

TOWABLE TUBE

TOWABLE TUBE

MODEL:SS-1001



MODEL:SS-1002



MODEL:SS-1003



MODEL:SS-1004



MODEL:SS-1005



IMPORTANT SAFEGUARDS



WARNING: Read and understand this entire manual before operating or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause personal injury or damage to valuable property.

1. INFLATING THE TUBE

It is recommended to use a low-pressure inflation pump. A high-pressure (air compressor type) may be used but with extreme caution so as not to over-inflate the tube. First, if your tube has smaller chambers like an Inflatable floor, backrests, or bolsters, inflate them first. Second, inflate the main air chambers to approximately 25%. Adjust the tube inside of the cover. To finish, inflate the tube to 85%.

DO NOT OVER INFLATE!

OVERINFLATION MAY CAUSE PERMANENT DAMAGE TO YOUR TUBE!

On warm sunny days, it is important to remember to leave room for air to expand, only inflate the tube to about 85%, leave the tube in sunlight for a few minutes prior to use, then check the firmness.

2. STORAGE AND CARE

When not in use, rinse off with fresh water and store in a cool, dry place out of direct sunlight. The tube should be deflated if it is not to be used for an extended period of time. Using common sense and reasonable care will greatly extend the life of this product.

3. PROPER TOW LINE ATTACHMENT

USE A TOW ROPE SPECIFICALLY DESIGNED TO PULL INFLATABLE TUBES!

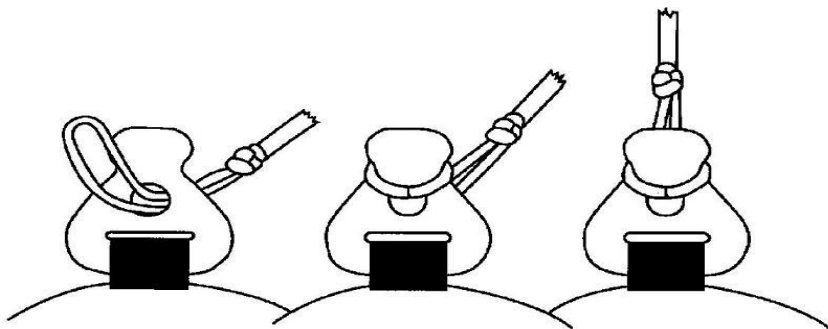
The rope must be properly attached to work correctly. The loop end of the rope must go through hole 1 prior to wrapping the loop around the cleat. Inspect the molded tow cleat prior to each use; if it shows signs of damage, cracking, or breaking, do not use it.

Important Warning!

Tow line Attachment Directions. The rope **MUST** be properly attached to work correctly.

1. Put the loop end of the rope through the hole.

2. Place the end of the loop on the bottom of the cleat.
3. Pull the rope tight.



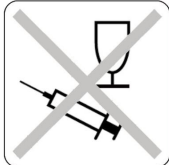
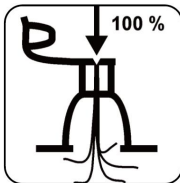
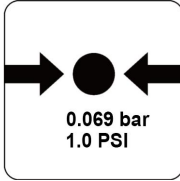
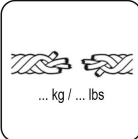
WARNING !

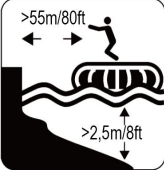
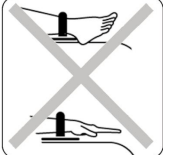
Use of this product and participation in the sport involves inherent risks of injury or death.

- Do not use at speeds that exceed the skills of the rider. Boat speed should never exceed 20 mph for adults and 15 mph for children.
- This product should never be used by children except under adult supervision.
- This is not a personal flotation device.
- Always wear a U.S. Coast Guard-approved Type III (PFD) vest.
- Never place wrists or feet through handles or towing harnesses. Ensure the tow rope is clear of all body parts prior to or during use.
- Rider should keep feet out of the water.
- Watercraft driver is responsible for the ride since the tube cannot be controlled by the rider. Always have a person other than the driver as an observer.
- Watercraft drivers should avoid excessive speed or sharp turns, which might cause the tube to flip over abruptly, resulting in serious injury to the rider.
- Do not tow in shallow water or near shore, docks, pilings, swimmers, or other boats.
- Do not exceed the manufacturer's recommended number of riders for your particular tube.

- Use a tow rope of at least 1500 lbs. average tensile strength for pulling a single person, 2375 lbs. average tensile strength for pulling two people, 3350 lbs. average tensile strength for pulling for three people, and 4100 lbs. tensile strength for pulling four people on an inflatable tube. The tow rope should be at least 50 feet in length but not exceed 65 feet.
- Do not operate watercraft or ride under the influence of alcohol or drugs.
- Read the Operator's Manual before use.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

	No protection against drowning		Tow rope must be at least 15m (50ft) in length but not exceed 20m (65ft.)
	Riders should keep hands and feet out of the water		Always wear an ENISO 12402-5approved personal flotation device
	Read the instruction manual first		Number of users: Adults/Children- see on the manual
	Always observe children when they are in the water		Do not tow or ride under the influence of alcohol or drugs
	Never exceed 32km/h (20mph) when towing adults or 24km/h (15mph) with children		Inflate all air chambers
	Max. Capacity - see on the manual		Maximum pressure
	Recommended break strength tow rope - see on the manual		Not to be used by children under six 6 years of age

	Safe distance to shore, docs, swimmers, boats, bridges, pilings etc. 55 m/180 feet		Do not dive under the device
	Do not use in breaking waves		Never place wrists or feet through handles or towing harness

SPECIFICATION

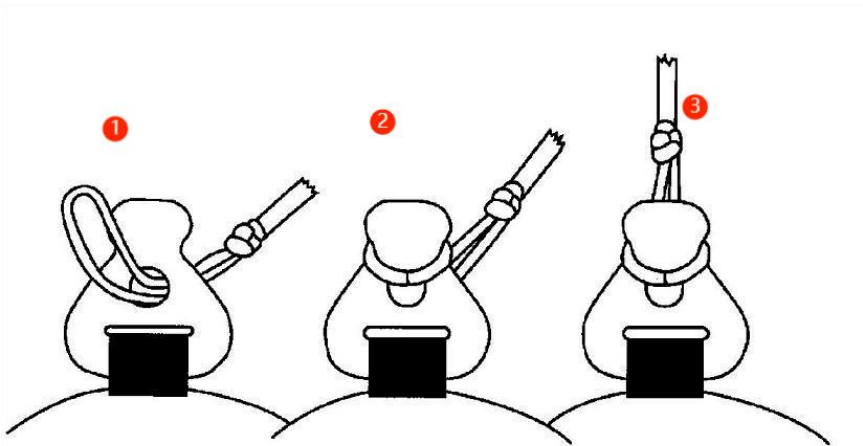
Model	SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Maximum number of riders	Two	Two	Three	Three	Two
Maximum weight of riders	340lbs (154 kg)	340 lbs (154kg)	510lbs (231kg)	510lbs (231kg)	340 lbs (154 kg)
Minimum tensile strength of tow rope	2375 lbs (1077kg)	2375 lbs (1077kg)	3350 lbs (1520kg)	3350 lbs (1520kg)	2375 lbs (1077kg)
Length of tow rope	50ft(15.25m)-65ft(19.80m)				
Maximum air pressure	1 PSI				

PACKING LIST

Model		SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Air nozzle cover		2	1	1	1	1
Repair subsidies		2				
User Manual		1				

TOWABLE TUBE USAGE

1. Put the loop end of the rope through the hole.
2. Place the end of the loop on the bottom of the cleat.
3. Pull the rope tight.



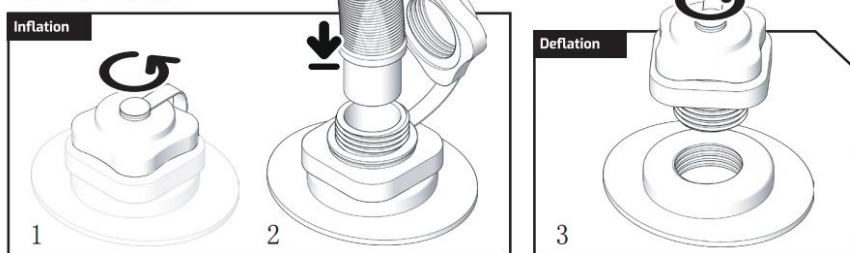
If your product has this type of system, please refer to the diagram below. Loop the top nylon strap through the bottom loop and pull up tautly on the nylon strap. Affix your rope to the nylon strap and you will be ready to go.



Special Note: The tow system should only be used as shown in this diagram. Towing from the top or bottom strap alone will cause the tube to function incorrectly and may risk damage to the cover or tube. Damage caused by improper use will void your warranty.

Charging and discharging

Boston valve

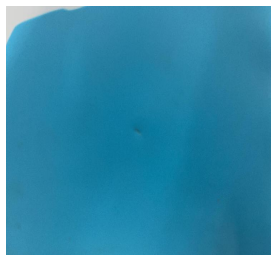


The Boston valve is a rigid valve with a dual threaded closure. To inflate, unscrew the upper cap counterclockwise (Fig. 1), and insert the end of the inflation hose all the way in (Fig. 2). When you're done inflating, screw the upper cap back on. To deflate the air chamber quickly, turn the entire valve counterclockwise (Fig. 3).

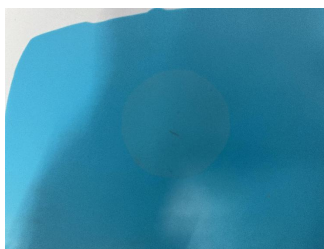
USE OF REPAIR SUBSIDIES

REPAIR PATCH FOR PVC

Deflate product. Clean defective areas. Cut round or oval patch. Remove the paper backing. Apply the sticky film to repair area. Squeeze out all air bubbles.



Before repair



After repair

PRODUCT INSTRUCTIONS AND WARNINGS

Water sports can be safe and fun for all levels of enthusiasts. The Operator's Manual is presented to enhance your enjoyment of the sport. It is intended to alert you to some of the potentially dangerous conditions that can arise in all water sports.

To reduce the risk of injury or death, follow these guidelines:

- Carefully read this manual and follow the instructions.
- Only use your tube with a responsible watercraft operator who knows how to operate a watercraft properly.
- Take all reasonable precautions in the use and operation of your tube and boat.
- Teach anyone using your tube how to attach it to the rope, how to ride it, and how to maintain it.
- Use a single tube for no more than one rider and no more than two for a double tube. Do not exceed the manufacturer's recommended number of riders for your particular tube.
- If the tube is designed for more than one person, take extra precautions to avoid colliding with one another.

- The stress on the rope is different from the stress on the tube, and will vary with the weight of the passengers, design, and surface area of the tube.
- Never strap or attach anyone to the tube or cover. Never put your feet or hands through the strapping of the towing system or handles. Never wedge your hands or feet under the cover or between the cover and the tube.
- Never attempt jumps or dangerous tricks with your tube. If more than one tube is being towed, avoid collisions with other tubes.
- Scout the area before use to avoid any debris or obstacles that might present a safety hazard.
- Know your own limits. Stop when you are tired. Act responsibly. Be in good physical condition and be cautious in your use of this or any other towable tube.
- Check the rope and connector for frays, cuts, sharp edges, knots, or wear before each use. Discard the rope if any such condition exists or if the rope appears to be worn. Such conditions may lead to breaks.
- Do not use tow rope with elastic or bungee material to pull skiers or riders. Such an addition can break or stretch, injuring users or boat occupants.
- Rope is subject to deterioration when exposed to direct sunlight. The life of the product will be extended when stored away from sunlight.
- The tow rope should be replaced when signs of deterioration appear, indicated by the existence of discoloration, wearing, fraying, or raveling.
- Do not add hardware or attachments that are not otherwise supplied by the manufacturer.

WATERSPORTS SAFETY CODE

Water sports are fun and challenging but involve inherent risks of injury or death. To increase your enjoyment of the sport and to reduce your risks, use common sense and follow these rules:

Before you start:

- Familiarize yourself with all applicable federal, state and local laws, the risks inherent in the sport and the proper use of the equipment.
- Know the waterways.
- Always have a person other than the driver as an observer.

- Skier/ rider, observer and driver must agree on hand signals.
- Never start out until skier/ rider signals he/ she is ready.
- Carbon Monoxide (CO) poisoning from engine exhaust may cause injury or death.

Do not sit on the boat transom or swim platform while the engine is running. These activities may lead to excessive CO exposure which may cause injury or death. If you can smell engine exhaust while in the boat, do not stay seated in that position for prolonged periods. Never "Platform Drag" by holding onto the swim platform or being dragged directly behind the boat. An improperly tuned engine will produce excessive exhaust. Have your engine checked and corrected by a mechanic. Changing boat speed or direction relative to the wind can reduce or increase boat exhaust from accumulating near the boat and rider. Consult your boat Owners Manual, or the United States Coast Guard's website: www.uscgboating.org for more information on how to help protect others and yourself from the dangers of CO poisoning

- Use caution and common sense.
- Do not exceed the weight guidelines of your boat. Only use water ballast and people for additional weight. Do not allow passengers to hang outside the boat or sit on the gunwales outside the normal seating area of the boat. Uneven weight distribution or additional weight may affect the handling of the boat. Never allow water to overflow the gunwales of your boat, your equipment, and your tow rope:
- Inspect all equipment prior to use. Check bindings, fins, tube and attachment point, and flotation device prior to each use. Do not use if damaged.
- Always wear a U. S. Coast Guard Type III (PFD) vest.
- Rope should be attached to the watercraft in an approved fashion with hardware designed for towing. Refer to your watercraft manual for instructions on proper tow rope attachment.
- Tow ropes stretch during use. If a rope breaks or is suddenly released, it can snap back into the watercraft.

Warn all riders, skiers and occupants of the danger of rope recoil .

- When in the boat, keep away from the tow rope to avoid injury. Passengers can be hit or become entangled in the rope.
- Inspect the tow rope and its attachments before using. Do not use tow rope if frayed, knotted, or damaged. Replace when signs of excessive deterioration are indicated by discoloration, broken filaments, unraveling, or other obvious signs of

wear on the rope or hardware.

- Use proper tow rope for the activity.
- Ensure the tow rope is clear of all body parts prior to starting out or during use.
- Keep persons and ropes away from the propeller when the engine is running, even in neutral. Should the rope become entangled in the propeller, SHUT OFF ENGINE AND REMOVE IGNITION KEY BEFORE RETRIEVING ROPE.

When you ski or ride:

- Attempting land or dock starts can increase the risk of injury or death. USE THIS PRODUCT ONLY ON WATER.
- Always remove any slack in the rope between the watercraft and the skier/ rider before starting. Sudden shock loads may cause injury to the skier/ rider or failure of rope, resulting in snap-back or breakage.
- Do not ski or ride in shallow water, near shore, pilings, docks, rafts, swimmers, other boats or other obstacles. Such obstacles are examples of risks that are inherent in the sport.
- The driver and skier/ rider must watch for and be able to stop or turn to avoid obstacles.
- Always ski or ride in control and at speeds appropriate for your ability. Ski or ride within your limits. Do not ski or ride over ramps or jumps without prior instruction.
- Falling and the injuries that may result are inherent risks in the sport.
- Use a flag to signal to others that a skier or rider is in the water.
- Driver must use extra caution approaching a fallen skier/rider and keep eye contact on fallen skier/rider at all times.
- Put the boat in neutral when near a fallen skier/ rider. Turn the engine off when people are getting into or out of the boat or in the water near the boat.
- Do not operate watercraft, ski, or ride under the influence of alcohol or drugs.

THE WARNINGS AND PRACTICES SET FORTH ABOVE IN THE WATERSPORTS SAFETY CODE REPRESENT SOME COMMON RISKS ENCOUNTERED BY USERS. THE CODE DOES NOT PURPORT TO COVER ALL INSTANCES OF RISK OR DANGER. PLEASE USE COMMON SENSE AND GOOD JUDGMENT.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

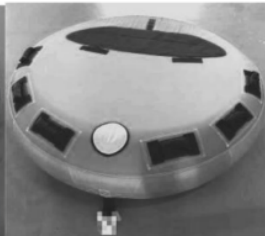
TUBE REMORQUABLE

TUBE REMORQUABLE

MODÈLE : SS-1001



MODÈLE : SS-1002 MODÈLE : SS-1003



MODÈLE : SS-1004



MODÈLE : SS-1005



MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT : Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et les instructions peuvent entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels. propriété.

1. GONFLAGE DE LA TUBE

Il est recommandé d'utiliser une pompe de gonflage à basse pression. Une pompe à haute pression (air type de compresseur) peut être utilisé mais avec une extrême prudence afin de ne pas trop gonfler le tube. Tout d'abord, si votre tube comporte des chambres plus petites comme un plancher gonflable, des dossiers ou des traversins, gonflez-les en premier. Ensuite, gonflez les chambres à air principales pour environ 25 %. Ajustez le tube à l'intérieur de la housse. Pour terminer, gonflez le tube à 85%.

NE PAS SURGONFLER !

UN SURGONFLAGE PEUT CAUSER DES DOMMAGES PERMANENTS À VOTRE TUBE !

Lors des journées chaudes et ensoleillées, il est important de penser à laisser de la place pour que l'air se dilate, de ne gonfler le tube qu'à environ 85 %, de laisser le tube au soleil pendant quelques minutes avant à utiliser, puis vérifier la fermeté.

2. STOCKAGE ET ENTRETIEN

En cas de non-utilisation, rincer à l'eau douce et conserver dans un endroit frais et sec, hors de portée des enfants. lumière directe du soleil. Le tube doit être dégonflé s'il ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée période de temps. En faisant preuve de bon sens et de prudence raisonnable, vous prolongerez considérablement la durée de vie de ce produit.

3. FIXATION APPROPRIÉE DU CÂBLE DE REMORQUAGE

UTILISEZ UNE CORDE DE REMORQUAGE SPÉCIFIQUEMENT CONÇUE POUR TIRER DES CHAMBRES À AIR GONFLABLES !

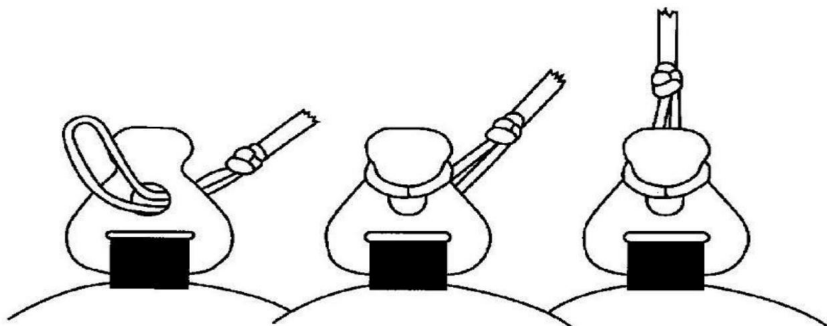
La corde doit être correctement attachée pour fonctionner correctement. L'extrémité en boucle de la corde doit passer par le trou 1 avant d'enrouler la boucle autour du taquet. Inspectez le taquet de remorquage moulé avant chaque utilisation ; s'il présente des signes de dommages, de fissures ou casse, ne pas l'utiliser.

Avertissement important !

Instructions de fixation de la corde de remorquage. La corde **DOIT** être correctement attachée pour fonctionner correctement.

1. Passez l'extrémité de la boucle de la corde dans le trou.

2. Placez l'extrémité de la boucle sur le bas du taquet.
3. Tirez fermement sur la corde.



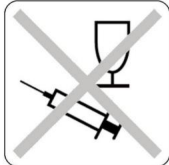
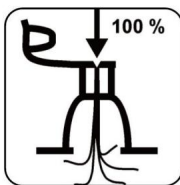
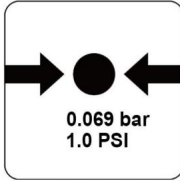
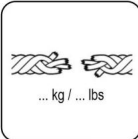
AVERTISSEMENT !

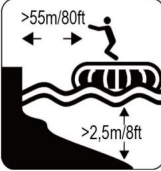
L'utilisation de ce produit et la participation à ce sport comportent des risques inhérents blessure ou décès.

- Ne pas utiliser à des vitesses dépassant les capacités du pilote. La vitesse du bateau ne doit jamais dépasser 20 mph pour les adultes et 15 mph pour les enfants.
- Ce produit ne doit jamais être utilisé par des enfants, sauf sous la surveillance d'un adulte.
- Ceci n'est pas un dispositif de flottaison individuel.
- Portez toujours un gilet de type III (PFD) approuvé par la Garde côtière américaine.
- Ne placez jamais les poignets ou les pieds dans les poignées ou les harnais de remorquage. Assurez-vous que le remorquage la corde est dégagée de toutes les parties du corps avant ou pendant l'utilisation.
- Le cavalier doit garder les pieds hors de l'eau.
- Le conducteur de l'embarcation est responsable du trajet puisque la chambre à air ne peut pas être contrôlée par le cavalier. Ayez toujours une personne autre que le conducteur comme observateur.
- Les conducteurs d'embarcations doivent éviter les vitesses excessives ou les virages serrés, qui pourraient provoquer le retournement brutal du tube, entraînant des blessures graves pour le cycliste.
- Ne remorquez pas en eau peu profonde ou à proximité du rivage, des quais, des pilotis, des nageurs ou d'autres bateaux.
- Ne dépassez pas le nombre de passagers recommandé par le fabricant pour votre tube particulier.

