

SOUTHLAND[®] *Operator's Manual* *Walk Behind Blower* *43 cc, 2 Cycle*

MODEL Nos. SWB43170

Look inside for:

	Page
Safety Definitions	2
Important Safety Information	3-5
Product Specifications	6
Parts & Features	6
Assembly	7-8
Operation	9-11
Maintenance	12
Storage	13
Troubleshooting	14
Technical Service	14
Warranty	15



IMPORTANT:

Thank you for purchasing this Southland[®] Walk Behind Blower.

This manual provides complete instructions for safely operating and maintaining your Blower. Read and save these instructions. Refer to this manual each time before using your Blower.

Record the following for future reference:

Mfg. Date Code: _____

Date of Purchase: *Attach a copy of your sales receipt.*

Consumer Toll Free Number: 1-800-737-2112

Refer to the website for electronic manual and parts book.
www.southlandpowerequipment.com

WARNING

CONTAINS LEAD. May be harmful if eaten or chewed. May generate dust containing lead. Wash hands after use. Keep out of reach of children.

⚠ WARNING

This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.



If you have a question or problem...
CALL TOLL FREE: 1-800-737-2112

KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE




Safety Definitions

• Save these instructions

Important Safety Information












Safety Alert Symbols

The following symbols are used on the product and in this manual to alert the operator of potential safety hazards. Read them carefully, and understand their meaning.





 DANGER	Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
 WARNING	Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
 CAUTION	Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor/moderate injury or equipment/property damage.
NOTICE	Indicates a situation which may result in equipment / property damage or may relate to general safety messages.

The following symbols can be found on your blower. Carefully read and understand their meaning.

Safety Warning Symbols

	Look for this symbol to point out important safety precautions. It means: Attention! Become Alert! Your Safety Is Involved.		Wear eye protection complying with ANSI Z87.1 and hearing protection.
	Read operator's manual before operating this machine. Failure to follow directions could result in serious injury.		To prevent entanglement, always wear protective hair covering to contain long hair.
	Do not use if children or bystanders are present.		Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. NEVER run unit indoors or in a poorly ventilated area.
	Unit will blow objects and debris at high speeds. Never stand in front of discharge chute. Never allow discharge chute to point toward bystanders, pets, or valuable property.		Do NOT touch hot muffler or cylinder. These parts are extremely hot from operation and may remain hot for a short time after operation.
	There are rotating blades inside the blower which can cause serious injury. Keep hands out of intake and discharge openings. Never insert foreign objects such as sticks or tools into the intake guards or discharge chute.		To reduce risk of fire, clean spilled gas and oil and keep unit free from debris. Gasoline is extremely flammable. Allow machine to cool completely before refueling.
	Do NOT operate machine without shields, guards, and safety devices (e.g. intake guard) in place and working.		

Control and Operating Symbols


	<p>Choke Control:</p> <p>Cold Start ↑</p> <p>Run/Warm Start ↓</p>		<p>Fuel Mixture:</p> <p>50:1</p> <p>(Unleaded Gas : 2 Cycle Oil)</p>
	<p>Fuel Primer:</p> <p>Press 6 times</p>		<p>Ignition Switch:</p> <p>ON →</p> <p>OFF ←</p>

Important Safety Information

• Save all instructions

RESPONSIBILITY OF OPERATOR

1. Carefully read and follow these safety instructions. Failure to do so can result in serious injury.
2. Know your product. Read and understand this manual before use. Compare the illustrations to unit. Learn location and function of all controls. Thoroughly understanding the unit before use will result in the best performance and safety.
3. Follow all instructions when assembling the unit. If the unit was purchased in assembled condition, the operator must check the unit carefully to make sure it was assembled according the instructions in the manual before use.
4. Regularly inspect the blower. Make sure parts are not bent, damaged, or loose.
5. Use this equipment for its intended purpose only.
6. Operate the unit only with guards, shields, and other safety items in place and working correctly.
7. Service the unit only with authorized or approved replacement parts.
8. Complete all unit maintenance and adjustments according to the instructions in this manual.

 - Look for this symbol to point out important safety precautions. It means: “Attention! Become Alert! Your Safety Is Involved.”

WARNING

To prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and put wire where it cannot contact the spark plug.

PREPARATION SAFETY

WARNING

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in this manual. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the blower before starting. Know how to stop the engine quickly.
- Familiarize yourself with all the safety and operating decals on this equipment.

CAUTION

- Blower will propel debris at high speed and can cause damage. Before use, check that area is free from breakable objects, such as house windows, auto glass, greenhouses, etc.
- Check that all nuts and bolts are tight and equipment is in good condition.

OPERATION SAFETY

WARNING

- Keep area of operation clear of all bystanders, particularly small children and pets.
- Never allow children or young teenagers to operate the walk behind blower. Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the blower.

WARNING

- Do not operate the blower while under the influence of alcohol, drugs, or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
- Do not use this machine if you are mentally or physically unable to operate the machine safely.
- This equipment was designed specifically for the purpose of blowing leaves and debris. Do NOT use this equipment for any other purpose.
- Always wear ANSI compliant safety goggles or safety glasses with side shields when operating blower to protect your eyes from foreign objects, which can be thrown from the unit.
- Wear appropriate clothing such as a long sleeved shirt or jacket. Also wear long trousers or slacks. Do NOT wear shorts. Do NOT wear loose clothing, which could get caught in this equipment.
- Always wear work gloves and sturdy footwear such as leather work shoes or short boots. These will protect ankles and shins from small sticks, splinters, and other flying debris, and improve traction.

Important Safety Information (Continued)

• Save all instructions

- It is advisable to wear protective headgear to protect against being struck by small flying particles, or being struck by low hanging branches, twigs, or other objects, which may be unnoticed by the operator.

⚠ WARNING

- There are rotating blades inside blower which can cause serious injury. NEVER place hand or anything else in the intake or discharge openings when machine is running.

⚠ WARNING

- Do NOT operate without shields and guards (such as the intake guard) in place and secure.
- Do not stand or put your hand in front of the discharge opening. Always pay attention to the direction of the discharge opening. Never allow discharge opening to point towards bystanders, pets, or valuable property.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.

⚠ WARNING

- Exercise caution to avoid slipping or falling. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run. Never operate the blower at high transport speeds on slippery surfaces.
- Look behind and use care when backing.
- Never operate the blower without good visibility or light.

⚠ DANGER

- Do not run the engine indoors or inside a closed area. The exhaust fumes are dangerous, containing CARBON MONOXIDE, an ODORLESS AND DEADLY GAS.
- Never leave the blower unattended when the engine is running. Stop the engine and make sure all moving parts have stopped. Remove the wire from the spark plug.
- If the blower should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and prevent it from touching the spark plug. Check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Watch for holes, ruts, bumps, or other rough ground. Tall grass can hide obstacles.
- Never pick up or carry machine when engine is running.

FUEL SAFETY

⚠ WARNING

- Gasoline is extremely flammable, and gasoline vapors can explode if ignited. Handle with care. Allow engine to cool at least 2 minutes before refueling.
- Wash skin or clothes immediately if they come in contact with gasoline.
- Use an approved container.
- Check fuel supply before each use, allowing space for expansion as the heat of the engine and/or sun can cause fuel to expand.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank while machine is in a vehicle.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool completely before refueling.

⚠ WARNING

- Do not smoke while refueling.
- After refueling, replace fuel tank cap securely and wipe up spilled fuel.
- Never store fuel or blower with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame.

STORAGE SAFETY

- Always refer to the operator's manual instructions for important details if the blower is to be stored for an extended period.
- Never store the blower with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as water heaters, space heaters, clothes dryers, etc.
- To reduce fire hazard, keep blower free of grass, leaves, or other debris build-up.
- Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Important Safety Information (Continued)

- Save all instructions

REPAIR, MAINTENANCE, AND ADJUSTMENT SAFETY

- After striking a foreign object, stop the engine. Remove the wire from the spark plug and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Thoroughly inspect the blower for any damage. If damaged, have the equipment repaired by a trained technician before restarting and operating.

⚠ WARNING

- Stop the engine before cleaning, repairing, or inspecting the unit. Make sure all moving parts have stopped. Let the engine cool, disconnect the spark plug wire and move it away from the spark plug.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running.
- Keep the blower in safe working condition. Check all fasteners at frequent intervals for proper tightness.
- When servicing or repairing the blower, do not tip the machine over or up unless specifically instructed to do so in this manual. Service and repair procedures can be done with the blower in an upright position. Some procedures will be easier if the machine is lifted on a raised platform or working surface.
- Use only original equipment or authorized replacement parts.

⚠ WARNING

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Do not change the engine governor setting or over-speed engine.
- Clean and replace safety and instruction decals as necessary.
- To guard against engine over-heating, always have engine air filter mounted and clean.

CHILDREN SAFETY

⚠ WARNING

- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the blower and the leaf clearing activity.
- Keep children out of the area of operation and under the watchful care of a responsible adult.
- Never assume that children will remain where you last saw them.
- Be alert and turn blower off if children enter the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- Never allow children to operate the blower.
- Use extra care when operating near blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obstruct vision.

Specifications

• Save all instructions

Engine	43cc, 2 Cycle	2-Cycle Oil Type	2-Cycle Oil That Meets or Exceeds JASO-FC Specifications
Maximum Air Flow	170 MPH/520 CFM	Fuel Mixture	50:1 (Gasoline: 2-Cycle Oil)
Fuel Tank Capacity	28 oz (810 ml)	Spark Plug	NGK-BPMR6A CHAMPION-CJ8 or Equivalent
Fuel Type	Unleaded Gasoline - 87 Octane or Higher	Net Weight	28 lbs. (13 kg.)

Parts & Features



1.	Blower Assembly	7.	Recoil Starter Handle	13.	Spark Plug
2.	Discharge Nozzle	8.	Choke	14.	Muffler
3.	Middle Handle	9.	Fuel Primer Bulb		
4.	Upper Handle	10.	Throttle Lever		
5.	Front Handle	11.	Fuel Tank		
6.	On/Off Ignition Switch	12.	Air Filter Cover		

Assembly

• Save all instructions



If you need assistance or find any parts missing,
CALL TOLL FREE: 1-800-737-2112.

⚠ WARNING

Read and follow the assembly instructions. Do not discard any parts or materials until the unit is assembled. References to the right or left side of the blower are from the viewpoint of the operator's position behind the blower.

⚠ WARNING

Do not operate blower if it is damaged or not completely and correctly assembled.

⚠ WARNING

Before doing any assembly or maintenance to the unit, remove the wire from the spark plug.

⚠ WARNING

Always wear ANSI compliant safety glasses with side shields while assembling the blower.

Parts Included With the Packaged Blower

- Operator's Manual
- Upper and Middle Handles
- Blower Assembly with Tube
- Discharge Nozzle
- 50:1 2-Cycle Engine Oil (2.6 Fluid Ounces)
- Spark Plug Wrench and 5mm Hex Wrench
- (2) Wheel Assemblies
- (2) Wheel Hex Bolts
- (4) Washers For Wheel Bolts
- (2) Plastic Wing Nuts (For Attaching Handles)
- (2) Saddle Bolts (For Attaching Handles)
- (2) Hex Flange Screws, M6 x 35 (For Attaching Lower Handle)
- (2) Hex Lock Nuts, M6 (For Attaching Lower Handle)

⚠ WARNING

Do not operate blower if it is damaged or not securely and fully assembled.

Tools Needed for Assembly

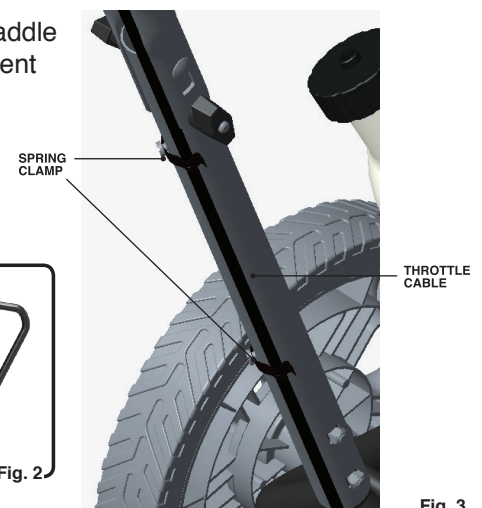
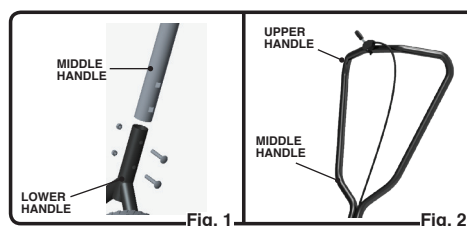
- 10 mm wrench or adjustable wrench
- 12 mm socket or open wrench

Unpacking

1. Remove components from carton.
2. Remove foam and corrugated protection

A Handle Assembly

1. Install straight round middle handle to lower handle and secure using two M6 x 35 hex bolts and locknuts. (Fig. 1)
2. Route throttle cable through legs of upper handle. Install upper handle to middle handle and secure using two saddle bolts and plastic knobs. Install saddle bolts from opposing sides so plastic knobs will not interfere with each other. Orient handle so the "V" shape is upward. Tighten knobs securely. (Fig. 2)
3. Secure throttle cable to the underside of the middle handle using the two spring clamps which have been installed at the factory. (Fig. 3) Inspect throttle cable to assure generous loops. Do not kink cable.

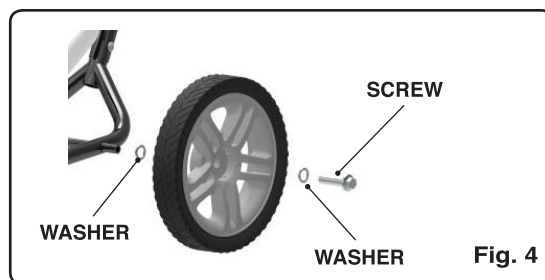


Assembly (Continued)

• Save all instructions

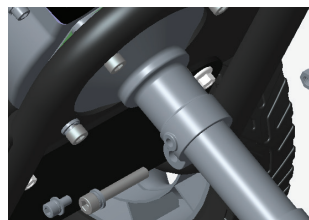
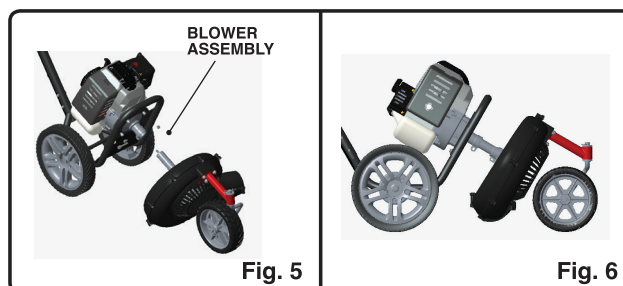
B Wheel Assembly

1. Install the wheels to the frame using the provided hex screws and washers. Install one washer on the inside and one washer on the outside of each wheel. Tighten to 9-13 ft. lbs. (12-18 Nm) torque using a 12 mm wrench. (Fig. 4)



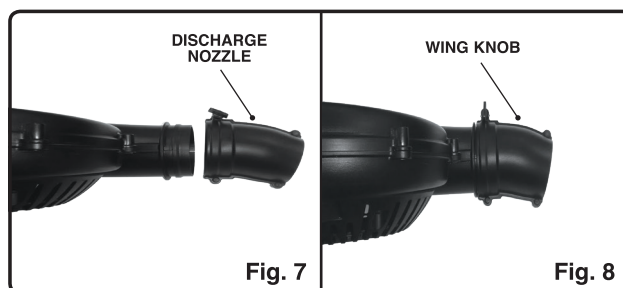
C Blower Assembly

1. Install the tube end of the blower assembly into the engine clutch housing. It may be necessary to rotate the blower assembly slightly to align the shafts. Rotate the installed tube so the index screw opening in the housing matches the hole in the blower assembly tube. Install the socket head screw (M6 x 12) with the provided hex wrench. Tighten securely. (Fig. 5)
2. Set the unit on a flat hard surface. The swivel wheel should sit flat and perpendicular to the surface. Tighten the clamp screw (M6 x 25) securely. Try to rotate the tube within the housing. If you can rotate the tube, tighten the clamp screw additionally. Repeat if necessary. (Fig. 5 & 6)



D Discharge Nozzle Assembly

1. Push discharge nozzle onto the Blower housing outlet. (Fig. 7)
2. Rotate nozzle so it discharges slightly towards the front. (Fig. 8)
3. Hand tighten the wing knob to lock into position.



