

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

3 UNPACKING AND ASSEMBLY

CAUTION: "RISK OF BURNS"

DO NOT OPERATE HEATER WITHOUT THE PROTECTIVE
GUARD OR GRILLE.

1. REMOVE THE HEATER AND ALL PACKING MATERIALS FROM THE BOX. (Fig.2)

NOTE : Save the shipping carton and packing materials for
future storage.

- Heater
- 2 "C" cell batteries
- Siphon pump
- 2 Screws

2. ASSEMBLING PROCEDURE OF HEATER.

A) REMOVE THE TOP GRILL FROM HEATER AND UPPER PAD.

- Remove the PAD from the heater as described in Fig 3.
- Lift up Glass from Middle plate and remove Lower pad on
Middle plate. (Fig 3)
- FIG 4 related.
- Place the Glass on the Middle plate.
- Place Top plate on the Glass.
- Assemble Grill Glass fix on the Middle plate.
- Align and insert 4 bended rods to Clipped Guides on Middle
plate. (Fig 4)
- Align the 2 holes on Top Grill with the 2 mounting holes on
the Guard Grill as shown in Fig 5.
- Secure each holes with a screw.

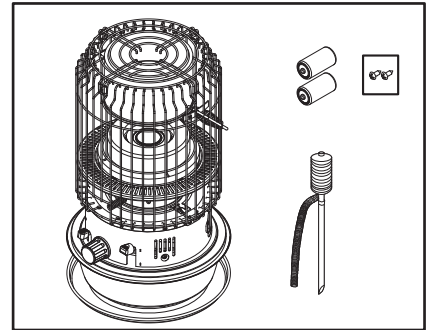


Fig. 2

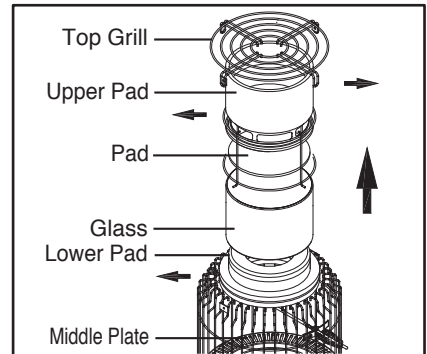


Fig. 3

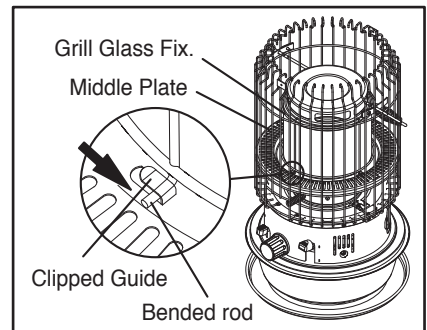


Fig. 4

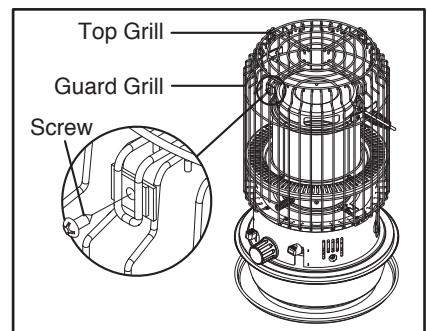


Fig. 5

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

B) INSTALLING BATTERIES (Fig 6)

- Battery holder is located on the back of the heater.
- Open the battery cover from the battery holder.
- Insert two “c” cell batteries according to the plus(+) and minus(-) markings inside of the holder.
- Replace the battery cover to the heater.

C) Now your heater is completely ready to use.