- Utilisez un câble de remorquage d'au moins 1 500 lb de résistance à la traction moyenne l ou tirant un seul câble personne, 2 375 lb. résistance moyenne à la traction pour tirer deux personnes, 3 350 lb. résistance moyenne à la traction pour tirer trois personnes et 4 100 lb. résistance à la traction pour tirer quatre personnes sur un tube gonflable. La corde de remorquage doit mesurer au moins 50 pieds de longueur mais ne dépassant pas 65 pieds.
- Ne conduisez pas d'embarcation ou ne voyagez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Lire le manuel d'utilisation avant utilisation.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

	Aucune protection contre la noyade		Le câble de remorquage doit mesurer au moins 15 m (50 pi) de longueur, mais ne pas dépasser 20 m (65 pi).
	Les cavaliers doivent garder les mains et les pieds à l'extérieur de l'eau		Portez toujours un DANS LES YEUX Dispositif de flottaison individuel homologué 12402-5
	Lire les instructions manuel d'abord		Nombre d'utilisateurs : Adultes/Enfants- voir sur le manuel
	Surveillez toujours les enfants lorsqu'ils sont dans l'eau		Ne pas remorquer ni conduire sous le influence de alcool ou drogues
	Ne jamais dépasser 32 km/h (20 mph) lors du remorquage d'adultes ou 24 km/h (15 mph) avec des enfants		Gonfler tout l'air chambres
	Capacité max. - voir dans le manuel		Pression maximale
	Recommandé Résistance à la rupture du câble de remorquage - voir dans le manuel		Ne pas utiliser par des enfants de moins de six ans 6 ans

	Distance de sécurité à rivage, docs, nageurs, bateaux, ponts, pilotis etc. 55 m/180 pieds		Ne plongez pas sous l'appareil
	Ne pas utiliser dans vagues déferlantes		Ne placez jamais les poignets ou les pieds dans les poignées ou le harnais de remorquage

SPÉCIFICATION

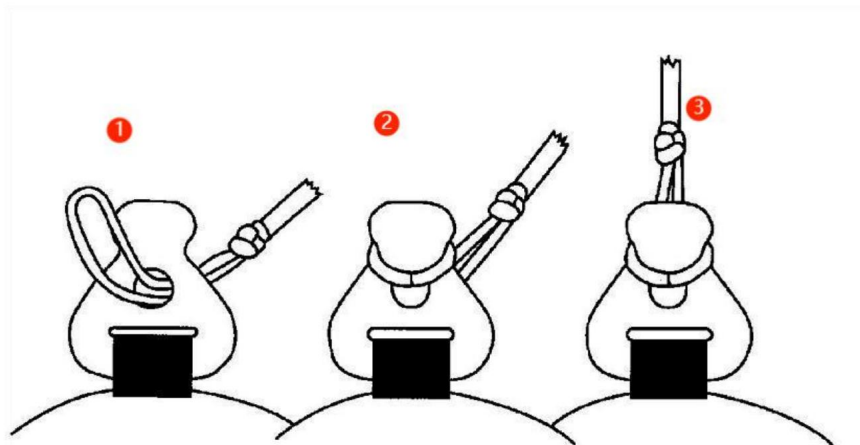
Modèle	SS-1001 SS-1002	SS-1003 SS-1004	SS-1005		
Maximum nombre de cavaliers	Deux	Deux	Trois	Trois	Deux
Maximum poids des coureurs	340 livres (154 kg)	340 livres (154 kg)	510 livres (231 kg)	510 livres (231 kg)	340 livres (154 kg)
Minimum traction force de remorquage corde	2375 livres (1077kg)	2375 livres (1077kg)	3 350 livres (1520kg)	3 350 livres (1520kg)	2375 livres (1077kg)
Longueur du câble de remorquage	50 pieds (15,25 m) à 65 pieds (19,80 m)				
Air maximum pression	1 PSI				

LISTE DE COLISAGE

Modèle		SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Air ajutage couverture		2	1	1	1	1
Réparation subventions		2				
Utilisateur Manuel		1				

UTILISATION DE LA BOUÉE REMORQUABLE

1. Passez l'extrémité de la boucle de la corde dans le trou.
2. Placez l'extrémité de la boucle sur le bas du taquet.
3. Tirez fermement sur la corde.



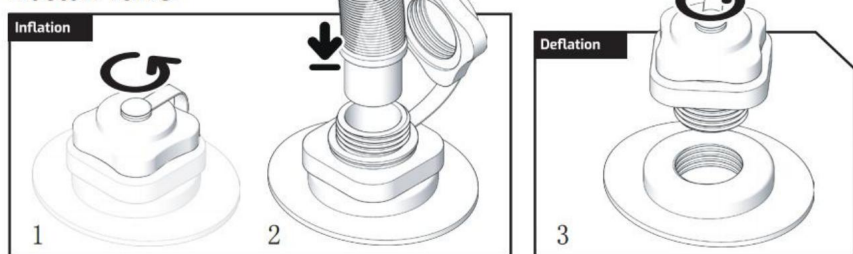
Si votre produit dispose de ce type de système, veuillez vous référer au schéma ci-dessous. Enroulez la sangle en nylon supérieure dans la boucle inférieure et tirez vers le haut fermement sur la sangle en nylon. Fixez votre corde à la sangle en nylon et vous sera prêt à partir.



Remarque spéciale : le système de remorquage ne doit être utilisé que comme indiqué sur ce schéma. Le remorquage par la sangle supérieure ou inférieure seule entraînera un mauvais fonctionnement du tube et risquera d'endommager le couvercle ou le tube. Les dommages causés par une utilisation incorrecte annuleront votre garantie.

Chargement et déchargement

Boston valve



La valve Boston est une valve rigide avec fermeture à double filetage. Pour gonfler, dévissez le bouchon supérieur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. 1) et insérez l'extrémité du tuyau de gonflage à fond (Fig. 2). Une fois le gonflage terminé, revissez le bouchon supérieur. Pour dégonfler rapidement la chambre à air, tournez toute la valve dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. 3).

UTILISATION DES SUBVENTIONS DE RÉPARATION

PATCH DE RÉPARATION POUR PVC

Dégonfler le produit. Nettoyer les zones défectueuses. Découper la pièce ronde ou ovale.

Retirez le papier protecteur. Appliquez le film adhésif sur la zone à réparer.

Éliminez toutes les bulles d'air.



Avant réparation



Après réparation

INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS CONCERNANT LE PRODUIT

Les sports nautiques peuvent être sûrs et amusants pour tous les niveaux de passionnés.

Ce manuel est présenté pour améliorer votre plaisir de pratiquer ce sport. Il est destiné à alerter

vous présente certaines des conditions potentiellement dangereuses qui peuvent survenir dans toutes les eaux sportif.

Pour réduire le risque de blessure ou de décès, suivez ces directives :

- Lisez attentivement ce manuel et suivez les instructions.
- N'utilisez votre tube qu'avec un conducteur d'embarcation responsable qui sait comment conduire correctement une embarcation.
- Prenez toutes les précautions raisonnables dans l'utilisation et le fonctionnement de votre tube et de votre bateau.
- Apprenez à toute personne utilisant votre tube comment l'attacher à la corde, comment le monter et comment pour le maintenir.
- Utilisez une seule chambre à air pour un seul cycliste maximum et pas plus de deux pour un double tube. Ne dépassez pas le nombre de cyclistes recommandé par le fabricant pour votre tube particulier.
- Si le tube est conçu pour plus d'une personne, prenez des précautions supplémentaires pour éviter entrer en collision les uns avec les autres.

- La contrainte sur la corde est différente de la contrainte sur le tube et variera en fonction le poids des passagers, la conception et la surface du tube.
- Ne jamais attacher ou attacher quelqu'un au tube ou au couvercle. Ne jamais mettre les pieds ou les mains par les sangles du système de remorquage ou les poignées. Ne coincez jamais vos mains ou pieds sous le couvercle ou entre le couvercle et le tube.
- Ne tentez jamais de sauts ou de figures dangereuses avec votre tube. Si plusieurs tubes sont utilisés, étant remorqué, éviter les collisions avec d'autres tubes.
- Reconnaissance de la zone avant utilisation pour éviter tout débris ou obstacle qui pourrait présenter un danger pour la sécurité.
- Connaissez vos propres limites. Arrêtez-vous lorsque vous êtes fatigué. Agissez de manière responsable. Soyez en bonne santé. condition physique et soyez prudent dans votre utilisation de cette chambre à air ou de toute autre chambre à air remorquable.
- Vérifiez que la corde et le connecteur ne présentent pas d'effilochage, de coupure, de bord tranchant, de nœud ou d'usure avant à chaque utilisation. Jetez la corde si une telle condition existe ou si la corde semble être usé. De telles conditions peuvent entraîner des ruptures.
- N'utilisez pas de câble de remorquage avec un matériau élastique ou élastique pour tirer les skieurs ou les planchistes. un ajout peut se briser ou s'étirer, blessant ainsi les utilisateurs ou les occupants du bateau.
- La corde est sujette à détérioration lorsqu'elle est exposée à la lumière directe du soleil. La durée de vie de la Le produit sera prolongé s'il est stocké à l'abri du soleil.
- Le câble de remorquage doit être remplacé lorsque des signes de détérioration apparaissent, indiqués par l'existence d'une décoloration, d'une usure, d'un effilochage ou d'un effilochage.
- N'ajoutez pas de matériel ou d'accessoires qui ne sont pas fournis par ailleurs fabricant.

CODE DE SÉCURITÉ POUR LES SPORTS NAUTIQUES

Les sports nautiques sont amusants et stimulants, mais comportent des risques inhérents de blessures ou de décès. Pour augmenter votre plaisir de pratiquer ce sport et réduire vos risques, utilisez des sens et suivez ces règles :

Avant de commencer :

- Familiarisez-vous avec toutes les lois fédérales, étatiques et locales applicables, les risques inhérentes à la pratique du sport et à la bonne utilisation du matériel.
- Connaître les voies navigables.
- Ayez toujours une personne autre que le conducteur comme observateur.

- Le skieur/planchiste, l'observateur et le conducteur doivent s'entendre sur les signaux manuels.
- Ne démarrez jamais avant que le skieur/snowboarder ne signale qu'il est prêt.
- L'intoxication au monoxyde de carbone (CO) provenant des gaz d'échappement du moteur peut entraîner des blessures ou la mort.

Ne vous asseyez pas sur le tableau arrière ou sur la plateforme de bain du bateau lorsque le moteur tourne.

activités peuvent entraîner une exposition excessive au CO pouvant entraîner des blessures ou la mort.

vous pouvez sentir l'échappement du moteur pendant que vous êtes dans le bateau, ne restez pas assis dans cette position pendant des périodes prolongées. Ne jamais « traîner la plate-forme » en se tenant à la plate-forme de bain ou traîné directement derrière le bateau. Un moteur mal réglé produira

Échappement excessif. Faites vérifier et corriger votre moteur par un mécanicien.

Changer la vitesse ou la direction du bateau par rapport au vent peut réduire ou augmenter la vitesse du bateau.

les gaz d'échappement ne s'accumulent pas près du bateau et du pilote. Consultez les propriétaires de votre bateau

Manuel ou site Web de la Garde côtière des États-Unis : www.uscgboating.org pour

plus d'informations sur la façon de protéger les autres et vous-même des dangers de

Intoxication au CO

- Faites preuve de prudence et de bon sens.

- Ne dépassez pas les poids conseillés pour votre bateau. Utilisez uniquement du ballast à eau et personnes pour un poids supplémentaire. Ne laissez pas les passagers se suspendre à l'extérieur du bateau ou s'asseoir sur les plats-bords en dehors de la zone d'assise normale du bateau. Poids inégal

répartition ou un poids supplémentaire peut affecter la maniabilité du bateau. Ne laissez jamais

l'eau déborder des plats-bords de votre bateau, de votre équipement et de votre câble de remorquage : - Inspectez tout

l'équipement avant utilisation. Vérifiez les fixations, les ailerons, le tube et les fixations

point d'ancrage et dispositif de flottaison avant chaque utilisation. Ne pas utiliser s'il est endommagé.

- Portez toujours un gilet de sauvetage de type III (PFD) de la Garde côtière américaine.

- La corde doit être attachée à l'embarcation d'une manière approuvée avec du matériel conçu pour le remorquage. Reportez-vous au manuel de votre embarcation pour obtenir des instructions sur le remorquage approprié attache de corde.

- Les câbles de remorquage s'étirent pendant l'utilisation. Si un câble se casse ou est soudainement libéré, il peut revenir brusquement dans l'embarcation.

Avertir tous les cavaliers, skieurs et occupants du danger de recul de la corde.

- Une fois dans le bateau, éloignez-vous du câble de remorquage pour éviter toute blessure. Les passagers peuvent être frappé ou s'emmêler dans la corde.

- Inspectez le câble de remorquage et ses fixations avant de l'utiliser. N'utilisez pas le câble de remorquage si effiloché, noué ou endommagé. Remplacez-le lorsque des signes de détérioration excessive sont observés.

indiqué par une décoloration, des filaments cassés, un effilochage ou d'autres signes évidents de

usure sur la corde ou le matériel.

- Utilisez une corde de remorquage adaptée à l'activité.
 - Assurez-vous que le câble de remorquage est éloigné de toutes les parties du corps avant de démarrer ou pendant l'utilisation.
 - Éloignez les personnes et les câbles de l'hélice lorsque le moteur tourne, même au point mort. Si le câble s'emmêle dans l'hélice, **COUPEZ LE MOTEUR**
- MOTEUR ET RETIRER LA CLÉ DE CONTACT AVANT DE RÉCUPÉRER LA CORDE.**

Lorsque vous skiez ou faites du snowboard :

- Les tentatives de démarrage à terre ou à quai peuvent augmenter le risque de blessure ou de décès. **UTILISEZ CECI PRODUIT UNIQUEMENT SUR EAU.**
 - Éliminez toujours tout jeu dans la corde entre l'embarcation et le skieur.
- avant de commencer. Des chocs soudains peuvent causer des blessures au skieur/planchiste ou une défaillance de la corde, entraînant un retour en arrière ou une rupture.
- Ne skiez pas et ne faites pas de planche à neige en eau peu profonde, à proximité du rivage, des pilotis, des quais, des radeaux, des nageurs, d'autres bateaux ou d'autres obstacles. De tels obstacles sont des exemples de risques qui sont inhérent au sport.
 - Le conducteur et le skieur doivent être vigilants et capables de s'arrêter ou de tourner pour éviter obstacles.
 - Skiez ou roulez toujours en contrôle et à une vitesse adaptée à vos capacités.
- dans les limites de vos capacités. Ne skiez pas et ne roulez pas sur des rampes ou des sauts sans instruction préalable.
- Les chutes et les blessures qui peuvent en résulter sont des risques inhérents à la pratique du sport.
 - Utilisez un drapeau pour signaler aux autres qu'un skieur ou un planchiste est dans l'eau.
 - Le conducteur doit faire preuve d'une prudence accrue lorsqu'il s'approche d'un skieur/planchiste tombé et garder un œil sur contact permanent avec le skieur/planchiste tombé.
 - Mettez le bateau au point mort lorsque vous êtes à proximité d'un skieur/planchiste tombé. Éteignez le moteur lorsque des personnes montent ou descendent du bateau ou sont dans l'eau à proximité du bateau.
 - Ne conduisez pas d'embarcation, ne skiez pas et ne faites pas de promenade sous l'influence de l'alcool ou de drogues.

LES AVERTISSEMENTS ET LES PRATIQUES ÉNONCÉS CI-DESSUS DANS LE
LE CODE DE SÉCURITÉ DES SPORTS NAUTIQUES REPRÉSENTE CERTAINS RISQUES COURANTS
RENCONTRE PAR LES UTILISATEURS. LE CODE NE PRÉTEND PAS COUVRIR
TOUTES LES INSTANCES DE RISQUE OU DE DANGER. VEUILLEZ FAIRE PREUVE DE BON SENS ET
BON JUGEMENT.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiongongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

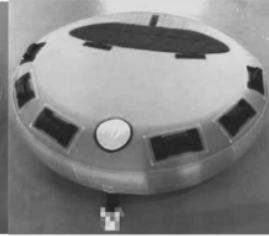
Schleppschlauch

Schleppschlauch

MODELL:SS-1001



MODELL:SS-1002 **MODELL:SS-1003**



MODELL:SS-1004



MODELL:SS-1005



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG: Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Betrieb oder Wartung dieses Produkts. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Verletzungen oder zur Beschädigung wertvoller Eigentum.

1. AUFPUMPEN DES SCHLAUCHS

Es wird empfohlen, eine Niederdruckpumpe zu verwenden. Eine Hochdruckpumpe (Luftpumpe) Kompressortyp) kann verwendet werden, jedoch mit äußerster Vorsicht, um ein Überpumpen zu vermeiden der Schlauch. Wenn Ihr Schlauch kleinere Kammern wie einen aufblasbaren Boden, Rückenlehnen oder Polster hat, blasen Sie diese zuerst auf. Zweitens blasen Sie die Hauptluftkammern auf ca. 25 %. Passen Sie den Schlauch in der Hülle an. Zum Schluss pumpen Sie den Schlauch auf 85 %.

NICHT ZU VIEL AUFPUMPEN!

ÜBERMÄSSIGE AUFPUMPUNG KANN ZU DAUERHAFTEN SCHÄDEN AN IHREM SCHLAUCH FÜHREN!

An warmen, sonnigen Tagen ist es wichtig, daran zu denken, Platz für die Ausdehnung der Luft zu lassen. Pumpen Sie den Schlauch nur zu ca. 85 % auf, lassen Sie den Schlauch einige Minuten im Sonnenlicht liegen, bevor Sie verwenden, dann die Festigkeit prüfen.

2. LAGERUNG UND PFLEGE

Bei Nichtgebrauch mit klarem Wasser abspülen und an einem kühlen, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. direkte Sonneneinstrahlung. Wenn der Schlauch längere Zeit nicht verwendet wird, sollte er entleert werden Zeitraum. Mit gesundem Menschenverstand und angemessener Sorgfalt können Sie die Lebensdauer dieses Produkts.

3. RICHTIGE ANBRINGUNG DES SCHLEPPLEINEN

VERWENDEN SIE EIN SCHLEPPSEIL, DAS SPEZIELL ZUM ZIEHEN AUFBLASBARER SCHLÄUCHE ENTWICKELT WURDE!

Damit das Seil richtig funktioniert, muss es richtig befestigt sein. Das Schlaufenende des Seils muss durch Loch 1 gehen, bevor die Schlaufe um die Klampe gewickelt wird. Überprüfen Sie die vor jedem Gebrauch; wenn es Anzeichen von Beschädigungen, Rissen oder

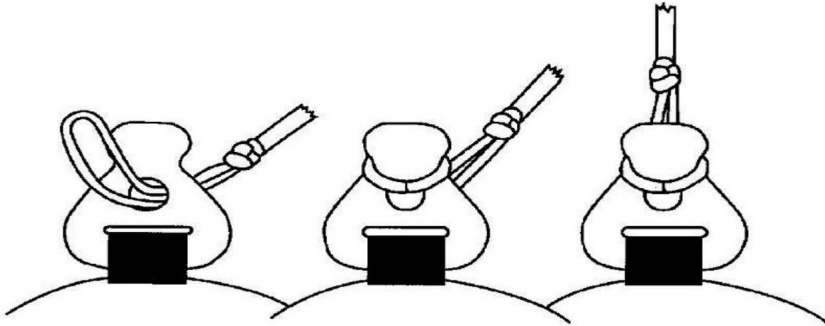
Wenn es kaputt geht, verwenden Sie es nicht.

Wichtige Warnung!

Anleitung zur Befestigung des Schleppseils. Das Seil MUSS richtig befestigt werden, damit es funktioniert korrekt.

1. Führen Sie das Schlaufenende des Seils durch das Loch.

2. Platzieren Sie das Ende der Schlaufe an der Unterseite der Klampe.
3. Ziehen Sie das Seil straff.



WARNUNG !

Die Verwendung dieses Produkts und die Teilnahme am Sport bergen inhärente Risiken von Verletzungen oder Tod.

- Verwenden Sie das Boot nicht bei Geschwindigkeiten, die die Fähigkeiten des Fahrers übersteigen. Die Bootsgeschwindigkeit sollte niemals

Die Höchstgeschwindigkeit darf für Erwachsene 20 Meilen pro Stunde und für Kinder 15 Meilen pro Stunde überschreiten.

