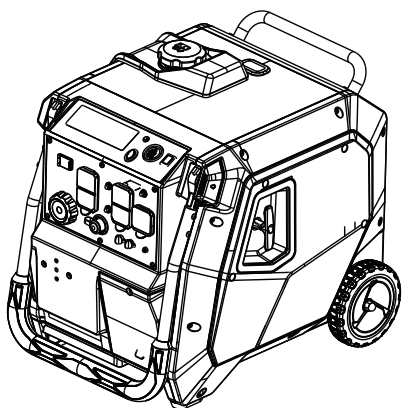




iQ3600DF Portable Generator

Owner's Manual



MODEL: _____

SERIAL: _____

DATE PURCHASED: _____



⚠ WARNING

Loss of life. This product is not intended to be used in a critical life support application. Failure to adhere to this warning could result in death or serious injury. (000209b)

Register your Generac product at:

www.generac.com

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Table of Contents

Section 1 Introduction and Safety 1

Introduction	1
Safety Rules	1
Safety Symbols and Meanings	1
Exhaust and Location Hazards	2
Electrical Hazards	2
Fire Hazards	3
Standards Index	3
Replacement Hazard Labels	4

Section 2 General Information and

Setup 5

Know Your Generator	6
Emissions	6
Connection Plugs	7
Digital Display Meter	7
USB Outlets	7
Economy Switch	7
Generator Status Lights	7
COsense®	8
Circuit Protectors	9
Remove Contents from Carton	9
Battery Cable Connection	9
Add Engine Oil	9
Fuel	10

Section 3 Operation 13

Operation and Use Questions	13
Before Starting Engine	13
Prepare Generator for Use	13
Grounding the Generator When In Use	13
Know Generator Limits	14
Transporting/Tipping of the Unit	15
Starting Pull Start Engines	15
Starting Electric Start Engines	15
Low Oil Level Shutdown System ...	16
Parallel Operation	16

Section 4 Maintenance and

Troubleshooting 17

Maintenance	17
Maintenance Schedule	17
Preventive Maintenance	17
Engine Maintenance	17
Storage	20
Troubleshooting	22
Wiring Diagram	23
Notes	24

CALIFORNIA WARNING

This product can expose you to chemicals including benzene, a carcinogen and reproductive toxicant, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

For more information, go to:

www.P65Warnings.ca.gov/

(W000808)

Section 1: Introduction and Safety

Introduction

Read This Manual Thoroughly



⚠️ WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

If any section of this manual is not understood, contact the nearest Independent Authorized Service Dealer (IASD) or Generac Customer Service at 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), or visit www.generac.com for starting, operating, and servicing procedures. The owner is responsible for proper maintenance and safe use of the unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS for future reference. This manual contains important instructions that must be followed during placement, operation, and maintenance of the unit and its components. Always supply this manual to any individual that will use this unit, and instruct them on how to correctly start, operate, and stop the unit in case of emergency.

The information in this manual is accurate based on products produced at the time of publication. The manufacturer reserves the right to make technical updates, corrections, and product revisions at any time without notice.

Safety Rules

The manufacturer cannot anticipate every possible circumstance that might involve a hazard. The alerts in this manual, and on tags and decals affixed to the unit, are not all inclusive. If using a procedure, work method, or operating technique that the manufacturer does not specifically recommend, verify that it is safe for others and does not render the equipment unsafe.

Throughout this publication, and on tags and decals affixed to the unit, DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTE blocks are used to alert personnel to special instructions about a particular operation that may be hazardous if performed incorrectly or carelessly. Observe them carefully. Alert definitions are as follows:

⚠️ DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000001)

⚠️ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

(000002)

⚠️ CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

(000003)

NOTE: Notes contain additional information important to a procedure and will be found within the regular text of this manual.

These safety alerts cannot eliminate the hazards that they indicate. Common sense and strict compliance with the special instructions while performing the action or service are essential to preventing accidents.

Safety Symbols and Meanings

⚠️ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	 Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.

000657



⚠️ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠️ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.



⚠️ DANGER

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)



⚠ DANGER

Electrocution. Turn utility and emergency power supplies to OFF before connecting power source and load lines. Failure to do so will result in death or serious injury. (000116)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not operate unit on uneven surfaces, or areas of excessive moisture, dirt, dust or corrosive vapors. Doing so could result in death, serious injury, property and equipment damage. (000250)



⚠ WARNING

Moving Parts. Keep clothing, hair, and appendages away from moving parts. Failure to do so could result in death or serious injury. (000111)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire. (000108)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage. (000142a)

⚠ WARNING

Risk of injury. Do not operate or service this machine if not fully alert. Fatigue can impair the ability to operate or service this equipment and could result in death or serious injury. (000215a)

⚠ WARNING

Injury and equipment damage. Do not use generator as a step. Doing so could result in falling, damaged parts, unsafe equipment operation, and could result in death or serious injury. (000216)

⚠ WARNING

Equipment damage. Do not attempt to start or operate a unit in need of repair or scheduled maintenance. Doing so could result in serious injury, death, or equipment failure or damage. (000291)

- For safety reasons, it is recommended the maintenance of this equipment be performed by an IASD. Inspect the generator regularly, and contact the nearest IASD for parts needing repair or replacement.

Exhaust and Location Hazards



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury. (000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury. (000179b)

⚠ WARNING

Equipment and property damage. Do not alter construction of, installation, or block ventilation for generator. Failure to do so could result in unsafe operation or damage to the generator. (000146)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury. (000178a)



⚠ WARNING

Risk of fire. Hot engine exhaust can ignite combustible materials. Maintain at least 5 ft (1.5 m) clearance on all sides of unit, including overhead. Failure to do so could cause serious injury or property damage. (000590a)

- If you start to feel sick, dizzy, or weak after the generator has been running, move to fresh air IMMEDIATELY. See a doctor, as you could have carbon monoxide poisoning.
- NEVER run a generator indoors or in a partly enclosed area such as garages.
- ONLY use outdoors and far away from windows, doors, vents, crawl spaces and in an area where adequate ventilation is available and will not accumulate deadly exhaust gas.
- Using a fan or opening a door will not provide sufficient ventilation.
- Point muffler exhaust away from people and occupied buildings.

Electrical Hazards



⚠ DANGER

Electrocution. Contact with bare wires, terminals, and connections while generator is running will result in death or serious injury. (000144)

**⚠ DANGER**

Electrocution. Water contact with a power source, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000104)

**⚠ DANGER**

Electrocution. In the event of electrical accident, immediately shut power OFF. Use non-conductive implements to free victim from live conductor. Apply first aid and get medical help. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000145)

- The National Electric Code (NEC) requires the frame and external electrically conductive parts of the generator be properly connected to an approved earth ground. Local electrical codes may also require proper grounding of the generator. Consult with a local electrician for grounding requirements in the area.
- Use a ground fault circuit interrupter in any damp or highly conductive area (such as metal decking or steel work).
- Once generator has been started outside, connect electrical loads to extension cord(s) inside.

Fire Hazards

**⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)

**⚠ DANGER**

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)

⚠ WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

**⚠ WARNING**

Fire risk. Fuel and vapors are extremely flammable. Do not operate indoors. Doing so could result in death, serious injury, or property or equipment damage. (000281)

**⚠ WARNING**

Explosion and fire risk. Do not smoke near unit. Keep fire and spark away. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000282)

**⚠ WARNING**

Explosion and Fire. Do not smoke while refueling unit. Failure to do so could result in death, serious injury, or property or equipment damage.

(000284a)

**⚠ WARNING**

Risk of fire. Hot engine exhaust can ignite combustible materials. Maintain at least 5 ft (1.5 m) clearance on all sides of unit, including overhead. Failure to do so could cause serious injury or property damage.

(000590a)

- Wipe up any fuel or oil spills immediately. Verify that no combustible materials are left on or near the generator. Keep the area surrounding the generator clean and free from debris and keep a clearance of five (5) feet on all sides to allow for proper ventilation of the generator and to reduce the risk of fire. Do not use in an enclosed or partially enclosed structure.
- Do not place flammable or combustible materials within the exhaust stream of the generator.
- Do not operate the generator if connected electrical devices overheat, if electrical output is lost, if engine or generator sparks or if flames or smoke are observed while unit is running.
- Keep a fire extinguisher near the generator at all times.

Standards Index

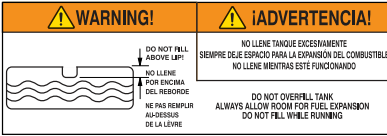
1. National Fire Protection Association (NFPA) 70: The NATIONAL ELECTRIC CODE (NEC) available from www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE available from www.nfpa.org
3. International Building Code available from www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook available from www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power available from www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use, in accordance with the Rules of the Canadian Electrical Code
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators. Portable Generator Manufacturer's Association, www.pgmaonline.com

This list is not all inclusive. Check with the Authority Having Jurisdiction (AHJ) for any local codes or standards which may be applicable to your jurisdiction.

Replacement Hazard Labels

The following replacement hazard labels are available free from Generac:

- A0004473153 (Fuel Fill/Warning)



- 0H4635C Danger & Safety PGMA Decal)



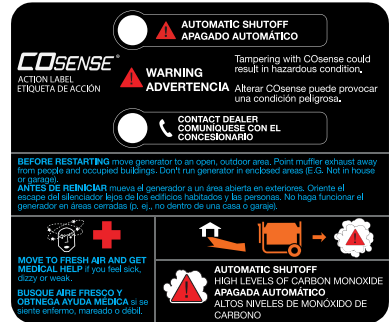
- A0004511103-A (Vertical CO Warning Decal)



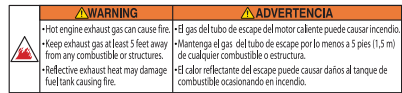
- A0006827111 (Point Exhaust Direction Away Decal)



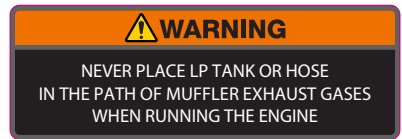
- A0006209405 (CO Sense Action Label)



- A0006052083 (Hot Exhaust Decal)



- A0002386384 (LP Tank Placement Warning)



- A0000243142 (Clean Spark Arrestor Warning)



Section 2: General Information and Setup

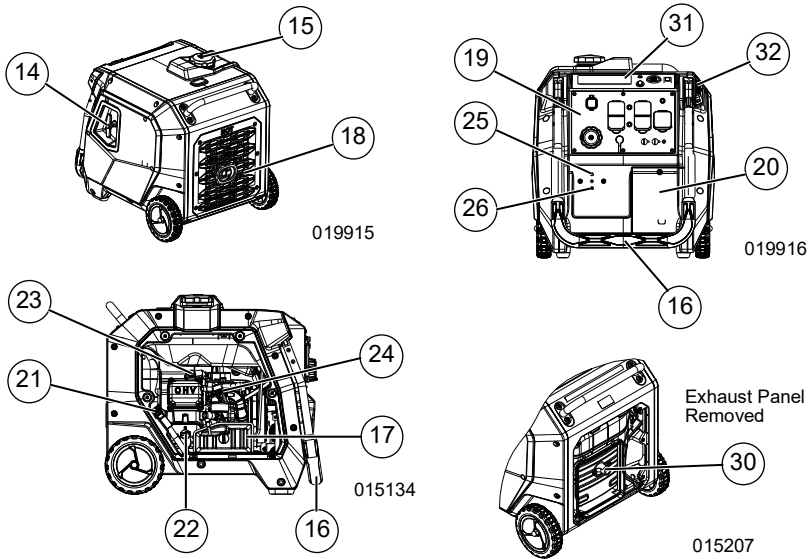
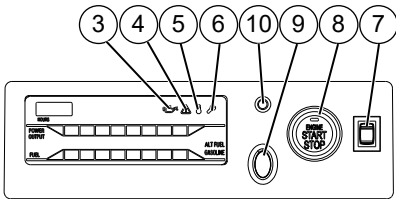


Figure 2-1. Features and Controls

Generator Components

1	120V, 20A GFCI Receptacle (NEMA 5-20R)
2	120V, 30A Receptacle (NEMA L5-30R)
3	Low Oil Warning
4	Overload/Short Circuit Warning
5	Overtemp Warning Light
6	Maintenance Light
7	Main ON/OFF Switch
8	Electric Start/Stop Switch
9	Economy Switch
10	Maintenance Light Reset Button
11	Parallel Outlets
12	AC Breakers
13	Grounding Location
14	Recoil Starter
15	Fuel Tank Cap
16	Handle
17	Air Cleaner
18	Muffler
19	Front Control Panel (See Figure 2-3)
20	Battery (behind cover)

21	Oil Drain
22	Oil Fill
23	Spark Plug
24	Carburetor
25	COsense RED (Hazard)
26	COsense YELLOW (Hazard)
27	Fuel Selector Knob
28	LP Inlet
29	USB-A and USB-C® Outlets
30	Spark Arrestor
31	Top Control Panel (See Figure 2-2)
32	Handle Release Button



015135

Figure 2-2. Top Control Panel

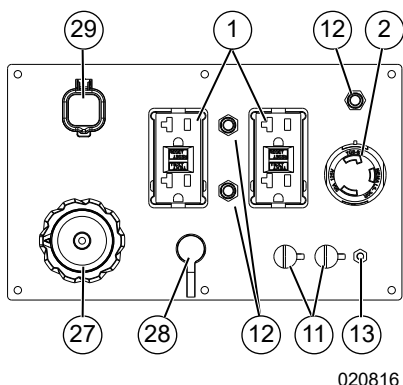


Figure 2-3. Front Control Panel

020816

Know Your Generator



WARNING

Consult Manual. Read and understand manual completely before using product. Failure to completely understand manual and product could result in death or serious injury. (000100a)

Replacement owner's manuals are available at www.generac.com.

Emissions

The United States Environmental Protection Agency (US EPA) requires this engine/equipment to comply with exhaust and evaporative emissions standards. Locate the emissions compliance decal on the engine to determine applicable standards. See the included emissions warranty for emissions warranty information. Follow the maintenance specifications in this manual to ensure the engine complies with applicable emissions standards for the duration of the product's life.

Product Specifications

Generator Specifications	iQ3600DF
Rated Power	2800 W (Gasoline) / 2500 W (LP)
Surge Power	3600 VA (Gasoline) / 3200 VA (LP)
Rated AC Voltage	120V
Rated AC Load at 120V	23.3 Amps** (Gasoline) / 20.8 Amps** (LP)
Rated Frequency	60 Hz
Dimensions L x W x H (in/mm) (Handle Folded Down)	24.59 x 20.28 x 22.51 (624.59 x 515.11 x 571.75)
Weight (dry)	107 lb. (48.5 Kg)
** Operating Temperature Range: -17.8 °C (0 °F) to 40 °C (104 °F). When operated above 25 °C (77 °F) there may be a decrease in power. ** Maximum wattage and current are subject to, and limited by, such factors as fuel Btu content, ambient temperature, altitude, engine condition, etc.. Maximum power decreases about 3.5% for each 1,000 feet above sea level; and will also decrease about 1% for each 6 °C (10 °F) above 16 °C (60 °F) ambient temperature.	
Engine Specifications	iQ3600DF
Engine Type	Single Cylinder, 4-stroke
Displacement	212 cc
Spark Plug Part Number	0J00620106
Spark Plug Type	F7RTC or equivalent
Spark Plug Gap (in/mm)	0.024-0.028 (0.6-0.7)
Fuel Capacity / Type	12 L (3.17 U.S. gal) / Unleaded
Oil Type	See Add Engine Oil
Oil Capacity	0.6 L (0.6 qt.)
Run Time at 50% Load	13 hours (Gasoline) 16 hours (LP - 20lb Tank)
* Go to www.generac.com or contact an IASD for replacement parts.	

Connection Plugs

120 VAC, Duplex Receptacle

See [Figure 2-4](#). The 120 Volt outlets are over-load protected by 20 Amp push-to-reset circuit breakers and also protected by built in GFCI capabilities.

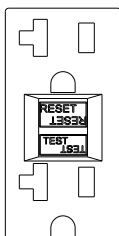


Figure 2-4. 120 VAC, 20 Amp, GFCI Duplex Receptacle NEMA 5-20R

120 VAC, 30 Amp Receptacle

See [Figure 2-5](#). Use a NEMA L5-30 plug with this receptacle. Connect a suitable 3-wire cord set to the plug and to desired load. The cord set should be rated for 125 Volts AC at 30 Amps (or greater).

Use this receptacle to operate 120 Volt AC, 60Hz, single phase loads requiring up to 4.8 KVA, starting Watts and 3600 Watts of continuous power at 30 Amps. The outlet is protected by a 30 Amp push-to-reset circuit breaker.

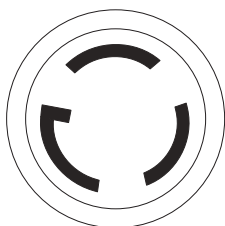


Figure 2-5. 120 VAC, 30 Amp Receptacle NEMA L5-30R

Digital Display Meter

See [Figure 2-6](#).

The Digital Display Meter shows different types of information.