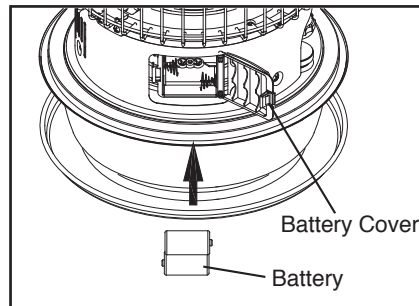


Fig. 6

4 KEROSENE (1-K ONLY)

It is **EXTREMELY IMPORTANT** to the operation of this heater that you use the proper grade of kerosene. The proper grade of kerosene is identified as **1-K Kerosene**. **DO NOT OPERATE THIS HEATER WITH ANY FUEL OTHER THAN 1-K KEROSENE!** 1-K Kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants such as sulphur, which can cause a rotten egg odor during operation of the heater. Due to IRS regulations 1-K kerosene is now dyed red in many areas.

KEROSENE SHOULD ONLY BE STORED IN A BLUE CONTAINER THAT IS CLEARLY MARKED "KEROSENE". NEVER STORE KEROSENE IN A RED CONTAINER. Red containers are associated with gasoline.

NEVER store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated place outside the living area.

NEVER use any fuel other than 1-K kerosene.

NEVER use fuel such as gasoline, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater. These are volatile fuels that can cause explosion or uncontrolled flames.

The best way to purchase kerosene is in a pre-packaged, metal or plastic, blue colored container. The second choice would be to buy it from a dealer who stores it in a 55 gallon drum. The third choice is to buy kerosene from a dealer who stores it in a large underground (or above ground) tank. Kerosene that is contaminated with even a small amount of water will prevent a kerosene heater from functioning properly. As you move from the first choice in purchasing kerosene (pre-packaged container) to the third choice (large storage tank), the likelihood of water being present from condensation increases. If you purchase kerosene in bulk, know your dealer.

It is normal for a kerosene heater to give off a slight odor upon start-up and shut-down. After 5-10 minutes of operation, the heater should have reached its normal operating temperature and any odor should be very slight.

NEVER store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.

NEVER use kerosene that has been stored from one season to the next.

Kerosene deteriorates over time. **"OLD KEROSENE" WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.**

A variety of problems can result from using poor quality kerosene --- smoke, odor, low flame, difficult ignition, difficult shut-down, flame flickers and dies, excessive burning down of the wick, reduced wick life, wick adjuster sticking, excessive deposits on the wick, etc.. If you encounter any of the problems listed above, check your kerosene. If you discover that the kerosene is the problem, get a fresh supply of **1-K KEROSENE** before using your heater again.

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

5 FUELING YOUR HEATER

NEVER FILL THE HEATER FUEL TANK IN THE LIVING SPACE: FILL THE TANK OUTDOORS.

Before fueling the heater, take the heater, the kerosene, and the manual siphon pump outdoors. To use the manual siphon pump, tighten the cap on the top of the siphon, place the straight tube into the kerosene container, and insert the flexible tube into the opening of the fuel tank. By squeezing the bulb of the siphon pump, fuel will be transferred from the kerosene container into the heater tank. (Fig. 7) Carefully watch the fuel gauge beside the opening of the fuel tank so that you will know when the tank is getting full. When you approach the full mark, loosen the cap on top of the siphon pump. This will stop the flow of kerosene. **DO NOT OVERFILL YOUR HEATER.** Allow the siphon pump to drain thoroughly before you remove it from the tank and the kerosene container.

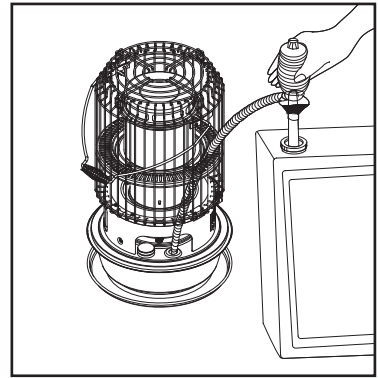


Fig. 7

After fueling the fuel tank of the heater by using siphon pump, make sure that you loosen (counter clock wise) the cap on the siphon pump to drain thoroughly the remaining kerosene in the siphon pump. For the reuse of siphon pump, make sure that you tighten (clock wise) the cap on the siphon pump to transfer the kerosene into the fuel tank properly. (Fig.8)

