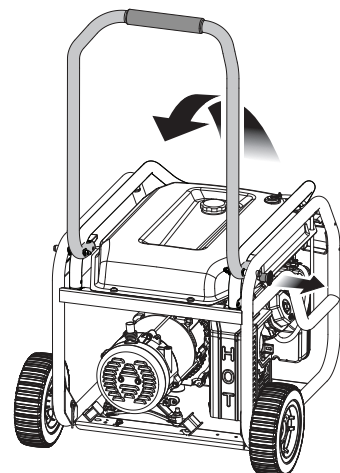
Llaves de casquillo y una llave ajustable

MONTAJE INICIAL

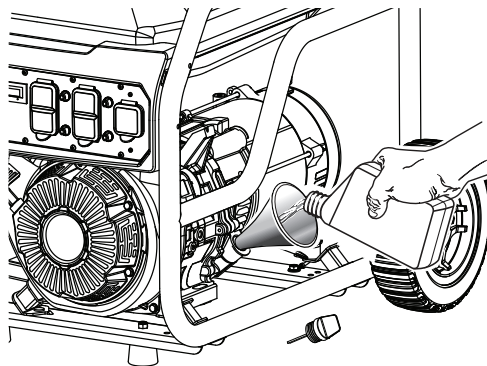
1 Instale los pies (vea la página 12).



3 Elevar el mango (vea la página 14).

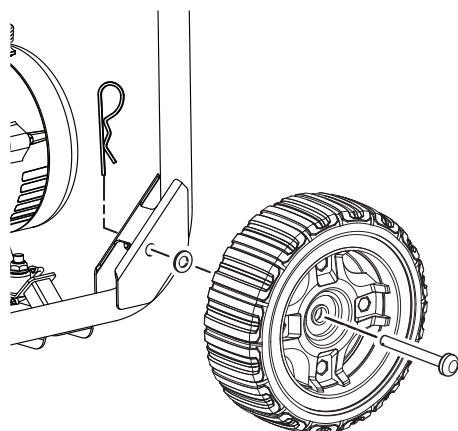


4 Agregue toda la botella de lubricante que se provee a la generador (vea la página 14).



Ubique la unidad sobre una superficie plana para que el motor esté nivelado. Quite la varilla para medir el nivel de aceite, límpiela, vuelva a colocarla en el orificio (pero no la enrosque) y verifique el nivel de lubricante.

2 Instalación de las ruedas (vea la página 13).

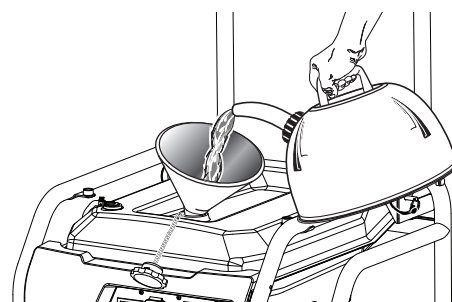


ARRANQUE DE LA UNIDAD

1 Agregue combustible (vea la página 15).

AVISO:

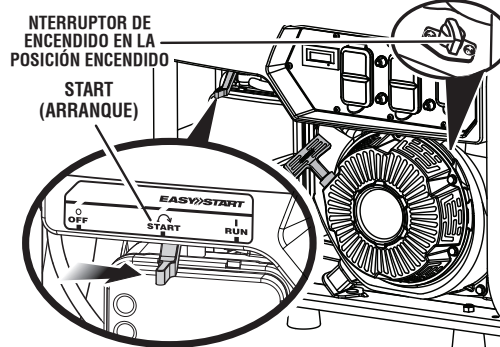
No utilice combustibles E15 o E85 con este producto. Esto constituye una violación a la ley federal, dañará la unidad y anulará la garantía. Utilice únicamente gasolina sin plomo que contiene hasta 10% de etanol.



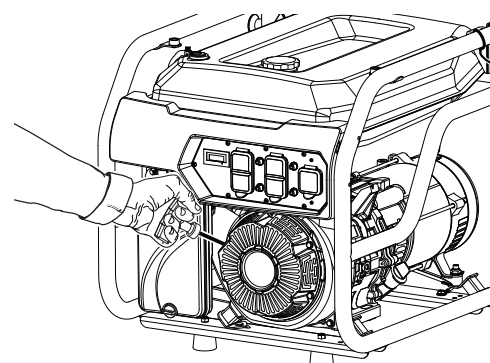
Este es un motor de cuatro tiempos. No mezcle el lubricante y el combustible.