- Dieses Produkt darf von Kindern nur unter Aufsicht eines Erwachsenen verwendet werden.

- Dies ist kein persönliches Schwimmergerät.

- Tragen Sie immer eine von der US-Küstenwache zugelassene Weste vom Typ $\dot{y}$ (PFD).

- Niemals Handgelenke oder Füße durch Griffe oder Abschleppgurte stecken. Stellen Sie sicher, dass die Abschleppvorrichtung

Das Seil darf vor oder während der Verwendung nicht mit allen Körperteilen in Berührung kommen.

- Der Fahrer sollte die Füße aus dem Wasser halten.

- Der Fahrer des Wasserfahrzeugs ist für die Fahrt verantwortlich, da der Schlauch nicht gesteuert werden kann durch den Fahrer. Lassen Sie immer eine andere Person als den Fahrer als Beobachter dabei sein.

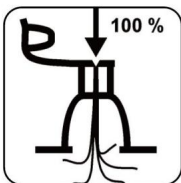
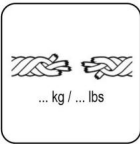
- Wasserfahrzeugführer sollten übermäßige Geschwindigkeit oder scharfe Kurven vermeiden, da dies zu kann zu einem plötzlichen Umkippen des Schlauches und zu schweren Verletzungen des Benutzers führen.

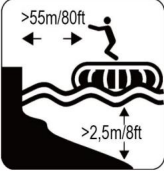
- Schleppen Sie nicht in seichtem Wasser oder in der Nähe von Ufern, Docks, Pfählen, Schwimmern oder anderen Boote.

- Überschreiten Sie nicht die vom Hersteller empfohlene Fahrerzahl für Ihr bestimmte Röhre.

- Verwenden Sie ein Abschleppseil mit einer durchschnittlichen Zugfestigkeit von mindestens 1500 lbs. oder ziehen Sie ein einzelnes Person, 2375 lbs. durchschnittliche Zugfestigkeit zum Ziehen von zwei Personen, 3350 lbs. durchschnittliche Zugfestigkeit zum Ziehen von drei Personen und 4100 lbs. Zugfestigkeit zum Ziehen von vier Personen auf einem aufblasbaren Schlauch. Das Schleppseil sollte mindestens 50 Fuß lang, darf jedoch 65 Fuß nicht überschreiten.
- Bedienen Sie kein Wasserfahrzeug und fahren Sie nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.
- Lesen Sie vor der Verwendung die Bedienungsanleitung.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

	Kein Schutz vor Ertrinken	 50ft(15,25m)-65ft(19,8m)	Das Schleppseil muss mindestens 15ým (50ýFuß) lang sein und darf 20ým (65ýFuß) nicht übersch
	Fahrer sollten Hände und Füße draußen halten des Wassers		Tragen Sie immer eine IM AUGE 12402-5genehmigte persönliche Schwimmhilfe
	Lesen Sie die Anleitung Handbuch zuerst		Anzahl der Benutzer: Erwachsene/Kinder- siehe Handbuch
	Behalten Sie Kinder im Wasser immer im Auge		Nicht schleppen oder fahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen
 MAX 32KM/H <24KM/H 20MPH <15MPH	Überschreiten Sie niemals 32 km/h (20 mph) beim Ziehen von Erwachsenen oder 24 km/h (15 mph) mit Kindern	 100 %	Alle Luft aufpumpen Kammern
	Max. Kapazität - siehe Handbuch	 0.069 bar 1.0 PSI	Maximaler Druck
 ... kg / ... lbs	Empfohlen Bruchfestigkeit des Schleppseils - siehe Handbuch	 0-6	Nicht für Kinder unter sechs Jahren geeignet. 6 Jahre

	Sicherheitsabstand zu Ufer, Anlegestellen, Schwimmer, Boote, Brücken, Pfähle usw. 55 m/180 Fuß		Tauchen Sie nicht unter das Gerät
	Nicht verwenden in brechende Wellen		Stecken Sie niemals Ihre Handgelenke oder Füße in die Griffe oder das Abschleppgeschirr.

SPEZIFIKATION

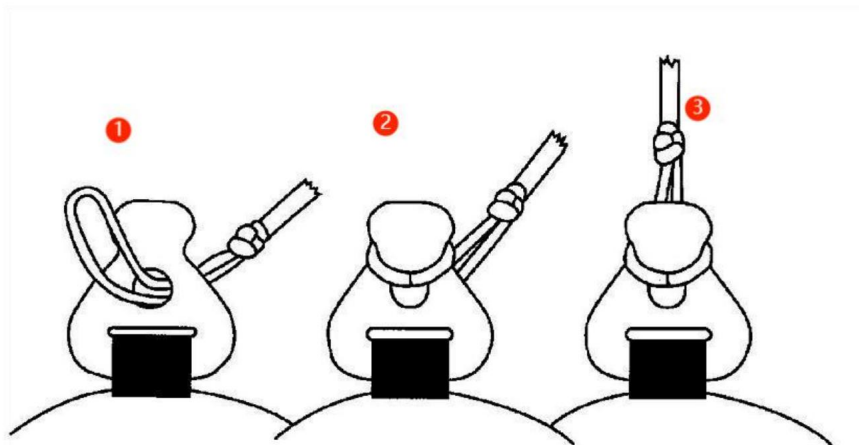
Modell	SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005	
Maximal Anzahl der Fahrer	Zwei	Zwei	Drei	Drei	Drei	Zwei
Maximal Gewicht der Fahrer	340 Pfund (154 kg)	340 Pfund (154 kg)	510 Pfund (231 kg)	510 Pfund (231 kg)	510 Pfund (231 kg)	340 Pfund (154 kg)
Minimum Zugfestigkeit Stärke des Schlepptaues Seil	2375 Pfund (1077 kg)	2375 Pfund (1077 kg)	3350 Pfund (1520 kg)	3350 Pfund (1520 kg)	3350 Pfund (1520 kg)	2375 Pfund (1077 kg)
Länge Abschleppseil	50 Fuß (15,25 m) – 65 Fuß (19,80 m)					
Maximale Luft Druck	1 PSI					

PACKLISTE

Modell		SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Luft Düse Abdeckung		2	1	1	1	1
Reparieren Subventionen		2				
Benutzer Handbuch		1				

Verwendung von Schleppschläuchen

1. Führen Sie das Schlaufenende des Seils durch das Loch.
2. Platzieren Sie das Ende der Schlaufe an der Unterseite der Klampe.
3. Ziehen Sie das Seil straff.



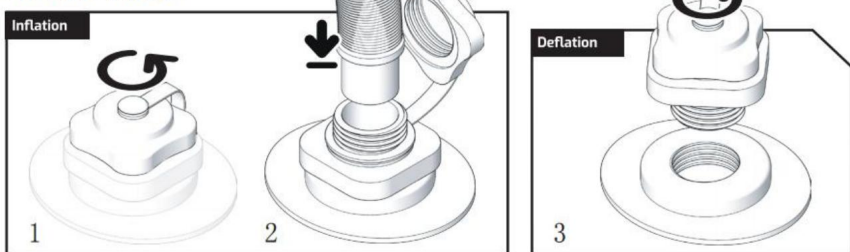
Wenn Ihr Produkt über dieses System verfügt, beachten Sie bitte das Diagramm unten. Führen Sie den oberen Nylongurt durch die untere Schlaufe und ziehen Sie ihn nach oben straff auf dem Nylonband. Befestigen Sie Ihr Seil am Nylonband und Sie ist bereit zum Abflug.



Besonderer Hinweis: Das Abschleppsystem darf nur wie abgebildet verwendet werden in diesem Diagramm. Das Schleppen nur mit dem oberen oder unteren Gurt führt zu Funktionsstörungen des Schlauchs und kann zu Schäden an der Abdeckung oder am Schlauch führen. Schäden durch unsachgemäße Verwendung führen zum Erlöschen der Garantie.

Laden und Entladen

Boston valve



Das Boston-Ventil ist ein starres Ventil mit einem doppelten Gewindeverschluss. Zum Aufpumpen schrauben Sie die obere Kappe gegen den Uhrzeigersinn ab (Abb. 1) und stecken das Ende des Aufblasschlauchs ganz hinein (Abb. 2). Wenn Sie mit dem Aufpumpen fertig sind, schrauben Sie die obere Kappe wieder auf. Um die Luftkammer schnell zu entleeren, drehen Sie das gesamte Ventil gegen den Uhrzeigersinn (Abb. 3).

Verwendung von Reparaturzuschüssen

REPARATURPFLASTER FÜR PVC

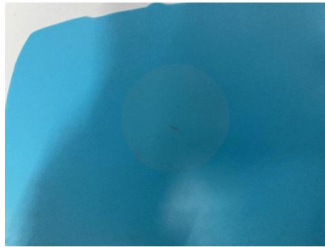
Produkt entlüften. Defekte Stellen reinigen. Runden oder ovalen Flecken ausschneiden.

Entfernen Sie das Schutzpapier. Tragen Sie die Klebefolie auf die zu reparierende Stelle auf.

Drücken Sie sämtliche Luftblasen heraus.



Vor der Reparatur



Nach der Reparatur

PRODUKTANLEITUNG UND WARNHINWEISE

Wassersport kann für alle Enthusiasten sicher und unterhaltsam sein. Der Betreiber

Das Handbuch soll Ihnen mehr Spaß am Sport bieten. Es soll Sie darauf aufmerksam machen,

Sie auf einige der potenziell gefährlichen Bedingungen aufmerksam, die in allen Wasser Sport.

Um das Risiko einer Verletzung oder eines Todes zu verringern, befolgen Sie diese Richtlinien:

- Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen.
- Benutzen Sie Ihren Schlauch nur mit einem verantwortungsbewussten Wasserfahrzeugführer, der weiß, wie man ein Wasserfahrzeug ordnungsgemäß bedienen.
- Treffen Sie bei der Verwendung und Bedienung Ihres Schlauchboots und Bootes alle angemessenen Vorsichtsmaßnahmen.
- Bringen Sie jedem, der Ihren Schlauch benutzt, bei, wie man ihn am Seil befestigt, wie man ihn fährt und wie um es aufrechtzuerhalten.
- Verwenden Sie einen einzelnen Schlauch für nicht mehr als einen Fahrer und nicht mehr als zwei für einen Doppelfahrer Schlauch. Überschreiten Sie nicht die vom Hersteller empfohlene Anzahl an Fahrern für Ihre bestimmte Röhre.
- Wenn der Schlauch für mehr als eine Person ausgelegt ist, treffen Sie zusätzliche Vorsichtsmaßnahmen, um zu vermeiden miteinander kollidieren.

- Die Spannung am Seil unterscheidet sich von der Spannung am Rohr und variiert je nach dem Gewicht der Passagiere, dem Design und der Oberfläche der Röhre.
- Niemals jemanden an den Schlauch oder die Abdeckung binden oder festbinden. Niemals Füße oder Hände durch die Umreifung des Abschleppsystems oder der Griffe. Niemals die Hände oder Füße unter der Abdeckung oder zwischen Abdeckung und Rohr.
- Versuchen Sie niemals Sprünge oder gefährliche Tricks mit Ihrem Schlauch. Wenn mehr als ein Schlauch Vermeiden Sie beim Abschleppen Kollisionen mit anderen Schläuchen.
- Erkunden Sie den Bereich vor der Benutzung, um Schutt oder Hindernisse zu vermeiden, die ein Sicherheitsrisiko.
- Kennen Sie Ihre eigenen Grenzen. Hören Sie auf, wenn Sie müde sind. Handeln Sie verantwortungsbewusst. Seien Sie in guter körperlicher Verfassung und seien Sie vorsichtig bei der Verwendung dieses oder eines anderen Schleppschlauchs.
- Überprüfen Sie Seil und Verbinder auf Ausfransungen, Schnitte, scharfe Kanten, Knoten oder Verschleiß, bevor bei jedem Gebrauch. Wenn ein solcher Zustand vorliegt oder das Seil zu abgenutzt. Solche Bedingungen können zu Brüchen führen.
- Verwenden Sie keine Schleppseile mit Gummi- oder Bungee-Material, um Skifahrer oder Fahrer zu ziehen. Ein Anbau kann brechen oder sich ausdehnen und so Benutzer oder Bootsinsassen verletzen.
- Seile können durch direkte Sonneneinstrahlung beschädigt werden. Die Lebensdauer der Die Haltbarkeit des Produkts verlängert sich, wenn es vor Sonnenlicht geschützt gelagert wird.
- Das Abschleppseil muss ausgetauscht werden, wenn Anzeichen von Verschleiß auftreten, erkennbar an das Vorhandensein von Verfärbungen, Abnutzung, Ausfransungen oder Ausfransungen.
- Fügen Sie keine Hardware oder Zubehör hinzu, die nicht vom Hersteller geliefert wurden. Hersteller.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN FÜR WASSERSPORT

Wassersport macht Spaß und ist eine Herausforderung, birgt jedoch inhärente Verletzungs- und Todesrisiken. Um den Spaß am Sport zu steigern und die Risiken zu verringern, verwenden Sie gängige Sinn und befolgen Sie diese Regeln:

Bevor Sie beginnen:

- Machen Sie sich mit allen geltenden Bundes-, Landes- und Kommunalgesetzen sowie den Risiken vertraut dem Sport und der richtigen Verwendung der Ausrüstung innewohnend.
- Kennen Sie die Wasserwege.
- Lassen Sie immer eine andere Person als den Fahrer als Beobachter fungieren.

- Skifahrer/Fahrer, Beobachter und Fahrer müssen sich über Handzeichen einig sein.

- Beginnen Sie niemals, bevor der Skifahrer/Fahrer signalisiert, dass er/sie bereit ist.

- Eine Kohlenmonoxidvergiftung (CO) durch Motorabgase kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

Setzen Sie sich nicht auf den Heckspiegel oder die Badeplattform des Bootes, während der Motor läuft.

Aktivitäten können zu einer übermäßigen CO-Belastung führen, die zu Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Sie können im Boot den Geruch von Motorabgasen wahrnehmen. Bleiben Sie nicht in dieser Position sitzen

für längere Zeiträume. Halten Sie sich niemals an der Badeplattform fest oder

direkt hinter dem Boot gezogen wird. Ein falsch eingestellter Motor erzeugt

übermäßiger Abgasausstoß. Lassen Sie Ihren Motor von einem Mechaniker überprüfen und reparieren.

Eine Änderung der Bootsgeschwindigkeit oder -richtung relativ zum Wind kann die Bootsgeschwindigkeit verringern oder erhöhen.

Abgase in der Nähe des Bootes und des Fahrers anzusammeln. Konsultieren Sie Ihren Bootsbesitzer

Handbuch oder die Website der United States Coast Guard: www.uscgboating.org für

Weitere Informationen darüber, wie Sie andere und sich selbst vor den Gefahren schützen können

CO-Vergiftung

- Seien Sie vorsichtig und verwenden Sie Ihren gesunden Menschenverstand.

- Überschreiten Sie nicht die Gewichtsvorgaben Ihres Bootes. Verwenden Sie nur Wasserballast und

Personen für zusätzliches Gewicht. Lassen Sie keine Passagiere außerhalb des Bootes hängen oder

sitzen auf den Dollborden außerhalb des normalen Sitzbereichs des Bootes. Ungleichmäßiges Gewicht

Verteilung oder zusätzliches Gewicht können die Handhabung des Bootes beeinträchtigen. Lassen Sie niemals

Wasser über die Dollborde Ihres Bootes, Ihre Ausrüstung und Ihr Schleppseil laufen zu lassen: - Überprüfen Sie die gesamte

Ausrüstung vor dem Gebrauch. Überprüfen Sie Bindungen, Finnen, Schlauch und Befestigung

Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch die Befestigungspunkte und Schwimmkörper. Bei Beschädigungen nicht verwenden.

- Tragen Sie immer eine Weste vom Typ $\dot{y}$ (PFD) der US-Küstenwache.

- Das Seil muss in zugelassener Weise mit Beschlägen am Wasserfahrzeug befestigt werden

zum Schleppen konzipiert. Anweisungen zum richtigen Schleppen finden Sie im Handbuch Ihres Wasserfahrzeugs.

Seilbefestigung.

- Schleppseile dehnen sich während des Gebrauchs. Wenn ein Seil reißt oder plötzlich losgelassen wird, kann es

in das Wasserfahrzeug zurückschnappen.

Machen Sie alle Fahrer, Skifahrer und Insassen auf die Gefahr eines Seilrückschlags aufmerksam.

- Halten Sie sich im Boot vom Schleppseil fern, um Verletzungen zu vermeiden. Passagiere können

getroffen werden oder sich im Seil verfangen.

- Überprüfen Sie das Abschleppseil und seine Befestigungen vor der Verwendung. Verwenden Sie das Abschleppseil nicht, wenn

ausgefranst, verknotet oder beschädigt. Ersetzen Sie, wenn Anzeichen einer übermäßigen Abnutzung

erkennbar an Verfärbungen, gebrochenen Filamenten, Ausfransen oder anderen offensichtlichen Anzeichen von

Verschleiß am Seil oder an der Hardware.

- Verwenden Sie für die Aktivität ein geeignetes Schleppseil.
- Stellen Sie vor dem Start und während der Benutzung sicher, dass das Abschleppseil keine Körperteile berührt.
- Halten Sie Personen und Seile vom Propeller fern, wenn der Motor läuft, auch im Leerlauf. Sollte sich das Seil im Propeller verfangen, SCHALTEN SIE VOR DEM HOLEN DES SEILS DEN MOTOR STARTEN UND DEN ZÜNDSCHLÜSSEL ABZIEHEN.

Beim Skifahren oder Snowboarden:

- Der Versuch, von Land oder vom Dock aus zu starten, kann das Risiko von Verletzungen oder Tod erhöhen.
PRODUKT NUR AUF WASSER.
- Entfernen Sie stets jegliches Spiel im Seil zwischen dem Wasserfahrzeug und dem Skifahrer.
vor dem Start. Plötzliche Stoßbelastungen können zu Verletzungen des Skifahrers/Fahrers oder zum Ausfall führen des Seils, was zu einem Zurückschnappen oder Brechen führen kann.
- Fahren Sie nicht in seichtem Wasser, in Ufernähe, an Pfählen, Docks, Flößen, Schwimmern, anderen Booten oder anderen Hindernissen Ski oder Snowboard. Solche Hindernisse sind Beispiele für Risiken, die dem Sport innewohnend.
- Der Fahrer und der Skifahrer müssen aufpassen und in der Lage sein, anzuhalten oder abzubiegen, um zu vermeiden Hindernisse.
- Fahren Sie immer kontrolliert und mit einer Geschwindigkeit, die Ihrem Können entspricht.
innerhalb Ihrer Grenzen. Fahren Sie nicht ohne vorherige Einweisung über Rampen oder Sprünge.
- Stürze und die damit verbundenen Verletzungen sind ein unvermeidliches Risiko bei diesem Sport.
- Verwenden Sie eine Flagge, um anderen zu signalisieren, dass sich ein Skifahrer oder Snowboarder im Wasser befindet.
- Der Fahrer muss besonders vorsichtig sein, wenn er sich einem gestürzten Skifahrer/Fahrer nähert und Kontakt mit dem gestürzten Skifahrer/Skifahrer zu jeder Zeit.
- Schalten Sie das Boot in den Leerlauf, wenn Sie sich in der Nähe eines gestürzten Skifahrers/Fahrers befinden. Schalten Sie den Motor aus, wenn Personen steigen in das Boot ein oder aus dem Boot oder befinden sich im Wasser in der Nähe des Bootes.
- Bedienen Sie kein Wasserfahrzeug, fahren Sie keine Ski oder Reiten, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.

DIE OBEN GENANNTEN WARNHINWEISE UND VERFAHREN

WASSERSPORT-SICHERHEITSVORKEHRUNGEN STELLEN EINIGE HÄUFIGE RISIKEN DAR

VON BENUTZERN ANGEFUNDEN. DER CODE GIBT KEINE ABDECKUNG

ALLE FÄLLE VON RISIKO ODER GEFAHR. BITTE VERWENDEN SIE GESUNDEN MENSCHENVERSTAND UND GUTES URTEIL.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

TUBO RIMORCHIABILE

TUBO RIMORCHIABILE

MODELLO:SS-1001



MODELLO:SS-1002 MODELLO:SS-1003



MODELLO:SS-1004



MODELLO:SS-1005



IMPORTANTI MISURE DI SICUREZZA



ATTENZIONE: leggere e comprendere l'intero manuale prima

funzionamento o la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e le istruzioni possono causare lesioni personali o danni a beni di valore proprietà.

1. GONFIAGGIO DEL TUBO

Si consiglia di utilizzare una pompa di gonfiaggio a bassa pressione. Una pompa di gonfiaggio ad alta pressione (aria tipo compressore) possono essere utilizzati ma con estrema cautela per non gonfiare eccessivamente il tubo. Innanzitutto, se il tubo ha camere più piccole come un pavimento gonfiabile, schienali o supporti, gonfiali prima. In secondo luogo, gonfia le camere d'aria principali per circa il 25%. Regolare il tubo all'interno della copertura. Per finire, gonfiare il tubo fino a 85%.