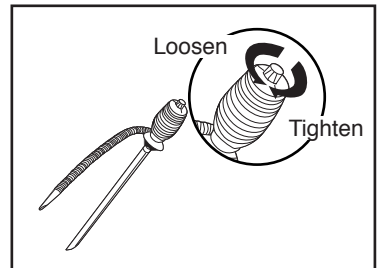


Fig. 8

IMPORTANT NOTICE REGARDING FUELING OF THE HEATER :

When fueling your heater for the first time and any other time when the tank has been completely empty, as in "Dry Burning" (page 8) make sure to **allow the wick to soak a minimum 60 minutes** before you attempt to light the heater. (Take note of the time you started to soak the wick or use a kitchen timer or wrist watch with an alarm feature) Failure to properly soak the wick can trap air pockets in the wick causing the heater to burn poorly. Premature ignition can destroy your wick.

IMPORTANT NOTICE REGARDING FIRST IGNITION OF HEATER

The first time you light your heater there may be some odor due to the burning off of oils used in the manufacturing process. To avoid this you may wish to burn the heater outside on a calm and windless day.

If it's windy consider a porch or garage or other room where the windows can be open to disperse the odor.

6 AUTOMATIC IGNITION SYSTEM

For safety and convenience, this heater features an automatic ignition system.

2 "C" cell batteries, included with the heater, provide the power for the igniter which lights the wick once it has been raised to its maximum height.

To use the automatic ignition system:

- Make sure the batteries have been installed.
- Turn the wick adjuster knob clockwise until the wick has been raised to its maximum height. (Fig. 9)
- Push the ignition lever (Fig. 10) to bring the glowing igniter into contact with the wick. This will cause ignition to occur.
- As soon as you see that the wick has been lit, release the ignition lever. This will automatically lower the burn chamber back down over the wick.
- Rotate the burner knob from side to side a few times to make sure that the burner is positioned properly on the wick adjuster. (Fig. 11)
- Then begin following the steps outlined in "Adjusting the wick" (page. 8)

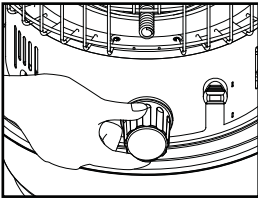


Fig. 9

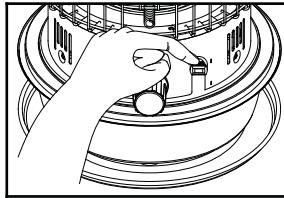


Fig. 10

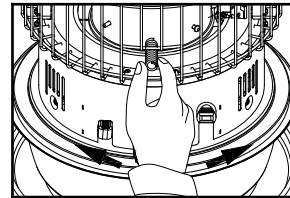


Fig. 11

IGNITION VIA MATCH

If you encounter a problem with the ignition mechanism, or if you have dead batteries, it is possible to light the heater with a match. (Fig.12)

The procedure is as follows:

- Turn the wick adjuster knob clockwise until the wick has been raised to its maximum height.
- Lift the burn chamber by using the burner knob.
- Touch a lighted match to the exposed top edge of the wick.
- Once you see that the wick has been lit, lower the burn chamber back down over the wick.
- Rotate the burner knob from side to side a few times to make sure that the burner is positioned properly on the wick adjuster.
- Then begin following the steps outlined in "Adjusting the wick" (page. 7)

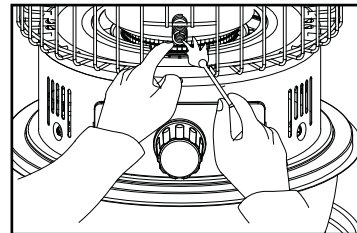


Fig. 12

CAUTION : Make sure that you do not leave the match, or any portion of it (match head, etc.) in the burner area. Debris left from the match can cause an uneven alignment of the burner and may result in smoke, incomplete combustion, odor, or fire.

