

Kid's Bike
Vélo pour Enfants

TS10085

USA office: Fontana AUS office: Truganina GBR office: Ipswich FRA office: Saint Vigor d'Ymonville

If you're having difficulty, our friendly customer team is always here to help.



USA:cs.us@costway.com
AUS:cs.au@costway.com
GBR:cs.uk@costway.com
FRA:cs.fr@costway.com

THIS INSTRUCTION BOOKLET CONTAINS **IMPORTANT** SAFETY INFORMATION. PLEASE READ AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.

EN



Before You Start

- ⚠ Please read all instructions carefully.
- ⚠ Retain instructions for future reference.
- ⚠ Separate and count all parts and hardware.
- ⚠ Read through each step carefully and follow the proper order.
- ⚠ We recommend that, where possible, all items are assembled near to the area in which they will be placed in use, to avoid moving the product unnecessarily once assembled.
- ⚠ Always place the product on a flat, steady and stable surface.
- ⚠ Keep all small parts and packaging materials for this product away from babies and children as they potentially pose a serious choking hazard.

FR

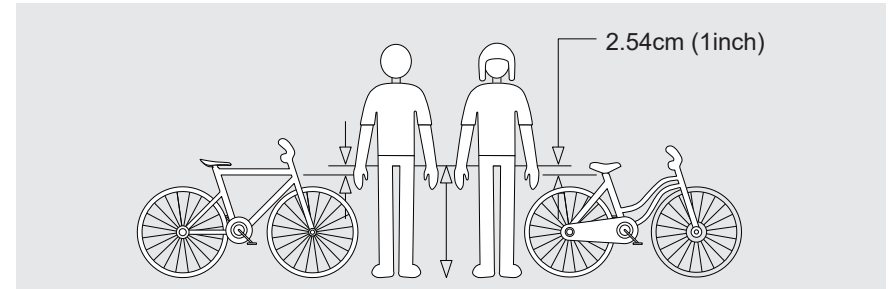


Avant de Commencer

- ⚠ Veuillez lire attentivement toutes les instructions.
- ⚠ Conservez les instructions pour vous y référer ultérieurement.
- ⚠ Vérifiez toutes les pièces et les accessoires.
- ⚠ Lisez attentivement chaque étape et suivez l'ordre correct.
- ⚠ Nous recommandons que, dans la mesure du possible, tous les produits soient assemblés à proximité de la zone où ils seront utilisés, afin d'éviter tout déplacement inutile du produit une fois assemblé.
- ⚠ Placez toujours le produit sur une surface plane et stable.
- ⚠ Conservez toutes les petites pièces de ce produit et les matériaux d'emballage hors de portée des bébés et des enfants, car ils pourraient présenter un risque d'étouffement.

EN

Select the appropriate bike size



1. Ride on the top tube.
2. Spread your feet shoulder-width apart.
3. As shown in the figure, the frame should not be in contact with any part of the body. The distance between the top tube and the rider must be greater than 2.54cm (1inch) to facilitate safety during sudden braking.

Specifications

| Size | Rider's Height | | Age |
|---------|----------------|------------------|-----|
| 12-inch | 80-105 cm | 31.5-41.3 inches | 3-4 |
| 14-inch | 95-110 cm | 37.4-43.3 inches | 3-5 |
| 16-inch | 105-130 cm | 41.3-51.2 inches | 4-7 |
| 18-inch | 120-150 cm | 47.2-59.1 inches | 4-8 |

Note

Kickstand



Only 18-inch bike is equipped with kickstand. 12-inch, 14-inch, 16-inch bikes are not equipped with kickstand.

Reflector



Rear wheel (white)
Front wheel (white)

Only 16-inch and 18-inch bikes are equipped with side reflectors. 12-inch and 14-inch bikes are not equipped with side reflectors.

Note:

If you have purchased a 12-inch, 14-inch, or 16-inch bike and need such accessory like kickstand, please consult customer service. Only 16-inch and 18-inch bikes are equipped with side reflectors.



Before You Start

Please read all instructions carefully and keep the manual for future reference.

Warnings:

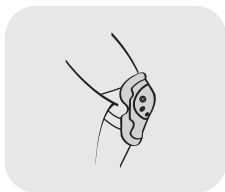
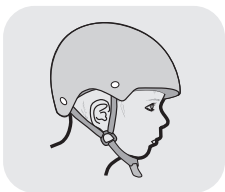
Attention! Use it with protective equipment.

Attention! Not use it in the traffic.

Attention! The product is not suitable for the children under 3 years.

General Warnings:

- ⚠ This bike is similar to adult bikes in terms of principle, structure, spare parts, etc., so maintenance, repairs and other items are also the same as adult bikes.
- ⚠ It shall not be used as a means of transportation on highways or streets.
- ⚠ School-age children should ride under the supervision of adults when learning to ride.
- ⚠ School-age children must wear helmets when riding.
- ⚠ Do not ride on rough ground.
- ⚠ Riding is not recommended in rainy days, because the road is slippery, braking will increase the braking distance and cause danger.
- ⚠ Do not ride the bike after the brake wire end falls off, and do not ride before repair.
- ⚠ Tips for Safe Riding-wear helmets, regularly check brakes, tires, air pressure, and handlebars.
- ⚠ Any failures in use must be repaired by the user's guardian or professional maintenance personnel, and children are strictly prohibited from repairing by themselves.
- ⚠ Before each use, the bicycle should be checked to ensure safety.
- ⚠ It is strictly forbidden for children to touch the chain, sprocket and flywheel with their hands to avoid injury to children.
- ⚠ The illustrations used in this manual are to explain the operation method and product structure. when there is a difference between the actual product and the illustration, please refer to the actual product.

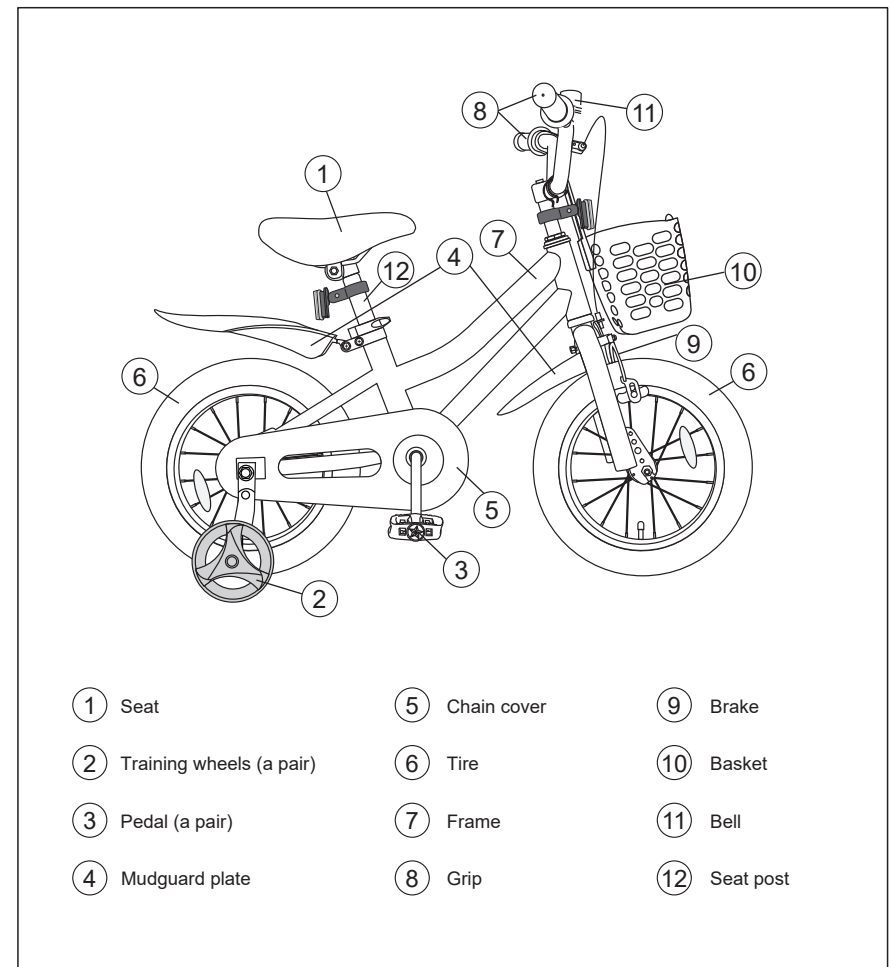


Wear helmet and protection clothing when riding

(The picture is for illustration only, our bike does not include helmet and knee pads.)