NON GONFIARE TROPPO!

UN GONFIAGGIO ECCESSIVO POTREBBE CAUSARE DANNI PERMANENTI ALLA TUA CAMERA D'ARIA!

Nelle giornate calde e soleggiate, è importante ricordare di lasciare spazio all'aria per espandersi, gonfiare il tubo solo fino all'85% circa, lasciare il tubo alla luce del sole per alcuni minuti prima da utilizzare, quindi controllarne la consistenza.

2. CONSERVAZIONE E CURA

Quando non in uso, sciacquare con acqua fresca e conservare in un luogo fresco e asciutto, fuori dalla portata dei bambini. luce solare diretta. Il tubo deve essere sgonfio se non deve essere utilizzato per un periodo prolungato. periodo di tempo. Usando il buon senso e la ragionevole cura si estenderà notevolmente il durata di questo prodotto.

3. CORRETTO ATTACCO DEL CAVO DI TRAINO

UTILIZZARE UNA CAVO DI TRAINO APPOSITAMENTE PROGETTATO PER TIRARE I GOMMONI GONFIABILI!

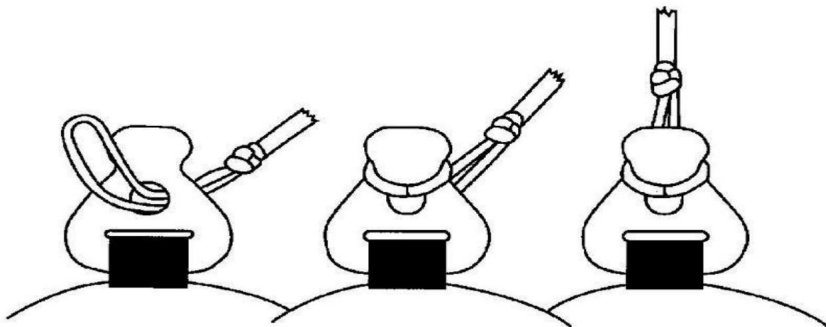
La corda deve essere correttamente fissata per funzionare correttamente. L'estremità ad anello della corda deve passare attraverso il foro 1 prima di avvolgere l'anello attorno al tacchetto. Ispezionare il gancio di traino stampato prima di ogni utilizzo; se mostra segni di danneggiamento, screpolature o rottura, non utilizzarlo.

Attenzione!

Istruzioni per l'attacco del cavo di traino. La corda DEVE essere correttamente fissata per funzionare correttamente.

1. Infilare l'estremità ad anello della corda nel foro.

2. Posizionare l'estremità dell'anello nella parte inferiore del tacchetto.
3. Tirare bene la corda.



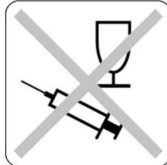
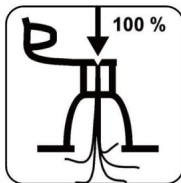
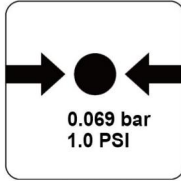
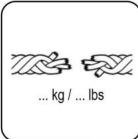
AVVERTIMENTO !

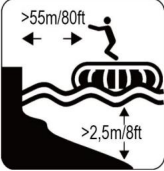
L'uso di questo prodotto e la partecipazione allo sport comportano rischi intrinseci di lesioni o morte.

- Non utilizzare a velocità superiori alle capacità del pilota. La velocità della barca non deve mai superare le 20 miglia orarie per gli adulti e le 15 miglia orarie per i bambini.
- Questo prodotto non deve mai essere utilizzato dai bambini se non sotto la supervisione di un adulto.
- Questo non è un dispositivo di galleggiamento personale.
- Indossare sempre un giubbotto di tipo III (PFD) approvato dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti.
- Non mettere mai polsi o piedi attraverso le maniglie o le imbracature di traino. Assicurarsi che il traino la corda sia libera da qualsiasi parte del corpo prima o durante l'uso.
- Il cavaliere deve tenere i piedi fuori dall'acqua.
- Il conducente del mezzo acquatico è responsabile del viaggio poiché il mezzo non può essere controllato dal motociclista. Avere sempre una persona diversa dal conducente come osservatore.
- I conducenti di imbarcazioni devono evitare velocità eccessive o curve strette, che potrebbero causare il ribaltamento improvviso della camera d'aria, con conseguenti gravi lesioni al ciclista.
- Non trainare in acque poco profonde o vicino alla riva, banchine, pali, bagnanti o altro barche.
- Non superare il numero di ciclisti consigliato dal produttore per la tua tubo particolare.

- Utilizzare un cavo di traino con una resistenza alla trazione media di almeno 1500 libbre o trainare un singolo persona, 2375 libbre di resistenza alla trazione media per il traino di due persone, 3350 libbre di resistenza alla trazione media per il traino di tre persone e 4100 libbre di resistenza alla trazione per trainare quattro persone su un tubo gonfiabile. La fune di traino deve essere almeno 50 piedi di lunghezza ma non superare i 65 piedi.
- Non utilizzare imbarcazioni o guidarle sotto l'effetto di alcol o droghe.
- Leggere il Manuale dell'operatore prima dell'uso.

SALVA QUESTE ISTRUZIONI

	Nessuna protezione contro l'annegamento		Il cavo di traino deve essere lungo almeno 15 m (50 piedi) e non superare i 20 m (65 piedi).
	I ciclisti devono tenere mani e piedi fuori dell'acqua		Indossa sempre un NEGLI OCCHI 12402-5dispositivo di galleggiamento personale approvato
	Leggi le istruzioni manuale prima		Numero di utenti: Adulti/Bambini- vedi sul manuale
	Osservare sempre i bambini quando sono in acqua		Non trainare o guidare sotto il influenza di alcol o droghe
	Non superare mai 32 km/h (20 mph) quando si trainano adulti o 24 km/h (15 mph) con bambini		Gonfiare tutta l'aria camere
	Capacità massima - vedere sul manuale		Pressione massima
	Raccomandato resistenza alla rottura del cavo di traino - vedere sul manuale		Non deve essere utilizzato da bambini di età inferiore a sei anni 6 anni di età

	Distanza di sicurezza a riva, dottori, bagnanti, barche, ponti, palificazioni ecc. 55 m/180 piedi		Non immergersi sotto il dispositivo
	Non usare in onde che si infrangono		Non infilare mai polsi o piedi nelle maniglie o nell'imbracatura di traino

SPECIFICHE

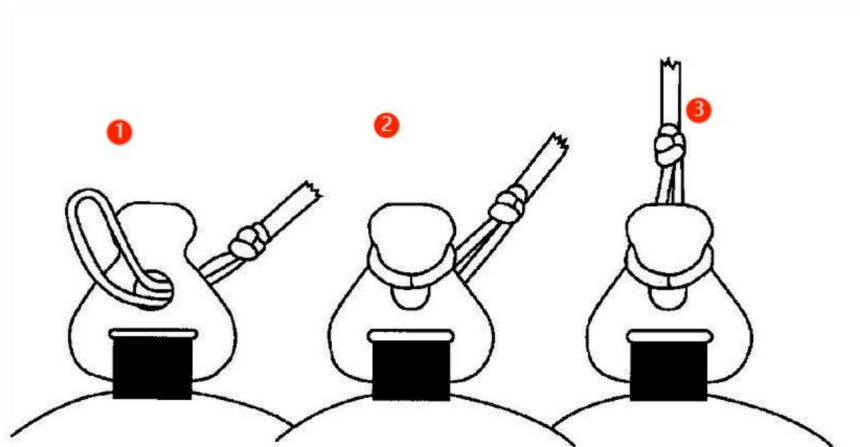
Modello	Italiano:				
Massimo numero di cavalieri	Due	Due	Tre	Tre	Due
Massimo peso dei ciclisti	340 libbre (154 chili)	340 libbre (154 kg)	510 libbre (231 kg)	510 libbre (231 kg)	340 libbre (154 chili)
Minimo trazione forza di traino corda	2375 libbre (1077 kg)	2375 libbre (1077 kg)	3350 libbre (1520 kg)	3350 libbre (1520 kg)	2375 libbre (1077 kg)
Lunghezza Di fune di traino	50 piedi (15,25 m)-65 piedi (19,80 m)				
Aria massima pressione	1 bar				

LISTA IMBALLAGGIO

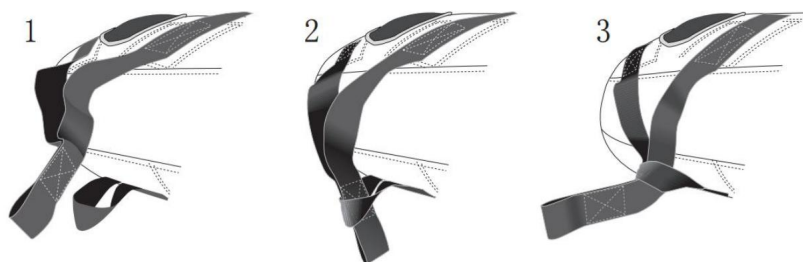
Modello		Italiano:				
Aria ugello copertina		2	1	1	1	1
Riparazione sussidi		2				
Utente Manuale		1				

UTILIZZO DEL TUBO RIMORCHIABILE

1. Infilare l'estremità ad anello della corda nel foro.
2. Posizionare l'estremità dell'anello nella parte inferiore del tacchetto.
3. Tirare bene la corda.



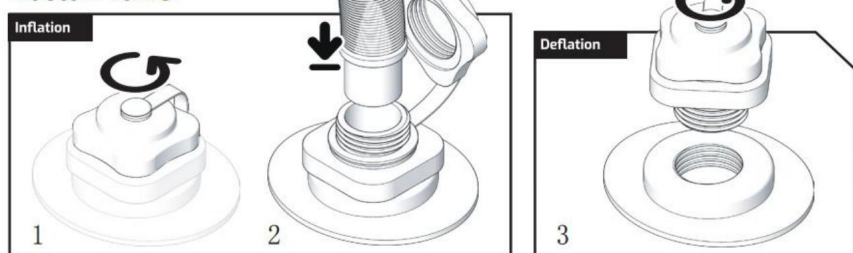
Se il tuo prodotto ha questo tipo di sistema, fai riferimento allo schema sotto. Fai passare la cinghia di nylon superiore attraverso l'anello inferiore e tira su teso sulla cinghia di nylon. Fissa la tua corda alla cinghia di nylon e sarà pronto per partire.



Nota speciale: il sistema di traino deve essere utilizzato solo come mostrato in questo diagramma. Il traino dalla cinghia superiore o inferiore da sola causerà il malfunzionamento del tubo e potrebbe danneggiare la copertura o il tubo. I danni causati da un uso improprio invalideranno la garanzia.

Carica e scarica

Boston valve



La valvola Boston è una valvola rigida con una doppia chiusura filettata. Per gonfiare, svitare il tappo superiore in senso antiorario (Fig. 1) e inserire completamente l'estremità del tubo di gonfiaggio (Fig. 2). Una volta terminato il gonfiaggio, riavvitare il tappo superiore. Per sgonfiare rapidamente la camera d'aria, ruotare l'intera valvola in senso antiorario (Fig. 3).

UTILIZZO DEI SUSSIDI PER LE RIPARAZIONI

TOPPA DI RIPARAZIONE PER PVC

Sgonfiare il prodotto. Pulire le aree difettose. Tagliare una toppa rotonda o ovale. Rimuovere la pellicola protettiva di carta. Applicare la pellicola adesiva all'area da riparare. Eliminare tutte le bolle d'aria.



Prima della riparazione



Dopo la riparazione

ISTRUZIONI E AVVERTENZE DEL PRODOTTO

Gli sport acquatici possono essere sicuri e divertenti per tutti i livelli di appassionati. L'operatore Il manuale è presentato per migliorare il tuo divertimento nello sport. È destinato ad allertare ti informa su alcune delle condizioni potenzialmente pericolose che possono verificarsi in tutte le acque sport.

Per ridurre il rischio di lesioni o morte, seguire queste linee guida:

- Leggere attentamente questo manuale e seguire le istruzioni.
- Utilizza il tuo tubo solo con un operatore di imbarcazioni responsabile che sappia come utilizzare correttamente un'imbarcazione.
- Adottare tutte le precauzioni ragionevoli durante l'uso e il funzionamento del gommone e della barca.
- Insegna a chiunque utilizzi il tuo tubo come attaccarlo alla corda, come cavalcarlo e come per mantenerlo.
- Utilizzare un singolo tubo per non più di un ciclista e non più di due per un doppio tubo. Non superare il numero di ciclisti consigliato dal produttore per il tuo tubo particolare.
- Se il tubo è progettato per più di una persona, adottare ulteriori precauzioni per evitare scontrandosi tra loro.

- Lo stress sulla corda è diverso dallo stress sul tubo e varierà con il peso dei passeggeri, la progettazione e la superficie del tubo.
- Non legare o attaccare mai nessuno al tubo o alla copertura. Non mettere mai i piedi o le mani attraverso la cinghia del sistema di traino o delle maniglie. Non incastrare mai le mani o piedi sotto la copertura o tra la copertura e il tubo.
- Non tentare mai salti o acrobazie pericolose con il tuo tubo. Se è presente più di un tubo durante il traino, evitare collisioni con altri tubi.
- Esplorare l'area prima dell'uso per evitare detriti o ostacoli che potrebbero rappresentare un pericolo per la sicurezza.
- Conosci i tuoi limiti. Fermati quando sei stanco. Agisci responsabilmente. Sii in buone condizioni fisiche e sii cauto nell'uso di questo o di qualsiasi altro tubo trainabile.
- Controllare la corda e il connettore per sfilacciate, tagli, bordi taglienti, nodi o usura prima ogni utilizzo. Smaltire la corda se esiste una di queste condizioni o se la corda sembra essere usurati. Tali condizioni possono causare rotture.
- Non utilizzare funi di traino con materiale elastico o elastico per trainare sciatori o snowboarder. Tali un'aggiunta potrebbe rompersi o allungarsi, ferendo gli utenti o gli occupanti dell'imbarcazione.
- La corda è soggetta a deterioramento se esposta alla luce solare diretta. La durata della il prodotto avrà una durata maggiore se conservato al riparo dalla luce solare.
- Il cavo di traino deve essere sostituito quando compaiono segni di deterioramento, indicati da la presenza di scolorimento, usura, sfilacciamento o sfilacciamento.
- Non aggiungere hardware o accessori che non siano altrimenti forniti dal produttore.

CODICE DI SICUREZZA DEGLI SPORT ACQUATICI

Gli sport acquatici sono divertenti e stimolanti, ma comportano rischi intrinseci di lesioni o morte. Per aumentare il divertimento dello sport e ridurre i rischi, usa le tecniche comuni senso e seguire queste regole:

Prima di iniziare:

- Familiarizzare con tutte le leggi federali, statali e locali applicabili, i rischi inerenti alla pratica sportiva e al corretto utilizzo dell'attrezzatura.
- Conoscere i corsi d'acqua.
- Avere sempre una persona diversa dal conducente come osservatore.

- Lo sciatore/snowboarder, l'osservatore e il conducente devono concordare sui segnali manuali.
- Non partire mai prima che lo sciatore/snowboarder abbia dato il segnale di essere pronto.
- L'avvelenamento da monossido di carbonio (CO) proveniente dai gas di scarico del motore può causare lesioni o morte.

Non sedersi sullo specchio di poppa della barca o sulla piattaforma da bagno mentre il motore è in funzione. Queste attività possono portare a un'eccessiva esposizione al CO che può causare lesioni o morte. Se si può sentire l'odore di scarico del motore mentre si è in barca, non rimanere seduti in quella posizione per periodi prolungati. Non "trascinare mai la piattaforma" tenendoti alla piattaforma da nuoto o trascinato direttamente dietro la barca. Un motore non regolato correttamente produrrà scarico eccessivo. Fai controllare e riparare il motore da un meccanico. Cambiare la velocità o la direzione della barca rispetto al vento può ridurre o aumentare la velocità della barca. scarico si accumuli vicino alla barca e al pilota. Consultare i proprietari della barca Manuale o sito web della Guardia Costiera degli Stati Uniti: www.uscgboating.org per maggiori informazioni su come aiutare a proteggere gli altri e te stesso dai pericoli di

avvelenamento da monossido di carbonio

- Usare cautela e buon senso.
- Non superare le linee guida sul peso della tua barca. Usa solo zavorra d'acqua e persone per peso aggiuntivo. Non permettere ai passeggeri di stare appesi fuori dalla barca o sedersi sui parapetti fuori dalla normale area di seduta della barca. Peso non uniforme distribuzione o peso aggiuntivo può influenzare la manovrabilità della barca. Non permettere mai acqua che trabocca dalle falchette della tua barca, dalla tua attrezzatura e dal tuo cavo di traino: - Ispeziona tutta l'attrezzatura prima dell'uso. Controlla attacchi, pinne, tubo e attacco punto e dispositivo di galleggiamento prima di ogni utilizzo. Non utilizzare se danneggiato.
- Indossare sempre un giubbotto di sicurezza di tipo III (PFD) della Guardia Costiera degli Stati Uniti.
- La corda deve essere fissata all'imbarcazione in modo approvato con l'hardware progettato per il traino. Fare riferimento al manuale della moto d'acqua per le istruzioni sul traino corretto attacco della corda.
- Le funi di traino si allungano durante l'uso. Se una fune si rompe o viene rilasciata all'improvviso, può risalire a bordo dell'imbarcazione. Informare tutti gli sciatori, gli amanti della montagna e gli occupanti del pericolo di rinculo della corda.
- Quando si è in barca, tenersi lontani dalla cima di traino per evitare lesioni. I passeggeri possono essere colpiti o rimanere impigliati nella corda.
- Ispezionare il cavo di traino e i suoi attacchi prima dell'uso. Non utilizzare il cavo di traino se sfilacciati, annodati o danneggiati. Sostituisci quando si notano segni di eccessivo deterioramento indicato da scolorimento, filamenti rotti, sfilacciamento o altri segni evidenti di

usura della corda o dell'hardware.

- Utilizzare il cavo di traino adatto all'attività.
- Prima di partire o durante l'uso, assicurarsi che il cavo di traino sia lontano da qualsiasi parte del corpo.
- Tenere le persone e le corde lontano dall'elica quando il motore è in funzione, anche in folle. Se la corda dovesse impigliarsi nell'elica, **SPEGNERE MOTORE E RIMUOVERE LA CHIAVE DI ACCENSIONE PRIMA DI RECUPERARE LA CORDA.**

Quando si scia o si va sullo snowboard:

- Tentare di partire da terra o da attracco può aumentare il rischio di lesioni o morte. **UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO SOLO SU ACQUA.**
- Rimuovere sempre qualsiasi gioco nella corda tra la moto d'acqua e il rider dello sciatore prima di iniziare. Carichi d'urto improvvisi possono causare lesioni allo sciatore/rider o guasti della corda, con conseguente ritorno a capofitto o rottura.
- Non sciare o andare in barca in acque poco profonde, vicino alla riva, a pali, banchine, zattere, bagnanti, altre barche o altri ostacoli. Tali ostacoli sono esempi di rischi che sono inerenti allo sport.
- Il conducente e lo sciatore devono prestare attenzione ed essere in grado di fermarsi o svoltare per evitare ostacoli.
- Sciare o andare in giro sempre sotto controllo e a velocità adatte alle proprie capacità. Sciare o andare in giro entro i tuoi limiti. Non sciare o cavalcare su rampe o salti senza previa istruzione.
- Le cadute e gli infortuni che ne possono derivare sono rischi intrinseci di questo sport.
- Utilizzare una bandiera per segnalare agli altri che uno sciatore o uno snowboarder è in acqua.
- Il conducente deve usare la massima cautela quando si avvicina a uno sciatore/snowboarder caduto e tenere gli occhi aperti. contatto costante con lo sciatore/snowboarder caduto.
- Mettere la barca in folle quando ci si trova in prossimità di uno sciatore/rider caduto. Spegnerne il motore quando persone salgono o scendono dalla barca o si trovano in acqua vicino alla barca.
- Non guidare imbarcazioni, sciare o andare in barca sotto l'effetto di alcol o droghe.

LE AVVERTENZE E LE PRATICHE SOPRA INDICATE NELLA

IL CODICE DI SICUREZZA DEGLI SPORT ACQUATICI RAPPRESENTANO ALCUNI RISCHI COMUNI INCONTRATI DAGLI UTENTI. IL CODICE NON HA LA PRETESA DI COPRIRE TUTTI I CASI DI RISCHIO O PERICOLO. SI PREGA DI USARE IL BUON SENSO E BUON GIUDIZIO.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

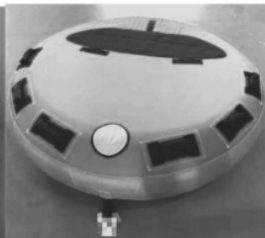
TUBO REMOLCABLE

TUBO REMOLCABLE

MODELO:SS-1001



MODELO:SS-1002 MODELO:SS-1003



MODELO:SS-1004



MODELO:SS-1005



MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES



ADVERTENCIA: Lea y comprenda todo este manual antes de

operar o reparar este producto. El incumplimiento de estas advertencias

y las instrucciones pueden causar lesiones personales o daños a objetos valiosos.

propiedad.