7 CHECKING THE IGNITION SYSTEM

If the automatic ignition system fails to operate properly,

perform the following checks:

- **BATTERIES -2 "C"** cell batteries are located at the rear of the heater. Replace with new batteries. (Fig. 15)
- **IGNITER PLUG** - If the automatic ignition system still doesn't work after replacing the batteries, check the igniter plug. If the glow coil filament is broken, bent, or doesn't glow when engaged via the ignition lever, it must be replaced.

CAUTION: Be sure igniter plug is Type "B", 2.5V DC, 1A only.

3 DESEMPAQUE Y ENSAMBLE

PRECAUCIÓN: “RIESGO DE QUEMADURAS”

NO OPERAR EL CALENTADOR SIN LAS GUARDAS O REJILLAS DE PROTECCIÓN INSTALADAS.

1. SAQUE DE LA CAJA EL CALENTADOR Y TODO EL MATERIAL DE EMPAQUE. (Fig.2)

NOTA: Conserve la caja y los materiales de empaque para usar cuando lo almacene.

- Calentador
- Bomba tipo sifón
- Bomba tipo sifón
- 2 tornillos

2. PROCEDIMIENTO DE ENSAMBLADO DEL CALENTADOR

A) REMUEVA LA PARRILLA SUPERIOR DEL CALENTADOR Y LA ALMOHADILLA SUPERIOR.

- Revuelva la almohadilla del calentador como lo describe la Figura 3.

Levante el Vidrio del plato Mediano y Remueva la

- Almohadilla que está más abajo en el plato Mediano. (Figura 3)
- FIGURA 4 relacionada.
- Coloque el Vidrio en el Plato Mediano
- Coloque el plato Superior en el Vidrio
- Coloque la parrilla de Vidrio fijamente en el plato Mediano.
- Alinee e inserte las 4 barras dobladas a las Guías enganchadas al plato Mediano.
- Alinee los 2 orificios en la rejillas superior con los 2 orificios de montaje en la rejilla de protección tal como se muestra en la Fig. 5.
- Asegure cada uno de los orificios con un tornillo.

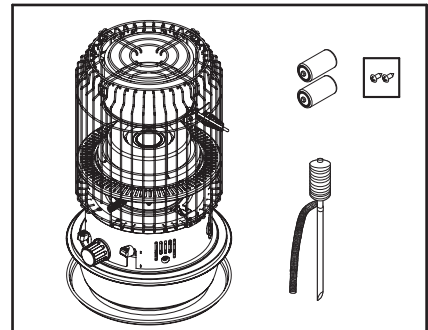


Fig. 2

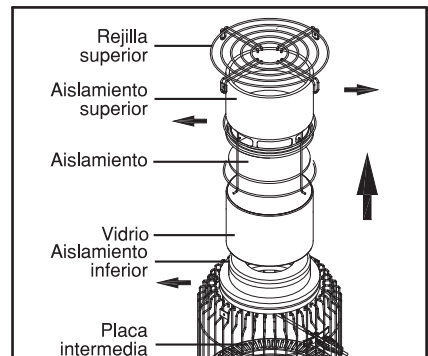


Fig. 3

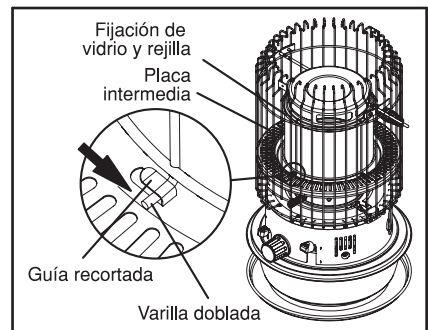


Fig. 4

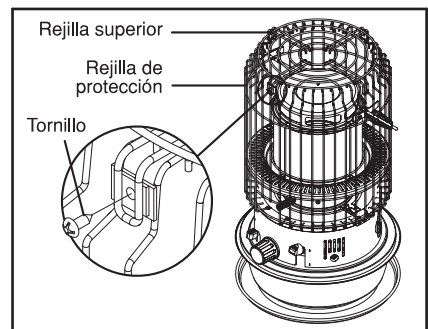


Fig. 5

B) INSTALACIÓN DE BATERÍAS (Fig. 6)

- El porta baterías se ubica en la parte trasera del calentador
- Abra la tapa de la batería desde el porta baterías.
- Introduzca dos baterías tamaño "C" de acuerdo a las marcas de positivo (+) y negativo (-) dentro del porta baterías.
- Reemplace la tapa de la batería en el calentador.