- Power Output
- Fuel Remaining (Gasoline)
- Total Run Time - Only illuminated while running. With unit off, press reset button for three (3) times to read run time.

NOTE: Battery must be in place and have a minimum 8 volts to display run time when unit is off.

- Fuel Selected
 - Gasoline or ALT Fuel (LP)
- Warning Icons
- Maintenance Icon

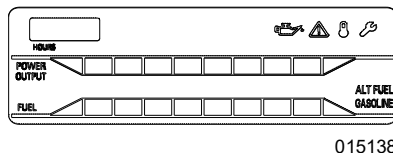


Figure 2-6. Digital Display Meter

USB Outlets

The USB-A and USB-C® outlets support charging of compatible electronic devices.

USB-C® is a registered trademark of USB Implementers Forum.

Economy Switch

The economy switch has two (2) modes of operation:

- **On:** The quietest mode and best when running appliances or equipment that are resistive loads (non-motor starting), (example: TV, video game, light, radio).
- **Off:** Best when running a both inductive (motor-starting loads) and resistive (non-motor starting loads), especially when these loads are turning on and off (example: RV, air conditioner, power tools).

Generator Status Lights

See [Figure 2-7](#).

- **Low Oil Level LED (1):** Illuminates when oil level is below safe operating level. Engine shuts down.
- **Warning LED (2):** Indicates system issues such as over or under voltage, short circuit, or overload. During motor starting it is normal for the warning LED to illuminate for a few seconds. If LED stays illuminated, the engine will continue to run without output power. Remove all applied loads and determine if attached devices exceed recommended output power. Check for faulty or shorted connections. To restore electrical output, shut the unit off to reset. Start engine. If condition was corrected, the warning LED will not illuminate and electrical output will be restored. Loads can be applied once the unit stabilizes. If the warning LED returns, contact an IASD.
- **Overtemp (3):** Indicates high temperatures in the inverter. The engine will continue to run without output power. Remove all applied loads and wait for the inverter to cool. Turn unit off to reset. Start engine and reapply load.

- **Maintenance (4):** Indicates that maintenance is required. See maintenance schedule to find required maintenance items. When maintenance is complete press and hold the maintenance reset button for three (3) seconds to clear the maintenance LED.

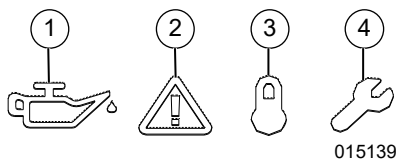


Figure 2-7. Status Indicators

COsense®

Carbon Monoxide (CO) Detection and Shut-off System (if equipped)

See [Figure 2-8](#). The COsense module monitors for the accumulation of poisonous CO gas found in engine exhaust when the generator is running. If COsense detects increasing levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. COsense only monitors when the engine is running. Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. However, if mis-used and operated in a location that results in the accumulation of CO, like indoors or in a partially enclosed area, COsense shuts off the engine, notifies the user of what has happened and directs the user to read the instruction action label for steps to take. COsense is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.

See [Figure 2-8](#). After a shut-off, a blinking RED light in the COsense badge on the side of the generator provides notification that the generator was shut off due to an accumulating CO hazard. The RED light will blink for at least five minutes after a CO shut-off. Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and occupied buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted and the proper electrical connections made to supply electrical power. The RED light will stop blinking automatically upon engine re-start. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator had shut down.

See [Figure 2-8](#). If a COsense system fault has occurred and no longer provides protection, the portable generator is shut off automatically and the YELLOW light will blink for at least five minutes in the COsense badge to notify the user of the fault. The COsense module can only be diagnosed and repaired by a trained technician at the dealer. The generator can be re-started, but may continue to shut-off.

COsense will detect the accumulation of Carbon Monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools or propane heaters used in the area of operation. For example, if another generator is used and the exhaust is pointed at a COsense equipped generator, COsense may initiate a shut-off due to rising CO levels. This is not an error. Hazardous Carbon Monoxide has been detected. The user must take action to move and re-direct these devices to better dissipate Carbon Monoxide far away from personnel and occupied buildings.

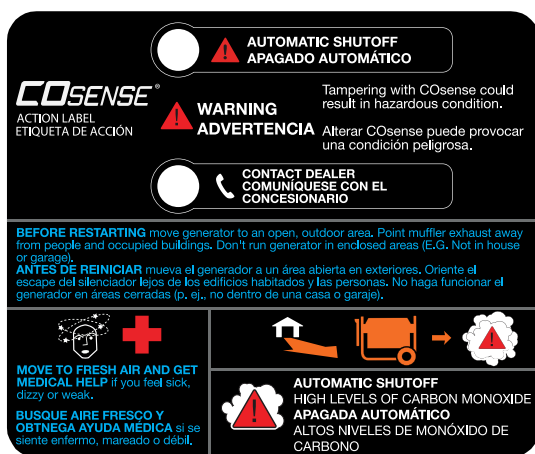


Figure 2-8. Instruction Action Label

Circuit Protectors

The AC receptacles are protected by an AC circuit protector. If the generator is overloaded or an external short circuit occurs, the circuit protector will trip. If this occurs, disconnect all electrical loads to determine the cause of the problem before using the generator again. Reduce the load if the circuit protector is tripped.

NOTE: Continuous tripping of the circuit protector may cause damage to generator or equipment.

Push the button of the protector to reset the circuit protector.

Remove Contents from Carton

1. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
2. Remove and verify carton contents prior to assembly. Carton contents should contain the following:

Accessories

Item	Qty.
Main Unit	1
Owner's Manual	1
Engine Oil	1
Oil Funnel	1
Tool Kit	1
LP Hose	1
Service Warranty	1
Emissions Warranty	1

3. Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with the unit model and serial number for any missing carton contents.
4. Record model, serial number, and date of purchase on front cover of this manual.

Battery Cable Connection



CAUTION

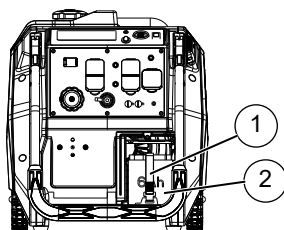
Equipment damage. Do not make battery connections in reverse. Doing so will result in equipment damage.

(000167a)

The unit has been shipped with the battery cables disconnected.

See [Figure 2-9](#).

1. Use a Phillips screwdriver to remove the screw from the battery door.
2. Remove battery strap (1) from battery (2).



019918

Figure 2-9. Battery Connection

3. First, connect the red cables to the positive (+) battery terminal with the bolt and nut supplied.
4. Make sure connections are secure and slide rubber boot over the positive (+) battery terminal and connection hardware.
5. Connect the black cables to the negative (-) battery terminal with the bolt and nut supplied. Slide rubber boot over the negative (-) battery terminal and connection hardware.
6. Make sure all connections are secure.

NOTE: If the battery is unable to start the engine, charge it with an appropriate 12V charger or manually start the generator and let run until charged.

Add Engine Oil

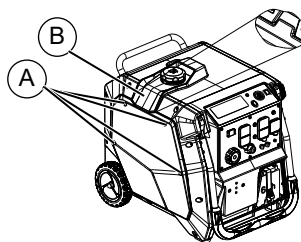
CAUTION

Engine damage. Verify proper type and quantity of engine oil prior to starting engine. Failure to do so could result in engine damage.

(000135)

NOTE: The generator is shipped without oil in the engine. Add oil slowly and verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

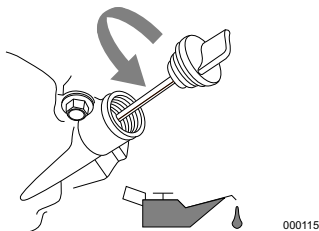
1. Place generator on a level surface.
2. See [Figure 2-10](#). Using a Phillips Head screwdriver, loosen the four screws of the service door (A).
3. Lift bottom of rubber fuel diverter (B) to expose door tab and remove door.



019919

Figure 2-10. Access Door

4. Clean area around oil fill cap.
5. See [Figure 2-11](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.

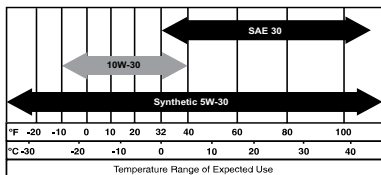


000115

Figure 2-11. Remove Dipstick

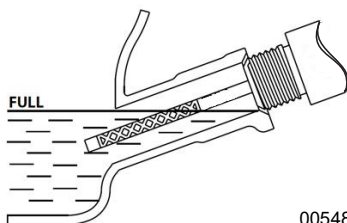
6. Insert funnel into oil fill opening. Add recommended engine oil as necessary. Climate determines proper engine oil viscosity. See chart to select correct viscosity.

NOTE: Use petroleum based oil (supplied) for engine break-in before using synthetic oil.



000399

7. See [Figure 2-12](#). To check oil level, remove funnel and insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.



005484

Figure 2-12. Safe Operating Range

8. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

9. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
10. Install service door using a Philips Head screwdriver.
11. Wipe up any spilled oil.
12. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

Fuel



DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Add fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury. (000105)



DANGER

Explosion and Fire. Do not overfill fuel tank. Fill to 1/2 inch from top of tank to allow for fuel expansion. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing fire or explosion, which will result in death or serious injury. (000166b)



WARNING

Explosion and Fire. Verify fuel cap vent is set to ON for operation, and OFF for transportation and storage. Failure to do so could result in poor unit performance, death, or serious injury. (000362)

Gasoline Fuel

Fuel requirements are as follows:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
 - Minimum rating of 87 octane/87 AKI (91 RON).
 - Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable, non ethanol fuel is recommended.
 - DO NOT use E85.
 - DO NOT use a gas oil mix.
 - DO NOT modify engine to run on alternate fuels. Stabilize fuel prior to storage.
1. Verify unit is OFF and cooled entirely prior to fueling.
 2. Place unit on level ground in a well ventilated area.
 3. Clean area around fuel cap.
 4. Turn cap slowly to remove.
 5. Slowly add recommended fuel. Do not overfill.
 6. Install fuel cap.
 7. Use selector knob to choose gasoline fuel source.

NOTE: Allow spilled fuel to evaporate before starting unit.

IMPORTANT NOTE: It is important to prevent gum deposits from forming in fuel system parts such as the carburetor, fuel hose or tank during storage. Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. See the [Storage](#) section. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

LP Fuel

⚠ WARNING

Risk of burns. Contact with liquid contents of cylinder will cause freeze burns to the skin. If liquid contents contacts skin or eyes, seek immediate medical attention.

(000201)

⚠ WARNING

Personal injury. Keep out of reach of children. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000128a)

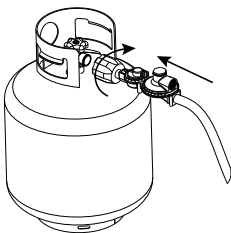
NOTE: LP vapor 1st stage regulator inlet pressure is approximately 30 psi at 0 °F, and 218 psi at 100 °F.

Use only standard 20 or 30 pound capacity LP cylinders with Type 1, right hand Acme threads with this generator. Verify qualification date on cylinder has not expired. Do not use rusted or damaged cylinders.

All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged.

The purging process should be done by the propane gas supplier. (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and properly filled by supplier).

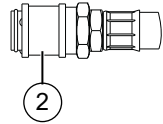
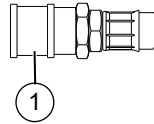
1. Remove safety plugs or caps from cylinder valve, generator mounted regulator, and regulator connecting hose ends.
2. See [Figure 2-13](#). With LP tank closed, attach LP regulator connecting hose into valve. Turn plastic coupling from the hose right (clockwise) to tighten hose assembly onto LP tank.



002605

Figure 2-13. Connect Hose Assembly to LP Tank

3. See [Figure 2-14](#). The slidable sleeve on the quick connector (4) of LP hose has two states, Release state (1), Compressed state (2).

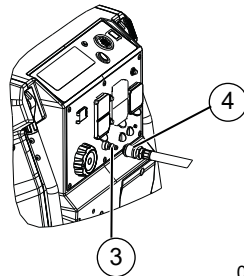


020033

Figure 2-14. Slidable Sleeve

See [Figure 2-15](#).

- Connect LP hose: Connecting the LP hose by compressing the slidable sleeve to Compressed state (2). Plug the quick connector (4) into LP inlet (3) on control panel. Release the slidable sleeve to Release state (1).
- Disconnect LP hose: Compress the slidable sleeve to Compressed state (2). Unplug the quick connector (4) from LP inlet (3) on control panel, and release the slidable sleeve to Release state (1)

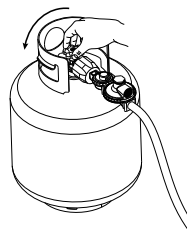


020034

Figure 2-15. Connect and Disconnect LP hose

4. See [Figure 2-16](#). Turn LP tank valve ON and check for leaks by spraying soapy water to check connections. If bubbles appear, become larger in size, or increase in number, a leak exists.

NOTE: Always position cylinder so the connection between the valve and regulator won't cause sharp bends or kinks in hose.



002606

Figure 2-16. Turn LP Tank Valve On

NOTE: If a leak exists, this must be corrected before using generator. Contact your local IASD for assistance.

NOTE: When transporting and storing, keep cylinder secured in an upright position with cylinder valve turned off and the outlet plugged. Keep cylinders away from heat and ventilated when in a vehicle.

NOTE: Frost Accumulation on Liquid Propane (LPG) Cylinders During Operation.

Frost on LPG cylinders and regulators is a common occurrence during operation and is typically not a cause for concern. It forms as LPG vaporizes and travels from the cylinder to the generator. Frost buildup is influenced by factors such as:

- The size of the cylinder
- The rate of LPG consumption
- Humidity and other environmental conditions

NOTE: Potential Impact on Generator Performance

In certain situations, the LPG flow from the cylinder to the generator may be reduced, causing performance to decline. This may result in the generator shutting down. This is most likely to occur in cold conditions or when the cylinder's temperature drops significantly, reducing the rate of LPG vaporization. These conditions are not caused by the generator itself but by limitations in LPG delivery due to environmental factors.

If you experience performance issues accompanied by frost or ice on the tank valve, hose, or regulator, exchange the frosted cylinder with a new one to allow warming and repeat as needed.

Section 3: Operation

Operation and Use Questions

Call Generac Customer Service at 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions or concerns about equipment operation and maintenance.

Before Starting Engine

1. Verify engine oil level is correct.
2. Verify fuel level is correct.
3. Verify Selector Knob is set to proper fuel source.
4. Verify unit is secure on level ground, with proper clearance and is in a well ventilated area.

Prepare Generator for Use



⚠ DANGER

Asphyxiation. Running engines produce carbon monoxide, a colorless, odorless, poisonous gas. Carbon monoxide, if not avoided, will result in death or serious injury.

(000103)



⚠ DANGER

Asphyxiation. The exhaust system must be properly maintained. Do not alter or modify the exhaust system as to render it unsafe or make it noncompliant with local codes and/or standards. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000179b)



⚠ WARNING

Risk of fire. Do not use generator without spark arrestor installed. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000118a)



⚠ WARNING

Asphyxiation. Always use a battery operated carbon monoxide alarm indoors and installed according to the manufacturer's instructions. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000178a)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Hot surfaces could ignite combustibles, resulting in fire. Fire could result in death or serious injury.

(000110)



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

(000108)

⚠ CAUTION

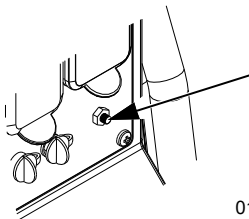
Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

Grounding the Generator When In Use

See [Figure 3-1](#). The generator is equipped with an equipment ground connecting the generator frame and the ground terminals on the AC output receptacles (see NEC 250.34 (A)). This allows the generator to be used as a portable without grounding the frame of the generator as specified in NEC 250.34.

- Neutral Bonded



015142

Figure 3-1. Grounding the Generator

The generator (inverter module) is bonded to the frame and the AC receptacle ground pins. This allows the proper function of the GFCI outlets.

Special Requirements

Review all Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator.

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction:

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting the Generator to a Building Electrical System

It is recommended to use a manual transfer switch when connecting directly to a building electrical system to prevent hazardous back-feeding and avoid injuring utility line workers.

When connecting a portable generator to a building electrical system, a transfer switch must isolate the generator power from the util-

ity power at all times. Failure to comply will result in a hazardous condition. Installation is to be made in strict compliance with all national and local electrical codes and laws, and be completed by a qualified electrician.

Know Generator Limits

Overloading a generator can result in damage to the generator and connected electrical devices. Observe the following to prevent overload:

- Add the total wattage of all electrical devices to be connected at one time. This total should NOT be greater than the generator's wattage capacity.
 - The rated wattage of lights can be taken from light bulbs. The rated wattage of tools, appliances, and motors can be found on a data label or decal affixed to the device.
 - If the appliance, tool, or motor does not give wattage, multiply volts times ampere rating to determine watts (volts x amps = watts).
 - Some electric motors, such as induction types, require approximately three times more watts of power for starting than for running. This surge of power lasts only a few seconds when starting such motors. Make sure to allow for high starting wattage when selecting electrical devices to connect to the generator:
1. Calculate the watts needed to start the largest motor.
 2. Add to that figure the running watts of all other connected loads.