1. INFLADO DEL TUBO

Se recomienda utilizar una bomba de inflado de baja presión. Una bomba de inflado de alta presión (aire)

Se puede utilizar un compresor de aire, pero con mucho cuidado para no inflarlo demasiado.

El flotador. Primero, si su flotador tiene cámaras más pequeñas, como un piso inflable, respaldos o almohadones, inflelos primero. Segundo, infle las cámaras de aire principales para

aproximadamente un 25%. Ajuste el tubo dentro de la cubierta. Para finalizar, infle el tubo a 85%.

¡NO INFLAR SOBRE!

¡EL INFLADO EXCESIVO PUEDE CAUSAR DAÑOS PERMANENTES A SU CÁMARA!

En días cálidos y soleados, es importante recordar dejar espacio para que el aire se expanda, infle el tubo solo hasta aproximadamente el 85%, deje el tubo a la luz del sol durante unos minutos antes

Para utilizar, luego comprobar la firmeza.

2. ALMACENAMIENTO Y CUIDADO

Cuando no esté en uso, enjuáguelo con agua fresca y guárdelo en un lugar fresco y seco, fuera del alcance de los niños. luz solar directa. El tubo debe estar desinflado si no se va a utilizar durante un período prolongado.

período de tiempo. El uso del sentido común y el cuidado razonable prolongarán enormemente la vida útil. vida útil de este producto.

3. FIJACIÓN CORRECTA DEL CABLE DE REMOLQUE

¡UTILICE UNA CUERDA DE REMOLQUE DISEÑADA ESPECÍFICAMENTE PARA TIRAR DE TUBOS INFLABLES!

La cuerda debe estar bien sujeta para que funcione correctamente. El extremo del lazo de la cuerda

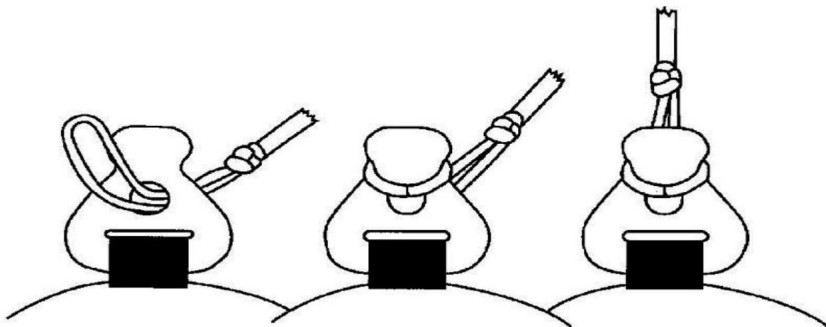
Debe pasar por el orificio 1 antes de envolver el lazo alrededor de la abrazadera. Inspeccione la abrazadera de remolque moldeada antes de cada uso; si muestra signos de daño, grietas o rompiendo, no lo use.

¡Advertencia importante!

Instrucciones para colocar la cuerda de remolque. La cuerda DEBE estar correctamente sujeta para funcionar. correctamente.

1. Pase el extremo del bucle de la cuerda a través del agujero.

2. Coloque el extremo del lazo en la parte inferior de la cala.
3. Tire de la cuerda con fuerza.



ADVERTENCIA !

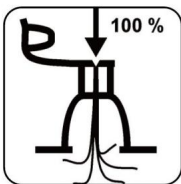
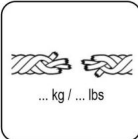
El uso de este producto y la participación en el deporte implican riesgos inherentes de

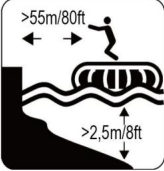
Lesión o muerte.

- No utilizar a velocidades que excedan las capacidades del piloto. La velocidad de la embarcación nunca debe exceder la capacidad del piloto. exceder las 20 mph para adultos y las 15 mph para niños.
- Este producto nunca debe ser utilizado por niños excepto bajo la supervisión de un adulto.
- Este no es un dispositivo de flotación personal.
- Utilice siempre un chaleco Tipo III (PFD) aprobado por la Guardia Costera de EE. UU.
- Nunca coloque las muñecas o los pies a través de las manijas o los arneses de remolque. Asegúrese de que el remolque La cuerda está libre de todas las partes del cuerpo antes o durante su uso.
- El jinete debe mantener los pies fuera del agua.
- El conductor de la embarcación es responsable del viaje ya que el tubo no puede ser controlado por El conductor. Siempre debe haber una persona distinta al conductor como observador.
- Los conductores de embarcaciones deben evitar la velocidad excesiva o los giros bruscos, que podrían provocar que el tubo se dé vuelta abruptamente, lo que puede provocar lesiones graves al ciclista.
- No remolque en aguas poco profundas o cerca de la costa, muelles, pilotes, nadadores u otros barcos.
- No exceda el número de pasajeros recomendado por el fabricante para su tubo particular.

- Utilice una cuerda de remolque con una resistencia a la tracción promedio de al menos 1500 libras o más para tirar de una sola persona, 2375 libras de resistencia a la tracción promedio para jalar a dos personas, 3350 libras de resistencia a la tracción promedio para jalar a tres personas y 4100 libras de resistencia a la tracción para tirar de cuatro personas en un flotador inflable. La cuerda de remolque debe tener al menos 50 pies de largo pero no exceda los 65 pies.
- No opere motos acuáticas ni conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
- Lea el Manual del operador antes de usar.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

	Sin protección contra el ahogamiento	 50ft(15,25m)-65ft(19,8m)	La cuerda de remolque debe tener al menos 15 m (50 pies) de largo pero no más de 20 m (65 pies).
	Los pasajeros deben mantener las manos y los pies fuera del agua		Utilice siempre un EN EL OJO 12402-5Dispositivo de flotación personal aprobado
	Lea las instrucciones manual primero		Número de usuarios: Adultos/Niños- ver en el manual
	Observe siempre a los niños cuando estén en el agua.		No remolque ni conduzca bajo el influencia de alcohol o drogas
	Nunca exceda 32 km/h (20 mph) al remolcar adultos o 24 km/ h (15 mph) con niños		Inflar todo el aire cámaras
	Capacidad máxima: consulte el manual		Presión máxima
 ... kg / ... lbs	Recomendado Cuerda de remolque resistente a la rotura: consulte el manual	 0-6	No debe ser utilizado por niños menores de seis años. 6 años de edad

	Distancia segura a orilla, muelles, bañistas, barcos, puentes, pilotes, etc. 55 m/180 pies		No bucear debajo El dispositivo
	No utilizar en olas rompientes		Nunca coloque las muñecas o los pies a través de las manijas o el arnés de remolque.

ESPECIFICACIÓN

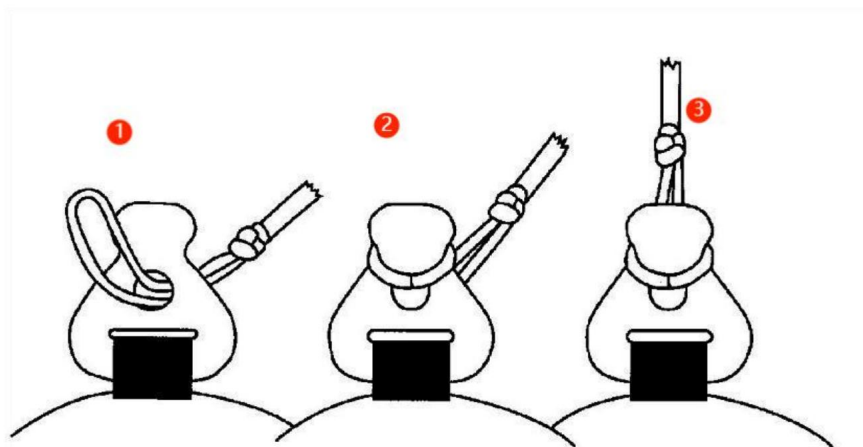
Modelo	SS-1001 SS-1002 SS-1003 SS-1004 SS-1005				
Máximo Número de Jinetes	Dos	Dos	Tres	Tres	Dos
Máximo peso de los jinetes	340 libras (154 kilos)	340 libras (154 kilogramos)	510 libras (231 kilogramos)	510 libras (231 kilogramos)	340 libras (154 kilos)
Mínimo de tensión fuerza de remolque soga	2375 libras (1077 kilogramos)	2375 libras (1077 kilogramos)	3350 libras (1520 kilogramos)	3350 libras (1520 kilogramos)	2375 libras (1077 kilogramos)
Longitud de la cuerda de remolque de	50 pies (15,25 m) - 65 pies (19,80 m)				
Aire maximo presión	1 PSI				

LISTA DE EMBALAJE

Modelo		SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Aire boquilla cubrir		2	1	1	1	1
Reparar subsídios		2				
Usuario Manual		1				

USO DEL TUBO REMOLCABLE

1. Pase el extremo del bucle de la cuerda a través del agujero.
2. Coloque el extremo del lazo en la parte inferior de la cala.
3. Tire de la cuerda con fuerza.



Si su producto tiene este tipo de sistema, consulte el diagrama Abajo. Pase la correa de nailon superior por el lazo inferior y tire hacia arriba. tensamente en la correa de nailon. Fije la cuerda a la correa de nailon y Estará listo para ir.

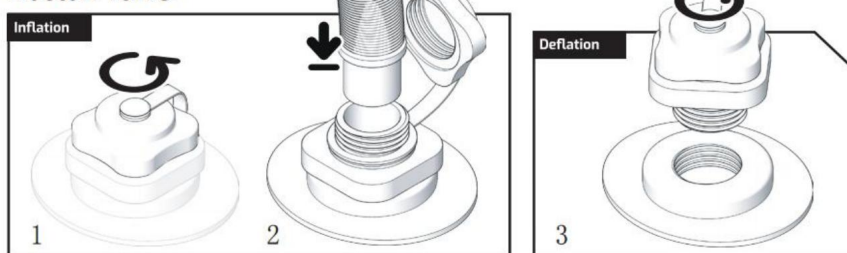


Nota especial: El sistema de remolque solo debe usarse como se muestra

En este diagrama, remolcar únicamente desde la correa superior o inferior hará que el tubo funcione incorrectamente y puede provocar daños en la cubierta o el tubo. Los daños causados por un uso inadecuado anularán la garantía.

Carga y descarga

Boston valve



La válvula Boston es una válvula rígida con un cierre de doble rosca. Para inflarla, desenrosque la tapa superior en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 1) e inserte el extremo de la manguera de inflado hasta el fondo (Fig. 2). Cuando haya terminado de inflar, vuelva a enroscar la tapa superior. Para desinflar la cámara de aire rápidamente, gire toda la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 3).

USO DE SUBSIDIOS PARA REPARACIONES

PARCHE DE REPARACIÓN PARA PVC

Desinfla el producto. Limpie las áreas defectuosas. Corte el parche redondo u ovalado. Retire el papel protector. Aplique la película adhesiva en el área a reparar. Exprime todas las burbujas de aire.



Antes de la reparación



Después de la reparación

INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DEL PRODUCTO

Los deportes acuáticos pueden ser seguros y divertidos para todos los niveles de entusiastas.

El manual se presenta para mejorar su disfrute del deporte. Tiene como objetivo alertar

le informa sobre algunas de las condiciones potencialmente peligrosas que pueden surgir en todas las aguas. deportes.

Para reducir el riesgo de lesiones o muerte, siga estas pautas:

- Lea atentamente este manual y siga las instrucciones.

- Utilice su tubo únicamente con un operador de embarcación responsable que sepa cómo Manejar una embarcación correctamente.

- Tome todas las precauciones razonables en el uso y funcionamiento de su tubo y embarcación.

- Enseñe a cualquier persona que use su tubo cómo sujetarlo a la cuerda, cómo montarlo y cómo Para mantenerlo.

- Utilice una sola cámara para no más de un ciclista y no más de dos para una doble.

tubo. No exceda el número de pasajeros recomendado por el fabricante para su tubo particular.

- Si el tubo está diseñado para más de una persona, tome precauciones adicionales para evitar chocando entre sí.

- La tensión en la cuerda es diferente a la tensión en el tubo y variará con el peso de los pasajeros, el diseño y la superficie del tubo.
- Nunca amarre ni sujete a nadie al tubo o a la cubierta. Nunca coloque los pies o las manos a través de las correas del sistema de remolque o las manijas. Nunca apriete las manos o pies debajo de la tapa o entre la tapa y el tubo.
- Nunca intente saltos ni trucos peligrosos con tu flotador. Si hay más de un flotador Al ser remolcado, evitar colisiones con otros tubos.
- Explore el área antes de usarla para evitar escombros u obstáculos que puedan representar un problema. peligro de seguridad
- Conoce tus propios límites. Detente cuando estés cansado. Actúa con responsabilidad. Mantente en buen estado. condición física y tenga cuidado en el uso de este o cualquier otro tubo remolcable.
- Compruebe que la cuerda y el conector no estén deshilachados, cortados, con bordes afilados, nudos o desgaste antes cada uso. Deseche la cuerda si existe alguna de estas condiciones o si la cuerda parece estar desgastado. Tales condiciones pueden provocar roturas.
- No utilice cuerdas de remolque con material elástico o elástico para tirar de esquiadores o practicantes de snowboard. Un añadido puede romperse o estirarse, lesionando a los usuarios o a los ocupantes de la embarcación.
- La cuerda está sujeta a deterioro cuando se expone a la luz solar directa. La vida útil de la El producto se prolongará si se almacena lejos de la luz solar.
- La cuerda de remolque debe reemplazarse cuando aparezcan signos de deterioro, indicados por la existencia de decoloración, desgaste, deshilachado o deshilachado.
- No agregue hardware ni accesorios que no sean suministrados por el fabricante. fabricante.

CÓDIGO DE SEGURIDAD EN LOS DEPORTES ACUÁTICOS

Los deportes acuáticos son divertidos y desafiantes, pero implican riesgos inherentes de lesiones o muerte. Para aumentar el disfrute del deporte y reducir los riesgos, utilice ejercicios comunes. siente y sigue estas reglas:

Antes de empezar:

- Familiarícese con todas las leyes federales, estatales y locales aplicables, los riesgos inherentes al deporte y al uso adecuado del equipamiento.
- Conocer las vías fluviales.
- Tener siempre a una persona distinta al conductor como observador.

- El esquiador/ciclista, el observador y el conductor deben acordar las señales manuales.

- Nunca comience hasta que el esquiador/ciclista indique que está listo.

- La intoxicación por monóxido de carbono (CO) del escape del motor puede causar lesiones o la muerte.

No se siente en el espejo de popa ni en la plataforma de baño del barco mientras el motor esté en marcha.

Las actividades pueden provocar una exposición excesiva al CO que puede causar lesiones o la muerte.

Puedes oler el escape del motor mientras estás en el barco, no permanezcas sentado en esa posición durante períodos prolongados. Nunca se "arrastre por la plataforma" sujetándose de la plataforma de baño o siendo arrastrado directamente detrás del barco. Un motor mal ajustado producirá

Exceso de gases de escape. Haga que un mecánico revise y repare el motor.

Cambiar la velocidad o la dirección del barco en relación con el viento puede reducir o aumentar el viento.

Evite que los gases de escape se acumulen cerca de la embarcación y del conductor. Consulte con el propietario de su embarcación.

Manual, o el sitio web de la Guardia Costera de los Estados Unidos: www.uscgboating.org para

Más información sobre cómo ayudar a protegerse a sí mismo y a los demás de los peligros de

Envenenamiento por CO

- Tenga cuidado y sentido común.

- No exceda las recomendaciones de peso de su embarcación. Utilice únicamente agua como lastre y personas con peso adicional. No permita que los pasajeros se cuelguen fuera del bote o

Siéntese en las bordas fuera del área de asientos normal del barco. Peso desigual

La distribución del peso o el peso adicional pueden afectar el manejo de la embarcación. Nunca permita

- Inspeccione todo el equipo antes de usarlo. Compruebe las fijaciones, las aletas, el tubo y los accesorios.

Punto de flotación y dispositivo de flotación antes de cada uso. No utilizar si está dañado.

- Utilice siempre un chaleco tipo III (PFD) de la Guardia Costera de EE. UU.

- La cuerda debe estar sujeta a la embarcación de una manera aprobada con herrajes.

Diseñado para remolcar. Consulte el manual de su embarcación para obtener instrucciones sobre el remolque adecuado. fijación de cuerda.

- Las cuerdas de remolque se estiran durante el uso. Si una cuerda se rompe o se suelta repentinamente, puede Vuelva a encajarlo en la moto acuática.

Advertir a todos los pasajeros, esquiadores y ocupantes del peligro de retroceso de la cuerda.

- Cuando esté en el barco, manténgase alejado de la cuerda de remolque para evitar lesiones. Los pasajeros pueden ser golpeado o enredarse en la cuerda.

- Inspeccione la cuerda de remolque y sus accesorios antes de usarla. No utilice la cuerda de remolque si

Deshilachado, nudos o daños. Reemplazar cuando se observen signos de deterioro excesivo.

indicado por decoloración, filamentos rotos, desenredado u otros signos obvios de

desgaste en la cuerda o el hardware.

- Utilice una cuerda de remolque adecuada para la actividad.

- Asegúrese de que la cuerda de remolque esté libre de todas las partes del cuerpo antes de comenzar o durante el uso.

- Mantenga a las personas y las cuerdas alejadas de la hélice cuando el motor esté en marcha, incluso en punto muerto. Si la cuerda se enreda en la hélice, APAGUE EL MOTOR.

MOTOR Y RETIRE LA LLAVE DE ENCENDIDO ANTES DE RECUPERAR LA CUERDA.

Cuando esquías o practicas snowboard:

- Intentar arrancar desde tierra o desde un muelle puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o muerte. UTILICE ESTO PRODUCTO SOLO EN AGUA.

- Retire siempre cualquier holgura en la cuerda entre la moto acuática y el esquiador.

Antes de comenzar, las cargas de impacto repentinas pueden causar lesiones al esquiador o al ciclista.

de cuerda, lo que puede provocar un retroceso o rotura.

- No esquiar ni andar en bicicleta en aguas poco profundas, cerca de la costa, pilotes, muelles, balsas, nadadores, otras embarcaciones u otros obstáculos. Dichos obstáculos son ejemplos de riesgos que se inherente al deporte.

- El conductor y el acompañante del esquiador deben estar atentos y ser capaces de detenerse o girar para evitar obstáculos.

- Siempre esquíe o ande en bicicleta con control y a velocidades adecuadas a su capacidad. Esquíe o ande en bicicleta Dentro de tus límites. No esquíes ni pasees por rampas o saltos sin instrucciones previas.

- Las caídas y las lesiones que pueden derivarse de ellas son riesgos inherentes al deporte.

- Utilice una bandera para señalar a los demás que un esquiador o practicante de snowboard está en el agua.

- El conductor debe tener mucho cuidado al acercarse a un esquiador/ciclista caído y mantener la vista Contacto con el esquiador o ciclista caído en todo momento.

- Ponga la embarcación en punto muerto cuando esté cerca de un esquiador o ciclista caído. Apague el motor cuando La gente está subiendo o bajando del barco o en el agua cerca del barco.

- No opere motos acuáticas, esquíe ni conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.

LAS ADVERTENCIAS Y PRÁCTICAS ESTABLECIDAS ANTERIORMENTE EN EL

EL CÓDIGO DE SEGURIDAD DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS REPRESENTA ALGUNOS RIESGOS COMUNES

ENCONTRADOS POR LOS USUARIOS. EL CÓDIGO NO PRETENDE CUBRIR

TODAS LAS INSTANCIAS DE RIESGO O PELIGRO. POR FAVOR UTILICE EL SENTIDO COMÚN Y

BUEN JUICIO.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiongongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

DĘTKA HOLOWANA

DĘTKA HOLOWANA

MODEL:SS-1001



Model:SS-1002 Model:SS-1003



MODEL:SS-1004



MODEL:SS-1005



WAŻNE ZABEZPIECZENIA



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do użytkowania należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. obsługi lub serwisowania tego produktu. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcje mogą spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie cennych przedmiotów nieruchomości.

1. POMPOWANIE RURKI

Zaleca się używanie pompki niskociśnieniowej. Pompka wysokociśnieniowa (powietrzna) można używać kompresora, ale należy zachować szczególną ostrożność, aby nie napompować go nadmiernie rurka. Po pierwsze, jeśli Twoja rurka ma mniejsze komory, takie jak nadmuchiwanie podłoga, oparcia lub poduszki, najpierw je napompuj. Po drugie, napompuj główne komory powietrzne, aby około 25%. Wyreguluj rurkę wewnątrz pokrowca. Na koniec napompuj rurkę do 85%.

