

QuickJack™ Portable Car Jack Setup and Operation Manual

Manual P/N 5900263 — Manual Revision B1 — Released September 2021

Models:

- 3500SLX
- 5000TL
- 7000TL
- 6000ELX
- 5000TLX
- 7000TLX



A video of how to set up your [QuickJack is available online](#).

QuickJack is designed and engineered by BendPak Inc. in Southern California, USA. Made in China.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS, SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Read the *entire contents* of this manual *before* installing, operating, servicing, or maintaining this lift. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death. Make sure all other operators also read this manual. Keep the manual near the product for future reference. *By proceeding with setup and operation, you agree you fully understand the contents of this manual and assume full responsibility for product use.*****

Manual. QuickJack™ Portable Car Jack, *Setup and Operation Manual*, P/N 5900263, Manual Revision B1, Released September 2021.

Copyright. Copyright © 2021 by BendPak Inc. All rights reserved. You may make copies of this document if you agree that: you will give full attribution to BendPak Inc., you will not make changes to the content, you do not gain any rights to this content, and you will not use the copies for commercial purposes.

Trademarks. BendPak and the BendPak logo are registered trademarks of BendPak Inc. QuickJack and JackPak are trademarks of BendPak Inc. All other company, product, and service names are used for identification only. All trademarks and registered trademarks are the property of their respective owners.

Limitations. Every effort has been made to ensure complete and accurate instructions are included in this manual. However, product updates, revisions, and/or changes may have occurred since this manual was published. BendPak reserves the right to change any information in this manual without incurring any obligation for equipment previously or subsequently sold. BendPak is not responsible for typographical errors in this manual. The latest version of the manual for this product is **available on the QuickJack website**.

Warranty. The QuickJack warranty is more than a commitment to you: it is also a commitment to the value of your new product. For full warranty details and to register your new QuickJack product, contact your nearest QuickJack dealer or visit quickjack.com/warranty.

Safety. Your new product was designed and manufactured with safety in mind. Your safety also depends on proper training and thoughtful operation. Do not set up, operate, maintain, or repair the unit without reading and understanding this manual and the labels on the unit.

Owner Responsibility. In order to maintain your product properly and to ensure operator safety, it is the responsibility of the product owner to read and follow these instructions:

- Follow all setup, operation, and maintenance instructions.
- Make sure product setup conforms to all applicable local, state, and federal codes, rules, and regulations, such as state and federal OSHA regulations and electrical codes.
- Consult a qualified person or organization to address any special regional structural and/or seismic requirements specified by any other agencies and/or codes such as the Uniform Building Code (UBC) and/or International Building Code (IBC).
- Read and follow all safety instructions. Keep them readily available for operators.
- Make sure all operators are properly trained, know how to safely operate the unit, and are properly supervised.
- Do not operate the product until you are certain that all parts are in place and operating correctly.
- Carefully inspect the product on a regular basis and perform all maintenance as required.
- Service and maintain the unit only with approved replacement parts.
- Keep all instructions permanently with the product and make sure all labels are clean and visible.
- **Only use this product if it can be used safely!**

Unit Information. Enter the Model Number, Serial Number, and the Date of Manufacture from the label on your unit. This information is required for part or warranty issues.

Model: _____

Serial: _____

Date of Manufacture: _____

QUICKJACK™ 1645 Lemonwood Dr. Santa Paula, CA USA	
MODEL NUMBER / NUMÉRO DE MODÈLE	
DESCRIPTION	
LIFT CAPACITY (PAIR) / CAPACITÉ DE LEVAGE (PAIRE)	
DATE CODE / CODE DATE	UPC / CUP
SERIAL NUMBER NUMÉRO DE SÉRIE	⚠ DANGER! Disconnect Power Before Servicing Couper l'alimentation avant toute intervention.
CE EAC	
WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED GARANTIE NULLE SI LA PLAQUE DE DATE A ÉTÉ ENLEVÉE	MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE PN 5905433