GETTING STARTED

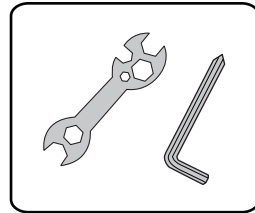
- 1 Open the carton from the top and remove the bicycle.
- 2 Remove the straps and protective packaging from the bicycle. Important! Do not discard packing materials until assembly is complete to ensure that no required parts are accidentally discarded.
Note: The bike comes with some plastic pieces to protect the bike.
- 3 Inspect the bicycle and all accessories and parts for possible shortages. It is recommended that the threads and all moving parts in the package be lubricated prior to installation.
Note: We recommend using a lithium based grease on the parts before assembly.



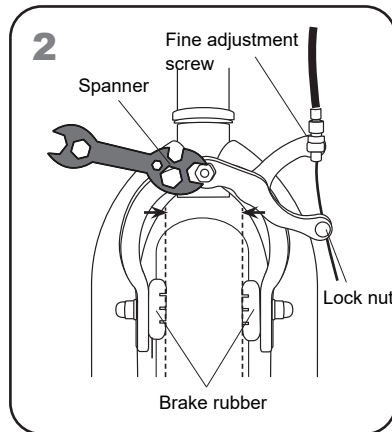
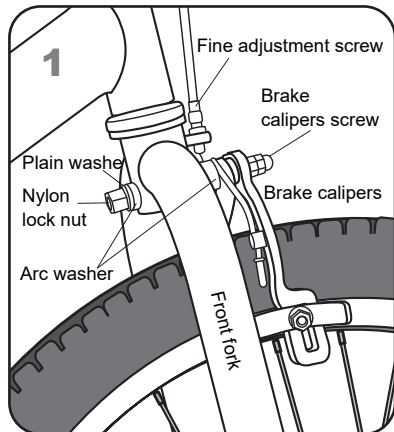
GUIDE FOR ASSEMBLING THE BIKE

1 / Preparation

Tools needed: Please open the carton from the top. Take out the bike and all parts. Find the small tool case and open it. Take out the tools from the tools case. You will also need a knife or scissors to cut the fixing tapes on the bike and parts. Take care not to scratch or mark the bike.



2 / Adjustment of brake

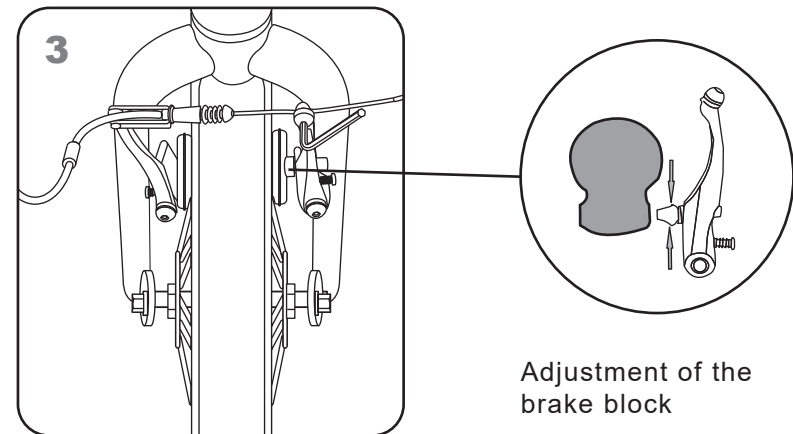


1 Install brake calipers

Loosen the lock nut behind the brake first, take out the outer arc washer and flat washer, and then assemble the arc washer, plain washer and lock nut in turn through the front fork. Match the arc washer with the casing surface of the front fork, and then tighten the lock nut. After installing the front wheel, then adjust the brake caliper. (For details, please refer to general use, maintenance and simple repairs)

2 Adjustment of brake calipers

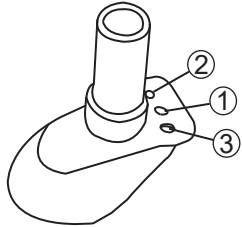
If the distance between the brake rubber and the wheel rim is large, turn the adjusting screw counter-clockwise and then tighten the adjusting nut. Conversely, turn the fine adjustment screw clockwise (For details, please refer to general use, maintenance and simple repair of bikes). If the brake rubber is left or right, use a thin wrench to adjust the milled flat part of the center seat, hold the brake handle to make the two brake legs swing at the same time, so that the gap between the wheel rim and the left and right brake rubber is equal. The clearance between the forklift block and the upper edge of the rim is 1-2 mm, and it is parallel to the rim.



3 Adjustment of V-brake

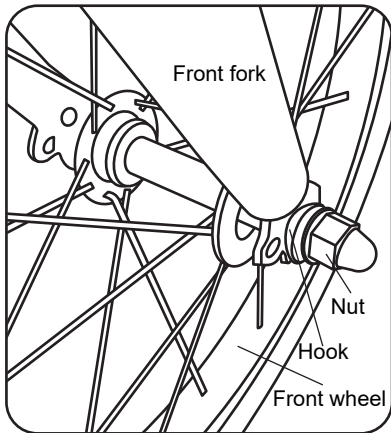
Adjust the distance between the brake block and the steel rim by 1-2mm (0.039-0.079 inch), and keep the forklift block parallel to the rim surface. For the adjustment of unilateral force, if there is a fine adjustment device, the cross screwdriver can be used to adjust the clockwise rotation to increase the elasticity, and the counter-clockwise rotation to reduce the elasticity. So that the elasticity on both sides is equal. If the fine adjustment does not work, loosen the fixing screw, and there are three small holes on the fixing seat. When the spring foot is moved up, the elastic force will increase, which will make the distance between the brake block and the steel rim increase, and the direction will decrease. According to the actual situation to adjust.

4



- ① Standard fixing position of brake spring
- ② Increase elasticity
- ③ Decrease elasticity

3 / Install the front wheel



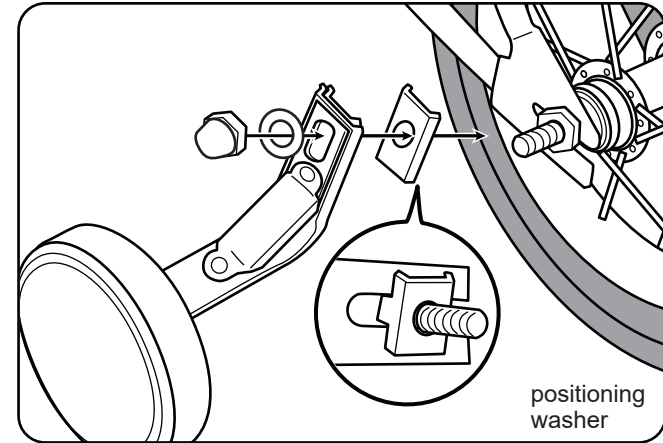
This item is applicable to the packaging method without assembling the front wheel

Install the front wheel into the front fork, put on the safety hook and nut in turn, adjust the gap between the wheel and the front fork leg to be equal, and then tighten the nut (The screwing torque of 3/8 core is 30N.m or more, and 18N.m or more of 5/16 core).

4 / Fixing the training wheels

Remove the protective caps on the axle of the rear wheel. Unscrew the nuts, and put the training wheel on. Then screw on nuts again.

Note: Before the nuts are fully tightened, you can adjust the training wheel up or down to make the bottom of the training wheel have a clearance less than 0.2" (5mm) up from ground.



