

LEGEND[®] FORCE

SKU# 1005648937
Model# A063001

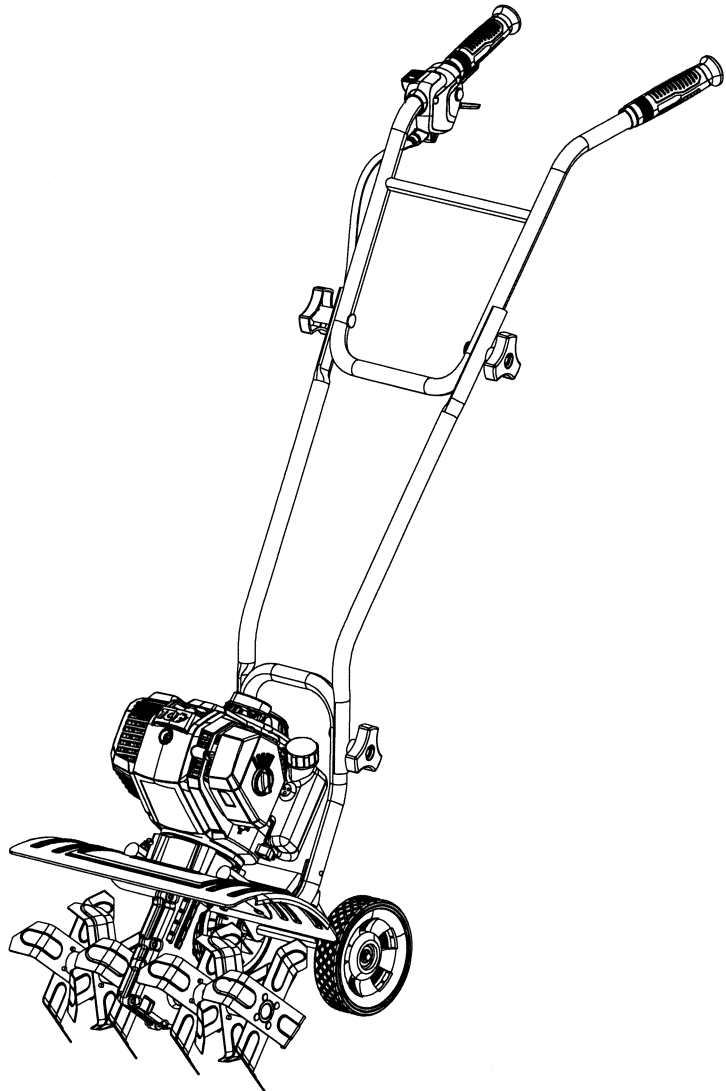
USE AND CARE GUIDE

15 IN. 46CC CULTIVATOR

Questions, problems, missing parts?
Before returning to the store, call
Customer Service
8 a.m. - 7 p.m., EST, Monday - Friday
9 a.m. - 6 p.m., EST, Saturday

1-877-527-0313

HOMEDEPOT.COM



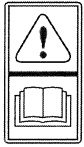
CAUTION: BEFORE USING THIS PRODUCT, READ THIS
MANUAL AND FOLLOW ALL ITS SAFETY RULES AND
OPERATING INSTRUCTIONS.

THANK YOU

We appreciate the trust and confidence you have placed in Legend Force through the purchase of this 46cc Cultivator. We strive to continually create quality products designed to enhance your home. Visit us online to see our full line of products available for your home improvement needs. Thank you for choosing Legend Force!

• SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS •

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.



Caution/ Warning.
WARNING-To reduce the risk of injury, user must read instruction manual.



Keep hands and feet away from sharp rotating parts – danger of injury! When cleaning, repairing, or inspecting, make certain the working tool and all moving parts have stopped.



Risk of flying objects or debris. Be aware of that there is a risk of flying objects and/or debris when using the machine keep bystanders away.



Wear ear protection.



Wear eye protection.



Avoid power lines, use in dry conditions.



Do not expose to rain.



Push primer bulb, fully and slowly, 10 times.



ON / START / RUN



OFF or STOP



Carry unit with carry handle.



Keep bystanders a minimum of 15m (50ft.) away while operating unit.



Indicates danger, warning or caution. Precautions that involve your safety.



DO NOT USE E85 OR E15 FUEL IN THIS UNIT. It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.



Always use clean, fresh unleaded fuel. Refer to operator's manual for the proper type of oil.



Hot surface. Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after the unit is turned off.



Do not smoke in the work area, around the product and in the vicinity of flammable materials!





No open flames in the work area around the product.


Table of Contents


Safety Information	3	Assembly	11
Warranty	7	Operation	13
Pre-Assembly.....	8	Maintenance.....	16
Hardware Included.....	8	Troubleshooting	20
Other Items Included	8	Service Parts.....	21
Package Contents	9	Model Type.....	21
Specifications	10		


Safety Information


 **WARNING:** Always wear the appropriate Personal Protective Equipment (PPE) when operating this machine.

 **DANGER:** Signals an EXTREME hazard. Failure to obey a safety DANGER symbol WILL result in serious injury or death to yourself or to others.


 **WARNING:** Crude oil, gasoline, diesel fuel and other petroleum products can expose you to chemicals including toluene and benzene, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. These exposures can occur in and around oil fields, refineries, chemical plants, transport and storage operations such as pipelines, marine terminals, tank trucks and other facilities and equipment. For more information go to: www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.


 **WARNING:** Signals a SERIOUS hazard. Failure to obey a safety WARNING symbol CAN result in serious injury to yourself or to others.

 **CAUTION:** Signals a MODERATE hazard. Failure to obey a safety CAUTION symbol MAY result in property damage or injury to yourself or to others.

 **NOTE:** Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

 **WARNING:** This product contains a chemical known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

 **WARNING:** ENGINE EXHAUST, SOME OF ITS CONSTITUENTS AND CERTAIN FINISHED COMPONENTS CONTAIN OR EMIT CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.

Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

INTENDED USE

This engine gasoline powered cultivator is intended for loosening and working up the soil in a garden and for tilling coarse soil for mixing in fertilizer, peat and compost in domestic areas. This product may not be used to till extremely dry or wet soil.

This product is intended for private domestic use only, not for any commercial trade use. It must not be used for any purposes other than those described.

GENERAL SAFETY RULES

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s). Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Use this equipment for its intended purpose only.
- Familiarize yourself with all of the safety and operating decals on this equipment and on any of its attachments or accessories.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Only allow responsible individuals who are familiar with the instructions to operate the machine. Do not allow children to operate this machine. Do not allow adults to operate the machine without proper instruction.

Safety Information (continued)

- Thoroughly inspect the area where the machine is to be used and remove all foreign objects. Your equipment can propel small objects at high speed causing injury or property damage. Stay away from breakable objects, such as house windows, automobiles, greenhouses, etc.
- Wear appropriate clothing such as a long-sleeved shirt or jacket. Also wear long trousers or slacks. Do not wear shorts. Never wear sandals, sneakers or open shoes, and never operate the machine with bare feet.
- Do not wear loose clothing or jewelry. They can get caught in moving parts. Always keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and machine.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating the machine to protect your eyes from foreign objects which can be thrown from the unit. Always wear a protective hearing device.
- Always wear work gloves and sturdy footwear. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces. Leather work shoes or short boots work well for most people. These will protect the operator's ankles and shins from small sticks, splinters, and other debris.
- It is advisable to wear protective headgear to prevent the possibility of being struck by small flying particles, or being struck by low hanging branches, twigs, or other objects which may be unnoticed by the operator.
- Do not operate the machine without proper guards or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Operate only in daylight or good artificial light.
- Do not operate product when fatigued or under the influence of alcohol, drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Watch for traffic when operating cultivator near, or when crossing roads.
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and press and hold the On/Off switch in the off position till the engine stops. The switch will return to the on position automatically.
- Check immediately for cause. Vibration is generally a warning of trouble. If the noise or vibrations of the machine increase, stop immediately and perform an inspection.
- Never leave the machine unattended when the engine is running. Press and hold the On/Off switch in the off position till the engine stops. The switch will return to the on position automatically. The OFF switch will come back to the ON position automatically.
- Regularly inspect the machine. Make sure parts are not bent, damaged or loose.
- Temperature of muffler and nearby areas may exceed 150° F (65° C). Allow muffler and engine areas to cool before touching. Never pick up or carry the machine while the engine is running.
- Prolonged exposure to noise and vibration from gasoline engine-powered equipment should be avoided. Take intermittent breaks and/or wear ear protection from engine noise as well as heavy work gloves to reduce vibration in the hands.
- Keep all screws, nuts and bolts tight.
- Do not transport the machine from one place to another with the engine running.
- When moving the packaged machine, always do so with a partner.
- Check local regulations for age restrictions on use of this machine.

PRODUCT-SPECIFIC SAFETY RULES

- Do not cultivate above underground utilities, including water lines, gas lines, electric cables, or pipes. Do not operate the machine on terrain/soil with large rocks and foreign objects which can damage the equipment.
- After striking a foreign object, stop the engine. Press and hold the On/Off switch in the off position till the engine stops. The switch will return to the on position automatically. Inspect the machine for damage. If damaged, repair before starting and operating the machine.
- The tines of the cultivator should not rotate when the engine is idling. If it does rotate when engine is idling, contact us toll free at 1-877-527-0313.
- If an object becomes lodged in the tines, press and hold the On/Off switch in the off position till the engine stops. The switch will return to the on position automatically. Allow to cool before attempting to remove the foreign object.
- The clutch will transfer maximum power after about two hours of normal operation. During this break-in period clutch slippage may occur. The clutch should be kept free of oil or other moisture for efficient operation.

ENGINE SAFETY PRECAUTIONS

If your product comes with a separate engine manual, be sure to read and follow all safety and warning precautions outlined there, in addition to any in this manual.

Safety Information (continued)

Preventing Carbon Monoxide Poisoning

- Always start and run engine outdoors. Do not start or run engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.
- Never try to ventilate engine exhaust indoors. Carbon monoxide can reach dangerous levels very quickly.
- Never run engine outdoors where exhaust fumes may be pulled into a building.
- Never run engine outdoors in a poorly ventilated area where the exhaust fumes may be trapped and not easily taken away. (Examples include: in a large hole or areas where hills surround your working area.)
- Never run engine in an enclosed or partially enclosed area. (Examples include: buildings that are enclosed on one or more sides, under tents, car ports or basements.)
- Always run the engine with the exhaust and muffler pointed in the direction away from the operator.
- Never point the exhaust muffler towards anyone. People should always be many feet away from the operation of the engine and its attachments.
- Do not change the engine governor settings or over-speed the engine.

GASOLINE FIRES AND HANDLING FUEL SAFELY

- Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
- When storing extra fuel be sure that it is in an appropriate container and away from any fire hazards.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only nonmetal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM).
- Always fill fuel tank outside in a well ventilated area. Never fill your fuel tank with fuel indoors. (Examples include: basement, garage, barn, shed, house, porch, etc.) Never fill tank near appliances with pilot lights, heaters, or other ignition sources. If the fuel has to be drained, this should be done outdoors. The drained fuel should be stored in a container specifically designed for fuel storage or it should be disposed of carefully.
- Never remove the fuel cap or add fuel with the engine running. Stop engine and allow to cool before filling.
- Never drain fuel from engine in an enclosed area.
- Always wipe up excess (spilled) fuel from engine before starting.
- Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled, do not start the engine but move product and fuel container from area. Clean up spilled fuel and allow to evaporate and dry after wiping and before starting.

- Allow fuel fumes/vapors to escape from the area before starting engine.
- Test the fuel cap for proper installation before starting and using engine.
- Always run the engine with fuel cap properly installed on the engine.
- Never smoke while refilling engine fuel tank.
- Do not store engine with fuel in fuel tank indoors. Fuel and fuel vapors are highly explosive.
- Never siphon fuel by mouth to drain fuel tank.
- Always have an adult fill the fuel tank and never allow children to fill the fuel tank.
- Never allow an adult or anyone under the influence of drugs or alcohol to fill the fuel tank.
- When storing gasoline or equipment with fuel in the tank, store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have a pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.



WARNING: ENGINES GIVE OFF CARBON MONOXIDE, AN ODORLESS, COLORLESS, POISONOUS GAS. CARBON MONOXIDE MAY BE PRESENT EVEN IF YOU DO NOT SMELL OR SEE ANY ENGINE EXHAUST. BREATHING CARBON MONOXIDE CAN CAUSE NAUSEA, FAINTING OR DEATH, IN ADDITION TO DROWSINESS, DIZZINESS AND CONFUSION. IF YOU EXPERIENCE ANY OF THESE SYMPTOMS, SEEK FRESH AIR AND MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY.

BURNS AND FIRES

The muffler, muffler guard and other parts of the engine become extremely hot during the operation of the engine. These parts remain extremely hot after the engine has stopped.

PREVENTION OF BURNS AND FIRES

- Never remove the muffler guard from the engine.
- Never touch the muffler guard because it is extremely hot and will cause severe burns.
- Never touch parts of the engine that become hot after operation.
- Always keep materials and debris away from muffler guard and other hot parts of the engine to avoid fires.

CHILDREN AND BYSTANDERS

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children and/or bystanders. Never assume that others will remain where you last saw them.

Safety Information (continued)

- Keep the area of operation clear of all persons, especially small children and pets. Keep children under the watchful care of a responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.



WARNING: HOT GASES ARE A NORMAL BY-PRODUCT OF A FUNCTIONING INTERNAL COMBUSTION ENGINE. FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS TO PREVENT BURNS AND FIRES.

SERVICE

- Always stop the engine whenever you leave the equipment, before cleaning, repairing or inspecting the unit. Engine should be turned off and cool. Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running.
- Always wear eye protection when you make adjustments or repairs.
- Keep all nuts and bolts tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- When servicing or repairing the machine, do not tip the machine over or up unless specifically instructed to do so in this manual. Service and repair procedures can be done with the machine in an upright position. Some procedures will be easier if the machine is lifted on a raised platform or working surface.
- To reduce fire hazard, keep machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Clean and replace safety and instruction decals as necessary.
- Inspect machine before storage. When not in use, press and hold the On/Off switch in the off position till the engine stops. The switch will return to the on position automatically. And store indoors in a dry place locked or otherwise inaccessible to children.
- Use only original equipment parts for the manufacturer including all nuts and bolts.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Warranty

LIMITED TWO-YEAR WARRANTY

2 year limited warranty on Legend Force 15 in. 46cc Cultivator.

FOR TWO YEARS from the original date of retail purchase this Cultivator is warranted against defects in materials and workmanship period. Defective product will receive free repair.*

This warranty does not cover normal wear of parts and components such as, line or blades nor does this warranty cover product transportation cost for warranty or service.

Warranty is subject to the following conditions

- Warranty applies to the original purchaser at retail and is not transferrable.
- The tool has not been misused, abused, neglected, altered, modified or repaired by anyone other than an authorized service center.
- Only genuine OEM accessories have been used with or on this product.
- The tool has been subjected to normal wear and tear.
- The tool has not been used for trade or professional purposes.
- The tool has not been used for rental purposes.
- This warranty only covers defects arising under normal usage and does not cover any malfunction, failure or defect resulting from misuse, abuse (including overloading the product) accidents, neglect or lack of proper installation and improper maintenance or storage.

To locate the nearest service provider call 800-261-3981.

Additional Limitations

Any implied warranty granted under state law, including warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, are limited to two years from the date of purchase. The manufacturer is not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages. Some states and provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or do not allow the exclusion or limitation of incidental damages, so the above limitations and exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state or province to province.

The Home Depot declines any responsibility in regard to civil liability arising from abusive use or not in conformity with proper use and maintenance of the machine as described in the operator's manual.

The Home Depot is not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages. After the purchase, the manufacturer operator's manual.

The Home Depot is not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages. After the purchase, the manufacturer recommends proper maintenance of the machine and to read the operator's manual before using the machine.

*Original purchase receipt may be required for proof of purchase.

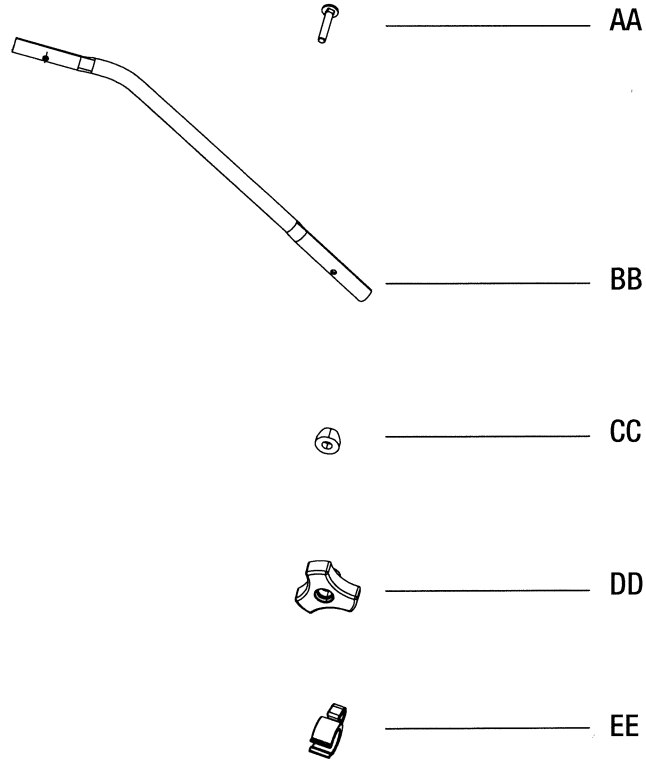
For customer service contact us toll free at 1-877-527-0313.