Table of Contents

Introduction	3	Operation	35
Shipping	5	Maintenance	48
Safety	5	Troubleshooting	50
Components	8	Wiring Diagrams	52
Accessories	10	Labels	54
Specifications	11	Parts Sheets	57
FAQ	13	Maintenance Log	65
Setup Checklist	14	ALI Store	67
Setup	15		

Introduction

This manual covers all models of the QuickJack portable car jack, which makes Vehicle maintenance in your garage or at the track fast and easy. QuickJack models include:

- **3500SLX**: Raises Vehicles up to 3,500 lbs. / 1,588 kg on a medium-length frame.
- **5000TL**: Raises Vehicles up to 5,000 lbs. / 2,267 kg on a longer frame.
- **7000TL**: Raises Vehicles up to 7,000 lbs. / 3,175 kg on a longer frame.
- **5000TLX**: Raises Vehicles up to 5,000 lbs. / 2,267 kg on an **extended** frame.
- **7000TLX**: Raises Vehicles up to 7,000 lbs. / 3,175 kg on an **extended** frame.
- **6000ELX**: Raises Vehicles up to 6,000 lbs. / 2,721 kg on an **extremely long** frame.

This manual is mandatory reading for all QuickJack users, including anyone who sets it up, operates it, maintains it, or repairs it. You can always find the latest version of the Manual on the [QuickJack Website](#).

 **DANGER** Be very careful when setting up, operating, maintaining, or repairing your unit; failure to do so could result in property damage, product damage, injury, or (in very rare cases) death. Make sure only authorized personnel operate the unit. All repairs must be performed by an authorized technician. Do not make modifications to the unit; this voids the warranty and increases the chances of injury or property damage. Make sure to read and follow the instructions on the labels on the unit.

Keep this manual on or near your QuickJack so that anyone who uses or services it can read it.

For technical support, visit quickjack.com/support or email QuickJack Technical Support at support@quickjack.com. You can also request parts (be sure to have the serial and model numbers of your unit available).



IMPORTANT! PLEASE READ

Only raise your QuickJack Frames with a Vehicle on them!

The QuickJack is designed and engineered to be used with the weight of a Vehicle on it. You should only raise the QuickJack Frames with the weight of a Vehicle on them, *even the very first time you use them (with the exception of bleeding the Hydraulic Cylinders)*. There is simply no reason to raise your QuickJack Frames unless there's a Vehicle on them.

Why are we telling you to do it this way? Because your QuickJack Frames may occasionally become stuck up in the air if you raise them without the weight of a Vehicle. There is nothing wrong with them if this happens, and the issue can be quickly and easily fixed, it's just that they are designed and engineered to work with the weight of a Vehicle. ***Only raise your QuickJack Frames with a Vehicle on them.***

And since we have your attention...

Do *not* remove your Vehicle's tires then lower the QuickJack to the ground.

The QuickJack requires space between the ground and your Vehicle to build up enough force to raise a Vehicle. It cannot raise a full load from a completely flat starting position.



**Do
Not
Do
This!**

This is not a problem in normal operation, as the Vehicles you want to raise are being held well above the ground by their tires. The problem generally happens when people lower the QuickJack to a completely flat position with the Vehicle's tires removed.

What do you do if either of these problems happens to you? Refer to [Troubleshooting](#).

Shipping

Your QuickJack was carefully checked before shipping. Nevertheless, you should thoroughly inspect the shipment **before** you sign to acknowledge that you received it.

When you sign the bill of lading, it tells the carrier that the items on the invoice were received in good condition. **To protect yourself, do not sign the bill of lading until after you have inspected the shipment.** If any of the items listed on the bill of lading are missing or are damaged, do not accept the shipment until the carrier makes a notation on the bill of lading that lists the missing and/or damaged goods.

If you discover missing or damaged goods **after** you receive the shipment and have signed the bill of lading, notify the carrier at once and request the carrier to make an inspection. If the carrier will not make an inspection, prepare a signed statement to the effect that you have notified the carrier (on a specific date) and that the carrier has failed to comply with your request.

