

MOTORCYCLE WHEEL CHOCK

USER MANUAL

Model: TYGJ210084

Motorcycle Wheel Chock

Model: TYGJ210084





Safety & Warning

- Read and understand this entire manual before assembling, installing, operating, or servicing this product. Failure to follow these warnings and instructions can cause death, personal injury or damage to valuable property.
- Keep this manual for the safety warnings and precautions. The manual offers important information on how to assemble, use and maintain this product. Support load by appropriate means after lifting.
- Do not exceed rated capacity.
- Use safety equipment. Safety shoes, hard hat and work gloves must be used for applicable conditions.
- Dress appropriately. Never wear loose fitting clothing or jewelry when working. Contain long hair, and keep hair, clothing and gloves away from moving parts. Use common sense when working. Stay alert and concentrate when setting up and using the Motorcycle Wheel Chock. Never work while under the influence of alcohol, drugs or medications.
- Before transporting a motorcycle in a truck bed, secure the motorcycle with ropes, and/or tie-downs (not included). The vehicle's engine must be OFF and parking brake set before loading or unloading the motor-cycle into or out of the Wheel Chock. Do not exceed 55 MPH while transporting a motor-cycle in a truck bed.

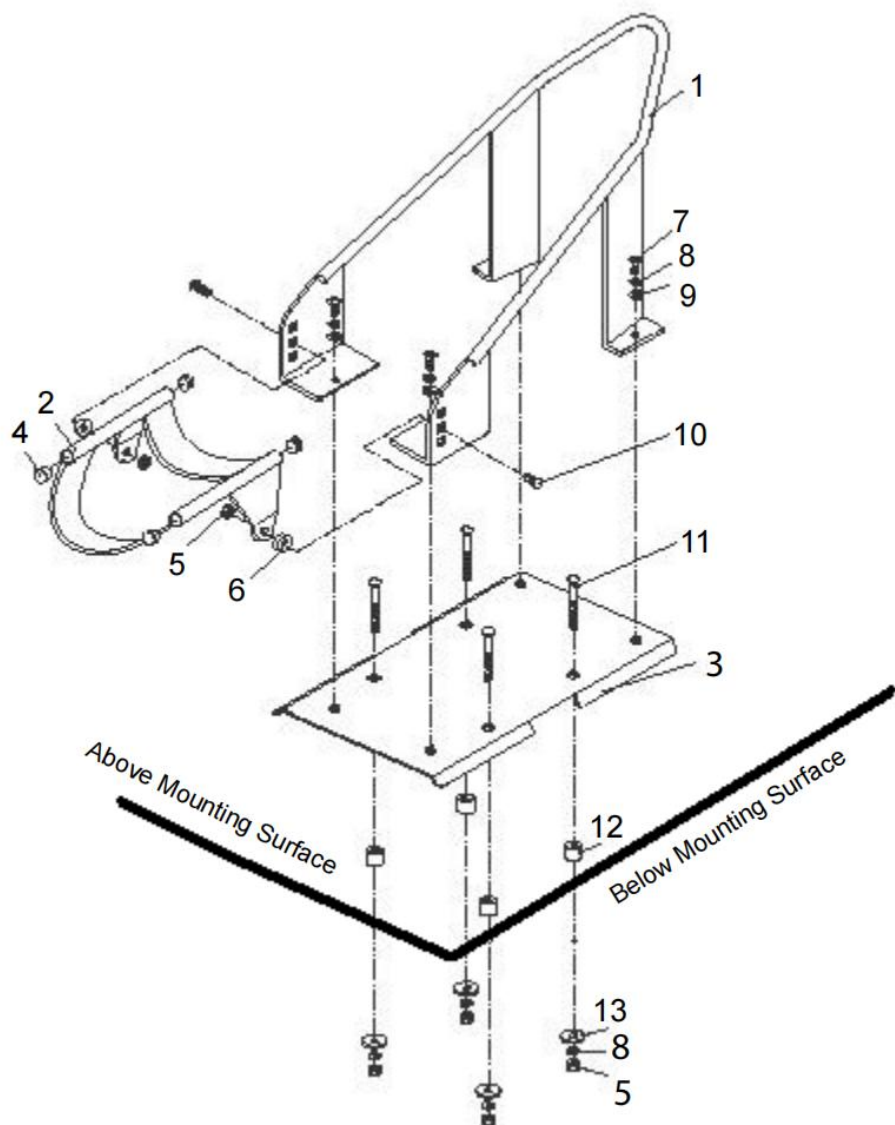
Keep in mind that the warnings previously discussed cannot cover all possible events and circumstances. It is important that the person setting up and using this Motorcycle Wheel Chock use common sense at all times.

Specifications

Model Series	TYGJ210084
Maximum Load Capacity (lb)	1800
Fit Tire Diameter (inch)	15-21
Fit Tire Width (inch)	3-6.5
Net Weight (kg)	5.4
Gross Weight (kg)	6.6

Parts List

Part	Description	Qty	Part	Description	Qty
1	Frame	1	8	Spring Washer	8
2	Pivoting Bracket	1	9	Flat Washer	4
3	Stand	1	10	Bolt M10x30	2
4	Cover	4	11	Bolt M10x70	4
5	Hex Nut M10	6	12	Nylon Sleeve	4
6	Nylon Washer	2	13	Large Washer	4
7	Hex Bolt M10x20	4			



Mounting the Motorcycle Wheel Chock

1. This Wheel Chock must be mounted to a solid, level surface. It is designed to be of a truck, or on a motorcycle lift.
2. When mounting to a truck bed or on a motorcycle lift:

- A. Find the desired location and place the Stand (3) in the proper position. Use the 4 holes in the Stand as a template to mark where drilled holes need to be.
 - B. Using a steel cutting drill bit, drill the proper size holes for Bolts M10 (11).
 - C. Attach the Stand (3) to the surface by first inserting 4 Bolts (11) through the top of the Stand; put Nylon Sleeve (12) on each bolt from the underside of Stand.
 - D. Secure all Bolts by adding Large Washer (13), Spring Washer (8) and Hex Nut (5), all from underneath the truck bed or lift surface.
3. When mounting to a concrete floor:
- A. Locate the desired position for the Wheel Chock; consider size of the motorcycle and how much room is needed to maneuver the motorcycle in and out of the Wheel Chock. The concrete surface must be level, solid and capable of supporting heavy equipment.
 - B. Concrete anchors (not included) will be needed to secure the Stand (3) into the concrete.
 - C. Find the desired location and place the Stand (3) in the proper position. Use the 4 holes in the Stand as a template to mark where drilled holes need to be.
 - D. Use concrete drill bit to drill the appropriate sized holes.
 - E. Follow hardware manufacturer's instructions for properly securing concrete anchors in the cement. Then mount the Stand (3) to the concrete using the concrete anchors.

Using the Motorcycle Wheel Chock

1. See bracket adjustment positions in the photo on this page. The Pivoting Bracket can be adjusted to one of three positions depending on the size of the motorcycle wheel. Find the position that best locks the wheel in place when the wheel is rolled in and the Bracket pivots up to it's closed position.
2. The motorcycle is slowly rolled into the Wheel Chock when the Pivoting Bracket (2) is in the open, horizontal position as shown in the photo. As the wheel rolls in, the Pivoting Bracket will pivot upward and close, securing the motorcycle in the Wheel Chock.
3. If the motorcycle is going to be stored in the Wheel Chock for a length of time, it is recommended that additional stability supports are used (straps or rope).
4. To release the motorcycle from the Wheel Chock, slowly roll back the motorcycle away from the Wheel Chock.

Maintaining the Wheel Chock

Frequently check the condition of the Motorcycle Wheel Chock.

Make sure all components are in good condition. If the Wheel Chock becomes damaged through accident, or if any weld damage is noted, the product should be replaced. Check to make sure that all hardware is tightly secured in place. Keep the Wheel Chock clean.

CALE DE ROUE DE MOTO

UTILISATEUR RÉUSSI

Modèle: TYGJ210084

Moto Cale de roue

Modèle: TYGJ21008 4





Sécurité et avertissement

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant d'assembler, d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit. Le non-respect de ces avertissements et les instructions peuvent entraîner la mort, des blessures corporelles ou des dommages à propriété de valeur.

Conservez ce manuel pour les avertissements et précautions de sécurité.

Le manuel fournit des informations importantes sur la manière d'assembler, d'utiliser et d'entretenir ce produit. Soutenir la charge par des moyens appropriés après le levage.

Ne pas dépasser la capacité nominale.

Utiliser un équipement de sécurité. Des chaussures de sécurité, un casque et des gants de travail doivent être portés. utilisé pour les conditions applicables.

Habillez-vous de manière appropriée. Ne portez jamais de vêtements amples ni de bijoux lorsque travailler. Contenez les cheveux longs et gardez les cheveux, les vêtements et les gants à l'écart des pièces mobiles. Faites preuve de bon sens lorsque vous travaillez. Restez vigilant et concentrez-vous lors de la configuration et de l'utilisation de la roue de moto. Ne travaillez jamais sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de drogues. médicaments.