Mezcle el estabilizador de combustible con la gasolina, siguiendo las instrucciones del fabricante, antes de llenar el tanque.

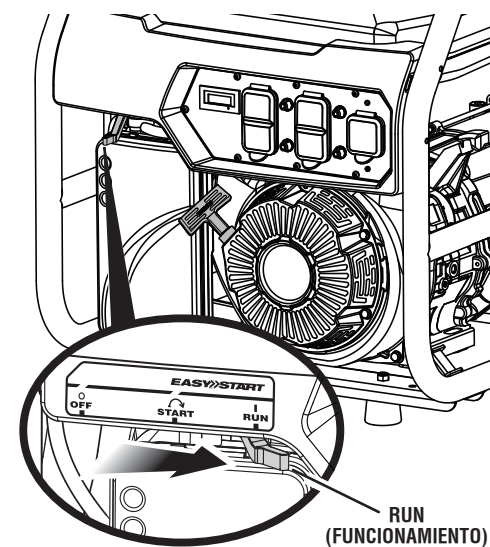
2 Verificar el interruptor de encendido está en la posición ON (encendido), luego coloque el interruptor del motor/válvula de combustible/palanca del anegador en la posición START (ARRANQUE) (vea la página 16).



3 Tire de la empuñadura del arrancador hasta que empiece a funcionar el motor (vea la página 16).

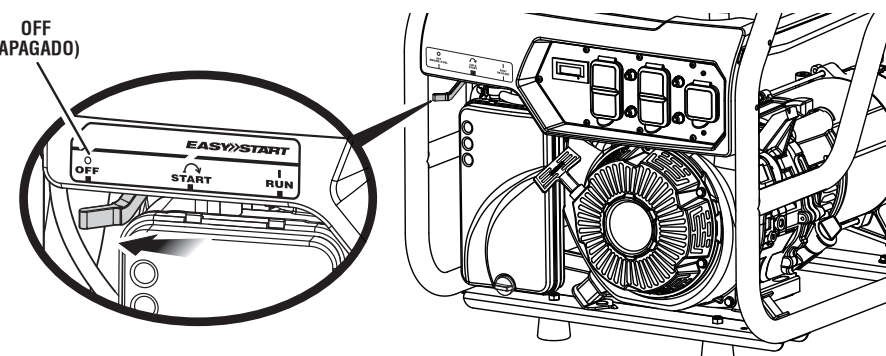


4 Permita que funcione el motor durante 15-30 segundos, coloque el interruptor del motor/válvula de combustible/palanca del anegador en la posición RUN (FUNCIONAMIENTO) (vea la página 16).



APAGADO DE LA UNIDAD

1 Coloque el interruptor del motor/válvula de combustible /palanca del anegador en la posición OFF (APAGADO) (vea la página 16).



USANDO EL GENERADOR

1 Conecte los dispositivos que serán encendidos por el generador siguiendo los siguientes pasos (vea las páginas 9 y 10).

- Cerciórese que el generador pueda suministrar suficientes vatios de potencia continua (en marcha) y de sobrecorriente (al arrancar) para los equipos que desee alimentar al mismo tiempo. Vea la página 10 para calcular la cantidad total de alimentación eléctrica necesaria.
- Ponga en marcha el motor sin equipos conectados al generador.
- Enchufe y active la primera carga, preferiblemente la máxima carga que tenga.
- Deje que se estabilice la salida del generador (el motor marcha uniformemente y el dispositivo acoplado funciona correctamente).
- Enchufe y active la siguiente carga.
- Nuevamente, deje que el generador se estabilice.
- Repita anteriores dos pasos para cada carga adicional.

IMPORTANTE: Nunca añada más cargas que las que permita la capacidad del generador. Tenga especial cuidado al considerar las cargas de sobrecorriente en la capacidad del generador. (Vea las páginas 9 y 10.)