It is difficult to collect for loss or damage after you have given the carrier a signed bill of lading. If this happens to you, file a claim with the carrier promptly. Support your claim with copies of the bill of lading, freight bill, invoice, and photographs, if available. Our willingness to assist in helping you process your claim does not make us responsible for collection of claims or replacement of lost or damaged materials.

Safety

Refer to ANSI/ALI ALIS Standard (R2015) *Safety Requirements for Installation and Service of Automotive Lifts* for more information about safely installing your QuickJack.

Important **Before** proceeding any further, we suggest checking the **QuickJack Website** to ensure you have the latest version of the manual for your QuickJack.

 **WARNING** **California Proposition 65:** This product can expose you to chemicals including styrene and vinyl chloride which are on the list of over 900 chemicals identified by the State of California to cause cancer, birth defects or reproductive harm. Always use this product in accordance with BendPak's instructions. For more information, visit www.p65warnings.ca.gov.

Important Safety Instructions

When using your garage equipment, basic safety precautions should always be followed, including:

1. Read all instructions.
2. Do not touch hot parts; you could be burned. Always use care with the equipment.
3. Do not operate equipment with a damaged cord or if the equipment has been dropped or damaged — until it has been examined by a qualified service person.
4. Do not let a cord hang over the edge of a table, bench, or counter or come in contact with hot manifolds or moving fan blades.
5. If an extension cord is necessary, a cord with a current rating equal to or greater than that of the equipment should be used. Cords rated for less current than the equipment may overheat. Care should be taken to arrange the cord so that it will not be tripped over or pulled.

-
6. Always unplug equipment from electrical outlet when not in use. Never use the cord to pull the plug from the outlet. Grasp plug and pull to disconnect.
 7. Let equipment cool completely before putting away. Loop cord loosely around equipment when storing.
 8. To reduce the risk of fire, do not operate equipment in the vicinity of open containers of flammable liquids (gasoline).
 9. Adequate ventilation should be provided when working on operating internal combustion engines.
 10. Keep hair, loose clothing, fingers, and all parts of your body away from moving parts.
 11. To reduce the risk of electric shock, do not use on wet surfaces or expose to rain.
 12. Use only as described in this manual. Use only manufacturer's recommended attachments.
 13. Always wear safety glasses. Everyday glasses only have impact resistant lenses, they are not safety glasses.
 14. To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when this product will be used around children.
 15. To reduce the risk of injury, never overload the drawers or shelves. Refer to loading instructions.
 16. To reduce the risk of electric shock or fire, never overload receptacles. Refer to markings for the proper load on receptacles.

Save these instructions!

QuickJack Safety Information

Please note the following:

- The product is a portable car jack. Use it only for its intended purpose.
- Read this manual thoroughly before installing, operating, servicing, or maintaining your QuickJack.
- The product should only be operated by authorized personnel.
- Do not make any modifications to the product.
- ***QuickJack is approved for indoor installation and use only.*** Outdoor installation is prohibited. Your QuickJack is portable, however, so if you end up taking it outdoors, remember to protect it from the weather (for example, from falling dirt, rain, sleet, and snow).
- Never exceed the rated capacity of the jack.
- Make sure all operators read and understand this *Setup and Operation Manual*. Keep the manual near the device at all times.
- Do not use the product while tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Make a visual inspection of the product before using it ***each time***. Check for damage or missing parts. Do not use the product if you find any of these issues. Instead, stop using it, then contact QuickJack at quickjack.com/support or support@quickjack.com.
- Make a ***thorough*** inspection of the product at least once a year. Replace any damaged or severely worn electrical cables, Hydraulic Hoses, decals, or warning labels. Do not use the product until damaged or worn items have been replaced.
- You ***must*** wear OSHA-approved (publication 3151) personal protective equipment at all times when installing, using, maintaining, or repairing the QuickJack: leather gloves, steel-toed work boots, eye protection, back belts, and hearing protection.
- Remove all jewelry while working with the product. Dangling jewelry can get caught in moving parts; metal jewelry can conduct electricity. Avoid wearing loose-fitting clothing.

