

POWER SMART®

INSTRUCTION MANUAL

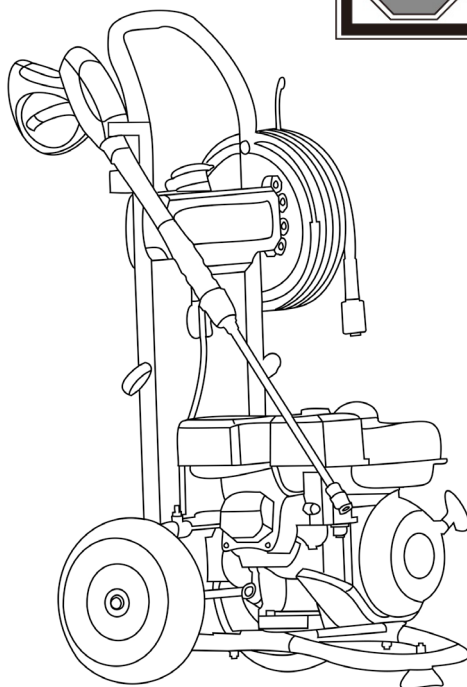
EN PRESSURE WASHER

FR LAVEUSE À PRESSION

ES LAVADORA A PRESIÓN

Model # DL1034A

 **PROBLEMS? QUESTIONS?**
DO NOT RETURN TO STORE
CALL OUR CUSTOMER HELP LINE
(872)314-0005 Mon-Fri 9-5 EST



Have product questions or need technical support? Please feel free to contact us!

Website: www.powersmartusa.com

Toll free: 1-872-314-0005 (Mon-Fri 9-5 EST)

Email: support@amerisuninc.com
support@powersmartusa.com



Website

CONTENTS

Technical data3

Introduction 4

Safety information 4

General safety rules..... 5

Important safety instructions.....6

Symbols 8

Knowing your pressure washer.....9

Assembly instruction.....10

Operating your pressure washer.....13

Maintenance.....18

Storage.....19

Trouble shooting.....20

Exploded view & parts list.....21

Warranty..... 26

TECHNICAL DATA

| | |
|---------------------------------|--|
| Pressure Washer | Model # DL1034A |
| Engine type: | 4 Stroke, OHV, single cylinder with forced air-cooling system |
| Displacement: | 212cc |
| Fuel tank capacity: | 0.95Gallon |
| Oil capacity: | 20.3 fl.oz |
| Max. Flow (Gal/Min): | 2.5GPM |
| Max.Pressure: | 3400 PSI |
| Wheel size: | 10" |
| Package dimensions (L x W x H): | 22.4 x 21.3 x 19.1 inches |
| Weight: | 66 lb. |

INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a PowerSmart® Product. This manual provides information regarding the safe operation and maintenance of this product. Every effort has been made to ensure the accuracy of the information in this manual. PowerSmart® reserves the right to change this product and specifications at any time without prior notice.

Please keep this manual available to all users during the entire life of the pressure washer.



This manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, pressure washer damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Please contact our Customer Service Dept. with any questions and/or comments, either by Email: support@amerisuninc.com, or Toll Free at (872)314-0005. We are available Mon-Fri 9am-5pm EST to help solve any issues that you might encounter.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines that are certified to comply with U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: (EM) Engine Modifications and (TWC) Three-Way Catalyst (if so equipped).

SAFETY INFORMATION

Before operating this pressure washer, read and observe all warnings, cautions, and instructions on the pressure washer and in this Owner's Manual.

NOTE: The following safety information is not meant to cover all possible conditions and situations that may occur. Read the entire Owner's Manual for safety and operating instructions. Failure to follow instructions and safety information could result in serious injury or death.

This safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.



A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER Indicates a hazard, which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING Indicates a hazard, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION Indicates a hazard, which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION Without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage.

GENERAL SAFETY RULES

For any questions regarding the hazard and safety notices listed in this manual or on the product, please call (872)314-0005 Mon-Fri 9-5 EST before using the engine.



DANGER: CARBON MONOXIDE

Using an engine indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Engine exhaust contains carbon monoxide (CO). This is a poison gas you cannot see or smell. If you can smell the engine exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

NEVER use an engine inside homes, garages, crawlspaces, or other partly enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan, or opening windows and/or doors will **NOT** properly vent CO nor supply adequate fresh air. **ONLY** use an engine outside and far away from windows, doors, and vents. These openings can pull in engine exhaust.

Even if you use an engine correctly, CO may leak into the home. **ALWAYS** use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home. If you start to feel sick, dizzy, or weak after the engine has been running, move to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

WARNING: The exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

WARNING: This engine may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if it isn't directly in contact with gasoline.

- Do not operate near an open flame.
- Do not smoke near the engine.
- Always operate on a firm, level surface.
- Always turn engine off before refueling. Allow engine to cool for at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Do not overfill fuel tank. Gasoline may expand during operation. Do not fill to the top of the tank. Allow for expansion.
- Always check for spilled fuel before operating.
- Empty fuel tank and carburetor bowl before storing or transporting the engine.

WARNING: This engine produces heat when running. Temperatures near exhaust can exceed 150⁰F (65⁰ C).

Do not touch hot surfaces. Pay attention to warning labels on the engine identifying hot parts of the machine.

Allow engine to cool down after use before touching engine or areas of the engine that become hot during use.

CAUTION: Misuse of this engine can damage it or shorten its life. Only use engine for its intended purposes.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. General Operation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments.
2. Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.
3. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
4. Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.

II. PREPARATION BEFORE OPERATING

1. Clear the operating area of any objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine
2. Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area.
3. Inspect the high pressure hose regularly. Replace the hose immediately if it is damaged, worn, has melted from contacting the engine, or shows any signs of cracks, bubbles, pinholes, or other leakage. Never grasp a high pressure hose that is leaking or damaged.
4. Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and footwear.

III. OPERATING

1. Only operate the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
2. Never touch, grasp or attempt to cover a pinhole or similar water leak on the high pressure hose. The stream of water IS under high pressure and WILL penetrate skin.
3. Never place hands in front of nozzle.
4. Direct spray away from self and others.
5. Make sure hose and fittings are tightened and in good condition. Never hold onto the hose or fittings during operation.
6. Do not allow hose to contact muffler.
7. Never attach or remove wand or hose fittings while system is pressurized.
8. When using replacement lances or guns with this pressure washer, DO NOT use a lance and/or lance/gun combination that is shorter in length than what was provided with this pressure washer as measured from the nozzle end of the lance to the gun trigger.
9. If engine does not start after two pulls, squeeze trigger of gun to relieve pump pressure. Pull starter cord slowly until resistance is felt. Then pull cord rapidly to avoid kickback and prevent hand or arm injury.
10. Do not overreach or stand on an unstable support.
11. Do not use pressure washer while standing on a ladder.
12. Grip gun/wand firmly with both hands. Expect the gun to kickback when triggered.
13. Never leave wand unattended while unit is running.
14. Unplug any electrically operated product before attempting to clean it. Direct spray away from electric outlets and switches.

IV. CHILDREN SPECIFIC

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine. Never assume that children will remain where you last saw them.
2. Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.

V. FIRE AND FUEL SPECIFIC

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. Do not remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
4. Do not refuel indoors or in enclosed spaces
5. Do not store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
6. If fuel is spilled, do not attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
7. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
8. Do not spray flammable liquids.

VI. HAULING



1. If pressure washer is equipped with a fuel shut-off valve, turn the valve to the OFF position before transporting to avoid fuel leaks. If pressure washer is not equipped with a fuel shut-off valve, drain the fuel from tank before transporting. Only transport fuel in an OSHA-approved container.
2. Always place pressure washer on a protective mat when transporting to protect against damage to vehicle from leaks.
3. Always transport and store unit in an upright position. Remove pressure washer from vehicle immediately upon arrival at your destination.

VII. SERVICE

1. Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
2. Machines with hydraulic pumps, hoses, or motors; and/or diesel injection systems:
WARNING: Fluid escaping under pressure may have sufficient force to penetrate skin and cause serious injury. If fluid is injected into the skin, seek immediate medical attention. Keep body and hands away from pin holes or nozzles that eject fluid under high pressure. If a leak occurs, have the machine immediately serviced by a trained technician.
3. If equipped, disconnect spark plug wire(s) before making any repairs.

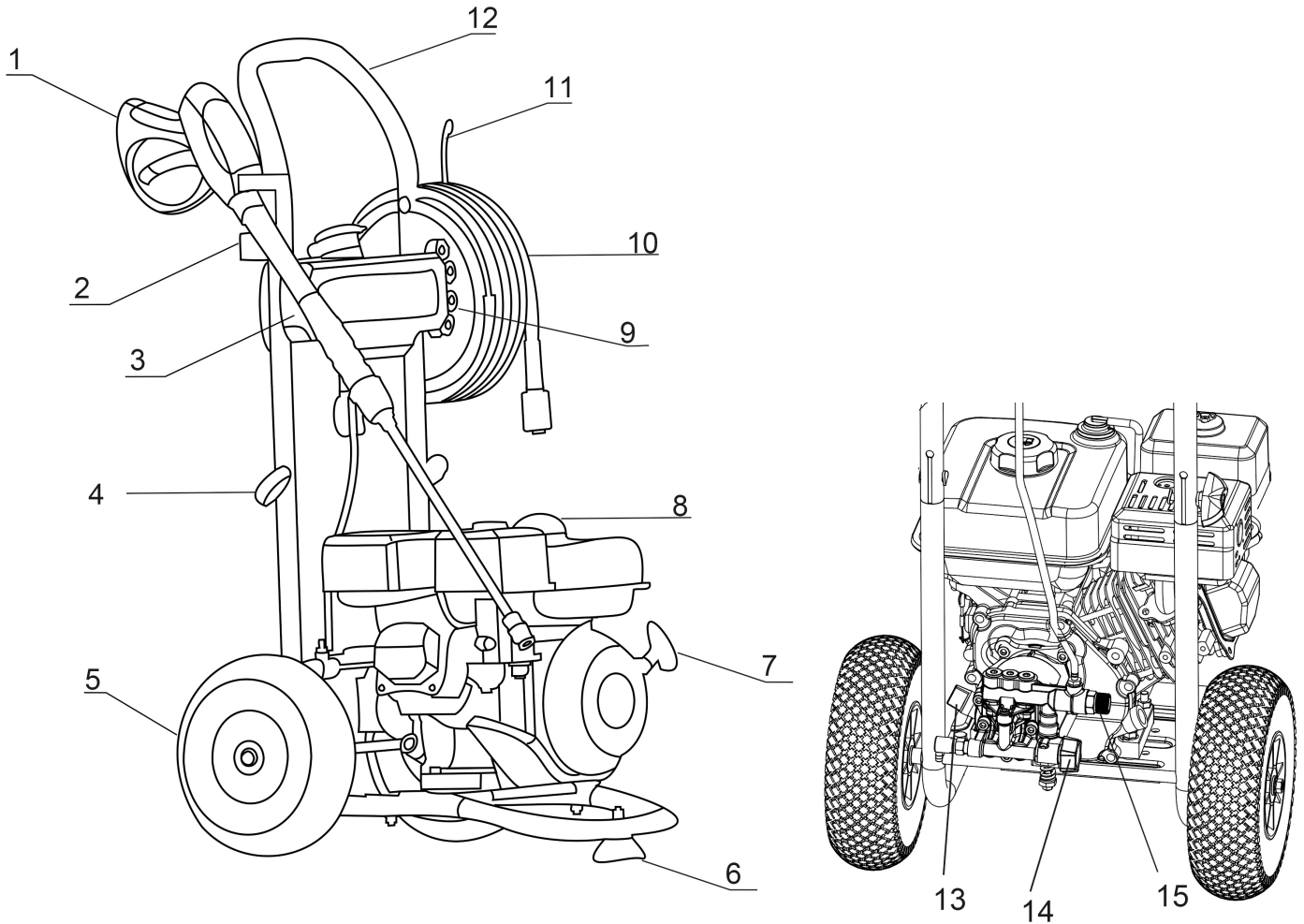
SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

| SYMBOL | NAME | DESIGNATION/EXPLANATION |
|---|------------------------|--|
|  | Safety Alert | Precautions that involve your safety. |
|  | Read the user's manual | To reduce the risk of injury, user must read and understand user's manual before using this product. |
|  | Eye protection | Wear eye protection when operating this equipment. |
|  | Hearing protection | Use proper hearing protection when operating this equipment. |
|  | Risk of spray gun | Do not aim spray gun at people, animals, electrical devices, or fragile items. Keep out of reach of children. Death or serious injury could result. |
|  | Carbon monoxide | Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. |
|  | Risk of Falling | Use of machine creates wet areas and trip hazards. Be aware of work area conditions. A fall could result in death or serious injury. |
|  | Keep people away | Keep people away from unit while operating. Keep children out of work area and under watchful care of a responsible adult. |
|  | Explosion and Fire | Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. |
|  | Risk of Hot Surfaces | During operation, touch only the control surfaces of the pressure washer. Keep children away from the pressure washer at all times. They may not be able to recognize the hazards of this product. |
|  | Gasoline is flammable | Allow the engine to cool at least two minutes before refueling. |
|  | Recoil Hazard | Recoil could retract unexpectedly if water pressure is not properly relieved from pump, creating kickback. Kickback could result in death or serious injury. |

KNOWING YOUR PRESSURE WASHER

Please use the illustration below to familiarize yourself with the location and function of the components that control of your pressure washer. Do not discard the package.



- 1 Spray Gun
- 2 Gun holder
- 3 Detergent tank
- 4 Knob
- 5 Wheel
- 6 Support foot
- 7 Recoil Starter
- 8 Fuel Tank Cap

- 9 Nozzle
- 10 High pressure hose
- 11 Hook
- 12 Upper handle
- 13 Oil Dipstick
- 14 Water outlet
- 15 Water inlet

ASSEMBLY INSTRUCTION

Unpacking

Unpack the pressure washer and all its parts, and compare against the list below. Do not discard the carton or any packaging materials. Please call 1-872-314-0005 or E-mail us at support@amerisuninc.com if any parts are damaged or missing.

PACKING LIST

- Pressure washer
- User manual
- Engine
- Spark plug wrench
- Funnel
- Nozzle*5: 0°, 15°, 25°, 40°, soap
- Support foot
- Bolt M6x28*4
- T Bolt M8x40*2
- Knob*2
- Upper handle
- Detergent tank
- High pressure hose
- Spary gun
- Spary wand
- Nozzle cleaning needle



WARNING:

Do not use this product if any parts on the packing list are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.



WARNING:

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.



WARNING:

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

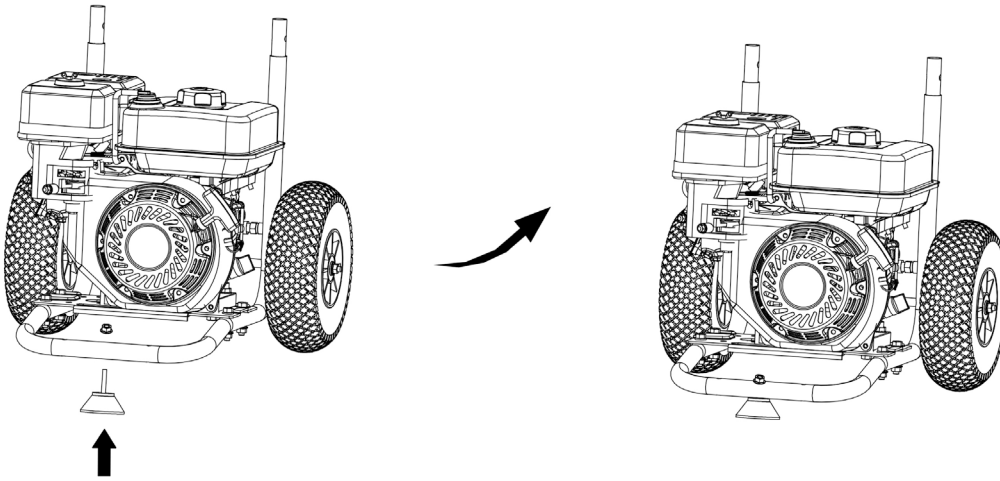


WARNING:

Do not connect to power supply until assembly is complete. Failure to comply could result in accidental starting and possible serious personal injury.

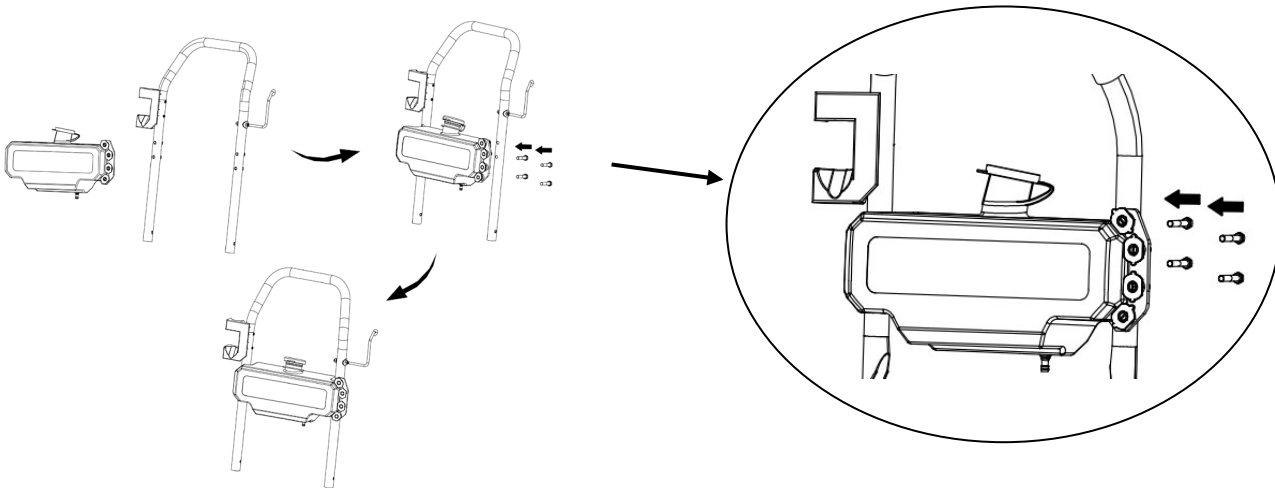
INSTALL SUPPORT FEET

Install the bolt through the hole of the support foot and the lower tube, and lock the nut.

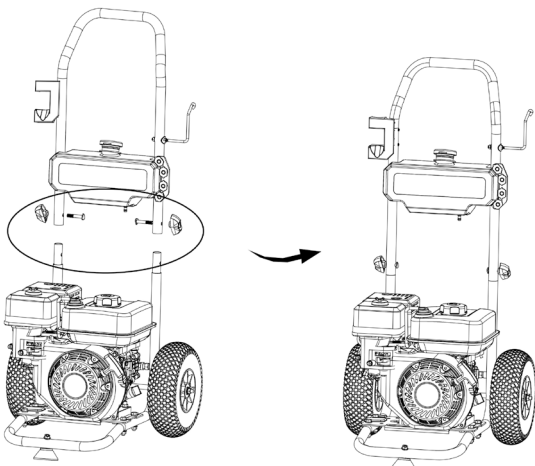


INSTALLING UPPER HANDLE

1. Aligning the detergent tank with the mounting hole of the upper handle, lock the four bolts(M6x28).

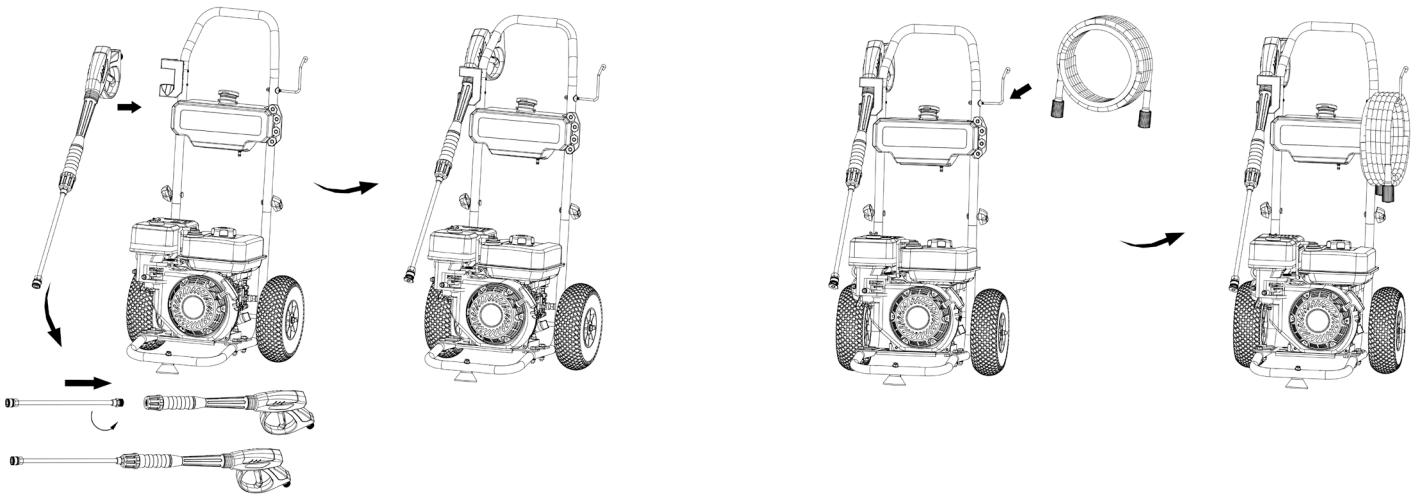


2. After installing the upper handle assembly, install the knobs. Put the T bolts through the two holes of the handle, and then lock the knobs.



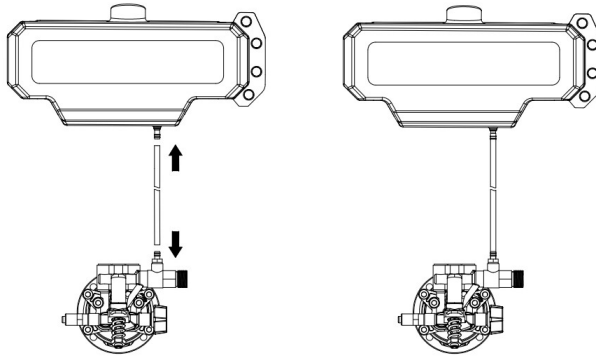
INSTALL THE GUN ASSEMBLY

Push the end of the spray wand into the gun handle. Turn the spray wand clockwise. Hang the pressure hose on the hook.



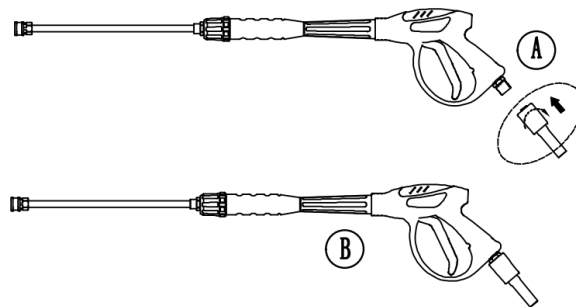
INSTALLING SIPHONING TUBE

Align the siphoning tube with the water outlet of the detergent tank and the water inlet of the pump body respectively, and then install them in place.



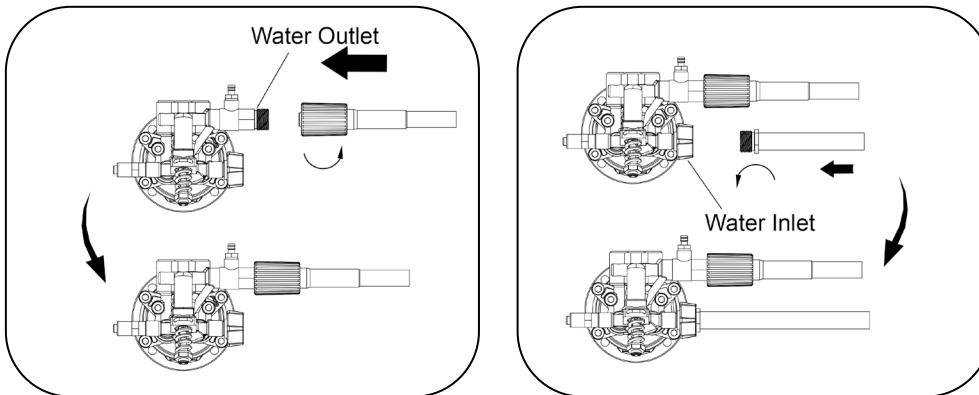
CONNECT THE GUN AND HIGH PRESSURE PIPE

Align the high pressure hose with the water inlet on the gun, and tighten the knob on the high pressure hose.



INSTALLING HIGH PRESSURE HOSE AND WATER INLET TUBE

Align the high pressure hose with the water outlet and tighten the outer sheath.
Align the inlet pipe with the water inlet and tighten the outer sheath.



OPERATING INSTRUCTION

GAS AND OIL FILL-UP

The engine comes shipped without oil or gasoline. Be sure to add oil and gasoline before starting the engine.

1. Add oil before starting pressure washer for the first time.
2. Service the engine with gasoline as instructed.



Warning: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and its vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other potential sources of ignition.

Engine Oil

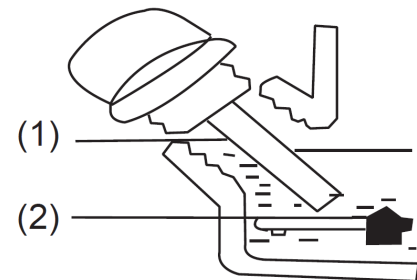
Engine oil is a key factor in deciding the engines performance. Do not apply engine oil with additives or 2-stroke gasoline engine oil, because they haven't enough lubrication, and may shorten the engines service life.