NIE NADMIERNIE POMPOWAĆ!

NADMIERNE POMPOWANIE MOŻE SPOWODOWAĆ TRWAŁE USZKODZENIE DĘTKI!

W ciepłe, słoneczne dni należy pamiętać o pozostawieniu miejsca na rozszerzanie się powietrza, napompować dętkę tylko do około 85%, a przedtem pozostawić ją na kilka minut na słońcu.

Aby użyć, sprawdź twardość.

2. PRZECCHOWYWANIE I PIELĘGNACJA

Gdy nie jest używany, należy go spłukać czystą wodą i przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od światła. bezpośrednie światło słoneczne. Rurkę należy spuścić powietrze, jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas okres czasu. Stosowanie zdrowego rozsądku i należytej staranności znacznie wydłuży żywotność tego produktu.

3. PRAWIDŁOWE MOCOWANIE LINII HOLOWNICZEJ

UŻYJ LINY HOLOWEJ SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANEJ DO CIĄGNIĘCIA DMUCHANYCH POWIEWÓW!

Aby lina działała prawidłowo, musi być prawidłowo przymocowana. Koniec pętli liny musi przejść przez otwór 1 przed owinięciem pętli wokół bloku. Sprawdź przed każdym użyciem należy wyczyścić formowany zaczep holowniczy; jeśli wykazuje on oznaki uszkodzenia, pęknięcia lub pęka, nie należy go używać.

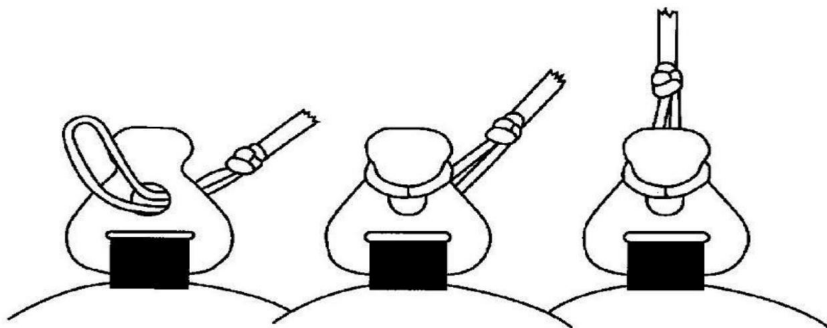
Ważne ostrzeżenie!

Instrukcje dotyczące mocowania liny holowniczej. Lina **MUSI** być prawidłowo przymocowana, aby móc pracować. prawidłowo.

1. Przeciągnij koniec liny przez otwór.

2. Umieść koniec pętli na spodzie bloku.

3. Naciągnij linę.



UWAGA !

Korzystanie z tego produktu i uprawianie sportu wiąże się z ryzykiem obrażenia lub śmierci.

- Nie używaj przy prędkościach przekraczających umiejętności jeźdźcy. Prędkość łodzi nigdy nie powinna przekraczać 20 mil na godzinę dla dorosłych i 15 mil na godzinę dla dzieci.
- Dzieci nie powinny używać tego produktu bez nadzoru osoby dorosłej.
- To nie jest osobisty sprzęt do pływania.
- Zawsze noś kamizelkę ratunkową typu III (PFD) zatwierdzoną przez Straż Przybrzeżną Stanów Zjednoczonych.
- Nigdy nie umieszczaj nadgarstków ani stóp w uchwytach lub uprzążach holowniczych. Upewnij się, że holowanie przed użyciem lub w trakcie użytkowania lina musi być wolna od wszelkich części ciała.
- Jeździec powinien trzymać stopy nad wodą.
- Za jazdę odpowiada kierujący pojazdem wodnym, ponieważ nie można sterować pontonem. kierowca. Zawsze miej kogoś innego niż kierowcę jako obserwatora.
- Kierowcy łodzi powinni unikać nadmiernej prędkości i ostrych zakrętów, które mogą spowodować gwałtowne przewrócenie się dętki, powodując poważne obrażenia u rowerzysty.
- Nie holować na płytkiej wodzie ani w pobliżu brzegu, doków, pali, pływaków lub innych łodzi.
- Nie przekraczaj zalecanej przez producenta liczby rowerzystów.
konkretna rura.

- Użyj liny holowniczej o średniej wytrzymałości na rozciąganie wynoszącej co najmniej 1500 funtów lub ciągnącej pojedynczy hol.

osoba, średnia wytrzymałość na rozciąganie 2375 funtów przy ciągnięciu dwóch osób, średnia

wytrzymałość na rozciąganie 3350 funtów przy ciągnięciu trzech osób i wytrzymałość na rozciąganie 4100 funtów

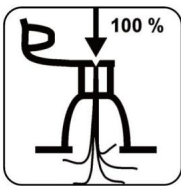
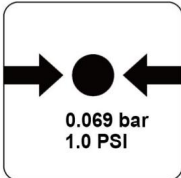
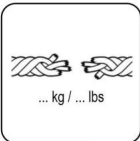
do ciągnięcia czterech osób na pontonie. Lina holownicza powinna mieć co najmniej 50

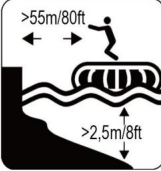
stóp długości, lecz nie większej niż 65 stóp.

- Nie steruj pojazdem wodnym ani nie pływaj nim pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

- Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

	Brak ochrony przed utonięciem		Lina holownicza musi mieć długość co najmniej 15 m (50 stóp), ale nie większą niż 20 m (65 stóp).
	Jeźdźcy powinni trzymać ręce i stopy na zewnątrz wody		Zawsze noś W OKU 12402-5zatwierdzone urządzenie do pływania na wodzie
	Przeczytaj instrukcję najpierw instrukcja		Liczba użytkowników: Dorośli/Dzieci- zobacz w instrukcji
	Zawsze obserwuj dzieci, gdy są w wodzie.		Nie holować i nie jeździć pod wpływ alkoholu lub narkotyki
	Nigdy nie przekraczaj 32 km/h (20 mil/h) podczas holowania dorosłych lub 24 km/h (15 mil/h) podczas holowania dzieci		Napompuj całe powietrze kancelaria
	Maksymalna pojemność - patrz instrukcja		Maksymalne ciśnienie
	Zalecony wytrzymałość liny holowniczej - patrz w instrukcji		Nie stosować u dzieci poniżej szóstego roku życia. 6 lat

	Bezpieczna odległość do brzegu, doki, pływacy, łodzie, mosty, pale itp. 55 m/180 stóp		Nie nurkuj pod Urządzenie
	Nie stosować w łamiące się fale		Nigdy nie wkładaj nadgarstków ani stóp przez uchwyty lub uprząż holowniczą.

SPECYFIKACJA

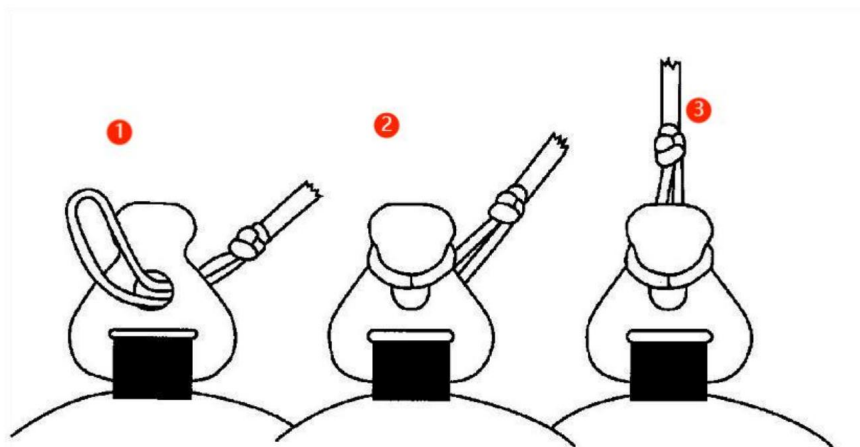
Model	SS-1001 SS-1002	SS-1003 SS-1004	SS-1005		
Maksymalny liczba jeźdźcy	Dwa	Dwa	Trzy	Trzy	Dwa
Maksymalny masa jeźdźców	340 funtów (154 kilogramy)	340 funtów (154kg)	510 funtów (231kg)	510 funtów (231kg)	340 funtów (154 kilogramy)
Minimum rozciągający siła holowania lina	2375 funtów (1077kg)	2375 funtów (1077kg)	3350 funtów (1520 kg)	3350 funtów (1520 kg)	2375 funtów (1077kg)
Długość liny holowniczej	50 stóp (15,25 m)-65 stóp (19,80 m)				
Maksymalne powietrze ciśnienie	1 PSI				

LISTA PAKOWANIA

Model		SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Powietrze dysza okładka		2	1	1	1	1
Naprawa dotacje		2				
Użytkownik Podręcznik		1				

UŻYTKOWANIE RURY HOLOWANEJ

1. Przeciągnij koniec liny przez otwór.
2. Umieść koniec pętli na spodzie bloku.
3. Naciągnij linę.



Jeżeli Twój produkt posiada taki system, zapoznaj się ze schematem poniżej. Przeciągnij górny pasek nylonowy przez dolną pętlę i pociągnij w górę mocno na nylonowym pasku. Przymocuj linę do nylonowego paska i będzie gotowy do drogi.

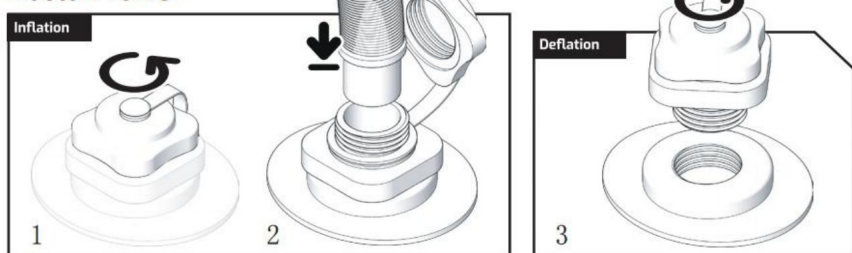


Uwaga specjalna: System holowniczy należy używać wyłącznie w sposób pokazany na ilustracji.

na tym schemacie. Holowanie za sam górny lub dolny pas spowoduje nieprawidłowe działanie dętki i może spowodować uszkodzenie osłony lub dętki. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem unieważnią gwarancję.

Ładowanie i rozładowywanie

Boston valve



Zawór bostoński to sztywny zawór z podwójnym gwintowanym zamknięciem. Aby napompować, odkręć górną nasadkę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (rys. 1) i włóż koniec węża do napompowania do końca (rys. 2). Po zakończeniu pompowania przykręć górną nasadkę z powrotem. Aby szybko spuścić powietrze z komory powietrznej, przekręć cały zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (rys. 3).

WYKORZYSTANIE DOTACJI NA NAPRAWY

ŁATKA NAPRAWCZA DO PCV

Opróżnij produkt. Wyczyść uszkodzone obszary. Wytnij okrągłą lub owalną łatkę.

Usuń papierową osłonę. Nałóż folię klejącą na obszar naprawy.

Wyciśnij wszystkie pęcherzyki powietrza.



Przed naprawą



Po naprawie

INSTRUKCJE I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE PRODUKTU

Sporty wodne mogą być bezpieczne i zabawne dla entuzjastów na każdym poziomie zaawansowania. Operatorzy Podręcznik jest przedstawiony, aby zwiększyć przyjemność z uprawiania tego sportu. Ma on na celu ostrzeżenie opowiemy Ci o niektórych potencjalnie niebezpiecznych warunkach, które mogą wystąpić we wszystkich wodach lekkoatletyka.

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Przeczytaj uważnie tę instrukcję i postępuj zgodnie z instrukcjami.
- Używaj dętki wyłącznie z odpowiedzialnym operatorem łodzi, który wie, jak to robić. prawidłowo obsługiwać jednostkę pływającą.
- Podczas użytkowania i obsługi pontonu i łodzi należy zachować wszelkie rozsądne środki ostrożności.
- Naucz każdego, kto korzysta z Twojej dętki, jak przymocować ją do liny, jak na niej jeździć i jak aby to utrzymać.
- Używaj pojedynczej dętki nie więcej niż dla jednego rowerzysty i nie więcej niż dwóch dla podwójnego dętka. Nie przekraczaj zalecanej przez producenta liczby rowerzystów dla swojego konkretna rura.
- Jeżeli rura jest przeznaczona dla więcej niż jednej osoby, należy podjąć dodatkowe środki ostrożności, aby uniknąć zderzając się ze sobą.

- Naprężenie liny jest inne niż naprężenie rury i będzie się zmieniać w zależności od waga pasażerów, konstrukcja i powierzchnia rury.
- Nigdy nie przywiązuj ani nie mocuj nikogo do rurki lub osłony. Nigdy nie wkładaj stóp ani rąk przez pasy systemu holowniczego lub uchwyt. Nigdy nie klinuj rąk ani stopy pod pokrywą lub między pokrywą i rurą.
- Nigdy nie próbuj skakać ani wykonywać niebezpiecznych sztuczek z dętką. Jeśli masz więcej niż jedną dętkę, będąc holowanym, unikaj kolizji z innymi dętkami.
- Przed użyciem należy zbadać teren, aby uniknąć wszelkich zanieczyszczeń lub przeszkód, które mogą stanowić zagrożenie.
zagrożenie bezpieczeństwa.
- Znaj swoje własne granice. Zatrzymaj się, gdy jesteś zmęczony. Działaj odpowiedzialnie. Bądź w dobrej kondycji. kondycję fizyczną i zachowaj ostrożność podczas korzystania z tej lub jakiegokolwiek innej dętki holowniczej.
- Przed użyciem sprawdź linę i łącznik pod kątem przetarć, przecięć, ostrych krawędzi, węzłów lub zużycia. przy każdym użyciu. Wyrzuć linę, jeśli taki stan istnieje lub jeśli lina wydaje się być zużyte. Takie warunki mogą prowadzić do pęknięć.
- Nie używaj liny holowniczej z materiałem elastycznym lub bungee do ciągnięcia narciarzy lub snowboardzistów. Takie dodatek może pęknąć lub rozciągnąć się, powodując obrażenia użytkowników lub osób na łodzi.
- Lina ulega zniszczeniu pod wpływem bezpośredniego światła słonecznego. Żywotność liny
Produkt zachowa swoje właściwości dłużej, jeśli będzie przechowywany z dala od światła słonecznego.
- Linę holowniczą należy wymienić, gdy pojawią się oznaki jej zużycia, o czym świadczy: występowanie przebarwień, przetarć, strzępień lub rozpruć.
- Nie dodawaj sprzętu ani elementów mocujących, które nie zostały dostarczone przez producenta. producent.

KODEKS BEZPIECZEŃSTWA SPORTÓW WODNYCH

Sporty wodne są świetną zabawą i wyzwaniem, ale wiążą się z ryzykiem odniesienia obrażeń lub śmierci.

Aby zwiększyć przyjemność z uprawiania tego sportu i zmniejszyć ryzyko, stosuj powszechnie stosowane środki wyczuj i postępuj zgodnie z tymi zasadami:

Zanim zaczniesz:

- Zapoznaj się ze wszystkimi obowiązującymi przepisami federalnymi, stanowymi i lokalnymi, ryzykiem nieodłącznie związane ze sportem i właściwym użytkowaniem sprzętu.
- Poznaj drogi wodne.
- Zawsze niech inna osoba niż kierowca będzie obserwatorem.

- Narciarz, obserwator i kierowca muszą uzgodnić sygnały ręczne.
- Nigdy nie ruszaj, dopóki narciarz/narciarz nie da znaku, że jest gotowy.
- Zatrucie tlenkiem węgla (CO) pochodzącym ze spalin silnika może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Nie siadaj na pawęży łodzi ani na platformie do pływania, gdy silnik jest włączony.

aktywności mogą prowadzić do nadmiernej ekspozycji na CO, co może spowodować obrażenia lub śmierć. Jeśli

możesz czuć zapach spalin silnika będąc w łodzi, nie siedź w tej pozycji

przez dłuższy czas. Nigdy nie „przeciągaj platformy” trzymając się platformy do pływania lub

ciągnięty bezpośrednio za łodzią. Nieprawidłowo wyregulowany silnik będzie produkował

nadmierne spaliny. Zleć mechanikowi sprawdzenie i naprawę silnika.

Zmiana prędkości łodzi lub kierunku względem wiatru może zmniejszyć lub zwiększyć prędkość łodzi.

spalin gromadzących się w pobliżu łodzi i jeźdźca. Skonsultuj się z właścicielami łodzi

Instrukcja lub strona internetowa Straży Przybrzeżnej Stanów Zjednoczonych: www.uscgboating.org

więcej informacji na temat tego, jak pomóc chronić innych i siebie przed niebezpieczeństwami

Zatrucie tlenkiem węgla

- Zachowaj ostrożność i zdrowy rozsądek.

- Nie przekraczaj wytycznych dotyczących wagi łodzi. Używaj wyłącznie balastu wodnego i

osób na dodatkowy ciężar. Nie pozwalaj pasażerom wisieć na zewnątrz łodzi lub

usiąść na burtach poza normalnym obszarem siedzenia na łodzi. Nierównomierny ciężar

rozłożenie lub dodatkowy ciężar mogą mieć wpływ na prowadzenie łodzi. Nigdy nie pozwalaj

woda przelewa się przez burty łodzi, sprzęt i linę holowniczą: - Przed użyciem sprawdź cały sprzęt. Sprawdź

wiązania, stateczniki, rurę i mocowanie

punkt i urządzenie wypornościowe przed każdym użyciem. Nie używaj, jeśli są uszkodzone.

- Zawsze noś kamizelkę ratunkową US Coast Guard typu III (PFD).

- Lina powinna być przymocowana do jednostki pływającej w zatwierdzony sposób za pomocą osprzętu

przeznaczony do holowania. Zapoznaj się z instrukcją swojego skutera wodnego, aby uzyskać instrukcje dotyczące prawidłowego holowania

mocowanie liny.

- Liny holownicze rozciągają się podczas użytkowania. Jeśli lina pęknie lub zostanie nagle uwolniona, może wskoczyć z powrotem do pojazdu wodnego.

Ostrzegamy wszystkich narciarzy, snowboardzistów i innych użytkowników stoku o niebezpieczeństwie odrzutu liny.

- Będąc w łodzi, trzymaj się z dala od liny holowniczej, aby uniknąć obrażeń. Pasażerowie mogą zostać uderzonym lub zaplątać się w linę.

- Przed użyciem sprawdź linę holowniczą i jej mocowania. Nie używaj liny holowniczej, jeśli:

postrzępione, poskręcane lub uszkodzone. Wymień, gdy pojawiają się oznaki nadmiernego zużycia

na co wskazują przebarwienia, zerwane włókna, rozplątanie się lub inne widoczne oznaki

zużycie liny lub sprzętu.

- Używaj odpowiedniej liny holowniczej do danej aktywności.
- Przed wyruszeniem w trasę lub w trakcie użytkowania upewnij się, że lina holownicza nie dotyka żadnych części ciała.
- Trzymaj osoby i liny z dala od śmigła, gdy silnik pracuje, nawet na biegu jałowym. Jeśli lina zaplącze się w śmigło, WYŁĄCZ

SILNIK I WYJMIJ KLUCZYK ZE ZAPŁONU PRZED WYJĘCIEM LINKI.

Kiedy jeździsz na nartach lub snowboardzie:

- Próba startu z lądu lub doku może zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci. UŻYJ TEGO PRODUKTU STOSOWAĆ WYŁĄCZNIE NA WODZIE.
- Zawsze usuwaj wszelkie luzy liny pomiędzy skuterem wodnym a narciarzem. przed rozpoczęciem. Nagłe obciążenia udarowe mogą spowodować obrażenia narciarza/narciarza lub awarię liny, co może spowodować jej oderwanie lub zerwanie.
- Nie jeźdź na nartach ani nie jeźdź na nartach wodnych w płytkiej wodzie, w pobliżu brzegu, pali, doków, tratw, pływaków, innych łodzi lub innych przeszkód. Takie przeszkody są przykładami zagrożeń, które są nieodłącznie związane ze sportem.
- Kierowca i narciarz muszą być czujni i mieć możliwość zatrzymania się lub skrętu, aby uniknąć przeszkody.
- Zawsze jeźdź na nartach lub jeździj z kontrolą i z prędkością dostosowaną do twoich umiejętności. Jedź na nartach lub jeździj w granicach swoich możliwości. Nie jeźdź na nartach ani nie zjeżdżaj po rampach lub skoczniach bez wcześniejszego przeszkolenia.
- Upadki i wynikające z nich obrażenia są nieodłącznym elementem tego sportu.
- Użyj flagi, aby zasygnalizować innym, że narciarz lub snowboardzista znajduje się w wodzie.
- Kierowca musi zachować szczególną ostrożność zbliżając się do upadłego narciarza/narciarza i mieć go cały czas na oku. ciągły kontakt z narciarzem/rowerzystą, który upadł.
- Ustaw łódź na biegu jałowym, gdy jesteś w pobliżu upadłego narciarza/narciarza. Wyłącz silnik, gdy ludzie wsiadają do łodzi lub wysiadają z niej, albo znajdują się w wodzie w pobliżu łodzi.
- Nie należy obsługiwać skuterów wodnych, jeździć na nartach wodnych i motocyklach pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

OSTRZEŻENIA I PRAKTYKI OKREŚLONE POWYŻEJ

KODEKS BEZPIECZEŃSTWA W SPORTACH WODNYCH PRZEDSTAWIA NIEKTÓRE TYPOWE ZAGROŻENIA NAPOTKANE PRZEZ UŻYTKOWNIKÓW. KOD NIE MA NA CELU OBEJMOWANIA WSYSTKIE PRZYPADKI RYZYKA LUB NIEBEZPIECZEŃSTWA. PROSZĘ ZACHOWAĆ ZDROWY ROZSĄDEK I DOBRY ROZSĄDEK.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

Sleepbare buis

Sleepbare buis

MODEL:SS-1001



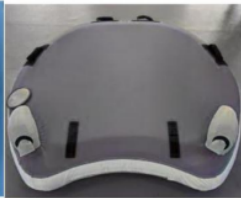
MODEL:SS-1002 MODEL:SS-1003



MODEL:SS-1004



MODEL:SS-1005



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN



WAARSCHUWING: Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u het bedienen of onderhouden van dit product. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kunnen persoonlijk letsel of schade aan waardevolle spullen veroorzaken eigendom.