⚠ WARNING

Do not operate the Blower without the discharge nozzle assembled.

Operation

• Save all instructions

A Control Identification and Use

⚠ WARNING

Thoroughly inspect the area where the Blower is to be used and remove all foreign objects. Your equipment can throw small objects at high speed causing personal injury or property damage.

Keep all children and bystanders at least 50 ft (15 m) away when operating. Stop machine if anyone enters the area.

1. Throttle:

The throttle is located on the upper handle. Rotating the lever downward will increase the engine speed. Rotating the lever to the up-most position will return to idle speed. (Fig. 9)

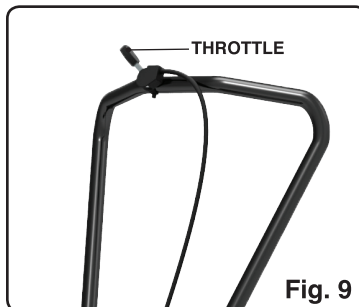


Fig. 9

2. Start/Stop Switch:

An ignition switch is located on the engine shroud. The switch must be in the “on” position for the engine to run. Moving the switch to the “off” position will stop the engine. (Fig. 10)

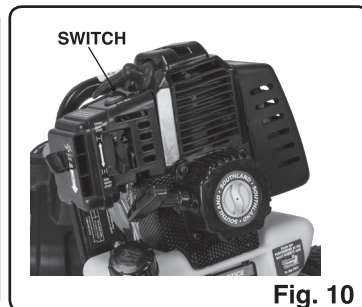


Fig. 10

B Before Starting the Engine

Mixing Fuel / 2-Cycle Oil

⚠ WARNING

Do not smoke or allow smoking near fuel or the Blower. Mix and pour fuel outdoors WHERE THERE ARE NO SPARKS OR FLAMES.

The 2-cycle engine on your Blower requires that fuel and 2-cycle engine oil be pre-mixed before adding to the blower’s fuel tank. To mix the fuel/ 2-cycle oil:

1. Use fresh unleaded gasoline with an octane rating of 87 or higher. Do not use gasoline containing more than 10% ethanol.

NOTICE

Use of gasoline containing more than 10% ethanol can damage Blower. Use of non-ethanol gasoline is best. We recommend the continuous use of a fuel additive/stabilizer to counteract the effects of ethanol. These additives also prolong the shelf life of gasoline.

2. Always use 2-cycle oil that meets or exceeds JASO – FC specifications and is intended for mixing at a fuel/oil ratio of 50:1

3. Do not use automotive or 2-cycle marine outboard oil. These will damage your Blower’s engine and void the warranty.

4. Always mix the gasoline and 2-cycle oil in a container approved for gasoline. Never mix fuel directly in the blower’s fuel tank.

5. Follow instructions on 2-cycle oil container for mixing fuel. Mix gasoline and 2-cycle oil at a ratio of 50:1. A mixture with a 50:1 ratio is obtained by mixing 1 gallon (4 liters) of gasoline with 2.6 ounces of oil (77 ml). After adding oil to gasoline, shake container momentarily to ensure proper mixing.

6. Mix only enough fuel for your immediate needs. Do not store pre-mixed fuel.

7. Stop engine and allow to cool before refueling.

8. To fill the Blower’s fuel tank with the gasoline/oil mixture, place the Blower upright on the ground or on a sturdy bench and wipe any debris from around the fuel cap.

9. Remove fuel cap slowly and use a funnel to pour the mixture into the tank, and replace the fuel cap.

10. Avoid spilling fuel or oil. Wipe up all fuel spills.

11. Move at least 10 ft (3 m) away from fueling site before starting engine.

Operation (Continued)

• Save all instructions

C Before Starting the Engine (Continued)

⚠ WARNING

Keep all bystanders, especially CHILDREN, away during operation.

IMPORTANT: This unit's engine exhaust system is equipped with a spark-arresting muffler. Tampering with or removing the spark-arrestor violates section 4442 of the California Public Resources Code as well as other applicable state and federal law.

NOTE: When the weather gets cold, please allow the engine to warm up at idle for longer period of time, before engaging to RUN/WARM START position.

Cold Starting The Engine:

1. Place the Blower on a flat surface.
2. Move the ignition switch to the "ON" position.
3. Move the choke lever up to the "COLD START" position. (Fig. 11)
4. Press the primer bulb slowly 6 times. (Fig. 13)
5. Pull the recoil starter handle sharply until the engine starts and runs. (Fig. 14)
6. After engine starts and runs for 10-15 seconds, move choke lever to "RUN/WARM START" position. (Fig. 12)

Warm Starting The Engine:

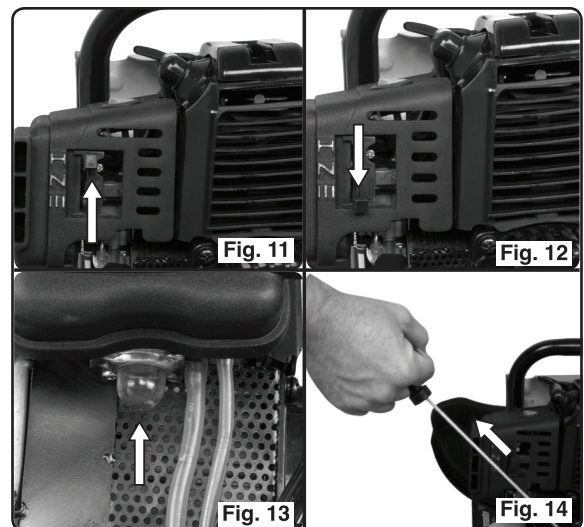
1. Place the Blower on a flat surface.
2. Move the ignition switch to the "ON" position.
3. Move the choke lever to "RUN/WARM START" position. (Fig. 12)
4. Pull the recoil starter handle sharply until the engine starts and runs. (Fig. 14)

D Starting Engine

NOTE: If the unit still doesn't start, refer to the TROUBLESHOOTING section of this manual. Starting A Flooded Engine.

Starting A Flooded Engine:

1. Place the Blower on a flat surface.
2. Move the ignition switch to the "ON" position.
3. Move the choke lever to "RUN/WARM START" position. (Fig. 12)
4. Fully Rotate the throttle lever downward and pull the starter handle repeatedly until engine starts and runs. This could require pulling the starter handle many times, depending on how badly the unit is flooded. (Fig. 14)
5. If the engine still does not start, allow the unit to sit for about 30 minutes, and repeat step 1-4.



E Stopping the Engine

1. Rotate the throttle lever to the up-most position and allow the engine to idle for a few moments.
2. Move the Ignition Switch to the "OFF" position.

Operation (Continued)

- Save all instructions

F How to Adjust the Vertical Flow Angle

2. The airflow can be directed up or down by loosening the discharge nozzle wing knob and rotating the nozzle in the desired direction. Tighten wing knob. (Fig. 15)



G Tips for Using your Walk Behind Blower

⚠ WARNING

Read the Operator's manual. Know location and functions of all controls. Keep all safety devices and shields in place. Never allow children or uninstructed adults to operate the blower. Keep bystanders away from machine. Keep away from the fan intake opening and discharge chute, as the fan is rotating and can cause severe injury.

- Blowing leaves is best performed when conditions are dry.
- To clear a very large and/or heavy pile of leaves, make two passes: First point the directional adjustment upward to move the top of the pile. Then point the directional adjustment downward to move the base of the pile.
- When clearing leaves, always pay attention to natural wind direction and blow the leaves the same direction as the natural wind.
- To clear a small area, corral the leaves in the center by circling several times around the perimeter of the area.
- To clear a large area, move the leaves from one side to the other by making back and forth passes.
- Before starting a clearing project, plan how the leaves will be collected and disposed.
- Check and clean air intake grille if leaves accumulate and decreased performance is noticed.
- A drag chain is provided to dissipate any static charges that may be generated during use. Be sure chain is present and in contact with ground.

Routine Maintenance

• Save all instructions

⚠ WARNING

Disconnect the spark plug before performing maintenance.

A Air Filter

Your Blower has been equipped with two air filters inside the housing. Accumulated debris and dust in the air filter will reduce engine performance, increase fuel consumption and increases the risk of engine damage. Clean the air filters every 5 hours of operation. It may be necessary to clean the air filter more often in dry conditions due to a large amount of airborne debris.

1. Before removing air filter cover, brush away any loose dirt or debris on and around the pre-filter located in the outer filter housing.
2. Remove air filter by unscrewing the retaining fastener. (Fig. 16)
3. Remove and clean foam filter. (Fig. 18)
 - Light surface dust can readily be removed by tapping the filter.
 - Heavy deposits should be washed out in soap and water. Squeeze out any remaining water and allow the filter to completely dry.



⚠ WARNING

Never clean filter in gasoline or other flammable solvents.

4. Add four drops of thin oil to the foam filter, squeeze out excess and replace.
5. Remove the paper air filter element. (Fig 19) Clean filter by gently tapping it on a flat surface. If very dirty, replace with a new filter.
6. Reassemble the air filter element and air filter cover.

B Spark Plug

Inspect the spark plug after every 10-15 hours of use; adjust spark plug gap and replace spark plug as necessary. Replace spark plug every year to maintain engine performance and easy starting.

To inspect or replace the spark plug:

1. Remove the insulated spark plug boot.
2. Use the spark plug wrench to remove the spark plug, by turning counter-clockwise.
3. Clean and adjust the spark plug gap to 0.024 – 0.028 inches (0.6 - 0.7 mm).
4. Replace any worn plug with a recommended replacement (see **PRODUCT SPECIFICATIONS**)
Clean and adjust the spark plug gap to 0.024 – 0.028 inches (0.6 - 0.7 mm).
5. Install the spark plug finger tight in the cylinder head, then tighten firmly with the spark plug wrench.
6. Attach the insulated spark plug boot.

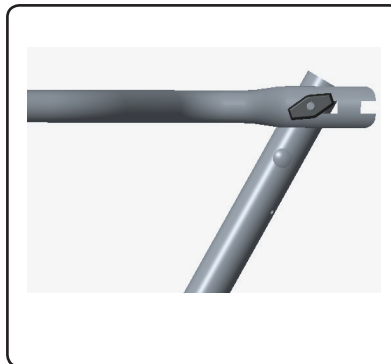
Storage

• Save all instructions

NOTICE

To prevent fuel gum deposits and corrosion in the Blower's carburetor and fuel system, it is highly recommended to use a fuel additive / stabilizer formulated for ethanol fuels. Follow the stabilizer manufacturer's instructions. Run the engine at least 5 minutes after adding stabilizer.

1. Allow engine to cool and empty the fuel tank before storing or transporting in vehicle. Use up remaining fuel in the carburetor by starting the engine and letting it run until it stops. Squeeze primer bulb several times to purge fuel from the carburetor.
2. When not in use, store Blower indoors in a dry location. Store Blower in a locked area out of the reach of children.
3. Store unit and fuel in area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.
4. When preparing the Blower for storage or when Blower will not be used for 30 days or more:
 - a. Inspect and clean the Blower thoroughly.
 - b. Lightly oil all external metal surfaces.
 - c. Remove the spark plug, place a few drops of 2-cycle engine oil into the cylinder. Pull the recoil starter several times to distribute the oil. Replace the spark plug.
 - d. Inspect and clean air filter as required.
5. The upper handle can be folded to reduce the storage space required. To fold, loosen but do not remove the upper two knobs retaining the saddle screws. Remove the throttle cable from the two spring clamps and move to left side of unit. Pull the upper handle to the rear which will dis-engage the connector, and fold the upper handle forward being careful not to kink the throttle cable. Reassemble in the reverse manner.



Troubleshooting

• Save all instructions

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE(S)	SOLUTION(S)
Engine will not start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ignition Switch in the "OFF" position. 2. Engine flooded. 3. Fuel Tank empty. 4. Spark Plug not firing. 5. Fuel not reaching carburetor. 6. Carburetor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Move ignition switch to the ON position. 2. See Starting a Flooded Engine in OPERATION section. 3. Fill tank with correct fuel mixture. 4. Replace Spark Plug. 5. Check for kinked or split fuel line; repair or replace. 6. Contact a qualified service center.
Engine will not accelerate, lacks power or stalls.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Air filter dirty. 2. Spark plug fouled. 3. Carburetor requires adjustment. 4. Carbon build-up on muffler outlet screen. 5. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean air filter. 2. Clean or replace plug. 3. Contact a qualified service center. 4. Contact a qualified service center. 5. Contact a qualified service center.
Engine smokes excessively.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel mixture incorrect. 2. Air filter dirty. 3. Carburetor requires adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Empty Fuel Tank and refill with correct fuel mixture. 2. Clean or replace air filter. 3. Contact a qualified service center.
Engine runs hot.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuel mixture incorrect. 2. Spark Plug incorrect. 3. Carburetor requires adjustment. 4. Carbon build-up on muffler outlet screen. 5. Engine air inlet covered with debris. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. See Mixing Fuel / 2-Cycle Oil in OPERATION section. 2. Replace with correct Spark Plug. 3. Contact a qualified service center. 4. Contact a qualified service center. 5. Clean engine cooling air inlet.
Engine will not idle properly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburetor requires adjustment. 2. Crankshaft seals worn. 3. Compression low. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contact a qualified service center. 2. Contact a qualified service center. 3. Contact a qualified service center.

Technical Service

You may have further questions about assembling, operating, or maintaining this Blower. If so, you can contact our Technical Service Department at 1-800-737-2112 (English only).

You may also write to:

METL Corporate Office - CORRESPONDENCE ONLY

ATTN: Technical Service – METL

6700 Wildlife Way

Long Grove, IL 60047



If you need assistance or have any questions, CALL TOLL FREE: 1-800-737-2112.

When contacting the Technical Service Department, have ready:

- Your Name
 - Your Address
 - Your Phone Number
 - Model Number of Product
 - Date of Purchase
- (include copy of receipt for written requests)

Warranty

• Save all instructions

A Southland® WALK BEHIND BLOWER Limited Warranty

Always specify model number when contacting the factory.