Pre-Assembly

HARDWARE INCLUDED



NOTE: Hardware not shown to actual size.



Part	Description	Quantity
AA	Bolt	4
BB	Middle handle bar	2
CC	Gasket	4
DD	Knob	4
EE	Cable clip	2

OTHER ITEMS INCLUDED

- 100 ml Oil bottle
- Operator's Manual
- Quick Start Guide Manual
- Emission Statement

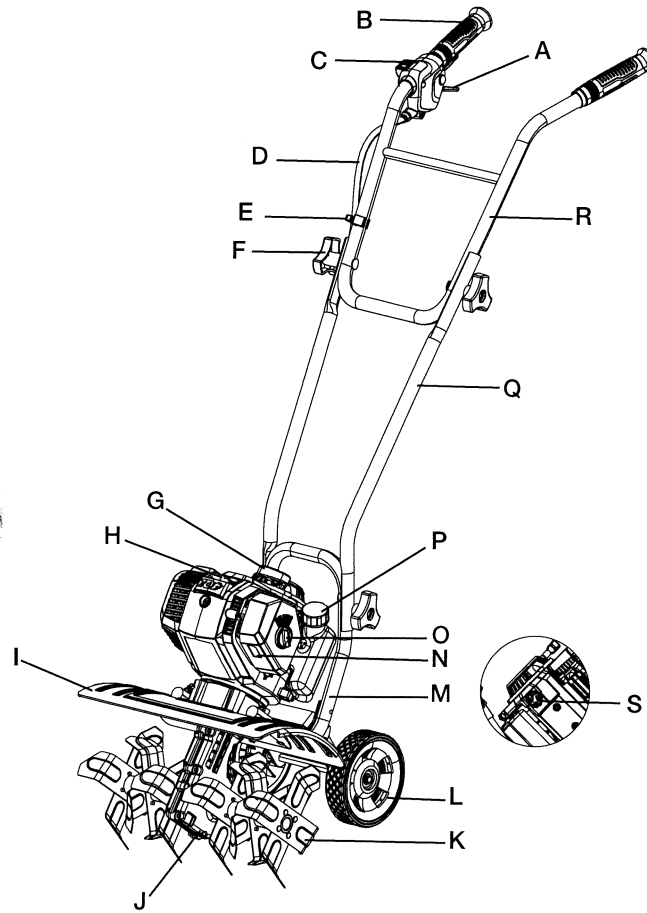
Pre-Assembly (continued)

PACKAGE CONTENTS

Model#: A063001

As a cultivator:

- Loosening and working up the soil in a garden and for tilling coarse soil for mixing in fertilizer, peat and compost in domestic areas.



Part	Description	Part	Description
A	Throttle lever	K	Blades
B	Handle (left & right)	L	Wheel
C	On/off switch	M	Lower handle bar
D	Cable	N	Choke button
E	Cable clip	O	Air filter knob
F	Knob	P	Fuel cap
G	Starter grip and rope	Q	Middle handle bar
H	Primer bulb	R	Upper handle bar
I	Guard	S	Oil fill plug
J	Gearbox		

Pre-Assembly (continued)

SPECIFICATIONS

Model	A063001
Engine displacement	46 cc
Max. engine power	1400 W
Blade speed	250 RPM
Blade cutting width	15.7 in. (400 mm)
Blade cutting depth	7.84 in. (200 mm Max.)
Fuel tank capacity	28.16 oz. (800 ml)
Oil tank capacity	3.37 oz. (100 ml)
Weight approx.	25.4 lbs. (11.5 Kg)

Assembly

This product requires assembly. Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included. Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.

Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.



WARNING: The equipment and packaging material are not toys. Do not let children play with plastic bags, foils, or small parts. These items can be swallowed and pose a suffocation risk!

INSTALLING THE HANDLE BAR

The product must be fully assembled before operation! Do not use a product that is only partly assembled or assembled with damaged parts.

Follow the assembly instructions step-by-step and use the pictures provided as a visual guide to easily assemble the product!

Never start the engine before it is completely assembled!

1. Set up the cultivator on flat and firm ground to ensure safe and sturdy operating.
2. Align the holes in the middle handle bar (BB) with the holes in the lower handle bar (M) and secure the connection with the bolts (AA), knobs (DD), and gaskets (CC) (Fig. 1).
3. Align the holes in the upper handle bar (R) with the holes in the middle handle bar (BB) and secure the connection with the bolts (AA), knobs (DD), and gaskets (CC) (Fig. 2).

Fig. 1

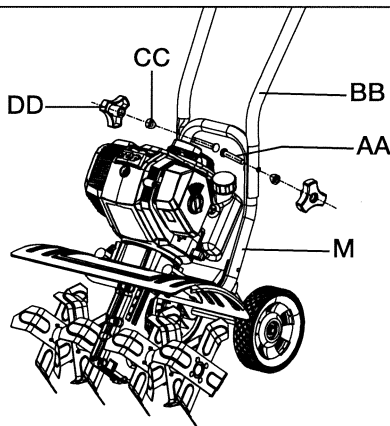
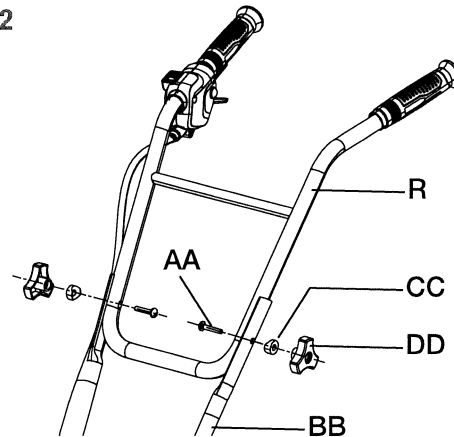
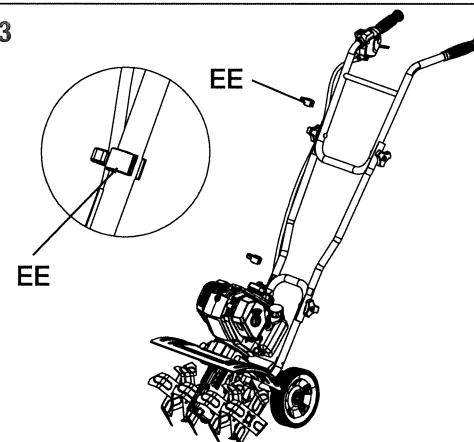


Fig. 2



4. Secure the cables with the cable clips (EE) (Fig. 3).

Fig. 3



ADDING OIL: INITIAL USE



CAUTION: Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure not covered by the warranty.



WARNING: Overfilling the crankcase may cause serious issues. Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized. Change the oil according to the Maintenance Schedule.



CAUTION: Do not overfill. Overfilling the crankcase may cause excessive smoke, oil loss, and engine damage.



NOTE: Oil must be added before starting the unit.



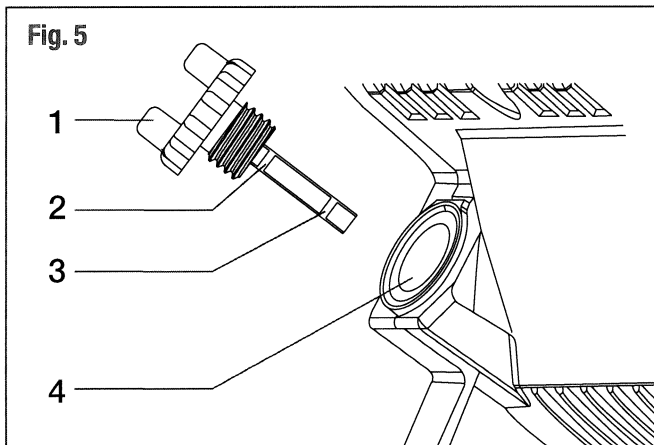
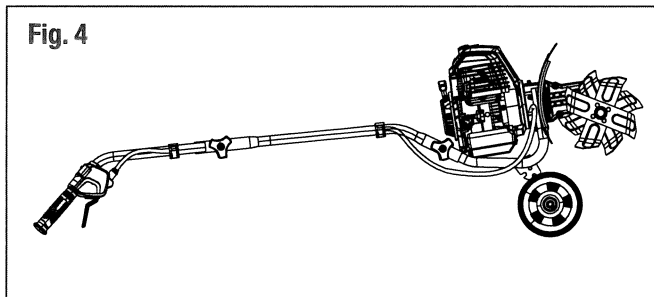
NOTE: This unit comes with a 3.37 fluid oz. (100 ml) container of oil.

Assembly (continued)

1. Set the unit on a flat, level surface horizontally as shown below (Fig. 4).
2. Unscrew the oil fill plug (Fig. 5).
3. Pour the 3.37 fluid oz. (100 ml) oil into the oil fill hole. DO NOT overfill.
4. Insert the dipstick into the fill spout but do NOT screw in. Remove dipstick and check the oil level.
5. When oil level is full, the oil will be between the upper limit and lower limit on the dipstick. If oil level is below the lower limit, add oil until the fluid level rises between the upper limit and lower limit on the dipstick (Fig. 5).

NOTICE: Never add oil to the fuel tank. This unit has a four-cycle engine. DO NOT mix oil with gasoline.

6. Wipe up any oil that may have spilled.
7. Reinstall the oil fill plug (Fig. 5).



1	Oil fill plug/Dipstick
2	Upper limit
3	Lower limit
4	Oil fill hole

USING THE RIGHT OIL

Use a high-quality SAE 30 weight oil. DO NOT use dirty oil. Failure to use clean oil of the correct type can cause premature engine wear and failure.

FUELING THE UNIT



WARNING: Gasoline is extremely flammable. Ignited vapors may explode. Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames at a distance from the area.

Remove the fuel cap slowly to avoid injury from fuel spray. Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

Add fuel in a clean, well-ventilated outdoor area. Wipe up any spilled fuel immediately. Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.



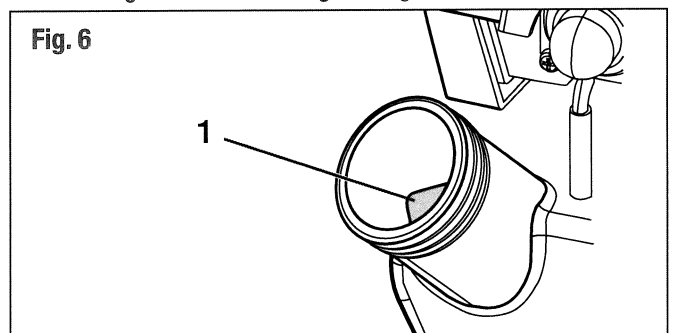
WARNING: Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only.

Pour fuel outdoors where there are no sparks or flames. Slowly remove the fuel cap after stopping the engine. Do not smoke while fueling. Wipe spilled fuel from the unit. Move at least 3 m (10 ft) away from the fueling source before starting the engine.



WARNING: Always wear heavy, long pants, boots, gloves, and a long-sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder level.

1. Position the unit with the fuel cap facing up.
2. Slowly remove the fuel cap.
3. Place the fuel container spout into the fuel tank fill hole and fill the tank. Stop adding fuel when you see that the level reaches the base of the tank spout (Fig. 6).
4. Wipe up any fuel that may have spilled.
5. Reinstall the fuel cap.
6. Move the unit at least 3 m (10 ft) from the fuel container and the fueling site before starting the engine.



1 Base of the tank spout

Operation



WARNING: Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.



WARNING: Always wear eye protection along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.



WARNING: Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious injury.



WARNING: Operation of this equipment could create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

USING THE RIGHT FUEL

The use of old fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline.

NOTICE: This unit has a four-cycle engine. DO NOT mix oil with gasoline.

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can make fuel and oil separate, forming acids when stored. ALWAYS use fresh fuel (less than 30 days old) with less than 10% ethanol. Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.

Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

Always use fresh unleaded gasoline.

Use the fuel additive STA-BILL® or an equivalent.



WARNING: DO NOT USE E85 OR E15 FUEL IN THIS UNIT. It has been proven that fuel containing greater than 10% ethanol will likely damage this engine and void the warranty.



WARNING: Operate this unit only in a well-ventilated outdoor area. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.

USING THE RIGHT OIL TYPE

Using the proper type and weight of oil in the crankcase is extremely important.

Check the oil before each use and change the oil regularly. Failure to use the correct oil, or using dirty oil, can cause premature engine wear and failure.

Use a high-quality SAE 30 weight oil of API (American Petroleum Institute) service class SF, SG, SH.



WARNING: Avoid accidentally starting the unit. To avoid serious injury, the operator and the unit must be in a stable position when pulling the starter rope.



WARNING: Do not operate the unit inside a closed environment, such as a room or building; breathing carbon monoxide from exhaust fumes can kill.



WARNING: Inspect unit before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened. Make sure the cutting attachment shield is properly attached and in the position recommended by the manufacturer.



CAUTION: Clear the area to be cut before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the cutting attachment. Clear the area of children, bystanders, and pets outside a 50 ft (15 m) radius: there is still a risk of injury from thrown objects outside the 50 ft (15 m) zone. Bystanders should be encouraged to wear eye protection.

If you are approached, stop the engine and cutting attachment. In the case of bladed units, there is the added risk of injury to bystanders from being struck with the moving blade.



WARNING: In some countries regulations define at what time of the day and on what special days products are allowed to be used and what restrictions apply! Ask your community for detailed information and observe the regulations in order to preserve a peaceful neighborhood and avoid committing administrative offences.

WHEEL ADJUSTMENT



WARNING: Always wear safety glasses, ear protection and work gloves during operation. Avoid wearing loose clothing and accessories.

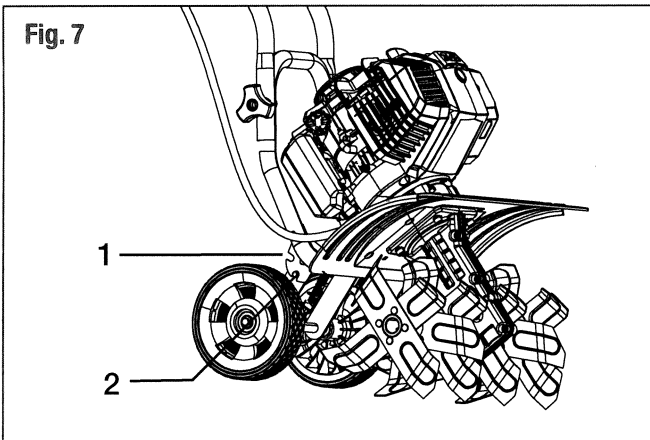
The wheels can be adjusted to two positions.