Avant de transporter une moto dans une benne de camion, fixez la moto avec des cordes et/ou des attaches (non incluses). Le moteur du véhicule doit être éteint et le frein de stationnement serré avant de charger ou de décharger le moto dans ou hors de la cale de roue. Ne pas dépasser 55 MPH lors du transport d'une moto dans la benne d'un camion.

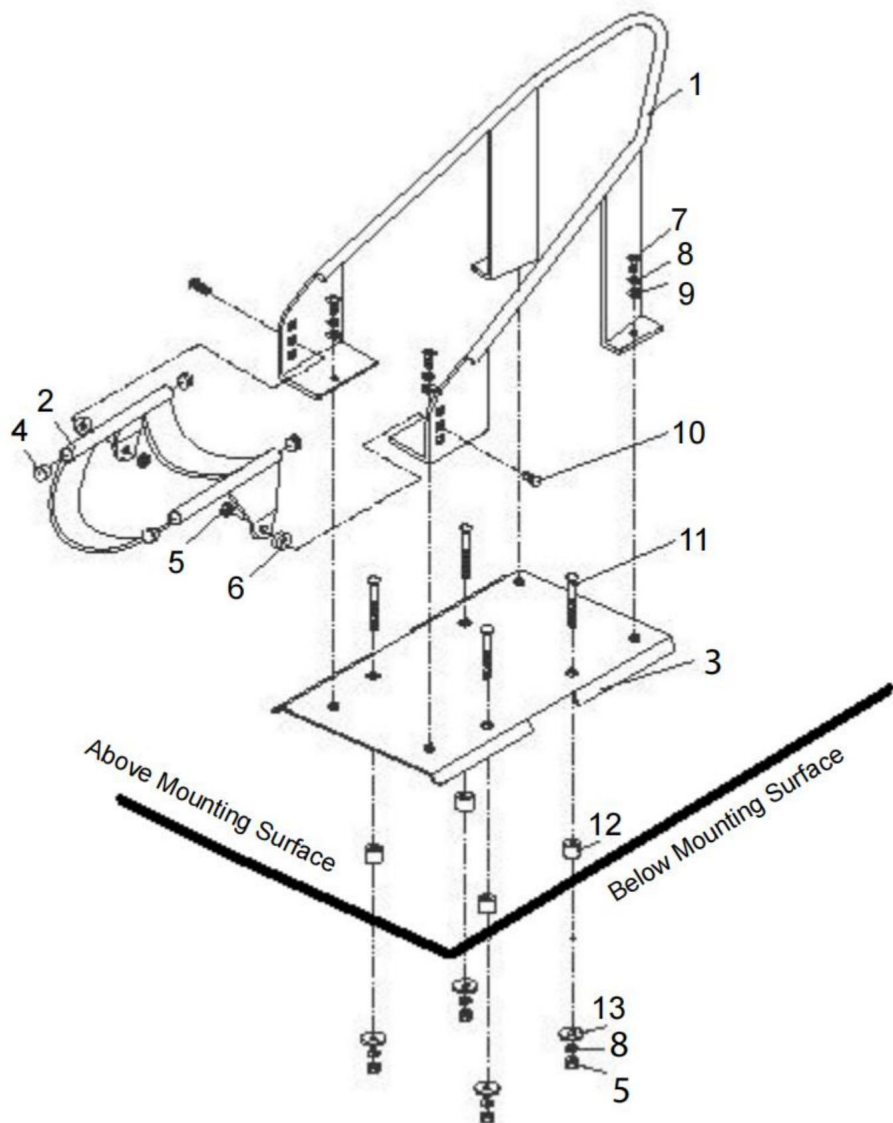
Gardez à l'esprit que les avertissements évoqués précédemment ne peuvent pas couvrir tous les événements et circonstances possibles. Il est important que le personne installant et utilisant ce cale-roue de moto le bon sens à tout moment.

Caractéristiques

Série de modèles	TYGJ210084
Capacité de charge maximale (lb)	1800
Diamètre du pneu adapté (pouces)	15-21
Largeur du pneu adaptée (pouces)	3-6,5
Poids net (kg)	5.4
Poids brut (kg)	6.6

Liste des pièces

Partie	Description	Qté	Pièce	Description	Qté	
1	Cadre	1	8	Rondelle élastique	8	
2	Support pivotant	1	9	Rondelle plate	4	
3	Rester	1	10	Boulon M10x30	2	
4	Couverture	4	11	Boulon M10x70	4	
5	Écrou hexagonal M10	6	12	Manchon en nylon	4	
6	Rondelle en nylon	2	13	Grande rondelle	4	
7	Boulon hexagonal M10x20	4				



Montage de la cale de roue de moto

1. Cette cale de roue doit être montée sur une surface solide et plane.
conçu pour être sur un camion ou sur un élévateur à moto.
2. Lors du montage sur une plate-forme de camion ou sur un élévateur à moto :

- A. Trouvez l'emplacement souhaité et placez le support (3) dans la position correcte. Utilisez les 4 trous du support comme gabarit pour marquer l'emplacement des trous à percer.
 - B. À l'aide d'un foret en acier, percez des trous de taille appropriée pour Boulons M10 (11).
 - C. Fixez le support (3) à la surface en insérant d'abord 4 Boulons (11) à travers le haut du support ; placez le manchon en nylon (12) sur chaque boulon du dessous du support.
 - D. Fixez tous les boulons en ajoutant une grande rondelle (13) et un ressort Rondelle (8) et écrou hexagonal (5), tous provenant du dessous du camion surface du lit ou de l'ascenseur.
3. Lors du montage sur un sol en béton :
- A. Localisez la position souhaitée pour la cale de roue ; tenez compte de la taille de la moto et combien d'espace est nécessaire pour manœuvrer la moto dans et hors de la cale de roue. La surface en béton doit être de niveau, solide et capable de supporter de l'équipement lourd.
 - B. Des ancrages en béton (non inclus) seront nécessaires pour fixer le stand (3) dans le béton.
 - C. Trouvez l'emplacement souhaité et placez le support (3) dans la bonne position. Utilisez les 4 trous du support comme gabarit pour marquer où des trous doivent être percés.
 - D. Utilisez un foret à béton pour percer des trous de taille appropriée.
 - E. Suivez les instructions du fabricant du matériel pour une installation correcte. Fixez les ancrages en béton dans le ciment. Montez ensuite le support (3) au béton à l'aide des ancrages à béton.

Utilisation de la cale de roue de moto

1. Voir les positions de réglage du support sur la photo de cette page.

Le support pivotant peut être réglé sur l'une des trois positions en fonction de la taille de la roue de la moto. Trouvez la position qui verrouille au mieux la roue en place lorsque la roue est enroulée et la Le support pivote jusqu'à sa position fermée.

2. La moto est lentement roulée dans la cale de roue lorsque le support pivotant (2) est en position ouverte et horizontale comme indiqué sur la photo. Au fur et à mesure que la roue roule, le support pivotant pivote vers le haut et fermez, en fixant la moto dans la cale de roue.

3. Si la moto doit être stockée dans la cale de roue pendant pendant une période donnée, il est recommandé d'utiliser des supports de stabilité supplémentaires sont utilisés (sangles ou cordes).

4. Pour libérer la moto de la cale de roue, faites rouler lentement reculez la moto loin de la cale de roue.

Entretien de la cale de roue

Vérifiez fréquemment l'état de la cale de roue de la moto.

Assurez-vous que tous les composants sont en bon état. Si la roue La cale est endommagée par accident ou si une soudure est endommagée. notez que le produit doit être remplacé. Vérifiez que tous les le matériel est solidement fixé en place. Gardez la cale de roue propre.

UNTERLEGSCHIBE FÜR MOTORRÄDER

ERFOLGREICHER BENUTZER

Modell: TYGJ210084

Motorrad Unterlegkeil

Modell: TYGJ21008 4





Sicherheit und Warnung

• Lesen Sie das gesamte Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt zusammenbauen, installieren, bedienen oder warten. Die Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen können zu Tod, Verletzungen oder Schäden am wertvolles Eigentum. •

Bewahren Sie dieses Handbuch auf, um die Sicherheitshinweise und Vorsichtsmaßnahmen Handbuch enthält wichtige Informationen zur Montage, Verwendung und Warten Sie dieses Produkt. Stützen Sie die Last nach dem Anheben mit geeigneten Mitteln.

• Die zulässige Tragfähigkeit darf nicht überschritten werden. • Sicherheitsausrüstung verwenden. Sicherheitsschuhe, Schutzhelm und Arbeitshandschuhe müssen für die jeweiligen Bedingungen verwendet

werden. • Kleiden Sie sich angemessen. Tragen Sie niemals lose Kleidung oder Schmuck, wenn Arbeiten. Halten Sie lange Haare fern und halten Sie Haare, Kleidung und Handschuhe fern von beweglichen Teilen. Verwenden Sie bei der Arbeit gesunden Menschenverstand. Bleiben Sie wachsam und Konzentrieren Sie sich beim Einrichten und Benutzen des Motorrad-Rades Arbeiten Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamente.