1. DE BINNENBAND OPBLAASEN

Het is aan te raden om een lagedruk pomp te gebruiken. Een hogedruk pomp (luchtpomp) (compressortype) kan worden gebruikt, maar met uiterste voorzichtigheid om te voorkomen dat de banden te veel worden opgepompt. de bus. Ten eerste, als uw bus kleinere kamers heeft zoals een opblaasbare vloer, rugleuningen of kussens, blaas deze dan eerst op. Ten tweede, blaas de belangrijkste luchtkamers op om ongeveer 25%. Pas de tube aan de binnenkant van de cover aan. Om af te ronden, blaast u de tube op tot 85%.

NIET TE VEEL OPPOMPEN!

TE VEEL OPPOMPEN KAN PERMANENTE SCHADE AAN UW BINNENBUIS VEROORZAKEN!

Op warme, zonnige dagen is het belangrijk om te onthouden dat er ruimte moet zijn voor de lucht om uit te zetten. Blaas de binnenband slechts op tot ongeveer 85% en laat de binnenband een paar minuten in de zon liggen voordat u hem opblaast. te gebruiken en controleer vervolgens de stevigheid.

2. OPSLAG EN ZORG

Wanneer u het niet gebruikt, spoel het dan af met schoon water en bewaar het op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht. De bus moet worden leeggelaten als deze gedurende een langere periode niet wordt gebruikt. periode. Door gezond verstand en redelijke zorg te gebruiken, wordt de levensduur van dit product.

3. CORRECTE BEVESTIGING VAN DE SLEEPLIJN

GEBRUIK EEN SLEEPKABEL DIE SPECIAAL IS ONTWORPEN OM OPBLAASBARE BUIZEN TE TREKKEN!

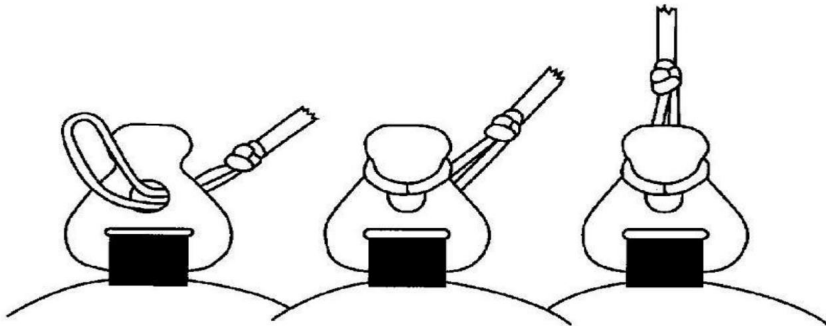
Het touw moet goed vastgemaakt zijn om goed te kunnen werken. Het lus-uiteinde van het touw moet door gat 1 gaan voordat de lus om de schoenplaat wordt gewikkeld. Inspecteer de gegoten slaapschoen vóór elk gebruik; als deze tekenen van schade, scheuren of Als het breekt, gebruik het dan niet.

Belangrijke waarschuwing!

Aanwijzingen voor het bevestigen van de sleeplijn. Het touw MOET goed worden bevestigd om te kunnen werken juist.

1. Haal het uiteinde van het touw door het gat.

2. Plaats het uiteinde van de lus aan de onderkant van de schoenplaat.
3. Trek het touw strak.



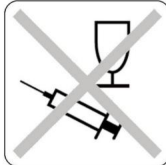
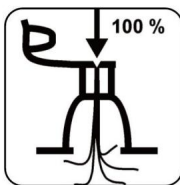
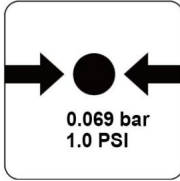
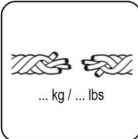
WAARSCHUWING!

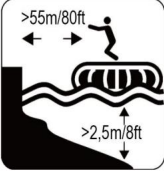
Het gebruik van dit product en deelname aan de sport brengt inherente risico's met zich mee letsel of overlijden.

- Niet gebruiken bij snelheden die de vaardigheden van de bestuurder te boven gaan. De snelheid van de boot mag nooit harder rijden dan 32 km/u voor volwassenen en 24 km/u voor kinderen.
- Dit product mag nooit door kinderen worden gebruikt, tenzij onder toezicht van een volwassene.
- Dit is geen persoonlijk drijfmiddel.
- Draag altijd een door de Amerikaanse kustwacht goedgekeurd Type ȳ (PFD) vest.
- Steek nooit uw polsen of voeten door handgrepen of sleepfarnassen. Zorg ervoor dat de sleep
Zorg ervoor dat het touw vrij is van alle lichaamsdelen, vóór of tijdens gebruik.
- De voeten van de ruiter moeten uit het water blijven.
- De bestuurder van het vaartuig is verantwoordelijk voor de rit, aangezien de buis niet door de bestuurder kan worden bestuurd.
de ruiter. Zorg dat er altijd iemand anders dan de bestuurder als toeschouwer aanwezig is.
- Bestuurders van vaartuigen moeten overmatige snelheden of scherpe bochten vermijden, omdat deze
ervoor zorgen dat de binnenband abrupt omslaat, met ernstig letsel voor de berijder tot gevolg.
- Niet slepen in ondiep water of in de buurt van de kust, dokken, palen, zwemmers of andere
boten.
- Overschrijd niet het door de fabrikant aanbevolen aantal rijders voor uw fiets.
bepaalde buis.

- Gebruik een sleepkabel met een gemiddelde treksterkte van ten minste 1500 lbs. I of trek aan één enkele persoon, 2375 lbs. gemiddelde treksterkte voor het trekken van twee personen, 3350 lbs. gemiddelde treksterkte voor het trekken van drie personen, en 4100 lbs. treksterkte voor het trekken van vier personen op een opblaasbare band. De sleepkabel moet minimaal 50 zijn 10 meter lang, maar niet langer dan 19 meter.
- Bestuur geen vaartuigen en vaar niet onder invloed van alcohol of drugs.
- Lees voor gebruik de gebruiksaanwijzing.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

	Geen bescherming tegen verdrinking	 50ft(15,25m)-65ft(19,8m)	De sleepkabel moet minimaal 15 m (50 ft) lang zijn, maar mag niet langer zijn dan 20 m (65 ft)
	Ruiters moeten hun handen en voeten uit de buurt houden van het water		Draag altijd een IN HET OOG 12402-5 goedgekeurd persoonlijk drijfmiddel
	Lees de instructie handleiding eerst		Aantal gebruikers: Volwassenen/Kinderen- zie de handleiding
	Houd kinderen altijd in de gaten als ze in het water zijn		Niet slepen of rijden onder de invloed van alcohol of drugs
 MAX <32KM/H <24KM/H <20MPH <15MPH	Overschrijd nooit 32 km/u (20 mph) bij het trekken van volwassenen of 24 km/u (15 mph) met kinderen		Blaas alle lucht op kamers
	Max. Capaciteit - zie handleiding	 0.069 bar 1.0 PSI	Maximale druk
 ... kg / ... lbs	Aanbevolen breeksterkte sleepkabel - zie handleiding	 0-6	Niet gebruiken door kinderen jonger dan zes jaar 6 jaar oud

	Veilige afstand tot kust, doktoren, zwemmers, boten, bruggen, palen etc. 55 m/ 180 voet		Duik niet onder het apparaat
	Niet gebruiken in brekende golven		Steek nooit uw polsen of voeten door de handgrepen of het sleeptuig

SPECIFICATIE

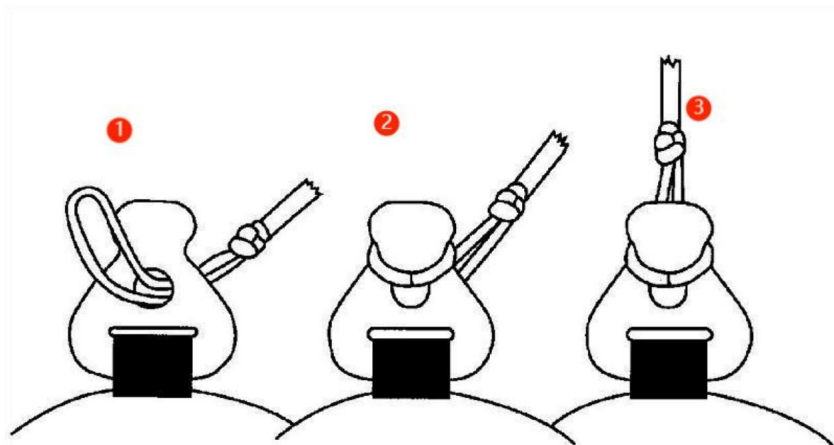
Model	SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005	
Maximaal aantal ruiters	Twee	Twee	Twee	Drie	Drie	Twee
Maximaal gewicht van de ruiters	340 pond (154kg)	340 pond (154 kg)	340 pond (154 kg)	510 pond (231 kg)	510 pond (231 kg)	340 pond (154kg)
Minimum treksterkte sterkte van het slepen touw	2375 pond (1077 kg)	2375 pond (1077 kg)	2375 pond (1077 kg)	3350 pond (1520 kg)	3350 pond (1520 kg)	2375 pond (1077 kg)
Lengte sleepekabel	van 50 voet (15,25 m) - 65 voet (19,80 m)					
Maximale lucht druk	1 PSI					

PAKLIJST

Model		SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Lucht mondstuk omslag		2	1	1	1	1
Reparatie subsidies		2				
Gebruiker Handmatig		1				

GEBRUIK VAN DE SLEEPBARE BUIS

1. Haal het uiteinde van het touw door het gat.
2. Plaats het uiteinde van de lus aan de onderkant van de schoenplaat.
3. Trek het touw strak.



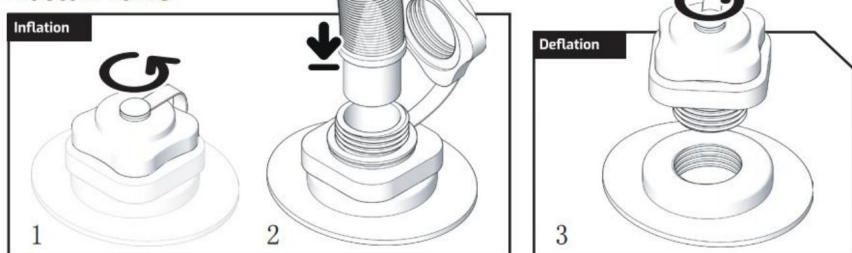
Als uw product over dit type systeem beschikt, raadpleeg dan het diagram hieronder. Haal de bovenste nylonband door de onderste lus en trek omhoog strak op de nylon band. Bevestig uw touw aan de nylon band en u zal klaar zijn om te gaan.



Speciale opmerking: Het sleepsysteem mag alleen worden gebruikt zoals afgebeeld in dit diagram. Slepen vanaf alleen de bovenste of onderste band zorgt ervoor dat de buis niet goed functioneert en kan leiden tot schade aan de afdekking of buis. Schade veroorzaakt door onjuist gebruik maakt uw garantie ongeldig.

Opladen en ontladen

Boston valve



Het Boston-ventiel is een stijf ventiel met een dubbele schroefdraadsluiting. Om op te blazen, draait u de bovenste dop tegen de klok in los (Fig. 1) en steekt u het uiteinde van de opblaasslang er helemaal in (Fig. 2). Wanneer u klaar bent met opblazen, draait u de bovenste dop er weer op. Om de luchtkamer snel leeg te laten lopen, draait u het hele ventiel tegen de klok in (Fig. 3).

GEBRUIK VAN REPARATIESUBSIDIES

REPARATIEPATCH VOOR PVC

Laat het product leeglopen. Maak defecte plekken schoon. Snijd de ronde of ovale pleister. Verwijder de papieren achterkant. Breng de kleverige film aan op het reparatiegebied. Knijp alle luchtbellen eruit.



Voor reparatie



Na reparatie

PRODUCTINSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN

Watersporten kunnen veilig en leuk zijn voor liefhebbers van alle niveaus. De Operator's Handleiding is gepresenteerd om uw plezier in de sport te vergroten. Het is bedoeld om te waarschuwen u op de hoogte brengen van enkele van de potentieel gevaarlijke omstandigheden die zich in alle wateren kunnen voordoen sport.

Om het risico op letsel of overlijden te verkleinen, dient u de volgende richtlijnen te volgen:

- Lees deze handleiding zorgvuldig door en volg de instructies.
- Gebruik uw tube alleen met een verantwoordelijke bestuurder van het vaartuig die weet hoe hij moet varen. een vaartuig op de juiste manier bedienen.
- Neem alle redelijke voorzorgsmaatregelen bij het gebruik en de bediening van uw tube en boot.
- Leer iedereen die uw tube gebruikt hoe deze aan het touw moet worden bevestigd, hoe erop te rijden en hoe om het te onderhouden.
- Gebruik een enkele binnenband voor niet meer dan één rijder en niet meer dan twee voor een dubbele tube. Overschrijd niet het door de fabrikant aanbevolen aantal rijders voor uw bepaalde buis.
- Als de buis is ontworpen voor meer dan één persoon, neem dan extra voorzorgsmaatregelen om met elkaar botsen.

- De spanning op het touw verschilt van de spanning op de buis en zal variëren met het gewicht van de passagiers, het ontwerp en het oppervlak van de buis.
- Bind of bevestig nooit iemand aan de buis of de hoes. Plaats nooit uw voeten of handen door de banden van het sleepsysteem of de handgrepen. Wrik nooit uw handen of voeten onder het deksel of tussen het deksel en de buis.
- Probeer nooit sprongen of gevaarlijke trucs met uw tube. Als er meer dan één tube is Vermijd botsingen met andere buizen als de buis wordt gesleept.
- Verken het gebied vóór gebruik om te voorkomen dat er zich vuil of obstakels voordoen die een risico kunnen vormen. veiligheidsrisico.
- Ken je eigen grenzen. Stop als je moe bent. Gedraag je verantwoordelijk. Wees in goede fysieke conditie en wees voorzichtig bij het gebruik van deze of andere sleepbare buizen.
- Controleer het touw en de connector op rafels, sneden, scherpe randen, knopen of slijtage voordat u elk gebruik. Gooi het touw weg als er sprake is van een dergelijke toestand of als het touw lijkt te zijn versleten. Dergelijke omstandigheden kunnen leiden tot breuken.
- Gebruik geen sleeptouw met elastiek of bungee-materiaal om skiërs of snowboarders te trekken. Een toevoeging kan breken of uitrekken, waardoor gebruikers of inzittenden van de boot gewond kunnen raken.
- Touw is onderhevig aan verslechtering wanneer het wordt blootgesteld aan direct zonlicht. De levensduur van het De houdbaarheid van het product wordt verlengd wanneer het buiten bereik van zonlicht wordt bewaard.
- De sleepkabel moet worden vervangen wanneer er tekenen van slijtage optreden, aangegeven door het bestaan van verkleuring, slijtage, rafelen of rafelen.
- Voeg geen hardware of toebehoren toe die niet anderszins door de fabrikant zijn geleverd. fabrikant.

WATERSPORTVEILIGHEIDSCODE

Watersporten zijn leuk en uitdagend, maar brengen ook risico's met zich mee, zoals verwondingen of de dood.

Om uw plezier in de sport te vergroten en uw risico's te verkleinen, gebruikt u algemene begrip en volg deze regels:

Voordat u begint:

- Maak uzelf vertrouwd met alle toepasselijke federale, staats- en lokale wetten, de risico's die inherent zijn aan de sport en het juiste gebruik van de uitrusting.
- Ken de waterwegen.
- Zorg er altijd voor dat er iemand anders dan de bestuurder als waarnemer aanwezig is.

- Skiër/rijder, toeschouwer en bestuurder moeten overeenstemming bereiken over handsignalen.
- Ga nooit op pad voordat de skiër/snowboarder aangeeft dat hij/zij er klaar voor is.
- Koolmonoxidevergiftiging (CO) uit de uitlaatgassen van de motor kan letsel of de dood tot gevolg hebben.

Ga niet op de spiegel van de boot of op het zwemplatform zitten terwijl de motor draait. Deze activiteiten kunnen leiden tot overmatige blootstelling aan CO, wat letsel of de dood tot gevolg kan hebben. Als je kunt de uitlaatgassen van de motor ruiken terwijl je in de boot zit, blijf niet in die positie zitten voor langere periodes. Nooit "Platform Drag" door vast te houden aan het zwemplatform of direct achter de boot gesleept worden. Een verkeerd afgestelde motor zal overmatige uitlaatgassen. Laat uw motor controleren en repareren door een monteur.

Veranderingen in de snelheid of richting van de boot ten opzichte van de wind kunnen de bootsnelheid verlagen of verhogen. uitlaatgassen die zich ophopen in de buurt van de boot en de rijder. Raadpleeg uw booteigenaren

Handleiding of de website van de Amerikaanse kustwacht: www.uscgboating.org voor meer informatie over hoe u anderen en uzelf kunt beschermen tegen de gevaren van CO-vergiftiging

- Wees voorzichtig en gebruik uw gezond verstand.
 - Overschrijd de gewichtsrichtlijnen van uw boot niet. Gebruik alleen waterballast en mensen voor extra gewicht. Laat passagiers niet buiten de boot hangen of op de boorden zitten buiten het normale zitgedeelte van de boot. Ongelijk gewicht distributie of extra gewicht kan de besturing van de boot beïnvloeden. Laat nooit water over de reling van uw boot, uw apparatuur en uw sleepkabel laat stromen: - Controleer alle apparatuur vóór gebruik. Controleer bindingen, vinnen, buis en bevestiging punt en drijfmiddel vóór elk gebruik. Niet gebruiken indien beschadigd.
 - Draag altijd een US Coast Guard Type II (PFD) vest.
 - Het touw moet op een goedgekeurde manier met bevestigingsmateriaal aan het vaartuig worden bevestigd ontworpen voor slepen. Raadpleeg de handleiding van uw watervaartuig voor instructies over het juiste slepen touwbevestiging.
 - Sleepkabels rekken uit tijdens gebruik. Als een kabel breekt of plotseling loslaat, kan deze terug in het vaartuig klikken.
- Wijs alle snowboarders, skiërs en passagiers op het gevaar van terugslag van het touw.
- Blijf in de boot uit de buurt van de sleepkabel om verwondingen te voorkomen. Passagiers kunnen geraakt worden of verstrikt raken in het touw.
 - Controleer de sleepkabel en de bevestigingen ervan voor gebruik. Gebruik de sleepkabel niet als gerafeld, geknoopt of beschadigd. Vervangen wanneer er tekenen van overmatige achteruitgang zijn aangegeven door verkleuring, gebroken filamenten, rafelen of andere duidelijke tekenen van

slijtage van het touw of de hardware.

- Gebruik een sleeplijn die geschikt is voor de activiteit.

- Zorg ervoor dat de sleepkabel vrij is van alle lichaamsdelen voordat u begint of tijdens het gebruik.

- Houd personen en touwen uit de buurt van de propeller wanneer de motor draait, zelfs in neutraal. Mocht het touw in de propeller verstrikt raken, SCHAKEL DAN DE AUTO UIT.

MOTOR EN VERWIJDER DE CONTACTSLEUTEL VOORDAT U HET TOUW OPHAALT.

Wanneer u skiet of snowboardt:

- Het proberen om vanaf het land of de steiger te beginnen kan het risico op letsel of overlijden vergroten. GEBRUIK DEZE PRODUCT ALLEEN OP WATER.