Check the engine with it stopped on a level ground.
Engine oil recommended: 15W/40SAE

Check method

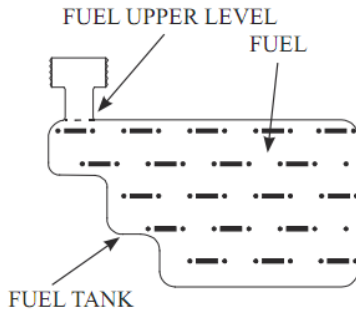
1. Remove the dipstick and clean it.
2. Reinsert the dipstick into the oil filling hole, and insert it to the end.
3. Check the oil level: If the oil level is too low, add the recommended engine oil and make sure the oil level between upper level(1) and lower level(2).
4. Re-install the dipstick.



Adding Gasoline

Remove the fuel tank cap and check fuel level.

If the level is too low, refuel the tank, remember adding fuel not over the fuel upper level.



Warning:

1. Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.
2. Refueling in a well-ventilation area with the engine stopped. Do not smoke and allow flames or sparks in the area where gasoline is stored or where the fuel tank is refueled.
3. Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filling neck). After refueling, make sure the fuel tank cap is set back securely.
4. Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
5. Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of fuel vapor. Keep out of reach of children.

Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. Do not mix oil with gasoline.

To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the lawn mower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The rated capacity of the fuel tank is 0.95 gallons.

NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.

4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.

Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store pressure washer for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.

START THE ENGINE

To start the engine, perform the following steps:

1. Check the oil and fuel levels.
2. Turn the engine ignition switch and the fuel valve to their ON positions.
3. Adjust the choke lever as needed. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSED position. To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.

4. Move the throttle lever away from the MIN. position, about 1/3 of the way toward the MAX. position.
5. Pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt, then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the recoil starter. Never allow the cord to snap back.

NOTE: After repeated failed attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist, please call customer service.

NOTE: Don't allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter.

STOP THE ENGINE

Turn the engine ignition switch to the OFF position.

USING THE PRESSURE WASHER

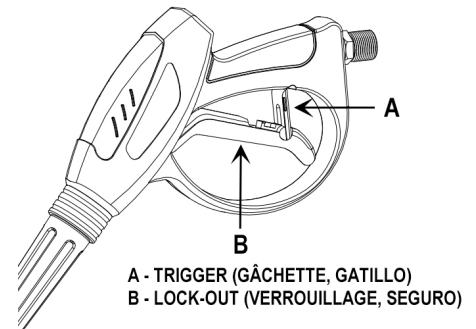
Trigger handle



WARNING:

Hold the trigger handle securely with both hands. Expect the trigger handle to move when the trigger is pulled due to reaction forces. Failure to do so could cause loss of control and injury to yourself and others.

- Pull back and hold the trigger to operate the pressure washer.
- Release the trigger to stop the flow of water through the nozzle.



To engage the lock out:

Push up on the lock out until it clicks into the slot.

To disengage the lock out:

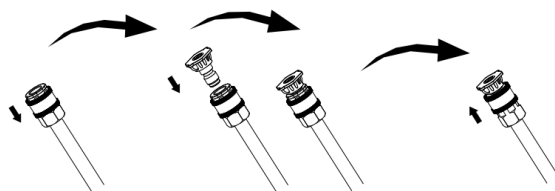
Push the lock out down and into its original position. Start with the nozzle 1–2 ft. away from the cleaning surface and carefully approach the surface just until the desired level of cleaning is achieved. If the spray is too close it can damage the cleaning surface.

INSTALL/REMOVE NOZZLE

The nozzles for the spray wand are stored in the nozzle holder on the panel assembly. Colors on the panel identify nozzle location and spray pattern. Refer to the following chart to choose the correct nozzle for the job to be performed.

CHANGING NOZZLES ON SPRAY WAND

1. Select correct nozzle for task.
2. Pull back quick-connect collar and install nozzle.
3. Release quick-connect collar to secure nozzle.
4. Verify nozzle is locked in place.





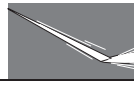


DANGER: Risk of fluid injection. Do not direct discharge stream toward persons, unprotected skin, eyes or any pets or animals. Serious injury will occur.



WARNING: Flying objects could cause risk of serious injury. Do not attempt to change nozzles while pressure washer is running. Turn engine off before changing nozzles.



WARNING: Flying object could cause risk of serious injury. Ensure nozzle is completely inserted in quick-connect socket and quick-connect collar is fully engaged (forward) before squeezing gun trigger.

| NOZZLE COLOR | SPRAY PATTERN | USES | SURFACES* |
|--------------|--|---|--|
| Red | 0°  | powerful pinpoint for spot cleaning of hard, unpainted surfaces or for high reach areas | unpainted metal or concrete; DO NOT use on wood. |
| Yellow | 15°  | intense cleaning of unpainted hard surfaces | grills, driveways, concrete or brick walkways, unpainted brick or stucco. |
| Green | 25°  | intense cleaning of larger areas | metal, concrete or wood. |
| White | 40°  | This pressure washer tip is best used for light or delicate cleaning applications. | Fencing, Deck, Patio |
| Black | Soap  | applies cleaning solutions | Low pressure spray is safe on all surfaces. Always verify compatibility of cleaning solution prior to use. |

**NOTICE: The high pressure spray from your pressure washer is capable of causing damage to surfaces such as wood, glass, automobile paint, auto striping and trim, and delicate objects such as flowers and shrubs. Before spraying, check the item to be cleaned to assure yourself that it is strong enough to resist damage from the force of the spray.*

THE HIGH PRESSURE HOSE



WARNING:

Injection hazard. Fully unwrap and straighten high pressure hose prior to and during each use and do not allow it to become kinked. The high pressure hose features an outer covering that provides strength to the hose. If the outer covering becomes damaged, stop using the hose and replace it immediately. A kinked or damaged hose can develop a high pressure leak and result in a possible injection or other serious personal injury.

To prevent damage to the outer covering:

- Inspect the hose before every use.
- Fully unwrap and straighten hose before use.
- Do not allow the high pressure hose to be kinked.
- Keep hose away from hot surfaces and sharp edges.
- Do not pull unit by high pressure hose.
- Do not allow hose to be crushed or wrapped around objects.

WASHING WITH DETERGENT



WARNING: USE ONLY DETERGENTS DESIGNED FOR PRESSURE WASHERS.

Do not use household detergents, acids, alkalines, bleaches, solvents, flammable material, or industrial grade solutions, which can damage the pump or cause property damage. Many detergents may require mixing prior to use. Prepare cleaning solution as instructed on the solution bottle. Always test in an inconspicuous area before beginning.

- Stop the engine.
- Pour detergent in the soap tank. Use a funnel, if needed, to prevent accidental spilling of the detergent outside the tank. If any detergent is spilled during the filling process, make sure the unit is cleaned and dried before proceeding.
- Install the low pressure (black) nozzle into quick connect fitting of spray wand.
- Start engine.

STARTING



WARNING: To reduce the risk of injury, read the pressure washer instruction manual and the engine instruction manual before starting pressure washer.

DANGER: Risk of fluid injection and laceration. When using the high pressure setting, DO NOT allow the high pressure spray to come in contact with unprotected skin, eyes, or with any pets or animals. Serious injury will occur.

1. In a well ventilated outdoor area add fresh, high quality, unleaded gasoline with a pump octane rating of 87 or higher. Do not overfill. Wipe up spilled fuel before starting the engine.
2. Check engine oil level.
3. Connect the water hose to the water source. Turn the water source on to remove all air from the hose. When a steady stream of water is present, turn the water source off.
4. Verify the filter screen is in water inlet of pump. NOTE: Convex side faces out.
5. Connect water source to pump inlet.
6. Connect high pressure hose to pump outlet.
7. Turn water source on.
8. Remove all air from the pump and high pressure hose by depressing trigger until a steady stream of water is present.
9. Choose the correct nozzle for the job to be performed.
10. Start engine.
11. Depress trigger on gun to start water flow.
12. Release trigger to stop water flow.

SHUTTING DOWN

1. After each use, if you have applied chemicals, place detergent siphon hose into container of clean water and draw clean water through chemical injection system to rinse system thoroughly.
NOTICE: Risk of property damage. Failure to do so could cause damage to the pump.
2. Turn engine off.
NOTICE: Risk of property damage. NEVER turn the water off with the engine running.
3. Turn water source off.
4. Pull trigger on spray gun to relieve any water pressure in hose or spray gun.
NOTE: Failure to release system pressure will prevent removal of high pressure hose from spray gun or pump connection.
5. See Storage section in this manual for proper storage procedures.

MAINTENANCE



WARNING: Risk of burn hazard. When performing maintenance, you may be exposed to hot surfaces, water pressure or moving parts that can cause serious injury or death.



WARNING: Risk of fire hazard. Always disconnect, spark plug wire, let the engine cool and release all water pressure before performing any maintenance or repair. The engine contains flammable fuel. Do not smoke or work near open flames while performing maintenance.

To ensure efficient operation and longer life of your pressure washer, a routine maintenance schedule should be prepared and followed. If the pressure washer is used in unusual conditions, such as high-temperatures or dusty conditions, more frequent maintenance checks will be required

PUMP LUBRICATION

The pump on this unit is lubricated with a sufficient amount of high grade lubricant for the life of the unit under normal operating conditions. Therefore, no further lubrication is required.

PUMP MAINTENANCE

Routinely make a visual inspection of the pump. If you notice any leaking of lubricant around the pump seals, take the pressure washer to an authorized service center for repair. There are no user serviceable parts to the pressure washer pump. Any attempt to service or alter the pump may damage the pressure washer and void your product warranty.

CONNECTIONS

Connections on pressure washer hoses, gun and spray wand should be cleaned regularly and lubricated with light oil or lithium grease to prevent leakage and damage to the o-rings.

NOZZLE CLEANING

If the nozzle becomes clogged with foreign materials, such as dirt, excessive pressure may develop. If the nozzle becomes partially clogged or restricted, the pump pressure will pulsate. Clean the nozzle immediately using the nozzle kit supplied and the following instructions:

1. Shut off the pressure washer and turn off the water supply.
2. Pull trigger on gun handle to relieve any water pressure.
3. Disconnect the spray wand from the gun.
4. Remove any obstructions with the nozzle cleaning tool provided and backflush with clean water.
5. Direct water supply into nozzle to backflush loosened particles for 30 seconds.
6. Reconnect spray wand to gun and turn on water supply.
7. Start pressure washer and place spray wand into high pressure setting to test.



CLEAN THE WATER INLET FILTER

This screen filter should be checked periodically and cleaned if necessary.

1. Remove filter by grasping end and removing it from water inlet of pump.
 2. Clean filter by flushing it with water on both sides.
 3. Re-insert filter into water inlet of pump. **NOTE:** Cone side faces out.
- NOTE:** Do not operate the pressure washer without filter properly installed.

STORAGE

NOTE: Regular use of pump protector will give you better performance of the unit and increase the life of the pump. Store in a dry, covered area where the weather can't damage it. It is important to store this product in a frost-free area. Always empty water from all hoses, the pump, and the soap tank before storing.

- Make sure the on/off switch is in the **OFF** position.
- Disconnect both the high pressure hose and the garden hose from the pump.
- Tilt the unit to allow any remaining water in the pump to drain from the water inlet.

NOTICE:

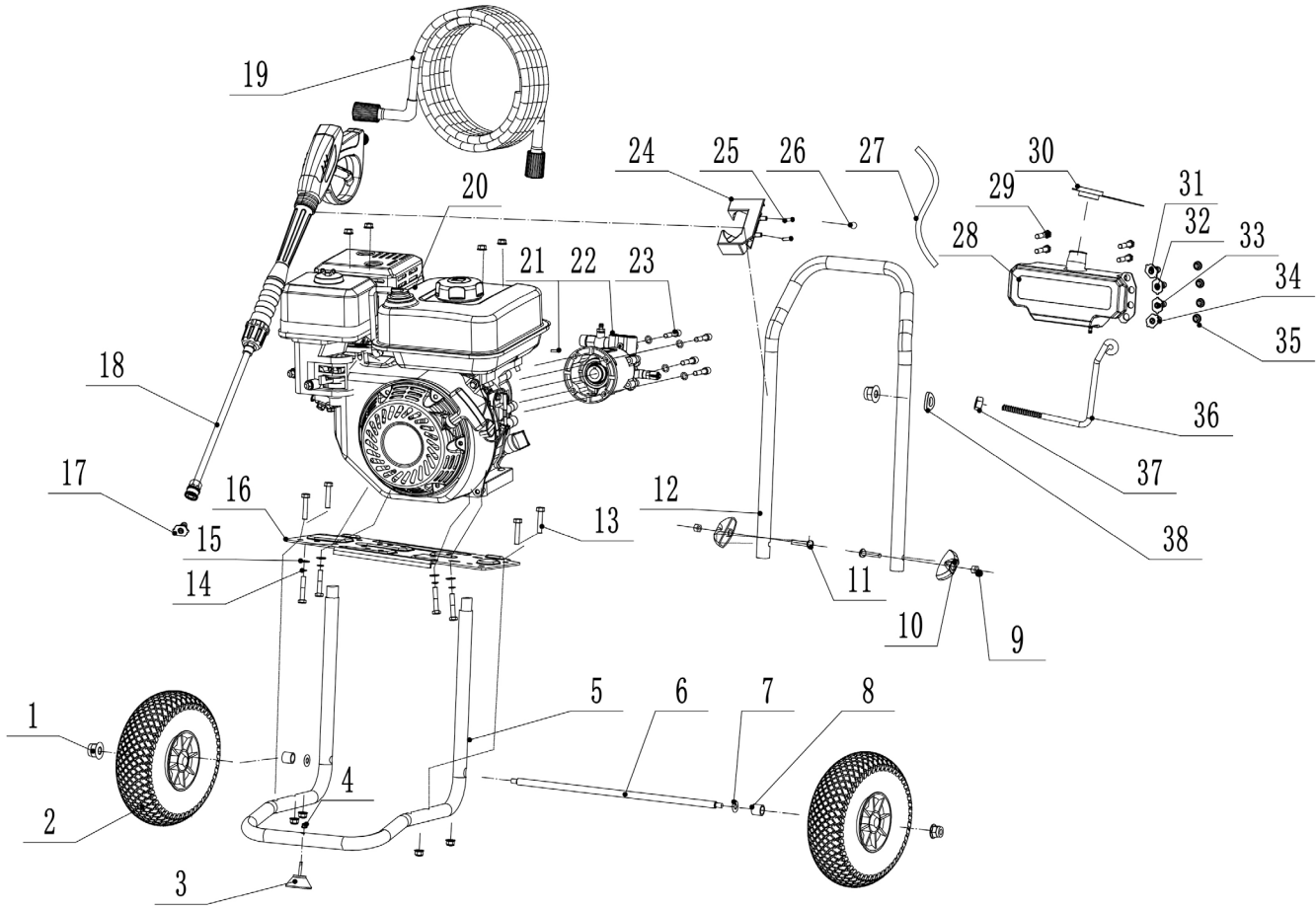
If the location where your pressure washer is stored will fall below 32°F, the use of a pump protector is required before storing to prevent freeze damage. Freeze damage will void your warranty.

- Store the unit and accessories in an area that does not reach freezing temperatures. Do not store near furnace or other sources of heat that could dry out the pump seals.

TROUBLE SHOOTING

| Problem | Cause | Correction |
|---|--|---|
| Engine will not start | <ol style="list-style-type: none"> 1. No fuel 2. Pressure builds up after two pulls on the recoil starter or after initial use. 3. Choke lever in the "No Choke" position 4. Spark plug wire not attached 5. Engine switch in OFF position. 6. Choke lever in the "Choke" position on a "hot" engine or an engine that has been exposed to thermal heat for a long period of time. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Add fresh fuel 2. Squeeze gun trigger to relieve pressure 3. Move choke to the "Choke" position 4. Attach spark plug wire 5. Place engine switch in ON position. 6. Move choke to the "No Choke" position. |
| No or low pressure (initial use) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spray wand not in high pressure 2. Low water supply 3. Leak at high pressure hose fitting 4. Nozzle obstructed 5. Water filter screen clogged | <ol style="list-style-type: none"> 1. See How to Use Spray Wand instructions in the Operation Section 2. Water supply must be at least 5 gpm @ 20 PSI 3. Repair leak. Apply sealant tape if necessary 4. See Nozzle Cleaning instructions 5. Remove and clean filter. See Cleaning Water Inlet Filter |
| | <ol style="list-style-type: none"> 6. Air in hose | <ol style="list-style-type: none"> 6. Turn off the engine, then the water source. Disconnect the water source from the pump inlet and turn the water source on to remove all air from the hose. When there is a steady stream of water present, turn water source off. Re-connect water source to pump inlet and turn on water source. Squeeze trigger to remove remaining air |
| | <ol style="list-style-type: none"> 7. Choke in the "Choke" position 8. High pressure hose is too long | <ol style="list-style-type: none"> 7. Move choke to the "No Choke" Position 8. Use high pressure hose under 100 feet (30 m) |
| Will not draw chemicals | <ol style="list-style-type: none"> 1. Spray wand not in low pressure 2. Chemical filter clogged 3. Chemical screen not in cleaning solution 4. Chemical too thick 5. Pressure hose is too long | <ol style="list-style-type: none"> 1. See How to Use Spray Wand 2. Clean filter 3. Make sure end of detergent siphon hose is fully submerged into cleaning solution 4. Dilute chemical. Chemical should be the same consistency as water 5. Lengthen water supply hose instead of high pressure hose |
| No or low pressure (after period of normal use) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Worn seal or packing 2. Worn or obstructed valves 3. Worn unloader piston | Please contact our customer service department |
| Water leaking at gun/spray wand connection | <ol style="list-style-type: none"> 1. Worn or torn o-ring 2. Loose hose connection | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check and replace 2. Tighten |
| Water leaking at pump | <ol style="list-style-type: none"> 1. Loose connections | Tighten |
| | <ol style="list-style-type: none"> 2. Piston packings worn 3. Worn or torn o-ring 4. Pump head or tubes damaged from freezing | Please contact our customer service department |
| Pump pulsates | Nozzle obstructed | See Nozzle Cleaning paragraph |

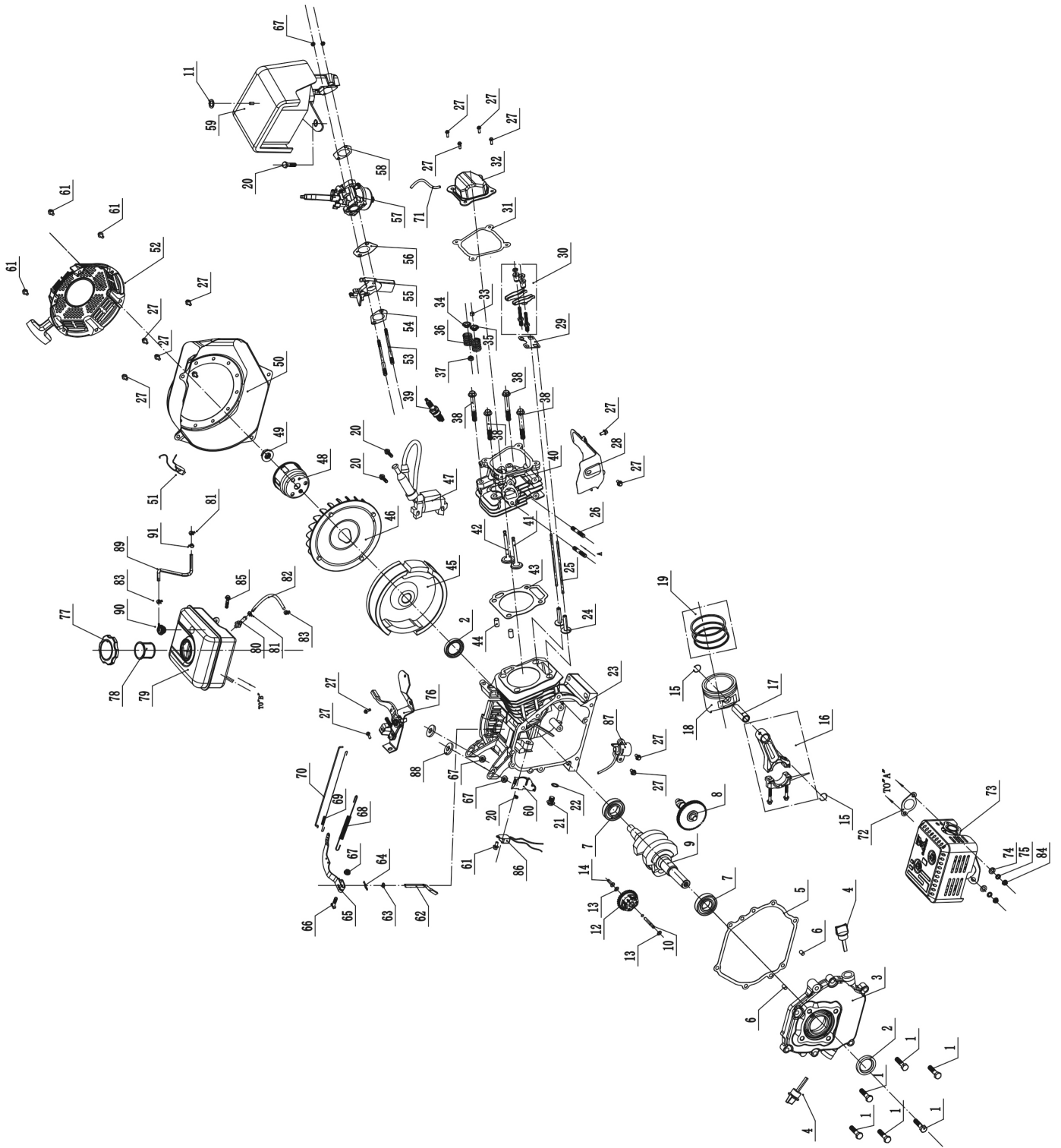
EXPLODED VIEW AND PART LIST



| Item | Stock # | Description | Qty |
|------|------------|-----------------------------|-----|
| 1 | 303030077 | Lock nut M8 | 10 |
| 2 | 203050691 | 10" Wheel | 2 |
| 3 | 203070220 | Damping pad | 1 |
| 4 | 303030087 | Lock nut M6 | 2 |
| 5 | 303081504 | Lower tube | 1 |
| 6 | 303161058 | Wheel axle | 1 |
| 7 | 303043039 | Flat washer | 2 |
| 8 | 303160906 | Axle sleeve | 2 |
| 9 | 303030026 | Nut M8 | 2 |
| 10 | 203020336A | Knob | 2 |
| 11 | 303020138 | T bolt M8x40 | 2 |
| 12 | 303081247A | Upper tube | 1 |
| 13 | 303020275 | Outer hexagon bolt M8x40 | 8 |
| 14 | 303041022 | Spring washer | 8 |
| 15 | 303042023 | Flat washer | 4 |
| 16 | 303071491A | Engine support plate | 1 |
| 17 | 303060148 | 0° Nozzle | 1 |
| 18 | 303060147 | High pressure gun | 1 |
| 19 | 303081415 | High pressure pipe | 1 |

| Item | Stock # | Description | Qty |
|------|------------|----------------------|-----|
| 20 | 303190377 | Engine | 1 |
| 21 | 303110039 | Flat key | 1 |
| 22 | 303090084 | Pump assembly | 1 |
| 23 | 303020497 | Bolt M8x25 | 4 |
| 24 | 203051111 | Gun holder | 1 |
| 25 | 303010402 | Screw ST4x16 | 2 |
| 26 | 303060152 | Nozzle needle | 1 |
| 27 | 303081253A | Siphoning tube | 1 |
| 28 | 203070141 | Detergent tank | 1 |
| 29 | 303020652 | Bolt M6x28 | 4 |
| 30 | 302110100 | Detergent tank cover | 1 |
| 31 | 303060149 | 15° Nozzle | 1 |
| 32 | 303060150 | 25° Nozzle | 1 |
| 33 | 303060181 | 40° Nozzle | 1 |
| 34 | 303060162 | Soap nozzle | 1 |
| 35 | 203070139 | Nozzle jacket | 4 |
| 36 | 303081500 | Hook | 1 |
| 37 | 303030065 | Nut M6 | 1 |
| 38 | 303043009 | Concave cushion | 1 |