1. Pull on the wheel and move it to required position, let go of the wheel and make sure it locks in position (Fig. 7).

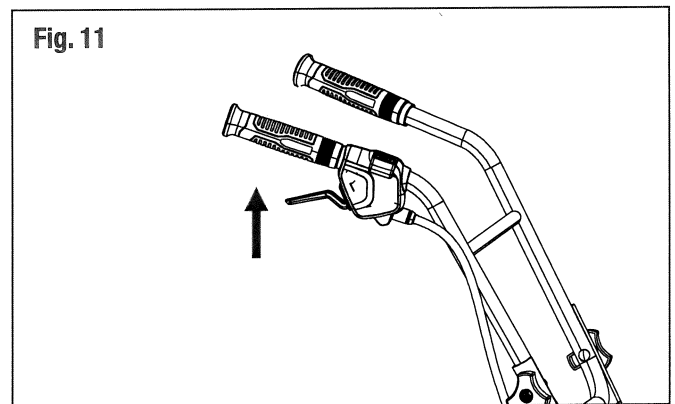
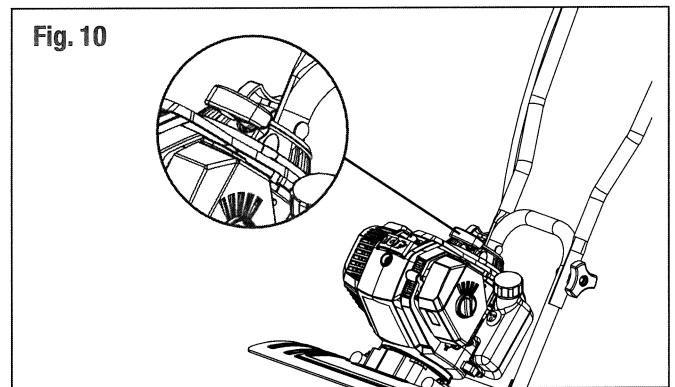
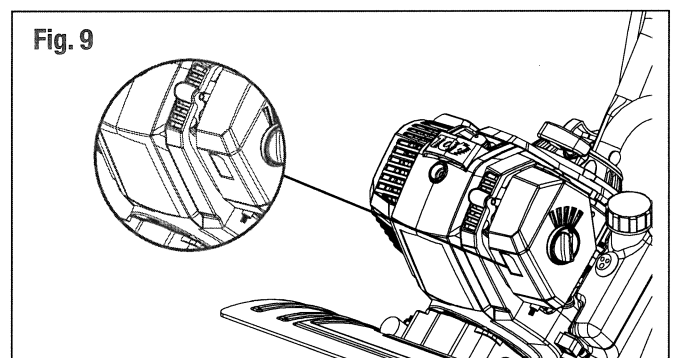
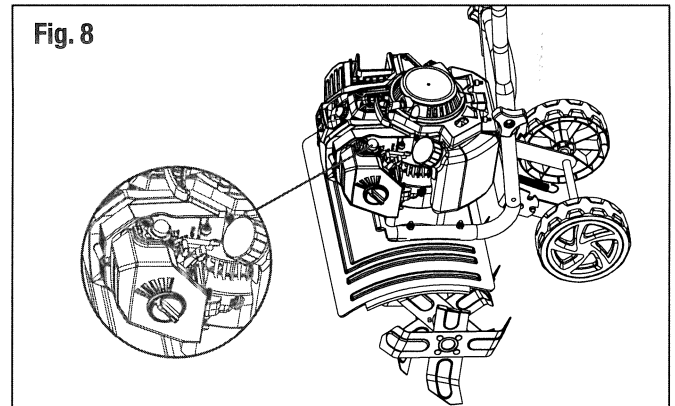


WARNING: The wheels can be adjusted in two different positions. Always ensure the wheels are securely locked! Do not attempt to use the product with the wheels in any other position or unlocked!

Operation (continued)



1	Working
2	Transport



STARTING INSTRUCTIONS

1. When oil level is full, the oil will be between the upper limit and lower limit on the dipstick. If oil level is below the lower limit, add oil until the fluid level rises between the upper limit and lower limit on the dipstick. Reinstall the oil fill plug. (Fig. 5)
2. Fill the fuel tank. Stop adding the fuel when you see that the level reaches the base of the tank spout.
3. Slowly press and release the primer bulb 10 times (Fig. 8).
4. Push the choke button in until it clicks (Fig. 9).



NOTE: The choke automatically disengages when the throttle lever is squeezed.

5. Pull the starter rope with a controlled and steady motion five times until engine starts or attempts to start (Fig. 10).
 6. Squeeze the throttle lever to release the choke button (Fig. 11).
- IF the unit fails to start. Squeeze the throttle control, and pull the starter rope until the engine starts.

IF THE ENGINE IS HOT... begin the starting procedure with step 5.

STOPPING INSTRUCTIONS

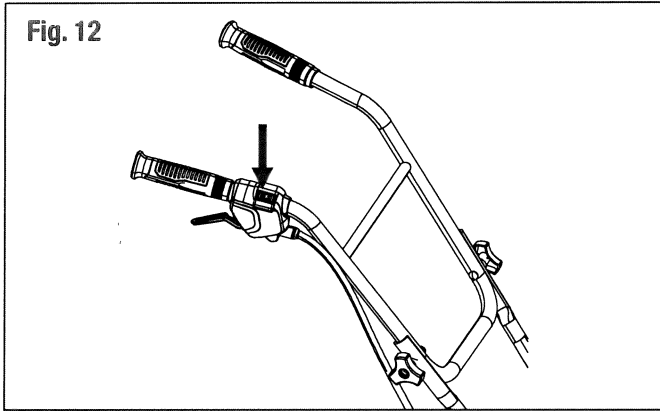
1. Release the throttle lever and allow the engine to idle.
2. Press and hold the On/Off switch in the Off (0) position until the engine comes to a complete stop (Fig. 12). Make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.



NOTE: This OFF switch will come back to the ON position automatically.

Operation (continued)

Fig. 12



HOLDING THE UNIT

- Stand in the operating position (hold the machine in front of your body). Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Hold the handle with two hands. Keep the arms straight.
- Do not over-reach; Keep all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.



WARNING: Do not operate the machine with a damaged or excessively worn cutting device.

CLEARING JAMS

If the blades get jammed by a wire or other obstruction and cannot move, follow these important safety rules:

- **NEVER** reach for, or try to remove, jammed material while the engine is running.
- **ALWAYS** switch the unit off and wait for blades to stop before clearing a jam.
- **ALWAYS** inspect the blades after clearing a jam to make sure all jammed material has been cleared, and to make sure blades are not damaged.

Maintenance

When servicing, use only identical replacement parts. Use of any other parts could create a hazard or cause product damage.

NOTICE: Users are not allowed to set the carburetor or ignition. If further assistance is required, take the unit to a qualified service dealer.



WARNING: To avoid serious injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit. Never perform cleaning or maintenance while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally.



WARNING: Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious injury.

CLEANING

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

Correct and regular cleaning is not only important for the safe use of this product, but also extends its life span.

LUBRICATION

For a long lifespan, make sure that the cutting blades are cleaned and lubricated at regular intervals in order to ensure the best possible performance. Routinely apply a thin film of lubricating oil.

REPLACING THE BLADES



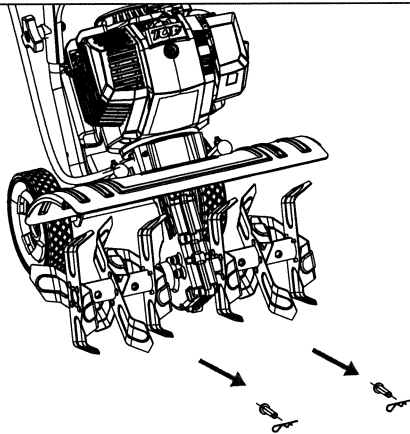
WARNING: To avoid serious injury, always stop the engine and allow it to cool before replacing the blades.

To replace the blades, take off the pin.

Take off the broken blades and replace the new blades according to the original position (Fig. 13).

Re-insert the pin to secure the blades.

Fig. 13



MAINTENANCE SCHEDULE



WARNING: When the engine idles, user should check the cutting attachment stops while turning routinely.



WARNING: To prevent any danger or defects, user should check and maintain every part of the machine before use and after dropping or other impacts.

Perform these required maintenance procedures at the frequency stated in the table. These procedures should also be a part of any seasonal tune-up.



NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take the unit to a qualified service dealer.



NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by a qualified service dealer.



NOTE: Please read the California/EPA statement that came with the unit for a complete listing of terms and coverage for the emissions control devices, such as the spark arrestor, muffler, carburetor, etc.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Every 10 hours	<ul style="list-style-type: none"> Clean the air filter. Refer to Maintaining the Air Filter.
Every 20 hours	<ul style="list-style-type: none"> Change the oil. Refer to Changing the Oil. Replace the oil after the first 5 hours.
Every 30 hours	<ul style="list-style-type: none"> Have the rocker arm clearance checked by a qualified service dealer. Check the spark plug condition and gap. Refer to Maintaining the Spark Plug.



NOTE: If the engine frequently work under dusty or other severe circumstances, increase the cleaning frequency.

REMARKS

- The maintenance interval is only a recommendation for machines in ordinary operating condition.
- If there are any abnormal signs from the machine, please do the proper inspection and maintenance immediately.
- All other repairs or maintenance should be done by a qualified service center

CHECKING THE OIL LEVEL



WARNING: Check the oil level before each use. The importance of maintaining the proper oil level cannot be overemphasized.

Inspecting the Oil Level

- Stop the engine and allow it to cool.

Maintenance (continued)

2. Set the unit on a flat, level surface horizontally.



NOTE: Failure to keep the engine level may result in a faulty oil level reading.

3. Remove dipstick and check oil level. When oil level is full, the oil will be between the upper limit and lower limit on the dipstick (Fig. 14). If the oil level is too low, add oil. Refer to Adding Oil.

Adding Oil

1. Set the unit on a flat, level surface horizontally.
2. Clean the area around the oil fill plug (Fig. 14) to prevent debris from entering the oil fill hole.
3. Unscrew the oil fill plug.
4. Insert the dipstick into the fill spout but do NOT screw in. Remove the dipstick and check the oil level. Add oil until the fluid level rises between the upper limit and lower limit on the dipstick (Fig. 14).



NOTE: If the oil level is too high, tip the unit and drain the excess oil into an appropriate container.

5. Wipe up any oil that may have spilled.
6. Reinstall the oil fill plug.



WARNING: DO NOT overfill the oil level. Overfilling will result in too much oil in the engine crankcase, and may cause smoke or fumes that can injure the user.

CHANGING THE OIL



WARNING: Old engine oil is considered special waste and has to be disposed according to your local environment protection regulation. Do not pour the oil into a garbage can, sewer, soil etc.

Change the oil while the engine is still warm. The oil will flow freely and carry away more impurities.

1. Clean the area around the oil fill plug (Fig. 14) to prevent debris from entering the oil fill hole.
2. Unscrew the oil fill plug.
3. Tip the unit vertically to pour the oil out of the oil fill hole and into a container (Fig. 15). Allow ample time for complete drainage.



NOTE: Dispose of the old oil according to federal, state and local regulations.

4. Wipe up any oil that may have spilled.
5. Set the unit on a flat, level surface horizontally.
6. Pour 3.37 oz. (100 ml) of SAE 30 oil into the oil fill hole. When

oil level is full, the oil will be between the upper limit and lower limit on dipstick (Fig. 14). If the oil level is too low, add oil. Refer to Adding Oil.

7. Wipe up any oil that may have spilled.
8. Reinstall the oil fill plug.

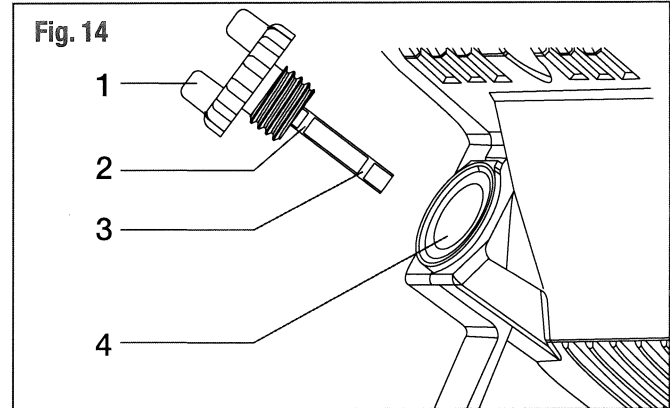


Fig. 14

1	Oil fill plug/Dipstick
2	Upper limit
3	Lower limit
4	Oil fill hole

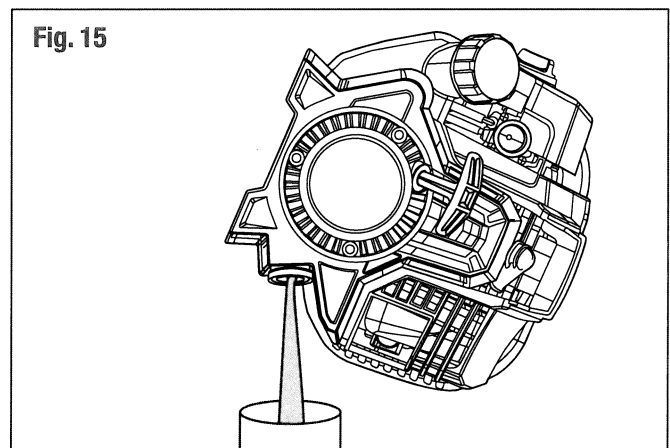


Fig. 15



WARNING: DO NOT overfill the oil level. Overfilling will result in too much oil in the engine crankcase, and may cause smoke or fumes that can injure the user.

MAINTAINING THE AIR FILTER

Failure to maintain the air filter can result in poor performance or can cause permanent damage to the engine. Engine failure due to improper air filter maintenance is not covered by the product warranty.

Cleaning the Air Filter

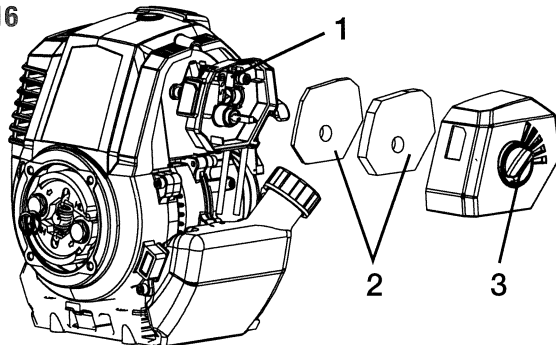
Maintenance (continued)

1. Unscrew the air filter knob completely. Remove the air filter cover from the air filter housing (Fig. 16).
2. Remove the air filter from the air filter housing.
3. Wash the air filter in detergent and water. Rinse the air filter thoroughly and allow it to dry.
4. Reinstall the air filter in the air filter housing (Fig. 16).

NOTICE: Operating the unit without the air filter and air filter cover will VOID the warranty.

5. Insert the tab on the air filter cover into the hole in the air filter housing. Push the air filter cover back onto the air filter housing. Tighten the air filter knob to secure the air filter cover (Fig. 16).

Fig. 16



1	Air filter housing
2	Air filter
3	Air filter knob

NOTICE: Do not overtighten as this may strip the air filter knob.

ADJUSTING THE IDLE SPEED



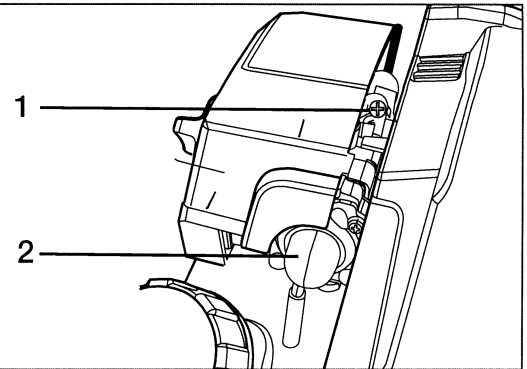
WARNING: The cutting blades will move when adjusting the idle speed. Wear all protective clothing and keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away. Make adjustments with the unit supported by hand so that the cutting blades does not contact the ground or any object.

Keep all parts of your body away from the cutting blades and muffler. Failure to follow these instructions could result in serious injury.

If the engine will not idle properly:

1. Start the engine. Refer to STARTING INSTRUCTIONS.
2. Release the throttle control and let the engine idle.

Fig. 17



1	Idle speed screw
2	Primer bulb

- If the engine stops, increase the idle speed. Use a small screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time, until the engine idles smoothly (Fig. 17).
- If the cutting blades spin when the engine idles, reduce the idle speed. Turn the idle speed screw counterclockwise, 1/8 of a turn at a time, until the cutting head stops moving.



WARNING: The cutting attachment should never turn at idle. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment, or contact us at 1-877-527-0313 for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious injury could result from the cutting attachment turning at idle.

MAINTAINING THE SPARK PLUG

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the spark plug boot firmly and pull it from the spark plug.
2. Clean around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head with a 5/8-inch socket, turning counterclockwise.



CAUTION: Do not remove the spark plug when the engine is hot.



CAUTION: Do not sand blast, scrape or clean spark plug electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

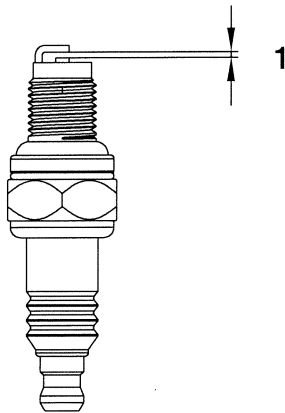
3. Inspect the spark plug. If the spark plug is cracked, fouled or dirty, replace it with replacement part refer to PART or an equivalent spark plug.
4. Use a feeler gauge to set the air gap at 0.6 mm - 0.8 mm (0.025 in. - 0.031 in.) (Fig. 18).
5. Install the spark plug in the cylinder head. Tighten the spark plug with a 5/8-inch socket, turning it clockwise until snug.

Maintenance (continued)

NOTICE: If using a torque wrench, torque to 12 N•m. Do not over tighten.

6. Reattach the spark plug boot.

Fig. 18



1	0.60 mm - 0.80 mm 0.025 in. - 0.031 in.
---	--

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.
- Store the unit after cleaning the cutting blade.