The Wattage Reference Guide is provided to assist in determining how many items the generator can operate at one time.

NOTE: All figures are approximate. See data label on appliance for wattage requirements.

Wattage Reference Guide

Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (7-1/4")	1250 to 1400
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800

*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200
Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb (Incandescent)	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225
Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	50 to 300
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow three (3) times the listed watts for starting these devices.	

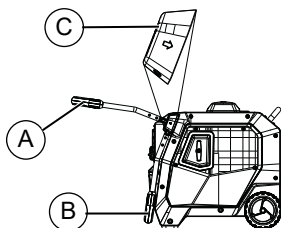
Transporting/Tipping of the Unit

⚠ WARNING

Personal injury. Excessive weight. Two person lift. Use only appropriate techniques when lifting equipment. Improper lifting techniques could result in equipment damage, death or serious injury. (000805)



See [Figure 3-2](#). The handle has two (2) locked positions, UP position (A) and DOWN position (B). When lifting or lowering the handle, press the handle push button (C) in the direction of the indicating arrow on the handle push button. Rotate handle until it locks into desired position. Verify it is securely locked into position.



020029

Figure 3-2. Handle Locking Position

- DO NOT store or transport the unit at an angle greater than 15 degrees.
- Two (2) people are needed to lift the unit.
- Allow the unit to cool before transporting or storing in an enclosed area.
- DO NOT move unit during operation.

Starting Pull Start Engines



⚠ WARNING

Recoil Hazard. Recoil could retract unexpectedly. Kickback could result in death or serious injury.

(000183)

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-4](#). Rotate the Fuel Selector Knob to the desired fuel source (Gasoline

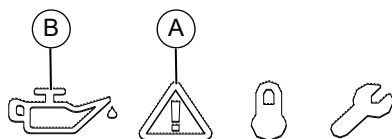
or LP). If using LP fuel source, connect LP tank and turn LP tank on.

4. Switch Economy switch to OFF.
5. See [Figure 3-4](#). Ensure the main ON/OFF switch (A) is set to ON.
6. Firmly grasp recoil handle and pull slowly until increased resistance is felt.
7. Pull rapidly up and away.

NOTE: Engine has an auto-choke system that automatically adjusts the choke for starting. No manual adjustment is necessary.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, repeat step 6.

IMPORTANT NOTE: See [Figure 3-3](#). Do not overload generator or individual panel receptacles. If an overload occurs, the warning LED (A) will illuminate and AC output ceases. To correct, see [Generator Status Lights](#). Read [Know Generator Limits](#) carefully.



015139

Figure 3-3. Shutdown Fault

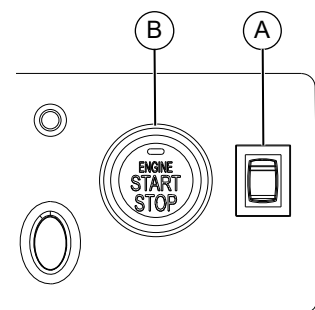
Starting Electric Start Engines

⚠ CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Unplug all electrical loads from the unit's receptacles before starting the engine.
2. Place generator on a level surface.
3. See [Figure 3-4](#). Rotate the Fuel Selector Knob to the desired fuel source (Gasoline or LP). If using LP fuel source, connect LP tank and turn LP tank on.
4. Switch Economy switch to OFF.
5. See [Figure 3-4](#). Ensure the main ON/OFF switch (A) is set to ON.



015143

Figure 3-4. Push and Hold START/STOP Button

6. Push engine Start/Stop button (B) for one (1) second to wake the controls. After waiting for a few seconds push the engine Start/Stop again and hold for three (3) seconds. The engine will attempt to start, automatically adjusting the choke as needed.

NOTE: If engine fires, but does not continue to run, repeat step 6.

Generator Shut Down

CAUTION

Equipment and property damage. Disconnect electrical loads prior to starting or stopping unit. Failure to do so could result in equipment and property damage.

(000136)

1. Shut off all loads and unplug electrical loads from generator panel receptacles.
2. Let engine run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of engine and generator.
3. See [Figure 3-4](#). Push the engine Start/Stop button (B). Engine will shut off.
4. See [Figure 3-4](#). Place main switch (A) to OFF position.
5. If using LP fuel source, turn off LP tank.

NOTE: If the push button does not shut the unit down, turn the main ON/OFF switch to OFF.

Low Oil Level Shutdown System

See [Figure 3-3](#) (B). The engine is equipped with a low oil level sensor that shuts down the engine automatically when the oil level drops below a specified level to prevent engine damage. The engine will not run until the oil has been filled to the proper level.

If the engine shuts down and there is sufficient fuel, check engine oil level.

Parallel Operation

See the Parallel Kit Operator's Manual or contact an IASD.

NOTE: All connections to the parallel kit should be made while both inverters are turned off and all loads disconnected.

1. Make sure the Engine Economy Switch is in the same position on both generators.
2. Make appropriate parallel connections to the outlets on each Generac inverter as outlined in the owner's manual supplied with the kit.

NOTE: Do not disconnect any parallel kit connections once the units are running.

3. Start both units per starting instructions. Once the unit stabilizes, devices can be connected and turned on using the parallel kit outlet.
4. Follow [Generator Shut Down](#) instructions.

NOTE: Only use Generac approved parallel kit.

Section 4: Maintenance and Troubleshooting

Maintenance

Regular maintenance will improve performance and extend engine/equipment life. Generac Power Systems, Inc. recommends that all maintenance work be performed by an Independent Authorized Service Dealer (IASD). Regular maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any repair shop or person of the owner's choosing. To obtain emissions control warranty service free of charge, the work must be performed by an IASD. See the emissions warranty.

NOTE: Call 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) with questions about component replacement.

Maintenance Schedule

Follow maintenance schedule intervals, whichever occurs first according to use.

NOTE: Adverse conditions will require more frequent service.

NOTE: All required service and adjustments should be each season as detailed in the following chart.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every 6 Months
Clean/Replace Air Filter**
Change oil +*
Clean/Replace Spark Arrestor
Clean Fuel Basket
Every 300 Hours or Every Year
Replace Spark Plug
Replace Fuel Filter +
Valve Clearance Adjustment***
Check/Replace Crankcase Breather Hose
Check Cylinder Head +
Check Fittings/Fasteners +
± Change oil after first month or 20 hours of operation, whichever occurs first. + To be performed by IASD. * Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned. *** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

Preventive Maintenance

WARNING

Personal injury. Do not insert any object through the air cooling slots. Generator can start at any time and could result in death, serious injury, and unit damage.

(000142a)

Dirt or debris can cause improper operation and equipment damage. Clean generator daily or before each use. Keep area around and behind muffler free from combustible debris. Inspect all cooling air openings on generator.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum to pick up loose dirt and debris.
- Low pressure air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt. Inspect cooling air slots and openings on generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter engine fuel system and cause problems. If water enters generator through cooling air slots, some water will be retained in voids and crevices of rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on generator internal windings will decrease insulation resistance of windings.

Engine Maintenance

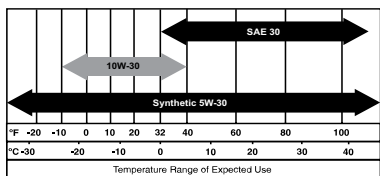
WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000141)

Engine Oil Recommendations

To maintain the product warranty, the engine oil should be serviced in accordance with the recommendations of this manual. For your convenience, maintenance kits designed and intended for use on this product are available from the manufacturer that include engine oil, oil filter, air filter, spark plug(s), a shop towel and funnel. These kits can be obtained from an Independent Authorized Service Dealer (IASD).



000399

Inspect Engine Oil Level



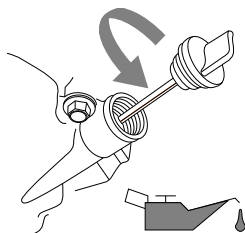
⚠ WARNING

Risk of burns. Allow engine to cool before draining oil or coolant. Failure to do so could result in death or serious injury.

(000139)

Inspect engine oil level prior to each use, or every eight (8) hours of operation.

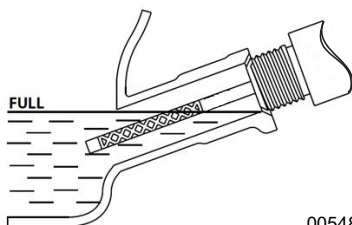
1. Place generator on a level surface.
2. See [Figure 4-3](#). Using a Philips Head screwdriver, loosen the four (4) screws (A).
3. Lift bottom of rubber fuel diverter (B) to expose door tab and remove door.
4. Clean area around oil fill cap.
5. See [Figure 4-1](#). Remove oil fill cap and wipe dipstick clean.



000115

Figure 4-1. Engine Oil Fill

6. See [Figure 4-2](#). To check oil level, insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.



005484

Figure 4-2. Safe Operating Range

7. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.
8. See [Add Engine Oil](#). Add recommended engine oil as necessary.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

9. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
10. Install service door using a Philips Head screwdriver and tighten the four (4) door screws.

NOTE: Some units have more than one oil fill location. It is only necessary to use one oil fill point.

Change Engine Oil

⚠ WARNING

Accidental start-up. Disconnect spark plug wires when working on unit. Failure to do so could result in death or serious injury.

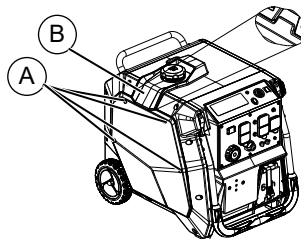
(000141)

When using generator under extreme, dirty, dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more frequently.

NOTE: Don't pollute. Conserve resources. Return used oil to collection centers.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

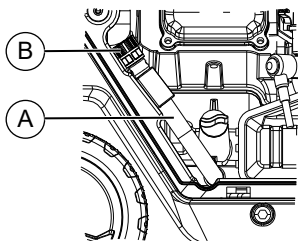
1. Place generator on a level surface.
2. See [Figure 4-3](#). Using a Philips Head screwdriver, loosen the four (4) screws (A).
3. Lift bottom of rubber fuel diverter (B) to expose door tab and remove door.



019919

Figure 4-3. Access Door

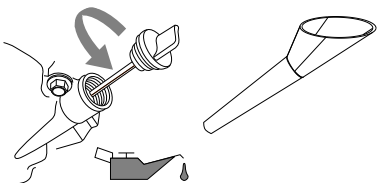
4. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
5. Clean area around oil fill.
6. See [Figure 4-4](#). Remove oil drain hose (A) from door clip.
7. See [Figure 4-4](#). Remove oil drain cap (B) from end of oil drain hose and drain oil into a suitable container.



015144

Figure 4-4. Oil Drain

8. Once oil is sufficiently drained from unit, install and tighten oil drain cover (B).
9. Wipe up any spilled oil. Replace oil drain hose (A) into door clip.
10. Remove oil fill cap.
11. See [Figure 4-5](#). Insert funnel into oil fill opening. Add recommended engine oil as necessary.



002404

Figure 4-5. Oil Fill Opening With Funnel

12. See [Figure 4-2](#). To check oil level, remove funnel and insert dipstick into oil filler neck without screwing it in.
13. Remove dipstick and verify oil level is within safe operating range.

NOTE: Verify oil level often during filling process to ensure overfilling does not occur.

14. Install oil fill cap/dipstick and hand-tighten.
15. Install service door using a Phillips Head screwdriver and tighten the four (4) door screws.
16. Wipe up any spilled oil.
17. Properly dispose of oil in accordance with all applicable regulations.

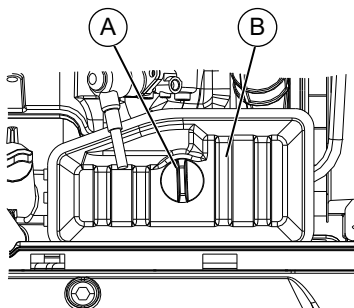
Air Filter

Engine will not run properly and may be damaged if run with a dirty air filter. Service air filter more frequently in dirty or dusty conditions.

To service air filter:

1. See [Figure 4-6](#). Unscrew knob (A) and remove air filter cover (B).
2. Wash filter in soapy water. Squeeze dry in clean cloth (DO NOT TWIST).
3. Clean air filter cover before installation.
4. Replace air filter cover and knob.

NOTE: To order a new air filter, contact the nearest authorized service center at 1-888-436-3722.



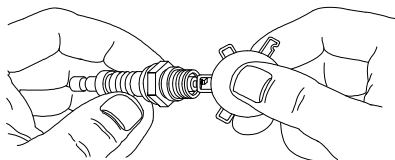
015145

Figure 4-6. Air Filter Assembly

Service Spark Plug

To service spark plug:

1. See [Figure 2-1](#). Remove spark plug cover.
2. Clean area around spark plug.
3. Remove and inspect spark plug.
4. See [Figure 4-7](#). Inspect electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to 0.6 - 0.7 mm (0.024 - 0.028 in).



000211

Figure 4-7. Spark Plug

NOTE: Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use **ONLY** recommended replacement plug. See [Product Specifications](#).

5. Install spark plug finger tight, and tighten an additional 3/8 to 1/2 turn using spark plug wrench.

Inspect Muffler and Spark Arrestor

NOTE: It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrestor, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrestor designed for exhaust system installed on this engine.

NOTE: Use **ONLY** original equipment replacement parts.

Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove spark arrestor, if equipped, inspect for damage or carbon blockage. Replace parts as required.

Inspect Spark Arrestor Screen



⚠ WARNING

Hot Surfaces. When operating machine, do not touch hot surfaces. Keep machine away from combustibles during use. Hot surfaces could result in severe burns or fire.

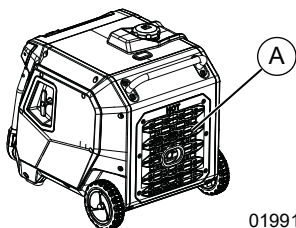
(000108)

Clean Spark Arrestor Screen

The engine exhaust muffler has a spark arrestor screen. Inspect and clean the screen every 100 hours or six (6) months, whichever comes first.

To service spark arrestor:

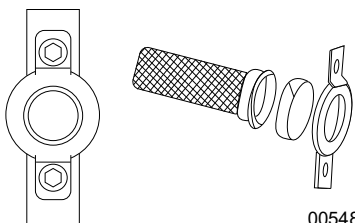
1. See [Figure 4-8](#). Remove exhaust panel (A) by removing screws using a Philips Head screwdriver.



019915

Figure 4-8. Remove Exhaust Panel

2. See [Figure 4-9](#). Remove the clamp to remove retainer.
3. Slide spark arrestor screens out from the muffler outlet tube.
4. Inspect screens and replace if torn, perforated or otherwise damaged. Do NOT use a defective screen. If screen is not damaged, clean with a commercial solvent.
5. Replace the screens, and retainer, and secure with clamp.



005487

Figure 4-9. Spark Arrestor Screen

Valve Clearance

Important: Please contact an Independent Authorized Service Dealer for service assistance. Proper valve clearance is essential for prolonging the life of the engine.

Check valve clearance after the first fifty-hours of operation. Adjust as necessary.

- Intake — $0.10 \pm 0.02\text{mm}$ (cold), $(0.004" \pm 0.001"$ inches)
- Exhaust — $0.10 \pm 0.02\text{mm}$ (cold) $(0.004" \pm 0.001"$ inches)

Storage

General



⚠ DANGER

Explosion and Fire. Fuel and vapors are extremely flammable and explosive. Store fuel in a well ventilated area. Keep fire and spark away. Failure to do so will result in death or serious injury.

(000143)



⚠ WARNING

Risk of Fire. Verify machine has properly cooled before installing cover and storing machine. Hot surfaces could result in fire.

(000109)

It is recommended to start and run the generator for 30 minutes, every 30 days. If this is not possible, refer to the following list to prepare unit for storage.

- DO NOT place a storage cover on a hot generator. Allow unit to cool to room temperature before storage.
- DO NOT store fuel from one season to another unless properly treated.
- Replace fuel container if rust is present. Rust in fuel will cause fuel system problems.
- Cover unit with a suitable protective, moisture resistant cover.
- Store unit in a clean, dry area.
- Always store generator and fuel away from heat and ignition sources.

Prepare Fuel System/Engine for Storage



⚠ WARNING

Vision Loss. Eye protection is required to avoid spray from spark plug hole when cranking engine. Failure to do so could result in vision loss.

(000181)

Fuel stored over 30 days can go bad and damage fuel system components. Keep fuel fresh, use fuel stabilizer.

If fuel stabilizer is added to fuel system, prepare and run engine for long term storage. Run engine for 10-15 minutes to circulate stabilizer throughout fuel system. Adequately prepared fuel can be stored up to 24 months.

NOTE: If fuel has not been treated with fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run engine until it stops from lack of fuel. Use of fuel stabilizer in fuel storage container is recommended to keep fuel fresh.