• Bevor Sie ein Motorrad auf der Ladefläche eines LKWs transportieren, sichern Sie das Motorrad mit Seilen und/oder Zurrgurten (nicht im Lieferumfang enthalten). Der Motor des Fahrzeugs muss vor dem Be- oder Entladen des Fahrzeugs ausgeschaltet und die Feststellbremse angezogen sein. Motorrad in oder aus dem Unterlegkeil. Überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 55 MPH beim Transport eines Motorrads auf der Ladefläche eines LKWs.

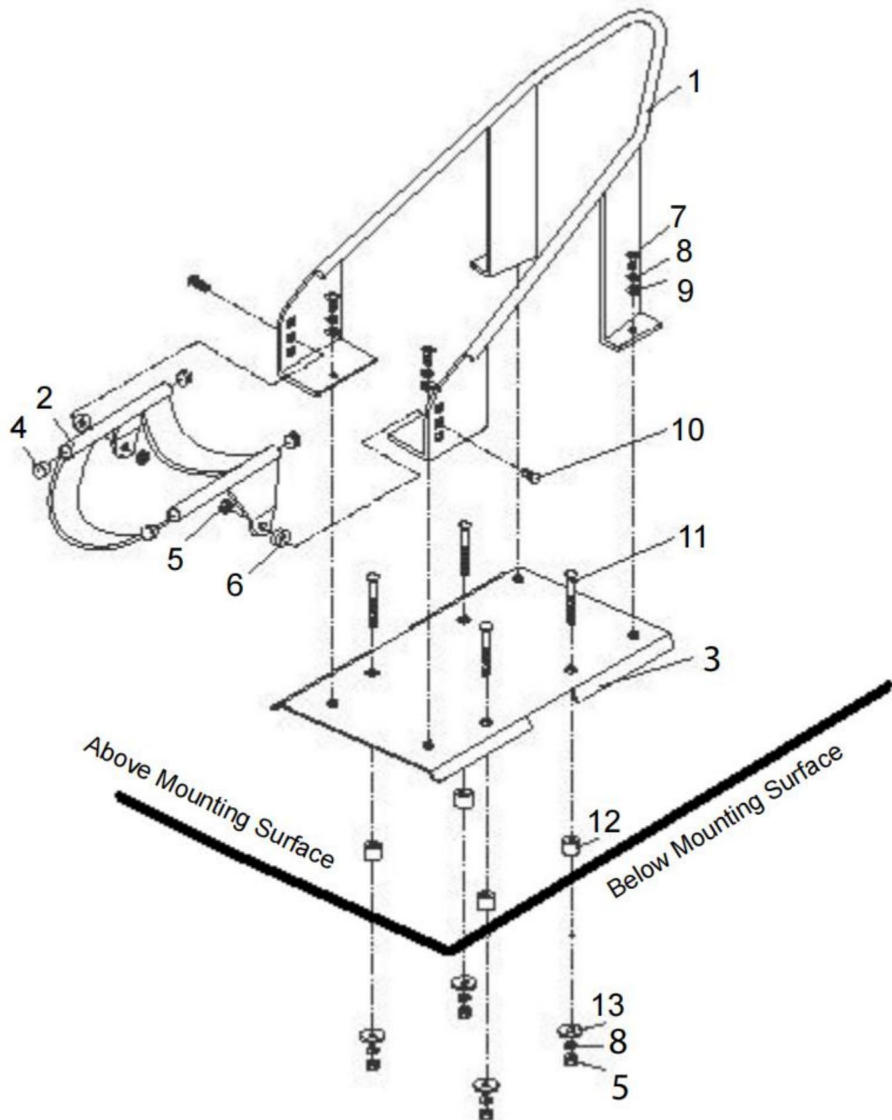
Beachten Sie, dass die zuvor besprochenen Warnungen nicht abdecken können alle möglichen Ereignisse und Umstände. Es ist wichtig, dass die Person, die diesen Motorrad-Radkeil einbaut und benutzt, gesunder Menschenverstand.

Technische Daten

Modellreihe	TYGJ210084
Maximale Tragfähigkeit (lb)	1800
Passender Reifendurchmesser (Zoll)	15-21
Passende Reifenbreite (Zoll)	3-6,5
Nettogewicht (kg)	5.4
Bruttogewicht (kg)	6.6

Ersatzteilliste

Teil	Beschreibung	Menge	Teilebeschreibung	Menge	
1	Rahmen	1	8	Federscheibe 8	
2	Schwenkbare Halterung	1	9	Unterlegscheibe	4
3	Stand	1	10	Schraube M10x30 2	
4	Abdeckung	4	11	Schraube M10x70	4
5	Sechskantmutter M10	6	12	Nylonhülle	4
6	Nylon-Unterlegscheibe	2	13	Große Unterlegscheibe	4
7	Sechskantschraube M10x20	4			



Montage des Motorrad-Unterlegkeils

1. Dieser Unterlegkeil muss auf einer festen, ebenen Fläche montiert werden. Er ist konzipiert für die Montage auf einem LKW oder einer Motorradhebebühne.
2. Bei der Montage auf einer LKW-Ladefläche oder einer Motorradhebebühne:

A. Suchen Sie den gewünschten Standort und platzieren Sie den Ständer (3) in der

Die 4 Löcher im Ständer dienen als

Schablone zum Markieren der erforderlichen Bohrlöcher.

B. Bohren Sie mit einem Stahlbohrer Löcher der richtigen Größe für

Schrauben M10 (11).

C. Befestigen Sie den Ständer (3) an der Oberfläche, indem Sie zuerst 4

Schrauben Sie die Schrauben (11) durch die Oberseite des Ständers; stecken Sie die Nylonhülse

(12) an jeder Schraube an der Unterseite des Ständers.

D. Sichern Sie alle Bolzen mit einer großen Unterlegscheibe (13), Feder

Unterlegscheibe (8) und Sechskantmutter (5), alle von der Unterseite des LKWs

Bett- oder Lftoberfläche.

3. Bei der Montage auf einem Betonboden:

A. Suchen Sie die gewünschte Position für den Unterlegkeil. Berücksichtigen Sie dabei die Größe

das Motorrad und wie viel Platz zum Manövrieren des

Motorrad in und aus dem Unterlegkeil. Die Betonoberfläche

muss eben, stabil und in der Lage sein, schwere Geräte zu tragen.

B. Zur Befestigung des Ständers werden Betonanker (nicht im Lieferumfang enthalten) benötigt

(3) in den Beton ein.

C. Suchen Sie den gewünschten Standort und platzieren Sie den Ständer (3) an der richtigen

Position. Verwenden Sie die 4 Löcher im Ständer als Vorlage, um zu markieren, wo

Es müssen Löcher gebohrt werden.

D. Verwenden Sie einen Betonbohrer, um Löcher der entsprechenden Größe zu bohren.

E. Befolgen Sie die Anweisungen des Hardwareherstellers für die ordnungsgemäße

Befestigung von Betonankern im Zement. Anschließend montieren Sie die

Ständer (3) mit Hilfe von Betonankern am Beton befestigen.

Verwenden des Motorrad-Unterlegkeils

1. Siehe die Einstellpositionen der Halterung auf dem Foto auf dieser Seite.

Die Schwenkhalterung kann je nach Größe des Motorrads in drei Positionen eingestellt werden. Finden Sie die Position, die

Die beste Fixierung des Rades erfolgt durch Einrollen des Rades und

Die Halterung schwenkt nach oben in die geschlossene Position.

2. Das Motorrad wird langsam in den Unterlegkeil gerollt, wenn die Schwenkhalterung (2) befindet sich in der geöffneten, horizontalen Position, wie gezeigt auf dem Foto. Wenn das Rad einrollt, schwenkt die Schwenkhalterung nach oben und nahe, um das Motorrad im Unterlegkeil zu sichern.

3. Wenn das Motorrad für eine längere Zeit im Unterlegkeil gelagert wird, über einen längeren Zeitraum wird empfohlen, zusätzliche Stabilitätsstützen verwendet werden (Gurte oder Seile).

4. Um das Motorrad vom Unterlegkeil zu lösen, rollen Sie es langsam. Fahren Sie mit dem Motorrad vom Unterlegkeil weg.

Wartung des Unterlegkeils

Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Motorrad-Unterlegkeils.

Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten in gutem Zustand sind. Wenn das Rad

Der Unterlegkeil wird durch einen Unfall beschädigt oder es treten Schweißschäden auf.

festgestellt, muss das Produkt ausgetauscht werden. Überprüfen Sie, ob alle

Die Hardware ist fest an ihrem Platz gesichert. Halten Sie den Unterlegkeil sauber.

CUNEO PER RUOTE MOTO

UTENTE DI SUCCESSO L

Modello: TYGJ210084

Motociclo Cuneo per ruota

Modello: TYGJ21008 4





Sicurezza e avvertenza

• Leggere e comprendere l'intero manuale prima di assemblare, installare, utilizzare o effettuare la manutenzione di questo prodotto. La mancata osservanza di queste avvertenze e le istruzioni possono causare morte, lesioni personali o danni a proprietà di valore. •

Conservare questo manuale per le avvertenze e le precauzioni di sicurezza.