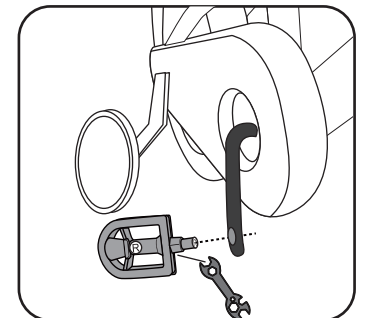
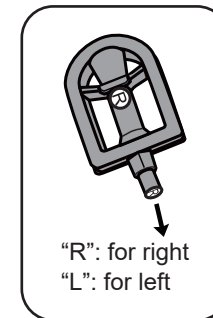
Tighten the nut, the torque is not less than 30N.m

IMPORTANT

- ❗ 1. For safety, the nuts should be screwed tightly.
- ❗ 2. The ear of the positioning washer should be fixed in the clearance of the rear fork.

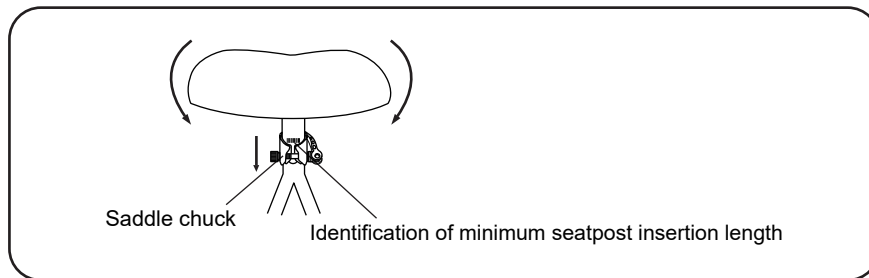
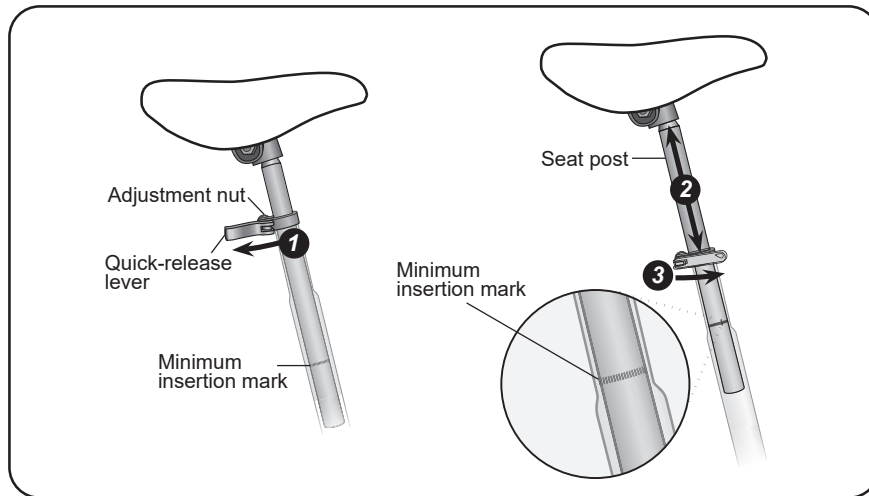
5 / Fixing the Pedals

Check the end of the Pedals and find out which one is for the left and which one is for the right. Screw the right Pedal to the right crank and tighten it. Then fix the left Pedal.



6 / Adjusting the Saddle/Seat

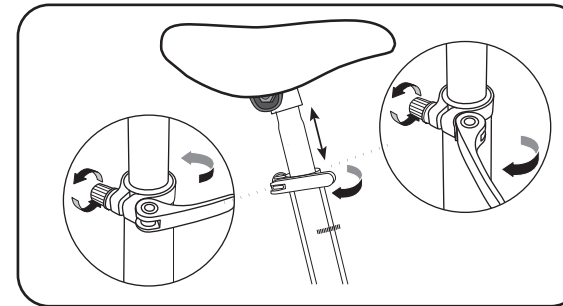
If the height of the saddle/seat is not suitable for your child, please release the quick release lever of the saddle post and adjust the height and direction of the saddle. Please note the “minimum insertion mark” on the tube. Tighten the quick release lever to fix the saddle post to the right position.



Mounting saddle

Insert the saddle tube into the seat tube chuck on the frame and adjust the insertion depth to suit the rider's height (note: the insertion depth should be such that the safety markings are not visible). Adjust the direction of the saddle and tighten the nut. (Tighten the nut, the torque is not less than 25N.m)

Note: The locking torque of saddle clamp is more than 18N.m.

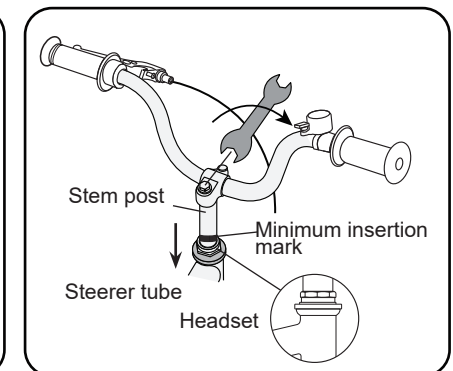
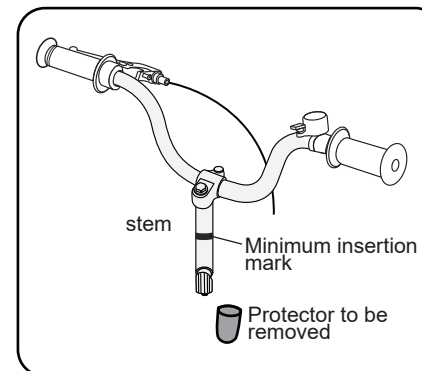


Saddle quick release system

1. Move the quick release handle to the OPEN position (the sign faces the operator).
2. Turn the adjusting nut clockwise until the adjusting nut contacts the quick-release chuck, and then reverse it for one or half turn, and then push the quick-release handle to the CLOSE position. Pull-out force above 10kg (22LBS)
3. Push the head and side of the saddle firmly. If the saddle moves left and right or up and down, check whether the saddle chuck locks the saddle tube, and then check whether the quick-release device is tightened. Repeat steps 1 and 2 if necessary.

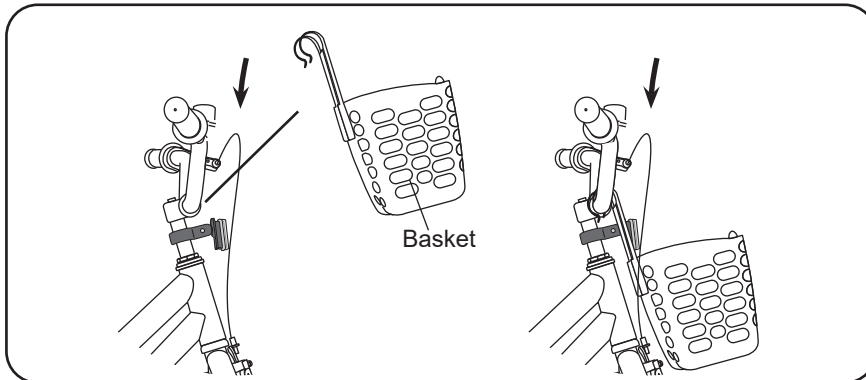
7 / Fixing the handlebar

Remove the protective cover from the end of the stem. Place the end of the stem in the mounting. Adjust the handlebar to the right height and direction, perpendicular to the front wheel. (Please note the “minimum insertion mark” on the tube.) Tighten the bolt on the top of the tube. When the handlebar is correctly fixed, the child should be able to easily reach the tow grips of the handlebar with his/her hands.



8 / Attaching the front basket

The front basket is hooked, when installing it, align the hook opening with the handlebar, and press it hardily, being careful to avoid pinching your fingers. Pay attention to avoid the front reflector and brake line when installing.