- While handling a Hydraulic Cylinder or a Hydraulic Hose, also wear gloves. In rare cases, a needle-like stream of hydraulic fluid (even at low pressure) can penetrate fingers, hands, or arms; such a puncture can feel like a bite, electric shock, or a prick. While it may seem like a minor issue, any amount of Hydraulic Fluid injected into the human body is a serious issue. Anyone suffering such a puncture wound should be **immediately** taken to a hospital emergency room to determine the extent of the injury. Explain the circumstances of the injury to the attending physician, including what kind of Hydraulic Fluid was involved. Do not assume a puncture wound that could have been caused by Hydraulic Fluid is a minor issue; it could be life threatening.
- Floor surface must be dry, flat, and have a minimum compressive strength of 500 PSI.
- Avoid using an extension cord; they can overheat. If you must use an extension cord, make sure it is No. 14 AWG minimum.
- Take care locating the electrical cable and Hydraulic Hoses; you do not want them driven over or stepped on.
- Clear the area if a Vehicle is in danger of falling off the jack.
- **Make sure both Lock Bars are engaged before nearing an elevated Vehicle.**
- *As an added precaution, you must **always** use auxiliary safety stands under the Vehicle while elevated on both QuickJack Frames.*

Symbols

Following are the symbols used in this manual:

-  **DANGER** Calls attention to an immediate hazard that **will** result in death or severe injury.
-  **WARNING** Calls attention to a hazard or unsafe practice that **could** result in death or severe personal injury.
-  **CAUTION** Calls attention to a hazard or unsafe practice that could result in minor personal injury, product, or property damage.
-  **Tip** Calls attention to information that can help you use your QuickJack better.