ENGINE EXPLODE VIEW AND PART LIST



| NO. | PART No. | Description | QTY |
|-----|----------------|----------------------------|-----|
| 1 | 511050803301 | Bolt M8*33.5 | 6 |
| 2 | 52201010040105 | Oil sealing B2541 | 2 |
| 3 | 01202000081106 | Crankcase cover | 1 |
| 4 | 012020200031 | Oil dipstick | 2 |
| 5 | 012020000900 | Crankcase gaskets | 1 |
| 6 | 514010801400 | Pin 8×14 | 2 |
| 7 | 52101001050109 | Bearing 60000 25 | 2 |
| 8 | 01203020000104 | Cam shaft | 1 |
| 9 | 01217010000307 | Crank shaft | 1 |
| 10 | 01202000050106 | Speed governing shaft | 1 |
| 11 | 513040600004 | Washer φ6 | 1 |
| 12 | 012020100000 | Speed governing gear | 1 |
| 13 | 019990000600 | Speed swinging rod washer | 2 |
| 14 | 012020000700 | Speed governing push dish | 1 |
| 15 | 51804180000105 | Piston pin circlip | 2 |
| 16 | 01202050000008 | Connect rod assy | 1 |
| 17 | 01202000260005 | Piston pin | 1 |
| 18 | 01203000040311 | Piston | 1 |
| 19 | 01203040000211 | Piston ring set | 1 |
| 20 | 511050602201 | Bolt M6×22 | 4 |
| 21 | 019990000300 | Oil drain bolt M10x15 | 1 |
| 22 | 019990000400 | Oil drain bolt gaskets | 1 |
| 23 | 01203000010805 | Crankcase | 1 |
| 24 | 01203000030006 | Valve tappet | 2 |
| 25 | 01202000220006 | Valve lifter | 2 |
| 26 | 516040803401 | Stud B M8X34 | 2 |
| 27 | 511050601201 | Bolt M6×12 | 14 |
| 28 | 01202000230004 | Lead wind cover | 1 |
| 29 | 012021700000 | Push guide assy | 1 |
| 30 | 01202030000006 | Valve rocket assy | 2 |
| 31 | 012020001100 | Cylinder head cover gasket | 1 |
| 32 | 01202000100204 | Cylinder head cover | 1 |
| 33 | 01202000130006 | Valve Adjust Cap, Exhaust | 1 |
| 34 | 01202000150006 | Intake spring seat | 1 |
| 35 | 01202000140006 | Exhaust spring seat | 1 |

| NO. | PART No. | Description | QTY |
|-----|----------------|--------------------------------|-----|
| 36 | 012020001600 | Valve spring | 2 |
| 37 | 012020002400 | Oil seal, pipe | 1 |
| 38 | 511050806006 | Bolt M8x60 | 4 |
| 39 | 01202000330008 | Spark plug F6TC | 1 |
| 40 | 01203000120005 | Cylinder head | 1 |
| 41 | 01203000060206 | Outlet valve | 1 |
| 42 | 01203000070206 | Inlet valve | 1 |
| 43 | 012130000500 | Cylinder head cover gasket | 1 |
| 44 | 514011001600 | Pin 10x16 | 2 |
| 45 | 012130000800 | Fly Wheel | 1 |
| 46 | 012020002703 | Fly Wheel fan | 1 |
| 47 | 012020003204 | Ignition coil | 1 |
| 48 | 012020005600 | Starting flange | 1 |
| 49 | 012020002900 | Fly Wheel Nut M14x1.5 | 1 |
| 50 | 012020006826 | Wind hood | 1 |
| 51 | 019990001100 | Ignition switch | 1 |
| 52 | 012021600001 | Recoil starter | 1 |
| 53 | 516050611201 | stud A M6x112 | 2 |
| 54 | 012020003800 | Inlet gasket | 1 |
| 55 | 01202000390004 | Carburator Cushion block | 1 |
| 56 | 012020004000 | carburator gasket | 1 |
| 57 | 012170200008 | carburator | 1 |
| 58 | 012020004100 | Air cleaner gasket | 1 |
| 59 | 01202100001204 | Air cleaner assy | 1 |
| 60 | 01202000480004 | Shroard comp | 1 |
| 61 | 511050600807 | Bolt M6x8 | 4 |
| 62 | 01202000020006 | Speed swinging rod | 1 |
| 63 | 513010600001 | Washer 6 | 1 |
| 64 | 019990000700 | Speed swinging rod lock clamps | 1 |
| 65 | 012020004600 | Speed governing arm | 1 |
| 66 | 012020004500 | Speed governing Bolt (27mm) | 1 |
| 67 | 512040600001 | Nut M6 | 5 |
| 68 | 012020004202 | Speed governing spring | 1 |
| 69 | 012020004300 | Throttle reset spring | 1 |
| 70 | 012130000401 | Speed governing pull rod | 1 |

| NO. | PART No. | Description | QTY |
|------------|-----------------|---------------------------|------------|
| 71 | 01999000050004 | Breathing tube | 1 |
| 72 | 029049910200 | Muffler gasket | 1 |
| 73 | 01202000340107 | Exhaust muffler assy | 1 |
| 74 | 513010800001 | Washer Φ 8 | 2 |
| 75 | 513020800000 | Spring washer Φ 8 | 2 |
| 76 | 01202120000104 | Speed governing assy | 1 |
| 77 | 012012800001 | Fuel tank cap | 1 |
| 78 | 012012200002 | Filter cup | 1 |
| 79 | 012030006021 | Fuel tank | 1 |
| 80 | 019990001200 | Connector | 1 |
| 81 | 029019900401 | Clamp ϕ 8 | 2 |

| NO. | PART No. | Description | QTY |
|------------|-----------------|--------------------------|------------|
| 82 | 029019902103 | Fuel pipe | 0.17 |
| 83 | 029019900408 | Clamp ϕ 7 | 2 |
| 84 | 512040800001 | Nut M8 | 2 |
| 85 | 511050602801 | Bolt M6X28 | 1 |
| 86 | 01999000170007 | Unilateralism valve | 1 |
| 87 | 01502000020105 | Low oil sensor | 1 |
| 88 | 029019901400 | Shock absorption | 2 |
| 89 | 012020008601 | Evaporation Fuel pipe | 1 |
| 90 | 019990001703 | ROV | 1 |
| 91 | 019990005002 | Clip | 1 |

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY

PowerSmart is committed to building tools that are dependable for years. Our warranties are consistent with our commitment and dedication to quality.

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY OF POWER SMART PRODUCTS FOR HOME USE.

PowerSmart ("Seller") warrants to the original purchaser only, that all PowerSmart consumer power tools will be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) years from date of purchase. Ninety (90) days for all PowerSmart Products, if the tool is used for professional or commercial use.

SELLER'S SOLE OBLIGATION AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY under this Two (2) Years Limited

Warranty and, to the extent permitted by law, any warranty or condition implied by law, shall be the repair or replacement of parts, without charge, which are defective in material or workmanship and which have not been misused, carelessly handled, or misrepaired by persons other than Seller or Authorized Service Center. To make a claim under this Limited Warranty, you must return the entire power tool product; transportation prepaid, to PowerSmart Include a legible copy of the original receipt, which lists the date of purchase (month and year) and the name of the company purchased from.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY ACCESSORY ITEMS INCLUDED WITH THE TOOL SUCH AS CIRCULAR SAW BLADES OTHER RELATED ITEMS OR TO ANY REPLACEMENT PARTS LISTED UNDER MAINTENANCE.

ANY IMPLIED WARRANTIES SHALL BE LIMITED IN DURATION TO TWO (2) YEARS FROM DATE OF PURCHASE. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LIABILITY FOR LOSS OF PROFITS) ARISING FROM THE SALE OR USE OF THIS PRODUCT. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE IN THE U.S., PROVINCE TO PROVINCE IN CANADA AND FROM COUNTRY TO COUNTRY.

For questions / comments, technical assistance or repair parts
– Please call toll free at: 1-872-314-0005 (M-F 9am – 5pm
EST) Email: support@amerisuninc.com

SAVE YOUR RECEIPTS. THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT THEM.

ENGINE WARRANTY STATEMENT

Amerisun Inc. warrants that the engine, including all parts of its emission control system, is designed, built, and equipped so it conforms at the time of sale to the ultimate purchaser with the requirements of 40 CFR Part 1054 and Part 1060, and it is free from defects in materials and workmanship that may keep it from meeting these requirements.

The warranty period of the engine is two years beginning on the date of sale to the ultimate purchasers.

I. For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

1. Air-induction system.
2. Fuel system.
3. Ignition system.
4. Exhaust gas recirculation systems.

II. The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

1. After-treatment devices.
2. Crankcase ventilation valves.
3. Sensors.
4. Electronic control units.

III. The following parts are considered emission-related components for evaporative emissions:

1. Fuel Tank.
2. Fuel Cap.
3. Fuel Line.
4. Fuel Line Fittings.
5. Clamps*.
6. Pressure Relief Valves*.
7. Control Valves*.
8. Control Solenoids*.
9. Electronic Controls*.
10. Vacuum Control Diaphragms*.
11. Control Cables*.
12. Control Linkages*.
13. Purge Valves.
14. Vapor Hoses.
15. Liquid/Vapor Separator.
16. Carbon Canister.
17. Canister Mounting Brackets.
18. Carburetor Purge Port Connector.

*As related to the evaporative emission control system.

IV. Emission-related components also include any other part whose only purpose is to reduce emissions or whose failure will increase emissions without significantly degrading engine/equipment performance. You may contact us by calling 1-872-314-0005, or sending e-mail to support@amerisuninc.com.

Note: This warranty shall not apply if engine is subjected to other than normal and proper storage, handling, installation, operation and maintenance or to unauthorized repairs or alterations.

CATALOGUE

FR

| | |
|---|----|
| Données techniques..... | 28 |
| Introduction..... | 29 |
| Informations sur la sécurité..... | 29 |
| Procédures générales de sécurité | 30 |
| Consignes de sécurité importantes..... | 31 |
| Symboles..... | 33 |
| Connaitre votre nettoyeur à pression..... | 34 |
| Instructions d'assemblage..... | 35 |
| Instructions d'utilisation..... | 38 |
| Maintenance..... | 43 |
| Stockage..... | 45 |
| Dépannage..... | 47 |
| Vue éclatée et liste des pièces..... | 49 |
| Garantie..... | 52 |

DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|--|---|
| Laveuse à Pression: | Modèle # DL1034A |
| Type de moteur: | 4 Course, Soupape en tête, monocylindre avec système de refroidissement à air forcé |
| Déplacement: | 212cc |
| Capacité du réservoir de carburant: | 0.95 Gallon |
| Capacité pétrolière: | 20.3 fl.oz |
| Débit : | 2.5 GPM |
| Pression maximale : | 3400 PSI |
| Roue: | 10 pouces |
| Dimensions de l'emballage (L x l x H): | 22.4 x 21.3 x 19.1 pouces |
| Poids : | 66 lbs. |

INTRODUCTIONS

Merci d'avoir acheté un produit de PowerSmart®, Ce manuel fournit des informations sur l'utilisation et la maintenance en toute sécurité de ce produit. Tous les efforts ont été faits pour assurer l'exactitude des informations contenues dans ce manuel. PowerSmart® se réserve à tout moment le droit de la modification de ce produit et des spécifications sans préavis.

Veillez garder ce manuel à la disposition de tous les utilisateurs pendant la durée de vie de la laveuse à pression.



Ce manuel contient des messages de spécialité pour attirer l'attention sur les problèmes de sécurité potentiels, les dommages causés par la laveuse à pression ainsi que des informations utiles sur l'utilisation et l'entretien. Veuillez lire avec attention toutes les informations pour éviter des blessures et des dommages de la machine.

QUESTIONS ? PROBLEMES ?

Veillez prendre contact avec notre service à la clientèle pour toute question et / ou tout commentaire, soit par courriel : support@amerisuninc.com, soit à l'appel en PCV (872)314-0005. Nous sommes disponibles de 9h à 17h HNE de lundi à vendredi pour vous aider à résoudre tous les problèmes que vous pourriez rencontrer.

AVIS CONCERNANT LES EMISSIONS

Ayant d'être certifié pour se conformer à la réglementation américaine des émissions, soit les règles élaborées par l'agence de protection de l'environnement des Etats-Unis (EPA) pour les petits équipements hors route, les moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb, et peut comprendre les systèmes suivants de contrôle d'émission : (MM) les Modifications des Moteur et (CTV) Catalyseur à Trois Voies (si ainsi équipé).

INFORMATION DE SECURITE

Avant de fonctionner cette laveuse à pression, lisez et respectez tous les avertissements et instructions sur la laveuse à pression et dans ce guide de l'utilisateur.

NOTE : Les informations suivantes sur la sécurité ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et situations possibles. Lisez le guide de l'ensemble de l'utilisateur pour obtenir des instructions de sécurité et de fonctionnement. Le non-respect des instructions et consignes concernant la sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ce symbole d'alerte de sécurité sert à identifier les informations de sécurité sur les dangers qui peuvent entraîner des blessures.



Un mot de signal (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION indique une situation qui pourrait causer des dommages au moteur, lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte.

PROCEDURES GENERALES DE SECURITE

Pour toute question concernant les avis de danger et de sécurité figurant dans ce manuel ou sur le produit, veuillez appeler (872)314-0005 Lun-Ven 9-5 EST avant le fonctionnement de la machine.



DANGER : MONOXYDE DE CARBONE

L'utilisation d'un moteur dans la pièce PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique que vous ne pouvez pas voir ou sentir. Si vous sentez l'échappement du moteur, vous respirez du CO. Or, même si vous ne sentez pas l'échappement, vous pourriez respirer du CO.

N'utilisez JAMAIS un moteur à l'intérieur d'une maison, d'un garage, d'un vide sanitaire ou d'une autre pièce partiellement fermée. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces zones. L'utilisation d'un ventilateur, ou l'ouverture de fenêtres et / ou de portes, n'évacuera PAS correctement le CO ni fournira suffisamment d'air frais. UTILISEZ UNIQUEMENT un moteur à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer l'échappement du moteur.

Même si vous utilisez un moteur correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Utilisez TOUJOURS une alarme de CO alimenté par pile ou batterie de secours dans la maison. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après que le moteur a démarré, déplacez-vous à l'air frais. Visitez un docteur. Il est possible que vous ayez une intoxication au monoxyde de carbone.

AVERTISSEMENT : L'échappement de cette machine contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

AVERTISSEMENT : Ce moteur peut émettre des vapeurs d'essence hautement inflammables et explosives qui peuvent causer de graves brûlures ou même la mort en cas d'inflammation. Une flamme nue à proximité peut provoquer une explosion même si elle n'est pas directement en contact avec de l'essence.

- Ne fonctionnez pas la machine près d'une flamme nue.
- Ne fumez pas près du moteur.
- Toujours opérez sur une surface plane et ferme.
- Toujours arrêtez le moteur avant de faire le plein d'essence. Laissez le moteur refroidir en 2 minutes au moins avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Ne remplissez trop le réservoir de carburant. L'essence peut se dilater pendant le fonctionnement. Ne remplissez pas jusqu'au sommet du réservoir. Permettez l'expansion d'essence.
- Toujours vérifiez le carburant déversé avant de l'utiliser.
- Faites vider le réservoir de carburant avant de stocker ou de transporter le moteur.

AVERTISSEMENT : Ce moteur produit de la chaleur lors de l'exécution. Les températures proches de l'échappement peuvent dépasser 150° F (65° C).

Ne touchez pas les surfaces chaudes. Faites attention aux étiquettes d'avertissement sur le moteur qui identifient les parties chaudes de la machine.

Avant de toucher le moteur ou les zones du moteur qui deviennent chaudes pendant l'utilisation, le laissez refroidir après l'utilisation.

ATTENTION : Une mauvaise utilisation de ce moteur peut l'endommager ou raccourcir sa durée de vie. N'utilisez le moteur que pour les fins prévues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets. Des blessures graves ou la mort seront entraînées si vous ne respectez pas les consignes de sécurité suivantes.

I. Opération générale

1. Lisez, comprenez et suivez les instructions et les avertissements de ce manuel et sur la machine, le moteur et les accessoires.
2. N'autorisez que les opérateurs responsables, formés, familiarisés avec les instructions et physiquement capables de faire fonctionner la machine.
3. N'utilisez pas la machine sous l'influence d'alcool ou de drogues.
4. Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue ou les contrepoids.

II. PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

1. Dégagez la zone de travail de tout objet qui pourrait être jeté par la machine ou interférer avec son fonctionnement
2. Maintenez la zone d'opération à l'écart de tous les passants, en particulier des jeunes enfants. Arrêtez la machine et les accessoires si quelqu'un pénètre dans la zone.
3. Inspecter périodiquement le tuyau haute pression. Remplacer immédiatement le tuyau s'il est endommagé, usé, s'il a fondu en contact avec le moteur ou s'il démontre un signe de fissure, des bulles, des trous d'épingle ou toute autre fuite. Ne jamais saisir un tuyau haute pression qui fuit ou est endommagé.
4. Portez un équipement de protection individuelle approprié, tel que des lunettes de sécurité, des protections auditives et des chaussures.

III. FONCTIONNEMENT

1. Ne faites fonctionner le moteur que dans des endroits bien ventilés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
2. Ne jamais toucher, saisir ou essayer de couvrir un trou minuscule ou toute autre fuite similaire sur le tuyau haute pression. Le jet d'eau EST sous haute pression et PÉNÈTRERA la peau.
3. Ne jamais mettre les mains devant l'embouchure.
4. Éloigner le jet, ne pas le diriger vers soi-même ou autrui.
5. S'assurer que le tuyau et les raccords sont serrés et en bon état. Ne jamais s'agripper au tuyau ou aux raccords en cours de fonctionnement.
6. Ne pas mettre le tuyau en contact avec le silencieux.
7. Ne jamais attacher ou retirer le tube ou les raccords du tuyau avec le système sous pression.
8. Si une lance ou un pistolet de rechange est utilisé avec cette laveuse à pression, NE PAS utiliser une lance et/ou une combinaison lance et pistolet dont la longueur est inférieure à celle des lance et pistolet fournis avec cette laveuse à pression; la mesure se fait de l'extrémité de la buse à la détente du pistolet.
9. Si le moteur ne démarre pas après deux tentatives, appuyer sur la détente du pistolet pour décompresser la pompe. Tirer délicatement la corde du démarreur jusqu'à obtention d'une résistance. Puis tirer rapidement sur celui-ci pour éviter l'effet de rebond moteur et empêcher toute blessure à la main ou au bras.
10. Ne pas trop tendre les bras ou se tenir debout sur une surface instable.
11. Ne pas utiliser une laveuse haute debout sur une échelle.
12. Saisir solidement à deux mains le pistolet/tube de pulvérisation. S'attendre à un effet de rebond lors de l'enclenchement de la détente.
13. Ne jamais laisser le tube pulvérisateur sans surveillance lors du fonctionnement de l'appareil.

14. Débrancher tout produit fonctionnant à l'électricité avant d'essayer de le nettoyer. Éloigner le jet des prises électriques et interrupteurs.

IV. SPÉCIFIQUE AUX ENFANTS

1. Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
2. Gardez les enfants hors de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.

V. SPÉCIFIQUE AUX INCENDIES ET AUX COMBUSTIBLES

1. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. N'utilisez qu'un récipient à carburant approuvé.
3. Ne retirez pas le bouchon du réservoir ni ajoutez de carburant lorsque le moteur est en marche ou à chaud.
4. Ne faites pas le plein à l'intérieur ou dans des espaces clos.
5. Ne stockez pas la machine ou le récipient de combustible, ou faites le plein, dans un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme sur un chauffe-eau ou un autre appareil.
6. N'essayez pas de démarrer le moteur et évitez de créer une source d'inflammation tant que les vapeurs de carburant ne se sont pas dissipées si du carburant est renversé.
7. Soyez particulièrement vigilant lors de la manipulation de l'essence et d'autres carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
8. Ne pas vaporiser des liquides inflammables.

VI. TRANSPORT

1. Si la laveuse haute pression est dotée d'une soupape d'arrêt, FERMER la soupape d'arrêt avant le transport pour éviter toute fuite d'essence. S'il n'y a pas de soupape d'arrêt, purger l'essence du réservoir avant le transport. Transporter l'essence uniquement dans un contenant homologué par la Loi sur la santé et la sécurité du travail.
2. Toujours installer la laveuse haute pression sur un revêtement protecteur lors du transport pour protéger le véhicule de tout dommage de fuites.
3. Toujours transporter et ranger l'appareil à la verticale. Retirer immédiatement la laveuse haute pression du véhicule dès l'arrivée à destination.

VII. SERVICE

1. Maintenez la machine en bon état de fonctionnement. Remplacez les pièces usées ou endommagées.
2. Les machines équipées de pompes, de tuyaux ou de moteurs hydrauliques ; et/ou de systèmes d'injection de diesel :
AVERTISSEMENT : Le fluide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et causer des blessures graves. Si du liquide est injecté dans la peau, consultez immédiatement un médecin. Gardez le corps et les mains éloignés des trous d'épingle ou des buses qui éjectent du fluide sous haute pression. Si une fuite se produit, faites immédiatement réparer la machine par un technicien qualifié.
3. Si l'appareil en est équipé, débranchez le(s) fil(s) de la.

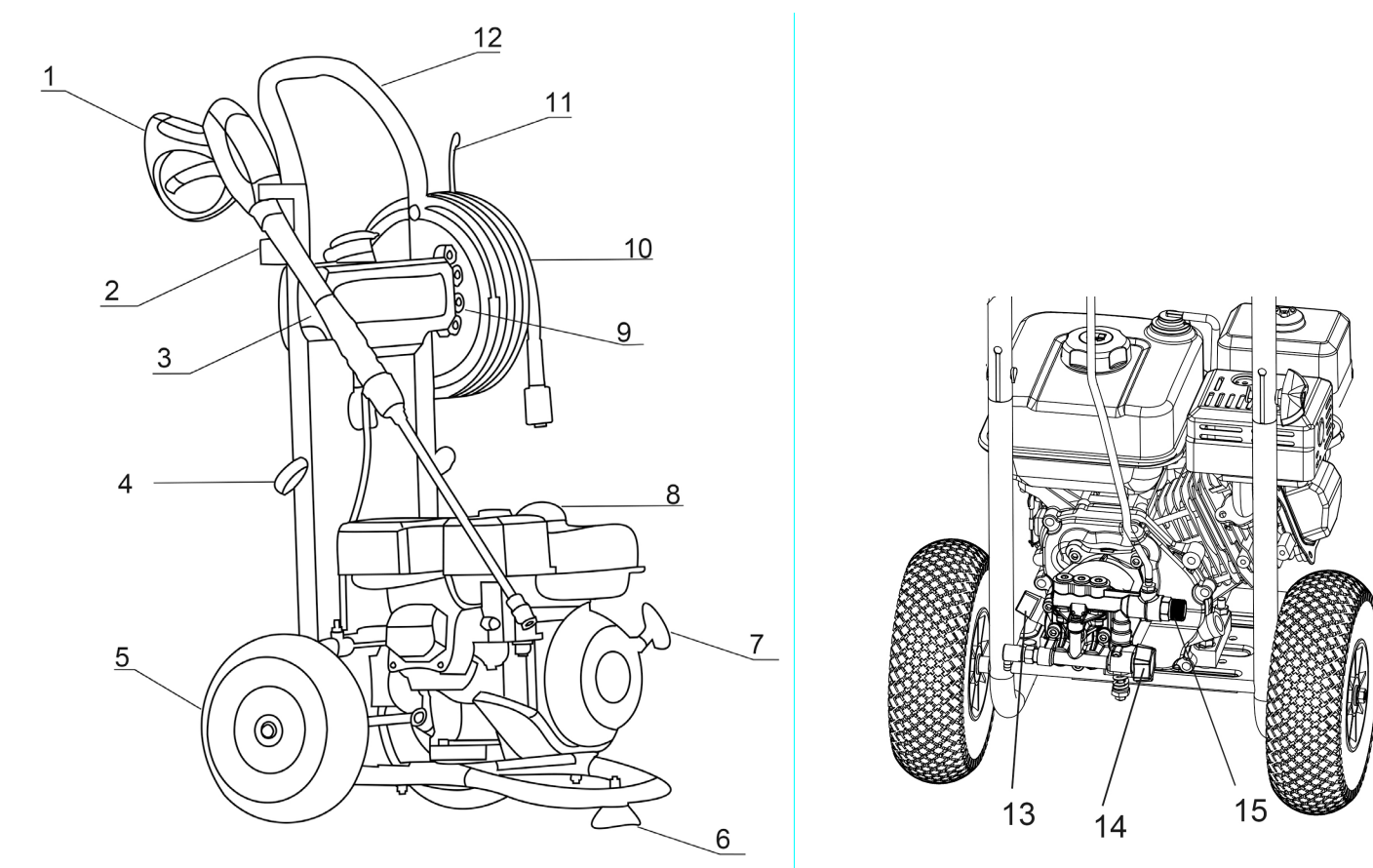
SYMBOLES

Certains des symboles suivants peuvent être utilisés sur ce produit. Veuillez apprendre leurs significations. Une bonne compréhension de ces symboles vous permettra d'utiliser le produit de façon plus efficace et plus sûre.

| SYMBOL | NAME | DESIGNATION/EXPLANATION |
|---|--------------------------------|--|
|  | Alerte de sécurité | Précautions concernant votre sécurité. |
|  | Lire le manuel d'instructions | Dans le but de réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'instructions avant d'utiliser ce produit. |
|  | Protection des yeux | Porter des lunettes de protection lors de l'utilisation de ce produit |
|  | Protection auditive | Utilisez une protection auditive appropriée lorsque vous utilisez cet appareil. |
|  | Les risques du pistolet | Ne pointez pas le pistolet sur les personnes, les animaux, les appareils électriques ou les objets fragiles. Tenir hors de portée des enfants. Peut entraîner la mort ou des blessures graves. |
|  | Monoxyde de carbone | Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans des zones mal ventilées. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel inodore. |
|  | Risque de chute | L'utilisation de la machine crée des zones humides et des risques de trébuchement. Comprendre ce qui se passe dans la zone de travail. Une chute peut entraîner la mort ou des blessures graves. |
|  | Tenir les spectateurs éloignés | Gardez le personnel loin de l'appareil pendant l'opération. Gardez l'enfant loin de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable. |
|  | Explosion et incendie | Le carburant et les vapeurs sont extrêmement susceptibles de brûler et d'exploser. Ajouter du carburant. Dans un endroit bien ventilé. Éloignez - vous du feu. Sinon, cela entraînera la mort ou des blessures graves. |
|  | Risque de surface chaude | Pendant le fonctionnement, seule la surface de commande du nettoyeur à pression est en contact. Gardez les enfants à l'écart des nettoyeurs haute pression en tout temps. Ils peuvent ne pas reconnaître les dangers du produit. |
|  | L'essence est inflammable | Laissez refroidir le moteur pendant au moins deux minutes avant de faire le plein. |
|  | Danger de recul | Si la pression de l'eau de la pompe n'est pas correctement libérée, le recul peut se rétracter accidentellement, créant ainsi un recul. Le recul peut entraîner la mort ou des blessures graves. |

CONNAÎTRE VOTRE NETTOYEUR À PRESSION

Pour l'utilisation en toute sécurité, veuillez comprendre les informations figurant sur l'outil et dans ce manuel d'instructions, et connaître le projet que l'on souhaite réaliser. Avant l'utilisation, veuillez vous familiariser avec toutes les remarques de fonctionnement et les règles de sécurité.



- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|----------------------|
| 1 | Pistolet de pulvérisation | 9 | Buse |
| 2 | Support du pistolet | 10 | Tuyau haute pression |
| 3 | Réservoir de détergent | 11 | Crochet |
| 4 | Bouton | 12 | Accoudoir supérieur |
| 5 | Roue | 13 | Jauge d'huile |
| 6 | Pied de support | 14 | Entrée d'eau |
| 7 | Poignée de démarrage de recul | 15 | Sortie d'eau |
| 8 | Bouchon de réservoir de carburant | | |

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Déballage

Veillez lavez à pression et toutes ses pièces et les comparer à la liste ci-dessous. Ne pas jeter le carton ou les matériaux d'emballage. Veuillez appeler le 1-872-314-0005 ou nous envoyer un e-mail à support@amerisuninc.com si des pièces sont endommagées ou manquantes.

LISTE DE COLISAGE

- Laveuse à Pression
- Manuel d'utilisation
- Clé à bougie d'allumage
- Entonnoir
- Buse *4: 0°, 15°, 25°, 40°, Savon
- Soutenir le pied
- Boulons M6x28*4
- Boulon en T M8x40*2
- Bouton*2
- Accoudoir supérieur
- Réservoir de detergent
- Tuyau haute pression
- Pistolet de pulvérisation
- Baguette de pulvérisation
- Aiguille



AVERTISSEMENT:

Ne pas utiliser ce produit si des pièces figurant sur la liste de colisage sont déjà assemblées à votre produit lors du déballage. Les pièces de cette liste ne sont pas assemblées au produit par le fabricant et nécessitent une installation par le client. L'utilisation d'un produit incorrectement assemblé peut causer des blessures graves.



AVERTISSEMENT:

Si des pièces sont endommagées ou manquantes, ne pas utiliser ce produit tant que les pièces ne sont pas remplacées. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves.



AVERTISSEMENT:

Ne pas tenter de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour l'utilisation avec ce produit. Une telle altération ou modification est incorrecte et susceptible d'entraîner des blessures graves.

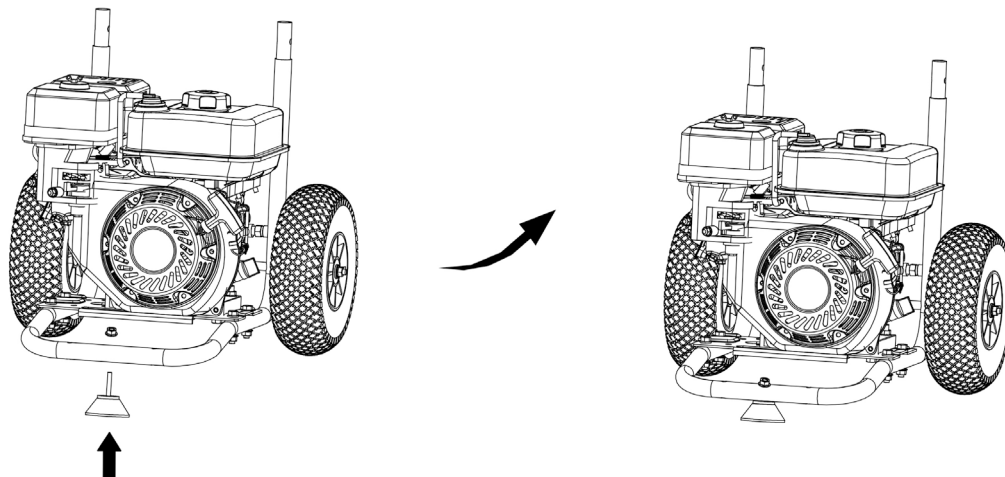


AVERTISSEMENT:

Ne pas connecter ce produit à l'alimentation électrique tant que l'assemblage n'est pas fini. Le non-respect de cette instruction peut conduire à un démarrage accidentel et des blessures graves.

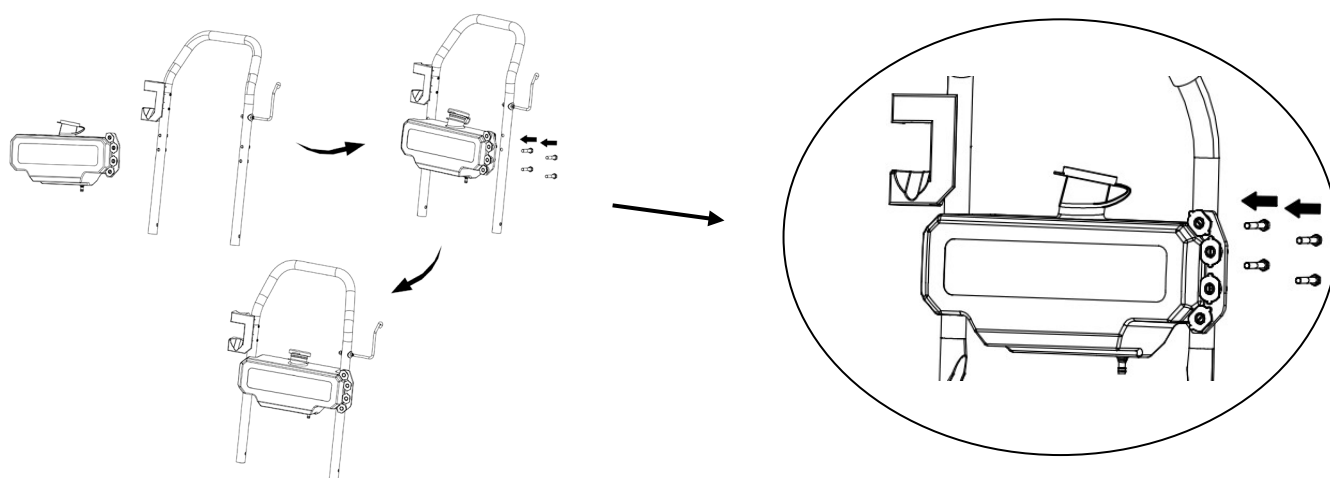
INSTALLER LES PIEDS DE SUPPORT

Veillez enfiler le boulon à travers le trou du pied de support et le tuyau inférieur et verrouiller l'écrou.

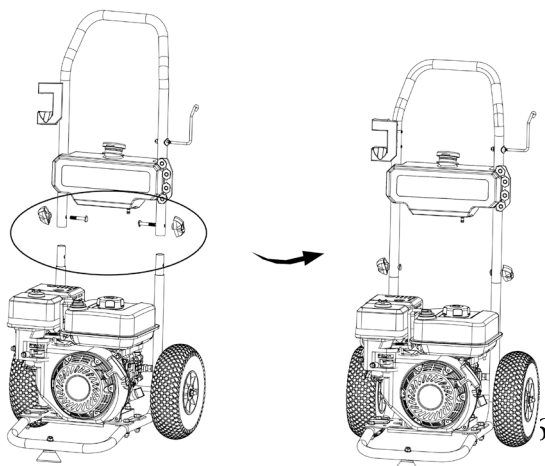


INSTALLER LES POIGNÉES

1. Aligner la bouteille de savon avec le trou de montage de la poignée supérieure, verrouiller les quatre boulons (M6x28)

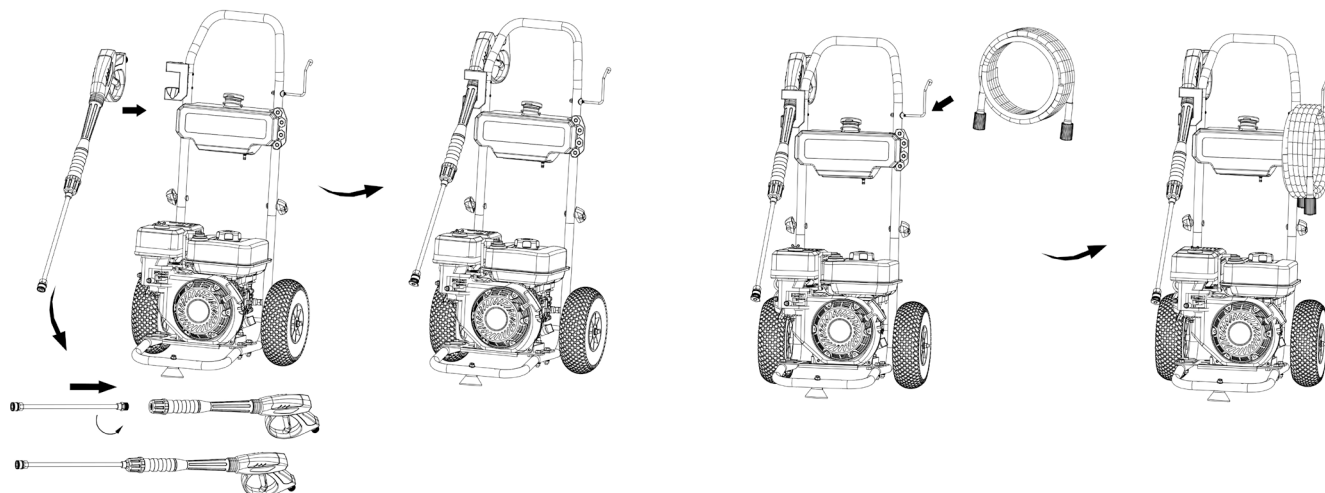


2. Après l'installation de l'assemblage supérieur de la poignée, installez le boutons. Passez le boulon en T à travers les deux trous de la poignée, serrez le boutons sur le boulons.



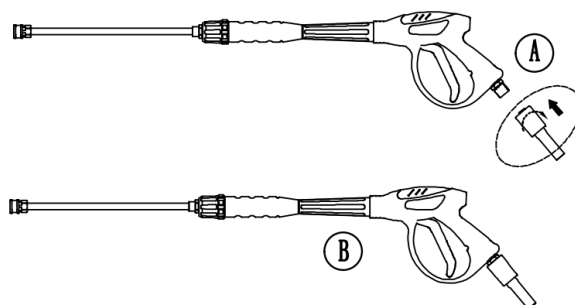
INSTALLER L'ENSEMBLE DU PISTOLET

Veillez orienter le canon du pistolet vers le trou du pistolet à eau et puis le visser fermement. Veillez placer ensuite l'ensemble du pistolet sur le support du pistolet. Accrochez le tuyau de pression au crochet.



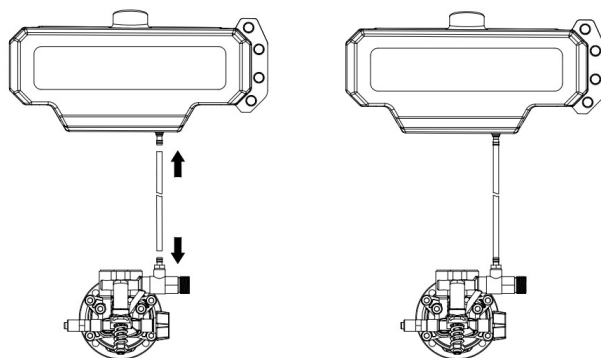
CONNECTER LE PISTOLET ET LE TUYAU HAUTE PRESSION

Veillez aligner le tuyau haute pression asur l'entrée d'eau du pistolet, puis serrer le bouton sur le tuyau haute pression.



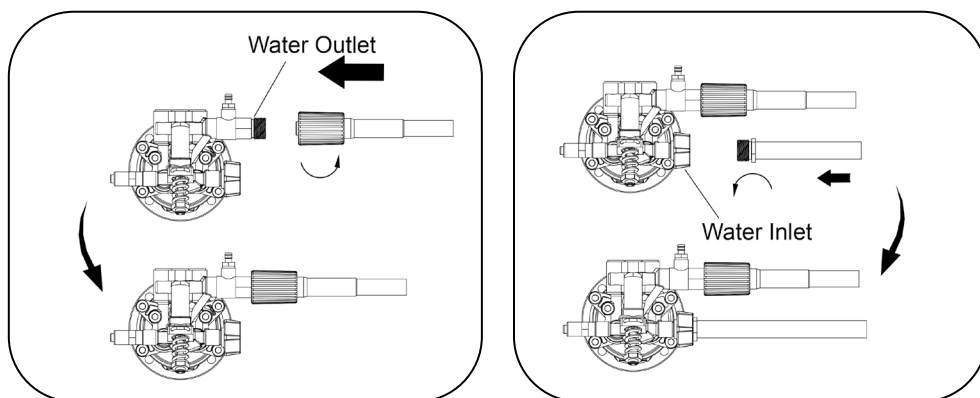
INSTALLER LE TUBE DE SIPHONNAGE

Veillez aligner le tube de siphon sur la sortie d'eau du réservoir de savon et l'entrée d'eau de la pompe respectivement, puis les installer en place.



INSTALLER LE TUYAU HAUTE PRESSION ET LE TUYAU D'ARRIVÉE D'EAU

Veillez aligner le tuyau haute pression sur la sortie d'eau et serrer la gaine extérieure. Veuillez aligner le tube d'entrée d'eau (tuyau d'eau de jardin) sur l'entrée d'eau et puis serrer la gaine extérieure.



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

REPLISSAGE DE GAZ ET DE PÉTROLE

Le moteur est livré sans huile ni essence. Veillez à ajouter de l'huile et de l'essence avant de démarrer le moteur.

1. Ajoutez de l'huile avant de démarrer laveuse à pression pour la première fois.
2. Faites l'entretien du moteur avec de l'essence selon les instructions.



Avertissement : Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur ou lorsque le moteur est chaud ou en marche. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources potentielles d'inflammation.

Huile de moteur

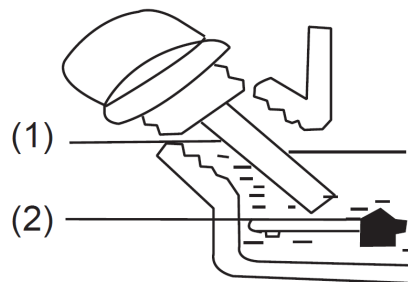
L'huile moteur est un facteur clé dans le choix des performances du moteur. N'appliquez pas d'huile moteur avec des additifs ou de l'huile pour moteur à essence 2 course, car ils n'ont pas assez de lubrification et peuvent réduire la durée de vie des moteurs.



Vérifiez le moteur à l'arrêt sur un terrain plat.
Huile de moteur recommandée: 15W/40SAE

Vérifier la méthode

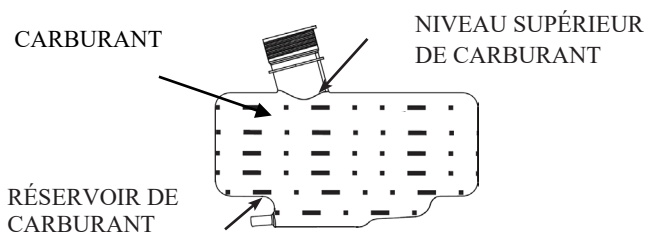
1. Retirez la jauge et nettoyez-la.
2. Réinsérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile et insérez-la jusqu'au bout.
3. Vérifiez le niveau d'huile : Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez l'huile moteur recommandée et vérifiez le niveau d'huile entre le niveau supérieur (1) et le niveau inférieur (2).
4. Réinstallez la jauge d'huile.



Ajouter de l'essence

Retirez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau de carburant.

Si le niveau est trop bas, remplissez le réservoir, n'oubliez pas de ne pas dépasser le niveau supérieur.



Avertissement

1. L'essence est extrêmement inflammable et est explosive dans certaines conditions.
2. Faites le plein dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d'étincelles dans la zone où l'essence est stockée ou dans celle où le réservoir est rempli.
3. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant dans le goulot de remplissage). Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien en place.
4. Veillez à ne pas renverser de carburant lorsque vous faites le plein. Le carburant ou les vapeurs de carburant renversés peuvent s'enflammer. Si du carburant est renversé, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.
5. Évitez tout contact répété ou prolongé avec la peau ou l'inhalation de vapeurs de carburant. Tenez hors de portée des enfants.

Utilisez de l'essence fraîche (dans les 30 jours suivant l'achat), sans plomb, avec un indice d'octane minimum de 87. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence.

Pour ajouter de l'essence, suivez les étapes suivantes:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon se trouve sur une surface plane
2. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et mettez-le de côté. **REMARQUE** : Le bouchon du réservoir peut être serré et difficile à dévisser.
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir. Faites attention à ne pas trop remplir. La capacité du réservoir de carburant est de 0.95 gallons.

REMARQUE: Ne remplissez pas le réservoir de carburant jusqu'en haut. L'essence se dilatera et se renversera pendant l'utilisation, même si le bouchon du réservoir est en place.

4. Réinstallez le bouchon du réservoir et essuyez l'essence renversée avec un chiffon sec.

IMPORTANT:

- N'utilisez jamais un mélange huile/essence.
- N'utilisez jamais de la vieille essence.
- Évitez de faire entrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre le démarrage difficile. Ne stockez jamais une laveuse haute pression pendant de longues périodes avec de l'essence dans le réservoir ou le carburateur.

DÉMARRER LE MOTEUR

Pour démarrer le moteur, effectuez les étapes suivantes:

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant.
2. Tournez le commutateur d'allumage du moteur et la soupape de carburant en position on.

3. Réglez le starter selon les besoins. Pour démarrer un moteur à froid, déplacez le levier d'étranglement dans la position FERMÉ. Pour démarrer la machine chaude, maintenez le levier d'obturateur en position OUVÉRTE.

4. Déplacez le levier d'accélération hors de la position MIN., environ 1/3 du chemin vers la position MAX.

5. Veuillez engager le contrôleur marche / arrêt du moteur en tirant sur le démarreur de recul. Veuillez tirer de façon lente sur la poignée du démarreur de recul jusqu'à ce qu'une légère résistance se fasse sentir, puis tirer rapidement pour démarrer le moteur.

Veuillez retourner doucement le cordon dans le démarreur de recul. Ne jamais laisser le cordon se replier.

REMARQUE: Après plusieurs tentatives infructueuses de démarrage du moteur, veuillez consulter le guide de dépannage avant d'essayer à nouveau. Si les problèmes persistent, veuillez appeler le service clientèle.

REMARQUE: Ne laissez pas la poignée du démarreur s'encliqueter contre le moteur. Retournez-la doucement pour éviter d'endommager le démarreur

ARRÊTER LE MOTEUR

Turn the engine ignition switch to the OFF position.

UTILISATION DU NETTOYEUR À PRESSION

Trigger handle



WARNING:

Hold the trigger handle securely with both hands. Expect the trigger handle to move when the trigger is pulled due to reaction forces. Failure to do so could cause loss of control and injury to yourself and others.

- Veuillez tirer vers l'arrière et maintenir la gâchette pour faire fonctionner le nettoyeur à pression électrique.
- Veuillez relâcher la gâchette pour arrêter l'écoulement de l'eau à travers la buse.

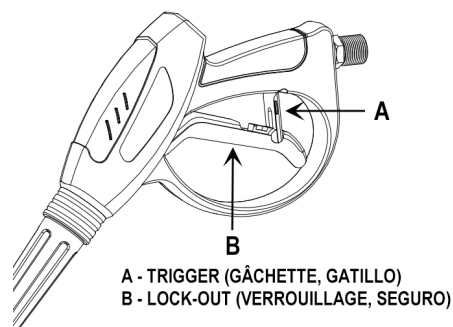
Comment engager le verrou:

Veuillez pousser le verrou vers le haut jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la fente.

Comment désengager le verrou :

Veuillez pousser le verrou vers le bas et dans sa position initiale.

Veuillez commencer avec la buse à une distance de 1 à 2 pieds de la surface de nettoyage et approcher doucement de la surface jusqu'à ce que le niveau de nettoyage souhaité soit atteint. La pulvérisation trop proche risque d'endommager la surface de nettoyage.

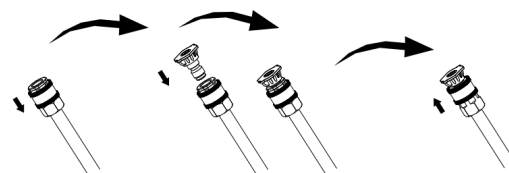


INSTALLER/RETIRER LA BUSE

Les buses pour la baguette de pulvérisation sont stockées dans le porte-buse sur le panneau. Les couleurs sur le panneau identifient l'emplacement de la buse et le type de pulvérisation. Veuillez vous référer au tableau suivant pour choisir la buse correcte pour le travail à effectuer.

COMMENT REMPLACER LA BUSE SUR LA BAGUETTE DE PULVÉRISATION

1. Veuillez choisir la buse adaptée à la tâche à accomplir.
2. Veuillez retirer le collier de connexion rapide et installer la buse.
3. Veuillez relâcher le collier de connexion rapide pour fixer la buse.
4. Assurez-vous que la buse est verrouillée en place.








DANGER : Risque d'injection de fluide. Ne pas diriger le jet de décharge vers des personnes, une peau non protégée, des yeux ou des animaux de compagnie, car cela pourrait causer des blessures graves.



AVERTISSEMENT : La projection d'objets peut causer un risque de blessure grave. Ne pas tenter de changer les buses quand le nettoyeur à pression électrique est en marche. Veuillez arrêter le moteur avant de remplacer les buses.



AVERTISSEMENT : La projection d'objets peut causer un risque de blessure grave. Assurez-vous d'avoir inséré la buse complètement dans la douille de connexion rapide et d'avoir engagé complètement le collier de connexion rapide (vers l'avant) avant d'appuyer sur la gâchette du pistolet.

| COLEUR DE LA BUSE | MODE DE PULVÉRISATION | UTILISATION | SURFACES* |
|-------------------|--|--|---|
| Rouge | 0°  | Nettoyage puissant pour le nettoyage ponctuel de surfaces dures et non peintes ou pour les endroits difficiles à atteindre | Surface en métal ou béton non peints ; NE PAS utiliser sur le bois. |
| Jaune | 15°  | Nettoyage intensif des surfaces dures non peintes | Grilles, chaussée, trottoirs en béton ou en brique, brique non peinte ou stuc. |
| Vert | 25°  | Nettoyage intense de grandes surfaces | métal, béton ou bois. |
| Blanc | 40°  | Cet embout de nettoyage à pression électrique est mieux utilisé pour le nettoyage léger ou délicat. | Clôtures, terrasses, patios |
| Noir | Savon  | Ajout des solutions de nettoyage | La pulvérisation à basse pression est sûre pour toutes les surfaces. Veuillez vérifier toujours si la solution de nettoyage est compatible avant l'utilisation. |

*REMARQUE : La pulvérisation à haute pression de votre nettoyeur à pression électrique peut endommager des surfaces telles que le bois, le verre, la peinture automobile, les bandes et garnitures automobiles et les objets délicats tels que les fleurs et les arbustes. Avant la pulvérisation, veuillez vérifier l'article à nettoyer pour vous assurer qu'il est suffisamment solide pour résister aux dommages causés par la force de la pulvérisation

UTILISATION DU TUYAU HAUTE PRESSION



AVERTISSEMENT :

Risque d'injection. Veuillez déballer et redresser complètement le tuyau haute pression avant et pendant chaque utilisation et ne pas le laisser tordre. Le tuyau haute pression qui est équipé d'un revêtement extérieur est plus résistant. Si le revêtement extérieur est endommagé, veuillez arrêter l'utilisation du tuyau et le remplacer immédiatement. Un tuyau plié ou endommagé peut causer une fuite haute pression et provoquer une injection ou d'autres blessures graves.

Comment éviter d'endommager le revêtement extérieur :

- Veuillez inspecter le tuyau avant chaque utilisation.
- Veuillez dérouler complètement le tuyau et le redresser avant l'utilisation.
- Ne laissez pas se tordre le tuyau haute pression.
- Veuillez éloigner le tuyau des surfaces chaudes et des bords tranchants.
- Ne pas tirer ce produit par le tuyau haute pression.
- Ne pas laisser le tuyau s'écraser ou s'enrouler autour d'objets.

NETTOYAGE AVEC DÉTERGENT



AVERTISSEMENT: N'UTILISEZ QUE DES DÉTERGENTS CONÇUS POUR LES NETTOYEURS À PRESSION ÉLECTRIQUE.

N'utilisez pas de détergents ménagers, d'acides, d'alcalins, d'agents de blanchiment, de solvants, de matières inflammables ou de solutions de qualité industrielle, car cela pourra endommager la pompe ou causer des dommages matériels.

De nombreux détergents doivent être mélangés avant l'utilisation. Veuillez préparer la solution de nettoyage en fonction des instructions figurant sur le flacon de solution.

- Arrêter le moteur.
- Veuillez verser le détergent dans le réservoir de savon. Veuillez utiliser un entonnoir, si nécessaire, pour éviter l'éparpillement accidentel du détergent hors du réservoir. Si du détergent est renversé lors du remplissage, assurez-vous de nettoyer et de sécher ce produit avant de continuer l'utilisation.
- Insérer la buse de basse pression (noire) sur le raccord à branchement rapide du tube de pulvérisation.
- Démarrez le moteur.

DÉMARRAGE



AVERTISSEMENT : afin de réduire le risque de blessures, lire le mode d'emploi de la laveuse haute pression avant de la mettre en marche.



DANGER : risque d'injection de liquide et de lacération Lors du fonctionnement à pression élevée, NE PAS laisser le jet à haute pression en contact avec la peau et les yeux sans protection ou avec des animaux. Une blessure grave se produira.

1. Dans un endroit extérieur bien aéré, ajoutez de l'essence pure, sans plomb, de haute qualité et ayant un indice d'octane de 87 ou plus. Ne pas trop remplir. Essuyez l'essence déversée avant de démarrer le moteur.
2. Vérifiez le niveau d'huile.
3. Raccorder le tuyau d'eau à l'approvisionnement d'eau. Faire couler de l'eau dans le tuyau pour retirer toute bulle d'air. Dès que le jet d'eau est constant, fermer l'approvisionnement d'eau.