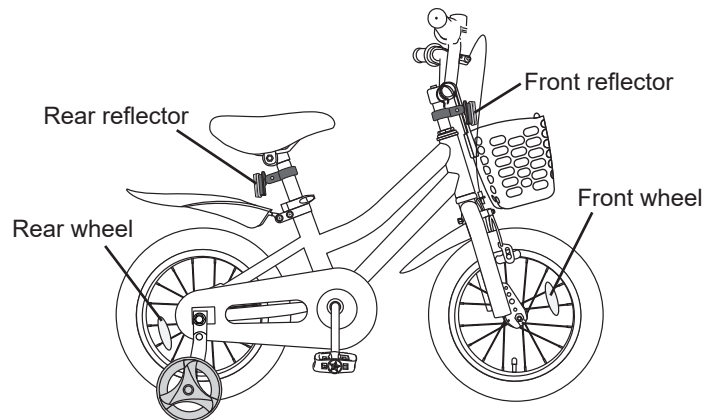


Hit the road for a test ride. Make sure everything's staying put and won't surprise you with a shift when it's loaded up, and you're ready for your first haul!

9 / Fixing the handlebar

Front Reflector: Should aim forward (as picture shows) and be mounted within 5 degrees of vertical.

Rear Reflector: Should aim straight back (as picture shows) and be mounted within 5 degrees of vertical.



General use, maintenance and common sense of simple repairs of bikes

Use and maintenance of the fully assembled bikes

Before use, the saddle and training wheels must be adjusted to the height you need (see "Component Assembly Instructions" for the adjustment diagram). After a new bike is used for about two weeks, readjust the front, rear, medial axle and wheels to maintain normal operation.

Paint parts: The surface should not be wrapped with plastic bags and wax cloth, and should not be wiped with wet cloth to avoid dulling caused by friction, blistering and peeling. After one year of use, if the gloss declines, high-quality bike wax can be used to wipe and increase the brightness.

Electroplated parts: If the surface is found to be yellow-brown reticulate spots, neutral machine oil or sewing oil can be used to wipe often to prevent the spot from expanding. The rotating parts of the bike should be greased and kept well lubricated to extend the service life. In general, the whole bike should be disassembled and washed every half a year or so, and new grease should be added. If it is necessary to replace fasteners, pay attention to the specifications.

Maintenance and simple repairs

- 1. Loosen the headset:** use a wrench to loosen the handlebar set screws, then press the upper gear under the basket rack, making the front fork properly tightened. Finally, tighten the set screws.
- 2.** If the front axle is loose or too tight, it will affect the operation and use. When adjusting, loosen the nut, and then use a wrench to adjust the axle shift to the minimum clearance with the steel ball, and hold the wheel in the middle of the front fork legs, and finally tighten the nut.
- 3.** If the rear axle is loose or too tight, first unscrew the rear axle nut and chain adjusting nut on the left side, adjust the minimum clearance between the axle block and the steel ball, then hold the wheel in the middle of the two legs of the flat fork, tighten the nut and chain adjusting nut, and pay attention to the proper chain tightness when adjusting.
- 4. Loosen the middle axle:** first unscrew the middle axle nut on the left, adjusting the left steel bowl with a tool to minimize the gap between the steel balls, and then retighten the middle axle nut.

5. Loosen flywheel: turn the bike over. Place the handlebar and saddle on the flat plate with soft objects to avoid scratching, and then remove the rear wheel, tighten the flywheel. The chainwheel is sharp and needs professional maintenance, don't operate by yourself.

6. Brake calipers: Loosen the adjusting nut on the brake fork before the front brake, adjusting the fine adjustment screw, keep the brake rubber at the minimum clearance, and tighten the nut. If the adjustment of the brake caliper is the largest, loosen the locking nut under the brake fork to tighten or loosen the steel rope, and then tighten the nut. After the adjustment test, if the spring force is not in the recovery position, loosen the nut in the middle of the brake fork, adjusting the spring to the left and right to make the spring force uniform, and then tighten the nut after the brake fork is bilateral symmetry. Also, add a few drops of oil at each rotating joint to make the front and rear brake flexible and reliable. Please replace the brake rubber when the it is worn and affects the brake performance.

7. Chain adjustment: check the tightness of the chain first. If the chain is too loose, loosen the rear axle nut to move the rear wheel backward. Use the chain adjusting bolt to properly tighten the chain. In addition, check whether the swing of the sprocket is too large. If the sprocket is uneven, use a wooden hammer to knock and adjust it.

8. Saddle tilt or twisting rattle: tighten the quick release nut first, hold the saddle right and then close the quick release, if the saddle can still be twisted left and right, then the joint nut should be tightened.

9. The handlebars and tires should be checked regularly.

Maintenance time reference

You can combine your own habits and frequency of use to maintain the bike.

| Inspection items | Initial purchase | 60 days | 180 days | 360 days | 540 days | 720 days |
|------------------|----------------------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|
| ① | | | | | | |
| ② | | | | | | |
| ③ | | | | | | |
| ④ | | | | | | |
| ⑤ | | | | | | |
| ⑥ | | | | | | |
| ⑦ | | | | | | |
| ⑧ | | | | | | |
| ⑨ | | | | | | |
| ⑩ | | | | | | |
| ⑪ | | | | | | |
| | | | | | | |
| Adjust | Check and clean or replace | Replace | Fastening | Lubricate | | |

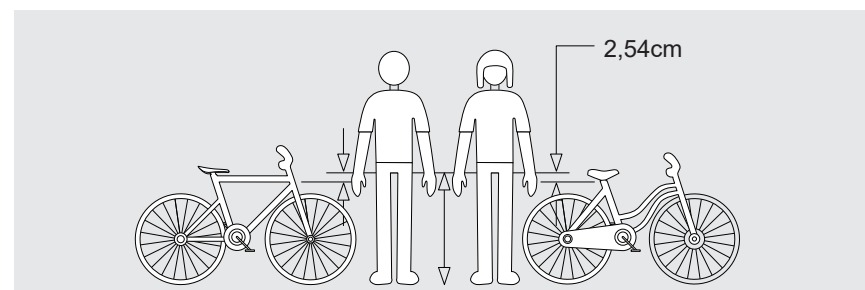
| | |
|----|--|
| 1 | Check whether the height of the handlebars and saddle are appropriate |
| 2 | Check whether the steering mechanism is loose and worn |
| 3 | Check whether the pedals and medial axle components are loose and worn |
| 4 | Check whether the tire pressure is appropriate |
| 5 | Check whether the clearance between the front and rear axle cores is too large and loose |
| 6 | Check chain tightness |
| 7 | Check whether the brake is flexible |
| 8 | Check whether the brake block is worn |
| 9 | Check whether the rim is deflected or deformed |
| 10 | Check whether the reflector is polluted or damaged |
| 11 | Check whether the spokes are loose or broken |

Torque force of screw and nut is as follows

| Nut model | Torque value/unit |
|-----------|-------------------|
| M5 | 7 N.m |
| M6 | 10.5 N.m |
| M8 | 18 N.m |

FR

Sélectionnez la taille de vélo appropriée



1. Montez sur le tube supérieur.
2. Écartez vos pieds à la largeur des épaules.
3. Comme indiqué sur la figure, le cadre ne doit être en contact avec aucune partie du corps. La distance entre le tube supérieur et le manège doit être supérieure à 2,54 cm (1 pouce) pour faciliter la sécurité lors d'un freinage brusque.

Spécifications

| Taille | Hauteur de l'Utilisateur | | Âge |
|-------------|--------------------------|------------------|-----|
| 12- pouces | 80-105 cm | 31,5-41,3 pouces | 3-4 |
| 14 - pouces | 95-110 cm | 41,3-51,2 pouces | 3-5 |
| 16 - pouces | 105-130 cm | 37,4-43,3 pouces | 4-7 |
| 18 - pouces | 120-150 cm | 47,2-59,1 pouces | 4-8 |

Remarque

Béquille



Seul le vélo de 18 pouces est équipé d'une béquille. Les vélos de 12 pouces, 14 pouces et 16 pouces ne sont pas équipés de béquille.