Short-term Storage (1-2 weeks)

Store the unit in a horizontal position.

Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.
5. Store the unit in a horizontal position.

Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug. Tip the unit and drain all of the oil from the cylinder into an approved container. Reinstall the spark plug.
2. Change the oil. Refer to Changing the Oil.

NOTICE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel and oil according to federal, state and local regulations.

TRANSPORTATION



CAUTION: Protect the product from any heavy impact or strong vibrations which may occur during transportation in vehicles.

Transport the unit in a horizontal position. If not possible, transport the unit vertically with the engine at the top. Secure the unit to prevent damage during transport.

Secure the unit to prevent it from slipping or falling over.

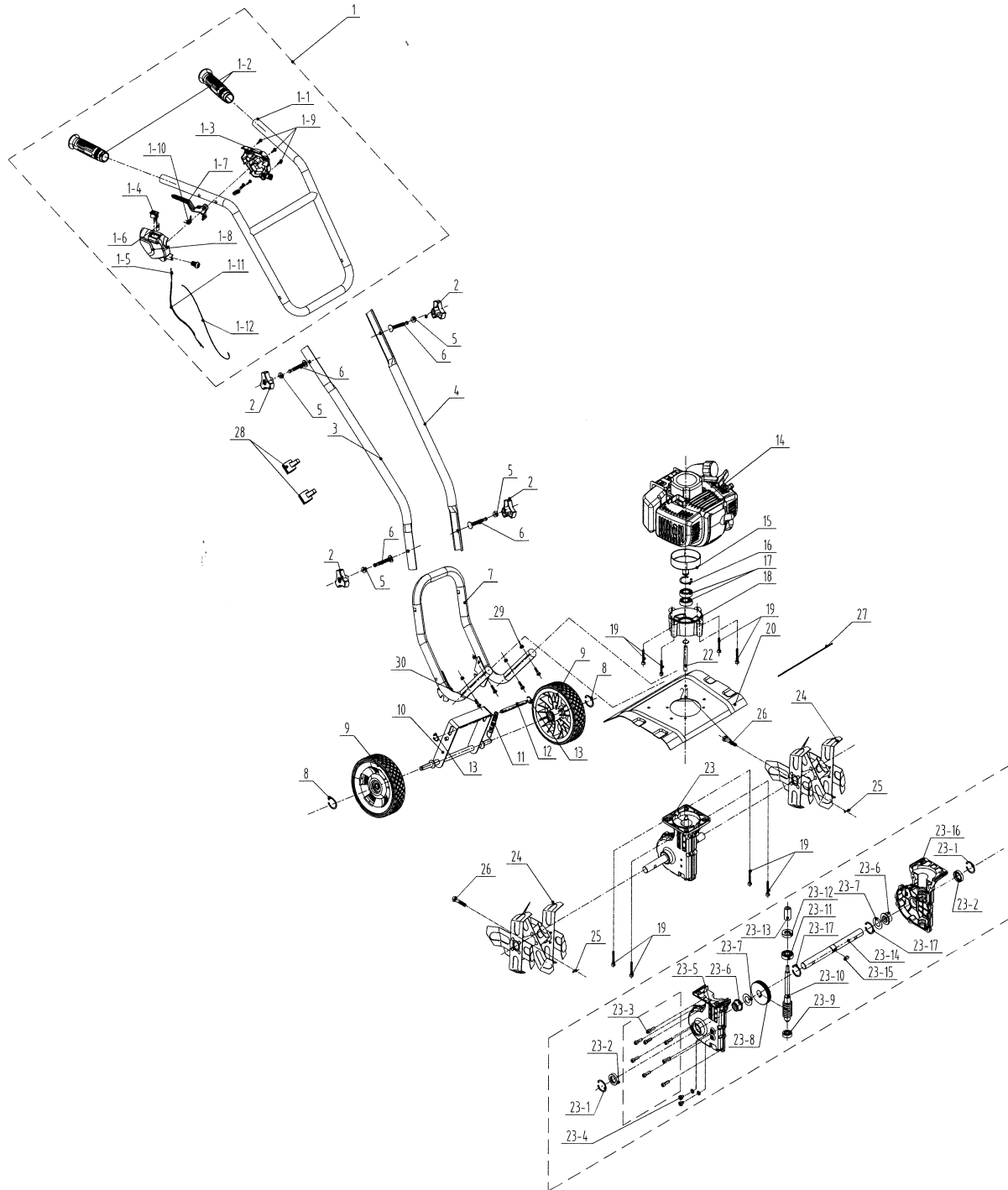
Troubleshooting

PROBLEM	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START.	
The fuel tank is empty.	Fill the fuel tank with fresh fuel.
The primer bulb was not pressed enough.	Press the primer bulb 10 times.
The fuel is old (over 30 days).	Drain the fuel tank and add fresh fuel.
The spark plug is fouled.	Replace the spark plug.
THE ENGINE WILL NOT IDLE.	
The air filter is dirty.	Clean or replace the air filter.
The fuel is old (over 30 days).	Drain the fuel tank and add fresh fuel.
Idle speed screw needs adjustment.	Turn idle speed screw clockwise to increase idle speed.
THE ENGINE EMITS TOO MUCH SMOKE.	
Too much oil in crankcase.	Drain engine oil and refill with correct amount of engine lubricant.
THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE.	
The fuel is old (over 30 days).	Drain the fuel tank and add fresh fuel.
The cutting blades is bound with any objects.	Stop the engine and clean the cutting blades.
The air filter is dirty.	Clean or replace the air filter.
THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS.	
The fuel is old (over 30 days).	Drain the fuel tank and add fresh fuel.
The air filter is dirty.	Clean or replace the air filter.
The spark plug is fouled.	Replace the spark plug.
UNSATISFACTORY CUTTING PERFORMANCE.	
Cutting blade is dull/damaged.	Replace or contact a qualified service dealer.
Cutting material exceeds capacity.	Only cut material according to the capacity of the unit.
EXCESSIVE VIBRATION/NOISE OR EXHAUST.	
Bolts/Nuts are loose.	Tighten.
Gas/oil is incorrect.	Empty unused fuel and oil. Refill with fresh fuel and oil.

If further assistance is required, take the unit to a qualified service dealer.

Service Parts

MODEL TYPE: A063001



Service Parts (continued)

No.	Part #	Description	Qty.
1	199004000734	Handle Assembly	1
1-1	201139000118	Push Rod	1
1-2	202015000438	Pipe Sleeve	2
1-3	202113000063	Switch Box	1
1-4	207180200003	Rocker Switch	1
1-5	199999001487	Flameout Wire	1
1-6	301200014	Heat Shrinkable Tube	0.03
1-7	202004001120	Trigger	1
1-8	202113000064	Switch Box	1
1-9	2073110000001	Cross Recessed Pan Head Flange Surface Non-slip Self-tapping Screws	3
1-10	207010400011	Double Torsion Spring	1
1-11	303000005	Wave Tube	1.2
1-12	199081000137	Cable Assembly	1
2	207259900694	Upper Knob	4
3	201139000119	Push Rod	1
4	201139000121	Push Rod	1
5	202145000005	Plastic Mat	4
6	207229900163	Square Neck Bolt	1
7	201139000120	Push Rod	1
8	207340100022	Elastic Ring For Shaft	2
9	207150100027	Wheel	2
10	199130000048	Bracket Assembly	1
11	207019900268	Wheel Adjustment Spring	1
12	201026000470	Shaft	1
13	207340100020	Elastic Ring For Shaft	2
14	103001000362	Engine Head Assembly	1
15	201160000017	Passive Plate	1
16	207340100009	Elastic Stop Ring For Hole	1
17	207390100115	Bearing	2
18	201101000072	Rear Fixed Seat	1

No.	Part #	Description	Qty.
19	207310100373	Hexagon Socket Head Screw	8
20	201123000050	Panel	1
21	207340100029	Elastic Ring For Shaft	1
22	201022000051	Soft Shaft	1
23	199015000110	Gearbox Assembly	1
23-1	207340100008	Elastic Stop Ring For Hole	2
23-2	202999001448	Oil Seal	2
23-3	207310100522	Hexagon Socket Head Screw	8
23-4	207310100518	Hexagon Socket Head Screw	2
23-5	201999000441	Worm Gear Right Side Case	1
23-6	201999000972	Bush	2
23-7	207330100085	Flat Washer	2
23-8	201010000009	Worm Gear	1
23-9	207390100065	Bearing	1
23-10	201009000008	Worm	1
23-11	207390100090	Bearing	1
23-12	202999000899	Oil Seal	1
23-13	207280100050	Shaft Sleeve	1
23-14	201026000048	Hob Support Shaft	1
23-15	201999000733	Round Flat Key	1
23-16	201999000438	Worm Wheel Left Side Case	1
23-17	207340100030	Elastic Ring For Shaft	2
24	199115000006	Rotary Cutter Assembly	1
25	207190300001	Cotter Pin	2
26	207190400008	Hinge Pin	2
27	304000006	Binding Wire	1
28	202157000096	Line Deduction	2
29	207320100084	Type 1 Non-metallic Insert Hex Lock Nut	4
30	207229900171	Square Neck Bolt	4

LEGEND FORCE®

Questions, problems, missing parts?
Before returning to the store, call Customer Service
8 a.m. - 7 p.m., EST, Monday-Friday, 9 a.m. - 6 p.m., EST, Saturday

1-877-527-0313

HOMEDEPOT.COM

Retain this manual for future use.

LEGEND[®] FORCE

SKU 1005648937
Modelo A063001

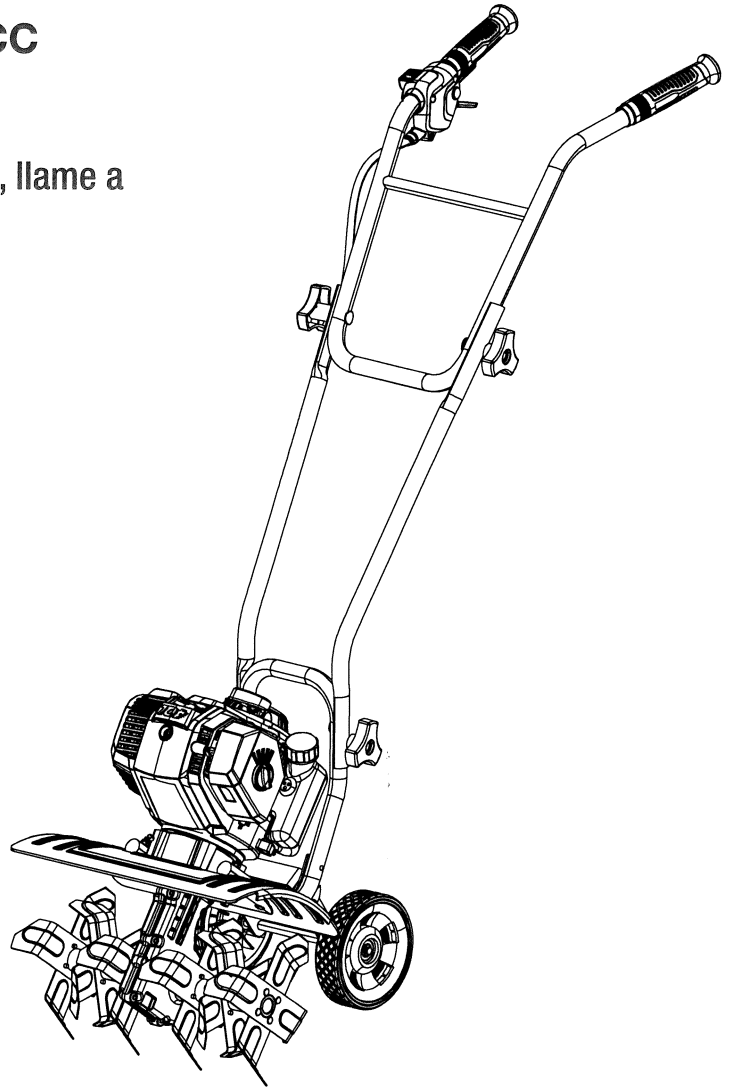
GUÍA DE USO Y CUIDADO

15 PUL. CULTIVADORA DE 46 CC

¿Preguntas, problemas, faltan piezas?
Antes de devolver el producto a la tienda, llame a
Atención al cliente
8 a.m. - 7 p.m., EST, de lunes a viernes
9 a.m. - 6 p.m., EST, sábados

1-877-527-0313

HOMEDEPOT.COM



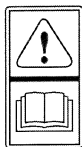
CUIDADO: ANTES DE USAR ESTA HERRAMIENTA, LEA ESTE MANUAL Y SIGA TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES DE USO.

GRACIAS

Le agradecemos la confianza que ha depositado en Legend Force al comprar esta cultivadora de 46 cc. Nos esforzamos para crear continuamente productos de calidad diseñados para mejorar su hogar. Visítenos en Internet para ver nuestra línea completa de productos disponibles para satisfacer sus necesidades de mejora del hogar. ¡Gracias por escoger a Legend Force!

• SEGURIDAD Y SÍMBOLOS INTERNACIONALES •

Este manual del operador describe la seguridad y los símbolos y pictogramas internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa sobre seguridad, montaje, operación y mantenimiento y reparación.



Precaución / Advertencia.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y entender el manual de instrucciones



Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas afiladas giratorias. Cuando limpie, repare o inspeccione la herramienta, asegúrese de que esta y todas las piezas móviles se hayan detenido.



Riesgo de expulsión de objetos o escombros al aire.

Tenga presente que existe el riesgo de que objetos y/o escombros salgan despedidos cuando se usa la máquina, por lo que debe mantener a los transeúntes alejados.



Use protección para los oídos.



Use protección para los ojos.



Evite las líneas eléctricas y use el producto en condiciones secas.



No exponer el producto a la lluvia.



Presione la perilla de cebado, despacio y hasta el tope. 10 veces.



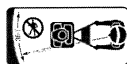
ENCENDIDO/ARRANQUE/FUNCIONAMIENTO



APAGADO o PARADA



Transporte la unidad sujetándola por el asa de transporte.



Mantenga a los transeúntes a una distancia mínima de 15m (50 pi.) mientras opera la unidad.



Indica peligro, advertencia o precaución. Precauciones relacionadas con su seguridad.



NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 O E15 CON ESTA UNIDAD. Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente dañará este motor y anulará la garantía.



Utilice siempre combustible sin plomo, nuevo y limpio. Consulte el manual del operador para conocer el tipo adecuado de aceite.



Superficie caliente. No toque el silenciador o cilindro calientes. Podría quemarse. Estas piezas alcanzan altas temperaturas durante la operación. Se mantienen calientes durante un corto periodo de tiempo después de apagar la unidad.



No fume en el área de trabajo, alrededor del producto ni en la vecindad de materiales inflamables.



Ninguna llama expuesta en el área de trabajo que rodea al producto.

índice

Información de seguridad	26	Ensamblaje.....	34
Garantía.....	30	Operación	37
Preensamblaje.....	31	Mantenimiento	40
Herrajes incluidos	31	Solución de problemas.....	45
Otros artículos incluidos	31	Piezas de repuesto	46
Contenido del paquete.....	32	Tipo de modelo	46
Especificaciones	33		

Información de seguridad



ADVERTENCIA: Siempre use los equipos de protección personal (EPP) apropiados cuando utilice esta máquina.



PELIGRO: Indica un peligro EXTREMO. Si no sigue el símbolo de seguridad de PELIGRO, SE PRODUCIRÁ una lesión grave o la muerte, tanto para usted como para los demás.



ADVERTENCIA: El petróleo crudo, la gasolina, el diésel y otros derivados del petróleo pueden exponerlo a productos químicos como el tolueno y el benceno, los cuales son conocidos en el estado de California por ser causa de cáncer y de defectos congénitos u otros daños a la reproducción. Estas exposiciones pueden ocurrir cerca de campos petrolíferos, refinерías, plantas químicas, operaciones de transporte y almacenamiento, como tuberías, terminales marítimos, camiones cisterna y otras instalaciones y equipos. Para obtener más información, visite www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.



ADVERTENCIA: Indica un peligro GRAVE. Si no sigue el símbolo de seguridad de ADVERTENCIA, se puede producir una lesión grave, tanto para usted como para los demás.



PRECAUCIÓN: Indica un peligro MODERADO. Si no sigue el símbolo de seguridad de PRECAUCIÓN, SE PODRÍA producir un daño a la propiedad o una lesión, tanto para usted como para los demás.



NOTA: Le avisa que hay información o instrucciones vitales para la operación o el mantenimiento de los equipos.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA



ADVERTENCIA: Este producto contiene una sustancia química, conocida en el Estado de California por causar cáncer, defectos congénitos u otros daños de la reproducción.