We reserve the right to amend these specifications at any time without notice. The only warranty applicable is our standard written warranty. We make no other warranty, expressed or implied. MAT Engine Technologies, LLC warrants this Blower and any parts thereof, to be free from defects in material and workmanship for two years from the date of first purchase from an authorized dealer, provided that the product has been properly maintained and operated in accordance with all applicable instructions. This warranty is extended only to the original retail purchaser. The bill of sales or proof of purchase must be presented at the time a claim is made under this warranty. This warranty does not cover commercial, industrial or rental usage, nor does it apply to parts that are not in original condition because of normal wear and tear, or parts that fail or become damaged as a result of misuse, accident, lack of proper maintenance, tampering, or alteration. Travel, handling, transportation, and incidental costs associated with warranty repairs are not reimbursable under this warranty and are the responsibility of the owner. To the full extent allowed by the law of the jurisdiction that governs the sale of the product, this express warranty excludes any and all other expressed warranties and limits the duration of any and all implied warranties, including warranties of merchantability and fitness for a particular purpose to two years from the date of first purchase, and MAT Engine Technologies, LLC's liability is hereby limited to the purchase price of the product and MAT Engine Technologies, LLC shall not be liable for any other damages whatsoever including indirect, incidental, or consequential damages. Some states / provinces do not allow limitation of how long an implied warranty lasts or an exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation of damages may not apply to you. This warranty provides the original purchaser with specific rights.

For information regarding those rights, please consult the applicable state laws.

METL Corporate Office - CORRESPONDENCE ONLY
ATTN: Technical Service – METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047

The Engine Emissions Control System Warranty is provided by the engine manufacturer, included with this product and administered by MAT Engine Technologies, LLC.

SOUTHLAND® Manuel de l'utilisateur **Souffleur de feuilles** **43 cc, 2 temps**

Modèles N° SWB43170

Retrouver à l'intérieur:

	Page
Définitions de sécurité	2
Importante information de sécurité	3-5
Spécifications	6
Pièces et caractéristiques	6
Assemblage	7-8
Fonctionnement	9-11
Entretien	12
Stockage	13
Dépannage	14
Service Technique	15
Garantie	15



IMPORTANT:

Nous vous remercions d'avoir acheté cette souffeuse poussée Southland®. Ce manuel comprend les directives complètes pour assurer un fonctionnement et un entretien sécuritaires de votre souffeuse. Veuillez lire et conserver ces directives. Veuillez référer à ce manuel avant chaque usage de votre souffeuse.

Record the following for future reference:

Modèle N°: _____

Code – Date de fabrication : _____

Date d'achat : Joignez une copie de votre reçu de caisse.

Numéro sans frais – service à la clientèle : 1-800-737-2112

Référez au site Web pour un manuel sous forme électronique et un catalogue des pièces.
www.southlandpowerequipment.com

AVERTISSEMENT

CONTIENT DU PLOMB. Peut être dangereux si avalé ou mâché. Peut produire de la poussière à teneur en plomb. Lavez-vous les mains après l'utilisation. Gardez hors de la portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le plomb qui est reconnu par l'état de la Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres dommages aux fonctions reproductrices. Pour obtenir des renseignements supplémentaires, allez sur www.P65Warnings.ca.gov.



Si vous avez une question ou un problème...

APPELEZ SANS FRAIS : 1-800-737-2112





CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE

Définitions de sécurité

• **Conservez toutes les instructions.**












Symboles d'alerte de sécurité

Les symboles suivants sont utilisés sur le produit et dans ce manuel pour alerter l'opérateur de potentiels dangers concernant la sécurité. Assurez-vous de les lire attentivement et de comprendre leur signification.


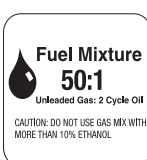


 DANGER	Signale une situation imminente et dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT	Signale une situation potentiellement dangereuse susceptible, si elle n'est pas évitée, d'entraîner la mort ou des blessures graves.
 MISE EN GARDE	Signale une situation potentiellement dangereuse susceptible, si elle n'est pas évitée, de causer des blessures de mineures à moyennes ou de causer des dommages à l'équipement ou à la propriété.
 AVIS	Indique une situation pouvant résulter en dommages aux biens / équipements ou peut être en rapport avec des messages généraux sur la sécurité. messages.

Les symboles suivants peuvent se retrouver sur votre souffleuse. Assurez-vous de les lire attentivement et de comprendre leur signification.

Symboles d'avertissement de sécurité

	Recherchez ce symbole pour découvrir les précautions importantes en matière de sécurité. Il signifie : Attention ! Soyez alerte ! Votre sécurité est en jeu.		Portez une protection oculaire homologuée ANSI Z87.1 et une protection auditive.
	Veillez lire le manuel de l'utilisateur, avant de faire fonctionner cet appareil. Le défaut de suivre les directives pourrait provoquer de sérieuses blessures.		Pour éviter l'enchevêtrement, portez toujours une coiffe protectrice pour contenir les cheveux longs.
	Assurez-vous de ne pas en faire usage en présence d'enfants et de spectateurs.		Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel. N'opérez JAMAIS l'unité à l'intérieur ou dans une zone mal ventilée.
	L'unité soufflera des objets et débris à haute vitesse. Ne vous placez jamais devant une goulotte d'éjection. Ne permettez jamais qu'une goulotte d'éjection pointe vers des spectateurs, animaux ou propriété de valeur.		Ne touchez PAS un tuyau d'échappement ou un cylindre chaud. Ces pièces deviennent extrêmement chaudes durant le fonctionnement et peuvent demeurer ainsi pour une courte période de temps après le fonctionnement.
	Il y a des lames rotatives à l'intérieur de la souffleuse, pouvant causer de sérieuses blessures. Maintenez vos mains à l'écart des ouvertures d'admission et d'éjection. N'insérez jamais d'objets étrangers comme des branches ou des outils dans les protecteurs d'entrée ou la goulotte d'éjection.		Pour réduire le risque d'incendie, nettoyez les déversements d'essence et d'huile et maintenez l'unité libre de résidus. L'essence est extrêmement inflammable. Laissez l'unité refroidir avant de refaire le plein.
	Ne PAS utiliser la machine sans que les protections, protections et dispositifs de sécurité (protection de l'admission, par exemple) soient en place et fonctionnent.		

Symboles de contrôle et de fonctionnement


	Contrôle d'étrangleur : Démarrage à froid ↑ Démarrage en marche / à chaud ↓		Mélange de carburant : 50:1 (Essence sans plomb : Huile à 2 temps)
	Ampoule d'amorce pour carburant : Comprimez 6 fois.		Interrupteur d'allumage MARCHÉ (ON) → ARRÊT (OFF) ←

Importante information de sécurité

• **Conservez toutes les instructions.**

RESPONSABILITÉ DE PROPRIÉTAIRE

1. Veuillez lire avec soin ces directives de sécurité. Le défaut de suivre cette procédure pourrait provoquer de sérieuses blessures.
2. Apprenez à bien connaître votre produit. Lisez et assurez-vous de bien comprendre ce manuel avant l'usage. Comparez les illustrations à l'unité. Apprenez l'emplacement et le fonctionnement de tous les contrôles. Bien comprendre l'unité avant l'usage, assurera un meilleur rendement et sécurité.
3. Suivez les directives lors de l'assemblage de l'unité. Si l'unité a été achetée déjà assemblée, l'utilisateur doit vérifier l'unité avec soin pour s'assurer qu'elle a été assemblée selon les directives du manuel avant l'usage.
4. Vérifiez régulièrement la souffleuse. Assurez-vous qu'il n'y a pas de pièces pliées, endommagées ou desserrées.
5. Utilisez cet appareil uniquement aux fins pour lesquelles il a été conçu.
6. Opérez cette unité seulement lorsque les divers dispositifs de protection et autres articles de sécurité sont en place et fonctionnent correctement.
7. Assurez l'entretien de cette unité en utilisant uniquement des pièces de rechange autorisées ou approuvées.
8. Complétez tout l'entretien et les réglages de l'unité selon les directives de ce manuel.

 - Recherchez ce symbole pour souligner d'importantes mesures de sécurité. Cela veut dire : "Attention! Soyez attentif! Votre sécurité est en jeu."

AVERTISSEMENT

Pour prévenir un démarrage accidentel lors de la préparation, transport, réglages ou réparations, assurez-vous de débrancher le câble de la bougie d'allumage et de placer le câble à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

SÉCURITÉ DE PRÉPARATION

AVERTISSEMENT

- Lisez, comprenez et suivez toutes les directives sur cet appareil et dans ce manuel. Familiarisez-vous complètement avec les contrôles et l'usage approprié de la souffleuse avant de commencer. Apprenez à arrêter le moteur rapidement.
- Familiarisez-vous avec toutes les décalcomanies de sécurité et de fonctionnement sur cet appareil.

MISE EN GARDE

- La souffleuse peut projeter des débris à haute vitesse, pouvant provoquer des dommages matériels. Avant l'usage, assurez-vous que la zone est libre d'objets cassants, tels : fenêtres de maison, vitres d'auto, serres, etc.
- Vérifiez que tous les boulons et écrous sont resserrés et que l'appareil est en bonne condition.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

- Maintenez l'espace de travail exempt de spectateurs, surtout de jeunes enfants et d'animaux.
- Ne permettez jamais à des enfants ou à de jeunes adolescents d'utiliser la souffleuse poussée. Ne permettez qu'à des personnes responsables et familières avec les directive, d'opérer la souffleuse.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la souffleuse lorsque sous l'influence d'alcool, drogues ou autre médication pouvant provoquer de la somnolence ou affecter votre capacité à opérer cet appareil en toute sécurité. N'utilisez pas cet appareil si vous êtes mentalement ou physiquement inapte à opérer cet appareil en toute sécurité.
- Cet appareil a été conçu spécifiquement dans le but de souffler des feuilles et des débris. Assurez-vous de ne PAS utiliser cet appareil à d'autres fins.
- En utilisant la souffleuse, portez toujours des lunettes de sécurité conformes à ANSI ou des lunettes de sécurité avec protecteurs latéraux, pour protéger vos yeux de corps étrangers pouvant être projetés de l'unité.
- Portez toujours des vêtements appropriés tels, une chemise à manches longues ou un gilet. Portez toujours des pantalons longs. Ne portez PAS de culottes courtes. Ne portez PAS de vêtements amples, pouvant s'entremêler dans l'appareil.
- Portez toujours des gants de travail et de robustes souliers, tels des bottes de travail en cuir ou des bottes courtes.
- Ceux-ci protégeront les chevilles et le bas des jambes contre les petits morceaux de branchage, les éclats de bois et autres débris volants et améliorera la traction.

Importante information de sécurité (Suite)

• Conservez toutes les instructions.

- Il est recommandé de porter un casque protecteur pour protéger contre les petites particules volantes ou d'être heurté par des branches basses ou autres objets passant inaperçus aux yeux de l'opérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

- Il y a des lames rotatives à l'intérieur de la souffleuse, pouvant causer de sérieuses blessures. Ne placez JAMAIS vos mains ou quelque autre objet dans les ouvertures d'admission et d'éjection, lorsque l'appareil fonctionne. N'insérez jamais d'objets étrangers comme des branches ou des outils dans les protecteurs d'entrée ou la goulotte d'éjection.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne faites PAS fonctionner l'unité sans la présence de dispositifs de protection et autres articles de sécurité (Exam. – capot d'admission) bien en place et sécuritaires.
- Assurez-vous de ne pas placer le corps ou la main devant l'ouverture d'éjection. Soyez toujours attentif à la direction de l'ouverture d'éjection. Ne permettez jamais qu'une ouverture d'éjection pointe vers des spectateurs, animaux ou propriété de valeur.
- Lorsque l'unité est en marche, faites preuve d'extrême précaution en traversant des entrées, passages ou chemins de gravillons. Demeurez vigilants pour reconnaître les dangers cachés ou le trafic.

⚠ AVERTISSEMENT

- Soyez vigilants pour éviter de glisser ou de tomber. Assurez-vous toujours d'avoir un pied sûr; conservez une bonne prise sur le guidon et marchez; ne courez jamais. N'opérez jamais la souffleuse à grande vitesse sur des surfaces glissantes.
- Regardez derrière et prenez grand soin en reculant.
- N'utilisez jamais la souffleuse sans avoir une bonne visibilité ou une bonne lumière.

⚠ DANGER

- Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur ou dans un espace fermé. Les gaz d'échappement sont dangereux et contiennent du MONOXYDE DE CARBONE, un GAZ INODORE ET MORTEL.
- Ne laissez jamais la souffleuse sans surveillance, lorsque le moteur est en marche. Arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées. Débranchez le câble de la bougie d'allumage.
- Si la souffleuse commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur, débranchez le câble de la bougie d'allumage et assurez-vous qu'il n'entre pas en contact avec la bougie. Vérifiez immédiatement la cause. Normalement une vibration représente l'avertissement d'un problème.
- Ouvrez l'œil pour la présence de trous, d'ornières, de buttes ou toute autre dénivellation de terrain. Les herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
- Ne soulevez ni ne transportez jamais l'appareil, lorsque le moteur est en marche.

SÉCURITÉ DE COMBUSTIBLE

⚠ AVERTISSEMENT

- L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser si allumées. Manipulez avec soin.
- Laissez le moteur refroidir au moins 2 minutes, avant de faire le plein.
- Lavez la peau et les vêtements immédiatement, s'ils entrent en contact avec de l'essence.
- Utilisez un récipient approuvé.
- Vérifiez l'alimentation en carburant avant chaque usage, en laissant de l'espace pour l'expansion, car la chaleur du moteur et /ou du soleil peut provoquer une expansion du carburant.
- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur avec un soin extrême. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque l'appareil est dans un véhicule.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir, ni ajoutez de carburant lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne fumez pas en faisant le plein.
- Après avoir fait le plein, remplacez fermement le bouchon du réservoir de carburant et essuyez tout déversement de carburant.

Importante information de sécurité (Suite)

• Conservez toutes les instructions.

- Ne rangez jamais de carburant ou la souffleuse avec du carburant dans le réservoir, dans un édifice où les émanations pourraient rejoindre une flamme nue.

SÉCURITÉ DE RANGEMENT

- Référez toujours aux directives du manuel de l'utilisateur relativement aux détails importants, si la souffleuse doit être rangée pour une période de temps prolongée.
- Ne rangez jamais la souffleuse avec du carburant dans le réservoir dans un édifice où se trouvent des sources possibles d'ignition, telles des chauffe-eau, radiateurs, sècheuses à linge, etc.
- Pour réduire les dangers d'incendie, maintenez la souffleuse libre d'une accumulation de gazon, feuilles ou autres débris.
- Laissez le moteur refroidir, avant de ranger l'unité dans tout espace fermé.

SÉCURITÉ POUR RÉPARATIONS, ENTRETIEN ET RÉGLAGES

- Après avoir frappé un objet, arrêtez le moteur. Débranchez le câble de la bougie d'allumage et placez-le où il ne peut entrer en contact avec la bougie, pour prévenir un démarrage involontaire. Vérifiez soigneusement la souffleuse, pour détecter tout dommage. En présence de dommages, assurez-vous de faire réparer l'unité par un technicien formé, avant de redémarrer et de réutiliser l'unité.