4. Assurez-vous que l'écran filtrant est dans l'orifice d'entrée d'eau de la pompe. REMARQUE: Le cote conique doit être dirigé vers l'extérieur.
5. Branchez la source d'eau à l'orifice d'entrée de la pompe.
6. Attachez le boyau à haute pression à la sortie de la pompe.
7. Ouvrez le robinet de la source d'eau.
8. Retirez toute trace de bulles d'air de la pompe et du tuyau haute pression en appuyant sur la détente jusqu'à l'obtention d'un jet d'eau constant.
9. Pour sélectionner la bonne buse pour le travail souhaité.
10. Démarrez le moteur.
11. Appuyez sur la détente du pistolet pour commencer la vaporisation d'eau.
12. Relâchez la détente pour arrêter le débit d'eau.

ARRÊT DE L'APPAREIL

1. Après chaque usage, si vous avez appliqué des produits chimiques, placez le boyau de produit chimique dans un récipient d'eau propre et aspirez de l'eau propre à travers le système d'injection de produit chimique pour bien rincer le système.
AVIS : Risque des dommages à la propriété. Si vous n'exécutez pas cette étape, cela risque d'endommager la pompe.
2. Arrêtez le moteur. Consultez le Guide du moteur.
AVIS : Risque des dommages à la propriété. Ne fermez JAMAIS le robinet d'eau lorsque le moteur tourne.
3. Fermez le robinet de la source d'eau.
4. Appuyez sur la détente du pistolet de vaporisation pour dégager l'eau sous pression dans le boyau ou dans le pistolet.
5. Consultez la section sur l'entreposage de ce guide pour connaître les procédures d'entreposage appropriées.

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT : Risque de brûlure. Lors d'un entretien, il y a présence de surfaces d'eau chaudes, à pression élevée et de pièces mobiles qui peuvent provoquer des blessures graves ou un décès.



AVERTISSEMENT : risque d'incendie Avant tout entretien ou réparation, toujours débrancher le fil de la bougie, laisser refroidir le moteur et décompresser toute pression d'eau. Le moteur contient un combustible inflammable. Ne pas fumer ou travailler près de flammes nues lors d'un entretien.

Afin d'assurer le bon fonctionnement et une durée de vie prolongée de votre laveuse à pression, vous devez préparer et suivre un calendrier d'entretien régulier. Si votre laveuse à pression est utilisée dans un environnement défavorable, tel qu'à des températures élevées ou des conditions poussiéreuses, les vérifications d'entretien doivent être exécutées plus souvent.

LUBRIFICATION DE LA POMPE

La pompe de cette unité est lubrifiée avec une quantité suffisante de lubrifiant de haute qualité pour garantir la durée de vie de l'unité dans des conditions de fonctionnement normales. Par conséquent, aucun autre lubrifiant n'est nécessaire.

MAINTENANCE DE LA POMPE

Veillez effectuer une inspection visuelle de la pompe régulièrement. Si vous constatez une fuite de lubrifiant autour des joints de la pompe, veuillez envoyer le nettoyeur à pression électrique à un centre de service autorisé pour réparation. La pompe du nettoyeur à pression électrique n'inclut aucune pièce réparable par l'utilisateur. Toute tentative de réparer ou modifier la pompe peut endommager le nettoyeur à pression électrique et annuler la garantie du produit.

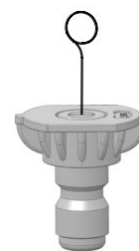
CONNEXIONS

Les connexions des boyaux de la laveur à haute pression, du pistolet et de la lance doivent être nettoyées régulièrement et lubrifiées avec une huile légère ou de la graisse non soluble à l'eau afin d'éviter les fuites et dommages aux joints toriques.

NETTOYAGE DE LA BUSE

En cas d'obturation de la buse avec une matière étrangère (saletés par exemple), une pression excessive peut se développer. En cas d'obturation ou de restriction partielle de la buse, la pression de la pompe pulsera. Nettoyer immédiatement la buse à l'aide de la trousse de nettoyage fournie. Suivre les directives suivantes :

1. Éteindre la laveur haute pression et fermer l'arrivée d'eau.
2. Enfoncer la détente du pistolet de pulvérisation pour décompresser toute pression d'eau.
3. Débrancher le tube de pulvérisation du pistolet.
4. Retirer toute trace d'obstruction à l'aide de l'outil de nettoyage de buse fourni puis rincer à l'eau fraîche en sens contraire.
5. Diriger l'arrivée d'eau dans la buse haute pression pendant 30 secondes pour évacuer les particules détachées.
6. Rebrancher le tube de pulvérisation au pistolet puis ouvrir l'arrivée d'eau.
7. Démarrer la laveur haute pression et sélectionner la pression élevée pour tester le pistolet de pulvérisation.



NETTOYAGE DU FILTRE D'ENTRÉE D'EAU

Cet écran filtrant devrait être vérifié périodiquement et nettoyé au besoin.

1. Saisissez l'extrémité du filtre et retirez-le de l'orifice d'entrée d'eau de la pompe, tel qu'illustré.
2. Nettoyez le filtre en le rinçant à l'eau sur les deux côtés.
3. Reinsérez le filtre dans l'orifice d'entrée d'eau de la pompe.

REMARQUE : Le cône conique doit être dirigé vers l'extérieur.

REMARQUE : N'utilisez pas la laveur à pression lorsque le filtre n'est pas posé de façon appropriée.

STOCKAGE DU NETTOYEUR À PRESSION ÉLECTRIQUE

REMARQUE : L'utilisation régulière du protecteur de pompe vous offrira de meilleures performances de ce produit et augmentera la durée de vie de la pompe. Veuillez stocker ce produit dans un endroit sec et couvert à l'abri des intempéries. Il est important de stocker ce produit dans un endroit à l'abri du gel. Veuillez vider toujours l'eau de tous les tuyaux, de la pompe et du réservoir de savon avant le stockage.

- Assurez-vous que l'interrupteur Marche/Arrêt est en position d'arrêt.
- Veuillez débrancher tant le tuyau haute pression que le tuyau d'arrosage de la pompe.
- Veuillez incliner ce produit pour permettre à l'eau restante dans la pompe de s'écouler via l'entrée d'eau.

REMARQUE :

Si l'endroit où votre nettoyeur à pression électrique est stocké descend en dessous de 32°F, il est nécessaire d'utiliser un protecteur de pompe avant le stockage pour éviter les dommages découlant du gel. Les dommages découlant du gel rendront invalide votre garantie.

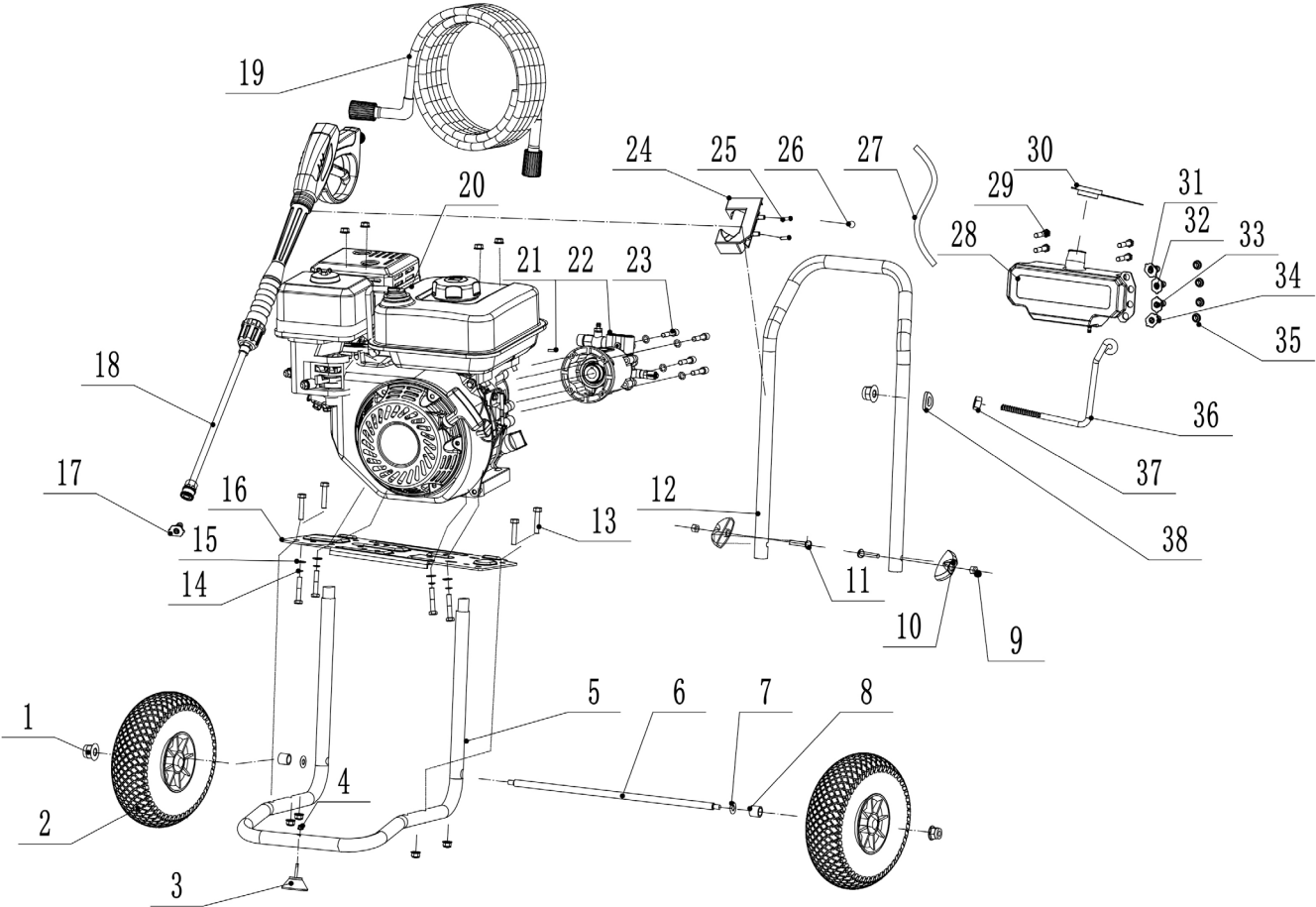
- Veuillez stocker ce produit et ses accessoires dans un endroit dont la température n'atteint pas celle de congélation. Ne pas les stocker près d'un four ou d'autres sources de chaleur susceptibles d'assécher les joints de la pompe.

DÉPANNAGE

| Problem | Cause | Correction |
|--|--|---|
| Le moteur ne démarre pas | <ol style="list-style-type: none"> 1. Aucun carburant 2. Accumulation de pression après avoir tiré deux fois sur le cordon de démarrage ou après l'utilisation initiale 3. Le levier d'étrangleur est en position sans étranglement "No Choke" 4. Fil de bougie n'est pas branché 5. Interrupteur du moteur est en position OFF. 6. Le levier d'étrangleur est en position "Choke" lorsque le moteur est chaud ou lorsque le moteur a été exposé à une source de chaleur pour une période prolongée. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajoutez du carburant 2. Appuyez sur la détente du pistolet pour dégager la pression 3. Déplacez le levier d'étrangleur à la position d'étranglement "Choke". 4. Branchez le fil de la bougie d'allumage 5. Placez l'interrupteur du moteur en position ON. 6. Déplacez le levier d'étrangleur à la position sans étranglement. |
| Aucune pression ou basse pression (à l'utilisation initiale) | <ol style="list-style-type: none"> 1. La lance n'est pas en position de haute pression 2. Alimentation en eau insuffisante 3. Fuite au raccord de boyau à haute pression 4. Buse obstruée 5. Écran de filtrage d'eau obstrué | <ol style="list-style-type: none"> 1. Consultez les instructions Utilisation de la lance de vaporisation de la section <i>Utilisation</i> 2. La source d'eau doit acheminer au moins 5 gal./min à 137,9 kPa (20 PSI) 3. Réparez la fuite. Appliquez du ruban d'étanchéité au besoin 4. Consultez les instructions Nettoyage de la buses de la section <i>Entretien</i> 5. Retirez le filtre et nettoyez-le. Consultez les instructions Nettoyage du filtre d'entrée d'eau de la section <i>Entretien</i> |

| Problem | Cause | Correction |
|--|--|--|
| Aucune pression ou basse pression (a l'utilisation initiale) | 6. De l'air se trouve dans le boyau | 6. Arrêtez le moteur et fermez ensuite le robinet de la source d'eau. Débranchez la source d'eau de l'orifice d'entrée de la pompe et ouvrez le robinet de la source d'eau pour purger l'air du boyau. Lorsqu'un jet continu d'eau paraît, fermez le robinet de la source d'eau. Rebranchez la source d'eau à l'orifice d'entrée de la pompe et ouvrez la source d'eau. Appuyez sur la détente pour purger l'air qui reste |
| | 7. Le levier d'étrangleur est en position "Choke". 8. Le boyau à haute pression est trop long | 7. Déplacez le levier d'étrangleur à la position sans étranglement "Choke". 8. Utilisez un boyau à haute pression d'une longueur inférieure à 30 mètres (100 pieds) |
| Aucun produit chimique n'est aspiré | 1. La lance n'est pas en position de basse pression 2. Filtre de produit chimique obstrué 3. L'écran filtrant de produit chimique n'est pas submergé dans le produit chimique 4. Le produit chimique est trop épais 5. Le boyau à haute pression est trop long | 1. Consultez le paragraphe Utilisation de la lance de vaporisation 2. Nettoyez le filtre 3. Assurez-vous que l'embout du boyau de produit chimique est entièrement submergé dans le produit chimique 4. Diluez le produit chimique. Le produit chimique devrait avoir la consistance d'eau 5. Utilisez un boyau d'eau plus long au lieu d'un boyau à haute pression plus long |
| Aucune pression ou basse pression (après un certain temps d'utilisation normale) | 1. Joint d'étanchéité ou garniture usés 2. Soupapes usées ou obstruées 3. Piston de déchargeur usé | S'il vous plaît contacter notre département de service clients |
| Fuite d'eau au niveau de la connexion du pistolet/lance | 1. Joint torique usé ou brisé 2. Connexion de boyau desserrée | 1. Check and replace Vérifiez et remplacez 2. Serrez |
| Fuite d'eau au niveau de la pompe | 1. Connexions desserrées. | Serrez |
| | 2. Garnitures de piston usées 3. Joints toriques usés ou brisés La tête de la pompe ou les tubes sont endommagés à cause du gel | S'il vous plaît contacter notre département de service clients |
| La pompe fonctionne de façon pulsée | Buse obstruée | Consultez les instructions Nettoyage de la buse |

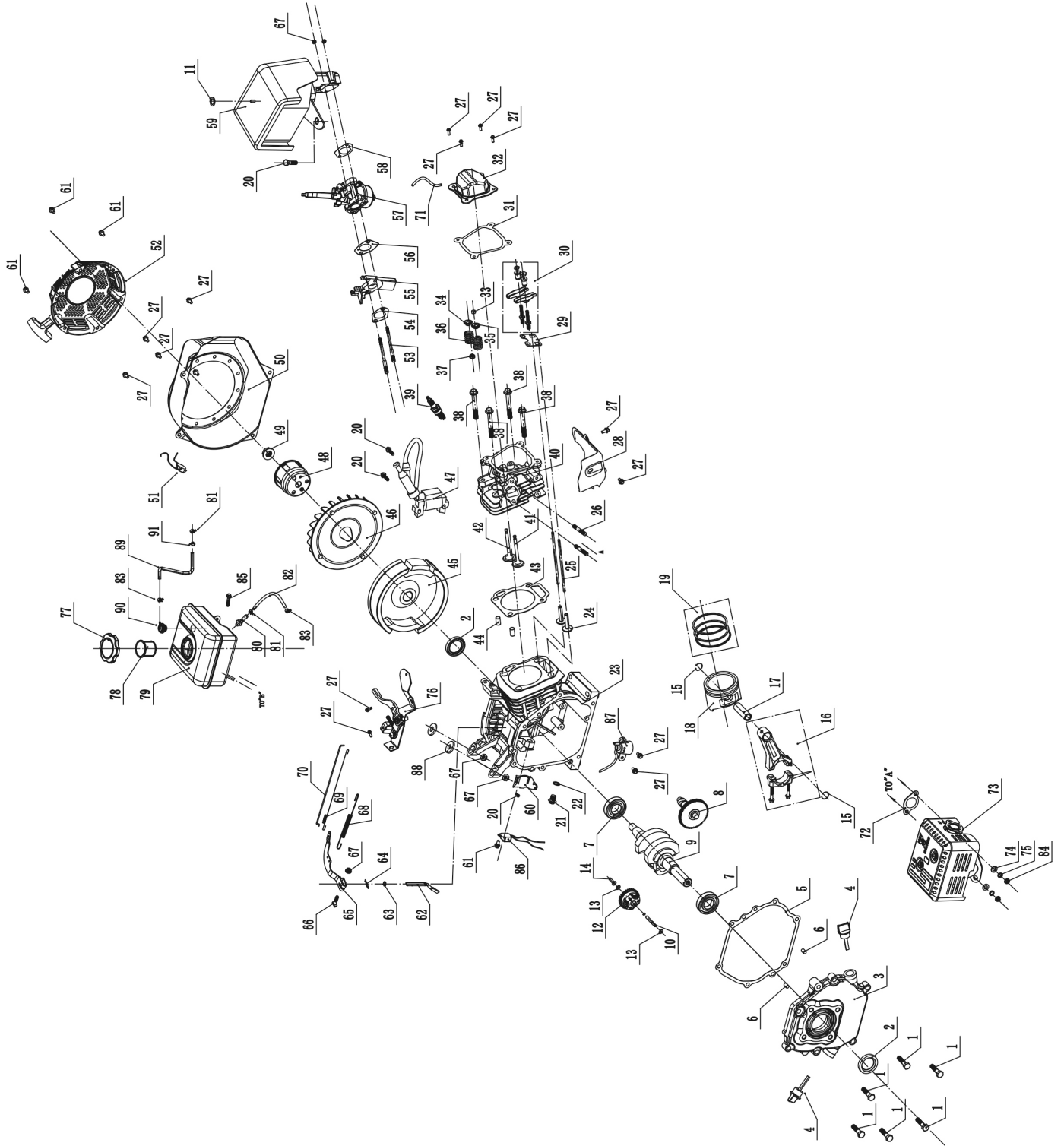
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES



| Article | Stock# | Description | Qté |
|---------|------------|----------------------------|-----|
| 1 | 303030077 | Écrou M8 | 10 |
| 2 | 203050691 | Roue 10" | 2 |
| 3 | 203070220 | Soutenir les pieds | 1 |
| 4 | 303030087 | Écrou M6 | 2 |
| 5 | 303081504 | Tube inférieur | 1 |
| 6 | 303161058 | Axe | 1 |
| 7 | 303043039 | Rondelle plate | 2 |
| 8 | 303160906 | Bague d'axe | 2 |
| 9 | 303030026 | Écrou M8 | 2 |
| 10 | 203020336A | Bouton | 2 |
| 11 | 303020138 | Boulon en T M8x40 | 2 |
| 12 | 303081247A | Tube supérieur | 1 |
| 13 | 303020275 | Boulon M8x40 | 8 |
| 14 | 303041022 | Rondelle élastique | 8 |
| 15 | 303042023 | Rondelle plate | 4 |
| 16 | 303071491A | Plaque support moteur | 1 |
| 17 | 303060148 | 0° Buse | 1 |
| 18 | 303060147 | Pistolet haute pression | 1 |
| 19 | 303081415 | Tuyaux haute pression | 1 |

| Article | Stock# | Description | Qté |
|---------|----------------|---|-----|
| 20 | 303190377 | Moteur | 1 |
| 21 | 303110039 | Clé plate | 1 |
| 22 | 303090084 | Pompe | 1 |
| 23 | 303020497 | Boulon M8x25 | 4 |
| 24 | 203051111 | Support du pistolet | 1 |
| 25 | 303010402 | Vis ST4x16 | 2 |
| 26 | 303060152 | Aiguille de buse | 1 |
| 27 | 303081253 A | Siphon | 1 |
| 28 | 203070141 | Réservoir de detergent | 1 |
| 29 | 303020652 | Boulon M6x28 | 4 |
| 30 | 302110100 | Couverture de réservoir de détergent | 1 |
| 31 | 303060149 | 15° Buse | 1 |
| 32 | 303060150 | 25° Buse | 1 |
| 33 | 303060181 | 40° Buse | 1 |
| 34 | 303060162 | Buse Savon | 1 |
| 35 | 203070139 | Gaine de buse | 4 |
| 36 | 303081500 | Crochet | 1 |
| 37 | 303030065 | Écrou M6 | 1 |
| 38 | 303043009 | Coussin concave | 1 |

VUE ÉCLATÉE DU MOTEUR ET LISTE DES PIÈCES



| Article | Stock# | Description | Qté |
|---------|----------------|--|-----|
| 1 | 511050803301 | Boulon, M8x33.5 | 6 |
| 2 | 52201010040105 | Anneau d'étanchéité B2541 | 2 |
| 3 | 01202000081106 | Couvercle de boîte du vilebrequin | 1 |
| 4 | 012020200031 | Jauge à huile | 2 |
| 5 | 012020000900 | Joint d'étanchéité de boîte du vilebrequin | 1 |
| 6 | 514010801400 | Goupille, 8x14 | 2 |
| 7 | 52101001050109 | Roulement, 60000 25 | 2 |
| 8 | 01203020000104 | Arbre à cames | 1 |
| 9 | 01217010000307 | Vilebrequin | 1 |
| 10 | 01202000050106 | Axe de régulation de vitesse | 1 |
| 11 | 513040600004 | Rondelle, φ6 | 1 |
| 12 | 012020100000 | Engrenages de régulation de vitesse | 1 |
| 13 | 019990000600 | Rondelle | 2 |
| 14 | 012020000700 | Plateau régulateur | 1 |
| 15 | 51804180000105 | Bague de piston | 2 |
| 16 | 01202050000008 | Assemblage de la tige de connexion | 1 |
| 17 | 01202000260005 | Goupille de piston | 1 |
| 18 | 01203000040311 | Piston | 1 |
| 19 | 01203040000211 | Ensemble de l'anneau de piston | 1 |
| 20 | 511050602201 | Boulon, M6x22 | 4 |
| 21 | 019990000300 | Boulon de terre M10x15 | 1 |
| 22 | 019990000400 | Rondelle | 1 |
| 23 | 01203000010805 | Boîte de vilebrequin | 1 |
| 24 | 01203000030006 | Poussoir | 2 |
| 25 | 01202000220006 | Tige de poussée | 2 |
| 26 | 516040803401 | Stud B M8X34 | 2 |
| 27 | 511050601201 | Boulon, M6x12 | 14 |
| 28 | 01202000230004 | Déflexeur | 1 |
| 29 | 012021700000 | Guide de poussée | 1 |
| 30 | 01202030000006 | Assemblage de la bielle pendante | 2 |

| Article | Stock# | Description | Qté |
|---------|----------------|---|-----|
| 31 | 012020001100 | Joint, couvercle de valve | 1 |
| 32 | 01202000100204 | Couvercle de tête de cylindre | 1 |
| 33 | 01202000130006 | Capuchon de réglage de soupape de l'échappement | 1 |
| 34 | 01202000150006 | Siège de ressort de valve | 1 |
| 35 | 01202000140006 | Siège de ressort de valve | 1 |
| 36 | 012020001600 | Ressort de valve | 2 |
| 37 | 012020002400 | Joint d'huile | 1 |
| 38 | 511050806006 | Boulon, M8x60 | 4 |
| 39 | 01202000330008 | Bougie d'allumage | 1 |
| 40 | 01203000120005 | Tête de cylindre | 1 |
| 41 | 01203000060206 | Valve d'échappement | 1 |
| 42 | 01203000070206 | Valve d'admission | 1 |
| 43 | 012130000500 | Coussin de la tête de cylindre | 1 |
| 44 | 514011001600 | Goupille, 10x16 | 2 |
| 45 | 012130000800 | Roue libre | 1 |
| 46 | 012020002703 | Ventilateur volant | 1 |
| 47 | 012020003204 | Module d'allumage | 1 |
| 48 | 012020005600 | Bride de démarrage | 1 |
| 49 | 012020002900 | Écrou, M14x1.5 | 1 |
| 50 | 012020006826 | Déflexeur | 1 |
| 51 | 019990001100 | Module d'allumage | 1 |
| 52 | 012021600001 | Plaque de démarreur | 1 |
| 53 | 516050611201 | Stud A M6x112 | 2 |
| 54 | 012020003800 | Joint d'entrée | 1 |
| 55 | 01202000390004 | Bloc de tapis de carburateur | 1 |
| 56 | 012020004000 | Joint, carburateur | 1 |
| 57 | 012170200008 | Carburateur | 1 |
| 58 | 012020004100 | Coussin en caoutchouc de filtre à air | 1 |
| 59 | 01202100001204 | Assemblage du filtre à air | 1 |
| 60 | 01202000480004 | Couvercle latéral | 1 |

| Article | Stock# | Description | Qté |
|---------|----------------|---|-----|
| 61 | 511050600807 | Boulon, M6×8 | 4 |
| 62 | 01202000020006 | Levier de régulation de vitesse | 1 |
| 63 | 513010600001 | Rondelle, φ6 | 1 |
| 64 | 019990000700 | Pince de verrouillage | 1 |
| 65 | 012020004600 | Bras de régulation de vitesse | 1 |
| 66 | 012020004500 | Boulon, (27mm) | 1 |
| 67 | 512040600001 | Écrou, M6 | 5 |
| 68 | 012020004202 | Ressort de contrôle de vitesse | 1 |
| 69 | 012020004300 | Ressort de rappel d'accélérateur | 1 |
| 70 | 012130000401 | Levier de traction de régulation de vitesse | 1 |
| 71 | 01999000050004 | Tube respiratoire | 1 |
| 72 | 029049910200 | Coussin du silencieux | 1 |
| 73 | 01202000340107 | Silencieux | 1 |
| 74 | 513010800001 | Rondelle | 2 |
| 75 | 513020800000 | Rondelles à ressort | 2 |
| 76 | 01202120000104 | Composants de contrôle de vitesse | 1 |

| Article | Stock# | Description | Qté |
|---------|----------------|-----------------------------|-----|
| 77 | 012012800001 | Capuchon de carburant | 1 |
| 78 | 012012200002 | Tasse de filtre | 1 |
| 79 | 012030006021 | Réservoir de carburant | 1 |
| 80 | 019990001200 | Connecteur | 1 |
| 81 | 029019900401 | Pince φ8 | 2 |
| 82 | 029019902103 | Tuyau de carburant | 1 |
| 83 | 029019900408 | Pince φ7 | 2 |
| 84 | 512040800001 | Écrou, M8 | 2 |
| 85 | 511050602801 | Boulon, M6×28 | 1 |
| 86 | 01999000170007 | Vannes unidirectionnelles | 1 |
| 87 | 01502000020105 | Capteur d'huile | 1 |
| 88 | 029019901400 | Amortisseur de choc | 2 |
| 89 | 012020008601 | Tuyau d'huile d'évaporation | 1 |
| 90 | 019990001703 | ROV | 1 |
| 91 | 019990005002 | Clip | 1 |

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX(2) ANS

Nous vous félicitons d'avoir acheté un article de qualité supérieure-PowerSmart. Nos produits sont conçus et fabriqués pour correspondre à toutes les normes de sécurité de l'industrie.