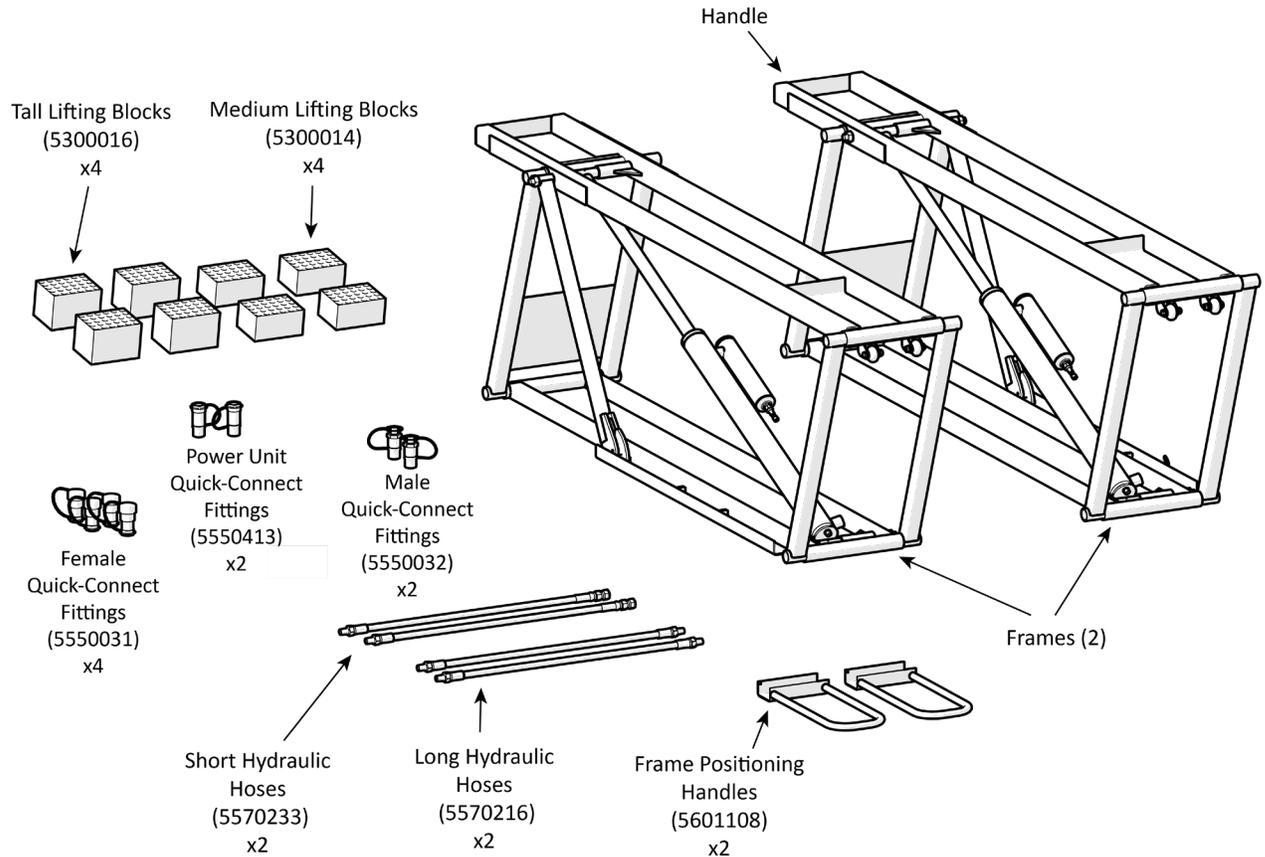
Liability Information

BendPak assumes **no** liability for damages resulting from:

- Use of the equipment for purposes other than those described in this manual.
- Modifications to the equipment without prior, written permission from BendPak.
- Injury or death caused by modifying, disabling, overriding, or removing safety features.
- Damage to the equipment from external influences.
- Incorrect operation of the equipment.

Components

The following image shows the main components of a QuickJack.



Not all components shown. Not necessarily drawn to scale.

QuickJack components include:

- **Two QuickJack Frames.** The Frames, working together, raise and lower Vehicles. The two Frames are **not** interchangeable. The Lock Bars, described below, must be on the **outside** when you orient the Frames.
- **Eight rubber Lift Blocks.** Four are medium height (2 inches) and four are tall (3 inches high). The Lift Blocks can be placed in different locations in the Receiver Trays, allowing you to hit the factory-recommended Lifting Points on a wide variety of Vehicles. *Always use Lift Blocks; do not raise a Vehicle on just the QuickJack Frames.*

Note: You can stack one medium and one tall block together, but not more than that.

If you have a Vehicle with a unibody/pinch-weld frame, QuickJack recommends ordering optional Pinch-Weld Blocks, **available on the QuickJack website**. If you have an SUV or truck, there is an SUV and Light Truck Adapter available for these Vehicles, also on the QuickJack website.
- **One Power Unit** (includes Pendant Control). *Not shown.* Provides power to the QuickJack Frames. There are five Power Units available: 110 VAC, 220/240 VAC, CE-approved 220 VAC, 12 VDC, and CE-approved 12 VDC.

-
- **Parts Bag.** Holds the components used during setup; includes the Hydraulic Fittings.
 - **Two Power Unit Quick-Connect Fittings.** One end connects to the Long Hydraulic Hose, while the other end connects to a Hydraulic Port on the Power Unit.
 - **Two Male Quick-Connect Fittings.** One end connects the Short Hydraulic Hose, and the other end connects to the Long Hydraulic Hose.
 - **Four Female Quick-Connect Fittings.** One goes on each end of the Long Hydraulic Hose. Two per each Long Hydraulic Hose.
 - **Two Short Hydraulic Hoses.** Connect on one end to the Hydraulic Cylinder on each Frame and on the other end to one of the Long Hydraulic Hoses. Note that the Short Hydraulic Hoses *must* be routed **under** the bottom of the Frame, *never over the Frame*.
 - **Two Long Hydraulic Hoses.** Connect on one end to the Power Unit and on the other end to one of the Short Hydraulic Hoses.

**Tip**

To move your QuickJack components: disconnect the Long Hydraulic Hoses either at the Power Unit or at the Short Hydraulic Hoses. This is easier than trying to move the QuickJack with all components connected.

- **Two Frame Positioning Handles.** Used to easily move the QuickJack Frames, usually to position the Frames under the Vehicle's factory-recommended Lifting Points.
- **Lock Bars.** The two Lock Bars, one on each QuickJack Frame, hold the Frames in position when they are raised.