Il manuale offre informazioni importanti su come assemblare, utilizzare e effettuare la manutenzione del prodotto. Dopo il sollevamento, sostenere il carico con mezzi adeguati.

• Non superare la capacità nominale. •

Utilizzare dispositivi di sicurezza. Scarpe antinfortunistiche, casco e guanti da lavoro devono essere utilizzati per le condizioni applicabili.

• Vestirsi in modo appropriato. Non indossare mai abiti larghi o gioielli quando lavorando. Contenere i capelli lunghi e tenere lontani capelli, vestiti e guanti da parti in movimento. Usa il buon senso quando lavori. Resta vigile e concentrarsi durante l'installazione e l'utilizzo della ruota della motocicletta. Non lavorare mai sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.

• Prima di trasportare una motocicletta sul cassone di un camion, fissare la motocicletta con corde e/o cinghie di fissaggio (non incluse). Il motore del veicolo deve essere spento e il freno di stazionamento inserito prima di caricare o scaricare il motocicleta dentro o fuori dal Wheel Chock. Non superare le 55 MPH durante il trasporto di una motocicletta sul cassone di un camion.

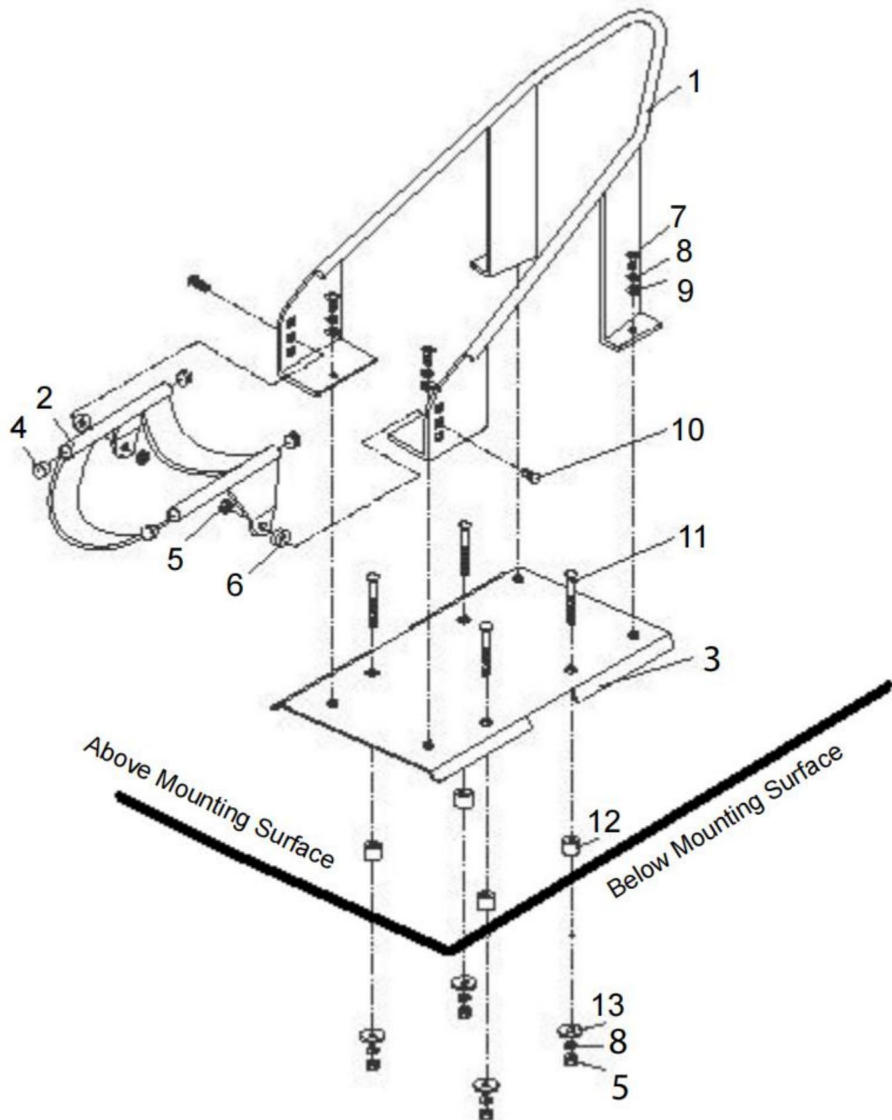
Tieni presente che gli avvertimenti precedentemente discussi non possono coprire tutti gli eventi e le circostanze possibili. È importante che il persona che installa e utilizza questo cuneo per ruota di motocicletta buon senso in ogni momento.

Specifiche

Serie di modelli	Numero di modello: TYGJ210084
Capacità di carico massima (lb)	1800
Diametro pneumatico adatto (pollici)	15-21
Larghezza pneumatico adatta (pollici)	3-6.5
Peso netto (kg)	5.4
Peso lordo (kg)	6.6

Elenco delle parti

Parte	Descrizione	Qtà	Parte	Descrizione	Qtà
1	Telaio	1	8	Rondella elastica 8	
2	Staffa girevole	1	9	Rondella piatta	4
3	In piedi	1	10	Bullone M10x30 2	
4	Copertina	4	11	Bullone M10x70	4
5	Dado esagonale M10 6		12	Manicotto in nylon	4
6	Rondella in nylon 2		13	Grande rondella	4
7	Bullone esagonale M10x20	4			



Montaggio del cuneo per ruota della motocicletta

1. Questo cuneo per ruote deve essere montato su una superficie solida e piana. È progettato per essere montato su un camion o su un ponte sollevatore per motociclette.
2. Quando si monta sul cassone di un camion o su un sollevatore per motociclette:

- A. Trova la posizione desiderata e posiziona il supporto (3) nella posizione corretta. Utilizzare i 4 fori nel supporto come modello per contrassegnare i punti in cui devono essere praticati i fori.
- B. Utilizzando una punta da trapano per il taglio dell'acciaio, praticare fori delle dimensioni adeguate per Bulloni M10 (11).
- C. Fissare il supporto (3) alla superficie inserendo prima 4 Bulloni (11) attraverso la parte superiore del supporto; mettere il manicotto in nylon (12) su ogni bullone dalla parte inferiore del supporto.
- D. Fissare tutti i bulloni aggiungendo la rondella grande (13), la molla Rondella (8) e dado esagonale (5), tutti da sotto il camion superficie del letto o dell'elevatore.
3. In caso di montaggio su pavimento in cemento:
- A. Individuare la posizione desiderata per il cuneo; considerare le dimensioni di la motocicletta e quanto spazio è necessario per manovrarla moto dentro e fuori dal Wheel Chock. La superficie in cemento deve essere livellata, solido e in grado di sostenere attrezzature pesanti.
- B. Per fissare il supporto saranno necessari ancoraggi in cemento (non inclusi) (3) nel calcestruzzo.
- C. Trovare la posizione desiderata e posizionare il supporto (3) nella posizione corretta posizione. Utilizzare i 4 fori nel supporto come modello per contrassegnare dove è necessario praticare dei fori.
- D. Utilizzare una punta da trapano per cemento per praticare fori delle dimensioni appropriate.
- E. Seguire le istruzioni del produttore dell'hardware per un corretto fissaggio degli ancoraggi in cemento nel cemento. Quindi montare il Fissare (3) al calcestruzzo utilizzando gli ancoraggi per calcestruzzo.

Utilizzo del cuneo per ruota della motocicletta

1. Vedere le posizioni di regolazione della staffa nella foto in questa pagina.

La staffa girevole può essere regolata in una delle tre posizioni a seconda delle dimensioni della ruota della motocicletta. Trova la posizione che blocca meglio la ruota in posizione quando la ruota viene fatta rotolare e la staffa ruota verso l'alto fino alla posizione chiusa.

2. La motocicletta viene lentamente posizionata nel cuneo quando la staffa girevole (2) è in posizione aperta e orizzontale come mostrato nella foto. Mentre la ruota entra, la staffa girevole ruoterà verso l'alto e chiuderà, fissando la motocicletta nel cuneo.

3. Se la motocicletta verrà riposta nel cuneo per ruote per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di utilizzare supporti di stabilità aggiuntivi vengono utilizzate (cinghie o corda).

4. Per liberare la motocicletta dal cuneo, farla rotolare lentamente allontanare la motocicletta dal cuneo.

Manutenzione del cuneo per ruote

Controllare frequentemente le condizioni del cuneo fermaruota della motocicletta.

Assicurarsi che tutti i componenti siano in buone condizioni. Se la ruota nel cuneo si danneggia a causa di un incidente o se si verifica un danno alla saldatura notato, il prodotto dovrebbe essere sostituito. Controllare per assicurarsi che tutti l'hardware sia fissato saldamente in posizione. Mantenere pulito il cuneo.

CALZO PARA RUEDA DE MOTOCICLETA

USUARIO EXITOSO yo

Modelo: TYGJ210084

Motocicleta Calzo de rueda

Modelo: TYGJ21008 4





Seguridad y advertencias

Lea y comprenda todo este manual antes de ensamblar, instalar, operar o realizar tareas de mantenimiento en este producto. Si no sigue estas advertencias y las instrucciones pueden causar la muerte, lesiones personales o daños a propiedad valiosa.