Réflecteur



Roue arrière (blanche)
Roue avant (blanche)

Seuls les vélos 16 pouces et 18 pouces sont équipés de réflecteurs latéraux. Les vélos 12 pouces et 14 pouces ne sont pas équipés de réflecteurs latéraux.

Remarque :
Si vous avez acheté un vélo de 12, 14 ou 16 pouces et que vous avez besoin d'un accessoire tel qu'une béquille, veuillez consulter le service clientèle. Seuls les vélos de 16 et 18 pouces sont équipés de réflecteurs latéraux.



Avant de Commencer

Veuillez lire attentivement toutes les instructions et conserver le manuel pour toute référence ultérieure.

Avertissements :

Attention ! Utilisez l'appareil avec un équipement de protection.

Attention ! Ne pas l'utiliser dans la circulation.

Attention ! Le produit ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans.

Avertissements généraux :

⚠ Ce vélo est similaire aux vélos d'adultes en termes de principe, de structure, de pièces détachées, etc, donc l'entretien, les réparations et autres éléments sont également les mêmes que pour les vélos d'adultes.

⚠ Il ne doit pas être utilisé comme moyen de transport sur les autoroutes ou dans les rues.

⚠ Les enfants en âge scolaire doivent rouler sous la surveillance d'adultes lorsqu'ils apprennent à rouler.

⚠ Les enfants en âge scolaire doivent porter un casque lorsqu'ils roulent.

⚠ Ne pas rouler sur un terrain accidenté.

⚠ Il n'est pas recommandé de rouler les jours de pluie, car la route est glissante, le freinage augmente la distance de freinage et entraîne un danger.

⚠ Ne pas rouler avec le vélo lorsque l'extrémité du fil de frein s'est détachée, et ne pas rouler avant de l'avoir réparé.

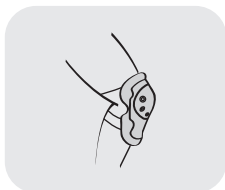
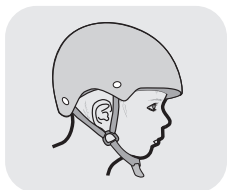
⚠ Conseils pour rouler en toute sécurité - porter un casque, vérifier régulièrement les freins, les pneus, la pression d'air et le guidon.

⚠ Toute défaillance en cours d'utilisation doit être réparée par le tuteur de l'utilisateur ou le personnel d'entretien professionnel, et il est strictement interdit aux enfants de procéder eux-mêmes aux réparations.

⚠ Avant chaque utilisation, le vélo doit être vérifié pour en assurer la sécurité.

⚠ Il est strictement interdit aux enfants de toucher la chaîne, le pignon et le volant avec leurs mains, afin d'éviter qu'ils ne se blessent.

⚠ Les illustrations utilisées dans ce manuel expliquent la méthode de fonctionnement et la structure du produit. lorsqu'il y a une différence entre le produit réel et l'illustration, veuillez vous référer au produit réel.

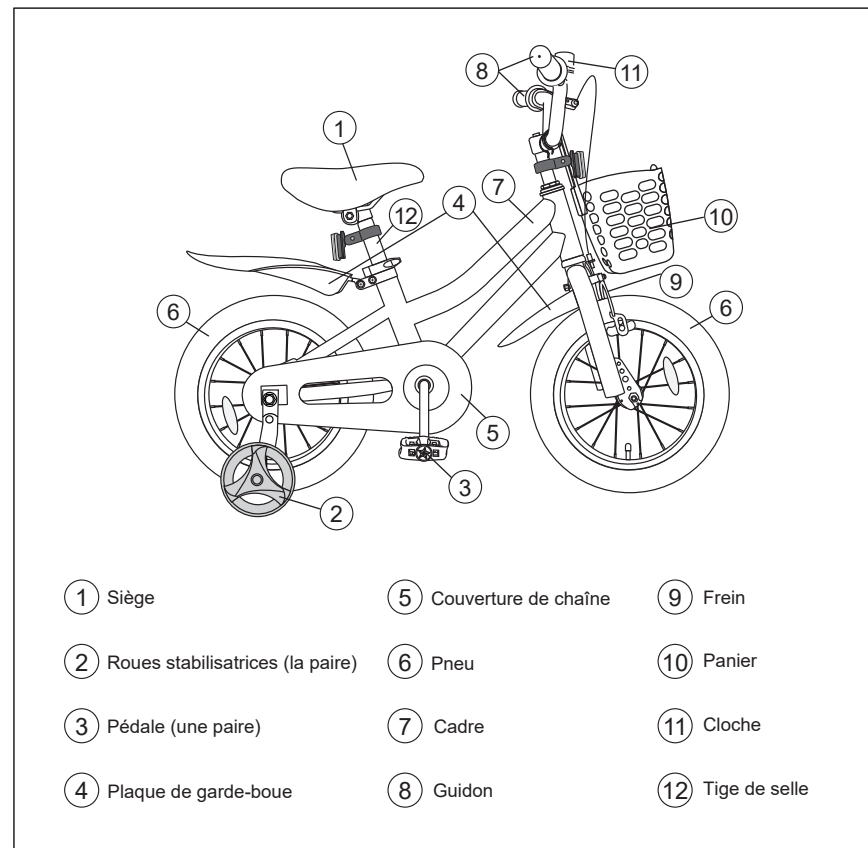


Portez un casque et des vêtements de protection lorsque vous roulez

(La photo n'est qu'une illustration, notre vélo n'inclut pas le casque et les genouillères).

POUR COMMENCER

- 1 Ouvrez le carton par le haut et retirez le vélo.
- 2 Retirez les sangles et l'emballage de protection de la bicyclette. Important : ne pas jeter les matériaux d'emballage avant d'avoir terminé l'installation du vélo. Ne jetez pas les matériaux d'emballage tant que l'assemblage n'est pas terminé afin de vous assurer qu'aucune pièce nécessaire n'est accidentellement jetée.
Remarque : Le vélo est livré avec des pièces en plastique destinées à le protéger.
- 3 Inspectez le vélo et tous les accessoires et pièces pour détecter d'éventuels manques. Il est recommandé de lubrifier les filetages et toutes les pièces mobiles de l'ensemble avant l'installation.
Remarque : Nous recommandons d'utiliser une graisse à base de lithium sur les pièces avant l'assemblage.

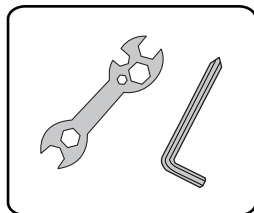


GUIDE D'ASSEMBLAGE DU VÉLO

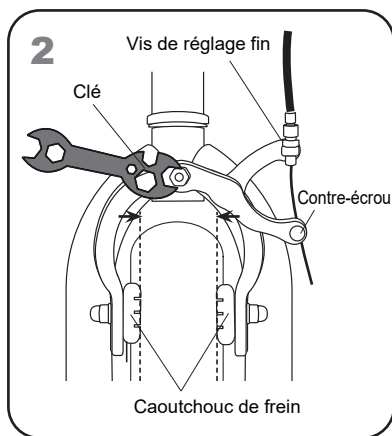
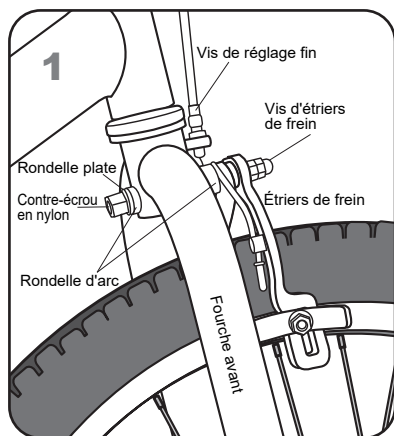
1 Préparation

Outils nécessaires : Ouvrez le carton par le haut.