C) Now your heater is completely ready to use.

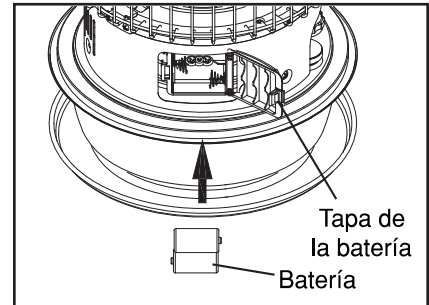


Fig. 6

4 KEROSENE (1-K ONLY)

Para la operación de este calentador es **SUMAMENTE IMPORTANTE** utilizar el keroseno del grado correcto. El grado correcto de keroseno se identifica como **Keroseno 1-K. ¡NO OPERE ESTE CALENTADOR CON NINGÚN COMBUSTIBLE QUE NO SEA KEROSENO 1-K!** El Keroseno 1-K se ha refinado hasta eliminar virtualmente los contaminantes tales como azufre, que pueden causar un olor de huevos podridos durante la operación del calentador.

EL KEROSENO SOLAMENTE DEBE ALMACENARSE EN UN RECIPIENTE AZUL QUE ESTE CLARAMENTE IDENTIFICADO CON LA PALABRA "KEROSENO". NUNCA ALMACENE KEROSENO EN CONTENEDORES ROJOS. Los contenedores rojos están asociados al uso de gasolina.

NUNCA almacene el keroseno en espacios habitados. El keroseno deberá almacenarse en un área bien ventilada, fuera del área habitada.

NUNCA utilice ningún combustible diferente al keroseno 1-K, cristalino como el agua.

NUNCA utilice en este calentador combustibles tales como gasolina, benceno, alcohol, gasolina blanca, combustible para parrillas de acampar, solventes para pintura u otros compuestos de petróleo. Estos son combustibles volátiles que pueden causar una explosión o flamas incontroladas.

La mejor manera de comprar keroseno es en un recipiente pre-empacado, de metal o de plástico, de color azul. La segunda opción sería comprarlo de un distribuidor que lo almacene en tambores de 55 galones. La tercera opción es comprar el keroseno de un distribuidor que lo almacena en un gran tanque subterráneo (o por encima del nivel del suelo). El keroseno que esté contaminado con incluso una pequeña cantidad de agua evitará que un calentador de keroseno funcione correctamente. Conforme va de la primera opción de compra de keroseno (recipiente pre-empacado) a la tercera opción (tanque de almacenamiento grande), la posibilidad de presencia de agua producto de la condensación aumenta.

Si compra keroseno suelto, es importante conocer al mayorista o distribuidor que se lo vende.

Es normal que un calentador de keroseno despidan un ligero olor al encenderse y al apagarse. Después de 5-10 minutos de operación, el calentador deberá haber alcanzado su temperatura normal de operación y cualquier olor deberá ser muy ligero.

NUNCA almacene keroseno bajo la luz directa del sol o cerca de una fuente de calor.

NUNCA utilice keroseno que se haya almacenado de una temporada a la siguiente. El keroseno se deteriora con el tiempo. **ESTE CALENTADOR NO QUEMARÁ CORRECTAMENTE EL "KEROSENO VIEJO".**

Pueden presentarse varios problemas como resultado de utilizar keroseno de baja calidad, tales como: humo, olor, flama pobre, dificultad para encender, dificultad para apagarse, parpadeos y apagones de la flama, quemado excesivo de la mecha, menor vida de la mecha, el ajuste de la mecha se atasca, exceso de depósitos en la mecha, etc. Si se presenta cualquiera de los problemas arriba mencionados, revise el keroseno. Si usted encuentra que el keroseno es el problema, consiga un suministro fresco de **KEROSENO 1-K CRISTALINO COMO EL AGUA** antes de volver a usar el calentador.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN AL ESTAR ENCENDIDO!