ALMACENAMIENTO DE LA UNIDAD

1 Al preparar el generador para guardarlo, deje que la unidad se enfríe por durante 30 minutos y luego siga los lineamientos en la página 19.

CORRECCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no arranca.	El interruptor de encendido está en la posición OFF (APAGADO). No hay combustible. Gasolina rancia o agua rancia en la gasolina. Está bajo el nivel de lubricante. Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta. La interruptor del motor/válvula de combustible/palanca del anegador está en la posición OFF (APAGADO) o RUN (MARCHE). El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad. Filtro de combustible sucio.	Ponga el interruptor de encendido en ON (ENCENDIDO). Llene el tanque de combustible. Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. El motor posee un apagado por poco aceite. Si el nivel del lubricante del motor es bajo, debe llenarse antes de que la unidad arranque. Revise el nivel del lubricante del motor, y reabastézcalo si es necesario. Reemplace la bujía. Desplace de la interruptor del motor/válvula de combustible/palanca del anegador hasta la posición START (ARRANQUE). Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad. Reemplazar el filtro de combustible o comuníquese con un centro de servicio calificado.
Cuesta trabajo arrancar el motor.	Hay agua en la gasolina. Está débil la chispa de la bujía.	Drene todo el sistema y reabastézcalo con combustible nuevo. Reemplazar la bujía o comuníquese con un centro de servicio calificado.
Le falta potencia al motor.	Está sucio el filtro de aire. El motor almacenado sin tratamiento ni vaciado de gasolina, o reabastecido de gasolina de mala calidad.	Compruebe el elemento de filtro de aire. Limpie o reemplace según sea necesario. Vacíe el combustible y el carburador. Reabastezca de gasolina fresca la unidad.
No funciona el receptáculo de corriente alterna.	Se disparó el disyuntor del circuito. Se disparó la clavija GFCI. Está defectuoso el dispositivo conectado.	Reajuste el disyuntor de circuito de AC. Reajuste el GFCI. Pruebe con un dispositivo diferente.
El generador produce un ruido como de "cascabeleo" o "explosiones".	Un leve ruido ocasional de "cascabeleo" o "explosiones" si la carga es pesada no debe ser causa de preocupación. No obstante, si tal cascabeleo o explosiones ocurren con una carga normal a velocidad estable del motor, el problema puede ser la marca de gasolina utilizada.	Cambie a una marca diferente de gasolina, y asegúrese de que sea de un octanaje de 86 por lo menos. Si el problema continúa, comuníquese con un centro de servicio calificado.

Si el problema persiste después de probar las soluciones mencionadas arriba, comuníquese con el servicio al cliente o con un centro de servicio calificado para solicitar asistencia.

AVISO: Como propietario equipo, usted es responsable de que se realice el mantenimiento obligatorio que se indica en esta *Mantenimiento*. Le recomendamos que guarde todos los comprobantes relacionados con el mantenimiento de su equipo. Negligencia o falta de mantenimiento indicado puede aumentar las emisiones, reducir la eficiencia del combustible, perjudicar el funcionamiento, provocar daños irreversibles al motor y anulará su garantía.

¡Aproveche al máximo su compra! Diríjase a www.ryobitools.com y registre en línea su nueva herramienta. En caso de tener dudas sobre el funcionamiento o mantenimiento de su producto, llame al 1-800-860-4050.

GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DE RY906500S

AVERTISSEMENT : Ce guide de référence rapide n'est pas une substitution à la lecture du manuel d'utilisation. Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser ce produit. Les références de page se rapportent au manuel d'utilisation.

IMPORTANT !

AVERTISSEMENT :
Ne pas brancher au circuit électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et le commutateur de transfert n'aient été installés correctement par un électricien qualifié, et que ce dernier n'ait vérifié la sortie électrique. Le branchement doit isoler l'alimentation de la génératrice de la source d'alimentation de l'appareil et doit répondre à toutes les lois et codes de l'électricité applicables.

DANGER
L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les génératrices produisent du monoxyde de carbone, un gaz mortel incolore et inodore.

NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements.