⚠ AVERTISSEMENT

- Arrêtez le moteur avant de procéder au nettoyage de l'unité, à l'inspection ou à des réparations. Assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées. Laissez refroidir le moteur, débranchez le câble de la bougie d'allumage et placez-le à l'écart de la bougie.
- Ne tentez jamais de procéder à quelque réglage, lorsque l'unité fonctionne.
- Maintenez la souffleuse en condition sécuritaire de fonctionnement. Vérifiez toutes les attaches à intervalles fréquents pour assurer un serrage approprié.
- Lors de réparations ou d'entretien à la souffleuse, ne basculez pas l'unité, à moins d'être spécifiquement instruit de le faire dans le manuel. Les procédures de réparations ou d'entretien peuvent être exécutées lorsque la souffleuse est position usuelle. Certaines procédures seront plus faciles à exécuter, lorsque l'unité est soulevée sur une plate-forme ou une surface de travail surélevée.
- Utilisez uniquement de l'équipement original ou des pièces de rechange autorisées.

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne trafiquez jamais des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement approprié de façon régulière.
- Ne changez pas la configuration du moteur; ne procédez pas à un réglage de surrégime de moteur.
- Nettoyez et remplacez les décalcomanies de sécurité et de directives, selon le besoin.
- Pour protéger contre la surchauffe du moteur, assurez-vous que le filtre à air du moteur est propre et en place.

SÉCURITÉ DES ENFANTS

⚠ AVERTISSEMENT

- Des accidents tragiques peuvent survenir, si l'opérateur n'est pas vigilant à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la souffleuse et le travail de soufflage des feuilles.
- Maintenez les enfants à l'écart de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable.
- Ne présumez jamais que les enfants demeureront à l'endroit où vous les avez vus la dernière fois.
- Soyez vigilant et arrêtez la souffleuse à l'approche d'enfants dans la zone de travail.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez derrière et vers le sol pour détecter la présence d'enfants.
- Ne permettez jamais à des enfants d'utiliser la souffleuse.
- Soyez particulièrement prudent en utilisant l'unité près d'angles morts, arbustes, arbres ou autres objets pouvant bloquer votre vision.

Spécifications

• Conservez toutes les instructions.

Moteur	43cc, 2 Cycle	Type d'huile 2 temps . . .	Huile 2 temps répondant au moins aux spécifications JASO-FC
Débit maximal d'air	170 MPH/520 CFM	Mélange de carburant	50:1 (Gasoline: 2-Cycle Oil)
Capacité du réservoir à carburant810 ml (28 oz .)	Bougie d'allumage	NGK-BPMR6A
Type de carburant	Essence sans plomb 87 octanes ou supérieur	Poids net	13 kg. (28 lbs.)

Pièces et caractéristiques



1.	Assemblage du souffleur	7.	Poignée du démarreur à lanceur	13.	Bougie d'allumage
2.	Buse de décharge	8.	Starter	14.	Silencieux
3.	Poignée centrale	9.	Poire d'amorçage carburant		
4.	Poignée supérieure	10.	Commande des gaz		
5.	Poignée avant	11.	Réservoir à carburant		
6.	Bouton de démarrage ON/OFF	12.	Cache du filtre à air		

Assemblage

• **Conservez toutes les instructions.**



Si vous avez besoin d'assistance ou devez trouver des pièces manquantes, **APPELEZ SANS FRAIS : 1-800-737-2112.**

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez lire et suivre les directives d'assemblage. Ne jetez aucune pièce ou matériau jusqu'à ce que l'assemblage ne soit complété.

Les références faites à la droite ou à la gauche de la souffleuse représentent le point de vue de la position de l'opérateur, lorsqu'il est placé derrière la souffleuse.

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la souffleuse si celle-ci est endommagée ou incomplètement ou incorrectement assemblée.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de procéder à l'assemblage ou à l'entretien de l'unité, retirez le câble de la bougie d'allumage.

⚠ AVERTISSEMENT

En assemblant la souffleuse, portez toujours des lunettes de sécurité conformes à ANSI ou des lunettes de sécurité avec protecteurs latéraux.

Pièces incluses dans l'emballage du souffleur

- Manuel de l'utilisateur
- Poignées supérieure et centrale
- Ensemble ventilateur avec le tube
- Buse de décharge
- 50:1 2-Cycle Engine Oil (2.6 Fluid Ounces)
- Clé à bougie et clé hex. 5 mm
- (2) montages de roue
- (2) boulons hex. de roue
- (4) rondelles pour les boulons de roue
- (2) vis papillons en plastique (pour fixer les poignées)
- (2) vis papillons en plastique (pour fixer les poignées)
- (2) vis d'accouplement hex., M6 x 35 (pour fixer la poignée inférieure)
- (2) écrous d'accouplement hex., M6 (pour fixer la poignée inférieure)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner le souffleur s'il est endommagé ou s'il n'est pas assemblé complètement et de façon sûre.

Outils requis pour l'assemblage

- Clé 10 mm ou à molette
- Clé à douille ou à fourche -12 mm

Déballage

1. Enlevez les composantes du carton.
2. Enlevez la mousse et la protection en carton ondulé.

A Assemblage des guidons

1. Installez la poignée circulaire droite du centre sur la poignée inférieure et fixez avec deux boulons et écrous de blocage hex. M6 x 35. (Image 1)
2. Enfilez le câble d'accélérateur à travers les branches du guidon supérieur. Installez la poignée supérieure à la poignée du centre et fixez à l'aide de deux boulons d'embase et boutons en plastique. Installez les boulons à embase du côté opposé, afin que les boutons en plastique n'interfèrent pas entre eux. Orientez la poignée afin que la forme du « V » soit orientée vers le haut. Serrez fermement les boutons. (Image 2)
3. Fixez le câble de la manette des gaz sous la poignée du centre, à l'aide des deux étriers de ressort qui ont été installés à la fabrication. (Image 3) Inspectez le câble de l'accélérateur pour vous assurer de boucles généreuses. Ne pliez pas le câble.

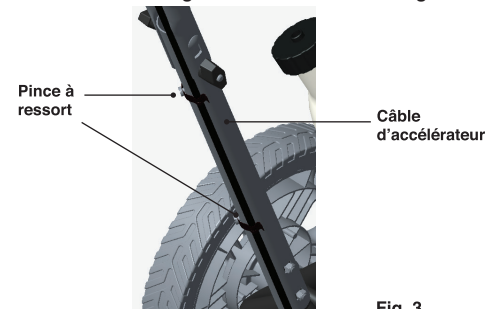
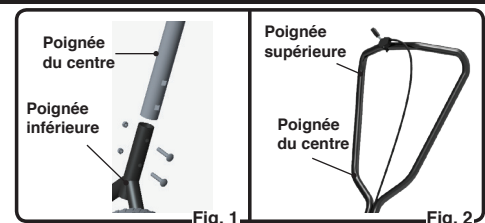


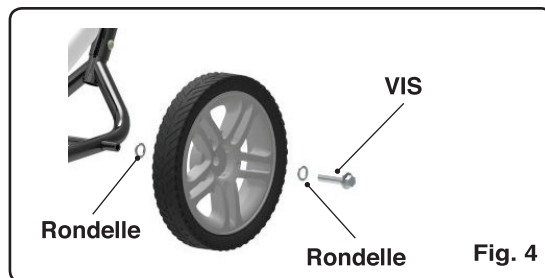
Fig. 3

Assemblage (Suite)

• Conservez toutes les instructions.

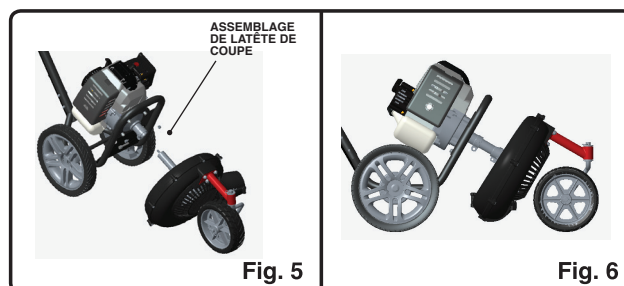
B Assemblage des roues

1. Installez les roues au châssis en utilisant les vis hex. et rondelles fournies. Installez une rondelle à l'intérieur et une rondelle à l'extérieur de chaque roue. Serrez jusqu'à un couple de 9-13 pi lb (12-18 Nm) à l'aide d'une clé 12 mm. (Image 4)

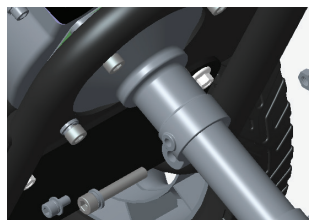


C Assemblage de la tête de coupe

1. Installez l'extrémité du tube de l'ensemble ventilateur dans le boîtier du moteur. Il peut être nécessaire de faire légèrement pivoter le ventilateur pour aligner les arbres. Faites pivoter le tube installé de sorte que l'ouverture de la vis d'indexage dans le boîtier corresponde au trou du tube. Installez la vis à pans creux (M6 x 12) à l'aide de la clé hex. fournie. Serrez solidement. (Image 5)

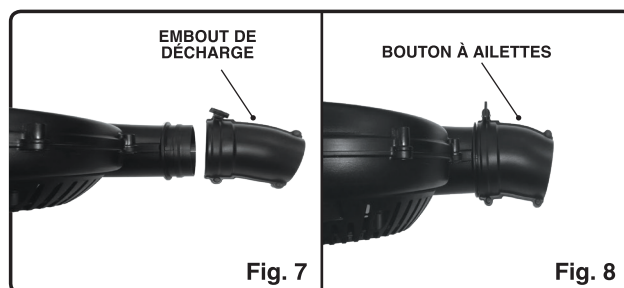


2. Placez l'unité sur une surface dure et plate. La roue pivotante doit être positionnée à plat et perpendiculaire à la surface. Serrez fermement la vis de serrage (M6 x 25). Tentez de faire tourner le tube dans le boîtier. Si vous y arrivez, serrez encore la vis de serrage. Répétez si nécessaire. (Image 5 et 6)



D Ensemble d'embout de décharge

1. Introduisez l'embout de décharge sur la sortie du boîtier de l'accessoire-souffleur. (Fig. 7)
2. Tournez l'embout de telle façon que celui-ci décharge légèrement vers l'avant. (Fig. 8)
3. Resserrez à la main le bouton à ailettes pour fixer l'embout en position.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser l'accessoire-souffleur, sans que l'embout de décharge ne soit assemblé.

Fonctionnement

• **Conservez toutes les instructions.**

A Identification et usage des contrôles

AVERTISSEMENT

Vérifiez la zone de travail où le Souffleur sera utilisé et assurez-vous de retirer tous les corps étrangers. Cet appareil peut projeter de petits objets à haute vitesse et causer des blessures et des dommages matériels.

Maintenez tous les spectateurs à une distance d'au moins 15 m. Arrêtez l'appareil si quelqu'un s'en approche.

1. Accélérateur :

La manette des gaz est située sur la poignée supérieure. Tourner le levier vers le bas augmentera la vitesse du moteur. Tourner le levier en position la plus haute ramènera la vitesse au ralenti. (Image 9)

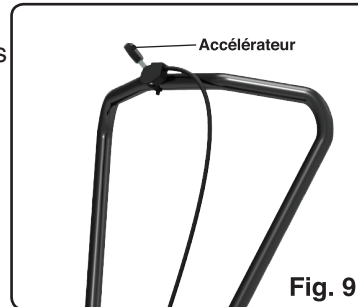


Fig. 9

2. Interrupteur marche / arrêt :

Un interrupteur d'allumage est situé sur l'épaule du moteur. L'interrupteur doit être en position « on » pour que le moteur fonctionne. Déplacer l'interrupteur à « off » coupera le moteur. (Image 10)

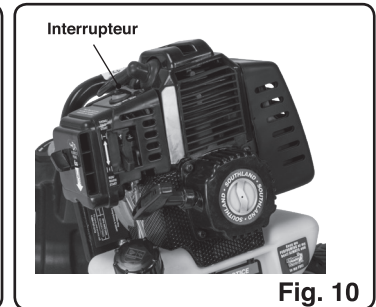


Fig. 10

B Avant de démarrer le moteur

Mélange essence / huile à 2 temps

AVERTISSEMENT

Assurez-vous de ne pas fumer, ni de permettre de fumer près de carburants ou du Souffleur. Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, OÙ IL N'Y A PAS D'ÉTINCELLES, NI DE FLAMMES NUES.

Le moteur à 2 temps de votre Souffleur exige d'abord un prémélange d'essence et d'huile à moteur à 2 temps, avant de l'ajouter dans le réservoir de carburant du Souffleur. Pour mélanger l'essence/ huile à 2 temps :

1. Utilisez de l'essence sans plomb fraîche, possédant un indice d'octane 87 ou plus. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10% d'éthanol.

AVIS

L'usage d'essence contenant plus de 10% d'éthanol peut endommager le Souffleur. L'usage d'essence sans éthanol est recommandé. Nous recommandons l'usage continu d'un additif / stabilisateur de combustible pour neutraliser les effets de l'éthanol. Ces additifs prolongent également la vie utile de l'essence.

2. Utilisez toujours une huile à 2 temps, rencontrant ou excédant les spécifications JASO – FC et destiné pour un mélange d'essence et d'huile à un ratio 50:1.

3. N'utilisez pas d'huile pour automobiles ou d'huile à 2 temps pour moteur hors-bord. L'usage de ces huiles endommagera le moteur du Souffleur et annulera la garantie.

4. Mélangez toujours l'essence et l'huile à 2 temps dans un contenant approuvé pour l'essence. Ne mélangez jamais le carburant directement dans le réservoir à carburant du Souffleur.

5. Suivez les directives sur le contenant d'huile à 2 temps pour le mélanger au carburant. Mélangez l'essence et l'huile à 2 temps à un ratio 50 :1. Un mélange possédant un ratio 50 :1 est obtenu en mélangeant 4 litres d'essence et 77 ml d'huile. Après avoir ajouté l'huile à l'essence, brassez le contenant pour quelques instants, pour assurer l'homogénéité du mélange.

6. Ne mélangez que la quantité nécessaire pour subvenir à vos besoins immédiats. Ne rangez pas en réserve un carburant prémélangé.

7. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir, avant de procéder au remplissage.

8. Pour remplir le réservoir à carburant du Souffleur avec le mélange d'essence / huile, placez le Souffleur en position normale sur le sol ou sur un banc solide et essayez tout débris se trouvant autour du bouchon de réservoir.

9. Retirez lentement le bouchon de réservoir et utilisez un entonnoir pour verser le mélange dans le réservoir et replacez le bouchon de réservoir.

10. Évitez de renverser du carburant ou de l'huile. Essuyez tous les déversements de carburant.

11. Déplacez-vous à au moins 3 m à l'écart du point de remplissage, avant de démarrer le moteur.

Fonctionnement (Suite)

• **Conservez toutes les instructions.**

C Avant de démarrer le moteur

AVERTISSEMENT

Veillez à conserver une distance entre les parties de votre corps et la zone de coupe, le fil de la tondeuse et les surfaces chaudes.