ADVERTENCIA: EL SISTEMA DE ESCAPE DEL MOOR, ALGUNOS DE SUS CONSTITUYENTES Y CIERTOS COMPONENTES TERMINADOS CONTIENEN O EMITEN SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE SON RECONOCIDAS EN EL ESTADO DE CALIFORNIA POR CAUSAR CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS U OTROS DAÑOS DE LA REPRODUCCIÓN. LÁVASE LAS MANOS DESPUÉS DE LA MANIPULACIÓN.

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, el operador y/o los transeúntes pueden sufrir lesiones graves.

USO PREVISTO

Esta cultivadora con motor de gasolina está prevista para aflojar y trabajar la tierra de un jardín y para preparar el suelo áspero para mezclarlo con fertilizante, turba y compost en áreas domésticas. Este producto no se puede usar para preparar un suelo extremadamente seco o mojado.

Este producto está previsto solo para el uso doméstico, no para el uso comercial. No se puede usar con ningún fin que no sea el descrito.

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

- Lea, entienda y siga todas las instrucciones de la máquina y del(de los) manual(es). Antes de arrancar la máquina, familiarícese al detalle con sus controles y su uso adecuado.
- Use este equipo solo para el fin previsto.

Información de seguridad (continuación)

- Familiarícese con todas las calcomanías de seguridad y operación que aparecen en este equipo y en cualquier aditamento o accesorio.
- No coloque las manos o los pies cerca o debajo de piezas giratorias.
- Solo permita que operen la máquina personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones. Nunca permita que los niños operen esta máquina. No permita que los adultos operen la máquina sin la instrucción adecuada.
- Inspeccione detenidamente el área en que se utilizará la máquina y retire cualquier objeto extraño. Su equipo puede lanzar objetos pequeños a alta velocidad, lo cual puede causar lesiones o daños a las propiedades. Manténgase lejos de objetos que puedan romperse, como ventanas, automóviles, invernaderos, etc.
- Use ropa apropiada, como camisa o chaqueta de mangas largas. Use también pantalones largos. No use pantalones cortos. Nunca use sandalias, tenis o zapatos abiertos, y nunca opere la máquina descalzo.
- No use ropa suelta o joyas. Estas pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Siempre mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de las piezas móviles del motor y de la máquina.
- Para protegerse los ojos contra objetos extraños que puedan salir despedidos de la unidad, siempre use gafas de seguridad o anteojos de protección con protección lateral cuando opere la máquina. Siempre use un dispositivo de protección auditiva.
- Siempre use guantes de trabajo y calzado robusto. Use un calzado que mejore su estabilidad en superficies resbaladizas. Los zapatos de trabajo de cuero o las botas cortas funcionan bien para la mayoría de las personas. Estos protegen los tobillos y las espinillas contra los palos pequeños, las astillas y otros escombros.
- Se aconseja usar protección para la cabeza con el fin de evitar la posibilidad de ser golpeado por partículas pequeñas que salen despedidas o por ramas que cuelgan a baja altura u otros objetos que el operador podría no notar.
- No opere la máquina si los protectores adecuados y otros dispositivos de seguridad no están instalados.
- Consulte las instrucciones del fabricante para conocer la operación adecuada y la instalación de los accesorios. Use solo accesorios aprobados por el fabricante.
- Opere sólo a la luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere el producto si está fatigado o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que puedan causar somnolencia o afectar su capacidad para operar esta máquina de manera segura.
- Nunca opere la máquina sobre hierba mojada. Siempre asegúrese de estar estable; mantenga un agarre firme del

mango y camine, nunca corra.

- Manténgase atento al tráfico cuando opere la cultivadora cerca de carreteras o cuando tenga que cruzarlas.
- Si el equipo comienza a vibrar de manera anómala, detenga el motor y presione y mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido.
- Busque la causa de inmediato. La vibración es generalmente un indicador de problemas. Si el ruido o la vibración de la máquina aumentan, deténgala de inmediato y realice una inspección.
- Nunca deje la máquina desatendida cuando está en funcionamiento. Presione y mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido (OFF).
- Inspeccione regularmente la máquina. Asegúrese de que no haya piezas dobladas, dañadas o sueltas.
- La temperatura del silenciador y de las áreas que lo rodean puede ser mayor de 150° F (65° C). Deje que las áreas del silenciador y el motor se enfríen antes de tocarlas. Nunca levante ni transporte la máquina mientras el motor está funcionando.
- Se debe evitar la exposición prolongada al ruido y la vibración de los equipos con motor de gasolina.. Haga pausas intermitentes o use protección auditiva contra el ruido del motor, así como guantes de alta resistencia para reducir los efectos de la vibración en las manos.
- Mantenga bien apretados todos los tornillos, tuercas y pernos.
- No transporte la máquina de un lugar a otro con el motor en marcha.
- Cuando desplace la máquina embalada, siempre hágalo con la ayuda de otra persona.
- Consulte las regulaciones locales para ver las restricciones de edad con el uso de esta máquina.

REGLAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

- No cultive encima de servicios públicos soterrados, incluyendo tuberías de agua o de gas, cables eléctricos u otras tuberías. No opere la máquina sobre un terreno o suelo con rocas grandes y objetos extraños que puedan dañar el equipo.
- Si golpea un objeto extraño, detenga el motor. Presione y mantenga presionado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. Inspeccione la máquina para detectar posibles

Información de seguridad (continuación)

daños. Si está dañada, repárela antes de arrancar y operar la máquina.

- Los dientes del cultivador no deben rotar cuando el motor funciona en marcha lenta. Si estos rotan cuando el motor funciona en marcha lenta, contáctenos llamando gratuitamente al 1-877-527-0313.
- Si un objeto se traba en los dientes, mantenga pulsado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. Espere a que el motor se enfríe antes de intentar retirar el objeto extraño.
- El embrague transferirá la máxima energía después de unas dos horas de funcionamiento normal. Durante este periodo de interrupción es posible que ocurra el deslizamiento del embrague. El embrague se debe mantener libre de aceite y de otros líquidos para asegurar una operación eficiente.

PRECAUCIONES PARA LA SEGURIDAD DEL MOTOR

Si su producto se suministra con un manual del motor por separado, asegúrese de leer y seguir todas las precauciones de seguridad y de advertencia que en este se indican, además de las que se indican en ese manual.

Prevención de la intoxicación con monóxido de carbono

- Siempre arranque y use el motor al aire libre. No arranque ni use el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o las ventanas están abiertas.
- Nunca intente ventilar el sistema de escape del motor en interiores. El monóxido de carbono puede alcanzar niveles peligrosos rápidamente.
- Nunca ponga en marcha el motor al aire libre, donde los humos de escape puedan ingresar a un inmueble.
- Nunca ponga en marcha el motor al aire libre en un área poco ventilada, donde los humos de escape puedan quedar atrapados y no se puedan eliminar fácilmente. (Ejemplos: en un agujero grande o en área en que haya colinas que rodean su área de trabajo)
- Nunca ponga en marcha el motor en un área cerrada o parcialmente cerrada. (Ejemplos: inmuebles que estén cerrados en uno o más lados, debajo de tiendas de campaña, cocheras o sótanos).
- Siempre ponga en marcha el motor con el escape y el silenciador dirigidos en sentido opuesto al operador.
- Nunca dirija el escape y el silenciador hacia ninguna persona. Las personas siempre deben encontrarse a muchos pies de distancia del lugar en que se opera la máquina y de sus accesorios.

- No cambie la configuración del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva.

INCENDIOS POR GASOLINA Y MANIPULACIÓN SEGURA DEL COMBUSTIBLE.

- Tenga extremo cuidado cuando manipule gasolina y otros combustibles. Estos son inflamables y despiden vapores explosivos.
 - Cuando almacene combustible adicional, asegúrese de almacenarlo en un recipiente apropiado, alejado de cualquier peligro de incendio.
 - Evite el incendio y la explosión causados por descarga eléctrica estática. Utilice solo recipientes de combustible no metálicos, aprobados por Underwriter's Laboratory (U.L.) o por la Sociedad Estadounidense para Ensayos y Materiales (ASTM por sus siglas en inglés).
 - Siempre llene el depósito de combustible en un área bien ventilada. Nunca llene el depósito de combustible en interiores. (Ejemplos: sótano, garaje, granero, cobertizo, casa, portal, etc.) Nunca llene el depósito cerca de equipos electrodomésticos con luces piloto, calefactores u otras fuentes de ignición. Si el depósito de combustible se debe drenar, esto se debe llevar a cabo al aire libre. El combustible drenado se debe almacenar en un recipiente específicamente diseñado para el almacenamiento de combustible o se debe desechar con cuidado.
 - Nunca retire la tapa del depósito de combustible ni añada combustible cuando el motor esté funcionando. Detenga el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito.
- Nunca drene el combustible del motor en un área cerrada.
- Siempre seque el exceso (derrame) de combustible del motor antes de arrancarlo.
 - Limpie el combustible derramado de inmediato. Si se derrama combustible, no arranque el motor; retire el producto y el recipiente de combustible del área. Limpie el combustible derramado y deje que se evapore y se seque después de limpiar y antes de arrancar la máquina.
 - Espere a que los humos/vapores hayan salido del área antes de arrancar el motor.
 - Compruebe que la tapa del depósito de combustible esté correctamente instalada antes de arrancar y usar el motor.
 - Siempre ponga en marcha el motor con la tapa del depósito de combustible correctamente instalada.
 - Nunca fume mientras llena el depósito de combustible del motor.
 - No almacene el motor bajo techo con combustible en el depósito. El combustible y los vapores de combustible son muy explosivos.

Información de seguridad (continuación)

- Nunca aspire el combustible con la boca para drenar el depósito.
- Siempre asegúrese de que un adulto llene el depósito de combustible y nunca permita que los niños lo hagan.
- Nunca permita que llene el depósito de combustible ninguna persona (adulto o no) que esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Cuando almacene gasolina o equipos que tienen combustible en el depósito, asegúrese de almacenarlos lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros equipos electrodomésticos que tienen una luz piloto u otra fuente de ignición, ya que estos pueden incendiar los vapores de gasolina.



ADVERTENCIA: LOS MOTORES EMITEN MONÓXIDO DE CARBONO, UN GAS INOLORO, INCOLORO Y TÓXICO. PODRÍA HABER PRESENCIA DE MONÓXIDO DE CARBONO INCLUSO SI USTED NO LO HUELE NI VE NINGÚN SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR. LA INHALACIÓN DE MONÓXIDO DE CARBONO PUEDE CAUSAR NÁUSEAS, DESMAYO O LA MUERTE, ADEMÁS DE SOMNOLENCIA Y CONFUSIÓN. SI PRESENTA ALGUNO DE ESTOS SÍNTOMAS, SALGA A RESPIRAR AIRE FRESCO Y ACUDA AL MÉDICO DE INMEDIATO.

QUEMADURAS E INCENDIOS

El silenciador, el protector del silenciador y otras piezas del motor se ponen muy calientes durante la operación. Estas piezas se mantienen extremadamente calientes después de detener el motor.

PREVENCIÓN DE QUEMADURAS E INCENDIOS

- Nunca retire el protector del silenciador del motor.
- Nunca toque el protector del silenciador, ya que está extremadamente caliente y causará quemaduras severas.
- Nunca toque las piezas del motor que se calientan después de la operación.
- Siempre mantenga los materiales y escombros alejados del protector del silenciador y de otras piezas calientes del motor para evitar incendios.

NIÑOS Y TRANSEÚNTES

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no es consciente de la presencia de niños o transeúntes. Nunca asuma que las otras personas se quedarán en el mismo lugar en que las vio por última vez.

- Mantenga el área de operación sin a presencia de ninguna personas, especialmente los niños pequeños y las mascotas. Mantenga a los niños bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable.
- Manténgase alerta y apague la máquina si algún niño ingresa al área.

- Antes y durante el movimiento de retroceso, mire hacia atrás y hacia abajo para detectar la presencia de niños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga mucho cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su vista.



ADVERTENCIA: LOS GASES CALIENTES SON UN SUBPRODUCTO NORMAL DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA PREVENIR QUEMADURAS E INCENDIOS.

SERVICIO

- Siempre detenga el motor cuando deje el equipo, y antes de limpiarlo, repararlo o inspeccionarlo. El motor debe estar apagado y frío. Nunca haga ajustes o reparaciones con el motor en marcha.
- Siempre use protección ocular cuando haga ajustes o reparaciones.
- Mantenga apretados todos los pernos y tuercas y mantenga el equipo en buen estado.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente el funcionamiento adecuado.
- Cuando dé mantenimiento o repare la máquina, no la incline ni la voltee, a menos que se le indique específicamente hacerlo en este manual. Los procedimientos de mantenimiento y reparación se pueden realizar con la máquina en posición vertical. Algunos procedimientos serán más fáciles si la máquina se levanta sobre una plataforma o superficie de trabajo elevada.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga la máquina libre de la acumulación de hierbas, hojas y otros escombros. Limpie los derrames de aceite o combustible. Espere a que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Detenga e inspeccione el equipo si golpea un objeto. Si es necesario, repare el equipo antes de volver a arrancarlo.
- Limpie y reemplace las calcomanías de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Inspeccione la máquina antes de almacenarla. Cuando no use la máquina, mantenga pulsado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado hasta que el motor se detenga por completo. El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido. Almacene la máquina en interiores, en un lugar seco y bloqueado o inaccesible para los niños.
- Use solo piezas de equipos fabricadas por el fabricante original, incluyendo todos los pernos y tuercas.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

Garantía

GARANTÍA LIMITADA DE DOS AÑOS

Garantía limitada de 2 años para la cultivadora Legend Force 15 pul. de 15 pul. y 46 cc.

Esta cultivadora se garantiza DURANTE DOS AÑOS, a partir de la fecha original de compra en un comercio minorista, contra defectos de materiales o mano de obra. El producto defectuoso recibirá una reparación gratuita.*

Esta garantía no cubre el desgaste normal de piezas y componentes como la tubería o las aspas, ni cubre el costo de transporte del producto para recibir servicio de garantía o reparación.

La garantía está sujeta a las siguientes condiciones

- La garantía se aplica al comprador original en comercio minorista y no es transferible.
- La herramienta no se ha sometido a uso incorrecto, abuso, negligencia, alteración o modificación y no ha sido reparada fuera de un centro de servicio autorizado.
- Solo se han utilizado accesorios originales OEM con o en este producto
- La herramienta presenta un desgaste normal.
- La herramienta no se ha utilizado con fines comerciales o profesionales.
- La herramienta no se ha utilizado con fines de alquiler.
- Esta garantía solo cubre defectos que ocurran bajo el uso normal y no cubre casos de mal funcionamiento, fallo o defecto que emanen de un uso incorrecto, abuso (incluyendo sobrecarga del producto), accidentes, negligencia e instalación, mantenimiento o almacenamiento inadecuados.

Llame al 800-261-3981 para localizar el proveedor de servicios más cercano.

Limitaciones adicionales

Cualquier garantía implícita otorgada en virtud de las leyes estatales, incluidas las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular, se limita a dos años a partir de la fecha de compra. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes.

Algunos estados y provincias no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales, por lo que es posible que las limitaciones y exclusiones anteriores no se apliquen a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Home Depot no asume ninguna responsabilidad con respecto a la responsabilidad civil que emane de un uso abusivo o no conforme al uso y mantenimiento adecuados de la máquina, descritos en el manual del operador.

Home Depot no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Después de la compra, lea el manual del operador del fabricante.

Home Depot no asume ninguna responsabilidad por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Después de la compra, el fabricante recomienda el mantenimiento adecuado de la máquina y leer el manual del operador antes de utilizar la máquina.

*Se puede exigir un recibo de compra original como justificante de compra.

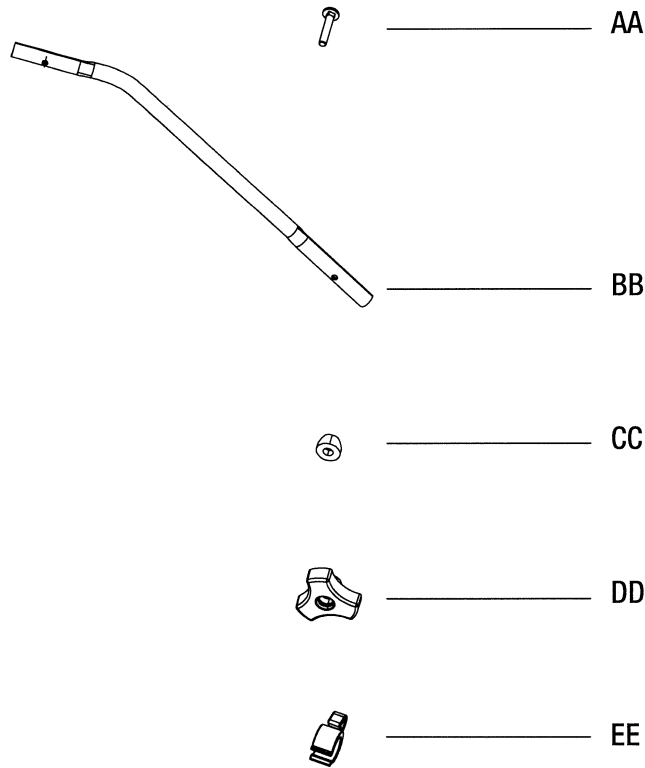
Para acceder al servicio de atención al cliente, llámenos gratuitamente al 1-877-527-0313.