5 LLENADO DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR

NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR EN ESPACIOS HABITADOS:

LLENE EL TANQUE A LA INTEMPERIE.

Antes de cargar el combustible al calentador, lleve al exterior el calentador, el keroseno y la bomba manual tipo sifón. Para usar la bomba manual tipo sifón, apriete la tapa en la parte superior del sifón, coloque el tubo recto dentro del recipiente del keroseno e introduzca el tubo flexible dentro de la abertura del tanque de combustible. Oprima el bulbo de la bomba de sifón para transferir el combustible del recipiente del keroseno hacia el tanque del calentador. (Fig. 7) Observe cuidadosamente el indicador de nivel de combustible que se encuentra a un lado de la abertura del tanque del combustible para darse cuenta del momento en el cual el tanque está a punto de llenarse. Al acercarse a la marca de llenado, afloje la tapa en la parte superior de la bomba tipo sifón. Esto detendrá el flujo de keroseno. **NO LLENE EN EXCESO SU CALENTADOR.** Permita que la bomba tipo sifón se drene completamente antes de retirarla del tanque y del recipiente de keroseno.

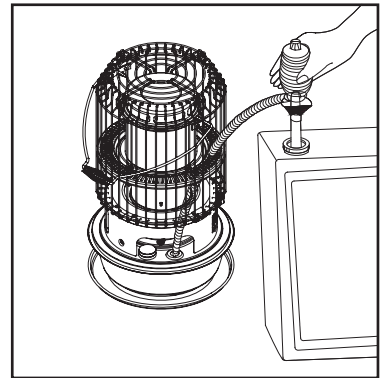


Fig. 7

Después de llenar el tanque de combustible del calentador usando la bomba tipo sifón, asegúrese de haber aflojado (en sentido anti-horario) la tapa en la bomba tipo sifón para drenar completamente el keroseno remanente dentro de la bomba tipo sifón. Para volver a utilizar la bomba tipo sifón, asegúrese de apretar (en sentido horario) la tapa en la bomba tipo sifón que se usa para transferir correctamente el keroseno al tanque de combustible. (Fig.8)

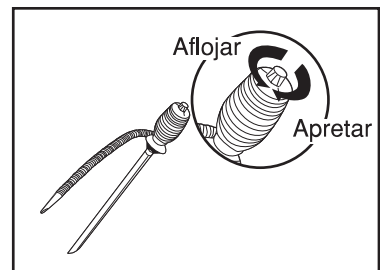


Fig. 8

AVISO IMPORTANTE RESPECTO AL LLENADO DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR:

Al cargar combustible a su calentador por primera vez y en cualquier otro momento en el cual el tanque se haya vaciado completamente tal como en el proceso de “Encendido en seco” (página 8) cerciórese de **permitir que la mecha se impregne por lo menos durante 60 minutos** antes de intentar encender el calentador. (Tome nota del tiempo en que comenzó a impregnar la mecha o use un cronómetro de cocina o un de pulsera con función de alarma) El no impregnar correctamente la mecha puede dejar bolsas de aire en la mecha que pueden dar lugar a una mala combustión. El encendido prematuro puede destruir la mecha.

AVISO IMPORTANTE RESPECTO AL PRIMER ENCENDIDO DEL CALENTADOR

La primera vez que usted enciende el calentador pudiera presentarse algún olor debido al quemado de aceites utilizados en el proceso de manufactura. Para evitar esto se puede encender el calentador en el exterior durante un día que no haya viento fuerte. En caso de que esté haciendo mucho viento considere hacerlo en el porche, garaje o en una habitación donde las ventanas se puedan abrir para dispersar el olor.