- Zorg er altijd voor dat er geen speling zit in het touw tussen het vaartuig en de skiër.

voor het starten. Plotselinge schokbelastingen kunnen letsel bij de skiër/rijder veroorzaken of ervoor zorgen dat de skiër/rijder niet meer kan rijden. van het touw, waardoor het terug kan springen of breken.

- Ski of rijd niet in ondiep water, dicht bij de kust, palen, dokken, vlotten, zwemmers, andere boten of andere obstakels.

Dergelijke obstakels zijn voorbeelden van risico's die inherent aan de sport.

- De bestuurder en de skiër moeten opletten en in staat zijn om te stoppen of te draaien om obstakels te vermijden. obstakels.

- Ski of ride altijd gecontroleerd en met snelheden die passen bij uw kunnen. Ski of ride binnen uw grenzen. Ski of rijd niet over hellingen of sprongen zonder voorafgaande instructie.

- Vallen en de verwondingen die daaruit kunnen voortvloeien, zijn inherent aan de sport.

- Gebruik een vlag om aan te geven dat er een skiër of snowboarder in het water ligt.

- De bestuurder moet extra voorzichtig zijn bij het naderen van een gevallen skiër/skiër en moet goed opletten. Zorg ervoor dat u te allen tijde contact hebt met de gevallen skiër/skiër.

- Zet de boot in neutraal als u in de buurt bent van een gevallen skiër/skiër. Zet de motor uit als Mensen stappen in of uit de boot of bevinden zich in het water in de buurt van de boot.

- Bestuur geen vaartuig, ski of vaar niet onder invloed van alcohol of drugs.

DE HIERBOVEN IN DEZE OVEREENKOMST VERMELDE WAARSCHUWINGEN EN PRAKTIJKEN
WATERSPORTVEILIGHEIDSCODE VERTEGENWOORDIGT ENKELE ALGEMENE RISICO'S
DOOR GEBRUIKERS TEGENGEKOMEN. DE CODE IS NIET BELANGSTELLEND VOOR HET DEKKEN VAN
ALLE GEVALLEN VAN RISICO OF GEVAAR. GEBRUIK ALSTUBLIEFT UW GEZOND VERSTAND EN
GOED OORDEEL.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

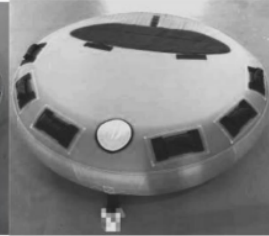
DRAGBAR RÖR

DRAGBAR RÖR

MODELL: SS-1001



MODELL:SS-1002 MODELL:SS-1003



MODELL:SS-1004



MODELL:SS-1005



VIKTIGA SÄKERHETSÅTGÄRDER



VARNING: Läs och förstå hela denna manual innan

använda eller serva denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka personskada eller skada på värdefulla föremål egendom.

1. UPPLASNING AV RÖREN

Det rekommenderas att använda en lågtryckspump. Ett högt tryck (luft kompressortyp) kan användas men med yttersta försiktighet för att inte blåsa upp för mycket röret. Först, om din tub har mindre kammare som ett uppblåsbart golv, ryggstöd eller bolster, blås upp dem först. För det andra, blås upp huvudluftkammarna till cirka 25 %. Justera röret inuti locket. För att avsluta, blåsa upp röret till 85 %.

UPPBLAS INTE ÖVER!

ÖVERINFLATION KAN ORSAKA PERMANENT SKADA PÅ DITT RÖR!

Under varma soliga dagar är det viktigt att komma ihåg att lämna utrymme för luft att expandera, bara blåsa upp röret till ca 85 %, låt röret stå i solljus i några minuter innan att använda, kontrollera sedan fastheten.

2. FÖRVARING OCH SKÖTSEL

När den inte används, skölj av med rent vatten och förvara på en sval, torr plats utanför direkt solljus. Röret bör tömmas om det inte ska användas under en längre tid tidsperiod. Att använda sunt förnuft och rimlig försiktighet kommer att förlänga avsevärt livslängden för denna produkt.

3. KORREKT DRAGSLINJEANSLUTNING

ANVÄND ETT DREP SÄRSKILT DESIGNET FÖR ATT DRA UPPBLASBARA RÖR!

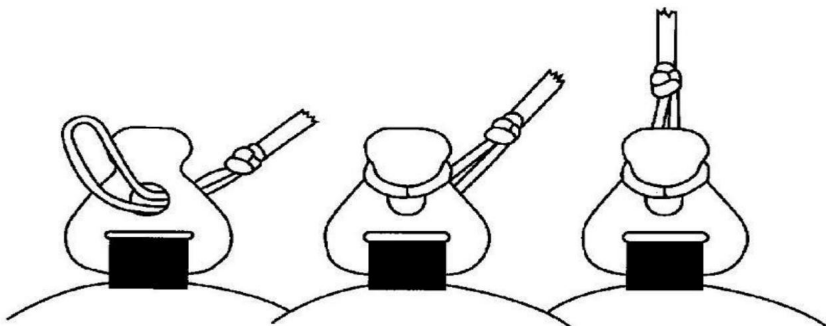
Repet måste vara ordentligt fastsatt för att fungera korrekt. Slingändan på repet måste gå genom hål 1 innan du lindar öglan runt klossen. Inspektera gjuten dragkloss före varje användning; om det visar tecken på skador, sprickor eller går sönder, använd den inte.

Viktig varning!

Draglina Anvisningar. Repet MÅSTE vara ordentligt fäst vid arbetet korrekt.

1. För öglans ände av repet genom hålet.

2. Placera änden av öglan på botten av klossen.
3. Dra åt repet.



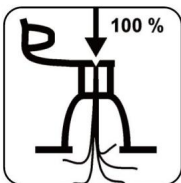
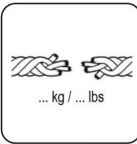
VARNING!

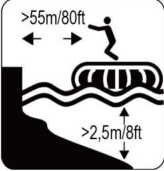
Användning av denna produkt och deltagande i sporten innebär inneboende risker för skada eller dödsfall.

- Använd inte i hastigheter som överstiger förarens färdigheter. Båthastighet bör aldrig överstiga 20 mph för vuxna och 15 mph för barn.
- Denna produkt bör aldrig användas av barn utom under uppsikt av vuxen.
- Det här är ingen personlig flytanordning.
- Bär alltid en US Coast Guard-godkänd typ ⅴ (PFD) väst.
- Placera aldrig handleder eller fötter genom handtag eller dragselar. Säkerställ släpet repet är fritt från alla kroppsdelar före eller under användning.
- Ryttaren ska hålla fötterna borta från vattnet.
- Vattenskoterföraren ansvarar för färden eftersom röret inte kan styras av ryttaren. Ha alltid en annan person än föraren som observatör.
- Förare av vattenskoter bör undvika alltför hög hastighet eller skarpa svängar, vilket kan få röret att vända tvärt, vilket resulterar i allvarliga skador på föraren.
- Bogsera inte på grunt vatten eller nära stranden, bryggor, pålar, simmare eller annat båtar.
- Överskrid inte tillverkarens rekommenderade antal förare för din speciellt rör.

- Använd ett dragrep på minst 1500 lbs. genomsnittlig draghållfasthet I eller dra en singel person, 2375 lbs. genomsnittlig draghållfasthet för att dra två personer, 3350 lbs. genomsnittlig draghållfasthet för dragning för tre personer och 4100 lbs. draghållfasthet för att dra fyra personer på ett uppblåsbart rör. Bogserlinan bör vara minst 50 fot långa men inte överstiga 65 fot.
- Använd inte vattenskotrar eller åk under påverkan av alkohol eller droger.
- Läs bruksanvisningen före användning.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

	Inget skydd mot drunkning	 50ft(15,25m)-65ft(19,8m)	Bogserlina måste vara minst 15m (50ft) långt men inte överstiga 20m (65ft.)
	Ryttare bör hålla händer och fötter borta av vattnet		Bär alltid en I ÖGAT 12402-5 godkänd personlig flytanordning
	Läs instruktionen manuell först		Antal användare: Vuxna/Barn-se i manualen
	Observera alltid barn när de är i vattnet		Bogsera eller åka inte under inflytande av alkohol eller droger
 MAX <32KM/H <24KM/H <20MPH <15MPH	Överskrid aldrig 32km/h (20mph) vid bogsering av vuxna eller 24km/h (15mph) med barn		Blås upp all luft kammare
	Max. Kapacitet - se i manualen	 0.069 bar 1.0 PSI	Maximalt tryck
 ... kg / ... lbs	Rekommenderad brottstyrka bogserlina - se i manualen	 0-6	Får inte användas av barn under sex år 6 års ålder

	Säkert avstånd till strand, docs, simmare, båtar, broar, pålar etc. 55 m/180 fot		Dyk inte under enheten
	Använd inte i bryta vågor		Placera aldrig handleder eller fötter genom handtag eller dragsele

SPECIFIKATION

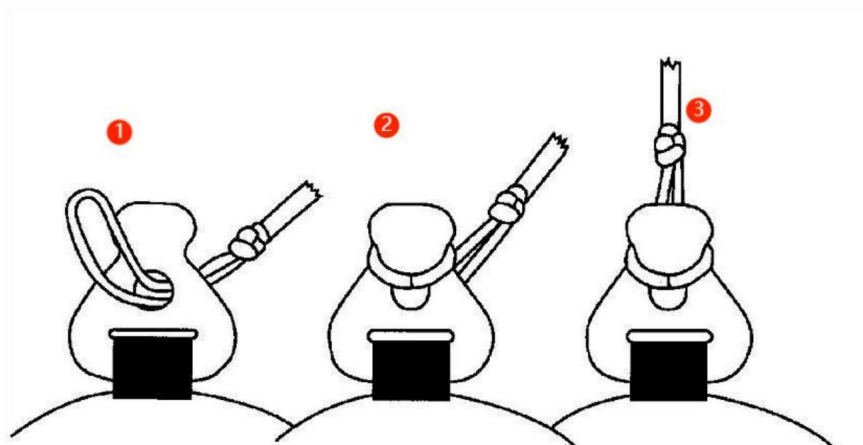
Modell	SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005	
Maximal antal ryttare	Två	Två	Två	Tre	Tre	Två
Maximal vikten av ryttare	340 pund (154 kg)	340 lbs (154 kg)	340 lbs (154 kg)	510 pund (231 kg)	510 pund (231 kg)	340 lbs (154 kg)
Minimum draghållfasthet släpets styrka rep	2375 lbs (1077 kg)	2375 lbs (1077 kg)	2375 lbs (1077 kg)	3350 lbs (1520 kg)	3350 lbs (1520 kg)	2375 lbs (1077 kg)
Långt dragrep av	50 fot (15,25 m)-65 fot (19,80 m)					
Max luft tryck	1 PSI					

PACKLISTA

Modell		SS-1001	SS-1002	SS-1003	SS-1004	SS-1005
Luft munstycke täckta		2	1	1	1	1
Reparera subventioner		2				
Användare Manuell		1				

ANVÄNDNING AV DRAGBAR RÖR

1. För öglans ände av repet genom hålet.
2. Placera änden av öglan på botten av klossen.
3. Dra åt repet.



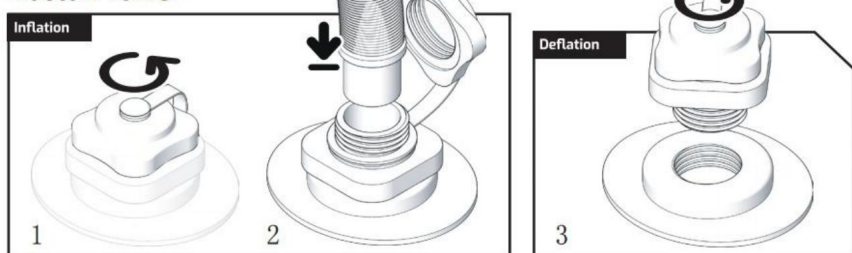
Om din produkt har denna typ av system, se diagrammet nedan. Dra den övre nylonremmen genom den nedre öglan och dra uppåt spänt på nylonremmen. Fäst repet på nylonremmen och du kommer att vara redo att gå.



Särskild anmärkning: Bogser systemet ska endast användas enligt bilden i detta diagram. Enbart bogsering från topp- eller bottenremmen kommer att göra att röret fungerar felaktigt och kan riskera att skada locket eller röret. Skador orsakade av felaktig användning upphäver din garanti.

Laddning och urladdning

Boston valve



Boston-ventilen är en stel ventil med en dubbelgängad stängning. För att blåsa upp, skruva av det övre locket moturs (fig. 1), och för in änden av uppblåsningsslangen hela vägen in (fig. 2). När du är klar med uppblåsningen, skruva på det övre locket igen. För att snabbt tömma luftkammaren, vrid hela ventilen moturs (fig. 3).

ANVÄNDNING AV REPARATIONSBIDRAG

REPARATIONSPLATS FÖR PVC

Töm produkten. Rengör defekta områden. Klipp rund eller oval lapp.

Ta bort pappersbaksidan. Applicera den klibbiga filmen på reparationsområdet.

Krama ut alla luftbubblor.



Innan reparation



Efter reparation

PRODUKTINSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

Vattensporter kan vara säkra och roliga för alla nivåer av entusiaster. Operatörens Manual presenteras för att öka din njutning av sporten. Den är avsedd att varna dig till några av de potentiellt farliga förhållanden som kan uppstå i allt vatten sport.

Följ dessa riktlinjer för att minska risken för skada eller dödsfall:

- Läs denna bruksanvisning noggrant och följ instruktionerna.
- Använd endast din tub med en ansvarig vattenskoterförare som vet hur man gör köra en vattenskoter på rätt sätt.
- Vidta alla rimliga försiktighetsåtgärder vid användning och drift av din tub och båt.
- Lär alla som använder din tub hur man fäster den på repet, hur man rider den och hur att underhålla den.
- Använd ett enkelrör för högst en ryttare och högst två för en dubbel rör. Överskrid inte tillverkarens rekommenderade antal förare för din speciellt rör.
- Om röret är designat för mer än en person, vidta extra försiktighetsåtgärder för att undvika kolliderar med varandra.

- Spänningen på repet skiljer sig från spänningen på röret, och kommer att variera med passagerarnas vikt, design och rörets yta.
- Spänn eller fäst aldrig någon på röret eller locket. Lägg aldrig dina fötter eller händer genom bandningen av dragsystemet eller handtagen. Kila aldrig händerna eller fötter under locket eller mellan locket och röret.
- Försök aldrig hopp eller farliga trick med din tub. Om mer än ett rör är bogseras, undvik kollisioner med andra rör.
- Undersök området före användning för att undvika skräp eller hinder som kan utgöra en säkerhetsrisk.
- Känn dina egna gränser. Sluta när du är trött. Agera ansvarsfullt. Ha det bra fysisk kondition och var försiktig när du använder detta eller något annat släpbart rör.
- Kontrollera repet och kontakten för fransar, skärsår, skarpa kanter, knutar eller slitage innan varje användning. Kassera repet om något sådant tillstånd föreligger eller om repet verkar vara det slitna. Sådana förhållanden kan leda till pauser.
- Använd inte dragrep med elastiskt eller bungee-material för att dra skidåkare eller ryttare. Sådan ett tillägg kan gå sönder eller sträcka sig, skada användare eller båtpassagerare.
- Repet kan förstöras när det utsätts för direkt solljus. Livet för produkten kommer att förlängas när den förvaras borta från solljus.
- Bogserlinan ska bytas ut när tecken på försämring dyker upp, indikerat med förekomsten av missfärgning, slitage, nötning eller raveling.
- Lägg inte till hårdvara eller tillbehör som inte på annat sätt levereras av tillverkare.

SÄKERHETSKOD FÖR VATTENSPORT

Vattensporter är roliga och utmanande men innebär inneboende risker för skador eller dödsfall. För att öka din njutning av sporten och för att minska dina risker, använd vanligt känna och följ dessa regler:

Innan du börjar:

- Bekanta dig med alla tillämpliga federala, statliga och lokala lagar, riskerna inneboende i sporten och korrekt användning av utrustningen.
- Känn till vattendragen.
- Ha alltid en annan person än föraren som observatör.

- Skidåkare/åkare, observatör och förare måste komma överens om handsignalerna.
- Börja aldrig förrän skidåkaren/åkaren signalerar att han/hon är redo.
- Kolmonoxid (CO)-förgiftning från motoravgaser kan orsaka skada eller dödsfall.

Sitt inte på båtens akterspegel eller simplattform när motorn är igång. Dessa aktiviteter kan leda till överdriven CO-exponering som kan orsaka skada eller dödsfall. Om du kan känna lukten av motoravgaser när du är i båten, sitt inte kvar i den positionen under längre perioder. Aldrig "Plattform Drag" genom att hålla i simplattformen eller släpas direkt bakom båten. En felaktigt inställd motor kommer att producera för stora avgaser. Låt en mekaniker kontrollera och korrigera din motor.

Att ändra båtens hastighet eller riktning i förhållande till vinden kan minska eller öka båten avgaser från att samlas nära båten och föraren. Rådfråga din båtägare

Manual, eller USA:s kustbevaknings webbplats: www.uscgboating.org för mer information om hur du hjälper till att skydda andra och dig själv från farorna med CO-förgiftning

- Var försiktig och sunt förnuft.

- Överskrid inte viktriktlinjerna för din båt. Använd endast vattenballast och människor för extra vikt. Låt inte passagerare hänga utanför båten eller sitta på reningen utanför båtens normala sittutrymme. Ojämn vikt fördelning eller extra vikt kan påverka hanteringen av båten. Tillåt aldrig

vatten för att svämma över rännorna på din båt, din utrustning och ditt bogserlina: - Inspektera all utrustning före användning. Kontrollera bindningar, fenor, rör och fäste spets och flytanordning före varje användning. Använd inte om den är skadad.

- Bär alltid en US Coast Guard Type ⅃ (PFD) väst.

- Rep ska fästas på vattenskotern på ett godkänt sätt med hårdvara designad för bogsering. Se bruksanvisningen för din vattenskotter för instruktioner om korrekt bogsering repfäste.

- Draglinor sträcker sig under användning. Om ett rep går sönder eller plötsligt släpps kan det snäpp tillbaka in i vattenskotern.

Värm alla ryttnare, skidåkare och åkande mot risken för reprekyl.

- När du är i båten, håll dig borta från bogserlinan för att undvika skador. Passagerare kan träffas eller trasslas in i repet.

- Inspektera bogserlinan och dess fästen före användning. Använd inte bogserlina om sliten, knuten eller skadad. Byt ut när tecken på överdriven försämring finns indikeras av missfärgning, trasiga filament, trassling eller andra uppenbara tecken på

slitage på repet eller hårdvaran.

- Använd rätt dragrep för aktiviteten.

- Se till att bogserlinan är fri från alla kroppsdelar före start eller under användning.

- Håll personer och linor borta från propellern när motorn är igång, även i neutralläge. Skulle repet trassla in sig i propellern, STÄNG AV

MOTOR OCH TA BORT TÄNDNINGSNYCKEL INNAN DU HÄMTAR LIPPET.

När du åker skidor eller åker:

- Att försöka starta land eller docka kan öka risken för skada eller dödsfall. ANVÄND DETTA PRODUKT ENDAST PÅ VATTEN.

- Ta alltid bort eventuellt slack i repet mellan vattenskotern och åkarens förare innan start. Plötsliga stötblastningar kan orsaka skada på skidåkaren/åkaren eller fel av rep, vilket resulterar i att det snäpps tillbaka eller går sönder.

- Åk inte skidor eller åk på grunt vatten, nära stranden, pålar, bryggor, flottar, simmare, andra båtar eller andra hinder. Sådana hinder är exempel på risker som är inneboende i sporten.

- Föraren och skidåkarens ryttare måste se upp och kunna stanna eller svänga för att undvika hinder.

- Åk alltid skidor eller åk med kontroll och i hastigheter som passar din förmåga. Åka skidor eller åka inom dina gränser. Åk inte skidor eller åk över ramper eller hopp utan föregående instruktioner.

- Att falla och de skador som kan bli följderna är inneboende risker i sporten.

- Använd en flagga för att signalera till andra att en skidåkare eller ryttare är i vattnet.

- Föraren måste vara extra försiktig när den närmar sig en fallen skidåkare/åkare och hålla ett öga kontakt på fallen skidåkare/åkare hela tiden.

- Sätt båten i neutralläge när du är nära en fallen skidåkare/åkare. Stäng av motorn när personer kliver i eller ur båten eller i vattnet nära båten.

- Använd inte vattenskotrar, åk inte skidor eller åk under påverkan av alkohol eller droger.

DE VARNINGAR OCH PRAXIS SOM SÄTTS OVAN I

SÄKERHETSKOD FÖR VATTENSPORT ÄR NÅGRA VANLIGA RISKER

STÖTTA AV ANVÄNDARE. KODEN SYNS INTE ATT TÄCKA

ALLA EXEMPEL AV RISK ELLER FARA. ANVÄND sunt förnuft OCH

BRA DOM.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