GARANTIE LIMITÉE DES MACHINES POWER SMART DE DEUX(2) ANS.

PowerSmart(“vendeur”) garantit seulement à l'acheteur original, tous les produits de PowerSmart seront gratuits à défauts de matériaux ou de technologies pour une durée de deux(2) ans à compter de la date d'achat. Quatre-vingt-dix(90) jours si la machine est équipée professionnellement ou commercialement.

LE SEULE OBLIGATION DE VENDEUR ET VOTRE SEUL RECOURS en garantie limitée de deux ans, et la mesure prise en vertu de la loi, la garantie ou la condition en vertu de la loi, doit être la réparation ou le remplacement de pièces, sans frais, qui sont défectueux dans le matériel ou l'exécution du travail et qui n'ont pas été usurpés, négligemment gérés par des autres que le vendeur ou autorisé service center. Pour faire une demande de la présente garantie limitée, vous devez retourner le produit électrique: frais de transport payés au préalable, inclure une copie lisible du reçu original à PowerSmart, qui comprend la date d'achat (mois et année) et le nom de l'entreprise achetée.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX ACCESSOIRES AVEC L'OUTIL, COMME DES LAMES DE SCIES CIRCULAIRES AUTRES POINTS CONNEXES OU TOUT REMPLACEMENT DE PIÈCES ÉNUMÉRÉES À L'ENTRETIEN.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE DOIT ÊTRE LIMITÉE À UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT DE LIMITER L'IMPLIÉ WARRANTY DURE LONGTEMPS, SI LA LIMITATION NE PAS S'APPLIQUENT À VOUS.

EN AUCUN CAS, LES VENDEURS NE SONT PAS RESPONSABLES DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT (Y COMPRIS, MAIS PAS UNIQUEMENT LA RESPONSABILITÉ POUR PERTE DE BÉNÉFICES) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LIMITATION DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT, DONC CETTE LIMITATION OU L'EXCLUSION NE PAS S'APPLIQUENT À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS LÉGITIMES, ET VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT DÉPENDRE D'ÉTAT DANS LES ÉTATS-UNIS, PROVINCE DU CANADA ET DU PAYS.

Toutes les questions / les commentaires, la assistance technique ou la maintenance, sans frais: 872-314-0005 (lun-ven 9am-5pm CST)

E-mail: support@amerisuninc.com.

IL FAUT BIEN GARDER VOS REÇUS, SINON CETTE GARANTIE EST NULLE.

DÉCLARATION DE GARANTIE MOTEUR

Amerisun Inc. garantit que le moteur, y compris toutes les parties de son système de contrôle des émissions, est conçu, construit et équipé de manière à être conforme, au moment de la vente à l'acheteur final, aux exigences des 40 CFR Part 1054 et Part 1060, et qu'il est exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui pourraient l'empêcher de satisfaire à ces exigences.

La période de garantie du moteur est de deux ans à compter de la date de vente à l'acheteur final.

I. En ce qui concerne les émissions de gaz d'échappement, les composants liés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur liées aux systèmes suivants

1. Système d'admission d'air.
2. Système d'alimentation en carburant.
3. Système d'allumage.
4. Systèmes de recirculation des gaz d'échappement.

II. Les éléments suivants sont également considérés comme des composants liés aux émissions de gaz d'échappement :

1. Dispositifs de post-traitement.
2. Soupapes de ventilation du carter.
3. Capteurs.
4. Unités de contrôle électronique.

III. Les pièces suivantes sont considérées comme des composants liés aux émissions pour les émissions par évaporation :

1. Réservoir de carburant.
2. Bouchon du réservoir.
3. Conduite de carburant.
4. Raccords de la conduite de carburant.
5. Colliers de serrage*.
6. Soupapes de décharge*.
7. Vannes de contrôle*.
8. Solénoïdes de commande*.
9. Commandes électroniques*.
10. Membranes de contrôle du vide*.
11. Câbles de commande*.
12. Liaisons de commande*.
13. Vannes de purge.
14. Tuyaux de vapeur.
15. Séparateur liquide/vapeur.
16. Réservoir de carbone.
17. Supports de montage du réservoir.
18. Connecteur de l'orifice de purge du carburateur.

* En rapport avec le système de contrôle des émissions par évaporation.

IV. Les composants liés aux émissions comprennent également toute autre pièce dont le seul but est de réduire les émissions ou dont la défaillance augmentera les émissions sans dégrader de manière significative les performances du moteur ou de l'équipement. Vous pouvez nous contacter en appelant le 1-872-314-0005 ou en envoyant un courriel à support@amerisuninc.com.

Note : Cette garantie ne s'applique pas si le moteur est soumis à un stockage, une manipulation, une installation, un fonctionnement et un entretien autres que normaux et appropriés, ou à des réparations ou altérations non autorisées.

CONTENIDOS

ES

| | |
|---|----|
| Datos técnicos..... | 54 |
| Introducción..... | 55 |
| Información de seguridad..... | 55 |
| Procedimientos generales de seguridad..... | 56 |
| Instrucciones de seguridad importantes..... | 57 |
| Símbolos..... | 59 |
| Conozca su limpiador de presión..... | 60 |
| Instrucciones de montaje..... | 61 |
| Operación..... | 64 |
| Mantenimiento..... | 69 |
| Almacenamiento..... | 70 |
| Solución de problemas..... | 71 |
| Vista detallada y lista de piezas..... | 72 |
| Garantía..... | 74 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|--|
| Lavadora a presión | Modelo # DL1034A |
| Tipo de Motor: | 4 tiempos, OHV, cilindro único con sistema de refrigeración por aire forzado |
| Desplazamiento: | 212cc |
| Capacidad del tanque de combustible: | 0.95 Galones |
| Capacidad de aceite: | 20.3 fl.oz |
| Velocidad de flujo: | 2.5 GPM |
| Máx. presión: | 3400 PSI |
| Tamaño de la rueda: | 10 pulgadas |
| Dimensiones del embalaje (Largo × Ancho × Alto): | 22.4 × 21.3 × 19.1 pulgadas |
| Peso: | 66 libras. |

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar un producto PowerSmart®. Este manual proporciona información sobre la operación segura y el mantenimiento de este producto. Se ha hecho todo lo posible para garantizar la precisión de la información en este manual. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantenga este manual a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil de la máquina de limpieza a presión.



Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños a la máquina de limpieza a presión, así como información útil de operación y servicio. Lea toda la información detenidamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

Comuníquese con nuestro Departamento de Servicio al Cliente con cualquier pregunta y/o comentario que surja, ya sea por correo electrónico: support@amerisuninc.com, o llamada gratuita al (872) 314-0005. Estamos disponibles de lunes a viernes de 9 a.m. a 5 p.m. Horario Estándar del Este para ayudarlo a resolver cualquier problema que pueda encontrar.

AVISO SOBRE EMISIONES

Los motores que están certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones de la Agencia Estatal de Protección Ambiental de los Estados Unidos para SORE (Equipos pequeños todoterreno), están certificados para operar con gasolina regular sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) Tres -Catalizador de vías (de estar equipado).

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Antes de operar esta máquina de limpieza a presión, lea y observe todas las advertencias, precauciones e instrucciones en la cortadora de césped y en este Manual de Instrucciones.

NOTA: La siguiente información de seguridad no está destinada a cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan ocurrir. Lea todo el Manual de Instrucciones para obtener instrucciones de seguridad y operación. El incumplimiento de las instrucciones y la información de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

Este símbolo de alerta de seguridad se utiliza para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden provocar lesiones personales.



Se utiliza una palabra de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de la lesión.

Adicionalmente, un símbolo de peligro puede ser utilizado para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría provocar daños en el motor.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD

Para cualquier pregunta relacionada con los avisos de peligro y seguridad enumerados en este manual o en el producto, llame al (872) 314-0005 de lunes a viernes de 9 a 5 Horario Estándar del Este antes de usar el motor.



PELIGRO: MONÓXIDO DE CARBONO

Usar un motor en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del motor contiene monóxido de carbono (CO). Este es un gas venenoso que no puede ver ni oler. Si puede oler el escape del motor, está respirando CO. Pero incluso si no puede oler el escape, podría estar respirando CO.

NUNCA use un motor dentro de casas, garajes, espacios de acceso u otras áreas parcialmente cerradas. Se pueden acumular niveles mortales de monóxido de carbono en estas áreas. El uso de un ventilador o la apertura de ventanas y / o puertas NO ventilarán adecuadamente el CO ni suministrarán aire fresco adecuado. SOLO use un motor afuera y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Estas aberturas pueden tirar del escape del motor.

Incluso si usa un motor correctamente, el CO puede filtrarse dentro de la casa. SIEMPRE use una alarma de CO alimentada por batería o con respaldo de batería en el hogar. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el motor ha estado funcionando, salga al aire fresco INMEDIATAMENTE. Consulte a un médico. Puede tener envenenamiento por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA: El escape de este producto contiene sustancias químicas que el Estado de California reconoce como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA: Este motor puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se enciende. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión, incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.

- No opere cerca de una llama abierta.
- No fume cerca del motor.
- Siempre opere en una superficie firme y nivelada.
- Siempre apague el motor antes de repostar. Deje que el motor se enfríe durante al menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque.
- No sobrellene el tanque de combustible. La gasolina puede expandirse durante la operación. No llene hasta la parte superior del tanque. Deje espacio para permitir la expansión.
- Siempre verifique si hay combustible derramado antes de operar.
- Vacíe el tanque de combustible y la taza del carburador antes de almacenar o transportar el motor.

ADVERTENCIA: Este motor produce calor cuando funciona. Las temperaturas cerca del escape pueden exceder los 150°F (65°C).

No toque las superficies calientes. Preste atención a las etiquetas de advertencia en el motor que identifican las partes calientes de la máquina.

Después de uso, permita que el motor se enfríe antes de tocar el motor o las áreas del motor que se calientan durante el uso.

PRECAUCIÓN: El mal uso de este motor puede dañarlo o acortar su vida útil. Solo use el motor para los fines previstos.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y arrojar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede provocar lesiones graves o la muerte.

I. FUNCIONAMIENTO GENERAL

1. Lea, comprenda y siga las instrucciones y advertencias de este manual y de la máquina, el motor y los accesorios.
2. Solo permita que los operadores, responsables, capacitados, familiarizados con las instrucciones y físicamente capaces operen la máquina.
3. No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
4. Siga las recomendaciones del fabricante para los pesos de las ruedas o contrapesos.

II. PREPARACIÓN ANTES DE OPERAR

1. Limpie el área de operación de cualquier objeto que pueda ser arrojado o interferir con la operación de la máquina
2. Mantenga el área de operación libre de espectadores, especialmente niños pequeños. Detenga la máquina y los accesorios si alguien entra en la zona.
3. Inspeccione la manguera de alta presión periódicamente. Reemplace la manguera de inmediato si está dañada, gastada, se derritió por contacto con el motor o evidencia signos de grietas, burbujas, agujeros u otros tipos de pérdida. Nunca tome una manguera de alta presión que tenga una pérdida o esté dañada.
4. Use equipo de protección personal apropiado, como anteojos de seguridad, protección auditiva y calzado.

III. FUNCIONAMIENTO

1. Solo opere el motor en áreas bien ventiladas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, el cual es un veneno mortal.
2. Nunca toque, tome ni trate de cubrir un agujero o causa de pérdida de agua similar en la manguera de alta presión. El flujo de agua ESTÁ a alta presión y PENETRARÁ la piel.
3. Nunca coloque las manos frente a la boquilla.
4. No dirija el pulverizador hacia sí mismo u otras personas.
5. Asegúrese de que la manguera y los accesorios estén ajustados y en buenas condiciones. Nunca se sujete de la manguera ni de los accesorios durante la operación.
6. No permita que la manguera entre en contacto con el silenciador.
7. Nunca coloque ni quite la varilla ni los accesorios de la manguera mientras el sistema esté presurizado.
8. Cuando utilice las lanzas o pistolas de repuesto con esta lavadora a presión, NO utilice una lanza o una combinación de lanza/pistola que sea más corta en longitud que la que se suministró con esta lavadora a presión. Esta longitud se mide desde el extremo de la boquilla de la lanza hasta el disparador de la pistola.
9. Si el motor no arranca después de halar dos veces, apriete el disparador de la pistola para aliviar la presión de la bomba. Hale del cable de arranque lentamente hasta sentir cierta resistencia. Entonces, hale de él rápidamente para evitar el retroceso y que se produzcan lesiones en las manos o los brazos.
10. No se estire demasiado ni se pare en una superficie que no brinde estabilidad.
11. No use la lavadora a presión cuando esté subido a una escalera.
12. Agarre la pistola/varilla firmemente con ambas manos. Espere que la pistola retroceda cuando la dispare.

13. Nunca deje la varilla sin atención mientras la unidad está en funcionamiento.
14. Desenchufe todos los productos que operan con electricidad antes de intentar limpiarlos. No dirija el pulverizador hacia tomacorrientes e interruptores eléctricos.

IV. CONSIDERACIONES ESPECIALES PARA NIÑOS

1. Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños a menudo se sienten atraídos por la máquina. Nunca asuma que los niños permanecerán donde los vio por última vez.
2. Mantenga a los niños fuera del área de operación y bajo el cuidado vigilante de un adulto responsable que no sea el operador.

V. CONSIDERACIONES ESPECIALES PARA FUEGO Y COMBUSTIBLE

1. Extinga todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Utilice solamente contenedor de combustible aprobado.
3. No quite la tapa de combustible ni agregue combustible con el motor en marcha o mientras esté caliente.
4. No recargue combustible en interiores o en espacios cerrados
5. No almacene la máquina o el contenedor de combustible, ni recargue combustible, donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto como en un calentador de agua u otro electrodoméstico.
6. Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de combustible se hayan disipado.
7. Tenga mucho cuidado al manipular gasolina y otros combustibles, son inflamables y los vapores son explosivos.
8. No rocíe líquidos inflamables.

VI. TRANSPORTACIÓN

1. Coloque siempre la lavadora a presión en un tapete protector cuando la transporte, para proteger al vehículo de daños por pérdidas.
2. Siempre transporte y almacene la unidad en posición vertical. Quite la lavadora a presión del vehículo inmediatamente una vez que haya llegado a destino.

VII. SERVICIO

1. Mantenga la máquina en buen estado de funcionamiento. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas.
2. Máquinas con bombas hidráulicas, mangueras o motores; y / o sistemas de inyección diesel:
ADVERTENCIA: El fluido que escapa bajo presión puede tener suficiente fuerza para penetrar en la piel y causar lesiones graves. Si se inyecta líquido en la piel, busque atención médica inmediata. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de los orificios o boquillas que expulsan el fluido a alta presión. Si se produce una fuga, haga que un técnico capacitado repare la máquina inmediatamente.
3. Si está equipado, desconecte los cables de la bujía antes de hacer cualquier reparación.

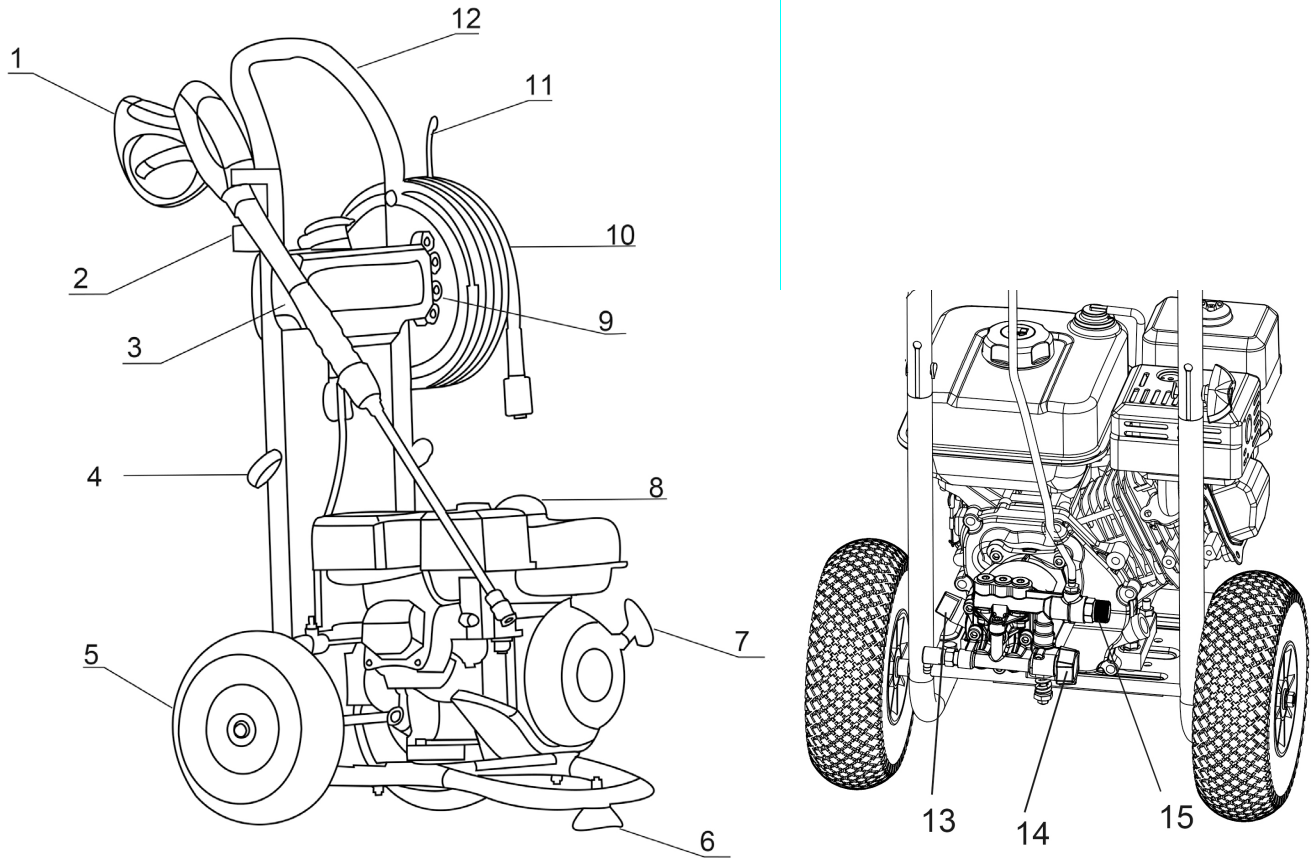
SÍMBOLOS

Algunos de los siguientes símbolos pueden ser utilizados en este producto. Por favor, estúdielos y aprenda sus significados. La correcta interpretación de estos símbolos le permitirá operar el producto de forma mejor y más segura.

| SYMBOL | NAME | DESIGNATION/EXPLANATION |
|---|--|---|
|  | Alerta de Seguridad | Precauciones que implican su seguridad. |
|  | Leer el manual del usuario | Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender el manual del usuario antes de utilizar este producto. |
|  | Gafas de protección | Lleva gafas de protección cuando opere este equipo. |
|  | Protección auditiva | Al operar este dispositivo, use un dispositivo de Protección auditiva adecuado. |
|  | Riesgos de las pistolas de pulverización | No apunte la pistola a personas, animales, equipos eléctricos o objetos frágiles. Fuera del alcance de los niños. Puede causar la muerte o lesiones graves. |
|  | Monóxido de carbono | Nunca ejecute el motor en interiores o en áreas mal ventiladas. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas mortal sin sabor. |
|  | Riesgo de caída | El uso de máquinas puede causar áreas húmedas y riesgos de tropiezo. Conozca la situación en el área de trabajo. La caída puede causar la muerte o lesiones graves. |
|  | Mantener a la gente alejada | Mantenga al personal alejado del dispositivo durante la operación. Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo y vigilados por adultos responsables. |
|  | Explosiones e incendios | Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. |
|  | Riesgo de superficie caliente | Durante la operación, solo se entra en contacto con la superficie de control del limpiador de presión. Mantenga a los niños alejados de las máquinas de limpieza a presión en todo momento. Es posible que no puedan identificar los peligros del producto. |
|  | La gasolina es inflamable | Deje que el motor se enfríe durante al menos dos minutos antes de repostar. |
|  | Peligro de retroceso | Si la presión del agua de la bomba no se libera adecuadamente, el contragolpe puede retroceder accidentalmente, lo que producirá un contragolpe. El contragolpe puede causar la muerte o lesiones graves. |

CONOZCA A SU LIMPIADORA DE PRESIÓN

El uso seguro de este producto requiere la comprensión de la información que aparece en la herramienta y en este manual del operador, así como el conocimiento del objeto que está intentando. Antes de utilizar este producto, familiarícese con todas las características de funcionamiento y las normas de seguridad.



- 1 Pistola de pulverización
- 2 soporte pistola de pulverización
- 3 Depósito de detergente
- 4 Perilla
- 5 Rueda
- 6 Pie de soporte
- 7 Asa del inicio de retroceso
- 8 Tapón del depósito de combustible

- 9 Boquilla
- 10 Manguera de alta presión
- 11 Gancho
- 12 Pasamanos superior
- 13 Varilla de aceite
- 14 Entrada de agua
- 15 Salida de agua

INSTRUCTIONS DE MONTAJE

Desembalaje

Desembale la máquina de limpieza a presión y todas sus piezas y compárelas con la lista siguiente. No deseche la caja ni ningún material de embalaje. Llame al 1-872-314-0005 o envíenos un E-mail a support@amerisuninc.com si alguna pieza está dañada o falta.

PACKING LIST

- Lavadora a presión
- Manual de usuario
- Llave de bujía
- Embudo
- Boquilla *4: 0°, 15°, 25°, 40°, Jabón
- Pies de apoyo
- Perno M6x28 *4
- Perno en T M8x40*2
- Perilla*2
- Tubo superior
- Depósito de detergente
- Manguera de alta presión
- Pistola de pulverización de alta presión
- Barra de pulverización
- Aguja



AVERTISSEMENT:

Ne pas utiliser ce produit si des pièces figurant sur la liste de colisage sont déjà assemblées à votre produit lors du déballage. Les pièces de cette liste ne sont pas assemblées au produit par le fabricant et nécessitent une installation par le client. L'utilisation d'un produit incorrectement assemblé peut causer des blessures graves.



AVERTISSEMENT:

Si des pièces sont endommagées ou manquantes, ne pas utiliser ce produit tant que les pièces ne sont pas remplacées. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves.



AVERTISSEMENT:

Ne pas tenter de modifier ce produit ou de créer des accessoires non recommandés pour l'utilisation avec ce produit. Une telle altération ou modification est incorrecte et susceptible d'entraîner des blessures graves.

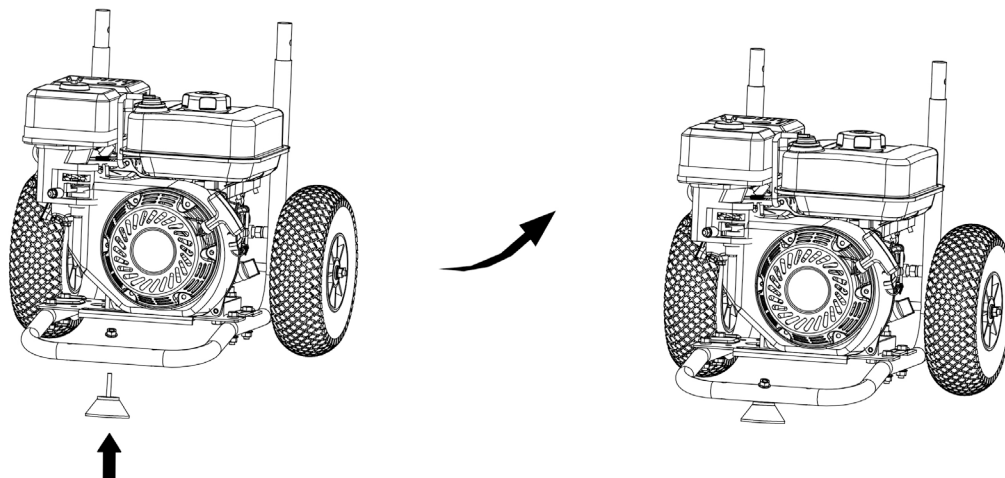


AVERTISSEMENT:

Ne pas connecter ce produit à l'alimentation électrique tant que l'assemblage n'est pas fini. Le non-respect de cette instruction peut conduire à un démarrage accidentel et des blessures graves.