Sortez le vélo et toutes les pièces. Trouvez la petite boîte à outils et ouvrez-la. Sortez les outils de la mallette. Vous aurez également besoin d'un couteau ou de ciseaux pour couper les rubans de fixation sur le vélo et les pièces. Veillez à ne pas rayer ou marquer le vélo.



2 Réglage du frein



1 Installer les étriers de frein

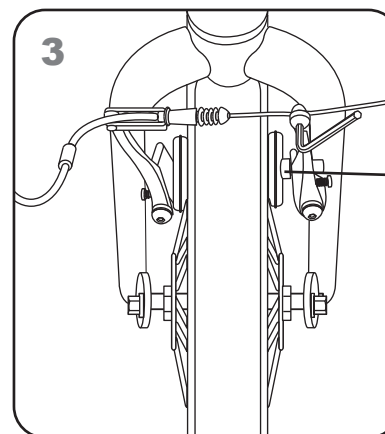
Desserrez d'abord le contre-écrou derrière le frein, retirez la rondelle en arc extérieure et la rondelle plate, puis assemblez la rondelle en arc, la rondelle plate et le contre-écrou à tour de rôle à travers la fourche avant. Faire correspondre la rondelle en arc avec la surface du boîtier de la fourche avant, puis serrer le contre-écrou. Après avoir installé la roue avant, régler l'étrier de frein. (Pour plus de détails, veuillez vous référer à l'utilisation générale, à l'entretien et aux réparations simples)

2 Réglage des étriers de frein

Si la distance entre le caoutchouc du frein et la jante est importante, tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis serrez l'écrou de réglage. Inversement, tournez la vis de réglage fin dans le sens des aiguilles d'une montre (pour plus de détails).

vis de réglage fin dans le sens des aiguilles d'une montre.

se référer à l'utilisation générale, à l'entretien et aux réparations simples des vélos). Si le caoutchouc de frein est à gauche ou à droite, utilisez une clé fine pour régler la pièce plate fraisée du siège central, tenez le guidon de frein pour faire basculer les deux pattes de frein en même temps, de sorte que l'écart entre la jante de la roue et le caoutchouc de frein gauche et droit soit égal. L'espace entre la cale du chariot élévateur et le bord supérieur de la jante est de 1 à 2 mm, et il est parallèle à la jante.

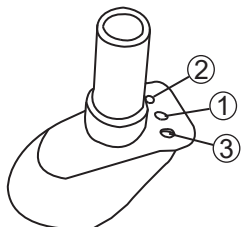


Réglage du bloc de frein (image de droite)

3 Réglage du frein en V

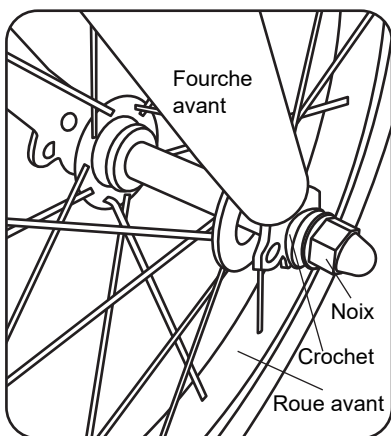
Ajustez la distance entre le bloc de frein et la jante en acier de 1 à 2 mm (0,039-0,079 pouce), et maintenez le bloc du chariot élévateur parallèle à la surface de la jante. Pour le réglage de la force unilatérale, s'il y a un dispositif de réglage fin, le tournevis cruciforme peut être utilisé.

Pour le réglage de la force unilatérale, s'il existe un dispositif de réglage fin, le tournevis cruciforme peut être utilisé pour ajuster la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre afin d'augmenter l'élasticité, et la rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre afin de réduire l'élasticité. De sorte que l'élasticité soit égale des deux côtés. Si le réglage fin ne fonctionne pas, desserrez la vis de fixation, et il y a trois petits trous sur le siège de fixation. Lorsque le pied à ressort est déplacé vers le haut, la force élastique augmente, ce qui fait que la distance entre le bloc de frein et la jante en acier augmente et que la direction diminue. Le réglage s'effectue en fonction de la situation réelle.

4

- ① Position de fixation standard du ressort de frein
- ② Augmenter l'élasticité
- ③ Diminuer l'élasticité

3 / Installation de la roue avant



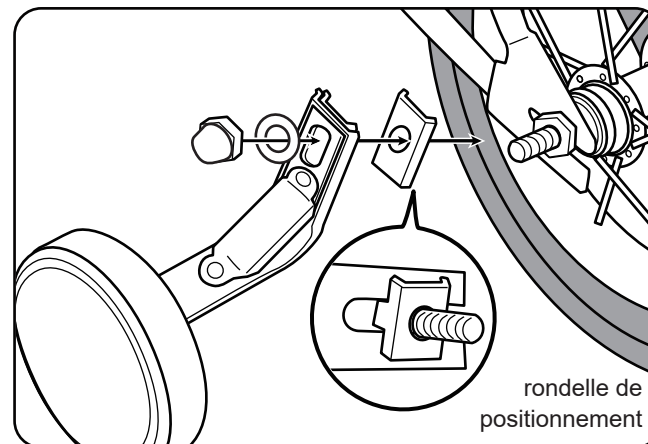
Cet article s'applique à la méthode d'emballage sans assemblage de la roue avant.

Installer la roue avant dans la fourche avant, mettre le crochet de sécurité et l'écrou à tour de rôle, ajuster l'écart entre la roue et la jambe de la fourche avant pour qu'il soit égal, puis serrer l'écrou (le couple de vissage du noyau 3/8 est de 30N.m ou plus, et de 18N.m ou plus pour le noyau 5/16).

4 / Fixation des roues d'entraînement

Retirez les capuchons de protection sur l'axe de la roue arrière. Dévissez les écrous et placez la roue d'entraînement. Revissez ensuite les écrous.

Remarque : Avant de serrer complètement les écrous, vous pouvez ajuster la roue d'entraînement vers le haut ou vers le bas pour que le bas de la roue d'entraînement ait un dégagement inférieur à 0,2" (5 mm) par rapport au sol.



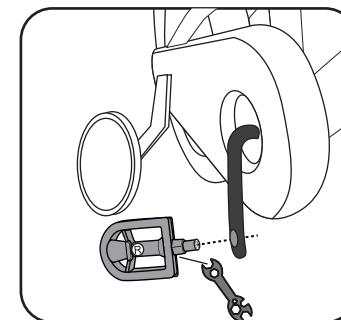
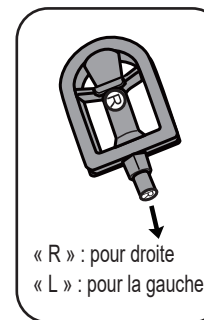
Serrer l'écrou, le couple n'est pas inférieur à 30N.m

IMPORTANT

- ❗ 1. Pour des raisons de sécurité, les écrous doivent être vissés fermement.
- ❗ 2. L'oreille de la rondelle de positionnement doit être fixée dans l'espace libre de la fourche arrière.