Conserve este manual para conocer las advertencias y precauciones de seguridad.

El manual ofrece información importante sobre cómo ensamblar, usar y

Mantenga este producto. Sostenga la carga con los medios adecuados después de levantarla.

No exceda la capacidad nominal. Utilice

equipo de seguridad. Se deben utilizar zapatos de seguridad, casco y guantes de trabajo.

Se utiliza para las condiciones aplicables.

Vístase apropiadamente. Nunca use ropa suelta ni joyas cuando

trabajando. Contenga el cabello largo y mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles. Utilice el sentido común al trabajar. Manténgase alerta y

Concéntrese al configurar y utilizar la rueda de la motocicleta

Chock. Nunca trabaje bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.

Antes de transportar una motocicleta en la plataforma de un camión, asegure la motocicleta con cuerdas y/o amarres (no incluidos). El motor del vehículo debe

Estar APAGADO y el freno de estacionamiento puesto antes de cargar o descargar el vehículo.

Entrar o salir de la motocicleta en el calzo de rueda. No exceda las 55 MPH mientras transportaba una motocicleta en la caja de un camión.

Tenga en cuenta que las advertencias discutidas anteriormente no pueden cubrir todos los eventos y circunstancias posibles. Es importante que el

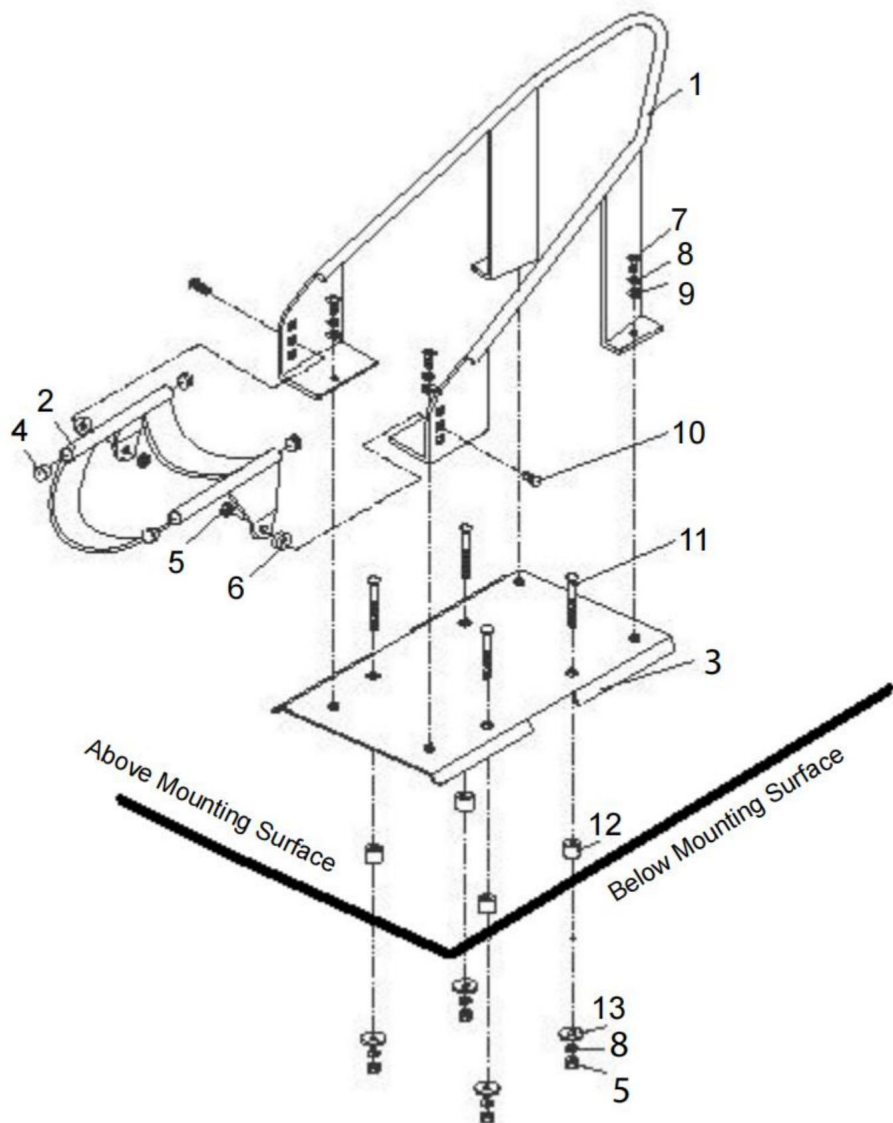
La persona que instala y utiliza este calzo para rueda de motocicleta debe sentido común en todo momento.

Presupuesto

Serie de modelos	TYGJ210084
Capacidad máxima de carga (lb)	1800
Diámetro del neumático de ajuste (pulgadas)	15-21
Ajuste del ancho del neumático (pulgadas)	3-6.5
Peso neto (kg)	5.4
Peso bruto (kg)	6.6

Lista de piezas

Parte	Descripción Cant.	Pieza	Descripción Cant.		
1	Marco	1	8	Arandela elástica 8	
2	Soporte pivotante	1	9	Arandela plana	4
3	Pararse	1	10	Perno M10x30 2	
4	Cubrir	4	11	Perno M10x70	4
5	Tuerca hexagonal M10 6		12	Manga de nailon	4
6	Arandela de nailon 2		13	Lavadora grande	4
7	Perno hexagonal M10x20	4			



Cómo montar el calzo para rueda de motocicleta

1. Esta cuña para rueda debe montarse sobre una superficie sólida y nivelada.

Diseñado para ser colocado en un camión o en un elevador de motocicletas.

2. Al montarlo en la plataforma de un camión o en un elevador de motocicletas:

- A. Busque la ubicación deseada y coloque el soporte (3) en el
Posición adecuada. Utilice los 4 orificios del soporte como
Plantilla para marcar donde deben realizarse los agujeros.
- B. Con una broca de corte de acero, taladre agujeros del tamaño adecuado para
Pernos M10 (11).
- C. Fije el soporte (3) a la superficie insertando primero 4
Pernos (11) a través de la parte superior del soporte; coloque la funda de nailon
(12) en cada perno desde la parte inferior del soporte.
- D. Asegure todos los pernos agregando una arandela grande (13) y un resorte.
Arandela (8) y tuerca hexagonal (5), todas de debajo del camión
superficie de cama o ascensor.
3. Al montarlo sobre un piso de concreto:
- A. Ubique la posición deseada para el calzo de rueda; considere el tamaño de
La motocicleta y cuánto espacio se necesita para maniobrarla.
motocicleta dentro y fuera del calzo de rueda. La superficie de hormigón
Debe ser nivelado, sólido y capaz de soportar equipo pesado.
- B. Se necesitarán anclajes de hormigón (no incluidos) para asegurar el Stand
(3) en el hormigón.
- C. Busque la ubicación deseada y coloque el soporte (3) en el lugar adecuado.
Posición. Utilice los 4 orificios del soporte como plantilla para marcar dónde
Es necesario perforar agujeros.
- D. Utilice una broca para hormigón para perforar agujeros del tamaño adecuado.
- E. Siga las instrucciones del fabricante del hardware para realizar el montaje correctamente.
Fijación de los anclajes de hormigón en el cemento. A continuación, monte el
Coloque (3) el soporte sobre el hormigón utilizando los anclajes.

Uso del calzo para rueda de motocicleta

1. Vea las posiciones de ajuste del soporte en la foto de esta página.

El soporte pivotante se puede ajustar a una de tres posiciones según el tamaño de la rueda de la motocicleta. Encuentre la posición que bloquea mejor la rueda en su lugar cuando se gira la rueda hacia adentro y la. El soporte gira hasta su posición cerrada.

2. La motocicleta se introduce lentamente en el calzo de rueda cuando El soporte pivotante (2) está en posición abierta y horizontal como se muestra En la foto. A medida que la rueda gira, el soporte pivotante girará. hacia arriba y cerrar, asegurando la motocicleta en el calzo de rueda.

3. Si la motocicleta se va a almacenar en el calzo de rueda durante Durante un período de tiempo prolongado, se recomienda utilizar soportes de estabilidad adicionales. se utilizan (correas o cuerdas).

4. Para liberar la motocicleta del calzo de rueda, gírela lentamente Aleje la motocicleta del calzo de rueda.

Mantenimiento del calzo de rueda

Compruebe con frecuencia el estado del calzo de la rueda de la motocicleta.

Asegúrese de que todos los componentes estén en buenas condiciones. Si la rueda La cuña se daña por accidente o si se produce algún daño en la soldadura.

Se debe tener en cuenta que el producto debe reemplazarse. Verifique que todos los El hardware está bien asegurado en su lugar. Mantenga limpio el calzo de la rueda.

KLIN POD KOŁA MOTOCYKLOWE

SZCZĘŚLIWY UŻYTKOWNIK

Model: TYGJ210084

Motocykl Klin pod koło

Modele: TYGJ21008 4





Bezpieczeństwo i ostrzeżenia

Przed montażem, instalacją, obsługą lub serwisowaniem tego produktu należy przeczytać i zrozumieć całą instrukcję. Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń i instrukcje mogą spowodować śmierć, obrażenia ciała lub uszkodzenie cenna własność.