Only leave the QuickJack either fully lowered or engaged on a Locking Position.

- **Hydraulic Cylinder and Air Cylinder.** Each QuickJack Frame has one Hydraulic Cylinder and one Air Cylinder. The Hydraulic Cylinder receives Hydraulic Fluid from the Power Unit, which is used to move the Frames up and down. The Air Cylinder acts like an air spring, which means they assist in lowering the Frames.
- **Wheels.** The two Wheels on the non-sticker end of each QuickJack Frame allow you to easily move the Frame to a different location. Note that the Wheels and the weight of the Frame can leave marks on some floors, so be careful using them.
- **Handles.** On the sticker end of each QuickJack Frame is an opening that can be used as a Handle when you are moving the Frame. To pick up a Frame by its Handle, with one hand raise the Frame just off the ground under the large yellow sticker, then put the other hand in the Handle and continue to raise the Frame.

**WARNING**

Be very careful when putting down the Frame; you do not want to crush your fingers.

Accessories

Crossbeam Adapter

The Crossbeam Adapter lets you hit the Lifting Points with uneven Frames/Lifting Points.

The Crossbeam Adapter components include: one Crossbeam, two Crossbeam Lift Pads, two Crossbeam Bases, and two Round Lift Pads and Base Adapters.

Visit the [Accessories page of the QuickJack website](#) for more information.

SUV and Light Truck Adapter Kit

The optional SUV and Light Truck Adapter Kit increases the service capability of your QuickJack by providing stackable Lift Blocks that mount inside the Receiver Trays; for 5000TL/TLX and 7000TL/TLX models.

The Adapter Kit includes: four low-profile, round Contact Pads, four Bases that accommodate the Contact Pads and the Extenders, and four 3-inch Extenders that raise the Contact Pads.

Visit the [Accessories page of the QuickJack website](#) for more information.

Frame Extension Kit

The Frame Extension Kit is a pair of QuickJack frame extenders that increase the lift-point spread for **5000TL** and **7000TL** models by 6 inches, for a total lift point spread of 66 inches. They fit snugly into your QuickJack with no setup required and can be easily taken off and put back on.

Visit the [Accessories page of the QuickJack website](#) for more information.

Motorcycle Lift Adapter Kit

The Motorcycle Lift Adapter Kit lets you add a platform on top of your QuickJack Frames, converting it into a motorcycle lift. This product is not CE certified.

The Adapter Kit includes: a tread plate, heavy-duty tie-down rings, a support axle, a large clamp with treaded-rubber padding, and an easy-to-use crank for wheel security.

Visit the [Accessories page of the QuickJack website](#) for more information.

Ranger RML-1100 Motorcycle Jack

The Ranger RML-1100 Motorcycle Jack is ideal for servicing motorcycles and ATVs up to 1,100 lbs. / 499 kg. It is the perfect accessory for the QuickJack Motorcycle Lift Adapter Kit. This product is not CE certified.