5 / Fixation des pédales

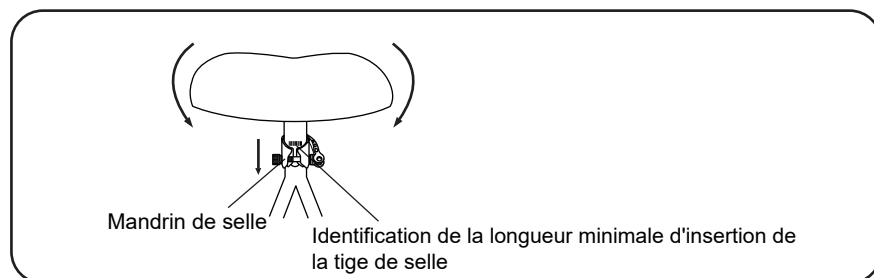
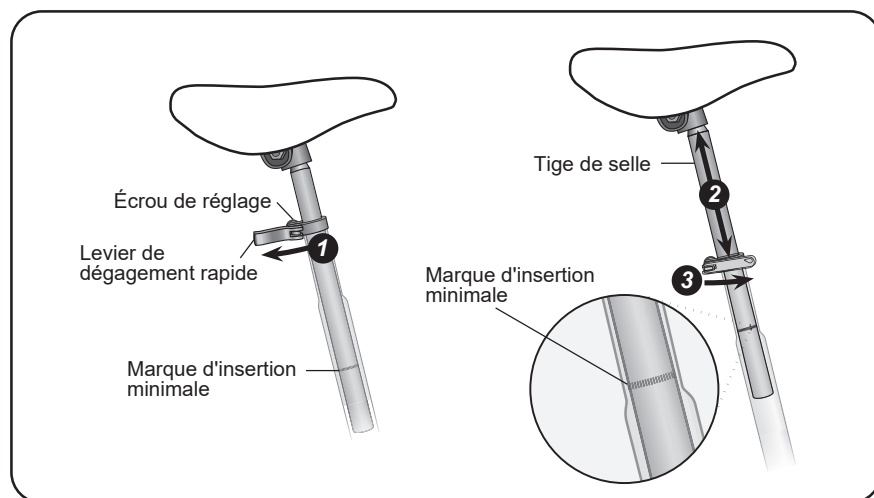
Vérifier l'extrémité des pédales et déterminer laquelle est pour la gauche et laquelle est pour la droite. Vissez la pédale droite à la manivelle droite et serrez-la. Fixez ensuite la pédale gauche.



6 / Réglage de la selle

Si la hauteur de la selle n'est pas adaptée à votre enfant, relâchez le levier de blocage rapide de la tige de selle et réglez la hauteur et la direction de la selle.

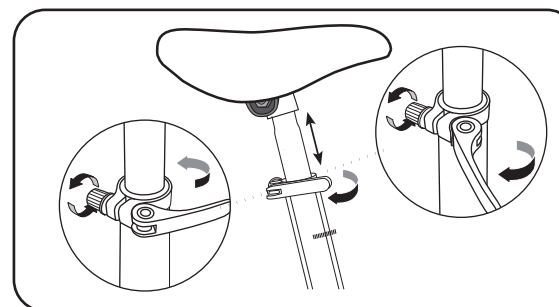
Notez le "repère d'insertion minimum" sur le tube. Serrez le levier de déverrouillage rapide pour fixer la tige de la selle dans la bonne position.



Montage de la selle

Insérez le tube de la selle dans le mandrin du tube de selle sur le cadre et réglez la profondeur d'insertion en fonction de la taille du cycliste (remarque : la profondeur d'insertion doit être telle que les marques de sécurité ne soient pas visibles). Ajustez la direction de la selle et serrez l'écrou. (Serrer l'écrou, le couple n'est pas inférieur à 25N.m)

Note : Le couple de serrage de la selle est supérieur à 18N.m.

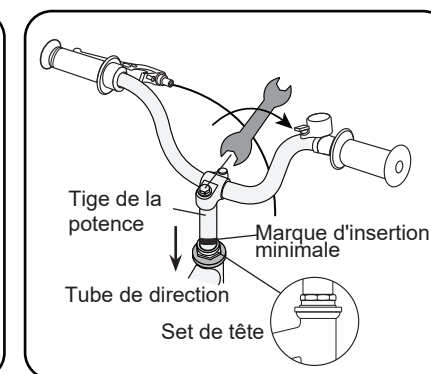
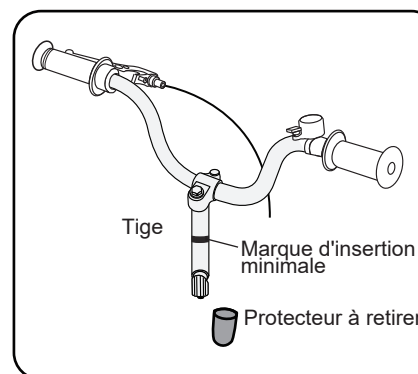


Systeme de fixation rapide de la selle

1. Placer le guidon de déverrouillage rapide en position OUVERTE (le signe fait face à l'opérateur).
2. Tourner l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'écrou de réglage entre en contact avec le collier de serrage rapide, puis l'inverser d'un tour ou d'un demi-tour, et enfin pousser la poignée de serrage rapide en position FERMÉE. Force d'extraction supérieure à 10kg (22LBS)
3. Pousser fermement la tête et le côté de la selle. Si la selle se déplace de gauche à droite ou de haut en bas, vérifiez si le mandrin de la selle bloque le tube de la selle, puis vérifiez si le dispositif de fixation rapide est bien serré. Répétez les étapes 1 et 2 si nécessaire.

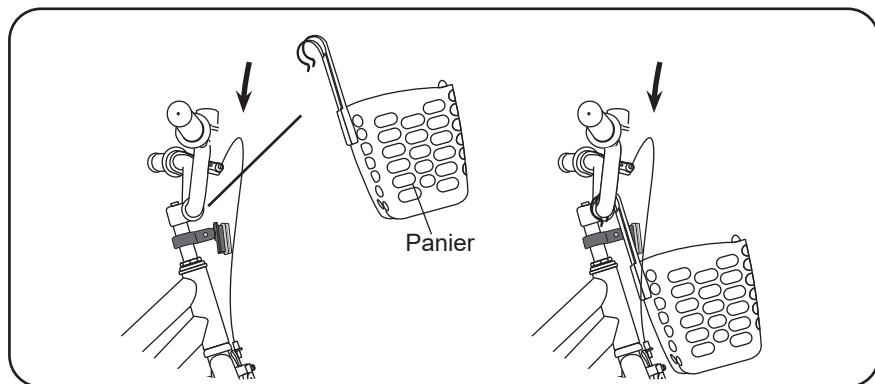
7 / Fixation du guidon

Retirez la protection de l'extrémité de la potence. Placez l'extrémité de la potence dans le support. Réglez le guidon à la bonne hauteur et dans la bonne direction, perpendiculairement à la roue avant. (Veuillez noter la "marque d'insertion minimale" sur le tube.) Serrez le boulon sur le dessus du tube. Lorsque le guidon est correctement fixé, l'enfant doit pouvoir atteindre facilement les poignées de remorquage du guidon avec ses mains.



8 / Fixation du panier avant

Le panier avant est accroché, lorsque vous l'installez, alignez l'ouverture du crochet avec le guidon, et appuyez dessus à fond, en faisant attention à ne pas vous pincer les doigts. Veillez à éviter le réflecteur avant et la conduite de frein lors de l'installation.

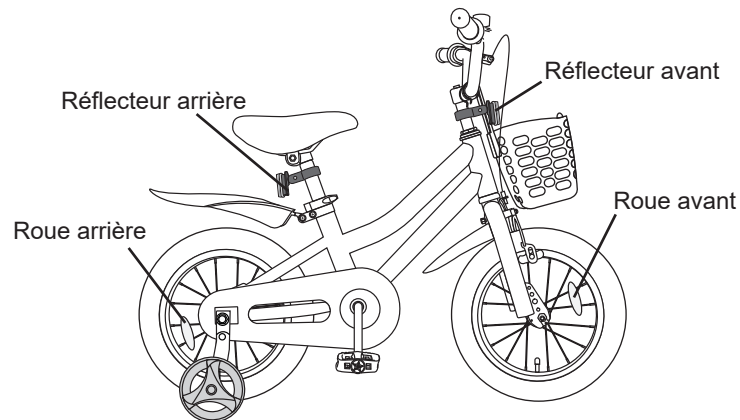


Prenez la route pour un essai. Assurez-vous que tout reste en place et que vous ne serez pas surpris par un changement de vitesse lorsque le véhicule sera chargé, et vous serez prêt pour votre premier voyage !

9 / Fixation du guidon

Réflecteur avant : Il doit être orienté vers l'avant (comme le montre la photo) et être monté à moins de 5 degrés de la verticale.