1. Change engine oil.
2. Remove spark plug.
3. Pour tablespoon (5-10cc) of clean engine oil or spray a suitable fogging agent into cylinder.
4. Pull starter recoil several times to distribute oil in cylinder.
5. Install spark plug.
6. Pull recoil slowly until resistance is felt. This will close valves so moisture cannot enter engine cylinder. Gently release recoil.

Change Oil

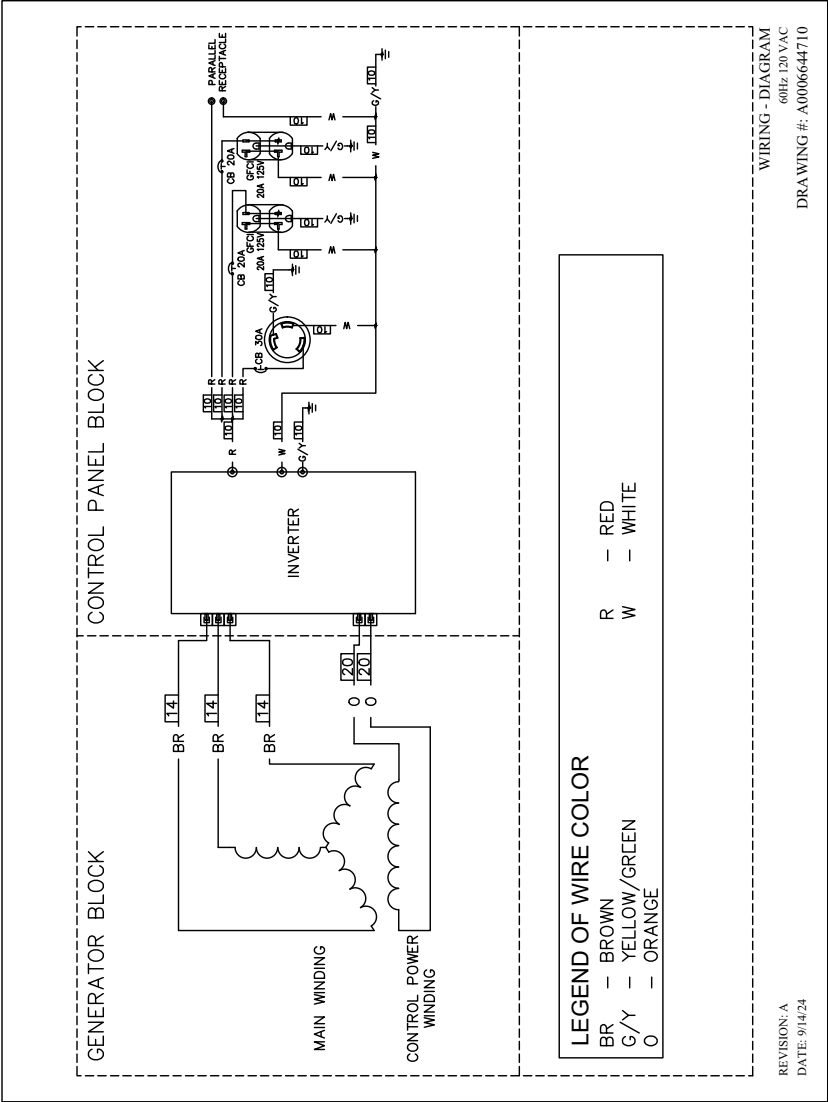
Change engine oil before storage. See [*Change Engine Oil*](#).

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine won't start.	1. Emergency Stop Switch is turned off. 2. Out of fuel. 3. Defective spark plug. 4. Plugged fuel filter. 5. Fuel Selector Knob is turned off. 6. Incorrect engine oil level. 7. Defective ignition coil. 8. Carburetor is flooded. 9. Throttle plate closed.	1. Turn Emergency Stop Switch to ON. 2. Fill fuel tank. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter. 5. Turn Fuel Selector Knob to desired fuel source. 6. Check/fill engine oil. 7. Contact IASD. 8. Drain carburetor. 9. Open throttle plate (push toward back of unit).
Engine starts, then shuts down.	1. Out of fuel. 2. Incorrect engine oil level. 3. Contaminated fuel. 4. Defective low oil level switch.	1. Fill fuel tank or replace LP tank. 2. Check engine oil level. 3. Contact IASD. 4. Contact IASD.
Engine will not start; or starts and runs rough.*	1. Dirty or clogged air filter. 2. Defective or dirty spark plug. 3. Dirty fuel filter. 4. Dirty or gummed up carburetor. 5. Spark arrestor clogged.	1. Clean or replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Replace fuel and fuel filter. 4. Clean carburetor. 5. Clean spark arrestor.
No AC output.	1. Generator is overloaded. 2. Inverter module is overheated. 3. Short circuit in electrical device. 4. Defective inverter assembly. 5. NEMA 5-20 GFCI may be tripped.	1. Disconnect all loads. Shut down generator to reset module. Reduce loads, restart generator. 2. Verify service door is ON. Let cool 15 minutes by running engine without AC output. Start generator. 3. Verify condition of extension cords and items being powered. 4. Contact IASD. 5. Inspect and correct Ground Fault, then reset GFCI outlet.
Engine starts and shuts off right away.	1. CO PROTECT shut-off due to accumulating carbon monoxide if a RED light blinks on the side panel badge. 2. CO PROTECT shut-off due to a system fault if a YELLOW light blinks on the side panel badge. 3. Contaminated fuel. 4. Defective low oil level switch.	1. Follow all Safety Instructions and relocate generator to an open area outside, far away from windows, doors and vents. 2. Start to confirm YELLOW light blinks when/if generator shuts-off. If CO PROTECT continues to fault and shut-off, contact IASD. 3. Contact IASD. 4. Contact IASD.
* Engine speed increases and decreases — This is normal as generator starts up and loads vary.		

Wiring Diagram

Drawing No. A0006644710-A (iQ3600)



Notes

Part No. A0007173535 Rev. A 01/03/2025
©2025 Generac Power Systems, Inc.
All rights reserved
Specifications are subject to change without notice.
No reproduction allowed in any form without prior
written consent from Generac Power Systems, Inc.

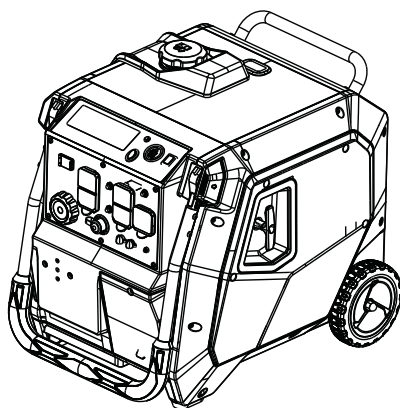


Generac Power Systems, Inc.
S45 W29290 Hwy. 59
Waukesha, WI 53189
1-888-GENERAC (1-888-436-3722)
www.generac.com



Generador portátil iQ3600DF

Manual del propietario



MODELO: _____

SERIE: _____

FECHA DE COMPRA: _____



⚠ ADVERTENCIA

Fallecimiento. Este producto no se ha diseñado para que se utilice en aplicaciones de apoyo vital crítico. En caso de hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000209b)

Registre su producto Generac en:

www.generac.com

1-888-GENERAC

(1-888-436-3722)

GUARDE ESTE MANUAL COMO REFERENCIA FUTURA

Índice

Sección 1 Introducción y seguridad	1
Introducción	1
Normas de seguridad	1
Símbolos de seguridad y significados	1
Peligros de gases de escape y ubicación	2
Peligros eléctricos	3
Peligros de incendio	3
Índice de normas	4
Etiquetas de peligro de repuesto	4
 Sección 2 Información general y configuración	6
Conozca su generador	7
Emisiones	7
Clavijas de conexión	8
Medidor de visualización digital	8
Tomacorrientes USB	8
Interruptor de ahorro	8
Luces de estado del generador	8
COsense®	9
Protectores de circuito	10
Retire el contenido de la caja	10
Conexión de los cables de la batería	10
Adición de aceite del motor	11
Combustible	12
 Sección 3 Operación	14
Preguntas sobre la operación y el uso	14
Antes de arrancar el motor	14
Preparación del generador para su uso	14
Conexión a tierra del generador durante su uso	14
Conozca los límites del generador	15
Transporte/inclinación de la unidad	16
Arranque de motores de arranque retráctil	16
Arranque de motores de arranque eléctrico	17
Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite	17
Funcionamiento en paralelo	17
 Sección 4 Mantenimiento y solución de problemas	18
Mantenimiento	18
Programa de mantenimiento	18
Mantenimiento preventivo	18
Mantenimiento del motor	19
Almacenamiento	22
Solución de problemas	23
Diagrama de cableado	25
Notas	26



ADVERTENCIA PARA CALIFORNIA

Este producto lo puede exponer a sustancias químicas, como benceno, una sustancia cancerígena y tóxica para la reproducción, que el estado de California reconoce como causante de cáncer y defectos congénitos u otros daños reproductivos.

Para obtener más información, visite:

www.P65Warnings.ca.gov/

(W000808)

Sección 1: Introducción y seguridad

Introducción

Lea este manual cuidadosamente



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Si no comprende alguna sección de este manual, llame a su IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado) más cercano o al Servicio al Cliente de Generac al 1-888-436-3722 (1-888-GENERAC), o visite www.generac.com para conocer los procedimientos de arranque, operación y mantenimiento. El propietario es responsable del mantenimiento adecuado y uso seguro de la unidad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES para referencia futura. Este manual contiene instrucciones importantes que se deben seguir durante la instalación, operación y mantenimiento de la unidad y sus componentes. Siempre entregue este manual a cualquier persona que vaya a usar esta unidad, y enséñele cómo arrancar, operar y detener correctamente la unidad en caso de emergencia.

La información que aparece en este manual es precisa y está basada en productos fabricados en el momento en el que se editó esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de hacer las actualizaciones técnicas, las correcciones y las revisiones de los productos que considere necesarias sin previo aviso.

Normas de seguridad

El fabricante no puede prever todas las posibles circunstancias que pueden suponer un peligro. Las alertas que aparecen en este manual, y en las etiquetas y los adhesivos pegados en la unidad no incluyen todos los peligros. Si se utiliza un procedimiento, método de trabajo o técnica de funcionamiento no recomendados específicamente por el fabricante, compruebe que sean seguros para otros usuarios y que no pongan en peligro el equipo.

En esta publicación y en las etiquetas y adhesivos pegados en la unidad, los bloques PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA se utilizan para alertar al personal sobre instrucciones especiales relacionadas con un funcionamiento que puede ser peligroso si se realiza de manera incorrecta o

imprudente. Léalos atentamente y respete sus instrucciones. Las definiciones de alertas son las siguientes:

⚠ PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000001)

⚠ ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000002)

⚠ PRECAUCIÓN

Indica una situación riesgosa que, si no se evita, puede producir lesiones leves o moderadas.

(000003)

NOTA: Las notas incluyen información adicional importante para un procedimiento y se incluyen en el texto normal de este manual. Estos avisos de seguridad no pueden eliminar los peligros que indican. Para evitar accidentes, es importante el sentido común y el seguimiento estricto de las instrucciones especiales cuando se realice la acción o la operación de mantenimiento.

Símbolos de seguridad y significados

⚠ ¡PELIGRO!	
Usar un generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono, este es un veneno que no se puede ver u oler.	
 NUNCA lo use dentro de una casa o garaje, AUN si la puerta y las ventanas se encuentran abiertas.	 Use únicamente en EXTERIORES, y alejado de ventanas, puertas y ventilaciones.

000657



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga **INMEDIATAMENTE** al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.



PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



PELIGRO

Electrocución. APAGUE el suministro de alimentación de emergencia y de la red eléctrica antes de conectar la fuente de alimentación y las líneas de carga. En caso de no hacerlo, podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000116)

ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)

ADVERTENCIA

Daños a los equipos y a la propiedad. No use la unidad sobre superficies desparejas, o en zonas con exceso de humedad, suciedad, polvo, o vapores corrosivos. Hacerlo puede ocasionar la muerte, lesiones graves y daños al equipo.

(000250)



ADVERTENCIA

Piezas en movimiento. Mantenga la ropa, cabello, y extremidades alejados de las piezas en movimiento. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000111)



ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones. No ponga en funcionamiento ni realice tareas de mantenimiento en esta máquina si no está totalmente pendiente de ella. La fatiga puede afectar a la capacidad para operar o realizar tareas de mantenimiento en este equipo, y podría causar la muerte o lesiones graves.

(000215a)

ADVERTENCIA

Lesiones o daños al equipo. No use el generador como un escalón. Hacerlo puede ocasionar caídas, piezas dañadas, funcionamiento inseguro del equipo, la muerte o lesiones graves.

(000216)

ADVERTENCIA

Daños al equipo. No intente poner en marcha u operar una unidad que necesita reparación o mantenimiento programado. Hacerlo podría producir lesiones graves, la muerte o fallos o daños del equipo.

(000291)

- Por motivos de seguridad, se recomienda que un IASD (Independent Authorized Service Dealer, Concesionario independiente de servicio autorizado) realice el mantenimiento de este equipo. Inspeccione regularmente el generador y comuníquese con el IASD más cercano en el caso de piezas que requieran reparación o reemplazo.

Peligros de gases de escape y ubicación



PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)

ADVERTENCIA

Daños a los equipos y la propiedad. No altere la construcción, instalación, o bloquee la ventilación para el generador. No hacer esto puede provocar el funcionamiento inseguro o dañar el generador.

(000146)



ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El escape del motor caliente puede encender materiales combustibles. Mantenga una separación de al menos 1,5 m (5 pies) en todos los lados de la unidad, incluso en la parte superior. No hacerlo puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad.

(000590a)

- Si siente náuseas, mareos o debilidad después del funcionamiento del generador, salga **INMEDIATAMENTE** al aire fresco. Busque atención médica ya que podría estar intoxicado con monóxido de carbono.

- NUNCA haga funcionar un generador en interiores o en un área parcialmente cerrada como los garajes.
- SOLO úselos en exteriores y lejos de ventanas, puertas, ventilaciones, sótanos de poca altura y en áreas con ventilación adecuada y donde no se acumulen gases de escape mortales.
- El uso de un ventilador o abrir una puerta no proporcionará una ventilación adecuada.
- Oriente el escape del silenciador lejos de los edificios habitados y las personas.

Peligros eléctricos



⚠ PELIGRO

Electrocución. El contacto con cables, terminales, y conexiones desnudas mientras el generador está funcionando provocará la muerte o lesiones graves.

(000144)



⚠ PELIGRO

Electrocución. Si no se evita el contacto del agua con una fuente de alimentación, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000104)



⚠ PELIGRO

Electrocución. En caso de un accidente eléctrico, APAGUE de inmediato la alimentación eléctrica. Use implementos no conductores para liberar a la víctima del conductor alimentado. Aplique primeros auxilios y obtenga ayuda médica. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000145)

- El NEC (National Electric Code, Código Eléctrico Nacional) exige que el bastidor y las piezas externas conductoras de electricidad del generador estén conectados correctamente a un punto de tierra autorizado. Los códigos eléctricos locales también pueden exigir una conexión a tierra adecuada del generador. Consulte los requisitos de conexión a tierra del área a un electricista local.
- Utilice interruptores de protección contra fallas de conexión a tierra en áreas húmedas o de alta conductividad (tales como cubiertas metálicas o estructuras de acero).
- Después de arrancar el generador en el exterior, conecte las cargas eléctricas a los cables de extensión al interior.

Peligros de incendio



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



⚠ PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables. No ponga en funcionamiento la unidad en espacios interiores. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000281)



⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión e incendio. No fume cerca de la unidad. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No respetar esta recomendación puede ocasionar la muerte, lesiones graves o daños a la propiedad o los equipos.

(000282)



⚠ ADVERTENCIA

Explosión e incendio. No fume mientras reposta la unidad. Si lo hace, puede ocasionar daños en el equipo, en la propiedad, lesiones graves o incluso la muerte.

(000284a)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. El escape del motor caliente puede encender materiales combustibles. Mantenga una separación de al menos 1,5 m (5 pies) en todos los lados de la unidad, incluso en la parte superior. No hacerlo puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad.

(000590a)

- Limpie inmediatamente los derrames de combustible o aceite. Verifique que no haya materiales combustibles en el generador o cerca de este. Mantenga el área alrededor del generador limpia y sin residuos, y con una separación de 5 pies (2 metros) en todos los lados para permitir la ventilación adecuada del generador y reducir el riesgo de incendio. No lo use en una estructura cerrada o parcialmente cerrada.
- No coloque materiales inflamables ni combustibles dentro del flujo de escape del generador.
- No opere el generador si los dispositivos eléctricos conectados se sobrecalientan, si se pierde la potencia eléctrica, si el motor o el generador producen chispas o si se observan llamas o humo durante el funcionamiento de la unidad.
- Mantenga siempre un extintor cerca del generador.