REMARQUE : Lorsque la température se refroidit, laissez réchauffer le moteur au ralenti pendant plus longtemps avant de passer en position de démarrage RUN/WARM.

Démarrage de moteur à froid :

1. Placez le Souffleur sur une surface unie.
2. Déplacez l'interrupteur d'allumage en position de marche (ON).
3. Soulever le levier de l'étrangleur à la position de démarrage à froid (COLD START). (Fig. 11)
4. Comprimez lentement l'ampoule d'amorce 6 fois. (Fig. 13)
5. Tirez la poignée de lanceur à rappel fermement, jusqu'à ce que le moteur démarre et fonctionne. (Fig. 14)
6. Après avoir démarré et avoir laissé fonctionner le moteur pendant 10-15 secondes, déplacez le levier de l'étrangleur en position de " marche / démarrage à chaud " (RUN/WARM START). (Fig. 12)

Démarrage de moteur à chaud :

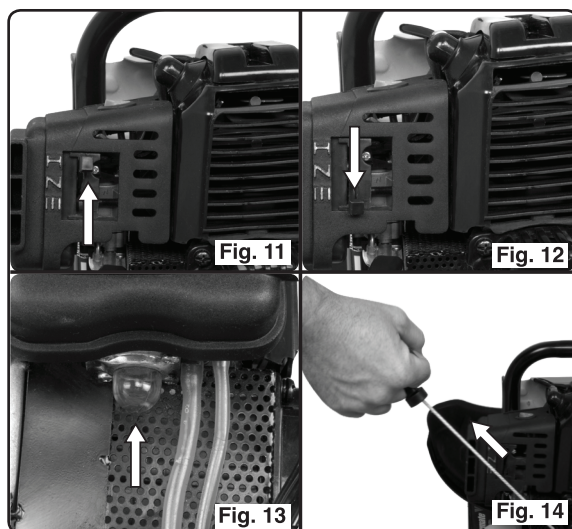
1. Placez le Souffleur sur une surface unie.
2. Déplacez l'interrupteur d'allumage, en position de marche (ON).
3. Déplacez le levier de l'étrangleur, en position de démarrage marche / démarrage à chaud " (RUN/WARM START). (Fig. 12)
4. Tirez la poignée de lanceur à rappel fermement, jusqu'à ce que le moteur ne démarre et fonctionne. (Fig. 14)

D Démarrage de moteur

REMARQUE : Si l'unité ne démarre toujours pas, référez à la section DÉPANNAGE de ce manuel.

Démarrage de moteur noyé :

1. Placez le Souffleur sur une surface unie.
2. Déplacez l'interrupteur d'allumage, en position de marche (ON).
3. Déplacez le levier de l'étrangleur, en position de démarrage marche / démarrage à chaud " (RUN/WARM START). (Fig. 12)
4. Tournez complètement le levier de commande de puissance vers le bas et tirez la poignée de lanceur à rappel fermement à plusieurs reprises, jusqu'à ce que le moteur ne démarre et fonctionne. Il est possible que plusieurs tentatives soient requises, dépendant à quel point le moteur est noyé. (Fig. 14)
5. Si le moteur ne démarre toujours pas, laissez l'unité reposer pendant environ 30 minutes et répétez les étapes 1 à 4.



E Pour arrêter le moteur

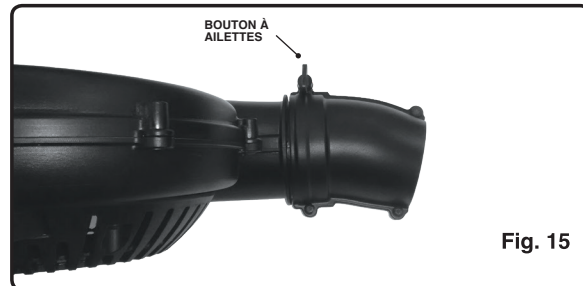
1. Tournez le levier de commande de puissance en position la plus haute et faites fonctionner le moteur au ralenti pendant quelques instants.
2. Réglez le bouton de démarrage en position « OFF ».

Fonctionnement (Suite)

• **Conservez toutes les instructions.**

F Comment ajuster l'angle de ventilation vertical

Le débit d'air peut être dirigé vers le haut ou vers le bas, en desserrant le bouton à ailettes de l'embout de décharge et en tournant l'embout dans la direction désirée. Resserrez le bouton à ailettes. (Fig. 15)



G Conseils pour utiliser votre souffleuse poussée

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez votre manuel de l'utilisateur. Apprenez l'emplacement et le fonctionnement de tous les contrôles. Maintenez tous les dispositifs de protection et les articles de sécurité en place. Ne permettez jamais à des enfants ou à des adultes non formés d'utiliser la souffleuse. Maintenez les spectateurs à l'écart de cet appareil. Tenez-vous à l'écart de l'ouverture d'admission du ventilateur et de la goulotte d'éjection ; le ventilateur est rotatif et peut causer de sérieuses blessures.

- Le meilleur moment pour effectuer le soufflage des feuilles est lorsque les conditions sont sèches.
- Pour dégager un tas de feuilles très gros ou très pesant, procédez à deux reprises : Premièrement pointez le réglage directionnel vers le haut, pour déplacer la partie supérieure du tas. Par la suite pointez vers le bas, pour déplacer la partie inférieure du tas.
- Durant le soufflage des feuilles, considérez toujours la direction naturelle du vent et soufflez les feuilles dans la même direction que le vent naturel.
- Pour nettoyer une petite surface, assemblez les feuilles au centre, en encerclant à plusieurs reprises le périmètre de la surface.
- Pour nettoyer une grande surface, déplacez les feuilles d'un côté vers l'autre, en repassant dans un mouvement d'aller-retour.
- Avant tout projet de nettoyage, pensez à planifier la manière dont vous récolterez les feuilles et dont vous vous en débarrasserez
- Vérifiez et nettoyez la grille d'admission d'air si des feuilles s'accumulent et si vous constatez une baisse des performances.
- Fournie pour dissiper les charges statiques qui pourraient résulter de l'utilisation. Assurez-vous que la chaîne est présente et en contact avec le sol.

Entretien

• **Conservez toutes les instructions.**

⚠ AVERTISSEMENT

Débranchez la bougie d'allumage avant de procéder à l'entretien.

A *Filter à air*

Votre Souffleur est équipé de deux filtres à air en, à l'intérieur du boîtier. La poussière et les débris accumulés dans les filtres à air réduiront le rendement du moteur, augmenteront la consommation de carburant et le risque de dommages pour le moteur. Nettoyez les filtres à air à chaque période de 5 heures d'usage. Il peut être nécessaire de nettoyer plus souvent le filtre à air dans des conditions sèches en raison des nombreux débris projetés.

1. Avant d'enlever le couvercle du filtre à air, brosser la saleté ou les débris sur et autour du pré-filtre situé dans le compartiment externe du filtre.
2. Retirez les filtres à air en dévissant la fixation. (Fig. 16)
3. Retirez et nettoyez le filtre en mousse. (Fig. 18)
 - Une légère poussière de surface peut être retirée rapidement en cognant légèrement les filtres.
 - Nettoyez les dépôts plus lourds à l'aide d'eau savonneuse. Retirez l'excédent d'eau et laissez sécher les filtres complètement.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne nettoyez jamais les filtres à l'aide d'essence ou d'autres solvants inflammables.

4. Ajouter quatre gouttes d'huile mince au filtre en mousse, extraire l'excédent et le remplacer.
5. Supprimer l'Elément filtrant en papier. (Fig. 19)
Nettoyer le filtre par doucement tapant sur une surface plane. S'il est très sale, remplacez-le par un filtre neuf.
6. Réassemblez l'élément de filtre à air et le couvercle de filtre à air.

B *Bougie d'allumage*

Vérifiez la bougie d'allumage après chaque période de 10-15 heures d'usage; réglez l'écartement d'électrode de la bougie d'allumage et remplacez la bougie d'allumage au besoin. Remplacez la bougie d'allumage à chaque année, pour maintenir le rendement du moteur et en faciliter le démarrage.

Pour vérifier ou remplacer la bougie d'allumage :

1. Retirez le couvre-borne isolé de la bougie d'allumage.
2. Utilisez la clé de bougie d'allumage pour retirer la bougie, en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Nettoyez et réglez l'écartement d'électrode de la bougie d'allumage à 0,6 – 0,7 mm (0.024 – 0.028 po).
4. Remplacez toute bougie d'allumage usée par une pièce de rechange recommandée (voir SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT).
5. Installez la bougie d'allumage à la main dans la culasse de cylindre et par la suite, resserrez à l'aide de la clé de bougie d'allumage.
6. Remplacez le couvre-borne isolé de la bougie d'allumage.

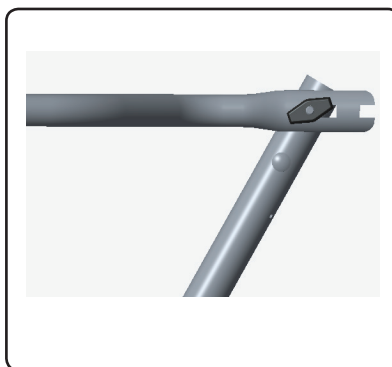
Stockage

• *Conservez toutes les instructions.*

AVIS

Pour éviter la formation de dépôts de gomme et de corrosion dans le carburateur et le système de carburant de la tondeuse, il est fortement suggéré d'utiliser un additif de carburant / stabilisateur formulé pour les carburants à l'éthanol. Suivez les instructions du fabricant stabilisateur. Faites tourner le moteur au moins 5 minutes après l'ajout de stabilisateur.

1. Laissez le moteur refroidir et videz le réservoir de carburant, avant de le ranger ou le transporter dans un véhicule. Utilisez le carburant restant dans le carburateur, en démarrant le moteur et en le laissant fonctionner, jusqu'à ce qu'il s'arrête. Comprimez l'ampoule d'amorce à plusieurs reprises, pour drainer le combustible du carburateur.
2. Lorsque vous ne l'utilisez pas, rangez la tondeuse à l'intérieur, dans un environnement sec. Rangez la tondeuse dans un endroit verrouillé hors de la portée des enfants.
3. Rangez l'unité et le carburant à un endroit où les émanations de carburant ne peuvent rejoindre des étincelles ou des flammes nues, provenant de chauffe-eau, moteurs ou interrupteurs électriques, fournaises, etc.
4. Lors de la préparation du Souffleur pour le rangement ou que le Souffleur ne sera pas utilisé pour 30 jours ou plus:
 - a. Vérifiez et nettoyez le Souffleur complètement.
 - b. Huilez légèrement toutes les surfaces métalliques extérieures.
 - c. Retirez la bougie d'allumage, placez quelques gouttes d'huile à moteur à 2 temps dans le cylindre. Tirez à plusieurs reprises la poignée de lanceur à rappel, pour distribuer l'huile. Remplacez la bougie d'allumage.
 - d. Vérifiez et nettoyez les filtres à air, selon le besoin.
5. La poignée supérieure peut être repliée pour réduire l'espace nécessaire au rangement. Pour la plier, desserrez les deux boutons supérieurs retenant les vis arrondies, sans les enlever. Retirez le câble de l'accélérateur des deux pinces à ressort et déplacez-le sur le côté gauche de l'appareil. Tirez la poignée supérieure vers l'arrière, ce qui dégagera le connecteur, puis pliez la poignée supérieure vers l'avant en prenant soin de ne pas coincer le câble de la manette des gaz. Rassemblez en inversant les étapes.



Dépannage

• Conservez toutes les instructions.

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	SOLUTION(S)
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none">1. L'interrupteur d'allumage est en position d'arrêt (OFF).2. Moteur noyé.3. Réservoir de carburant vide.4. Aucun feu dans la bougie d'allumage.5. Le carburant n'atteint pas le carburateur.6. Le carburateur requiert un réglage.	<ol style="list-style-type: none">1. Déplacez l'interrupteur d'allumage vers la position de marche (ON).2. Consultez le démarrage de moteur noyé à la section FONCTIONNEMENT.3. Remplissez le réservoir avec le mélange approprié de carburant.4. Remplacez la bougie d'allumage.5. Vérifiez pour détecter une conduite de carburant pliée ou fendue ; réparez ou remplacez.6. Contactez un centre de service qualifié.
Engine will not accelerate, lacks power or stalls.	<ol style="list-style-type: none">1. Filtre à air vicié.2. Bougie d'allumage encrassée.3. Carburateur requiert un réglage.4. Accumulation de carbone sur la grille de sortie du silencieux.5. Basse compression.	<ol style="list-style-type: none">1. Nettoyez le filtre à air.2. Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.3. Contactez un centre de service qualifié.4. Contactez un centre de service qualifié.5. Contactez un centre de service qualifié.
Le moteur fume excessivement.	<ol style="list-style-type: none">1. Mélange de carburant incorrect.2. Filtre à air vicié.3. Carburateur requiert un réglage.	<ol style="list-style-type: none">1. Videz le réservoir de carburant et remplissez avec le avec le mélange approprié de carburant.2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air.3. Contactez un centre de service qualifié.
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none">1. Mélange de carburant incorrect.2. Bougie d'allumage incorrecte.3. Carburateur requiert un réglage.4. Accumulation de carbone sur la grille de sortie du silencieux.5. Grille d'entrée d'air du moteur recouverte de débris.	<ol style="list-style-type: none">1. Consultez le mélange d'essence / huile à 2 temps à la section FONCTIONNEMENT.2. Remplacez par une bougie d'allumage appropriée.3. Contactez un centre de service qualifié.4. Contactez un centre de service qualifié.5. Nettoyez la grille d'entrée d'air pour le refroidissement du moteur.
Le moteur ne tourne pas correctement au ralenti.	<ol style="list-style-type: none">1. Carburateur requiert un réglage.2. Joints d'étanchéité de vilebrequin usés.3. Basse compression.	<ol style="list-style-type: none">1. Contactez un centre de service qualifié.2. Contactez un centre de service qualifié.3. Contactez un centre de service qualifié.

Service technique

Vous pourriez avoir d'autres questions au sujet de l'assemblage, du fonctionnement ou de l'entretien de cette souffleuse. Si tel est le cas, veuillez contacter notre département de service technique au 1-800-737-2112 (Anglais seulement). Vous pouvez également nous écrire :

METL - CORRESPONDANCE SEULEMENT
ATT'N: Service technique– METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047



Si vous avez besoin d'assistance ou si vous avez des questions, APPELER SANS FRAIS : 1-800-737-2112.

En contactant le département de service technique, ayez en main :

- Votre nom
- Votre adresse
- Votre numéro de téléphone
- Numéro de modèle du produit
- Date de l'achat (inclure une copie de votre reçu pour les demandes écrites)

Garantie

• **Conservez toutes les instructions.**

A Garantie limitée pour souffleuse poussée Southland®

Spécifiez toujours le numéro de modèle en contactant l'usine.