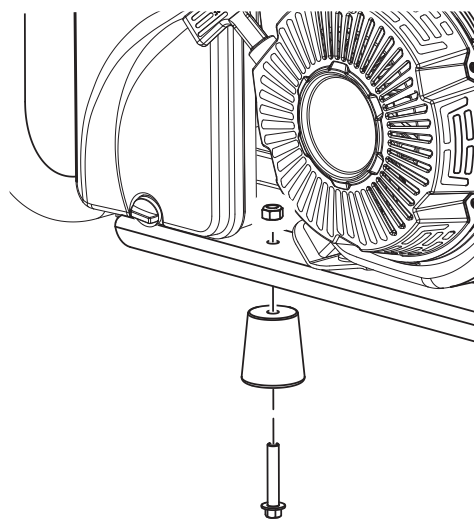
OUTILS NÉCESSAIRES



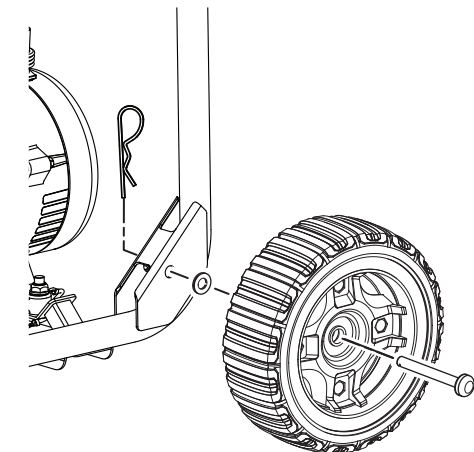
Clés à douille et une clé à molette

ASSEMBLAGE INITIAL

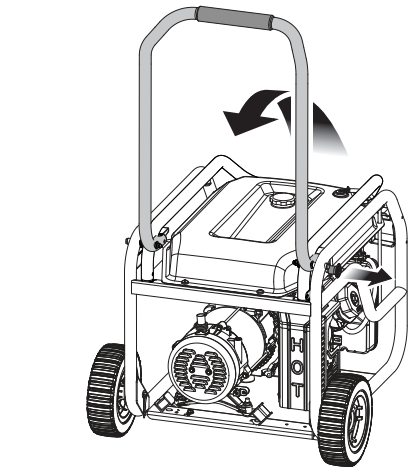
1 Fixer les pieds (voir la page 12).



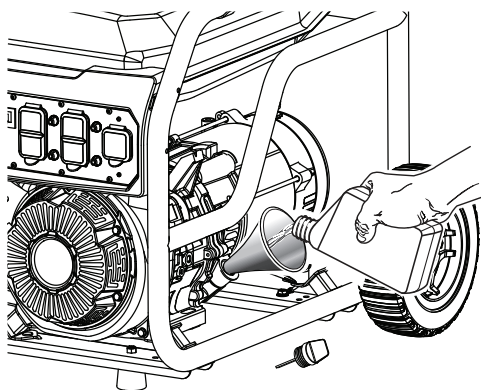
2 Installation des roues (voir la page 13).



3 Rélever la poignée (voir la page 14).



4 Ajout d'une pleine bouteille de lubrifiant fournie dans la génératrice (voir la page 14).

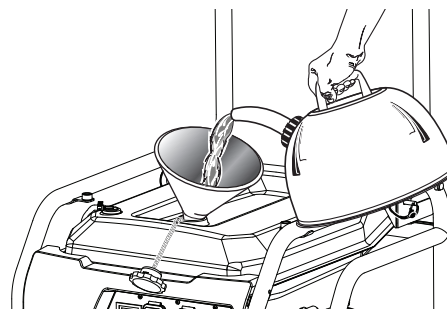


Déposer l'appareil sur une surface plane pour que le moteur soit à niveau. Retirer la jauge d'huile, l'essuyer complètement et la replonger dans l'orifice (sans toutefois la visser) et vérifier le niveau de lubrifiant.