Índice de normas

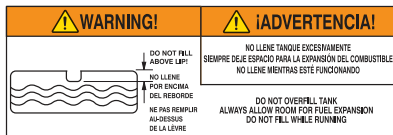
1. National Fire Protection Association (Asociación Nacional de Protección contra Incendios, NFPA) 70: NATIONAL ELECTRIC CODE (Código Eléctrico Nacional, NEC) disponible en www.nfpa.org
2. National Fire Protection Association (Asociación Nacional de Protección contra Incendios, NFPA) 5000: BUILDING CONSTRUCTION AND SAFETY CODE (Código de Construcción y Seguridad en Edificios) disponible en www.nfpa.org
3. International Building Code (Código de Construcción Internacional) disponible en www.iccsafe.org
4. Agricultural Wiring Handbook (Manual de cableado agrícola) disponible en www.nerc.org, Rural Electricity Resource Council P.O. Box 309 Wilmington, OH 45177-0309
5. ASAE EP-364.2 Installation and Maintenance of Farm Standby Electric Power (Instalación y mantenimiento de alimentación eléctrica rural de reserva) disponible en www.asabe.org, American Society of Agricultural & Biological Engineers 2950 Niles Road, St. Joseph, MI 49085
6. CSA C22.2 100-14 Electric motors and generators for installation and use (Motores eléctricos y generadores para instalación y uso), de acuerdo con las reglas de Canadian Electrical Code (Código Eléctrico Canadiense)
7. ANSI/PGMA G300 Safety and Performance of Portable Generators (Seguridad y rendimiento de generadores portátiles). Portable Generator Manufacturer's Association (Asociación de Fabricantes de Generadores Portátiles), www.pgmaonline.com

Esta lista no es exhaustiva. Consulte a la AHJ (Authority Having Jurisdiction, autoridad con jurisdicción) si existen normas o códigos locales que puedan corresponder a su jurisdicción.

Etiquetas de peligro de repuesto

Las siguientes etiquetas de peligro de repuesto están disponibles de manera gratuita en Generac:

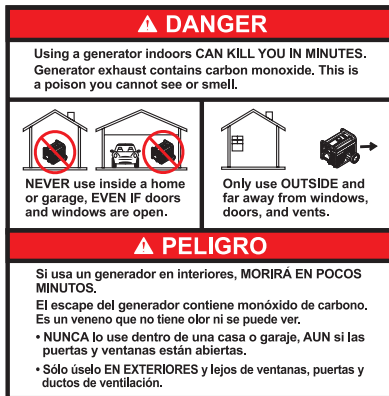
- A0004473153 (Llenado de combustible/ Advertencia)



- 0H4635C (Calcomanía Peligro y Seguridad PGMA)



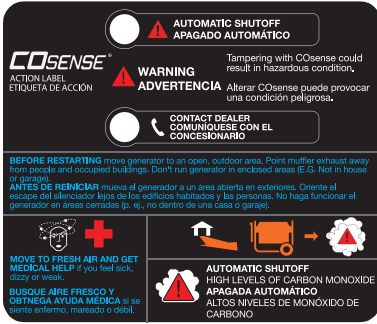
- A0004511103-A (Calcomanía de advertencia de CO vertical)



- A0006827111 (Calcomanía Oriente el escape en dirección alejada)



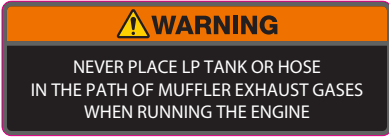
- A0006209405 (Etiqueta de acción de COSense)



- A0006052083 (Calcomanía de escape caliente)

WARNING	ADVERTENCIA
 - Hot engine exhaust gas can cause fire. - Keep exhaust gas at least 5 feet away from any combustible or structures. - Reflective exhaust heat may damage fuel tank causing fire.	 - El gas del tubo de escape del motor caliente puede causar incendio. - Mantenga el gas del tubo de escape por lo menos a 5 pies (1,5 m) de cualquier combustible o estructura. - El calor reflectante del escape puede causar daños al tanque de combustible ocasionando en incendio.

- A0002386384 (Advertencia de colocación del tanque de PL)



- A0000243142 (Advertencia de limpieza del parachispas)



Sección 2: Información general y configuración

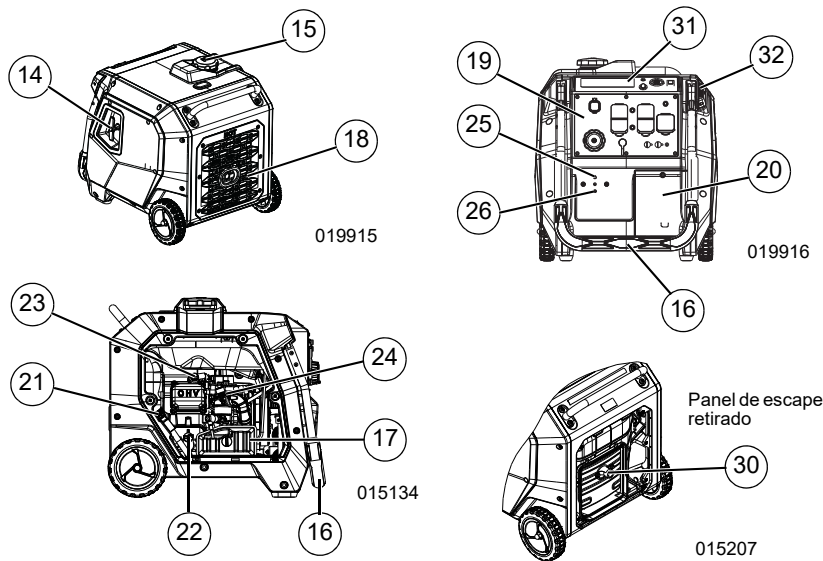
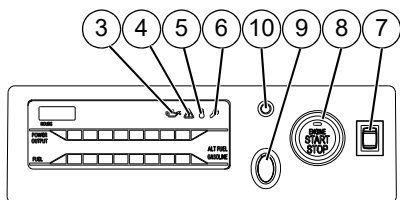


Figura 2-1. Controles y funciones

Componentes del generador

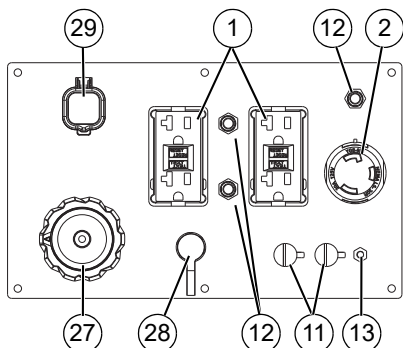
1	Receptáculo de 120 V, 20 A GFCI (NEMA 5-20R)
2	Receptáculo de 120 V, 30 A (NEMA L5-30R)
3	Advertencia de bajo nivel de aceite
4	Advertencia de sobrecarga/cortocircuito
5	Luz de advertencia de sobretensión
6	Luz de mantenimiento
7	Interruptor ON/OFF (Encendido/Apagado) principal
8	Interruptor Start/Stop (Arranque/Detención) eléctrico
9	Interruptor de ahorro
10	Botón de restablecimiento de luz de mantenimiento
11	Tomacorrientes paralelos
12	Disyuntores de CA
13	Ubicación de conexión a tierra
14	Arrancador retráctil
15	Tapa del tanque de combustible
16	Manilla
17	Filtro de aire
18	Silenciador

19	Panel de control delantero (consulte la Figura 2-3)
20	Batería (detrás de la cubierta)
21	Drenaje de aceite
22	Abertura de llenado de aceite
23	Bujía
24	Carburador
25	COsense ROJO (Peligro)
26	COsense AMARILLO (Peligro)
27	Perilla selectora de combustible
28	Entrada de PL
29	Tomacorrientes USB-A y USB-C®
30	Parachispas
31	Panel de control superior (consulte la Figura 2-2)
32	Botón de liberación de la manilla



015135

Figura 2-2. Panel de control superior



020816

Figura 2-3. Panel de control delantero

Conozca su generador



⚠ ADVERTENCIA

Consulte el manual. Lea y comprenda completamente el manual antes de usar el producto. No comprender completamente el manual puede provocar la muerte o lesiones graves.

(000100a)

Hay copia de los manuales del propietario disponibles en www.generac.com.

Emisiones

La EPA (United States Environmental Protection Agency, Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) requiere que este motor o equipo cumpla con las normas de emisiones de escape y evaporación. Ubique la calcomanía de cumplimiento de emisiones en el motor para determinar las normas aplicables. Consulte la garantía de emisiones incluida para obtener información al respecto. Siga las especificaciones de mantenimiento en este manual para garantizar que el motor cumpla con las normas de emisiones correspondientes durante toda la vida útil del producto.

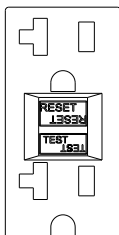
Especificaciones del producto

Especificaciones del generador	iQ3600DF
Potencia nominal	2800 W (Gasolina) / 2500 W (PL)
Potencia de sobrevoltaje transitorio	3600 VA (Gasolina) / 3200 VA (PL)
Voltaje de CA nominal	120 V
Carga de CA nominal a 120 V	23,3 A** (Gasolina) / 20,8 A** (PL)
Frecuencia nominal	60 Hz
Dimensiones largo x ancho x alto (mm/pulg.) (Manilla plegada hacia abajo)	624,59 x 515,11 x 571,75 (24,59 x 20,28 x 22,51)
Peso (seco)	48,5 kg (107 lb)
** Rango de temperatura de funcionamiento: -17,8 °C (0 °F) a 40 °C (104 °F). Puede haber una disminución de la potencia si el funcionamiento se realiza sobre los 25 °C (77 °F).	
** La corriente y vataje máximos están sujetos y limitados por factores como contenido de Btu del combustible, temperatura ambiente, altitud, condición del motor, etc. La potencia máxima disminuye cerca de 3,5 % por cada 304,8 m (1000 pies) sobre el nivel del mar y también disminuirá cerca de 1 % por cada 6 °C (10 °F) sobre 16 °C (60 °F) de temperatura ambiente.	
Especificaciones del motor	iQ3600DF
Tipo de motor	Un solo cilindro, 4 carreras
Desplazamiento	212 cc
Número de pieza de la bujía	0J00620106
Tipo de bujía	F7RTC o equivalente
Separación de las bujías (mm/pulg.)	0,6 a 0,7 (0,024 a 0,028)
Capacidad / Tipo de combustible	12 L (3,17 gal EE. UU.) / Sin plomo
Tipo de aceite	Consulte Adición de aceite del motor
Capacidad de aceite	0,6 L (0,6 qt)
Tiempo de funcionamiento al 50 % de la carga	13 horas (gasolina) 16 horas (PL, tanque de 9 kg [20 lb])
* Visite www.generac.com o comuníquese con un IASD para obtener repuestos.	

Clavijas de conexión

Receptáculo doble de 120 V CA

Consulte la [Figura 2-4](#). Los tomacorrientes de 120 V están protegidos contra sobrecargas por disyuntores de tipo presionar para restablecer de 20 A y también están protegidos con capacidades de GFCI integradas.



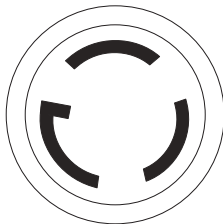
015137

Figura 2-4. Receptáculo doble de GFCI de 120 V CA, 20 A NEMA 5-20R

Receptáculo de 120 V CA, 30 A

Consulte la [Figura 2-5](#). Use un enchufe NEMA L5-30 con este receptáculo. Conecte un juego de cables de 3 hilos adecuado a la clavija y carga deseada. El juego de cables debe tener una clasificación para 125 V CA a 30 A (o superior).

Use este receptáculo para operar cargas monofásicas de 120 V CA, 60 Hz que requieran hasta 4,8 KVA de potencia de arranque y 3600 vatios de potencia continua a 30 A. La salida tiene protección contra sobrecargas mediante un disyuntor tipo presionar para restablecer de 30 A.



000844

Figura 2-5. Receptáculo de 120 V CA, 30 A NEMA L5-30R

Medidor de visualización digital

Consulte la [Figura 2-6](#).

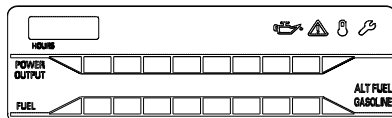
El medidor de visualización digital muestra distintos tipos de información.

- Potencia de salida
- Combustible restante (gasolina)

- Tiempo de funcionamiento total: Solo se enciende mientras funciona. Con la unidad apagada, presione el botón de restablecimiento tres (3) veces para leer el tiempo de funcionamiento.

NOTA: La batería debe estar instalada y tener un mínimo de 8 voltios para mostrar el tiempo de funcionamiento cuando la unidad está apagada.

- Combustible seleccionado
 - Gasolina o combustible ALT (PL)
- Iconos de advertencia
- Icono de mantenimiento



015138

Figura 2-6. Medidor de visualización digital

Tomacorrientes USB

Los tomacorrientes USB-A y USB-C® sirven para la carga de dispositivos electrónicos compatibles.

USB-C® es una marca registrada de USB Implementers Forum.

Interruptor de ahorro

El interruptor de ahorro tiene dos (2) modos de operación:

- **On (Encendido):** El modo más silencioso y el más indicado cuando se hace funcionar artefactos o equipos que tienen cargas resistivas (arranque sin motor), por ejemplo: televisor, juego de video, luz, radio.
- **Off (Apagado):** El más indicado cuando se hacen funcionar cargas inductivas (cargas de arranque con motor) y resistivas (cargas de arranque sin motor), especialmente cuando estas cargas se encienden y apagan, por ejemplo: casas rodantes, climatizadores, herramientas eléctricas).

Luces de estado del generador

Consulte la [Figura 2-7](#).

- **LED de bajo nivel de aceite (1):** Se enciende cuando el nivel de aceite está por debajo del nivel de funcionamiento seguro. Se apaga el motor.
- **LED de advertencia (2):** Indica los problemas del sistema, como sobre o subvoltaje, cortocircuito o sobrecarga. Durante el arranque del motor es normal que se encienda el LED de advertencia por algunos segundos. Si el LED se queda encendido, el motor seguirá en funcionamiento sin suministrar potencia de salida. Retire todas las cargas aplicadas y

determine si los dispositivos conectados superan la potencia de salida recomendada. Revise si hay conexiones defectuosas o cortocircuitadas. Para restablecer la potencia eléctrica, apague la unidad para restablecer. Arranque el motor. Si se corrigió la condición, el LED de advertencia no se encenderá y se restablecerá la potencia eléctrica. Las cargas se pueden aplicar una vez que se estabilice la unidad. Si vuelve a encenderse el LED advertencia, comuníquese con un IASD.

- **Sobrettemperatura (3):** Indica temperaturas altas en el inversor. El motor seguirá funcionando sin potencia de salida. Retire todas las cargas aplicadas y espere que el inversor se enfríe. Apague la unidad para restablecer. Arranque el motor y vuelva a aplicar la carga.
- **Mantenimiento (4):** Indica que se requiere mantenimiento. Consulte el programa de mantenimiento para encontrar los elementos de mantenimiento necesarios. Cuando se complete el mantenimiento, mantenga presionado el botón de restablecimiento de mantenimiento durante tres (3) segundos para borrar el LED de mantenimiento.

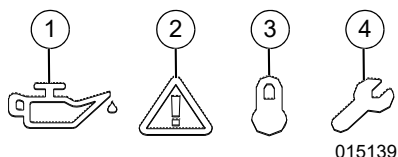


Figura 2-7. Indicadores de estado

COsense®

Sistema de detección y apagado por monóxido de carbono (si se incluye)

Consulte la [Figura 2-8](#). El módulo COsense monitorea la acumulación de gas CO venenoso que se encuentra en el escape del motor cuando el generador está en funcionamiento. Si COsense detecta niveles de gas CO en aumento, automáticamente apaga el motor. COsense solo monitorea cuando el motor está en funcionamiento. Los generadores están destinados para su uso en exteriores, lejos de edificios habitados y con el escape orientado lejos del personal y de edificios. Sin embargo, si se utiliza de manera indebida y se opera en un lugar que genere la acumulación de CO, como en interiores o un área parcialmente cerrada, COsense apagará el motor, notificará al usuario de lo sucedido y le indicará al usuario que lea la etiqueta de instrucciones de acción para saber qué pasos

realizar. COsense no es un sustituto de una alarma de monóxido de carbono para interiores.

Consulte la [Figura 2-8](#). Después de un apagado, una luz ROJA parpadeante en la placa de COsense en el costado del generador proporcionará la notificación de que el generador se apagó debido a un peligro de acumulación de CO. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un apagado por CO. Mueva el generador a un área abierta en exteriores y oriente el escape alejado de las personas y edificios habitados. Una vez ubicado en un área segura, se puede volver a arrancar el generador y se pueden realizar las conexiones eléctricas adecuadas para suministrar alimentación eléctrica. La luz ROJA dejará de parpadear automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor. Introduzca aire fresco y ventile el lugar donde se apagó el generador.

Consulte la [Figura 2-8](#). Si ocurrió una falla en el sistema COsense y ya no brinda protección, el generador portátil se apaga automáticamente y la luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos en la placa de COsense para notificar al usuario de la falla. Solo un técnico capacitado en el concesionario puede diagnosticar y reparar el módulo COsense. Se puede volver a arrancar el generador, pero es posible que se siga apagando.