Nous nous réservons le droit de modifier ces spécifications en tout temps sans préavis. La seule garantie applicable est notre garantie régulière écrite. Nous n'offrons aucune autre garantie, expresse ou implicite. MAT Engine Technologies, LLC garantit que cette souffleuse et toute autre pièce constituante sera libre de tout défaut relatif aux matériaux et à la main-d'œuvre, pendant une période de deux ans, à partir de la date du premier achat auprès d'un concessionnaire autorisé, à condition que le produit ait été entretenu et opéré adéquatement, selon les directives applicables. Cette garantie est accordée seulement à l'acheteur original au détail. Le contrat de vente ou la preuve d'achat doit être présentée au moment où une réclamation est faite au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas un usage commercial, industriel ou de location; elle ne couvre pas non plus les pièces qui ne sont pas dans leur condition originale, due à l'usure normale ou des pièces qui sont défectueuses ou qui deviennent endommagées, suite à un mauvais usage, accident, manque d'entretien approprié, modification ou altération. Les frais de déplacement, manutention, transport et autres frais additionnels associés aux réparations sous garantie ne sont pas remboursables sous cette garantie et demeurent la responsabilité du propriétaire. Dans la mesure autorisée par la loi de la juridiction régissant la vente de ce produit, cette garantie expresse exclut toutes les autres garanties expresses et limite la durée de toutes les garanties implicites, incluant les garanties de qualité marchande ou d'adaptation à un usage particulier à une période de deux ans, à partir de la date du premier achat et MAT Engine Technologies, LLC ne sera en aucun cas tenu responsable de quelque dommage que ce soit, incluant les dommages indirects, accessoires ou consécutifs. Certains états / provinces ne permettent la limitation de la durée d'une garantie implicite ou l'exclusion des dommages accessoires ou consécutifs ; ainsi les limitations ci-haut mentionnées pourraient ne pas s'appliquer envers vous. Cette garantie confère à l'acheteur original des droits juridiques spécifiques.

Pour obtenir plus d'information au sujet de ces droits, veuillez consulter les lois applicables selon l'état / province.

METL - CORRESPONDANCE SEULEMENT
ATT'N: Service technique– METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047

La garantie du système de contrôle des émissions est fournie par le fabricant du moteur et est incluse avec ce produit et administrée par MAT Engine Technologies, LLC.

SOUTHLAND® *Manual del usuario* *Sopladora de empuje* *43 cc, 2 Ciclos*

Núm. de modelos. SWB43170

Adentro encontrará:

	Página
Definiciones de seguridad	2
Instrucciones de seguridad importantes	3-5
Especificaciones del producto	6
Piezas y características	6
Ensamblaje	7-8
Funcionamiento	9-11
Mantenimiento	12
Almacenamiento	13
Diagnóstico y resolución de problemas	14
Servicio Técnico	15
Garantía	15



IMPORTANTE:

Le agradecemos haber comprado el soplador Southland® .

Este manual le ofrece las instrucciones completas para operar y mantener seguramente el soplador. Lea y conserve estas instrucciones. Refiérase a este manual cada vez, antes de utilizar el soplador.

Anote lo siguiente como referencia:

Código de fecha de fabricación: _____

Fecha de compra: adjunte una copia de su recibo de compra.

Número gratuito de asistencia al consumidor: 1-800-737-2112

Consultar el sitio web para obtener una copia electrónica del manual y la lista de repuestos con diagramas.

www.southlandpowerequipment.com

ADVERTENCIA

CONTIENE PLOMO. Pudiera ser nocivo si se ingiere o masca, así como generar polvo con plomo. Lavarse bien las manos después de usar. Mantener fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

Este producto puede exponerte a elementos químicos, incluso plomo, que el Estado de California reconoce como causante de cáncer, malformaciones congénitas u otros daños al sistema reproductivo. Para más información, visita www.P65Warnings.ca.gov.



Si tiene una duda o un problema...

LLAME SIN COSTO AL: 1-800-737-2112




CONSERVE ESTE MANUAL COMO REFERENCIA

Definiciones de seguridad

• Guardar estas instrucciones

Símbolos de alerta para seguridad

Los símbolos siguientes se utilizan en el producto y en este manual para alertar al usuario sobre riesgos potenciales de seguridad. Leerlos detenidamente y entender su significado.





 PELIGRO	Indica una situación de riesgo inminente que, al no protegerse, provocará lesiones graves o la muerte.
 ADVERTENCIA	Indica una situación potencialmente peligrosa que, al no protegerse, podría provocar lesiones graves o la muerte.
 CUIDADO	Indica una situación potencialmente peligrosa que, al no protegerse, podría causar lesiones leves o daños materiales.
AVISO	Indica una situación que podría causar daños al equipo o daños materiales o que podría estar relacionada con mensajes sobre seguridad general.

Los símbolos siguientes se pueden encontrar en el soplador. Leerlos detenidamente y entender su significado.

Símbolos de advertencia para seguridad

	Este símbolo señala precauciones importantes sobre seguridad. Significa: ¡Atención! ¡Ponerse alerta! Su seguridad está de por medio.		Usar protección ocular que cumpla con la norma ANSI Z87.1 y protección auditiva.
	Leer el Manual del usuario antes de utilizar esta máquina. El no acatar las directrices podría conducir a lesiones graves.		Para evitar el enredo, siempre use un gorro protector para sostener el cabello largo.
	JAMÁS usar la máquina ante la presencia de niños.		Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas inodoro y letal. JAMÁS hacer funcionar la unidad en espacios interiores o en un área con ventilación deficiente.
	La unidad soplará objetos y desechos a gran velocidad. Nunca se sitúe delante de la boca de descarga. Nunca permita que la boca de descarga apunte hacia personas, mascotas u objetos de valor		NO tocar el silenciador caliente ni el cilindro. Estas piezas están extremadamente calientes durante el funcionamiento y podrían permanecer calientes durante un período de tiempo corto después del funcionamiento.
	El soplador contiene aletas giratorias que pueden ocasionar lesiones graves. Mantenga las manos alejadas de los orificios de entrada y descarga cuando la máquina esté en funcionamiento.		Para reducir el riesgo de incendio, limpiar el combustible y aceite derramados y mantener la unidad libre de residuos. La gasolina es extremadamente inflamable. Dejar que la máquina enfríe antes de reabastecerla de combustible.
	NO opere la máquina sin que los blindajes, protecciones y dispositivos de seguridad (por ej. el protector de entrada) estén en posición y en funcionamiento.		

Símbolos de control y funcionamiento


	Control del estrangulador: Arranque en frío ↑ Arranque en marcha / caliente ↓		Mezcla de combustible: 50:1 (Gasolina sin plomo: aceite de 2 tiempos)
	Cebador de combustible: Oprimirlo 6 veces.		Interruptor de encendido: Motor encendido (ON) → Motor apagado (OFF) ←

Instrucciones de seguridad importantes

• *Conserve todas las instrucciones*

RESPONSABILIDAD DEL USUARIO

1. Leer detenidamente y seguir estas instrucciones de seguridad. Hacer caso omiso de éstas puede conducir a lesiones graves.
2. Conózcase el producto. Leer y entender este manual antes de utilizar la unidad. Comparar las ilustraciones con la unidad. Aprenderse la ubicación y la función de todos los controles. Un entendimiento exhaustivo de la unidad antes de utilizarla redundará en rendimiento y seguridad óptimos.
3. Seguir todas las instrucciones al montar la unidad. Si se compró la unidad ya montada, el usuario ha de revisar la unidad cuidadosamente para asegurarse de que se montó de conformidad con las instrucciones en el manual antes de utilizarla.
4. Inspeccionar el soplador periódicamente. Verificar que no haya piezas dobladas, dañadas o flojas.
5. Utilizar este equipo únicamente para su uso previsto.
6. Utilizar la unidad solo con protectores, pantallas y otros elementos de seguridad instalados y en buenas condiciones.
7. Dar mantenimiento a la unidad solo con piezas de repuesto autorizadas o aprobadas.
8. Completar la totalidad del mantenimiento de la unidad.

 - La presencia de este símbolo señala precauciones de seguridad importantes. Significa: “¡Atención! ¡Ponte alerta! Tu seguridad está de por medio.”

ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental al montar, transportar, ajustar o efectuar reparaciones, siempre desconectar el cable de la bujía y colocarlo donde no pueda entrar en contacto con ésta.

SEGURIDAD DURANTE LA PREPARACIÓN

ADVERTENCIA

- Leer, entender y acatar todas las instrucciones en la máquina y en los manuales. Familiarizarse completamente con los controles y el uso apropiado de el soplador antes del arranque. Sépase cómo parar el motor rápidamente.
- Familiarizarse con todos los marbetes de seguridad y funcionamiento de este equipo.

CUIDADO

- El soplador despedirá desechos a gran velocidad y puede ocasionar daños. Antes de usarlo, compruebe que no haya objetos frágiles o rompibles en el área, tales como ventanas de casas, cristales de automóviles, invernaderos, etc.
- Verificar que todas las tuercas y pernos estén apretados y que el equipo esté en buenas condiciones.

SEGURIDAD DURANTE EL USO

ADVERTENCIA

- Siempre verificar que el cable de extinción esté conectado antes de arrancar el motor.
- Nunca permita que este soplador de operación a pie sea utilizado por niños o adolescentes jóvenes. Permita únicamente que el soplador sea utilizado por personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones.

ADVERTENCIA

- No utilizar el soplador bajo la influencia de alcohol, fármacos u otro medicamento que pudiera causar somnolencia o afectar la capacidad de utilizar la máquina de manera segura.
- No utilizar esta máquina si se es mental o físicamente incapaz de utilizarla de manera segura.
- Este equipo ha sido diseñado específicamente como soplador de hojas y desechos. NO use este equipo para ningún otro propósito.
- Al utilizar el soplador, siempre usar gafas de seguridad con pantallas laterales, homologadas por ANSI, para protegerse los ojos contra objetos extraños que pudieran ser lanzados por la unidad.
- Vestir indumentaria apropiada tal como una casquillo o chaqueta de manga larga. También, vestir pantalones largos. NO vestir pantalones cortos. NO vestir indumentaria holgada que pudiera atorarse en este equipo.

Instrucciones de seguridad importantes *(la siguiente)*

• Conserve todas las instrucciones

- Siempre vestir guantes de trabajo y calzado robusto tal como zapatos de cuero para trabajo o botas cortas. Éstos protegen los tobillos y la tibia contra palos pequeños, astillas y otros despojos lanzados. Asimismo, éstos mejoran la tracción.
- Es aconsejable vestir indumentaria para proteger la cabeza contra golpes de partículas pequeñas lanzadas, o contra golpes de ramas bajas, ramitas u otros objetos que pudieran pasar desapercibidos por el usuario.

⚠ ADVERTENCIA

- El soplador contiene aletas giratorias que pueden ocasionar lesiones graves. NUNCA coloque la mano ni ninguna otra cosa en los orificios de entrada o descarga ni inserte objetos extraños tales como palos o herramientas en los protectores de entrada o en la boca de descarga.

⚠ ADVERTENCIA

- NO utilice el soplador sin los blindajes y protectores (tales como el protector de entrada) en posición y sujetos
- No se sitúe ni coloque su mano delante del orificio de descarga. Preste siempre atención a la dirección del orificio de descarga. Nunca permita que la boca de descarga apunte hacia personas, mascotas u objetos de valor
- Tener sumo cuidado al utilizar el soplador sobre o al cruzar accesos, andenes o caminos con grava. Mantenerse alerta por peligros ocultos o tránsito.

⚠ ADVERTENCIA

- Tener cuidado para no deslizarse o caerse. Siempre asegurar el apoyo de los pies; mantener una sujeción firme del asidero y caminar; jamás correr.
- Mirar hacia atrás y tener cuidado al retroceder.
- Jamás utilizar el soplador sin buena visibilidad o luz.

⚠ PELIGRO

- No poner en marcha el motor en espacios interiores o dentro de un área cerrada. Los gases del escape son peligrosos, contienen MONÓXIDO DE CARBONO, un GAS INODORO Y LETAL.
- Jamás dejar el soplador desatendida mientras el motor está en marcha. Parar el motor y asegurarse que todas las piezas móviles hayan parado. Desconectar el cable de la bujía.
- Si el soplador comenzara a vibrar anormalmente, parar el motor, desconectar el cable de la bujía y evitar que éste haga contacto con la bujía. Tratar de identificar la causa inmediatamente. Generalmente, la vibración indica problemas.
- Tener cuidado con agujeros, zurcos, abultamientos u otro terreno escabroso. El pasto alto puede ocultar obstáculos.
- Nunca levante o cargue la máquina con el motor en funcionamiento.

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable. Los vapores de gasolina pueden explotar si se los enciende. Manipularla con cuidado. Permita que el motor se enfríe antes de rellenarlo.
- Utilizar un contenedor aprobado.
- Revisar el suministro de combustible antes de cada uso, dejar espacio para expansión puesto que el calor del motor y/o el sol puede(n) causar la expansión del combustible.
- Llenar el tanque de combustible al aire libre, con sumo cuidado. Jamás llenar el tanque de combustible en espacios interiores.
- Jamás retirar la tapa del combustible ni abastecer combustible con el motor en marcha. Dejar que el motor enfríe antes de reabastecerlo de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- No fumar mientras se reabastece combustible.
- Después del reabastecimiento de combustible, colocar nuevamente la tapa del tanque de combustible de manera segura y enjuagar el combustible derramado.
- Jamás almacenar combustible o el soplador con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los vapores podrían llegar a una llama abierta.

Instrucciones de seguridad importantes *(la siguiente)*

- *Conserve todas las instrucciones*

SEGURIDAD DE ALMACENAMIENTO

- Siempre consultar las instrucciones del Manual del usuario para obtener información importante pormenorizada si se va a guardar el soplador durante un período de tiempo prolongado.
- Jamás almacenar el soplador con combustible en el tanque dentro de un edificio donde haya fuentes de ignición tales como calentadores de agua, calentadores unitarios, secadoras de ropa, etc.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantener el soplador libre de césped, hojas y acumulación de otros residuos.
- Dejar que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto.

REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD DE AJUSTE

- Después de golpear un objeto extraño, parar el motor. Desconectar el cable de la bujía y mantenerlo alejado de ésta para evitar un arranque accidental. Inspeccionar exhaustivamente el soplador para determinar si ha sufrido daños. Si está dañada, efectuar las gestiones para que un técnico capacitado la repare antes de arrancarla y utilizarla nuevamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Parar el motor antes de limpiar, reparar o inspeccionar la unidad. Verificar que todas las piezas móviles hayan parado. Dejar que el motor se enfríe. Desconectar el cable de la bujía y alejarlo de ésta.
- Jamás intentar ajuste alguno mientras el motor esté en marcha, excepto cuando así lo recomiende el fabricante específicamente.
- Mantener el soplador en condiciones de funcionamiento seguro. Revisar todos los sujetadores a intervalos frecuentes para una sujeción apropiada.
- Al dar mantenimiento a el sopladoro repararla, no inclinar la máquina lateral o longitudinalmente a menos que así lo instruya este Manual específicamente. Los procedimientos de mantenimiento y reparación se pueden efectuar con la bordeadora en la posición vertical. Algunos procedimientos serán más fáciles si se coloca la máquina sobre una plataforma o superficie de trabajo elevada.
- Utilizar solo equipo original o piezas de repuesto autorizadas.