Zachowaj tę instrukcję ze względu na ostrzeżenia i środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące sposobu montażu, użytkowania i konserwować ten produkt. Po podniesieniu ładunku należy go podeprzeć odpowiednimi środkami.

Nie przekraczać znamionowego udźwigu. Stosować sprzęt ochronny. Należy nosić obuwie ochronne, kask i rękawice robocze, stosowane w odpowiednich warunkach. Ubieraj się odpowiednio. Nigdy nie zakładaj luźnej odzieży ani biżuterii, gdy pracujące. Trzymaj długie włosy, ubrania i rękawice z dala od z ruchomych części. Podczas pracy należy zachować zdrowy rozsądek. Zachowaj czujność i skoncentruj się podczas ustawiania i używania koła motocyklowego. Zablokuj. Nigdy nie pracuj pod wpływem alkoholu, narkotyków lub Leków.

Przed transportem motocykla na pace samochodu ciężarowego należy zabezpieczyć motocykl z linami i/lub pasami mocującymi (nie są dołączone). Silnik pojazdu musi przed załadunkiem lub rozładunkiem wyłączyć silnik i zaciągnij hamulec postojowy motocyklem wjeżdżającym lub wyjeżdżającym z klina pod koła. Nie przekraczać prędkości 55 mil na godzinę podczas transportu motocykla na pace ciężarówki.

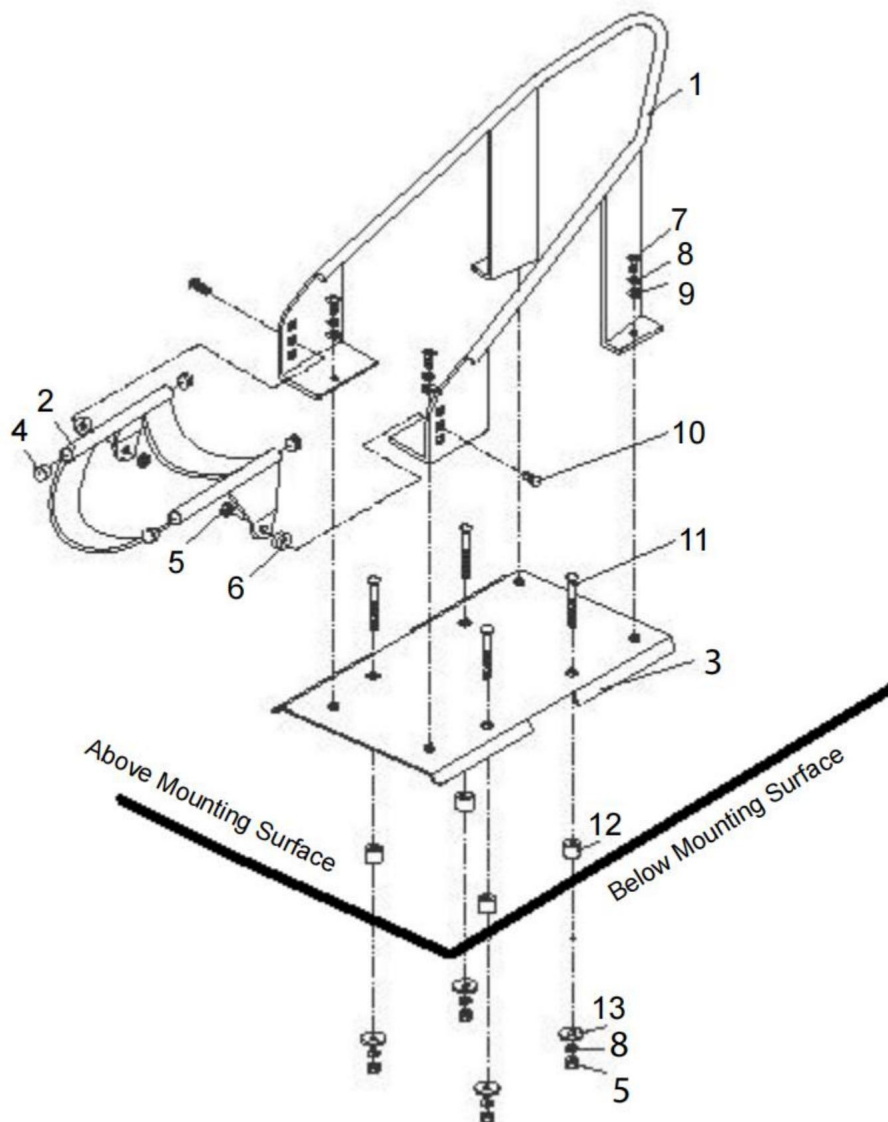
Należy pamiętać, że ostrzeżenia omówione wcześniej nie mogą obejmować wszystkie możliwe zdarzenia i okoliczności. Ważne jest, aby osoba montująca i używająca tego klina pod koło motocyklowe używać zdrowy rozsądek w każdej sytuacji.

Specyfikacje

Seria modeli	TYGJ210084
Maksymalna ładowność (funty)	1800
Średnica pasującej opony (cale)	15-21
Szerokość dopasowanej opony (cale)	3-6,5
Masa netto (kg)	5.4
Masa brutto (kg)	6.6

Lista części

Część	Opis	Ilość	Opis części	Ilość		
1	Rama	1	8	Podkładka sprężysta	8	
2	Uchwyt obrotowy	1	9	Podkładka płaska	4	
3	Podstawka	1	10	Śruba M10x30 2		
4	Okładka	4	11	Śruba M10x70	4	
5	Nakrętka sześciokątna M10 6	12		Rękaw nylonowy	4	
6	Podkładka nylonowa 2	13		Duża podkładka	4	
7	Śruba sześciokątna M10x20	4				



Montaż klina pod koło motocyklowe

1. Ten klin pod koło musi być zamontowany na solidnej, równej powierzchni.

przeznaczony do montażu na ciężarówce lub na podnośniku motocyklowym.

2. W przypadku montażu na skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego lub na podnośniku motocyklowym:

- A. Znajdź żądane miejsce i umieść w nim podstawkę (3).
odpowiednią pozycję. Użyj 4 otworów w stojaku jako
szablon do zaznaczenia miejsc, w których należy wywiercić otwory.
- B. Używając wiertła do cięcia stali, wywierć otwory o odpowiedniej średnicy
Śruby M10 (11).
- C. Przymocuj podstawkę (3) do powierzchni, wkładając najpierw 4
Śruby (11) przez górną część stojaka; załóż tuleję nylonową
(12) na każdej śrubie od spodu stojaka.
- D. Zabezpiecz wszystkie śruby, dodając dużą podkładkę (13), sprężynę
Podkładka (8) i nakrętka sześciokątna (5), wszystkie od spodu ciężarówki
powierzchnia łóżka lub windy.
3. W przypadku montażu na podłożu betonowym:
- A. Znajdź żądane miejsce na klin pod koło, biorąc pod uwagę jego rozmiar
motocykla i ile miejsca potrzeba na manewrowanie
motocykl w i poza kołem klinowym. Powierzchnia betonowa
musi być równa, stabilna i nośna dla ciężkiego sprzętu.
- B. Do zabezpieczenia stojaka potrzebne będą kotwy betonowe (nie dołączone)
(3) do betonu.
- C. Znajdź żądane miejsce i umieść podstawkę (3) w odpowiednim miejscu.
pozycja. Użyj 4 otworów w stojaku jako szablonu, aby zaznaczyć, gdzie
należy wywiercić otwory.
- D. Za pomocą wiertła do betonu wywierć otwory o odpowiedniej średnicy.
- E. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta sprzętu, aby prawidłowo
mocowanie kotew betonowych w cemencie. Następnie zamontuj
Przymocuj (3) do betonu za pomocą kotew betonowych.

Używanie klina pod koło motocyklowe

1. Zobacz pozycje regulacji wspornika na zdjęciu na tej stronie.

Wspornik obrotowy można ustawić w jednej z trzech pozycji, w zależności od rozmiaru koła motocykla. Znajdź pozycję, która najlepiej blokuje koło na miejscu, gdy koło jest wtaczane i Uchwyt obraca się do góry, aż do pozycji zamkniętej.

2. Motocykl powoli wtacza się na klin pod koła, gdy

Uchwyt obrotowy (2) znajduje się w pozycji otwartej, poziomej, jak pokazano na zdjęciu. Gdy koło się toczy, uchwyt obrotowy będzie się obracał do góry i blisko, zabezpieczając motocykl w klinie pod koło.

3. Jeśli motocykl będzie przechowywany w klinie pod koła, przez dłuższy czas, zaleca się stosowanie dodatkowych podpór stabilizujących są stosowane (paski lub lina).

4. Aby uwolnić motocykl z klina pod koło, powoli przetocz się wycofaj motocykl od klina pod koło.

Konserwacja klina pod koło

Często sprawdzaj stan klina pod koło motocyklowe.