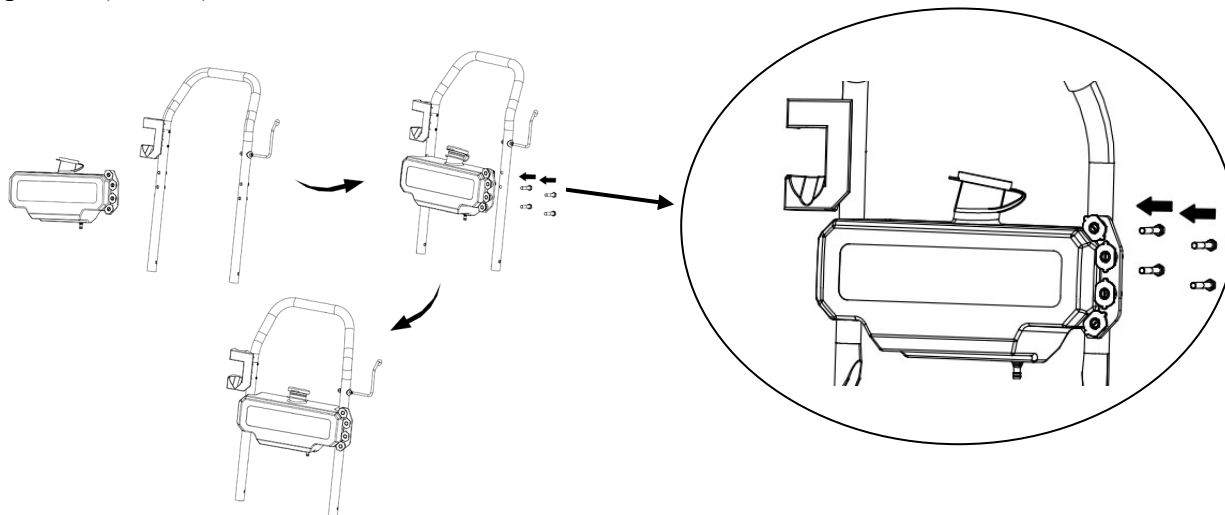
INSTALAR LOS PIES DE SOPORTE

Enrosque el perno a través del orificio del pie de soporte y del tubo inferior, y bloquee la tuerca.

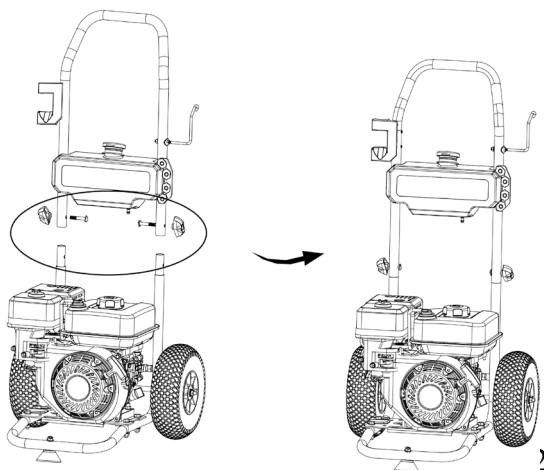


INSTALAR LAS ASAS

1. Alinear la botella de jabón con el agujero de instalación de la manija superior y bloquear los cuatro pernos (M6*28).

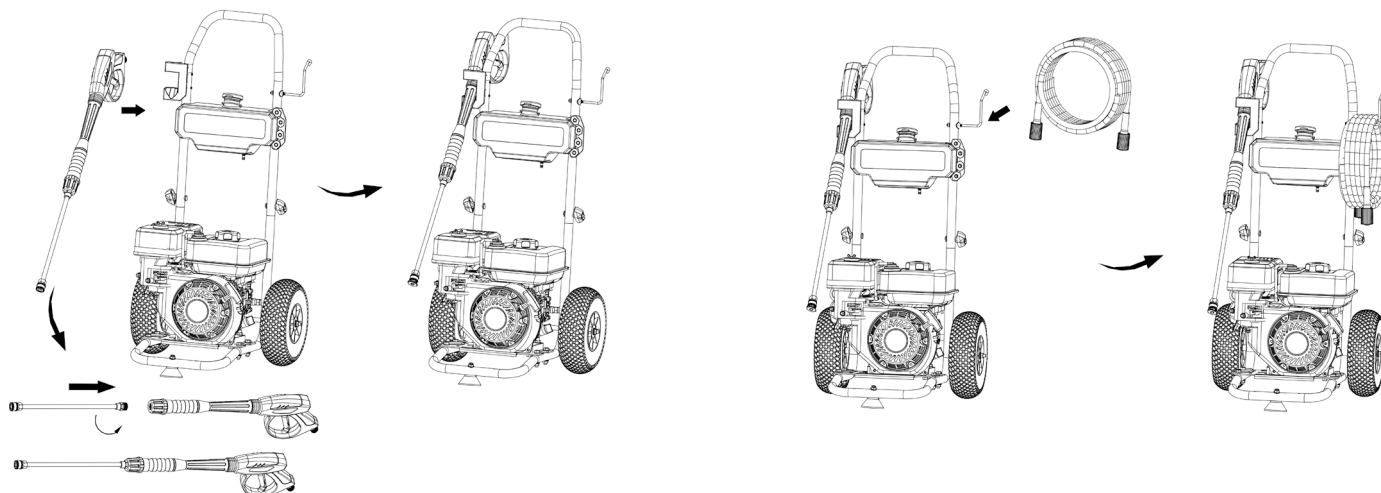


2. Después de instalar el conjunto de manijas superiores, instale los perilla. Pase el perno a través de los dos agujeros de la manija y bloquee la perillas.



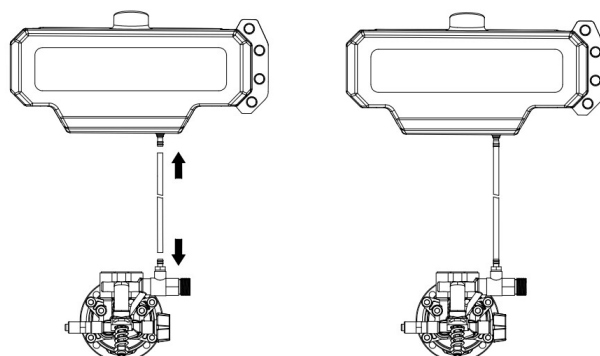
INSTALAR EL CONJUNTO DE LA PISTOLA

Apunta el cañón de la pistola al agujero de la pistola de agua y apriételo con fuerza. A continuación, coloque el conjunto de la pistola en el gancho. Colgar la manguera de presión en el gancho.



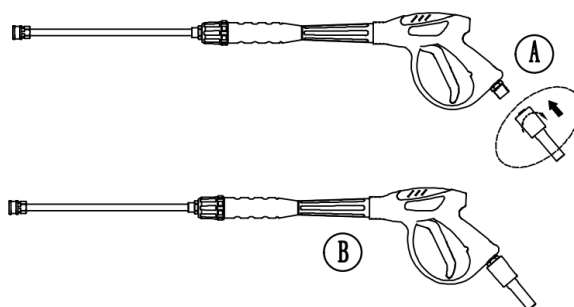
INSTALAR EL TUBO DE SIFÓN

Alinee el tubo de sifón con la salida de agua de la botella de jabón y la entrada de agua del cuerpo de la bomba, respectivamente, y luego instáuelos en su lugar.



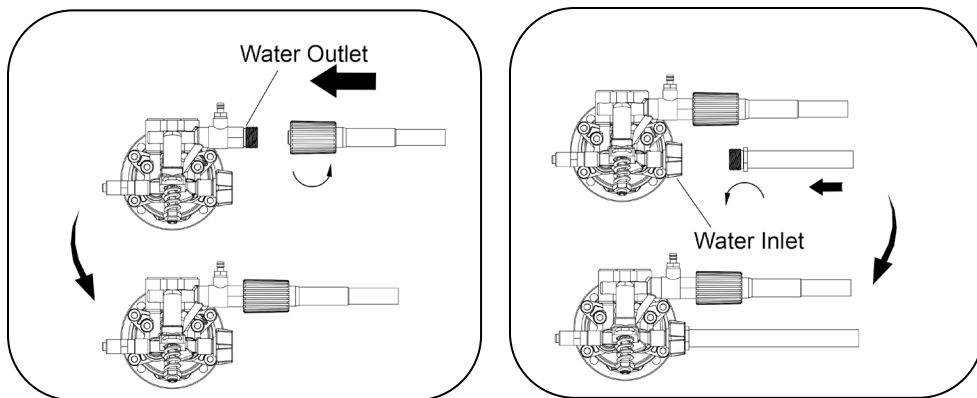
CONECTAR LA PISTOLA Y LA TUBERÍA DE ALTA PRESIÓN

Alinee la tubería de alta presión con la entrada de agua de la pistola y apriete el pomo del tubo de alta presión.



INSTALAR LA TUBERÍA DE ALTA PRESIÓN Y LA TUBERÍA DE ENTRADA DE AGUA

Alinee el tubo de alta presión con la salida de agua y apriete la funda exterior. Alinee el tubo de entrada de agua (tubo de agua de jardín) con la entrada de agua y apriete la funda exterior.



INSTRUCCIONES DE USO

RELLENO DE GAS Y ACEITE

El motor se entrega sin aceite ni gasolina. Asegúrese de agregar aceite y gasolina antes de arrancar el motor.

1. Agregue aceite antes de arrancar la cortadora de césped por primera vez.
2. Mantenga el motor con gasolina según las instrucciones.



Advertencia: Tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos. Nunca alimente la máquina en interiores o mientras el motor esté caliente o funcionando. Extinga todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras posibles fuentes de ignición.

Aceite de Motor

El aceite del motor es un factor clave para decidir el rendimiento del motor. No aplique aceite de motor con aditivos o aceite de motor de gasolina de 2 tiempos, ya que no tendrá suficiente lubricación y podrá acortar la vida útil del motor.

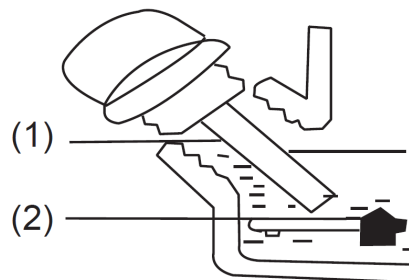


Verifique el motor con la máquina parada en un terreno nivelado.

Aceite de motor recomendado: 15W/40SAE

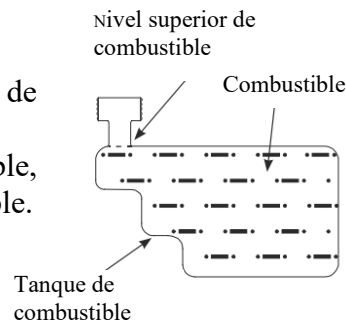
Método de verificación

1. Retire la varilla medidora y límpiela.
2. Vuelva a insertar la varilla medidora en el orificio de llenado de aceite sin atornillar la palanca de control de aceite.
3. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite de motor recomendado hasta el nivel superior de aceite
4. Vuelva a instalar la varilla medidora.



Agregar Gasolina

1. Retire la tapa del tanque de combustible y verifique el nivel de combustible.
2. Si el nivel es demasiado bajo, reabastezca el tanque de combustible, recuerde agregar combustible no sobre el nivel superior de combustible.



Advertencia:

1. La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
2. Reabastezca el combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se recarga el tanque de combustible.
3. No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté colocada de nuevo de forma segura.
4. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
5. Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de vapor de combustible. Mantener fuera del alcance de los niños.

Use gasolina nueva (dentro de los 30 días posteriores a la compra) sin plomo con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.

Para agregar gasolina, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en una superficie nivelada.
2. Desatornille la tapa del tanque de combustible y reserve. NOTA: La tapa del combustible puede estar apretada y difícil de desenroscar.
3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Ten cuidado de no derramar. La capacidad del tanque de combustible es de 0.95 galones.

NOTA: No llene el tanque de combustible hasta la parte superior. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible en su lugar.

4. Vuelva a instalar la tapa del combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

IMPORTANTE:

- Nunca use una mezcla de aceite / gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite introducir suciedad o agua en el tanque de combustible.
- La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca almacene la máquina de limpieza a presión durante períodos prolongados con combustible en el tanque o el carburador.

ENCENDER EL MOTOR

Para arrancar el motor, realice los siguientes pasos:

1. Compruebe los niveles de aceite y combustible.
2. Gire el interruptor de encendido del motor y la válvula de combustible a sus posiciones ON.
3. Ajuste el estrangulador como se necesite. Para arrancar un motor frío, mueve la palanca de estrangulación a la posición CIERRADA. Para arrancar un motor caliente, deje la palanca de estrangulación en la posición ABIERTA.

4. Mueva la palanca del acelerador lejos de la posición MIN., aproximadamente 1/3 del camino hacia la posición MAX.

5. Active el control de arranque / parada del motor y, simultáneamente, tire del arrancador de retroceso. Tire lentamente la manija del arrancador de retroceso hasta que sienta una ligera resistencia, luego jale rápidamente para arrancar el motor.

Regrese el cable suavemente al arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable retroceda.

NOTA: Después de repetidos intentos fallidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentar nuevamente. Si los problemas persisten, llame al servicio al cliente.

NOTA: No permita que la empuñadura de arranque se golpee contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar daños al motor de arranque.

DETENGA EL MOTOR

Gire la ignición del motor a la posición "OFF".

USO DE LIMPIADORA DE PRESIÓN

Utilizar el mango del gatillo



ADVERTENCIA:

Sujete firmemente el mango del gatillo con ambas manos. Es de esperar que el mango del gatillo se mueva cuando el gatillo es jalado por la fuerza de reacción. Si no lo hace, podría perder el control y causar lesiones a usted y a otras personas.

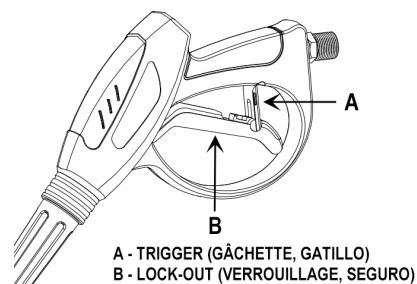
- Tire hacia atrás y sostenga el gatillo para hacer funcionar la limpiadora de presión.
- Suelte el gatillo para detener el flujo de agua a través de la boquilla.

Para activar el bloqueo:

Empuje el bloqueo hacia arriba hasta que encaje en la ranura.

Para desactivar el bloqueo:

Empuje el bloqueo hacia abajo y hacia su posición original. Comience con la boquilla a 1-2 pies de distancia de la superficie de limpieza y acérquese con cuidado a la superficie justo hasta alcanzar el nivel de limpieza deseado. Si el chorro está demasiado cerca, puede dañar la superficie de limpieza.

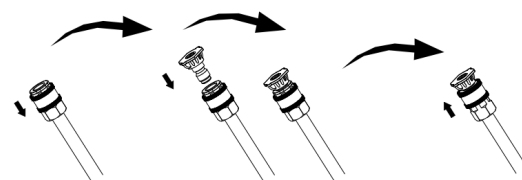


INSTALAR/RETIRAR LA BOQUILLA

Las boquillas de la barra de pulverización se almacena en el asiento de la boquilla en el conjunto del panel. Los colores del panel identifican la ubicación de la boquilla y el patrón de pulverización. Consulte la siguiente tabla para elegir la boquilla correcta para el trabajo a realizar.

CAMBIO DE BOQUILLAS EN LA BARRA DE PULVERIZACIÓN

1. Seleccione la boquilla correcta para la tarea.
2. Tire hacia atrás del collarín de conexión rápida e instale la boquilla.
3. Suelte el collarín de conexión rápida para fijar la boquilla.
4. Verifique que la boquilla esté bloqueada en su lugar.










PELIGRO: Riesgo de inyección de fluidos. No dirija la corriente de descarga hacia las personas, la piel no protegida, los ojos o cualquier mascota o animal. Se producirán lesiones graves.



ADVERTENCIA: Los objetos que vuelan pueden causar riesgo de lesiones graves. No intente reemplazar la boquilla mientras la limpiadora de presión está funcionando. Apague el motor antes de reemplazar las boquillas.



ADVERTENCIA: El objeto que vuela puede causar riesgo de lesión grave. Asegúrese de que la boquilla esté completamente insertada en el enchufe rápido y que el collarín de conexión rápida esté completamente acoplado (hacia adelante) antes de apretar el gatillo de la pistola.

| COLOR DE LA BOQUILLA | PATRÓN DE PULVERIZACIÓN | USOS | SUPERFICIES* |
|----------------------|--|---|--|
| Rojo | 0°  | potente puntero para la limpieza puntual de superficies duras y sin pintar o para zonas de alto alcance | metal o hormigón sin pintar; NO lo use en madera. |
| Amarillo | 15°  | limpieza intensa de superficies duras sin pintar | parrillas, calzadas, pasarelas de hormigón o ladrillo, ladrillo o estuco sin pintar. |
| Verde | 25°  | limpieza intensa de grandes superficies | metal, hormigón o madera. |
| Blanco | 40°  | Esta punta de limpiadora de presión se utiliza mejor para aplicaciones de limpieza ligeras o delicadas. | Valla, Cubierta, Patio |
| Negro | Jabón  | aplica soluciones de limpieza | La pulverización de baja presión es seguro en todas las superficies. Verifique siempre la compatibilidad de la solución de limpieza antes de usarla. |

**NOTA: La pulverización de alta presión de su limpiadora es capaz de causar daños en superficies como la madera, el cristal, la pintura de los automóviles, las franjas y las molduras de los mismos, y en objetos delicados como flores y arbustos. Antes de la pulverización, compruebe el artículo que va a limpiar para asegurarse de que es lo suficientemente fuerte como para resistir el daño de la fuerza de la pulverización.*

UTILIZAR LA MANGUERA DE ALTA PRESIÓN



ADVERTENCIA:

Peligro de inyección. Desenvuelva y enderece completamente la manguera de alta presión antes y durante cada uso y no permita que se enrosque. La manguera de alta presión cuenta con un revestimiento exterior que proporciona resistencia a la manguera. Si la cubierta exterior se daña, deje de utilizar la manguera y reemplácela inmediatamente. Una manguera doblada o dañada puede desarrollar una fuga de alta presión y provocar una posible inyección u otras lesiones personales graves.

Para evitar que se dañe el revestimiento exterior:

- Inspeccione la manguera antes de cada uso.
- Desenvuelva y endereza completamente la manguera antes de usarla.
- No permita que la manguera de alta presión se doble.
- Mantenga la manguera alejada de superficies calientes y bordes afilados.
- No tire de la unidad por la manguera de alta presión.
- No permita que la manguera sea aplastada o enrollada alrededor de objetos.

LAVAR CON DETERGENTE



ADVERTENCIA:

UTILICE ÚNICAMENTE DETERGENTES DISEÑADOS PARA LIMPIADORAS DE PRESIÓN.

No utilice detergentes domésticos, ácidos, alcalinos, lejías, disolventes, material inflamable o soluciones de grado industrial, que pueden dañar la bomba o provocar daños materiales. Muchos detergentes pueden requerir ser mezclados antes de su uso. Prepare la solución de limpieza como se indica en la botella de la solución. Siempre se debe probar en una zona poco visible antes de empezar.

- Detener el motor.
- Vierta el detergente en el depósito de jabón. Utilice un embudo, si es necesario, para evitar el derrame accidental del detergente fuera del depósito. Si se derrama algún detergente durante el proceso de llenado, asegúrese de limpiar y secar la unidad antes de continuar.
- Instale la boquilla de baja presión (negra) en el pico de conexión rápida de la varilla pulverizadora.
- Arrancar el motor.

ARRANQUE



AVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesión, lea los manuales de instrucciones de la lavadora a presión y del motor antes de poner en marcha la unidad.



PELIGRO: Riesgo de inyección de líquido y laceración Cuando utilice la configuración de alta presión, NO permita que el pulverizador entre en contacto con personas, piel y ojos desprotegidos, ni con animales o mascotas. Se producirán lesiones graves.

1. En una zona bien ventilada externa, agregue gasolina nueva, de alta calidad, sin plomo, identificada en el surtidor de combustible con 87 octanos o más. No llene en exceso. Limpie cualquier derrame de combustible del motor y del equipo antes de poner el motor en marcha.
2. Verifique el nivel de aceite del motor.
3. Conecte la manguera de agua a la fuente de agua. Abra la fuente de agua para quitarle todo el aire a la manguera. Cuando haya un flujo de agua constante, apague la fuente de agua.
4. Verifique que la malla del filtro este en la entrada de agua de la bomba. NOTA: El cono hacia afuera.
5. Conecte el suministro de agua a la entrada de la bomba.
6. Conecte la manguera de alta presión a la salida de la bomba.
7. Abra el suministro de agua.
8. Elimine todo el aire de la bomba y la manguera de alta presión presionando el disparador hasta que haya un flujo constante de agua.
9. Seleccione la boquilla correcta para el trabajo a realizar.
10. Ponga el motor en marcha.
11. Presione el gatillo de la pistola para iniciar el flujo del agua.
12. Suelte el gatillo para detener el flujo de agua.

APAGADO

1. Luego de cada uso, si usted ha utilizado productos químicos, coloque la manga de sifon de detergente dentro de un recipiente con agua limpia y succiónela a través del sistema de inyección química, a fin de enjuagar el sistema completamente.

AVISO: Riesgo de daño a la propiedad. La acción contraria podría dañar la bomba.

2. Apagado del motor. Consulte el manual del usuario del motor.

AVISO: Riesgo de daño a la propiedad. NUNCA corte el suministro del agua mientras el motor esté en marcha.

3. Corte el suministro del agua.

4. Presione el gatillo de la pistola rociadora para aliviar cualquier presión de agua dentro de la manguera o la pistola rociadora.

NOTA: El no liberar la presión del sistema no permitirá remover la manguera de alta presión de la pistola rociadora o de la conexión a la bomba.

5. Ver la sección Almacenaje en este manual para informarse del procedimiento adecuado.

MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA: Riesgo de quemadura. Cuando realice el mantenimiento, es posible que se exponga a superficies calientes, presión de agua o partes movibles, que pueden causar lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA: Riesgo de incendio. Siempre desconecte el cable de la bujía, deje que el motor se enfríe y libere toda la presión del agua antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. El motor contiene combustible inflamable. No fume ni trabaje cerca de llamas mientras hace el mantenimiento.

Para asegurar el funcionamiento eficiente y una larga vida de su lavadora a presión, se debe preparar y seguir un programa rutinario de mantenimiento. Si la lavadora a presión se usa en condiciones inusuales, como de alta temperatura o polvo, se requiere un mantenimiento más frecuente.

LUBRICACIÓN DE LA BOMBA

La bomba de esta unidad está lubricada con una cantidad suficiente de lubricante de alto grado para la vida útil de la unidad en condiciones normales de funcionamiento. Por lo tanto, no se necesita más lubricación.

MANTENIMIENTO DE LA BOMBA

Realice rutinariamente una inspección visual de la bomba. Si observa alguna fuga de lubricante alrededor de las juntas de la bomba, lleve la limpiadora a un centro de servicio autorizado para su reparación. La bomba de la limpiadora de presión no tiene piezas que el usuario pueda reparar. Cualquier intento de reparar o alterar la bomba puede dañar la limpiadora de presión y anular la garantía del producto.

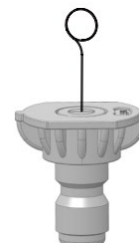
CONEXIONES

Las conexiones en las mangueras de la presión, la pistola y la varita del aerosol se deben limpiar regularmente y lubricar con la grasa ligera del aceite o del litio para prevenir salida y dano a los anillos o.

LIMPIEZA DE LA BOQUILLA

Si la boquilla comienza a obstruirse con materiales extraños como suciedad, se puede generar una presión excesiva. Si se obstruye o restringe parcialmente, la presión de la bomba pulsará. Limpie la boquilla inmediatamente usando el juego limpiador provisto y las siguientes instrucciones:

1. Apague la lavadora a presión y corte el suministro de agua.



2. Apriete el gatillo de la pistola para aliviar la presión del agua.
3. Desconecte el tubo aplicador de la pistola.
4. Elimine cualquier obstrucción de la boquilla con la herramienta limpiadora para boquilla provista y lávela en dirección contraria con agua limpia.
5. Para eliminar las partículas sueltas, dirija el chorro de agua de la boquilla por 30 segundos a la boquilla por su lado de salida.
6. Reconecte el tubo aplicador a la pistola y abra la llave de agua.
7. Para probar la boquilla, ponga en marcha la lavadora a presión y gradúe la boquilla del tubo aplicador para el máximo de presión.

CÓMO LIMPIAR EL FILTRO DE ENTRADA DEL AGUA

Este filtro de malla debe revisarse periódicamente y limpiarse cuando sea necesario.

1. Quite el filtro agarrándolo firmemente del extremo y saquelo de la entrada del agua a la bomba, como se muestra.
2. Limpie el filtro enjuagándolo con agua por ambos lados.
3. Reinserte el filtro en la entrada de agua de la bomba. **NOTA:** La parte cónica hacia arriba.
NOTA: No opere la lavadora a presión sin el filtro instalado adecuadamente.

ALMACENAMIENTO DE LA LIMPIADORA

NOTA: El uso regular del protector de la bomba le dará un mejor rendimiento de la unidad y prolongará la vida útil de la bomba. Guárdela en un lugar seco y cubierto, donde la intemperie no pueda dañarla. Es importante almacenar este producto en una zona libre de heladas. Vacíe siempre el agua de todas las mangueras, la bomba y el depósito de jabón antes de guardarlo.

- Asegúrese de que el interruptor de on/off está en la posición **OFF**.
- Desconecte la manguera de alta presión y la manguera de jardín de la bomba.
- Inclíne la unidad para permitir que el agua restante en la bomba se drene por la entrada de agua.