⚠ ADVERTENCIA

- Jamás manipular imprudentemente los dispositivos de seguridad. Verificar el funcionamiento apropiado de los mismos periódicamente.
- No cambiar la configuración del regulador del motor ni sobreacelerar el motor.
- Limpiar y reemplazar los marbetes de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Para prevenir el sobrecalentamiento del motor, siempre tener el filtro de impurezas limpio e instalado en el motor instalado.

SEGURIDAD DE NIÑOS

⚠ ADVERTENCIA

- Accidentes trágicos pueden ocurrir si el usuario no está alerta a la presencia de niños. Por lo general, a los niños les atrae el soplador y la actividad de limpieza de hojas.
- Mantener a los niños fuera del área de operación y bajo la supervisión de un adulto responsable.
- Jamás suponer que los niños permanecerán donde se los vio la última vez.
- Estar alerta y apagar el soplador si algún niño entra en el área.
- Antes de retroceder y mientras se retrocede, ver hacia atrás y hacia abajo para asegurarse que no haya niños.
- Jamás permitir que niños utilicen el soplador.
- Tener sumo cuidado al utilizar el soplador cerca de esquinas sin visibilidad clara, arbustos, árboles u otros objetos que pudieran obstruir la visión.

Especificaciones

• Conserve todas las instrucciones

Motor	43cc, 2 Cycle	plomo de 87 octanos o superior
Máximo flujo de aire	170 MPH/520 CFM	2-Cycle Oil Type 2-Cycle Oil That Meets or Exceeds JASO-FC Specifications
Capacidad del tanque de combustible	810 ml (28 oz)	Mezcla de combustible 50:1 (Gasoline: 2-Cycle Oil)
Fuel Type	Tipo de combustible. Gasolina sin	Bujía NGK-BPMR6A CHAMPION-CJ8 or Equivalent
		Peso neto 13 kg. (28 lbs.)

Parts & Features



1.	Ensamble de la sopladora	7.	Asa de arranque retráctil	13.	Bujía
2.	Boquilla de descarga	8.	Ahogador	14.	Silenciador
3.	Asa intermedia	9.	Perilla de cebado de combustible		
4.	Asa superior	10.	Palanca de control de potencia		
5.	Asa frontal	11.	Tanque de combustible		
6.	Interruptor de ignición (encendido/apagado)	12.	Cubierta del filtro de aire		

Ensamblaje

• Conserve todas las instrucciones



Si necesita asistencia o si faltan algunas piezas,
LLAME SIN COSTO AL: 1-800-737-2112.

⚠ ADVERTENCIA

Leer y seguir las instrucciones de montaje. No descartar ninguna pieza ni materiales antes de concluirse el montaje de la unidad. Las referencias al lado derecho o izquierdo de el soplador toman como base el punto de vista del usuario ubicado detrás de la unidad.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar el soplador si ésta está averiada o no está armada completa y correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de efectuar algún montaje o mantenimiento de la unidad, retirar el cable de la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

Al montar el soplador, siempre usar gafas de seguridad con pantallas laterales, homologadas por ANSI.

Partes incluidas en el paquete de la sopladora

- Manual del operador
- Asas intermedia y superior
- Ensamble de la sopladora con tubo
- Boquilla de descarga
- 50:1 2-Cycle Engine Oil (2.6 Fluid Ounces)
- Llave de bujía y llave hexagonal de 5 mm
- (2) ensamble de las ruedas
- (2) pernos hexagonales para las ruedas
- (4) arandelas para los pernos de las ruedas
- (2) tuercas de mariposa plásticas (para fijar las asas)
- (2) pernos de asiento (para fijar las asas)
- (2) tornillos hexagonales con brida m6x35 (para fijar el asa inferior)
- (2) tuercas de seguridad hexagonales m6 (para fijar el asa inferior)

⚠ ADVERTENCIA

No opere la sopladora si está dañada o no está ensamblada completa y firmemente.

Herramientas requeridas para el ensamblaje

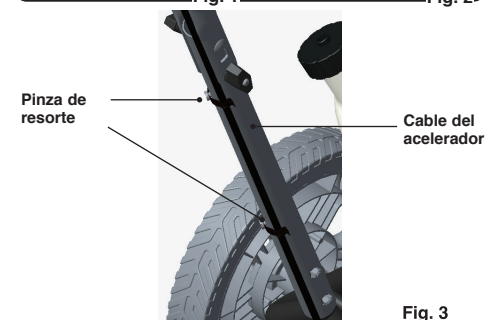
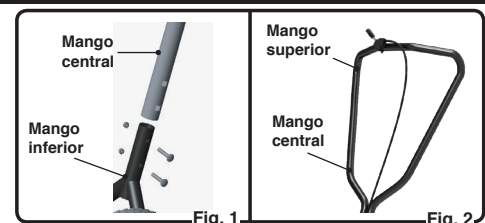
- Llave de 10 mm o llave ajustable
- Llave con dado o llave de tuercas -12 mm

Desempacado

1. Retire los componentes de la caja.
2. Retire la protección de espuma y la corrugada.

A Ensamblaje de los asideros

1. Fije el mango central al mango inferior y asegúrelo usando dos pernos hexagonales M6 x 35 y tuercas de seguridad (Fig. 1)
2. Enhebre el cable del acelerador a través de las patas del mango superior. Fije el mango superior al mango central y asegúrelos con dos pernos de ajuste y perillas plásticas. Instale los pernos de ajuste desde los lados opuestos, de manera que las perillas plásticas no interfieran entre sí. Oriente el mango de tal manera que la forma en "V" se encuentre hacia arriba. Ajuste las perillas de manera segura (Fig. 2)
3. Asegure el cable del acelerador a la parte inferior del mango central usando las dos abrazaderas de resorte que fueron instaladas en fábrica (Fig. 3) Inspeccione el cable del acelerador para asegurar bucles generosos. No doble el cable.

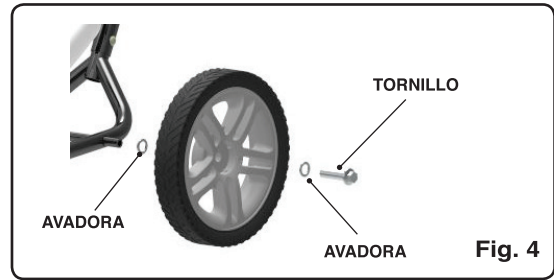


Ensamblaje (la siguiente)

• Conserve todas las instrucciones

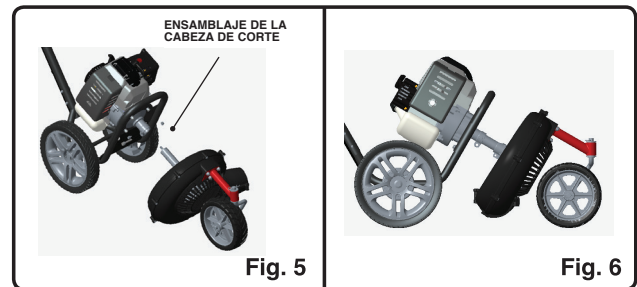
B Ensamblaje de las ruedas

1. instale las ruedas en el marco utilizando los tornillos hexagonales y las arandelas suministrados. instale una arandela en el interior y otra en el exterior de cada rueda. apriete a un par de 12-18 Nm (9-13 pies-libras) con una llave de 12 mm. (Fig. 4)

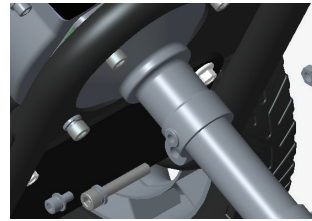


C Ensamblaje de la cabeza de corte

1. Instale el extremo de la sopladora donde se encuentra el tubo dentro de la carcasa del motor. Puede ser necesario girar el conjunto del soplador ligeramente para alinear los ejes. Gire el tubo instalado de modo que la apertura del tornillo de índice en la carcasa coincida con el orificio del tubo del conjunto del soplador. Instale el tornillo de cabeza cilíndrica (M6 x 12) con la llave hexagonal incluida. Apriete firmemente (Fig. 5)

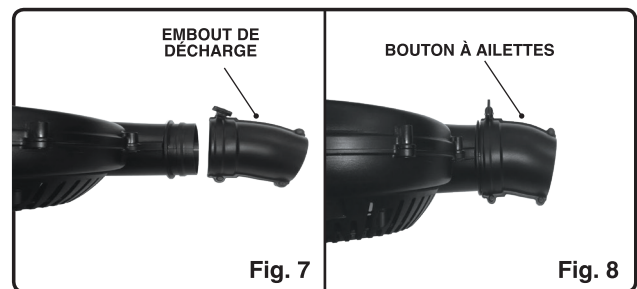


2. Coloque la unidad en una superficie plana y dura. La rueda giratoria debe quedar plana y perpendicular a la superficie. Apriete firmemente el tornillo de la abrazadera (M6 x 25). Intente rotar el tubo dentro de la carcasa. Si puede rotar el tubo, apriete un poco más el tornillo de la abrazadera. Repita si es necesario (Figs. 5 y 6)



D Protector contra los residuos

1. Introduzca la pata del soporte metálico para montaje dentro de la ranura del protector contra los residuos. (Fig. 7)
2. Instale el tornillo de cabeza con hembra hexagonal a través del soporte y en la inserción de metal del protector de desechos. Ajustelo de manera segura con una llave de 10 mm. (Fig. 8)



⚠ ADVERTENCIA

El cuchillo para el hilo de la bordeadora, fijo sobre el protector contra los residuos es afilado y podría cortarse. Utilícelo cuidadosamente.

Funcionamiento

• Conserve todas las instrucciones

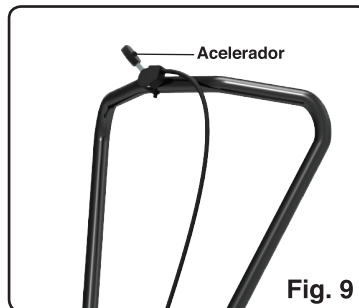
A Identificación y uso de los controles

⚠ ADVERTENCIA

Verifique la zona de trabajo donde utilizará la Sopladora de quitar todos los objetos extraños. Este aparato puede lanzar objetos pequeños a gran velocidad y causar lesiones y daños materiales. Mantenga a los circunstantes a una distancia al menos de 15 m. Pare la maquina, si alguien ingresa al área.

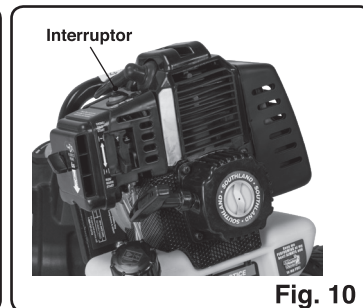
1. Acelerador:

El acelerador está ubicado en el mango superior. Girar la palanca hacia abajo incrementará la velocidad del motor. Girarla hacia la posición más elevada llevará de vuelta al régimen de ralentí. (Fig. 9)



2. Interruptor encendido / apagado:

Un interruptor de encendido se encuentra en la cubierta del motor. El interruptor debe estar en la posición de encendido para que el motor funcione. Mover el interruptor a la posición de apagado hará que el motor se detenga (Fig. 10)



B Antes de encender el motor

Mezcla de gasolina / aceite de 2 tiempos

⚠ ADVERTENCIA

No fume ni permita fumar cerca del combustible, ni de la Sopladora. Mezcle y vierta el combustible en exteriores DONDE NO HAYA CHISPAS NI LLAMAS.

Primero, el motor de 2 tiempos de la Sopladora requiere mezclar gasolina y aceite para motores de 2 tiempos antes de añadir esta mezcla en el tanque de combustible de la unidad. Para mezclar la gasolina con el aceite de 2 tiempos:

1. Utilice gasolina fresca sin plomo, con índice de octano de 87 o más. No utilice gasolina que contenga más de 10% de etanol.

AVISO

El uso de gasolina con más de 10% de etanol puede dañar la Sopladora. Se recomienda el uso de gasolina sin etanol. Se recomienda el uso continuo de un aditivo/ estabilizador de combustible para neutralizar los efectos de etanol. Estos aditivos prolongan también la vida útil de la gasolina.

2. Siempre utilice aceite de 2 tiempos que cumpla o exceda las especificaciones JASO - FC, previsto para mezclar con gasolina en una proporción de 50:1.
3. No utilice aceite automotriz o para motores marinos fuera de borda de 2 tiempos. El uso de éstos dañará el motor de la Sopladora la garantía.
4. Siempre mezcle la gasolina y el aceite de 2 tiempos en un contenedor aprobado para gasolina. Nunca mezcle el combustible directamente en el tanque de la Sopladora.
5. Siga las instrucciones en el contenedor de aceite de 2 tiempos para mezclarlo con el combustible. Mezcle la gasolina y el aceite de 2 tiempos en una proporción de 50:1. Para obtener una proporción 50:1, mezcle 4 litros de gasolina con 77 ml de aceite. Después de añadir el aceite a la gasolina, agite el contenedor momentáneamente para asegurar una mezcla apropiada.
6. Mezcle únicamente suficiente combustible para las necesidades inmediatas. No almacene combustible premezclado.
7. Pare el motor y déjelo enfriar antes de rellenar de combustible.
8. Para llenar el tanque de combustible de la Sopladora con la mezcla de gasolina y aceite, coloque la Sopladora en posición regular sobre el suelo o sobre un banco firme y limpie toda suciedad alrededor de la tapa del tanque de combustible.
9. Quite la tapa del tanque de combustible lentamente y utilice un embudo para verter la mezcla en el tanque; luego, vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible.
10. Evite los derrames de combustible o de aceite. Limpie todo derrame de combustible.
11. Antes de arrancar el motor, mueva la bordeadora a un mínimo de 3 m de distancia del sitio de abastecimiento del combustible.

Funcionamiento *(la siguiente)*

• *Conserve todas las instrucciones*

G Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del área de corte y los hilos de corte giratorios, así como de las superficies calientes.

NOTA: Cuando haya clima frío, permita que el motor caliente en ralentí durante un período más prolongado antes de activar la posición ARRANCAR/ARRANQUE EN CALIENTE.

Arranque del motor en frío:

1. Coloque la Sopladora sobre una superficie plana.
2. Mueva el interruptor de encendido en posición de marcha (ON).
3. Mueva la palanca del estrangulador hacia arriba hasta en la posición COLD START (ARRANQUE EN FRÍO). (Fig. 11)
4. Presione el bulbo de cebado lentamente 6 veces. (Fig. 13)
5. Jale firmemente la empuñadura del arrancador de retroceso, hasta que el motor arranque y funcione. (Fig. 14)
6. Después del arranque y del funcionamiento del motor durante 10-15 segundos, mueva la palanca

del estrangulador en la posición RUN/WARM START (MARCHA / ARRANQUE EN CALIENTE). (Fig. 12)

Arranque del motor en caliente:

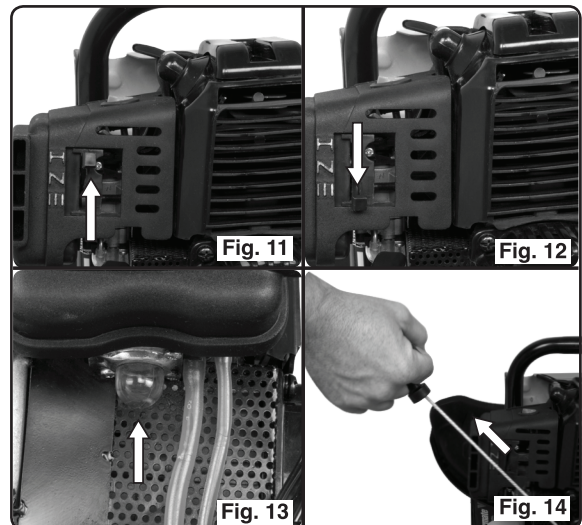
1. Coloque la Sopladora sobre una superficie plana.
2. Mueva el interruptor de encendido en posición de marcha (ON).
3. Mueva la palanca del estrangulador en la posición RUN/WARM START (MARCHA / ARRANQUE EN CALIENTE). (Fig. 12)
4. Jale firmemente la empuñadura del arrancador de retroceso, hasta que el motor arranque y funcione. (Fig. 14)

D Arranque del motor

NOTA: Si el motor aún no arranca, refiérase a la sección **DIAGNÓSTICO Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS** de este manual.