Upewnij się, że wszystkie komponenty są w dobrym stanie. Jeśli koło Klin ulega uszkodzeniu w wyniku wypadku lub uszkodzenia spoiny zauważono, że produkt powinien zostać wymieniony. Sprawdź, czy wszystkie osprzęt jest mocno zamocowany na miejscu. Utrzymuj klin pod koło w czystości.

MOTORFIETSWIELKAST

SUCCESVOLLE GEBRUIKERS

Model: TYGJ210084

Motorfiets Wielblok

Model: TYGJ21008 4





Veiligheid en waarschuwing

- Lees en begrijp deze hele handleiding voordat u dit product monteert, installeert, bedient of onderhoudt. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kunnen de dood, persoonlijk letsel of schade aan uw kind veroorzaken. waardevolle eigendommen.
- Bewaar deze handleiding voor de veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen. handleiding biedt belangrijke informatie over hoe u het apparaat moet monteren, gebruiken en Onderhoud dit product. Ondersteun de last met geschikte middelen na het tillen.
- Overschrijd de nominale capaciteit niet.
- Gebruik veiligheidsuitrusting. Veiligheidsschoenen, een helm en werkhandschoenen moeten worden gedragen. gebruikt voor toepasselijke omstandigheden.
- Kleed u gepast. Draag nooit loszittende kleding of sieraden wanneer werkend. Houd lang haar tegen en houd haar, kleding en handschoenen uit de buurt van bewegende delen. Gebruik uw gezond verstand bij het werken. Blijf alert en concentreer je bij het opzetten en gebruiken van het Motorfietswiel Chock. Werk nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Voordat u een motorfiets in een vrachtwagenlaadbak vervoert, moet u de motorfiets goed vastzetten met touwen en/of spanbanden (niet inbegrepen). De motor van het voertuig moet moet UIT staan en de parkeerrem moet aangetrokken zijn voordat u de auto in- of uitlaadt. motorfiets in of uit de wielklem. Rijd niet harder dan 55 MPH terwijl er een motorfiets in de laadbak van een vrachtwagen werd vervoerd.

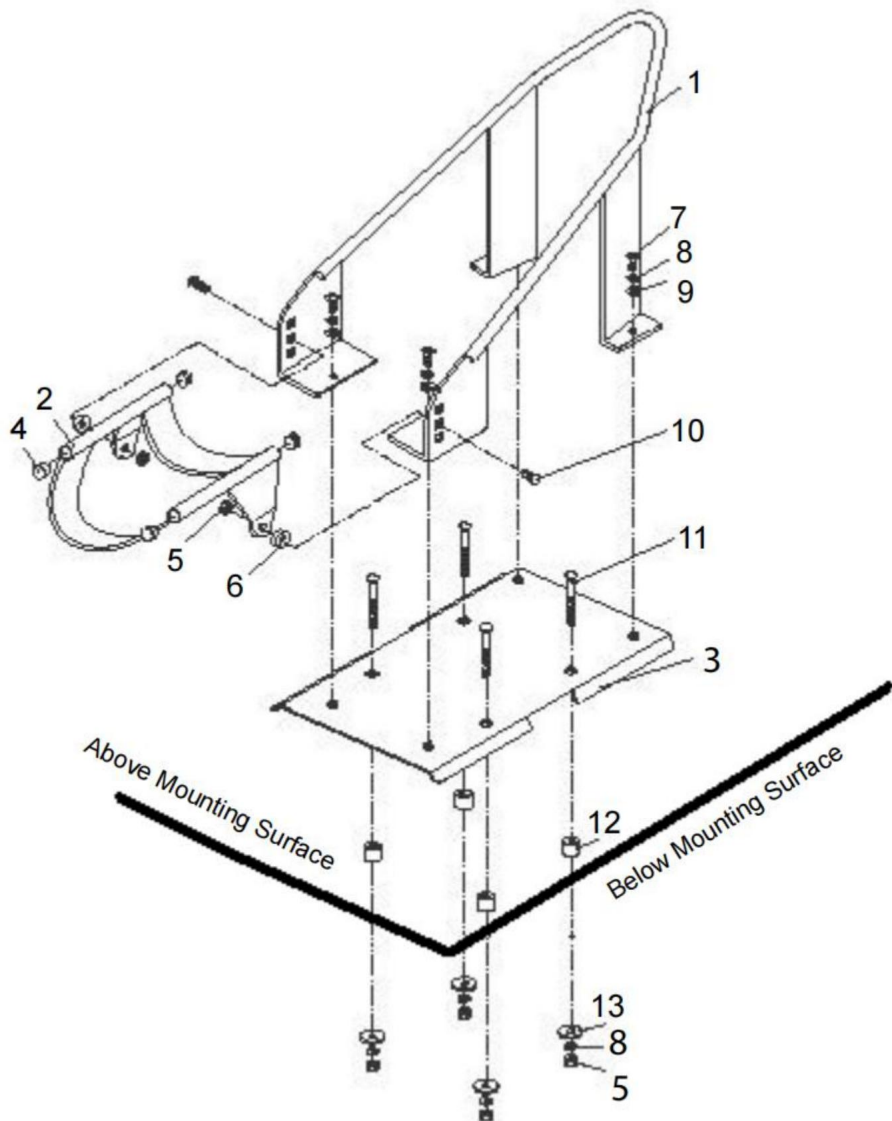
Houd er rekening mee dat de eerder besproken waarschuwingen niet van toepassing zijn op: alle mogelijke gebeurtenissen en omstandigheden. Het is belangrijk dat de persoon die deze Motorfiets Wielklem opzet en gebruikt altijd gezond verstand gebruiken.

Specificaties

Modelserie	TYGJ210084
Maximale draagkracht (lb)	1800
Banddiameter (inch)	15-21
Bandbreedte aanpassen (inch)	3-6.5
Nettogewicht (kg)	5.4
Brutogewicht (kg)	6.6

Onderdelenlijst

Deel	Omschrijving	Aantal	Onderdeel	Omschrijving	Aantal
1	Kader	1	8	Veerring 8	
2	Draaibare beugel	1	9	Vlakke ring	4
3	Stellage	1	10	Bout M10x30 2	
4	Omslag	4	11	Bout M10x70	4
5	Zeskantmoer M10 6		12	Nylon mouw	4
6	Nylon ring 2		13	Grote ring	4
7	Zeskantbout M10x20	4			



Montage van de motorfietswielblokkering

1. Deze wielklem moet op een stevig, vlak oppervlak worden gemonteerd. ontworpen voor een vrachtwagen of een motorlift.
2. Bij montage op een vrachtwagenbed of op een motorlift:

- A. Zoek de gewenste locatie en plaats de standaard (3) in de juiste positie. Gebruik de 4 gaten in de standaard als een sjabloon om te markeren waar de gaten geboord moeten worden.
 - B. Boor met een staalboor de gaten van de juiste maat voor Bouten M10 (11).
 - C. Bevestig de standaard (3) aan het oppervlak door eerst 4 Bouten (11) door de bovenkant van de standaard; plaats de nylon huls (12) op elke bout vanaf de onderkant van de standaard.
 - D. Bevestig alle bouten door een grote ring (13) en een veer toe te voegen Ring (8) en zeskantmoer (5), allemaal van onder de vrachtwagen bed of liftooppervlak.
3. Bij montage op een betonnen vloer:
- A. Bepaal de gewenste positie voor de wielklem; houd rekening met de grootte van de motorfiets en hoeveel ruimte er nodig is om te manoeuvreren motorfiets in en uit de wielklem. Het betonnen oppervlak moet waterpas, stevig en in staat zijn om zwaar materieel te dragen.
 - B. Betonankers (niet inbegrepen) zijn nodig om de standaard vast te zetten (3) in het beton.
 - C. Zoek de gewenste locatie en plaats de standaard (3) op de juiste plaats. positie. Gebruik de 4 gaten in de standaard als sjabloon om te markeren waar geboorde gaten moeten zijn.
 - D. Gebruik een betonboor om gaten van de juiste grootte te boren.
 - E. Volg de instructies van de hardwarefabrikant voor een correcte installatie. betonankers in het cement vastzetten. Monteer vervolgens de Ga (3) met behulp van de betonankers op het beton staan.

Het gebruik van de motorfietswielblokkering

1. Zie de foto op deze pagina voor de afstellingsposities van de beugels. De draaibare beugel kan worden aangepast naar een van de drie posities, afhankelijk van de grootte van het motorwiel. Zoek de positie die vergrendelt het wiel het beste op zijn plaats wanneer het wiel is ingerold en de De beugel draait omhoog tot de gesloten positie.

2. De motorfiets wordt langzaam in de wielklem gerold wanneer De draaibare beugel (2) bevindt zich in de open, horizontale positie zoals afgebeeld op de foto. Terwijl het wiel naar binnen rolt, zal de Pivoting Bracket draaien omhoog en dicht, zodat de motorfiets vastzit in de wielklem.

3. Als de motorfiets voor langere tijd in de wielklem wordt gestald, gedurende een langere tijd wordt aanbevolen om extra stabiliteitsondersteuning te gebruiken worden gebruikt (riemen of touw).