COsense detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible, como herramientas accionadas con motor o calentadores a propano que se usen en el área de operación. Por ejemplo, si se usa otro generador y el escape está orientado hacia un generador con COsense, esta protección puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. El usuario debe tomar medidas para mover y redirigir estos dispositivos para disipar mejor el monóxido de carbono lejos del personal y edificios habitados.

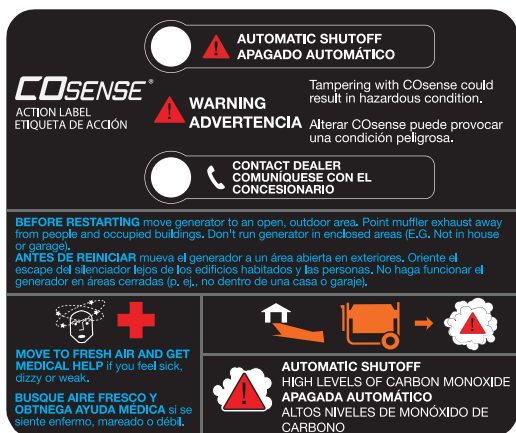


Figura 2-8. Etiqueta de instrucciones de acción

Protectores de circuito

Los receptáculos de CA están protegidos con un protector de circuito de CA. Si el generador está sobrecargado u ocurre un cortocircuito externo, se activará el protector de circuito. Si esto ocurre, desconecte todas las cargas eléctricas para determinar la causa del problema antes de volver a usar el generador. Reduzca la carga si es que se activa el protector de circuito.

NOTA: La activación continua del protector de circuito puede provocar daños al generador o a los equipos.

Presione el botón del protector para restablecerlo.

Retire el contenido de la caja

1. Corte cada esquina de la caja desde arriba hasta abajo para abrirla.
2. Retire y verifique el contenido de la caja antes del montaje. El contenido de la caja debería ser el siguiente:

Accesorios

Elemento	Cant.
Unidad principal	1
Manual del propietario	1
Aceite de motor	1
Embudo de aceite	1
Kit de herramientas	1
Manguera de PL	1
Garantía de mantenimiento	1
Garantía de emisiones	1

3. Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) con el número de modelo y de serie de la unidad si falta algo del contenido de la caja.
4. Registre el modelo, el número de serie y la fecha de compra en la portada de este manual.

Conexión de los cables de la batería



PRECAUCIÓN

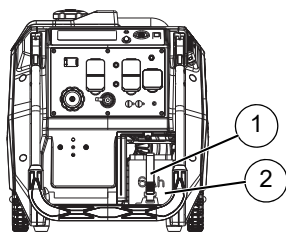
Daños en el equipo. No realice las conexiones de la batería a la inversa. Si lo hace, el equipo podría resultar dañado.

(000167a)

La unidad se ha enviado con los cables de la batería desconectados.

Consulte la [Figura 2-9](#).

1. Use un destornillador Phillips para retirar el tornillo de la puerta de la batería.
2. Retire la correa de la batería (1) de la batería (2).



019918

Figura 2-9. Conexión de la batería

- Primero, conecte los cables rojos al terminal positivo (+) de la batería con el perno y la tuerca que se proporcionan.
- Asegúrese de que las conexiones estén firmes y deslice la funda de goma sobre el terminal positivo (+) de la batería y las piezas metálicas de conexión.
- Conecte los cables negros al terminal negativo (-) de la batería con el perno y la tuerca que se proporcionan. Deslice la funda de goma sobre el terminal negativo (-) de la batería y las piezas metálicas de conexión.
- Asegúrese de que todas las conexiones estén firmes.

NOTA: Si la batería no puede arrancar el motor, cárguela con un cargador de 12 V apropiado o arranque manualmente el generador y deje que funcione hasta que se cargue.

Adición de aceite del motor

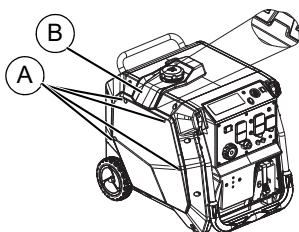
⚠PRECAUCIÓN

Daño al motor. Verifique el tipo y la cantidad apropiados del aceite del motor antes de poner en marcha el motor. No hacer esto puede provocar daños al motor.

(000135)

NOTA: El generador se envía sin aceite en el motor. Agregue el aceite lentamente y verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebese.

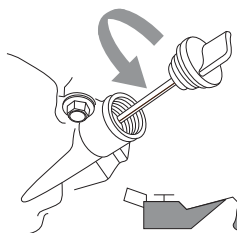
- Coloque el generador en una superficie nivelada.
- Consulte la [Figura 2-10](#). Con un destornillador de cabeza Phillips, suelte los cuatro tornillos de la puerta de servicio (A).
- Levante la parte inferior del desviador de combustible de goma (B) para exponer la lengüeta de la puerta y retirar la puerta.



019919

Figura 2-10. Puerta de acceso

- Limpie el área alrededor de la tapa de la abertura de llenado de aceite.
- Consulte la [Figura 2-11](#). Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.

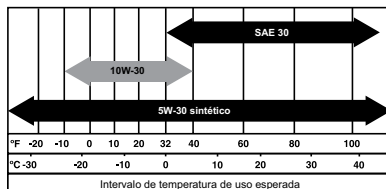


000115

Figura 2-11. Retire la varilla del nivel

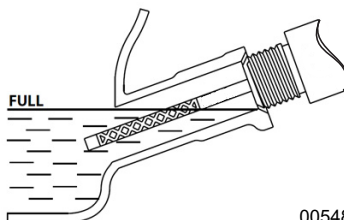
- Introduzca el embudo en la abertura de llenado de aceite. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario. El clima determina la viscosidad adecuada del aceite del motor. Consulte el gráfico para seleccionar la viscosidad correcta.

NOTA: Use aceite a base de petróleo (que incluye) para la prueba de funcionamiento del motor antes de usar aceite sintético.



000399

- Consulte la [Figura 2-12](#). Para revisar el nivel de aceite, retire el embudo e introduzca la varilla de nivel de aceite en el cuello de llenado de aceite sin enroscarla.



005484

Figura 2-12. Rango de funcionamiento seguro

- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.

NOTA: Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebese.

- Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
- Instale la puerta de servicio con un destornillador de cabeza Phillips.

11. Limpie el aceite derramado.
12. Elimine adecuadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos pertinentes.

Combustible



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Añada combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000105)



PELIGRO

Explosión e incendio. No sobrepase el nivel del depósito de combustible. Llene el depósito y deje sin llenar media pulgada de la parte superior del mismo para que quede espacio para la expansión del mismo. Si lo llena en exceso puede hacer que el combustible se derrame en el motor provocando un incendio o explosión, lo cual podría provocar la muerte o lesiones graves.

(000166b)



ADVERTENCIA

Explosión e incendio. Compruebe que la ventilación del tapón del combustible está configurada en ON para su funcionamiento y en OFF durante el transporte y almacenamiento. En caso de no estar configurada de esta manera, el rendimiento de la unidad podría resultar deficiente o podría provocar lesiones graves o la muerte.

(000362)

Combustible de gasolina

Los requisitos de combustible son los siguientes:

- Gasolina limpia, nueva y sin plomo.
 - Clasificación mínima de 87 octanos/87 AKI (91 RON).
 - Hasta 10 % de etanol (gasohol) es aceptable, se recomienda combustible sin etanol.
 - NO use E85.
 - NO use una mezcla de gas y aceite.
 - NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos. Establezca el combustible antes del almacenamiento.
1. Verifique que la unidad esté APAGADA y completamente fría antes de colocarle combustible.
 2. Coloque la unidad en un terreno nivelado y en un área bien ventilada.
 3. Limpie el área alrededor de la tapa de combustible.
 4. Gire la tapa lentamente para retirarla.
 5. Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene en exceso.
 6. Instale la tapa de combustible.
 7. Use la perilla selectora para elegir la fuente del combustible de gasolina.

NOTA: Deje que el combustible derramado se evapore antes de arrancar la unidad.

NOTA IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las piezas del sistema de combustible, como el carburador, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que llevará a la

separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras está en almacenamiento. Para evitar problemas del motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo por 30 días o más. Consulte la sección **Almacenamiento**. Nunca use productos limpiadores de motor o carburador en el tanque de combustible, ya que se pueden producir daños permanentes.

Combustible de PL

ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. El contacto con el contenido líquido del cilindro causará quemaduras por congelación en la piel. Si el contenido líquido entra en contacto con la piel o los ojos, busque atención médica inmediatamente.

(000201)

ADVERTENCIA

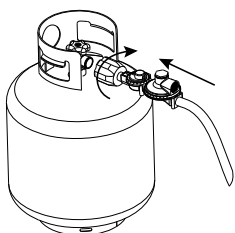
Lesiones personales. Mantener fuera del alcance de los niños. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000128a)

NOTA: La presión de entrada del regulador de primera etapa de vapor de propano líquido es aproximadamente 2,1 bar a -18 °C (30 psi a 0 °F) y 15,0 bar a 38 °C (218 psi a 100 °F).

Solo use cilindros de propano líquido estándar de 9,1 a 13,6 kg (20 a 30 libras) de capacidad con roscas Acme de giro hacia la derecha de Tipo 1 con este generador. Verifique que no haya vencido la fecha de calificación en el cilindro. No use cilindros oxidados o dañados. Se debe purgar el aire y la humedad de todos los cilindros nuevos antes de llenar. Los cilindros usados que no se han obturado o mantenido cerrados también se deben purgar. El proceso de purga lo debe realizar al proveedor de gas propano. (Los cilindros de un proveedor externo deberían estar purgados y llenados correctamente por el proveedor).

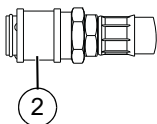
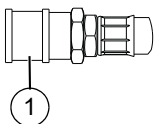
1. Retire los tapones o tapas de seguridad de la válvula del cilindro, del regulador montado en el generador y de los extremos de la manguera que conecta el regulador.
2. Consulte la **Figura 2-13**. Con el tanque de PL cerrado, conecte la manguera de conexión del regulador de PL en la válvula. Gire el acoplamiento de plástico de la manguera hacia la derecha para apretar el conjunto de manguera en el tanque de PL.



002605

Figura 2-13. Conecte el conjunto de manguera al tanque de PL

3. Consulte la [Figura 2-14](#). El manguito deslizable en el conector rápido (4) de la manguera de PL tiene dos estados, estado Liberado (1), y estado Comprimido (2).

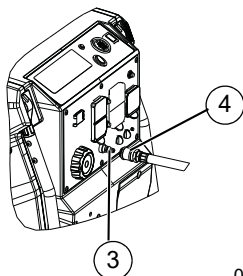


020033

Figura 2-14. Manguito deslizable

Consulte la [Figura 2-15](#).

- Conecte la manguera de PL: Para conectar la manguera de PL, comprima el manguito deslizable hasta el estado Comprimido (2). Conecte el conector rápido (4) en la entrada de PL (3) en el panel de control. Suelte el manguito deslizable hasta el estado Liberado (1).
- Desconecte la manguera de PL: Comprima el manguito deslizable hasta el estado Comprimido (2). Desconecte el conector rápido (4) de la entrada de PL (3) en el panel de control, y suelte el manguito deslizable hasta el estado Liberado (1).

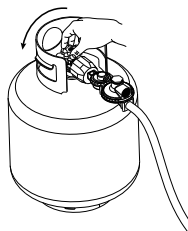


020034

Figura 2-15. Conexión y desconexión de la manguera de PL

4. Consulte la [Figura 2-16](#). Abra la válvula del tanque de PL y rocíe agua con jabón para revisar si hay fugas en las conexiones. Si aparecen burbujas, se agrandan o aumentan en cantidad, existe una fuga.

NOTA: Siempre coloque el cilindro de modo que la conexión entre la válvula y el regulador no genere curvas agudas o torceduras en la manguera.



002606

Figura 2-16. Abra la válvula del tanque de PL

NOTA: Si hay fugas, se deben corregir antes de usar el generador. Comuníquese con su IASD local para obtener asistencia.

NOTA: Cuando transporte y almacene, mantenga el cilindro fijo en posición vertical, con la válvula del cilindro cerrada y la salida tapada. Mantenga los cilindros alejados del calor y ventilados cuando estén en un vehículo.

NOTA: Acumulación de escarcha en los cilindros de propano líquido (GPL) durante la operación.

La escarcha en los cilindros y reguladores de GPL es algo que sucede comúnmente durante las operaciones y generalmente no es una causa de preocupación. Se forma a medida que se vaporiza el GPL y se desplaza del cilindro al generador. La acumulación de escarcha se ve influida por factores como:

- El tamaño del cilindro
- La velocidad de consumo de GPL
- La humedad y otras condiciones ambientales

NOTA: Impacto potencial en el rendimiento del generador

En ciertas situaciones, se puede reducir el flujo de GPL desde el cilindro al generador, lo que puede provocar una disminución del rendimiento. Esto puede provocar el apagado del generador. Esto es más probable que ocurra en condiciones frías, o cuando la temperatura del cilindro cae considerablemente, lo que reduce la velocidad de vaporización de GPL. Estas condiciones no se producen por el generador en sí, sino por las limitaciones en la descarga de GPL debido a factores ambientales.

Si experimenta problemas de rendimiento acompañados por escarcha o hielo en la válvula, la manguera o el regulador del tanque, intercambie el cilindro escarchado por uno nuevo, para permitir que se caliente y repita según sea necesario.

Sección 3: Operación

Preguntas sobre la operación y el uso

Llame a Servicio al Cliente de Generac al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene preguntas o inquietudes acerca de la operación y el mantenimiento del equipo.

Antes de arrancar el motor

1. Verifique que el nivel de aceite del motor sea correcto.
2. Verifique que el nivel de combustible sea correcto.
3. Verifique que la perilla selectora esté establecida en la fuente de combustible adecuada.
4. Verifique que la unidad esté en un terreno nivelado, con la separación adecuada y que se encuentre en un área bien ventilada.

Preparación del generador para su uso



⚠ PELIGRO

Asfixia. Los motores funcionando producen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro, y venenoso. El monóxido de carbono, si no se evita, ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000103)



⚠ PELIGRO

Asfixia. El sistema de escape debe mantenerse adecuadamente. No altere ni modifique el sistema de escape ya que podría hacer que su funcionamiento sea inseguro o que no cumpla con los códigos y/o normativas locales. En caso de hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000179b)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. No use el generador sin el supresor de chispas. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000118a)



⚠ ADVERTENCIA

Asfixia. En interiores, utilice siempre una alarma de monóxido de carbono alimentada por pilas e instalada de acuerdo con las instrucciones de los fabricantes. En caso de no hacerlo, podría provocarse la muerte o lesiones graves.

(000178a)



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Las superficies calientes pueden encender combustibles, produciendo un incendio. El incendio puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000110)



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio.

(000108)

⚠ PRECAUCIÓN

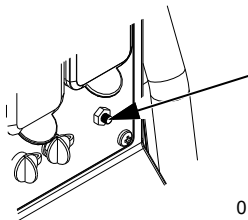
Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

Conexión a tierra del generador durante su uso

Consulte la [Figura 3-1](#). El generador está equipado con una conexión a tierra del equipo que conecta su bastidor y los terminales de conexión a tierra en los receptáculos de salida de CA (consulte NEC 250.34 (A)). Esto permite que el generador se utilice como equipo portátil sin conectar a tierra su bastidor como se especifica en NEC 250.34.

- Punto neutro unido



015142

Figura 3-1. Conexión a tierra del generador

El generador (módulo del inversor) está unido al bastidor y las clavijas de tierra del receptáculo de CA. Esto permite el funcionamiento adecuado de los tomacorrientes con GFCI.

Requisitos especiales

Revise todos los reglamentos federales o estatales de la OSHA (Occupational Safety and Health Administration, Administración de Seguridad y Salud Ocupacional), los códigos locales u ordenanzas que se apliquen al uso previsto del generador.

Consulte a un electricista calificado, a un inspector eléctrico o a la agencia local con jurisdicción:

- En algunas áreas se exige que los generadores estén registrados en las compañías de energía eléctrica locales.
- Si el generador se usa en una obra de construcción, puede que existan reglamentos adicionales que se deban cumplir.

Conexión del generador al sistema eléctrico de un edificio

Se recomienda usar un interruptor de transferencia manual cuando se conecte directamente al sistema eléctrico de un edificio, con el fin de evitar el peligro de inversión de energía eléctrica y evitar lesiones en los trabajadores del servicio público.

Cuando conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio, un interruptor de transferencia debe aislar la alimentación del generador de la alimentación de energía eléctrica en todo momento. No cumplir lo anterior puede provocar una condición peligrosa. La instalación se debe realizar en conformidad absoluta con todas las leyes y los códigos eléctricos nacionales y locales y debe hacerlo un electricista calificado.