Preensamblaje

HERRAJES INCLUIDOS



NOTA: Los herrajes no se muestran en tamaño real.



Pieza	Descripción	Cantidad
AA	Perno	4
BB	Palanca central	2
CC	Junta	4
DD	Perilla	4
EE	Grapa de cable	2

OTROS ARTÍCULOS INCLUIDOS

- Botella de aceite de 100 ml
- Manual del operador
- Guía de inicio rápido
- Declaración sobre emisiones

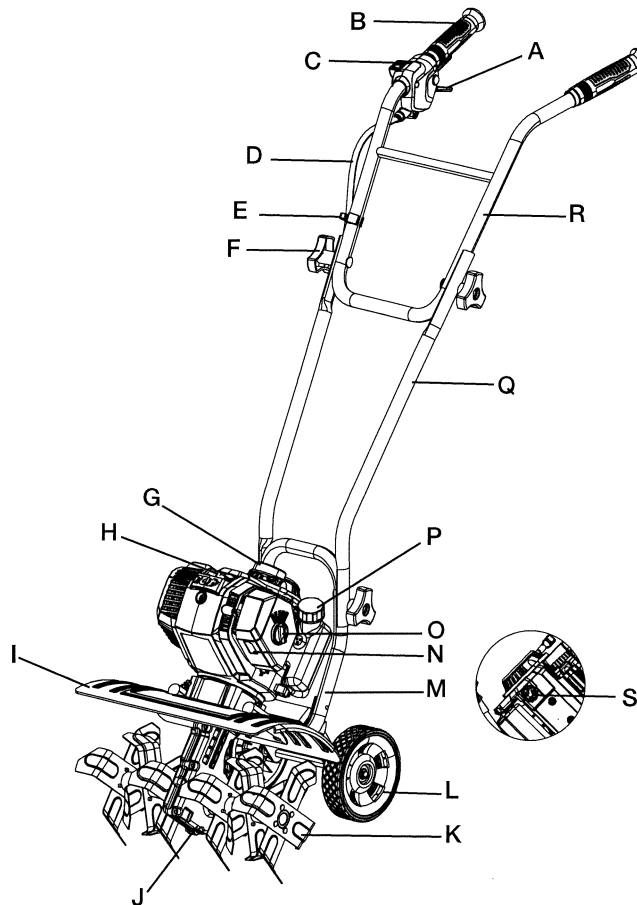
Preensamblaje (continuación)

CONTENIDO DEL PAQUETE

Modelo: A063001

Como cultivadora:

*Aflojar y trabajar la tierra de un jardín y para preparar el suelo áspero para mezclarlo con fertilizante, turba y compost en áreas domésticas.



Pieza	Descripción	Pieza	Descripción
A	Palanca de aceleración	K	Cuchillas
B	Mango (izquierda y derecha)	L	Rueda
C	Interruptor de encendido/apagado	M	Palanca inferior
D	Cable	N	Botón de estrangulación
E	Grapa de cable	O	Perilla del filtro de aire
F	Perilla	P	Tapa del depósito de combustible
G	Mango y cuerda de arranque	Q	Palanca central
H	Perilla de cebado	R	Palanca superior
I	Protector	S	Tapón del depósito de aceite
J	Caja de engranajes		

Preensamblaje (continuación)

ESPECIFICACIONES

Modelo	A063001
Desplazamiento del motor	46 cc
Máxima potencia del motor	1400 W
Velocidad de la cuchilla	250 RPM
Ancho de corte de la cuchilla	15.7 pul. (400 mm)
Profundidad de corte de la cuchilla	7.84 pul. (200 mm máx.)
Capacidad del depósito de combustible	28.16 oz. (800 ml)
Capacidad del depósito de aceite	3.37 oz. (100 ml)
Peso aprox.	25.4 lb. (11.5 kg)

Ensamblaje

Este producto requiere ensamblaje. Retire con cuidado el producto y cualquier accesorio de la caja. Asegúrese de que todos los artículos que aparecen en la lista de embalaje están incluidos. Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya ocurrido ninguna rotura o daño durante el transporte.

No deseche el material de embalaje hasta que haya inspeccionado detenidamente el producto y lo haya operado satisfactoriamente.



ADVERTENCIA: El equipo y el material de embalaje no son juguetes. No deje que los niños jueguen con bolsas plásticas, láminas o piezas pequeñas. Esos objetos se pueden ingerir y suponen un riesgo de asfixia.

INSTALACIÓN DE LA PALANCA

¡El producto debe estar completamente ensamblado antes de la operación! No use un producto que esté parcialmente ensamblado o que esté ensamblado con piezas dañadas.

Siga las instrucciones de ensamblaje paso a paso y use las imágenes que se indican como guía visual para ensamblar fácilmente el producto.

Nunca arranque el motor antes de que esté completamente ensamblado.

1. Ensamble la cultivadora en una superficie plana y firme para garantizar una operación segura y sin problemas.
2. Alinee los orificios de la palanca central (BB) con los orificios de la palanca inferior (M) y fije la conexión con los pernos (AA), perillas (DD) y juntas (CC) (Fig. 1)
3. Alinee los orificios de la palanca superior (R) con los orificios de la palanca central (BB) y fije la conexión con los pernos (AA), perillas (DD) y juntas (CC) (Fig. 2)

Fig. 1

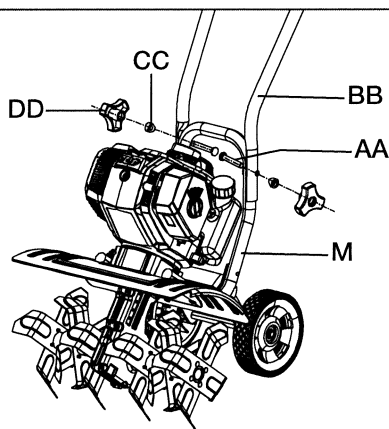
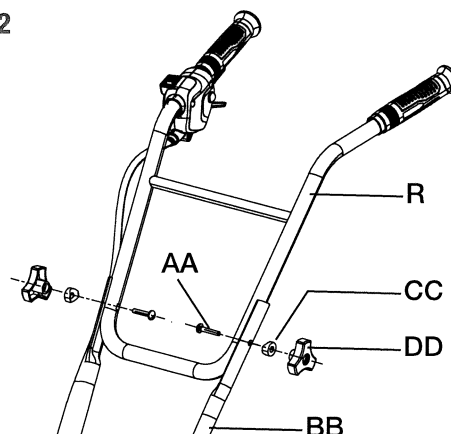
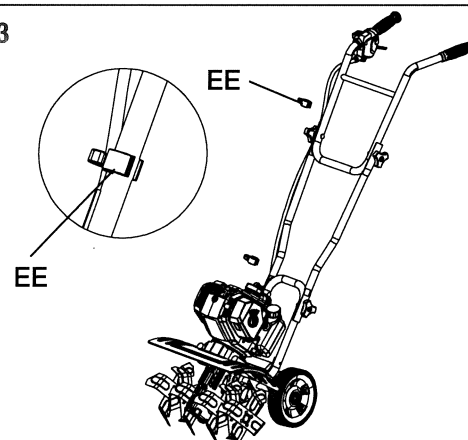


Fig. 2



4. Fije los cables con las grapas de cable (EE) (Fig. 3).

Fig. 3



LLENADO DE ACEITE: USO INICIAL



PRECAUCIÓN: Si intenta arrancar el motor antes de haberlo llenado de lubricante correctamente causará un fallo del equipo no cubierto por la garantía.



ADVERTENCIA: Llenar el cárter en exceso puede causar problemas graves. Examine el nivel de aceite antes de cada uso. Mantener el nivel apropiado de aceite es de extrema importancia. Cambie el aceite según el calendario de mantenimiento.



PRECAUCIÓN: No llene en exceso. Si llena en exceso el cárter, puede causar exceso de humo, pérdida de aceite y daños al motor.



NOTA: Se debe añadir aceite antes de ponerla en marcha.

Ensamblaje (continuación)



NOTA: Esta herramienta viene con un depósito de aceite de 3.37 oz. líquidas. (100 ml) depósito de aceite.

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal, como se muestra a continuación (Fig. 4)..
2. Desenrosque el tapón del depósito de aceite (Fig. 5).
3. Vierta las 3.37 oz. (100 ml) de fluido en el orificio para el llenado de aceite. NO llene en exceso.
4. Inserte la varilla graduada en la boquilla de llenado pero NO la enrosque. Retire la varilla graduada y compruebe el nivel de aceite.
5. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada. Si el nivel de aceite está por debajo del límite inferior, añada aceite hasta que el nivel de aceite suba hasta encontrarse entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 5).

AVISO: Nunca agregue aceite al depósito de combustible. Esta herramienta tiene un motor de cuatro tiempos. NO mezcle aceite con gasolina.

6. Limpie cualquier derrame de aceite.
7. Reinstale el tapón del depósito de aceite (Fig. 5)

Fig. 4

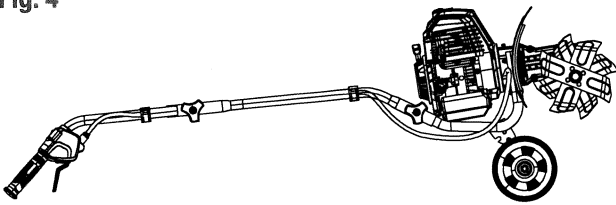
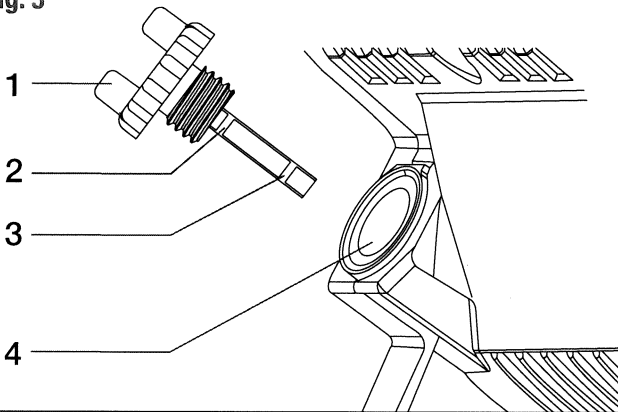


Fig. 5



1	Tapón del depósito de aceite / Varilla graduada
2	Límite superior
3	Límite inferior
4	Orificio de llenado de aceite

USO DEL ACEITE CORRECTO

Utilice un aceite de peso SAE 30 de alta calidad. NO use aceite sucio. Si no se utiliza aceite limpio del tipo correcto, puede provocar un desgaste prematuro del motor y un fallo.

LLENADO DE LA UNIDAD CON COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable. Los vapores encendidos pueden explotar. Detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de llenar el depósito de combustible. No fume mientras llena el depósito. Mantenga las chispas y las llamas expuestas alejadas del área.

Retire la tapa del depósito de combustible lentamente para evitar lesiones causadas por el rociado de combustible. Nunca utilice la herramienta sin la tapa del depósito de combustible bien cerrada.

Añada el combustible en un área exterior bien ventilada. Limpie el combustible derramado de inmediato. Evite crear una fuente de ignición al derramar combustible. No arranque el motor hasta que los vapores de combustible se disipen.



ADVERTENCIA: La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones graves y daños a la propiedad, manipúlela con cuidado. Manténgala alejada de las fuentes de ignición y de las llamas expuestas; manipúlela solo al aire libre.

Vierte el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas. Retire lentamente la tapa del depósito de combustible después de detener el motor. No fume mientras añade el combustible. Limpie el combustible derramado de la herramienta. Aléjese al menos 3 m (10 pi.) de la fuente de combustible antes de arrancar el motor.

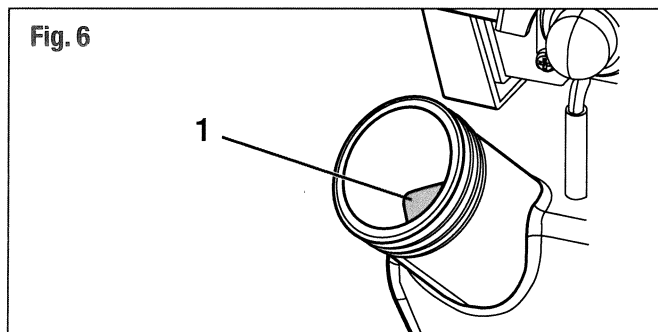


ADVERTENCIA: Use siempre pantalones largos robustos, botas, guantes y una camisa de mangas largas. No use ropa suelta, joyas, pantalones cortos o sandalias ni ande descalzo. Recójase el cabello para que esté por encima de los hombros.

1. Posicione la unidad con la tapa del depósito de combustible dirigida hacia arriba.
2. Retire la tapa del depósito de combustible lentamente.
3. Coloque la boquilla del recipiente de combustible en el orificio de llenado del depósito de combustible y llene el depósito. Deje de añadir combustible cuando vea que el nivel llega a la base de la boquilla del depósito (Fig. 6)
4. Limpie cualquier derrame de combustible.

Ensamblaje (continuación)

5. Vuelva a colocar la tapa del depósito.
6. Aleje la unidad al menos 3 m (10 pi.) del recipiente de combustible y del área de llenado de combustible antes de arrancar el motor.



1	Base de la boquilla del depósito
---	----------------------------------

Operación



ADVERTENCIA: No permita que su destreza con este producto lo vuelva descuidado. Recuerde que un descuido de una fracción de segundo es suficiente para causar lesiones graves.



ADVERTENCIA: Siempre use protección ocular junto con protección auditiva. De no hacerlo, puede hacer que le caigan objetos en los ojos y causar otras posibles lesiones graves.



ADVERTENCIA: No use ningún aditamento o accesorio que no haya sido recomendado por el fabricante de este producto. El uso de aditamentos o accesorios no recomendados puede causar lesiones graves.



ADVERTENCIA: La operación de este producto puede crear chispas que pueden iniciar incendios alrededor de la vegetación seca. Es posible que se requiera un parachispas. El operador debe contactar a los cuerpos de bomberos locales para conocer las leyes y regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

USO DEL COMBUSTIBLE CORRECTO

El uso de combustible viejo es la causa más frecuente de problemas de rendimiento. Use solo gasolina nueva, limpia y sin plomo.

AVISO: Esta herramienta tiene un motor de cuatro tiempos. NO mezcle aceite con gasolina.

Definición de combustibles mezclados

En la actualidad los combustibles son a menudo una mezcla de gasolina y compuestos oxigenados tales como etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Solo un 1% de agua en el combustible es suficiente para separar el combustible y el aceite, formando ácidos cuando se almacena. SIEMPRE use combustible nuevo (de menos de 30 días de almacenamiento) con menos del 10% de etanol. Deseche el combustible viejo conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

Uso de combustibles mezclados

Si se utiliza combustible mezclado:

Use siempre gasolina nueva sin plomo.

Use el aditivo de combustible STA-BILL® o un equivalente.



ADVERTENCIA: NO UTILICE COMBUSTIBLE E85 O E15 CON ESTA UNIDAD. Se ha demostrado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente dañará este motor y anulará la garantía.



ADVERTENCIA: Utilice esta unidad solo en un área exterior bien ventilada. Los humos de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área confinada.

USO DEL ACEITE CORRECTO

Es extremadamente importante usar el tipo y peso de aceite adecuados en el cárter.

Compruebe el aceite antes de cada uso y cámbielo de manera regular. Si no utiliza el aceite correcto o usa aceite viejo, puede provocar un desgaste prematuro del motor y un fallo.

Utilice un aceite de grado SAE 30 de alta calidad, del Instituto Estadounidense del Petróleo (API por sus siglas en inglés), con nivel de servicio SF, SG, SH.



ADVERTENCIA: Evite el arranque accidental de la unidad. Para evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque.



ADVERTENCIA: No opere la unidad dentro de un entorno cerrado, como un local o un inmueble; la respiración del monóxido de carbono que emana de los humos de escape es mortal.



ADVERTENCIA: Inspeccione la unidad antes de usarla. Sustituya las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todas las fijaciones estén en su lugar y seguras. Reemplace las piezas del accesorio de corte que estén agrietadas, astilladas o dañadas de alguna manera. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y firmemente apretado. Asegúrese de que el protector del accesorio de corte esté correctamente fijado y en la posición recomendada por el fabricante.