AVISO:

Si el lugar donde se almacena su limpiadora de presión va a caer por debajo de los 32°F, se requiere el uso de un protector de la bomba antes de almacenarla para evitar daños por congelación. El daño por congelación invalidará la garantía.

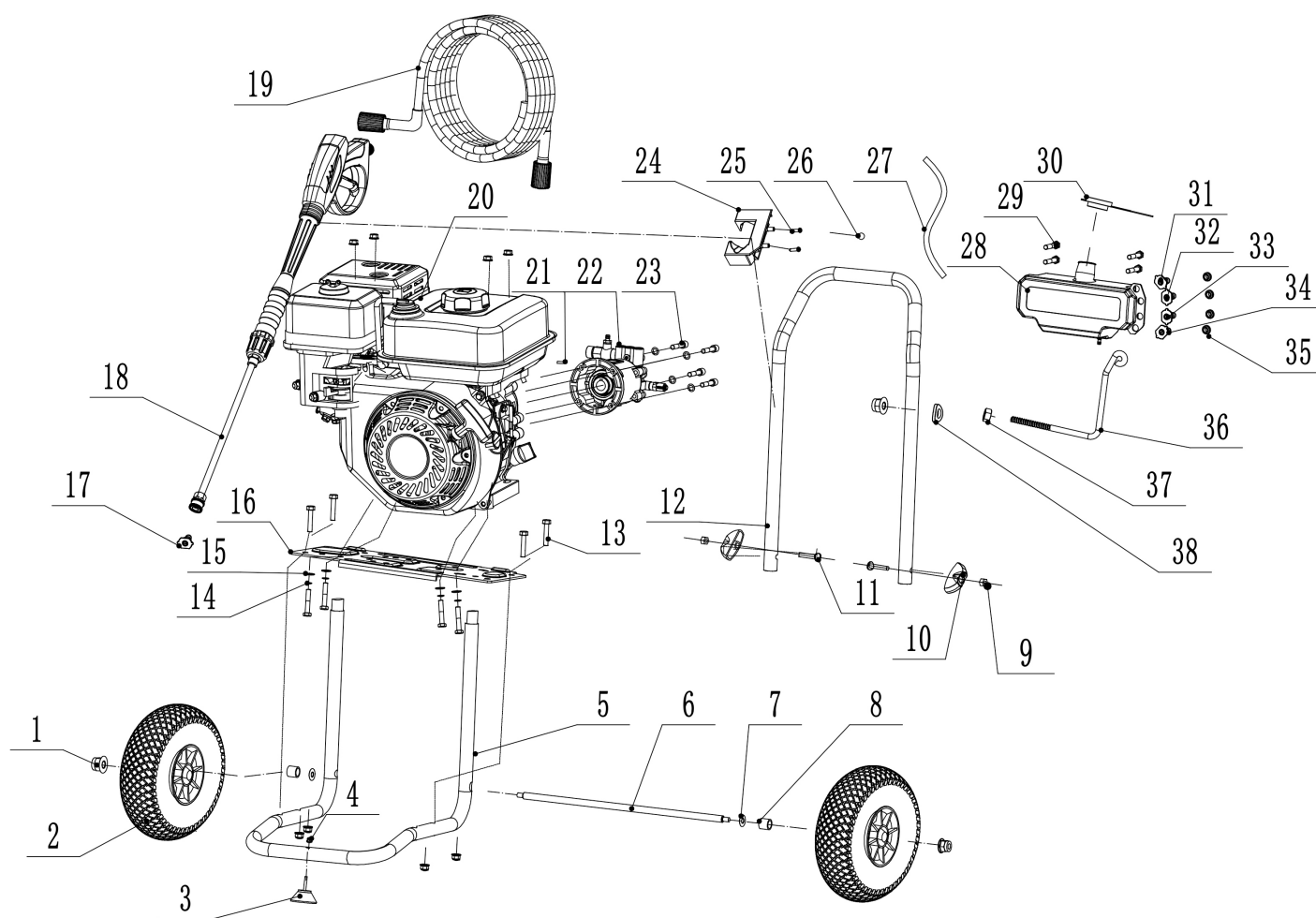
- Almacene la unidad y los accesorios en una zona que no alcance temperaturas de congelación. No almacene cerca de un horno u otras fuentes de calor que puedan secar las juntas de la bomba.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| Problem | Cause | Correction |
|--|--|--|
| El motor no arranca (vea el diagnóstico de problemas en el manual del usuario del motor) | <ol style="list-style-type: none"> 1.Sin combustible 2.Acumulación de presión después de tirar dos veces de la cuerda del arrancador o después de iniciar su uso 3.La leva de cebado (choke) está en la posición de "No Choke" 4.El cable de la bujía está desconectado 5.El interruptor del motor está en apagado en la posición "OFF" 6.La leva de cebado (choke) está en la posición de "Choke" cuando el motor está "caliente" o ha estado expuesto al calor por un largo periodo. | <ol style="list-style-type: none"> 1.Agregar combustible fresco 2.Apriete el gatillo de la pistola para aliviar la presión 3.Mueva la leva de cebado a la posición de "Choke" 4.Conecte el cable de la bujía 5.Encienda el motor moviendo el interruptor a la posición "ON". 6.Mueva la leva de cebado (choke) a la posición de "No Choke". |
| No hay presión o está baja al comenzar a usar | <ol style="list-style-type: none"> 1.La boquilla del tubo aplicador no está graduada para alta presión 2.Poca agua en el suministro 3.Fuga en la conexión de la manguera de alta presión 4.Boquilla obstruida 5.La malla filtrante de agua está obstruida | <ol style="list-style-type: none"> 1. Refiérase a las instrucciones para el Uso del Tubo Aplicador en la sección Operación 2. El suministro de agua debe tener por lo menos 19 L/min a 138 kPa (5 GPM a 20 PSI) 3. Repare la fuga. Aplique cinta selladora si fuese necesario 4. Refierase a las instrucciones para el Limpiador de Boquillas 5. Elimine la obstrucción y limpie la malla filtrante. Refiérase a las instrucciones para el Cómo Limpiar El Filtro De Entrada Del Agua |
| | <ol style="list-style-type: none"> 6. Aire en la manguera | <ol style="list-style-type: none"> 6.Apague el motor, luego corte el suministro de agua y desconéctelo de la entrada a la bomba. Abra el suministro de agua para eliminar todo el aire que haya en la manguera. Cuando el flujo de agua sea constante, ciérrerelo, conéctelo a la entrada de la bomba y ábralo. Apriete el gatillo para eliminar el aire restante |
| | <ol style="list-style-type: none"> 7. La leva de cebado (choke) está en la posición de "Choke" 8. La manguera de alta presión es demasiado larga | <ol style="list-style-type: none"> 7. Mueva la leva a la posición de "No Choke" 8. Utilice una manguera de alta presión de menos de 30 m (100 pies) |
| No succiona productos químicos | <ol style="list-style-type: none"> 1. El tubo aplicador no está graduado para baja presión 2.El filtro de productos químicos está obstruido 3.La malla para químicos no está en la solución limpiadora 4.El producto químico está demasiado espeso 5.La manguera de alta presión es demasiado larga | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vea el procedimiento para el Uso del Tubo Aplicador en la sección Operación 2.Limpie el filtro. 3.Asegúrese que el extremo de la manga de sifon de detergente esté sumergida completamente en la solución limpiadora. 4.Diluya más el producto químico. Debe tener la misma consistencia del agua 5.Alargue la manguera de suministro de agua en vez de la manguera de alta presión |
| No hay presión o está baja después de un tiempo normal de uso | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sello o empaquetadura gastada 2.Válvulas gastadas u obstruidas 3. Válvulas gastadas u obstruidas | <ol style="list-style-type: none"> Contáctese con nuestro Departamento de servicio |

| Problem | Cause | Correction |
|---|---|--|
| Agua goteando por la conexión de la pistola /tubo aplicador | Anillo "O" gastado o roto | Reviselo y cambielo |
| | Acople de manguera flojo | Ajustelo |
| Agua goteando de la bomba | 1.Acoples flojos. | Ajústelo |
| | 2.Empaquetaduras del pistón gastadas | Contáctese con nuestro Departamento de servicio |
| | 3.Anillo "O" gastados o rotos | |
| | 4.Cabezal de la bomba o tubos dañados por congelamiento | |
| La bomba pulsa | Boquilla obstruida | Refiérase a las instrucciones para el Limpiador de Boquillas |

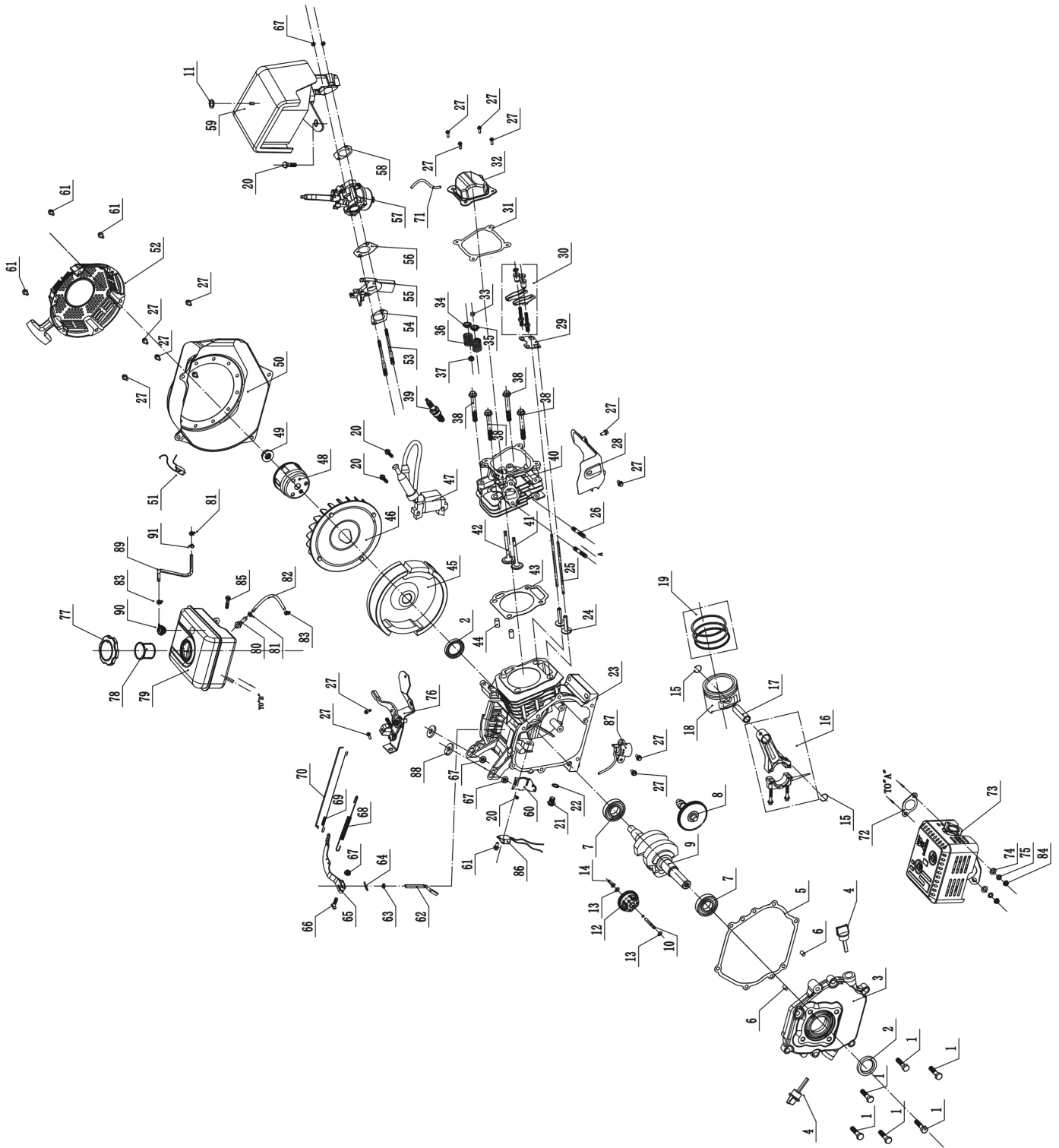
DESCOMPOSICIÓN DE VISTAS Y LISTA DE PIEZAS



| Ítem | Inventario | Descripción | Cantidad |
|------|------------|--|----------|
| 1 | 303030077 | Tuerca M8 | 10 |
| 2 | 203050691 | Rueda 10" | 2 |
| 3 | 203070220 | Pies de apoyo | 1 |
| 4 | 303030087 | Tuerca M6 | 2 |
| 5 | 303081504 | Tubo inferior | 1 |
| 6 | 303161058 | Eje | 1 |
| 7 | 303043039 | Arandela plana | 2 |
| 8 | 303160906 | Casquillo del eje | 2 |
| 9 | 303030026 | Tuerca M8 | 2 |
| 10 | 203020336A | Perilla | 2 |
| 11 | 303020138 | Perno en forma de T M8x40 | 2 |
| 12 | 303081247A | Tubo superior | 1 |
| 13 | 303020275 | Perno M8x40 | 8 |
| 14 | 303041022 | Arandela de resorte | 8 |
| 15 | 303042023 | Arandela plana | 4 |
| 16 | 303071491A | Placa de soporte del motor | 1 |
| 17 | 303060148 | Boquilla 0° | 1 |
| 18 | 303060147 | Pistola de pulverización de alta presión | 1 |
| 19 | 303081415 | Tubo de alta presión | 1 |

| Ítem | Inventario | Descripción | Cantidad |
|------|------------|----------------------------------|----------|
| 20 | 303190377 | Motor | 1 |
| 21 | 303110039 | Llave plana | 1 |
| 22 | 303090084 | Bomba de agua | 1 |
| 23 | 303020497 | Perno M8x25 | 4 |
| 24 | 203051111 | Soporte pistola de pulverización | 1 |
| 25 | 303010402 | TornilloST4x16 | 2 |
| 26 | 303060152 | Aguja | 1 |
| 27 | 303081253A | Sifón | 1 |
| 28 | 203070141 | Depósito de detergente | 1 |
| 29 | 303020652 | Perno M6x28 | 4 |
| 30 | 302110100 | Tapa de la Caja de detergente | 1 |
| 31 | 303060149 | Boquilla 15° | 1 |
| 32 | 303060150 | Boquilla 25° | 1 |
| 33 | 303060181 | Boquilla 40° | 1 |
| 34 | 303060162 | Boquilla Jabón | 1 |
| 35 | 203070139 | Chaqueta de boquilla | 4 |
| 36 | 303081500 | Gancho | 1 |
| 37 | 303030065 | Tuerca M6 | 1 |
| 38 | 303043009 | Cojín cóncavo | 1 |

VISTA DETALLADA DEL MOTOR Y LISTA DE PIEZAS



| Ítem | Inventario | Descripción | Cantidad |
|------|----------------|--|----------|
| 1 | 511050803301 | Tornillos M8×33.5 | 6 |
| 2 | 52201010040105 | Anillo de sellado B2541 | 2 |
| 3 | 01202000081106 | Cubierta del cárter | 1 |
| 4 | 012020200031 | Combinación de varillas de medición de aceite de motor | 2 |
| 5 | 012020000900 | Junta del cárter | 1 |
| 6 | 514010801400 | Pin cilíndrico 8×14 | 2 |
| 7 | 52101001050109 | Cojinete 60000 25 | 2 |
| 8 | 01203020000104 | Componentes del árbol de levas | 1 |
| 9 | 01217010000307 | Montaje del cigüeñal | 1 |
| 10 | 01202000050106 | Eje de regulación de velocidad | 1 |
| 11 | 513040600004 | Arandelas planas φ6 | 1 |
| 12 | 012020100000 | Engranajes de regulación de velocidad | 1 |
| 13 | 019990000600 | Junta | 2 |
| 14 | 012020000700 | Gobernador push bandeja | 1 |
| 15 | 51804180000105 | Anillo de retención del pin del pistón | 2 |
| 16 | 01202050000008 | Tres componentes de la biela | 1 |
| 17 | 01202000260005 | Pin de pistón | 1 |
| 18 | 01203000040311 | Pistón | 1 |
| 19 | 01203040000211 | Conjunto de anillo de pistón | 1 |
| 20 | 511050602201 | Tornillos M6×22 | 4 |
| 21 | 019990000300 | Tornillos de drenaje de aceite M10x15 | 1 |
| 22 | 019990000400 | Junta | 1 |
| 23 | 01203000010805 | Cuerpo del cárter | 1 |
| 24 | 01203000030006 | Tappets de válvula | 2 |
| 25 | 01202000220006 | Varilla | 2 |
| 26 | 516040803401 | Perno de doble cabeza B M8X34 | 2 |
| 27 | 511050601201 | Tornillos M6×12 | 14 |
| 28 | 01202000230004 | Combinación de escudo de desviación | 1 |

| Ítem | Inventario | Descripción | Cantidad |
|------|----------------|--|----------|
| 29 | 012021700000 | Guía de empuje | 1 |
| 30 | 01202030000006 | Combinación de brazos rocker | 2 |
| 31 | 012020001100 | Sellador de la Tapa de la Culata | 1 |
| 32 | 01202000100204 | Cubierta de la cabeza del cilindro | 1 |
| 33 | 01202000130006 | Tapa reguladora de la puerta de escape | 1 |
| 34 | 01202000150006 | Tapa reguladora del asiento de resorte | 1 |
| 35 | 01202000140006 | Tapa reguladora del asiento de resorte | 1 |
| 36 | 012020001600 | Muelles de válvula | 2 |
| 37 | 012020002400 | Sello de aceite | 1 |
| 38 | 511050806006 | Tornillos M8x60 | 4 |
| 39 | 01202000330008 | Bujía | 1 |
| 40 | 01203000120005 | Combinación de la Culata | 1 |
| 41 | 01203000060206 | Válvulas de escape | 1 |
| 42 | 01203000070206 | Válvulas de admisión | 1 |
| 43 | 012130000500 | Junta de culata | 1 |
| 44 | 514011001600 | Pin cilíndrico 10×16 | 2 |
| 45 | 012130000800 | Combinación de volante de inercia | 1 |
| 46 | 012020002703 | Ventilador de volante | 1 |
| 47 | 012020003204 | Combinación de encendedores | 1 |
| 48 | 012020005600 | Brida de inicio | 1 |
| 49 | 012020002900 | Nuez M14x1.5 | 1 |
| 50 | 012020006826 | Combinación de escudo de desviación | 1 |
| 51 | 019990001100 | Combinación de encendedores | 1 |
| 52 | 012021600001 | Combinación de placa de tracción de arranque | 1 |
| 53 | 516050611201 | Perno de doble cabeza A M6x112 | 2 |
| 54 | 012020003800 | Junta de entrada | 1 |
| 55 | 01202000390004 | Bloque de cojín del carburador | 1 |
| 56 | 012020004000 | Almohadilla del carburador | 1 |

| Ítem | Inventario | Descripción | Cantidad |
|------|----------------|------------------------------------|----------|
| 57 | 012170200008 | Conjunto del carburador | 1 |
| 58 | 012020004100 | Junta selladora del filtro de aire | 1 |
| 59 | 01202100001204 | Conjunto de filtro de aire | 1 |
| 60 | 01202000480004 | Cubierta lateral | 1 |
| 61 | 511050600807 | TornillosM6×8 | 4 |
| 62 | 01202000020006 | Palanca de regulación de velocidad | 1 |
| 63 | 513010600001 | Arandelas planas φ6 | 1 |
| 64 | 019990000700 | Clip de cerradura | 1 |
| 65 | 012020004600 | Brazo regulador de velocidad | 1 |
| 66 | 012020004500 | Tornillos (27mm) | 1 |
| 67 | 512040600001 | Nuez M6 | 5 |
| 68 | 012020004202 | Resorte de regulación de velocidad | 1 |
| 69 | 012020004300 | Resorte de retorno del acelerador | 1 |
| 70 | 012130000401 | Palanca de regulación de velocidad | 1 |
| 71 | 01999000050004 | Tubo respiratorio | 1 |
| 72 | 029049910200 | Almohadilla para silenciador | 1 |
| 73 | 01202000340107 | Silenciador de escape | 1 |
| 74 | 513010800001 | Junta | 2 |

| Ítem | Inventario | Descripción | Cantidad |
|------|----------------|-------------------------------------|----------|
| 75 | 513020800000 | Arandelas de resorte | 2 |
| 76 | 01202120000104 | Componentes de control de velocidad | 1 |
| 77 | 012012800001 | Combinación de tapón de combustible | 1 |
| 78 | 012012200002 | Copa de filtro | 1 |
| 79 | 012030006021 | Conjunto del tanque de combustible | 1 |
| 80 | 019990001200 | Conector | 1 |
| 81 | 029019900401 | Pinza de ballesta de tubo φ8 | 2 |
| 82 | 029019902103 | Tubos de aceite | 1 |
| 83 | 029019900408 | Pinza de ballesta de tubo φ7 | 2 |
| 84 | 512040800001 | Nuez M8 | 2 |
| 85 | 511050602801 | TornillosM6×28 | 1 |
| 86 | 01999000170007 | Válvula unilateralismo | 1 |
| 87 | 01502000020105 | Sensor de aceite de motor | 1 |
| 88 | 029019901400 | Almohadilla de amortiguación | 2 |
| 89 | 012020008601 | Tubo de evaporación | 1 |
| 90 | 019990001703 | ROV | 1 |
| 91 | 019990005002 | Clip | 1 |

GARANTÍA LIMITADA A DOS (2) AÑOS

PowerSmart se compromete a crear herramientas que son fiables por años. Nuestras garantías son consistentes con nuestro compromiso y dedicación a la calidad.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS (2) AÑOS EN PRODUCTOS POWER SMART DE USO DOMÉSTICO.

PowerSmart ("Vendedor") garantiza únicamente al comprador original, que todas las herramientas eléctricas de consumo PowerSmart estarán libres de defectos tanto en los materiales como en la mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Noventa (90) días para todos los productos PowerSmart, si la herramienta se usa para uso profesional o comercial.

LA ÚNICA OBLIGACIÓN DEL VENDEDOR Y SU RECURSO EXCLUSIVO en virtud de esta Garantía limitada de dos (2) años y, en la medida permitida por la ley, cualquier garantía o condición implícita por ley, será la reparación o reemplazo de piezas, sin cargo, que sean defectuosas en el material o mano de obra y que no hayan sido mal utilizados, manejados por negligencia o reparados inadecuadamente por personas que no sean el Vendedor o el Centro de Servicio Autorizado. Para realizar una reclamación bajo esta Garantía Limitada, debe devolver el producto de herramienta eléctrica completo; con el transporte prepagado, a PowerSmart Incluya una copia legible del recibo original, que enumera la fecha de compra (mes y año) y el nombre de la compañía de donde fue adquirido.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A NINGÚN ACCESORIO INCLUIDO CON LA HERRAMIENTA, COMO LAS HOJAS DE SIERRA CIRCULAR, OTROS ARTÍCULOS RELACIONADOS O CUALQUIER PIEZAS DE REPUESTO ENUMERADAS BAJO MANTENIMIENTO.

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SE LIMITARÁ A UNA DURACIÓN DE DOS (2) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, LA RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS DE GANANCIAS) DERIVADOS DE LA VENTA O EL USO DE ESTE PRODUCTO. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES O EXCLUSIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO EN EE.UU., PROVINCIA A PROVINCIA EN CANADÁ Y DE PAÍS A PAÍS

Para dudas / comentarios, asistencia técnica o partes de reparación, llame gratis a: 1-872-314-0005 (M-F 9am – 5pm EST) Email: support@amerisuninc.com

CONSERVE SUS RECIBOS. ESTA GARANTÍA PIERDE SU VALIDEZ SI NO SE PRESENTAN LOS RECIBOS.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DEL MOTOR

Amerisun Inc. garantiza que el motor, incluidas todas las piezas de su sistema de control de emisiones, ha sido diseñado, construido y equipado para cumplir, en el momento de la venta al comprador final, los requisitos de 40 CFR Parte 1054 y Parte 1060, y que está libre de defectos de materiales y mano de obra que puedan impedirle cumplir dichos requisitos.

El período de garantía del motor es de dos años a partir de la fecha de venta al comprador final.

I. Para las emisiones de escape, los componentes relacionados con las emisiones incluyen cualquier pieza del motor relacionada con los siguientes sistemas

1. Sistema de inducción de aire.
2. Sistema de combustible.
3. Sistema de encendido.
4. Sistemas de recirculación de los gases de escape.

II. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones de escape:

1. Dispositivos de postratamiento.
2. Válvulas de ventilación del cárter.
3. Sensores.
4. Unidades de control electrónico.

III. Las siguientes piezas se consideran componentes relacionados con las emisiones por evaporación:

1. Depósito de combustible.
2. Tapón de combustible.
3. Conducto de combustible.
4. Racores del tubo de combustible.
5. Abrazaderas*.
6. Válvulas de alivio de presión*.
7. Válvulas de control*.
8. Solenoides de control*.
9. Controles electrónicos*.
10. Diafragmas de control de vacío*.
11. Cables de control*.
12. Cables de control*.
13. Válvulas de purga.
14. 14. Mangueras de vapor.
15. Separador líquido/vapor.
16. Recipiente de carbono.
17. Soportes de montaje del recipiente.
18. Conector del puerto de purga del carburador.

* En relación con el sistema de control de emisiones por evaporación.

IV. Los componentes relacionados con las emisiones también incluyen cualquier otra pieza cuyo único propósito sea reducir las emisiones o cuyo fallo aumente las emisiones sin degradar significativamente el rendimiento del motor/equipo. Puede ponerse en contacto con nosotros llamando al 1-872-314-0005 o enviando un correo electrónico a support@amerisuninc.com.

Nota: Esta garantía no se aplicará si el motor se somete a un almacenamiento, manipulación, instalación, funcionamiento y mantenimiento distintos de los normales y adecuados, o a reparaciones o alteraciones no autorizadas.