Conozca los límites del generador

La sobrecarga de un generador puede provocar daños en él y en los dispositivos eléctricos conectados. Respete lo siguiente para evitar sobrecargas:

- Sume el vataje total de todos los dispositivos eléctricos que se van a conectar a la vez. Este total NO debe ser superior a la capacidad de vataje del generador.
 - El vataje nominal de las luces se puede obtener en las bombillas. El vataje nominal de las herramientas, artefactos y motores se puede encontrar en una calcomanía o etiqueta de datos adherida al dispositivo.
 - Si el artefacto, herramienta o motor no entrega vataje, multiplique los voltios por la clasificación de amperaje para determinar los vatios (voltios x amperios = vatios).
 - Algunos motores eléctricos, como los de inducción, requieren aproximadamente tres veces más vatios de potencia para arrancar que para funcionar. Este sobrevoltaje transitorio de potencia solo dura unos pocos segundos durante el arranque de dichos motores. Asegúrese de permitir un alto vataje de arranque cuando seleccione los dispositivos eléctricos que se van a conectar al generador.
1. Calcule los vatios necesarios para arrancar el motor más grande.
 2. Sume la cifra del paso 1 a los vatios de funcionamiento de todas las cargas conectadas.

La Guía de referencia de vataje se proporciona para facilitar la determinación de la cantidad de elementos que el generador puede operar a la vez.

NOTA: Todas las cifras son aproximadas. Consulte la etiqueta de datos en el artefacto para conocer los requisitos de vataje.

Guía de referencia de vataje

Dispositivo	Vatios de funcionamiento
*Climatizador (12.000 BTU)	1700
*Climatizador (24.000 BTU)	3800
*Climatizador (40.000 BTU)	6000
Cargador de batería (20 A)	500
Lijadora de correa (3 pulg.)	1000
Sierra de cadena	1200
Sierra circular (7-1/4 pulg.)	1250 a 1400
*Secadora de ropa (eléctrica)	5750
*Secadora de ropa (a gas)	700
*Lavadora de ropa	1150
Cafetera	1750
*Compresor (1 HP)	2000
*Compresor (3/4 HP)	1800
*Compresor (1/2 HP)	1400
Plancha rizador	700
*Deshumidificador	650
Lijadora de disco (9 pulg.)	1200
Orilladora	500
Manta eléctrica	400
Pistola de clavos eléctrica	1200
Cocina eléctrica (por elemento)	1500
Sartén eléctrico	1250
*Congelador	700
*Ventilador de caldera (3/5 HP)	875
*Abridor de puertas de garaje	500 a 750
Secador de pelo	1200
Taladro manual	250 a 1100
Cortasetos	450
Llave de impacto	500
Plancha	1200
*Bomba de chorro	800
Cortacésped	1200
Bombilla (incandescente)	100
Horno microondas	700 a 1000
*Enfriador de leche	1100
Quemador de aceite en caldera	300
Calentador ambiental a aceite (140.000 BTU)	400
Calentador ambiental a aceite (85.000 BTU)	225
Calentador ambiental a aceite (30.000 BTU)	150
*Pulverizador de pintura, sin aire (1/3 HP)	600
Pulverizador de pintura, sin aire (manual)	150

Radio	50 a 200
*Refrigerador	700
Olla de cocción lenta	200
*Bomba sumergible (1-1/2 HP)	2800
*Bomba sumergible (1 HP)	2000
*Bomba sumergible (1/2 HP)	1500
*Bomba de sumidero	800 a 1050
*Sierra de mesa (10 pulg.)	1750 a 2000
Televisor	50 a 300
Tostadora	1000 a 1650
Desbrozadora	500
* Permita que haya 3 veces los vatios señalados para arrancar estos dispositivos.	

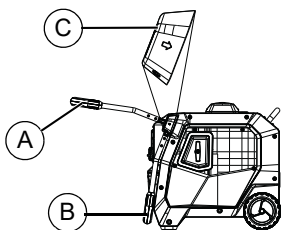
Transporte/inclinación de la unidad

⚠ ADVERTENCIA

Lesiones personales. Peso excesivo. Se necesitan dos personas para levantarlo. Utilice únicamente técnicas apropiadas al levantar el equipo. Las técnicas de elevación inadecuadas pueden provocar daños en el equipo, la muerte o lesiones graves. (000805)



Consulte la [Figura 3-2](#). La manilla tiene dos (2) posiciones bloqueadas, posición HACIA ARRIBA (A) y posición HACIA ABAJO (B). Cuando suba o baje la manilla, presione el botón pulsador de la manilla (C) en el sentido de la flecha indicadora en el botón pulsador de la manilla. Gire la manilla hasta que se bloquee en la posición deseada. Verifique que esté firmemente bloqueada en posición.



020029

Figura 3-2. Posición de bloqueo de la manilla

- NO almacene o transporte la unidad en un ángulo superior a 15 grados.
- Se necesitan dos (2) personas para levantar la unidad.
- Deje que la unidad se enfríe antes de transportarla o almacenar en un área cerrada.

- NO mueva la unidad durante el funcionamiento.

Arranque de motores de arranque retráctil



⚠ ADVERTENCIA

Riesgo del arranque con cuerda. El arranque con cuerda puede reaccionar inesperadamente. El contragolpe puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000183)

⚠ PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

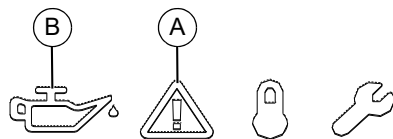
(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la [Figura 3-4](#). Gire la perilla selectora de combustible a la fuente de combustible deseada (gasolina o PL). Si usa la fuente de combustible de PL, conecte el tanque de PL y ábralo.
4. Coloque el interruptor de modo de ahorro en OFF.
5. Consulte la [Figura 3-4](#). Asegúrese de que el interruptor ON/OFF principal (A) esté ajustado en ON.
6. Sujete firmemente la manilla retráctil y jale lentamente hasta sentir una mayor resistencia.
7. Jale rápidamente hacia arriba y hacia afuera.

NOTA: El motor tiene un sistema de estrangulador automático que ajusta automáticamente el estrangulador para el arranque. No se necesita ajuste manual.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, repita el paso 6.

NOTA IMPORTANTE: Consulte la [Figura 3-3](#). No sobrecargue el generador ni los receptáculos individuales del panel. Si ocurre una sobrecarga, se encenderá el LED de advertencia (A) y se cortará la salida de CA. Para corregir esta situación, consulte [Luces de estado del generador](#). Lea [Conozca los límites del generador](#) detenidamente.



015139

Figura 3-3. Falla de desconexión

Arranque de motores de arranque eléctrico

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Desconecte todas las cargas eléctricas de los receptáculos de la unidad antes de arrancar el motor.
2. Coloque el generador en una superficie nivelada.
3. Consulte la [Figura 3-4](#). Gire la perilla selectora de combustible a la fuente de combustible deseada (gasolina o PL). Si usa la fuente de combustible de PL, conecte el tanque de PL y ábralo.
4. Coloque el interruptor de modo de ahorro en OFF.
5. Consulte la [Figura 3-4](#). Asegúrese de que el interruptor ON/OFF principal (A) esté ajustado en ON.

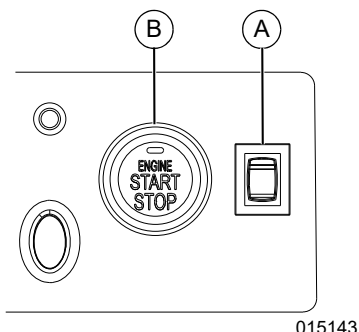


Figura 3-4. Mantenga presionado el botón START/STOP

6. Presione el botón Start/Stop (Arranque/Detención) del motor (B) durante un (1) segundo para activar los controles. Después de esperar algunos segundos presione nuevamente el botón Start/Stop del motor y manténgalo durante tres (3) segundos. El motor intentará arrancar, lo que ajustará automáticamente el estrangulador según sea necesario.

NOTA: Si el motor se enciende, pero no sigue funcionando, repita el paso 6.

Desconexión del generador

⚠PRECAUCIÓN

Daños a los equipos y la propiedad. Desconecte las cargas eléctricas antes de poner en marcha o parar la unidad. No hacer esto puede provocar daños al equipo y la propiedad.

(000136)

1. Apague todas las cargas y desconecte las cargas eléctricas de los receptáculos del panel del generador.
2. Deje que el motor funcione sin carga varios minutos para estabilizar las temperaturas internas del motor y el generador.
3. Consulte la [Figura 3-4](#). Presione el botón Start/Stop del motor (B). El motor se apagará.
4. Consulte la [Figura 3-4](#). Coloque el interruptor principal (A) en la posición OFF.
5. Si usa la fuente de combustible de PL, cierre el tanque de PL.

NOTA: Si el botón pulsador no apaga la unidad, mueva el interruptor ON/OFF principal a OFF.

Sistema de desconexión por bajo nivel de aceite

Consulte la [Figura 3-3](#) (B). El motor está equipado con un sensor de nivel bajo de aceite que apaga automáticamente el motor cuando el nivel de aceite disminuye a menos de un nivel determinado, para evitar daños al motor. El motor no funcionará hasta que el aceite se llene hasta un nivel adecuado.

Si el motor se apaga y hay suficiente combustible, revise el nivel de aceite del motor.

Funcionamiento en paralelo

Consulte el manual del operador del kit de conexión en paralelo o comuníquese con un IASD.

NOTA: Todas las conexiones en el kit de conexión en paralelo se deben hacer mientras los dos inversores estén apagados y todas las cargas estén desconectadas.

1. Asegúrese de que el interruptor de ahorro del motor esté en la misma posición en ambos generadores.
2. Realice las conexiones en paralelo adecuadas a los tomacorrientes en cada inversor Generac según se describe en el manual del propietario suministrado con el kit.

NOTA: Una vez que las unidades estén en funcionamiento, no desenchufe ninguna de las conexiones del kit de conexión en paralelo.

3. Arranque ambas unidades según las instrucciones de arranque. Una vez que se estabilice la unidad, los dispositivos se pueden conectar y encender con la salida del kit de conexión en paralelo.
4. Siga las instrucciones de [Desconexión del generador](#).

NOTA: Solo use un kit de conexión en paralelo aprobado por Generac.

Sección 4: Mantenimiento y solución de problemas

Mantenimiento

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del motor/equipo. Generac Power Systems, Inc. recomienda que todo el trabajo de mantenimiento sea efectuado por un IASD (Independent Authorized Service Dealer, concesionario independiente de servicio autorizado). El mantenimiento regular, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones puede ser efectuado por cualquier taller de reparaciones o mecánico elegido por el propietario. Sin embargo, para obtener servicio de garantía gratuito, el trabajo debe ser efectuado por un IASD. Vea la garantía de emisiones.

NOTA: Llame al 1-888-GENERAC (1-888-436-3722) si tiene preguntas acerca del reemplazo de los componentes.

Programa de mantenimiento

Siga los intervalos del programa de mantenimiento, lo que ocurra primero según el uso.

NOTA: Las condiciones adversas requerirán un mantenimiento más frecuente.

NOTA: Todos los mantenimientos y ajustes necesarios se deben realizar cada estación como se detalla en la siguiente tabla.

En cada uso
Revise el nivel del aceite del motor
Cada 100 horas o cada 6 meses
Limpie o reemplace el filtro de aire**
Cambie el aceite +*
Limpie/reemplace el parachispas
Limpie la cesta de combustible
Cada 300 horas o cada año
Reemplace la bujía
Reemplace el filtro de combustible +
Ajuste de la separación de la válvula***
Revise o reemplace la manguera del respiradero del cárter
Revise la culata +
Revise los conectores y sujetadores +

- + Cambie el aceite después del primer mes o 20 horas de funcionamiento, lo que suceda primero.
- + Esto lo debe realizar un IASD.
- * Cambie el aceite cada mes cuando el funcionamiento sea bajo carga pesada o en altas temperaturas.
- ** Limpie con mayor frecuencia en condiciones de funcionamiento sucias o polvorientas. Reemplace las piezas del filtro de aire si no se pueden limpiar adecuadamente.
- *** Revise la separación de la válvula y ajústela si es necesario después de las primeras 50 horas de funcionamiento y cada 300 horas posteriormente.

Mantenimiento preventivo

ADVERTENCIA

Lesiones personales. No inserte objetos a través de las ranuras de enfriamiento de aire. El generador puede arrancar en cualquier momento y provocar la muerte, lesiones graves y daños en la unidad.

(000142a)

La suciedad y los residuos pueden provocar un funcionamiento inadecuado y daños en el equipo. Limpie el generador diariamente o antes de cada uso. Mantenga sin residuos combustibles el área alrededor y detrás del silenciador. Inspeccione todas las aberturas de aire de enfriamiento en el generador.

- Use un paño húmedo para limpiar las superficies exteriores.
- Use un cepillo de cerdas suaves para soltar las costras de suciedad, el aceite, etc.
- Use una aspiradora para recoger la suciedad y los residuos sueltos.
- Se puede usar un soplador a baja presión (que no sobrepase los 172 kPa o 25 psi) para retirar la suciedad. Inspeccione las ranuras y aberturas de aire de ventilación en el generador. Estas aberturas se deben mantener limpias y sin obstrucciones.

NOTA: NO use una manguera de jardín para limpiar el generador. El agua puede entrar al sistema de combustible del motor y provocar problemas. Si entra agua al generador a través de las ranuras de aire de enfriamiento, parte de esta puede quedar en los huecos y las grietas del aislamiento del devanado del estator y el rotor. La acumulación de agua y suciedad en los devanados internos del generador disminuirá la resistencia del aislamiento de los devanados.

Mantenimiento del motor

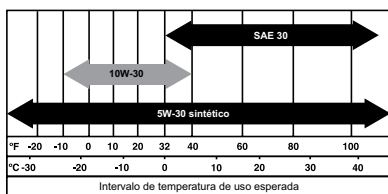
⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000141)

Recomendaciones de aceite del motor

Para mantener la garantía del producto, el aceite de motor se debe mantener conforme a las recomendaciones de este manual. Para su comodidad, hay disponibles kits de mantenimiento para usar en este producto que incluyen aceite de motor, filtro de aceite, bujía(s), una toalla de taller y embudo. Estos kits se pueden obtener de un Concesionario de servicio autorizado independiente (IASD).



000399

Inspeccione el nivel de aceite del motor



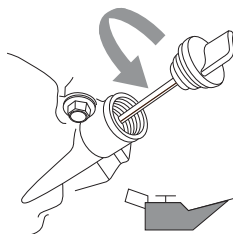
⚠ ADVERTENCIA

Riesgo de quemaduras. Espere a que el motor se enfríe antes de vaciar el aceite o el refrigerante. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

(000139)

Inspeccione el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada ocho (8) horas de funcionamiento.

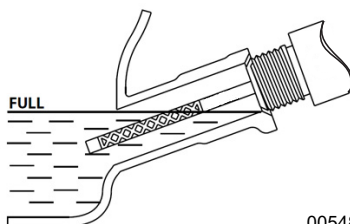
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Consulte la **Figura 4-3**. Con un destornillador de cabeza Philips, suelte los cuatro (4) tornillos (A).
3. Levante la parte inferior del desviador de combustible de goma (B) para exponer la lengüeta de la puerta y retirar la puerta.
4. Limpie el área alrededor de la tapa de la abertura de llenado de aceite.
5. Consulte la **Figura 4-1**. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite y limpie la varilla de nivel.



000115

Figura 4-1. Abertura de llenado de aceite del motor

6. Consulte la **Figura 4-2**. Para revisar el nivel de aceite, introduzca la varilla de nivel de aceite en la boca de llenado de aceite sin enroscarla.



005484

Figura 4-2. Rango de funcionamiento seguro

7. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.
8. Consulte la **Adición de aceite del motor**. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.

NOTA: Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebose.

9. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
10. Instale la puerta de servicio con un destornillador de cabeza Philips y apriete los cuatro (4) tornillos de la puerta.

NOTA: Algunas unidades tienen más de una ubicación de abertura de llenado de aceite. Solo se requiere usar un punto de abertura de llenado de aceite.

Cambie el aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

Arranque accidental. Desconecte los cables de las bujías al trabajar en la unidad. No hacerlo puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

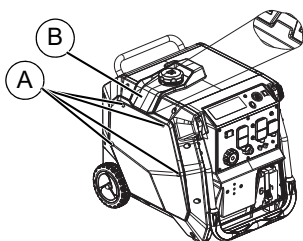
(000141)

Cuando el generador se use en condiciones extremas de suciedad y polvo o en climas sumamente calurosos, debe cambiar el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: No contamine. Conserve los recursos. Devuelva el aceite usado a los centros de recolección.

Cambie el aceite mientras el motor aún está tibio por el funcionamiento de la siguiente manera:

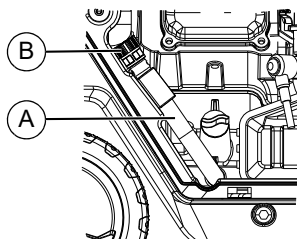
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Consulte la **Figura 4-3**. Con un destornillador de cabeza Philips, suelte los cuatro (4) tornillos (A).
3. Levante la parte inferior del desviador de combustible de goma (B) para exponer la lengüeta de la puerta y retirar la puerta.