DÉMARRAGE DE L'APPAREIL

1 Ajout d'essence (voir la page 15).

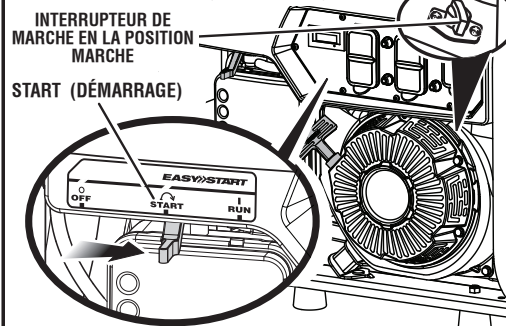
AVIS :
Ne pas utiliser d'essence E15 ou E85 dans ce produit. Une telle utilisation représente une violation de la loi fédérale et endommagera l'appareil et annulera la garantie. Utiliser seulement de l'essence sans plomb ne contenant pas plus de 10 % d'éthanol.



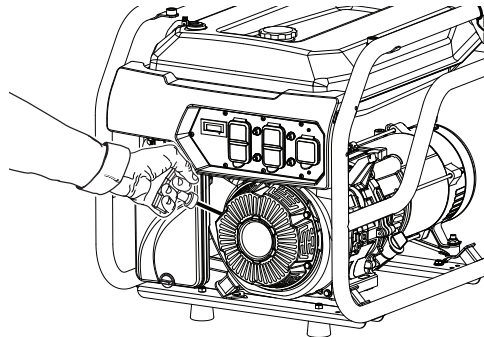
Ce moteur est un moteur 4 temps. Ne pas mélanger d'essence et de lubrifiant ensemble.

Mélanger le stabilisateur de carburant et le carburant selon les directives du fabricant avant de le verser dans le réservoir.

2 Assurez-vous l'interrupteur de marche est en la position ON (marche), puis mettre l'interrupteur du moteur / robinet de carburant / levier d'étrangleur en position « START » (DÉMARRAGE) (voir la page 16).



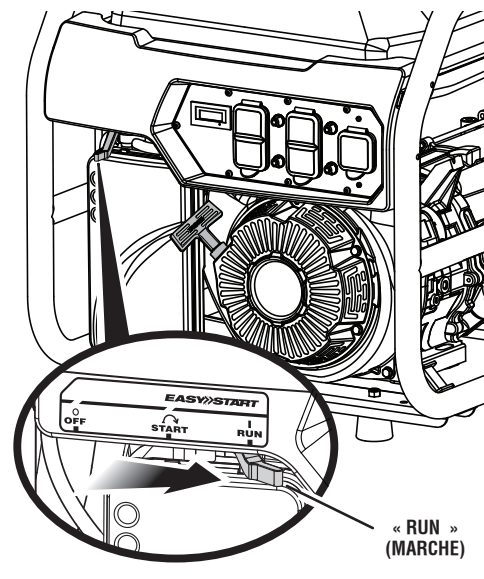
3 Tirant la poignée de démarrage à rappel jusqu'à ce que le moteur démarre (voir la page 16).



4 Laisser le moteur tourner pendant 15-30 secondes et mettre l'interrupteur du moteur / robinet de carburant / levier d'étrangleur en position « RUN » (MARCHÉ) (voir la page 16).

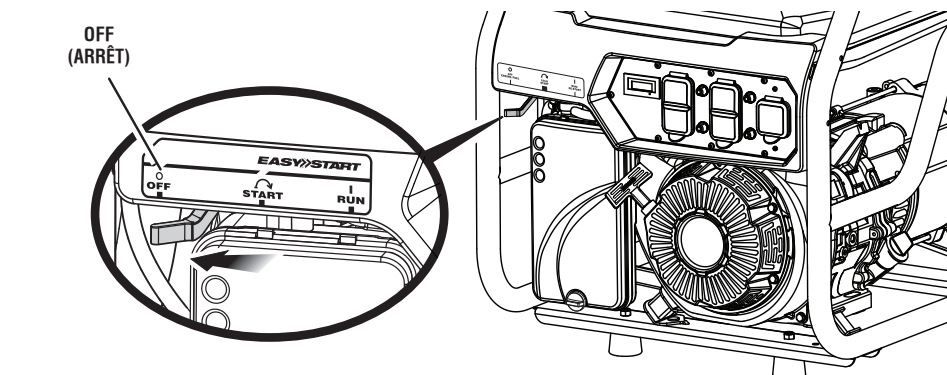


15-30 S



ARRÊT DE L'APPAREIL

1 Mettre l'interrupteur du moteur / robinet de carburant / levier d'étrangleur à la position « OFF » (ARRÊT) (voir la page 16).