PRECAUCIÓN: Despeje el área a cortar antes de cada uso. Retire todos los objetos que pudieran salir despedidos o que se puedan enganchar en el accesorio de corte, como piedras, vidrios rotos, clavos, alambres o cuerdas. Asegúrese de que no haya niños, transeúntes o mascotas en un radio de 50 pi. (15 m), aunque sigue existiendo el riesgo de lesión por objetos que son lanzados a más de 50 pi. (15 m). Anime a los transeúntes a usar protección para los ojos.

Si alguien se le acerca, detenga el motor y el accesorio de corte. En caso de unidades con cuchilla, existe el riesgo adicional de lesión de los transeúntes por contacto con la cuchilla en movimiento.



ADVERTENCIA: Algunos países tienen regulaciones que definen el horario del día y los días especiales en que se permite el uso de los productos, así como las restricciones que se aplican. Pida información detallada a su comunidad y respete las regulaciones con el fin de preservar la tranquilidad del vecindario y evitar cometer infracciones administrativas.

Operación (continuación)

AJUSTE DE LAS RUEDAS



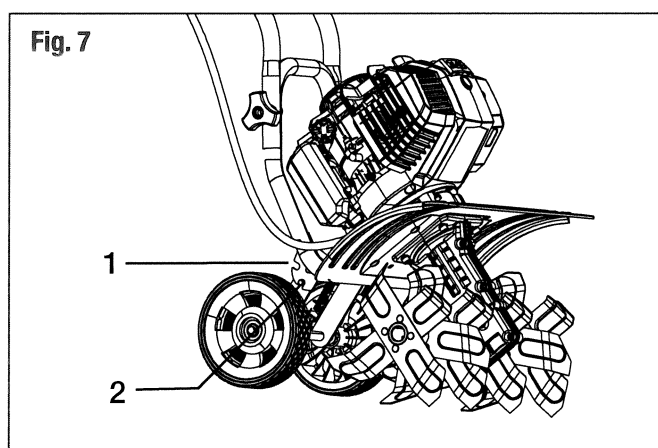
ADVERTENCIA: Siempre use anteojos de seguridad, protección auditiva y guantes de trabajo durante la operación. Evite el uso de ropa y accesorios sueltos.

Las ruedas se pueden ajustar en dos posiciones.

1. Jale la rueda y colóquela en la posición requerida; suelte la rueda y asegúrese de que encaja en su posición (Fig. 7).



ADVERTENCIA: Las ruedas se pueden ajustar en dos posiciones diferentes. Asegúrese siempre de que las ruedas están bloqueadas. No intente usar el producto con las ruedas en ninguna otra posición o desbloqueadas.



1	Trabajo
2	Transporte

INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

1. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada. Si el nivel de aceite está por debajo del límite inferior, añada aceite hasta que el nivel de aceite suba hasta encontrarse entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada. Desenrosque el tapón del depósito de aceite. (Fig. 5)
2. Llene el depósito de combustible. Deje de añadir combustible cuando vea que el nivel llega a la base de la boquilla del depósito.
3. Presione y suelte lentamente la perilla de cebado 10 veces (Fig. 8).
4. Presione el botón de estrangulación hasta que encaje (Fig. 9).



NOTA: La estrangulación se desengancha automáticamente cuando se aprieta la palanca de aceleración.

5. Tire de la cuerda de arranque con un movimiento controlado y constante cinco veces hasta que el motor arranque o intente arrancar (Fig. 10).

6. Apriete la palanca de aceleración para liberar el botón de estrangulación (Fig. 11).

Si la unidad no arranca. Apriete el control de aceleración y jale la cuerda de arranque hasta que el motor arranque.

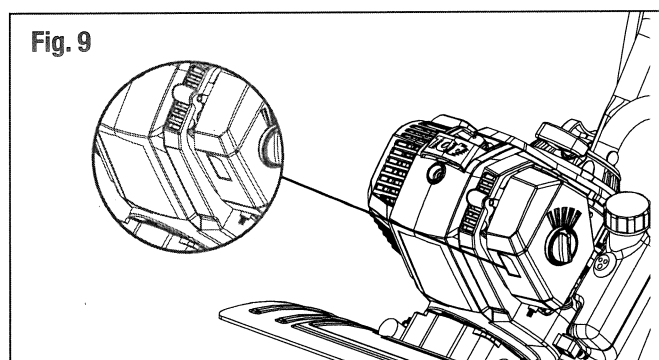
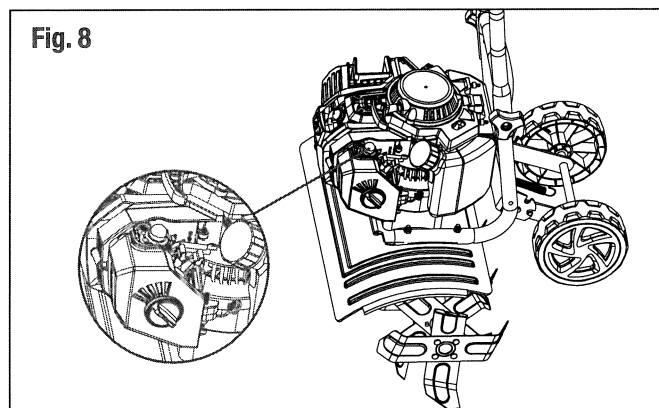
SI EL MOTOR ESTÁ CALIENTE... comience el procedimiento de arranque en el paso 5.

INSTRUCCIONES DE PARADA

1. Suelte la palanca de aceleración y deje que el motor funcione en marcha lenta.
2. Mantenga pulsado el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado (0) hasta que el motor se detenga por completo (Fig. 12). Asegúrese de que el accesorio de corte se haya detenido antes de colocar la unidad en el suelo.

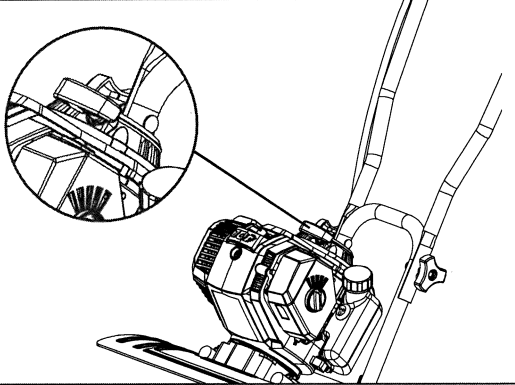


NOTA: El interruptor regresará automáticamente a la posición de encendido (ON).



Operación (continuación)

Fig. 10



ADVERTENCIA: No opere la máquina con un dispositivo de corte dañado o excesivamente desgastado.

DESATASCO DE LAS CUCHILLAS

Si las cuchillas se atascan debido a un alambre u otra obstrucción y no se pueden mover, siga estas reglas de seguridad importantes:

- **NUNCA** se estire para alcanzar ni intente eliminar el material atascado con el motor funcionando.
- **SIEMPRE** apague la unidad y espere a que las cuchillas se detengan antes de desatascarlas.
- **SIEMPRE** inspeccione las cuchillas después de desatascarlas para asegurarse de haber eliminado todo el material atascado y de que las cuchillas no están dañadas.

Fig. 11

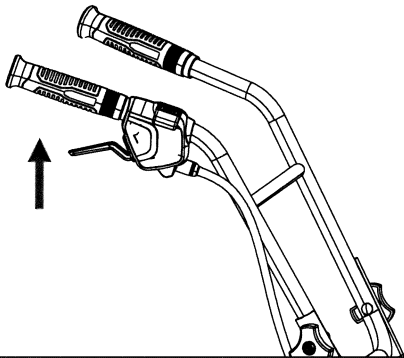
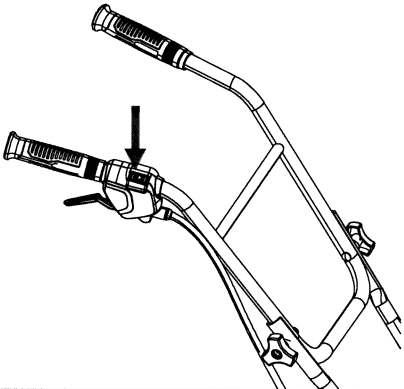


Fig. 12



CÓMO SUJETAR LA HERRAMIENTA

- Colóquese en posición de trabajo (sujetando la máquina delante de su cuerpo). Permanezca de pie y erguido. No se incline.
- Mantenga los pies separados y firmes sobre el suelo.
- Sujete el mango con ambas manos. Mantenga los brazos rectos.
- No se estire demasiado para alcanzar; mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte en rotación y de las superficies calientes.

Mantenimiento

Cuando realice el mantenimiento, use sólo piezas de repuesto idénticas. El uso de cualquier otra pieza puede crear un peligro o causar daños en el producto.

AVISO: No se permite que los usuarios ajusten el carburador o el encendido. Si se requiere asistencia adicional, lleve la unidad a un proveedor de servicio calificado.



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, siempre detenga el motor y espere a que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad. Nunca limpie o dé mantenimiento con la unidad en marcha. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.



ADVERTENCIA: Use ropa de protección y siga todas las instrucciones de seguridad para prevenir lesiones graves.

LIMPIEZA

Utilice un cepillo pequeño para limpiar el exterior del equipo. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos, como pino y limón, y los solventes tales como el queroseno, pueden dañar el plástico. Use un paño suave para secar el equipo.

La limpieza correcta y regular no solo es importante para el uso seguro de este producto, sino también para extender su vida útil.

LUBRICACIÓN

Para asegurar una larga vida útil y un funcionamiento óptimo, asegúrese de que las cuchillas se limpien y lubriquen de manera regular. Aplique una fina película de aceite de lubricación de manera rutinaria.

CAMBIO DE LAS CUCHILLAS



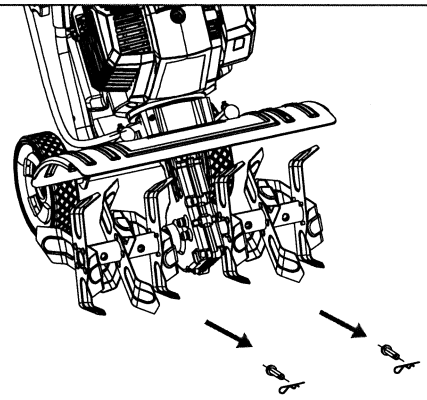
ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, detenga siempre el motor y deje que se enfríe antes de cambiar las cuchillas.

Para cambiar las cuchillas, quitar el pasador.

Retire las cuchillas rotas y reemplácelas por cuchillas nuevas en la posición original (Fig. 13).

Vuelva a insertar el pasador para fijar las cuchillas.

Fig. 13



CALENDARIO DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA: Cuando el motor funciona en marcha lenta, el usuario debe comprobar de manera rutinaria que el accesorio de corte se detiene cuando gira.



ADVERTENCIA: Para evitar cualquier daño o defecto, el usuario debe comprobar y dar mantenimiento a todas las piezas de la máquina antes de usarla y después que esta se caiga o sufra cualquier otro impacto.

Ejecute estos procedimientos de mantenimiento requeridos a la frecuencia indicada en la tabla. Estos procedimientos deben formar parte también de cualquier ajuste estacional.



NOTA: Algunos procedimientos de mantenimiento podrían requerir herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro de estos procedimientos, lleve la unidad a un proveedor de servicio calificado.



NOTA: El mantenimiento, el reemplazo o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizados por un proveedor de servicio calificado.



NOTA: Lea la declaración de California/EPA que se suministró con la unidad para ver una lista completa de términos y la cobertura para dispositivos de control de emisiones tales como el parachispas, el silenciador, el carburador, etc.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO
Cada 10 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpie el filtro de aire. Consulte la sección Mantenimiento del filtro de aire.
Cada 20 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio de aceite. Consulte la sección Cambio del aceite. • Sustituya el aceite después de las primeras 5 horas.
Cada 30 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Pida a un proveedor de servicio calificado que compruebe el espacio libre del balancín. • Compruebe el estado y la separación de los electrodos de la bujía. Consulte la sección Mantenimiento de la bujía.

Mantenimiento (continuación)



NOTA: Si el motor trabaja con frecuencia en circunstancias polvorosas u otras circunstancias graves, aumente la frecuencia de limpieza.

OBSERVACIONES

- El intervalo de mantenimiento es solo una recomendación para el caso de una máquina que se encuentra en condiciones normales de funcionamiento.
- Si la máquina presenta algún signo anómalo, realice una inspección y un mantenimiento adecuados de inmediato.
- Cualquier otra reparación o mantenimiento deben ser llevados a cabo por un centro de servicio calificado.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE



ADVERTENCIA: Examine el nivel de aceite antes de cada uso. Mantener el nivel apropiado de aceite es de extrema importancia.

Inspección del nivel de aceite.

1. Detenga el motor y espere a que se enfríe.
2. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal.



NOTA: De no mantenerse el motor nivelado se puede obtener una lectura incorrecta del nivel de aceite.

3. Retire la varilla graduada y compruebe el nivel de aceite. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 14). Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada aceite. Consulte la sección Adición de aceite.

Llenado de aceite

1. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal.
2. Limpie el área alrededor del tapón del depósito de aceite (Fig. 14) para evitar que entren escombros por el orificio de llenado de aceite.
3. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.
4. Inserte la varilla graduada en la boquilla de llenado pero NO la enrosque. Retire la varilla graduada y compruebe el nivel de aceite. Añada aceite hasta que el nivel de aceite suba hasta encontrarse entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 14).



NOTA: Si el nivel de aceite es demasiado alto, incline la unidad y drene el exceso de aceite vertiéndolo en un recipiente apropiado.

5. Limpie cualquier derrame de aceite.
6. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.



ADVERTENCIA: NO llene por encima del nivel máximo de aceite. Llenar en exceso hará que haya demasiado aceite en el cárter de aceite y puede causar la emisión de humos nocivos para el usuario.

CAMBIO DEL ACEITE.



ADVERTENCIA: El aceite de motor usado se considera un tipo de desecho especial y se debe eliminar según el reglamento de protección ambiental de su localidad. No vierta el aceite en los desechos domésticos, el alcantarillado, el suelo, etc.

Cambie el aceite con el motor caliente. El aceite fluirá más libremente y se llevará más impurezas.

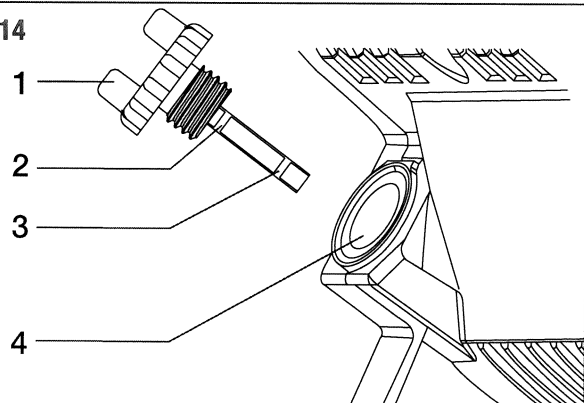
1. Limpie el área alrededor del tapón del depósito de aceite (Fig. 14) para evitar que entren escombros por el orificio de llenado de aceite.
2. Desenrosque el tapón del depósito de aceite.
3. Inclíne la unidad verticalmente para verter el aceite por el orificio de llenado hacia un recipiente (Fig. 15). Espere el tiempo necesario para un drenaje completo.



NOTA: Deseche el aceite viejo conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

4. Limpie cualquier derrame de aceite.
5. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada en posición horizontal.
6. Vierta 3.37 oz. (100 ml) de aceite SAE 30 en el orificio de llenado de aceite. Cuando el aceite esté a su nivel máximo, estará entre el límite superior y el límite inferior de la varilla graduada (Fig. 14). Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada aceite. Consulte la sección Adición de aceite.
7. Limpie cualquier derrame de aceite.
8. Coloque el tapón del depósito de aceite.

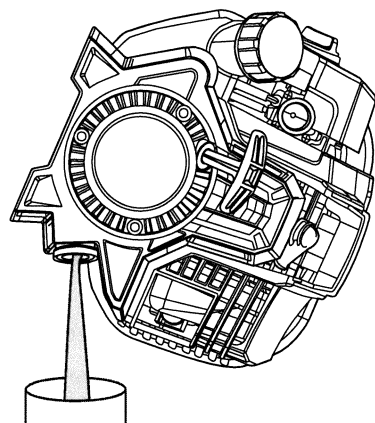
Fig. 14



Mantenimiento (continuación)

1	Tapón del depósito de aceite / Varilla graduada
2	Límite superior
3	Límite inferior
4	Orificio de llenado de aceite

Fig. 15



ADVERTENCIA: NO llene por encima del nivel máximo de aceite. Llenar en exceso hará que haya demasiado aceite en el cárter de aceite y puede causar la emisión de humos nocivos para el usuario.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

De no darse mantenimiento al filtro de aire se puede afectar el rendimiento o causar daños permanentes al motor. El fallo del motor debido a un filtro de aire inadecuado no está cubierto por la garantía del producto.