019919

Figura 4-3. Puerta de acceso

4. Desconecte el hilo de la bujía y colóquelo en un lugar donde no pueda tener contacto con la bujía.
5. Limpie el área alrededor de la abertura de llenado de aceite.
6. Consulte la **Figura 4-4**. Retire la manguera de drenaje de aceite (A) del gancho de la puerta.
7. Consulte la **Figura 4-4**. Retire la tapa de drenaje de aceite (B) del extremo de la manguera de drenaje de aceite y drene el aceite en un recipiente adecuado.

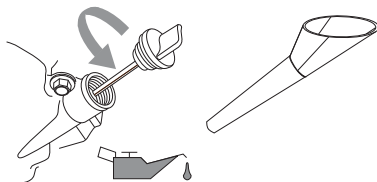


015144

Figura 4-4. Drenaje de aceite

8. Después de que se haya drenado una cantidad suficiente de aceite de la unidad, instale y apriete la cubierta de drenaje de aceite (B).
9. Limpie el aceite derramado. Vuelva a colocar la manguera de drenaje de aceite (A) en el gancho de la puerta.
10. Retire la tapa de la abertura de llenado de aceite.

11. Consulte la **Figura 4-5**. Introduzca el embudo en la abertura de llenado de aceite. Agregue el aceite de motor recomendado según sea necesario.



002404

Figura 4-5. Abertura de llenado de aceite con embudo

12. Consulte la **Figura 4-2**. Para revisar el nivel de aceite, retire el embudo e introduzca la varilla de nivel de aceite en el cuello de llenado de aceite sin enroscarla.
 13. Retire la varilla de nivel de aceite y verifique que el nivel de aceite se encuentre dentro del rango de funcionamiento seguro.
- NOTA:** Verifique constantemente el nivel de aceite durante el proceso de llenado para asegurarse de que no se rebose.
14. Instale la varilla de nivel y la tapa de la abertura de llenado de aceite y apriete manualmente.
 15. Instale la puerta de servicio con un destornillador de cabeza Philips y apriete los cuatro (4) tornillos de la puerta.
 16. Limpie el aceite derramado.
 17. Elimine adecuadamente el aceite de acuerdo con todos los reglamentos pertinentes.

Filtro de aire

El motor no funcionará adecuadamente y puede resultar dañado si se hace funcionar con un filtro de aire sucio. Realice el mantenimiento del filtro de aire con mayor frecuencia en condiciones polvorientas y sucias.

Para realizar el mantenimiento del filtro de aire:

1. Consulte la **Figura 4-6**. Destornille la perilla (A) y retire la cubierta del filtro de aire (B).
2. Lave el filtro en agua con jabón. Apriételo en un paño limpio para secarlo (NO LO TUERZA).
3. Limpie la cubierta del filtro de aire antes de instalarla.
4. Vuelva a colocar la cubierta del filtro de aire y la perilla.

NOTA: Para solicitar un filtro de aire nuevo, comuníquese con el Centro de Servicio autorizado más cercano en el número 1-888-436-3722.

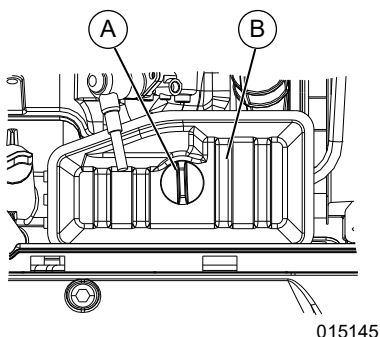


Figura 4-6. Conjunto de filtro de aire

Realice mantenimiento a la bujía

Para realizarle mantenimiento a la bujía:

1. Consulte la **Figura 2-1**. Retire la cubierta de la bujía.
2. Limpie el área alrededor de la bujía.
3. Retire e inspeccione la bujía.
4. Consulte la **Figura 4-7**. Compruebe la separación de los electrodos con una galga de espesores y ajuste la separación a un rango de 0,6 a 0,7 mm (0,024 a 0,028 pulg.).

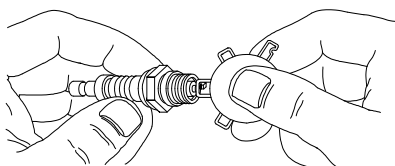


Figura 4-7. Bujía

NOTA: Reemplace la bujía si los electrodos están picados, quemados o si la porcelana está agrietada. SOLO use la bujía de repuesto recomendada. Consulte las **Especificaciones del producto**.

5. Instale la bujía con la mano, y luego apriétela entre 3/8 y 1/2 vuelta más con la llave para bujías.

Inspeccione el silenciador y el parachispas

NOTA: Constituye un incumplimiento del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, usar u operar un motor en cualquier terreno cubierto de césped, maleza o bosques salvo que el sistema de escape esté equipado con un parachispas, tal como se define en la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de

funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares.

Comuníquese con el fabricante del equipo original, con la tienda minorista o el concesionario para obtener un parachispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

NOTA: Use SOLO repuestos originales del equipo.

Inspeccione si hay grietas, corrosión u otros daños en el silenciador. Retire el parachispas, si se incluye, e inspeccione si tiene daños u obstrucciones de carbón. Reemplace las piezas según se requiera.

Inspeccione la rejilla del parachispas



⚠ ADVERTENCIA

Superficies calientes. Al usar la máquina, no toque las superficies calientes. Mantenga la máquina alejada de los combustibles durante el uso. Las superficies calientes pueden ocasionar quemaduras graves o incendio. (000108)

Limpieza de la rejilla del parachispas

El silenciador del motor tiene una rejilla del parachispas. Inspeccione y limpie la rejilla cada 100 horas o seis (6) meses, lo que ocurra primero.

Para realizarle mantenimiento al parachispas:

1. Consulte la **Figura 4-8**. Retire los tornillos con un destornillador de cabeza Phillips para retirar el panel de escape (A).

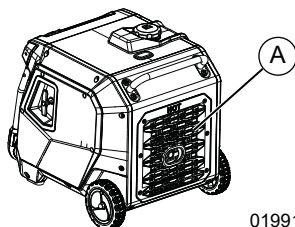


Figura 4-8. Retire el panel de escape

2. Consulte la **Figura 4-9**. Retire la abrazadera para sacar el retén.
3. Deslice las rejillas del parachispas para sacarlas del tubo de salida del silenciador.
4. Inspeccione las rejillas y reemplácelas si están rotas, perforadas o dañadas de alguna manera. NO use una rejilla defectuosa. Si la rejilla no está dañada, límpiela con un solvente comercial.
5. Reemplace las rejillas y el retén y fíjelos con una abrazadera.

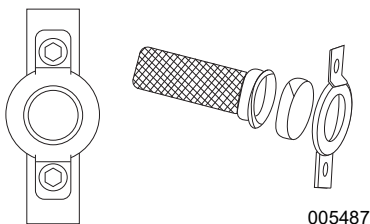


Figura 4-9. Rejilla del parachispas

Separación de la válvula

Importante: Comuníquese con un Concesionario de servicio autorizado independiente para obtener ayuda de servicio. La luz de válvulas correcta es esencial para prolongar la vida útil del motor.

Revise la separación de la válvula después de las primeras cincuenta horas de funcionamiento. Ajuste según sea necesario.

- Entrada: $0,10 \pm 0,02$ mm (fría)
($0,004 \pm 0,001$ pulg.)
- Escape: $0,10 \pm 0,02$ mm (fría)
($0,004 \pm 0,001$ pulg.)

Almacenamiento

General



PELIGRO

Explosión e incendio. El combustible y los vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Almacene el combustible en una zona bien ventilada. Mantenga alejados el fuego y las chispas. No hacerlo ocasionará la muerte o lesiones graves.

(000143)



ADVERTENCIA

Riesgo de incendio. Verifique que la máquina se haya enfriado apropiadamente antes de insalar una cubierta y almacenar la máquina. Las superficies calientes pueden ocasionar un incendio.

(000109)

Se recomienda arrancar y hacer funcionar el generador durante 30 minutos cada 30 días. Si no es posible, consulte la siguiente lista para preparar la unidad para el almacenamiento.

- NO coloque una cubierta de almacenamiento sobre un generador caliente. Deje que la unidad se enfríe a temperatura ambiente antes del almacenamiento.
- NO almacene combustible de una estación a otra, salvo que tenga el tratamiento adecuado.
- Reemplace el recipiente de combustible si tiene óxido. El óxido en el combustible puede provocar problemas en el sistema de combustible.
- Cubra la unidad con una cubierta protectora adecuada y resistente a la humedad.

- Almacene la unidad en un área limpia y seca.
- Siempre almacene el generador y el combustible lejos de fuentes de encendido y calor.

Preparación del motor y el sistema de combustible para el almacenamiento



ADVERTENCIA

Pérdida de la visión. Es obligatorio llevar protección ocular para evitar las salpicaduras procedentes de la cavidad de la bujía al girar el motor. De lo contrario, se puede provocar la pérdida de la visión.

(000181)

El combustible almacenado por más de 30 días puede estar en mal estado y dañar los componentes del sistema de combustible. Mantenga el combustible fresco; utilice un estabilizador de combustible.

Si se agrega estabilizador al sistema de combustible, prepare y haga funcionar el motor para almacenamiento a largo plazo. Hágalo funcionar de 10 a 15 minutos para que el estabilizador circule a través del sistema de combustible. El combustible preparado adecuadamente se puede almacenar por hasta 24 meses.

NOTA: Si no se ha tratado con estabilizador de combustible, se debe vaciar en un recipiente aprobado. Haga funcionar el motor hasta que se detenga por la falta de combustible. Se recomienda usar estabilizador de combustible en el recipiente de almacenamiento del combustible para mantenerlo fresco.

1. Cambie el aceite del motor.
2. Retire la bujía.
3. Vierta una cucharada (5 a 10 cc) de aceite de motor limpio o rocíe un agente humidificador adecuado dentro del cilindro.
4. Jale el arrancador retráctil varias veces para distribuir aceite en el cilindro.
5. Instale la bujía.
6. Jale lentamente la manilla retráctil hasta sentir resistencia. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda ingresar al cilindro del motor. Suelte suavemente la manilla retráctil.

Cambio de aceite

Cambie el aceite del motor antes del almacenamiento. Consulte [Cambie el aceite del motor](#).

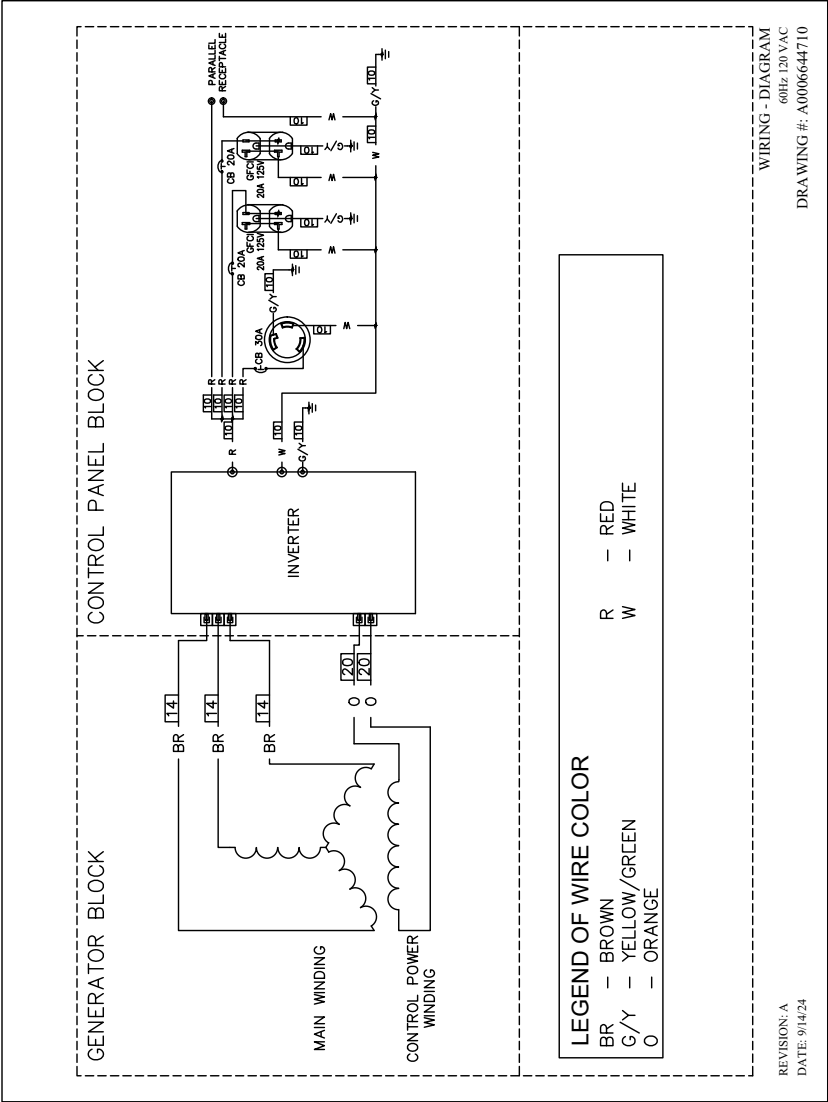
Solución de problemas

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor no arranca.	1. El interruptor de parada de emergencia está apagado. 2. No hay combustible. 3. La bujía está defectuosa. 4. Filtro de combustible obstruido. 5. La perilla selectora de combustible está apagada. 6. Nivel incorrecto del aceite del motor. 7. La bobina de encendido está defectuosa. 8. El carburador está inundado. 9. La placa del estrangulador está cerrada.	1. Encienda el interruptor de parada de emergencia. 2. Llene el tanque de combustible. 3. Reemplace la bujía. 4. Revise el combustible y el filtro de combustible. 5. Gire la perilla selectora de combustible a la fuente de combustible deseada. 6. Revise o llene el aceite del motor. 7. Comuníquese con un IASD. 8. Drene el carburador. 9. Abra la placa del estrangulador (empuje hacia la parte trasera de la unidad).
El motor arranca y luego se apaga.	1. No hay combustible. 2. Nivel incorrecto del aceite del motor. 3. El combustible está contaminado. 4. El interruptor de nivel bajo de aceite está defectuoso.	1. Llene el tanque de combustible o reemplace el tanque de propano líquido. 2. Revise el nivel de aceite del motor. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD.
El motor no arranca o arranca y funciona de forma dificultosa.*	1. El filtro de aire está sucio u obstruido. 2. La bujía está defectuosa o sucia. 3. El filtro de combustible está sucio. 4. Carburador sucio o con depósitos de oleorresinas. 5. Parachispas obstruido.	1. Limpie o reemplace el filtro de aire. 2. Reemplace la bujía. 3. Revise el combustible y el filtro de combustible. 4. Limpie el carburador. 5. Limpie el parachispas.
No hay salida de CA.	1. El generador está sobrecargado. 2. El módulo del inversor está sobrecalentado. 3. Hay un cortocircuito en el dispositivo eléctrico. 4. El conjunto de inversor está defectuoso. 5. Es posible que el GFCI NEMA 5-20 se haya disparado.	1. Desconecte todas las cargas. Apague el generador para restablecer el módulo. Reduzca las cargas y reinicie el generador. 2. Verifique que esté ENCENDIDA la puerta de mantenimiento. Arranque el motor sin salida de CA por 15 minutos para enfriarlo. Arranque el generador. 3. Verifique la condición de los cables de extensión y elementos que reciben alimentación. 4. Comuníquese con un IASD. 5. Inspeccione y corrija la falla de conexión a tierra, luego restablezca el tomacorriente GFCI.

PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
El motor arranca y se apaga de inmediato.	1. Se produjo un apagado por PROTECCIÓN CONTRA CO debido a acumulación de monóxido de carbono si una luz ROJA parpadea en la placa del panel lateral. 2. Se produjo un apagado por PROTECCIÓN CONTRA CO debido a una falla del sistema si una luz AMARILLA parpadea en la placa del panel lateral. 3. El combustible está contaminado. 4. El interruptor de nivel bajo de aceite está defectuoso.	1. Siga todas las Instrucciones de seguridad y mueva el generador a un área al aire libre, alejada de ventanas, puertas y ventilaciones. 2. Arranque para confirmar que la luz AMARILLA parpadea cuando o si el generador se apaga. Si continúan las fallas y apagados por PROTECCIÓN CONTRA CO, comuníquese con un IASD. 3. Comuníquese con un IASD. 4. Comuníquese con un IASD.
* La velocidad del motor aumenta y disminuye. Esto es normal, ya que varían los arranques y cargas del generador.		

Diagrama de cableado

N.º de plano A0006644710-A (iQ3600)



Notas

Notas

Notas

N.º de pieza A0007173535 Mod. A 03/01/2025

©2025 Generac Power Systems, Inc.

Reservados todos los derechos

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

No se permite la reproducción en ningún formato sin el consentimiento previo por escrito de Generac Power Systems, Inc.



Generac Power Systems, Inc.

S45 W29290 Hwy. 59

Waukesha, WI 53189

1-888-GENERAC (1-888-436-3722)

www.generac.com