UTILISATION DU GÉNÉRATRICE

- Brancher les dispositifs devant être alimentés par la génératrice en suivant les étapes ci-dessous (voir les pages 9 et 10).
 - S'assurer que le générateur peut fournir les watts continus (de fonctionnement) et de surtension (démarrage) suffisants pour tous les articles alimentés au même moment. Voir la page 10 pour savoir comment calculer la quantité totale de puissance nécessaire.
 - Démarrer le moteur en marche sans appareil connecté au générateur.
 - Brancher et mettre en marche la première charge, de préférence la plus importante.
 - Laisser la sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et l'appareil relié fonctionne correctement).
 - Brancher et mettre la charge suivante en marche.
 - Une fois de plus, laisser le générateur se stabiliser.
 - Répéter les deux étapes précédentes pour chaque charge supplémentaire.
- IMPORTANT :** Ne jamais ajouter de charges supérieures à la capacité du générateur. Bien veiller à considérer les charges de surtension comme décrit précédemment. (Voir les pages 9 et 10.)

RANGER L'APPAREIL

- Lors de la préparation du générateur pour le remisage, laisser l'appareil refroidir pour 30 minutes puis suivre les instructions à la page 19.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	L'interrupteur de marche est en la position OFF (ARRÊT). Pas de carburant. Carburant trop vieux ou présence d'eau dans le carburant. Niveau de lubrifiant bas. Bougie défectueuse, encrassée ou mal écartée. Le interrupteur de moteur / robinet de carburant / levier d'étrangleur est en position OFF ou RUN (marche). Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant. Le filtre à carburant est sale.	Tourner l'interrupteur de marche à la position « ON » (MARCHÉ). Remplir le réservoir de carburant. Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Le moteur est équipé d'un arrêt en cas de bas niveau de lubrifiant. Remplir le réservoir, si le niveau de lubrifiant du moteur est trop bas, avant de démarrer la génératrice. Vérifier le niveau de lubrifiant moteur et faire l'appoint si nécessaire. Remplacer la bougie. Tirer l'interrupteur de moteur / robinet de carburant / levier d'étrangleur sur START (démarrage). Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche. Remplacer le filtre à carburant ou contacter un centre de réparations qualifié.
Moteur difficile à démarrer.	Eau dans le carburant. Étincelle de bougie faible.	Vidanger l'ensemble du système et remplir de carburant frais. Remplacer la bougie ou contacter un centre de réparations qualifié.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air encrassé. Moteur remis sans traitement ou vidange de l'essence, ou plein fait avec un mauvais carburant.	Vérifier l'élément du filtre à air. Nettoyer ou remplacer selon le besoin. Vidanger le carburant et le carburateur. Remplir d'essence fraîche.
La prise c.a. ne fonctionne pas.	Disjoncteur débranché. Le disjoncteur de fuite à la terre est déclenché. L'appareil branché est défectueux.	Réinitialisez à nouveau le disjoncteur c.a. Réinitialiser le disjoncteur de fuite de terre. Essayer un autre article.
Le générateur émet un cognement ou un cliquettement.	Un cognement ou un cliquettement sous une lourde charge est normal. Cependant, s'il a lieu sous une charge normale à un régime moteur régulier, le problème peut provenir de la marque de carburant utilisée.	Choisir une autre marque et s'assurer que l'indice d'octane est supérieur ou égal à 86. Si le problème continue, contacter le centre de réparations qualifié.

Si le problème persiste après avoir essayé les solutions ci-dessus, contacter le service à la clientèle ou un centre de réparations qualifié pour obtenir de l'aide.

AVIS : Le propriétaire de cet équipement est tenu d'effectuer les entretiens requis indiqués dans la section *Entretien*. Il est recommandé de conserver tous les reçus d'entretien de votre équipement. La négligence ou l'oubli de procéder à l'entretien requis représente un risque d'augmentation des émissions, de diminuer le rendement énergétique, de nuire à la performance, créer des bris irréparables du moteur et de annuleront la garantie.

Tirez le meilleur parti de votre achat ! Visitez le site www.ryobitools.com pour enregistrer votre nouvel outil en ligne. Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien du produit, veuillez composer le 1-800-860-4050.