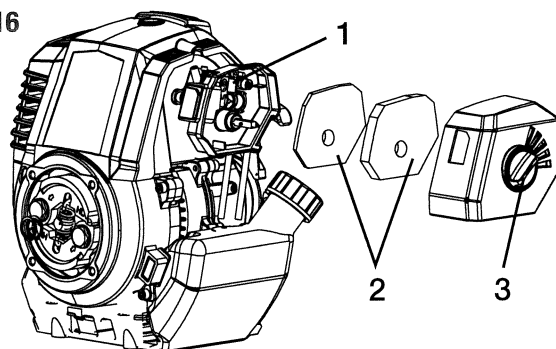
Limpieza del filtro de aire

1. Desenrosque completamente la perilla del filtro de aire. Retire la cubierta del filtro de aire de la caja del filtro de aire (Fig. 16).
2. Retire el filtro de aire de la caja del filtro de aire (Fig. 16).
3. Lave el filtro de aire con agua y detergente. Enjuague bien el filtro de aire y espere a que se seque.
4. Vuelva a colocar el filtro de aire en la caja del filtro de aire (Fig. 16).

AVISO: La operación de la unidad sin el filtro de aire o la cubierta del filtro de aire **INVALIDARÁ** la garantía.

5. Inserte la lengüeta situada en la cubierta del filtro de aire en el orificio de la caja del filtro de aire. Presione el filtro de aire sobre la caja del filtro de aire. Apriete la perilla del filtro de aire para fijar la cubierta del filtro de aire (Fig. 16).

Fig. 16



1	Caja del filtro de aire
2	Filtro de aire
3	Perilla del filtro de aire

AVISO: No apriete demasiado, ya que ello puede desprender la perilla del filtro de aire.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD EN MARCHA LENTA



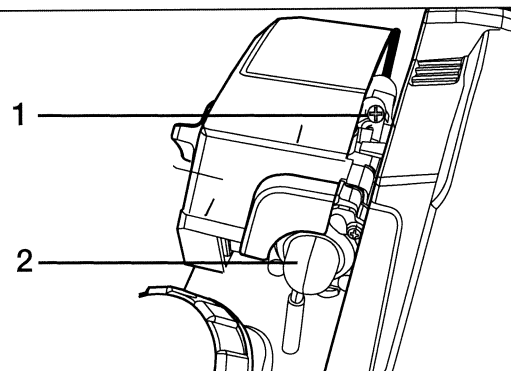
ADVERTENCIA: Las cuchillas de corte se moverán cuando se ajusta la velocidad en marcha lenta. Use ropa de protección y mantenga a todos los transeúntes, niños y mascotas a una distancia de al menos a 50 pies. Haga ajustes sujetando la unidad con las manos, de manera que las cuchillas de corte no entren en contacto con el suelo ni con ningún otro objeto.

Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las cuchillas de corte y del silenciador. Si no sigue estas instrucciones, puede causar lesiones graves.

El motor no funciona correctamente en marcha lenta:

1. Arranque el motor. Consulte la sección INSTRUCCIONES DE ARRANQUE.
2. Suelte el control de aceleración y deje que el motor funcione en marcha lenta.

Fig. 17



Mantenimiento (continuación)

1	Tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta
2	Perilla de cebado

- Si el motor se detiene, aumente la velocidad en marcha lenta. Use un destornillador pequeño para girar el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta en sentido horario, dando 1/8 de vuelta cada vez hasta que el motor funcione correctamente en marcha lenta (Fig. 17).
- Si las cuchillas giran cuando el motor funciona en marcha lenta, reduzca la velocidad en marcha lenta. Gire el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta en sentido antihorario, dando 1/8 vuelta cada vez, hasta que el cabezal de corte deje de moverse.

ADVERTENCIA: El accesorio de corte nunca debe girar cuando el motor funciona en marcha lenta. Gire el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta en sentido antihorario para reducir las RPM y detener el accesorio de corte, o contáctenos al 1-877-527-0313 para realizar el ajuste y deje de usar el producto hasta que este se haya reparado. El giro del accesorio de corte cuando el motor funciona en marcha lenta puede provocar lesiones graves.



MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

1. Detenga el motor y espere a que se enfríe. Agarre firmemente el capuchón de la bujía y jálelo.
2. Limpie el área alrededor de la bujía. Retire la bujía de la tapa del cilindro con una llave de bujía de 5/8 pul., girándola en sentido antihorario.



PRECAUCIÓN: No retire la bujía cuando el motor está caliente.



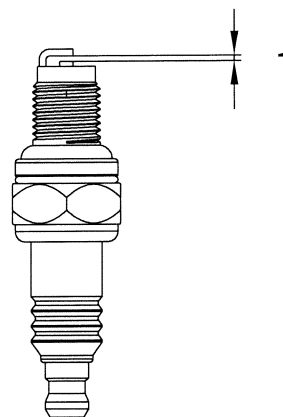
PRECAUCIÓN: No lave con chorro de arena, raspe o limpie los electrodos de la bujía. La suciedad en el motor puede dañar el cilindro.

3. Inspeccione la bujía. Si la bujía está agrietada, contaminada o sucia, sustitúyala por una bujía de repuesto (ver PIEZAS) o una bujía equivalente.
4. Use una lámina calibradora para fijar la distancia entre los electrodos a 0.6 mm - 0.8 mm (0.025 pul. - 0.031 pul.) (Fig. 18).
5. Instale la bujía en la tapa del cilindro. Apriete la bujía con una llave de bujía de 5/8 pul., girándola en sentido horario hasta que quede apretada.

AVISO: Si usa una llave dinamométrica, ajuste el par de apriete a 12 N•m. No apriete en exceso.

6. Coloque le capuchón de la bujía.

Fig. 18



1	0.60 mm - 0.80 mm 0.025 pul - 0.031 pul.
---	---

ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene una unidad con combustible en un lugar donde los humos puedan entrar en contacto con llamas expuestas o chispas.
- Deje que el motor se enfríe antes de almacenarlo.
- Guarde la unidad bajo llave para prevenir el uso no autorizado o evitar daños.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad lejos del alcance de los niños.
- Guarde la unidad después de limpiar la cuchilla.

Almacenamiento a corto plazo (1-2 semanas)

Almacene la unidad en posición horizontal.

Almacenamiento a largo plazo

1. Retire la tapa del depósito de combustible, incline la unidad y drene el combustible vertiéndolo en un recipiente aprobado. Coloque la tapa del depósito de combustible.
2. Arranque el motor y deje que funcione hasta que se detenga. Esto asegura que se drene todo el combustible del carburador.
3. Deje que el motor se enfríe antes. Retire la bujía y coloque 5 gotas de cualquier aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda para distribuir el aceite. Instale la bujía.
4. Limpie a fondo la unidad e inspecciónela para detectar cualquier pieza floja o dañada. Repare o cambie cualquier pieza dañada y apriete los tornillos, tuercas o pernos flojos.
5. Almacene la unidad en posición horizontal.

Preparación de la unidad para el uso después de un largo periodo de almacenamiento

Mantenimiento (continuación)

1. Retire la bujía. Incline la unidad y drene todo el aceite del cilindro vertiéndolo en un recipiente probado. Instale la bujía.
2. Cambie el aceite. Consulte la sección Cambio del aceite.

AVISO: No use combustible que haya sido almacenado durante más de 30 días. Deseche el combustible y aceite viejos conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

TRANSPORTE



PRECAUCIÓN: Proteja el producto contra cualquier impacto o vibración intensa que pueda ocurrir durante el transporte en un vehículo.

Solo transporte la unidad en posición horizontal. Si no es posible hacerlo, transporte la unidad verticalmente con el motor en la parte superior. Fije la unidad para evitar daños durante el transporte.

Fije la unidad para evitar que resbale o se caiga.

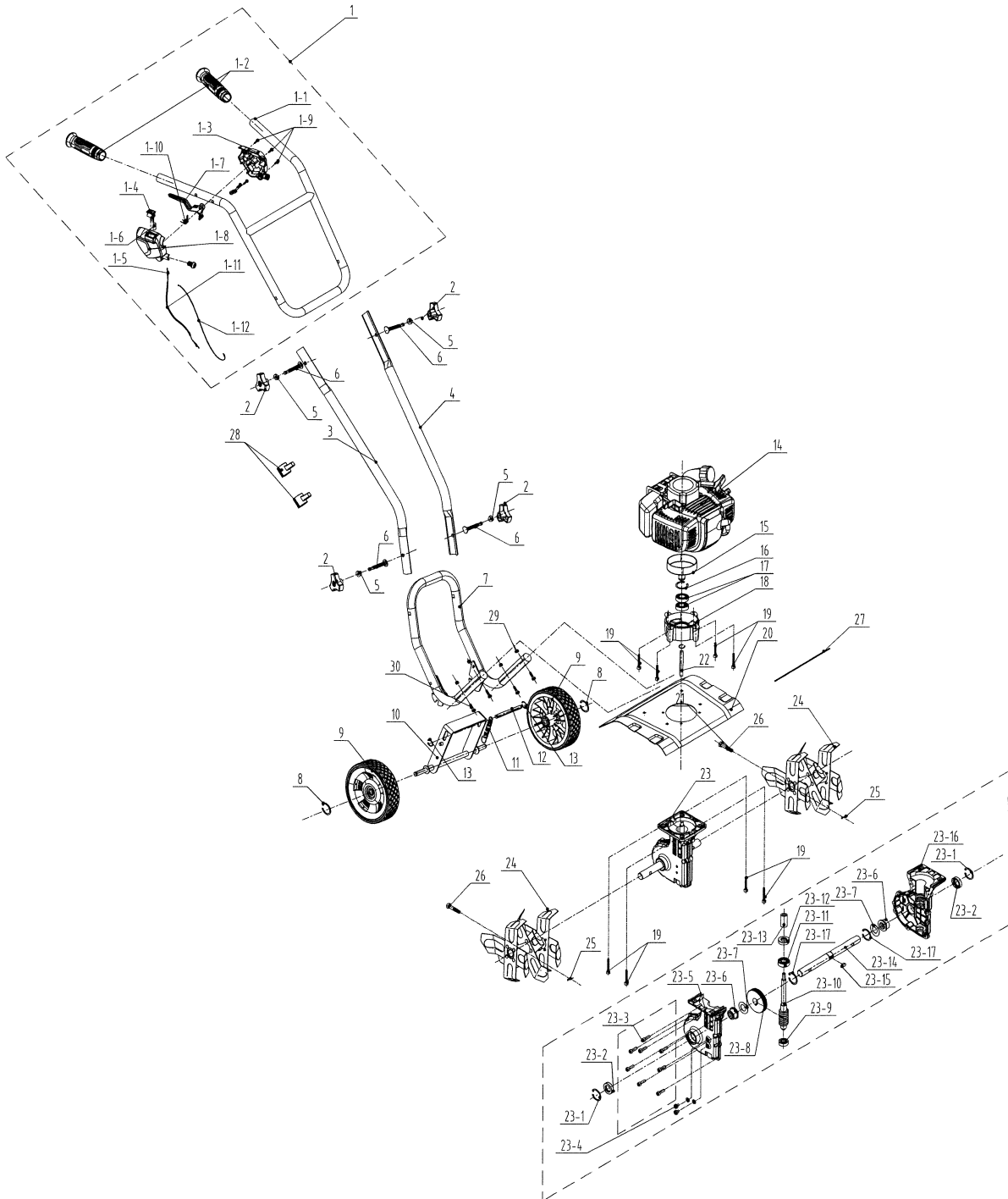
Solución de problemas

PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA.	
El depósito de combustible está vacío.	Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
La perilla de cebado no se ha presionado lo suficiente.	Presione la perilla de cebado 10 veces.
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
La bujía está sucia.	Sustituya la bujía.
EL MOTOR NO FUNCIONA EN MARCHA LENTA.	
El filtro de aire está sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
El tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta necesita ajuste.	Gire el tornillo de ajuste de velocidad en marcha lenta para aumentar la velocidad en marcha lenta.
EL MOTOR DESPIDE MUCHO HUMO.	
Demasiado aceite en el cárter.	Drene el aceite de motor y rellene con la cantidad correcta de lubricante para motor.
EL MOTOR NO SE ACELERA.	
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
Las cuchillas tienen objetos adheridos.	Detenga el motor y limpie las cuchillas.
El filtro de aire está sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA O SE PARA.	
El combustible es viejo (tiene más de 30 días de almacenamiento).	Vacíe el depósito de combustible y eche combustible nuevo.
El filtro de aire está sucio.	Limpie o reemplace el filtro de aire.
La bujía está sucia.	Sustituya la bujía.
RENDIMIENTO DE CORTE INSATISFCTORIO	
La cuchilla ni tiene filo o está o dañada.	Cámbiela o contacte a un proveedor de servicio cualificado.
El material de corte excede la capacidad.	Solo corte el material según la capacidad de la unidad.
VIBRACIÓN, RUIDO O ESCAPE EXCESIVOS.	
Los pernos o las tuercas están flojos.	Apriételes.
Gasolina/Aceite incorrectos.	Vacíe los depósitos de combustible y aceite. Rellénelos con combustible y aceite nuevos.

Si se requiere asistencia adicional, lleve la unidad a un proveedor de servicio calificado.

Piezas de repuesto

MODELO: A063001



Piezas de repuesto (continuación)

Nº	N.º de pieza	Descripción	Cant.
1	199004000734	Conjunto del mango	1
1-1	201139000118	Varilla de empuje	1
1-2	202015000438	Funda de tubo	2
1-3	202113000063	Caja de interruptor	1
1-4	207180200003	Conmutador basculante	1
1-5	199999001487	Cable de apagado	1
1-6	301200014	Tubo termorretráctil	0.03
1-7	202004001120	Gatillo	1
1-8	202113000064	Caja de interruptor	1
1-9	2073110000001	Tornillo de cabeza alomada en cruz Tornillos autorroscantes antideslizantes para superficie de brida	3
1-10	207010400011	Resorte de doble torsión	1
1-11	303000005	Tubo ondulado	1.2
1-12	199081000137	Conjunto de cables	1
2	207259900694	Perilla superior	4
3	201139000119	Varilla de empuje	1
4	201139000121	Varilla de empuje	1
5	202145000005	Tapete plástico	4
6	207229900163	Perno de cuello cuadrado	1
7	201139000120	Varilla de empuje	1
8	207340100022	Anillo elástico para eje	2
9	207150100027	Rueda	2
10	199130000048	Conjunto de soportes	1
11	207019900268	Resorte de ajuste de las ruedas	1
12	201026000470	Eje	1
13	207340100020	Anillo elástico para eje	2
14	103001000362	Conjunto del cabezal del motor	1
15	201160000017	Placa pasiva	1
16	207340100009	Anillo de tope elástico para orificio	1
17	207390100115	Rodamiento	2
18	201101000072	Asiento fijo posterior	1

Nº	N.º de pieza	Descripción	Cant.
19	207310100373	Tornillo de cabeza hueca hexagonal	8
20	201123000050	Panel	1
21	207340100029	Anillo elástico para eje	1
22	201022000051	Eje blando	1
23	199015000110	Conjunto de caja de engranajes	1
23-1	207340100008	Anillo de tope elástico para orificio	2
23-2	202999001448	Sello de aceite	2
23-3	207310100522	Tornillo de cabeza hueca hexagonal	8
23-4	207310100518	Tornillo de cabeza hueca hexagonal	2
23-5	201999000441	Caja del lado derecho del engranaje sinfín	1
23-6	201999000972	Buje	2
23-7	207330100085	Arandela plana	2
23-8	201010000009	Sinfín	1
23-9	207390100065	Rodamiento	1
23-10	201009000008	Tornillo sinfín	1
23-11	207390100090	Rodamiento	1
23-12	202999000899	Sello de aceite	1
23-13	207280100050	Camisa del eje	1
23-14	201026000048	Eje de soporte de placa	1
23-15	201999000733	Llave plana redonda	1
23-16	201999000438	Caja del lado izquierdo de la rueda helicoidal	1
23-17	207340100030	Anillo elástico para eje	2
24	199115000006	Conjunto de cortadores giratorios	1
25	207190300001	Pasador	2
26	207190400008	Pasador De Bisagra	2
27	304000006	Alambre de atar	1
28	202157000096	Deducción en línea	2
29	207320100084	Inserto hexagonal no metálico tipo 1 Contratuercas	4
30	207229900171	Perno de cuello cuadrado	4

LEGEND FORCE®

¿Preguntas, problemas, faltan piezas?
Antes de devolver el producto a la tienda, llame a
Atención al cliente
8 a.m. - 7 p.m., EST, de lunes a viernes
9 a.m. - 6 p.m., EST, sábados

1-877-527-0313

HOMEDEPOT.COM

Guarde este manual para futuras consultas.