6 SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMÁTICO

Para seguridad y conveniencia, este calentador cuenta con un sistema automático de encendido. Con el calentador se incluyen **2** baterías tamaño "C", que proporcionan la energía para el encendedor de la mecha una vez que se ha elevado a su altura máxima.

Para usar el sistema automático de encendido:

- Cerciórese de que las baterías estén instaladas.
- Gire en sentido horario la perilla de ajuste de la mecha hasta que esta se haya elevado a su altura máxima. (Fig. 9)
- Empuje la palanca de encendido (Fig. 10) para poner en contacto el encendedor incandescente con la mecha. Esto hará que ocurra el encendido.
- Suelte la palanca de encendido tan pronto como vea que la mecha se ha encendido. Esto hará bajar de manera automáticamente la cámara de combustión sobre la mecha.
- Gire la perilla del quemador de un lado a otro varias veces para cerciorarse de que el quemador esté ubicado correctamente sobre el ajuste de la mecha. (Fig. 11)
- A continuación proceda con los pasos descritos en la sección "Ajuste de la mecha" (página 8)

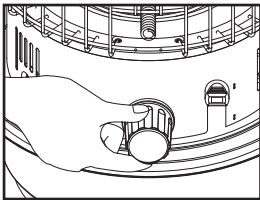


Fig. 9

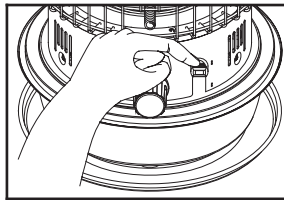


Fig. 10

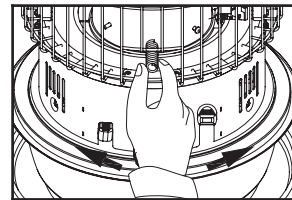


Fig. 11

ENCENDIDO USANDO FÓSFOROS

Si encuentra un problema con el mecanismo de encendido, o si las baterías están descargadas, es posible encender el calentador utilizando fósforos. (Fig. 12)

El procedimiento es el siguiente:

- Gire en sentido horario la perilla de ajuste de la mecha hasta que esta se haya elevado a su altura máxima.
- Levante la cámara de combustión utilizando la perilla del quemador.
- Toque con un fósforo encendido el borde expuesto de la mecha.
- Una vez que la mecha se ha encendido, baje la cámara de combustión sobre la mecha.
- Gire la perilla del quemador de un lado a otro varias veces para cerciorarse de que el quemador esté ubicado correctamente sobre el ajuste de la mecha.
- A continuación proceda con los pasos descritos en la sección "Ajuste de la mecha" (página 7)

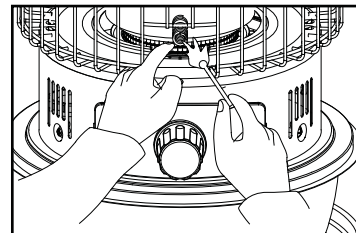


Fig. 12

PRECAUCIÓN: Asegúrese de no dejar el fósforo sin supervisión, ni cualquier porción del mismo (cabeza, etc.) en el área del quemador. Los desechos del fósforo pueden causar una alineación desigual del quemador y ello puede causar humo, combustión incompleta, olor, o incluso un incendio.

7 COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

Si el sistema automático de encendido no opera correctamente,

efectúe las comprobaciones siguientes:

- **2 BATERÍAS – TAMAÑO "C"** – las baterías se instalan en la parte trasera del calentador. Reemplazar con baterías nuevas. (Fig. 15)
- **BUJÍA DE ENCENDIDO** - Si el sistema automático de encendido sigue sin funcionar después de reemplazar las baterías, revise la bujía de encendido. Si el filamento del serpentín incandescente está roto, doblado o no se calienta al aplicar la palanca de encendido, entonces debe reemplazarse.

PRECAUCIÓN: Cerciórese de que la bujía de encendido sea del Tipo "B", de 2,5 V CC, 1A.