Arranque del motor ahogado:

1. Coloque el Sopladora sobre una superficie plana.
2. Mueva el interruptor de encendido en posición de marcha (ON).
3. Mueva la palanca del estrangulador en la posición RUN/WARM START (MARCHA / ARRANQUE EN CALIENTE). (Fig. 12)
4. Girar la palanca del acelerador completamente hacia abajo y jale la empuñadura del arrancador de retroceso repetidamente, hasta que el motor arranque y funcione. Es posible que sea necesario jalar la empuñadura del arrancador muchas veces, dependiendo de la severidad del ahogamiento del motor. (Fig. 14)
5. Si el motor aún no arranca, deje que repose la unidad durante 30 minutos aproximadamente y repita los pasos del 1 al 3.



E Parada del motor

1. Girar la palanca del acelerador hasta la posición más elevada y deje que el motor entre en ralentí por unos momentos.
2. Mueva el interruptor de ignición a la posición de apagado (off).

Funcionamiento (la siguiente)

- *Conserve todas las instrucciones*

F *Cómo ajustar el ángulo de flujo vertical*

Puede dirigir el flujo de aire hacia arriba o hacia abajo, aflojando el botón mariposa de la boquilla de descarga y girando la boquilla en la dirección deseada. Apriete el botón de mariposa. (Fig. 15)

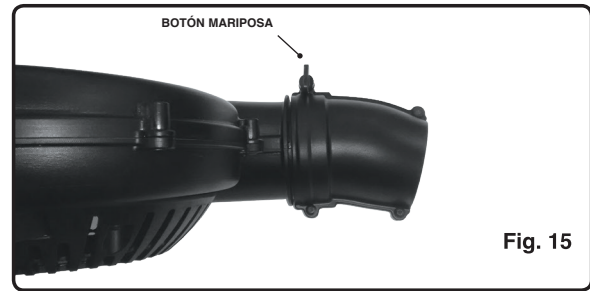


Fig. 15

G *Consejos Para Bordear*

⚠ ADVERTENCIA

Leer el Manual del usuario. Conocer la ubicación y las funciones de todos los controles. Mantener todos los dispositivos y pantallas de seguridad en posición. Jamás permitir que niños o adultos sin la instrucción adecuada utilicen el soplador. Apagar el motor antes de limpiar obstrucciones de la cuchilla o efectuar reparaciones. Mantener a los circunstantes alejados de la máquina. Mantenerse alejado de la cuchilla y de todas las piezas móviles, las cuales pueden causar lesiones.

- El soplado de hojas tiene mejores resultados en condiciones secas.
- Para despejar una gran cantidad y/o una pila pesada de hojas, realice dos pasadas: Primero apunte el ajuste de dirección hacia arriba para mover la parte superior de la pila. A continuación apunte el ajuste de dirección hacia abajo para mover la base de la pila de hojas.
- Cuando despeje hojas, preste siempre atención a la dirección natural del viento y sople las hojas en la misma dirección que el viento natural.
- Para despejar un área pequeña, de varias vueltas alrededor del perímetro del área para acorralar las hojas en el centro.
- Para despejar un área grande, realice pasadas hacia delante y hacia atrás para mover las hojas de un lado al otro.
- Antes de comenzar un proyecto de despeje, planifique cómo recolectará y desechará las hojas.
- Revise y limpie la rejilla de admisión de aire si se acumulan hojas y se observa una disminución en el rendimiento.
- De arrastre para disipar toda carga estática que pudiera generarse durante el uso. Asegurar que la cadena esté presente y en contacto con el suelo.

Mantenimiento

• *Conserve todas las instrucciones*

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte la bujía, antes de dar mantenimiento.

A Filtro de aire

La Sopladora está equipada con dos filtros de dentro de la caja. Una acumulación de partículas y polvo dentro de los filtros de aire reducirá el rendimiento del motor, aumentará el consumo de combustible y el riesgo de dañar el motor. Limpie los filtros de aire en cada periodo de 5 horas de utilización. Es posible que sea necesario limpiar los filtros de aire con mayor frecuencia en condiciones de poca humedad debido a la mayor cantidad de escombros en el aire.

1. Antes de retirar la cobertura del filtro de aire, elimine cualquier suciedad o desecho suelto en el prefiltro, o alrededor de él, que está ubicado en la carcasa del filtro externo.
2. Quite los filtros de aire, destornillando la fijación. (Fig. 16)
3. Quite y limpie los filtros de espuma. (Fig. 18)
 - El polvo ligero de la superficie puede quitarse, golpeando ligeramente sobre los filtros.
 - Cuando hay depósitos más pesados, debe limpiarlo con agua jabonosa. Presione el resto de agua y deje secar los filtros completamente.



⚠ ADVERTENCIA

Nunca limpie los filtros con gasolina u otros disolventes inflamables.

4. Agregue cuatro gotas de aceite fino al filtro de espuma, exprima el exceso y vuelva a colocarlo.
5. Quitar el elemento de filtro de aire de papel. (Fig 19) Limpie el filtro golpeándolo suavemente sobre una superficie plana. Si es más sucio, reemplácelo con un filtro nuevo.
6. Vuelva a ensamblar el elemento del filtro de aire y la cobertura del filtro de aire.

B Bujía

Verifique la bujía después de cada periodo de 10 a 5 horas de uso; ajuste la separación del electrodo de la bujía y si es necesario, reemplace la bujía. Reemplace la bujía cada año para mantener el rendimiento del motor y un arranque fácil.

Para verificar o reemplazar la bujía:

1. Quite el capuchón aislado de la bujía.
2. Utilice la llave de bujía para quitar la bujía, girando la llave en el sentido contrario del reloj.
3. Limpie y ajuste la separación del electrodo de la bujía a un valor de 0.6 a 0.7 mm (de 0.024 a 0.028 pulg.).
4. Reemplace toda bujía gastada con un reemplazo recomendado (vea ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO). Limpie y ajuste la separación del electrodo de la bujía a un valor de 0,6 a 0,7 mm (de 0.024 a 0.028 pulg.).
5. Instale la bujía en el cabezal del cilindro, apretándola a mano; luego, aprétela con la llave de bujía.
6. Vuelva a colocar el capuchón aislado de la bujía.

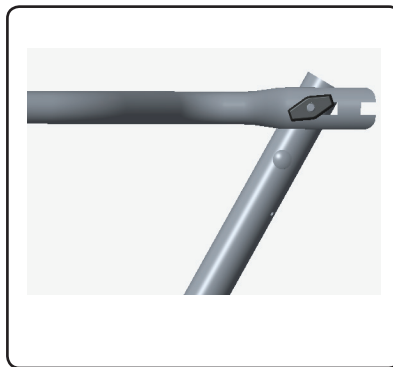
Almacenamiento

• *Conserve todas las instrucciones*

AVISO

Para evitar que se formen depósitos gomosos de combustible y que se corra el carburador de la Sopladora, es altamente recomendable utilizar un aditivo/estabilizador para combustible formulado con combustibles de etanol. Siga las instrucciones del fabricante del estabilizador. Ponga en marcha el motor durante al menos 5 minutos, después de añadir el estabilizador.

1. Deje el motor enfriar y vacíe el tanque de combustible antes de almacenar o transportarlo en un vehículo. Arranque el motor y déjelo marchar hasta que pare, para utilizar el combustible restante en el carburador. Presione el bulbo de cebador varias veces para drenar el combustible del carburador.
2. Cuando no utilice la Sopladora, guárdela bajo techo en un lugar seco. Guarde la Sopladora en un lugar bajo llave fuera del alcance de los niños.
3. Almacene la unidad y el combustible en un área donde los vapores del combustible no puedan llegar a las chispas o a las llamas abiertas de los calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
4. Preparando la Sopladora para el almacenamiento o cuando no se va a usarlo durante 30 días o más:
 - a. Verifique y limpie la Sopladora completamente.
 - b. Añada un poco de aceite sobre todas las superficies exteriores metálicas.
 - c. Quite la bujía, coloque unas gotas de aceite para motores de 2 tiempos dentro del cilindro. Jale varias veces la empuñadura del arrancador de retroceso, para distribuir el aceite. Vuelva a colocar la bujía.
 - d. Verifique y limpie los filtros de aire, si es necesario.
5. El mango superior puede plegarse para reducir el espacio de almacenamiento requerido. Para plegarlo, afloje sin retirar las dos perillas superiores que retienen los tornillos de ajuste. Quite el cable del acelerador de las dos pinzas de resorte y muévelo al lado izquierdo de la unidad. Hale el mango superior hasta la parte posterior, lo cual separará el conector, y pliegue el mango superior hacia adelante con cuidado de no doblar el cable del acelerador. Para armar de nuevo, repita el proceso de manera inversa.



Diagnóstico y resolución de problemas

• Conserve todas las instrucciones

PROBLEMA	CAUSA/S POSIBLE/S	SOLUCIÓN / SOLUCIONES
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor de encendido está en posición apagada (OFF). 2. Motor ahogado. 3. Tanque de combustible vacío. 4. Bujía sin chispas. 5. Combustible no llega al carburador. 6. Carburador necesita un ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el interruptor de encendido está en posición encendida (ON). 2. Consulte el arranque de un motor ahogado en la sección FUNCIONAMIENTO. 3. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. 4. Reemplace la bujía. 5. Busque para detectar una línea de combustible doblada o cortada; repárela o reemplácela. 6. Contacte un centro de servicio calificado.
El motor no acelera, carece de potencia o se apaga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. Bujía sucia. 3. Carburador necesita un ajuste. 4. Acumulación de carbono sobre la rejilla de salida del silenciador. 5. Compresión baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie el filtro de aire. 2. Limpie o reemplace la bujía. 3. Contacte un centro de servicio calificado. 4. Contacte un centro de servicio calificado. 5. Contacte un centro de servicio calificado.
El motor humea excesivamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mezcla incorrecta de combustible. 2. Filtro de aire sucio. 3. Carburador necesita un ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vacíe el tanque de combustible y llénelo con la mezcla correcta de combustible. 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Contacte un centro de servicio calificado.
El motor recalienta.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mezcla incorrecta de combustible. 2. Bujía incorrecta. 3. Carburador necesita un ajuste. 4. Acumulación de carbono sobre la rejilla de salida del silenciador. 5. Rejilla de entrada de aire del motor recubierta con partículas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte la mezcla de gasolina / aceite de 2 tiempos en la sección FUNCIONAMIENTO. 2. Reemplace con una bujía apropiada. 3. Contacte un centro de servicio calificado. 4. Contacte un centro de servicio calificado. 5. Limpie la rejilla de entrada de aire para el enfriamiento del motor.
El motor no marcha en punto muerto adecuadamente.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburador necesita un ajuste. 2. Sellos de cigüeñal gastados. 3. Compresión baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contacte un centro de servicio calificado. 2. Contacte un centro de servicio calificado. 3. Contacte un centro de servicio calificado.

Servicio técnico

Si se tuvieran preguntas adicionales sobre el montaje, operación o mantenimiento de esta SOPLADOR, se puede contactar a nuestro Departamento de Servicio Técnico al 1-800-737-2112 (solo inglés).

Puede también escribir a:

Sede social METL - SOLAMENTE CORRESPONDENCIA
ATTN: Servicio técnico – METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047



**Si necesita ayuda o tiene una duda,
LLAME SIN COSTO AL: 1-800-737-2112.**

Al ponerse en contacto con Departamento de servicio técnico, prepare:

- Su nombre
- Su dirección
- Su número de teléfono
- El número del modelo del producto
- La fecha de compra (incluyendo una copia del recibo para requisitos escritos).

Garantía

• **Conserve todas las instrucciones**

A **Garantía limitada de SOPLADOR DE OPERACIÓN A PIE Southland®**

Al contactar la fábrica, siempre especificar el número del modelo.

Nos reservamos el derecho de enmendar estas especificaciones en cualquier momento y sin aviso previo. La única garantía pertinente es nuestra garantía estándar por escrito. No ofrecemos ninguna otra garantía, expresa o implícita. MAT Engine Technologies, LLC garantiza que esta SOPLADOR para césped y todas las piezas de la misma, carecerán de defectos en materiales y mano de obra durante dos años a partir de la fecha de compra original en un concesionario autorizado, siempre y cuando se haya dado mantenimiento adecuado al producto y se lo haya operado de conformidad con todas las instrucciones pertinentes. Se extiende esta garantía únicamente al comprador al por menor original. Se ha de presentar el contrato de venta o prueba de compra al efectuarse una reclamación bajo esta garantía. Esta garantía no cubre uso comercial, industrial o de alquiler, y asimismo, no es pertinente a piezas que no estén en su condición original debido a desgaste normal o piezas que fallan o sufren averías como resultado de uso indebido, accidente, falta de mantenimiento apropiado, manipulación imprudente y peligrosa, o alteración. Los costos de viaje, manipulación, transporte e incidentales asociados con reparaciones bajo garantía no son reembolsables bajo esta garantía y son responsabilidad del propietario. Hasta donde lo permita la ley de la jurisdicción que gobierne la venta de este producto, esta garantía expresa excluye cualesquier y toda otra garantía expresa y limita la duración de cualesquier y toda garantías implícitas, incluyendo las garantías de comerciabilidad e idoneidad para un propósito específico durante dos años a partir de la fecha de compra original, y por la presente, se limita la responsabilidad de MAT Engine Technologies, LLC al precio de compra del producto y MAT Engine Technologies, LLC no será responsable por ningún otro daño en lo absoluto, incluyendo daños incidentales o emergentes. Algunos estados / provincias no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, ni la exclusión o limitación de los daños emergentes, por lo cual la limitación de daños anterior podría no ser pertinente en algunos casos. Esta garantía brinda al comprador original derechos jurídicos específicos.

Para obtener información sobre esos derechos, por favor consultar las leyes estatales pertinentes.

Sede de METL - SÓLO CORRESPONDENCIA
Atención: Servicio Técnico - METL
6700 Wildlife Way
Long Grove, IL 60047

La garantía del sistema de control de emisiones contaminantes está proporcionada por el fabricante del motor y está incluida con este producto y administrada por MAT Engine Technologies, LLC.