4. Om de motorfiets uit de wielblokkering te halen, rolt u langzaam Rijd de motorfiets achteruit, weg van de wielblokkering.

Onderhoud van de wielblokkering

Controleer regelmatig de staat van het wielblok van uw motorfiets.

Zorg ervoor dat alle componenten in goede staat zijn. Als het wiel De wig is beschadigd door een ongeluk of als er schade is aan de lasnaden. opgemerkt, moet het product vervangen worden. Controleer of alle Zorg dat de hardware stevig vastzit. Houd de wielblok schoon.

MOTORCYKEL HJULKLOCK

LYCKAD ANVÄNDARE

Modell: TYGJ210084

Motorcykel Hjulklossar

Modell: TYGJ21008 4





Säkerhet och varning

- Läs och förstå hela denna manual innan du monterar, installerar, använder eller servar denna produkt. Underlåtenhet att följa dessa varningar och instruktioner kan orsaka dödsfall, personskada eller skada på värdefull egendom.
- Spara denna handbok för säkerhetsvarningar och försiktighetsåtgärder manualen ger viktig information om hur man monterar, använder och underhålla denna produkt. Stöd lasten på lämpligt sätt efter lyft.
- Överskrid inte den nominella kapaciteten. • Använd säkerhetsutrustning. Skyddsskor, hjälm och arbetshandskar ska vara används för tillämpliga förhållanden.
- Klä dig lämpligt. Bär aldrig löst sittande kläder eller smycken när arbetsätt. Innehåll långt hår och håll hår, kläder och handskar borta från rörliga delar. Använd sunt förnuft när du arbetar. Håll dig alert och koncentrera dig när du ställer upp och använder motorcykelhjulet Chock. Arbeta aldrig när du är påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
- Säkra motorcykeln innan du transporterar en motorcykel i en lastbil med rep, och/eller tie-downs (ingår ej). Fordonets motor måste vara AV och parkeringsbromsen ansatt innan du lastar eller lossar motorcykel in i eller ut ur hjulblocket. Överskrid inte 55 MPH när du transporterar en motorcykel i en lastbilsflak.

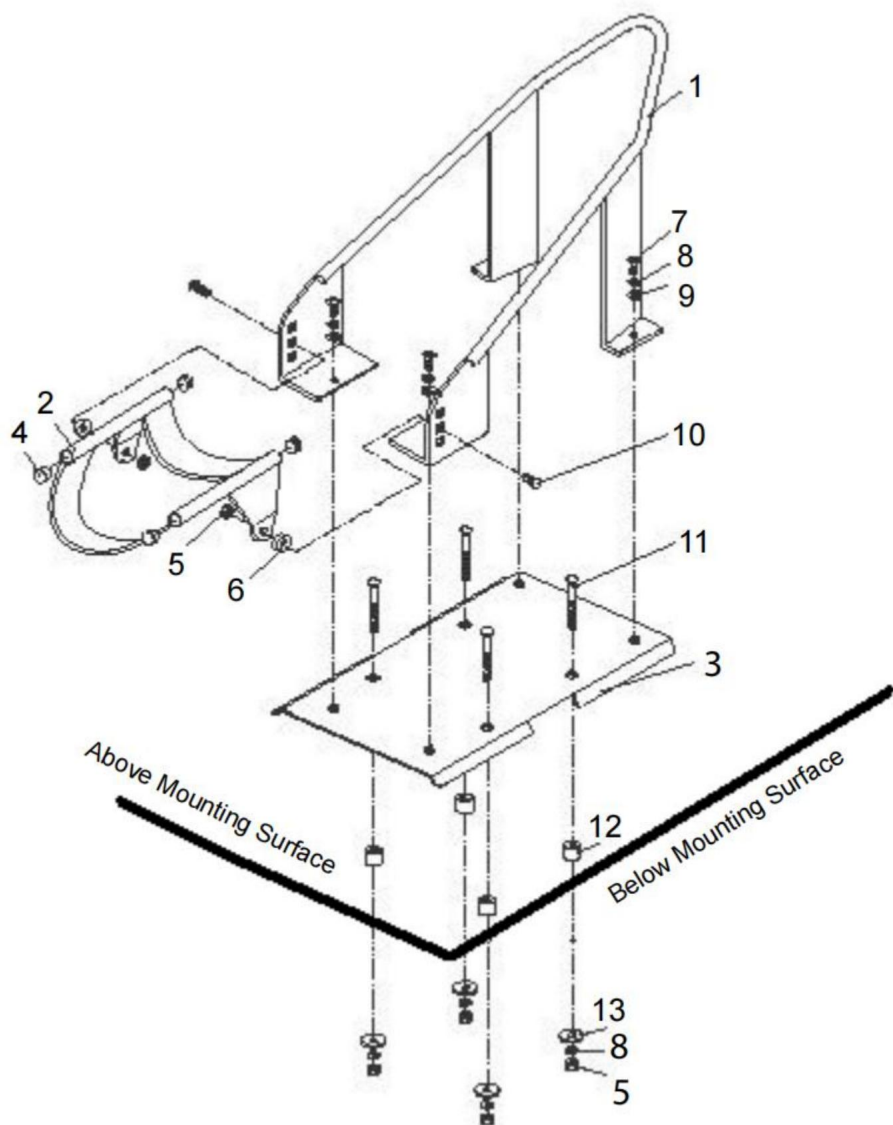
Tänk på att de tidigare diskuterade varningarna inte kan täcka alla möjliga händelser och omständigheter. Det är viktigt att person som ställer upp och använder denna motorcykelhjulklöss sunt förnuft hela tiden.

Specifikationer

Modellserie	TYGJ210084
Maximal lastkapacitet (lb)	1800
Passa däcksdiameter (tum)	15-21
Passa däcksbredd (tum)	3-6,5
Nettovikt (kg)	5.4
Bruttovikt (kg)	6.6

Delarlista

Del	Beskrivning	Antal	Del	Beskrivning	Antal
1	Ram	1	8	Fjäderbricka 8	
2	Svängbart fäste	1	9	Platt bricka	4
3	Stå	1	10	Bult M10x30 2	
4	Täcka	4	11	Bult M10x70	4
5	Sexkantsmutter M10 6		12	Nylonhylsa	4
6	Nylonbricka 2		13	Stor bricka	4
7	Sexkantsbult M10x20	4			



Montering av motorcykelklossen

1. Denna hjulkloss måste monteras på en stadig, jämn yta. Det är det utformad för att vara av en lastbil eller på en motorcykelhiss.
2. När du monterar på en lastbilsflak eller på en motorcykelhiss:

- A. Hitta önskad plats och placera stativet (3) i korrekt position. Använd de 4 hålen i stativet som en mall för att markera var borrade hål måste vara.
 - B. Använd en skärborr i stål och borra hål i rätt storlek Bultar M10 (11).
 - C. Fäst stativet (3) på ytan genom att först sätta i 4 Bultar (11) genom toppen av stativet; sätta nylonhylsa (12) på varje bult från undersidan av stativet.
 - D. Fäst alla bultar genom att lägga till stor bricka (13), fjäder Bricka (8) och sexkantsmutter (5), allt från undersidan av lastbilen säng eller lyfta.
3. Vid montering på betonggolv:
- A. Leta upp önskad position för hjulblocket; överväga storleken på motorcykeln och hur mycket utrymme som behövs för att manövrera motorcykel in och ut ur hjulblocket. Betongytan måste vara jämn, solid och kunna bära tung utrustning.
 - B. Betongankare (ingår ej) kommer att behövas för att säkra stativet (3) in i betongen.
 - C. Hitta önskad plats och placera stativet (3) på rätt plats placera. Använd de 4 hålen i stativet som mall för att markera var borrade hål måste vara.
 - D. Använd betongborr för att borra hål av lämplig storlek.
 - E. Följ maskinvarutillverkarens instruktioner för korrekt fästa betongankare i cementen. Montera sedan Stå (3) till betongen med hjälp av betongankarna.

Använda motorcykelklossen

1. Se positioner för justering av fästen på bilden på den här sidan. Det vridbara fästet kan justeras till ett av tre lägen beroende på storleken på motorcykelhjulet. Hitta positionen som låser bäst hjulet på plats när hjulet rullas in och Fästet svänger upp till sitt stängda läge.

2. Motorcykeln rullas långsamt in i hjulblocket när det vridbara fästet (2) är i öppet, horisontellt läge som visas på bilden. När hjulet rullar in kommer den svängbara fästet att svänga uppåt och stäng, säkrar motorcykeln i hjulklossen.

3. Om motorcykeln ska förvaras i hjulblocket för under en längre tid rekommenderas att ytterligare stabilitet stödjer används (remmar eller rep).

4. För att frigöra motorcykeln från hjulblocket, rulla långsamt backa bort motorcykeln från hjulklossen.

Underhålla stoppklossen

Kontrollera regelbundet skicket på motorcykelklossen.

Se till att alla komponenter är i gott skick. Om hjulet Bromsblocket skadas genom olycka, eller om någon svetsskada är noteras, produkten bör bytas ut. Kontrollera att alla hårdvaran är ordentligt fastsatt på plats. Håll klossen ren.