Réflecteur arrière : Doit être orienté vers l'arrière (comme le montre l'image) et être monté à moins de 5 degrés de la verticale.



Utilisation générale, entretien et bon sens pour les réparations simples des vélos

Utilisation et entretien des vélos entièrement montés

Avant l'utilisation, la selle et les roues d'entraînement doivent être réglées à la hauteur voulue (voir le diagramme de réglage dans la section "Instructions de montage des composants"). Après environ deux semaines d'utilisation d'un vélo neuf, réajustez l'avant, l'arrière, l'axe médian et les roues pour maintenir un fonctionnement normal.

Peinture des pièces : La surface ne doit pas être enveloppée dans des sacs en plastique et des toiles cirées, et ne doit pas être essuyée avec un chiffon humide afin d'éviter le ternissement causé par le frottement, la formation de cloques et l'écaillage. Après un an d'utilisation, si la brillance diminue, il est possible d'utiliser de la cire pour vélo de haute qualité pour l'essuyer et en augmenter l'éclat.

Pièces galvanisées : si la surface présente des taches réticulées jaune-brun, de l'huile de machine neutre ou de l'huile de couture peut être utilisée pour essuyer souvent afin d'empêcher la tache de s'étendre. Les pièces rotatives du vélo doivent être graissées et maintenues bien lubrifiées pour prolonger la durée de vie.

En général, l'ensemble du vélo doit être démonté et lavé tous les six mois environ, et une nouvelle graisse doit être ajoutée. S'il est nécessaire de remplacer les fixations, faites attention aux spécifications.

Entretien et réparations simples

1. Desserrez le jeu de direction : utilisez une clé pour desserrer les vis de réglage du guidon, puis appuyez sur le pignon supérieur sous le porte-panier, en serrant correctement la fourche avant. Enfin, serrez les vis de réglage.

2. Si l'essieu avant est desserré ou trop serré, cela affectera le fonctionnement et l'utilisation. Lors du réglage, desserrez l'écrou, puis utilisez une clé pour régler le décalage de l'essieu au jeu minimum avec la bille d'acier, maintenez la roue au milieu des bras de fourche avant et serrez enfin l'écrou.

3. Si l'essieu arrière est desserré ou trop serré, dévissez d'abord l'écrou de l'essieu arrière et l'écrou de réglage de la chaîne sur le côté gauche, réglez le jeu minimum entre le bloc d'essieu et la bille d'acier, puis maintenez la roue au milieu des deux de la fourche plate, serrez l'écrou et l'écrou de réglage de la chaîne et faites attention à la bonne tension de la chaîne lors du réglage.

4. Desserrez l'axe central : dévissez d'abord l'écrou d'axe central sur la gauche, en ajustant le bol en acier gauche avec un outil pour minimiser l'écart entre les billes d'acier, puis resserrez l'écrou d'axe central.

5. Desserrez le volant moteur : retournez le vélo. Placez le guidon et la selle sur la plaque plate avec des objets mous pour éviter les rayures, puis retirez la roue arrière, serrez le volant moteur. Le plateau est tranchant et nécessite un entretien professionnel, ne l'utilisez pas vous-même.

6. Étriers de frein : desserrez l'écrou de réglage sur la fourche de frein avant le frein avant, réglez la vis de réglage fin, maintenez le caoutchouc de frein au jeu minimum et serrez l'écrou. Si le réglage de l'étrier de frein est le plus grand, desserrez l'écrou de blocage sous la fourche de frein pour serrer ou desserrer le câble en acier, puis serrez l'écrou. Après le test de réglage, si la force du ressort n'est pas en position de récupération, desserrez l'écrou au milieu de la fourche de frein, en ajustant le ressort à gauche et à droite pour uniformiser la force du ressort, puis serrez l'écrou après le frein la fourche est une symétrie bilatérale. Ajoutez également quelques gouttes d'huile à chaque joint tournant pour rendre le frein avant et arrière souple et fiable. Veuillez remplacer le caoutchouc de frein lorsqu'il est usé et affecte les performances de freinage.

7. Réglage de la chaîne : vérifier d'abord le serrage de la chaîne. Si la chaîne est trop lâche, desserrez l'écrou de l'essieu arrière pour faire reculer la roue arrière. Utilisez le boulon de réglage de la chaîne pour serrer correctement la chaîne. En outre, vérifiez si l'oscillation du pignon est trop importante. Si le pignon est inégal, utilisez un marteau en bois pour le frapper et l'ajuster.

8. Inclinaison de la selle ou bruit de torsion : serrez d'abord l'écrou de l'attache rapide, tenez la selle à droite puis fermez l'attache rapide, si la selle peut encore être tordue à gauche et à droite, l'écrou de l'articulation doit être resserré.

9. Le guidon et les pneus doivent être vérifiés régulièrement.

Temps de référence pour l'entretien

Vous pouvez combiner vos propres habitudes et votre fréquence d'utilisation pour entretenir le vélo.

| Éléments d'inspection | Premier achat | 60 jours | 180 jours | 360 jours | 540 jours | 720 jours |
|-----------------------|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| | | | | | | |
| Ajuster | Contrôler et nettoyer ou remplacer | Remplacer | | Fixer | Lubrifier | |

| | |
|----|---|
| 1 | vérifier que la hauteur du guidon et de la selle est appropriée |
| 2 | vérifier que le mécanisme de direction n'est pas desserré ou usé |
| 3 | vérifier si les pédales et les composants de l'axe médian sont desserrés et usés |
| 4 | vérifier si la pression des pneus est appropriée |
| 5 | vérifier si l'espace entre les axes avant et arrière n'est pas trop grand et trop lâche |
| 6 | vérifier le serrage de la chaîne |
| 7 | vérifier la souplesse du frein |
| 8 | vérifier si le bloc de frein est usé |
| 9 | vérifier si la jante est déviée ou déformée |
| 10 | vérifier si le réflecteur est pollué ou endommagé |
| 11 | vérifier si les rayons sont desserrés ou cassés. |

Couple de serrage de la vis et de l'écrou est le suivant

| Modèle d'écrou | Valeur du couple/unité |
|----------------|------------------------|
| M5 | 7 N.m |
| M6 | 10,5 N.m |
| M8 | 18 N.m |

EN



Return / Damage Claim Instructions

- ⚠ **DO NOT discard the box / original packaging.**
In case a return is required, the item must be returned in original box. Without this your return will not be accepted.
- ⚠ **Take a photo of the box markings.**
A photo of the markings (text) on the side of the box is required in case a part is needed for replacement. This helps our staff identify your product number to ensure you receive the correct parts.
- ⚠ **Take a photo of the damaged part (if applicable).**
A photo of the damage is always required to file a claim and get your replacement or refund processed quickly. Please make sure you have the box even if it is damaged.
- ⚠ **Send us an email with the images requested.**
Email us directly from marketplace where your item was purchased with the attached images and a description of your claim.

FR



Instructions De Retour / Réclamation De Dommages

- ⚠ **NE PAS jeter la boîte/l'emballage d'origine.**
Dans le cas où un retour est requis, l'article doit être retourné dans sa boîte d'origine. Sans cela, votre retour ne sera pas accepté.
- ⚠ **Prenez une photo des marquages de la boîte.**
Une photo des marquages (texte) sur le côté de la boîte est requise au cas où une pièce serait nécessaire pour le remplacement. Cela aide notre personnel à identifier votre numéro de produit pour s'assurer que vous recevez les bonnes pièces.
- ⚠ **Prenez une photo des dommages (le cas échéant).**
Une photo des dommages est toujours requise pour déposer une réclamation et obtenir rapidement votre remplacement ou votre remboursement. Assurez-vous d'avoir la boîte même si elle est endommagée.
- ⚠ **Envoyez-nous un e-mail avec les images demandées.**
Envoyez-nous un e-mail directement depuis le marché où votre article a été acheté avec les images ci-jointes et une description de votre réclamation.