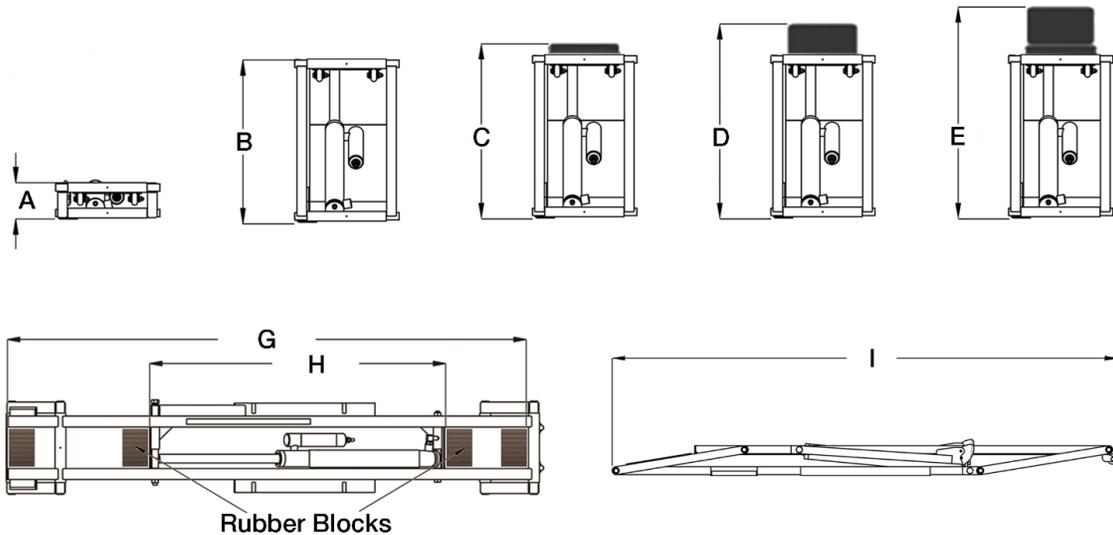
Visit the [Accessories page of the QuickJack website](#) for more information.

JackPak

The portable JackPak lets you add air to the Air Cylinders on each QuickJack Frame. It also includes additional features for roadside assistance and emergencies.

Refer to jackpak.com for more information.

Specifications



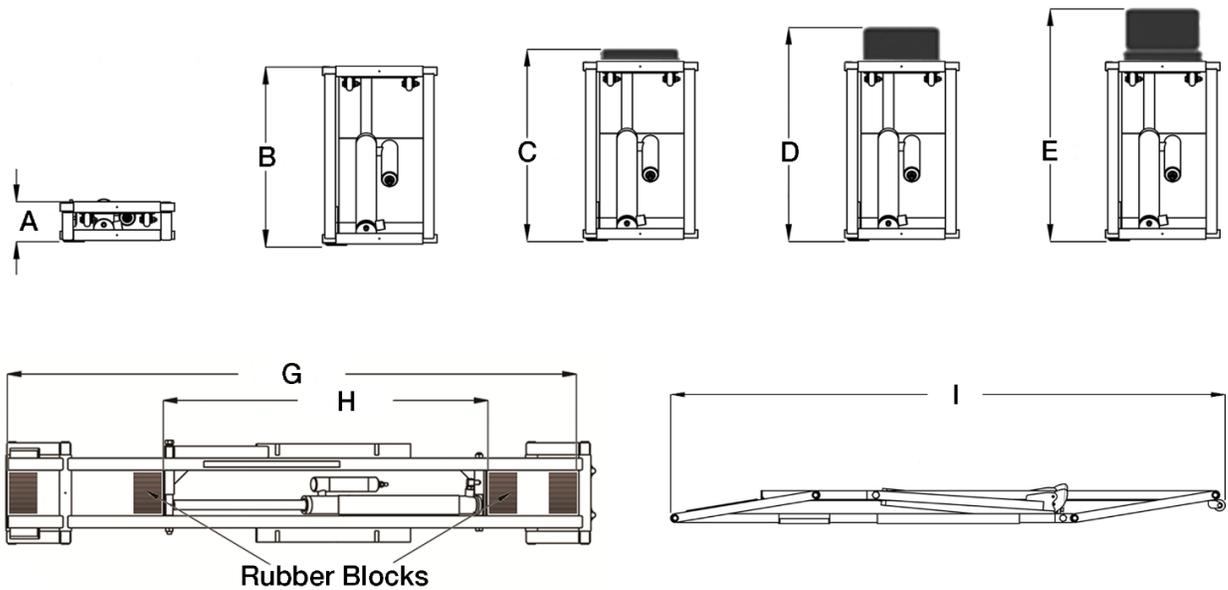
Model	3500SLX	5000TL	7000TL
Lifting capacity	3,500 lbs / 1,588 kg	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175
A Lowered height (frame only)	3" / 76 mm	3" / 76 mm	3.5" / 89 mm
B Height, frame only *	16" / 404 mm	20.25" / 512 mm	20.75" / 527 mm
C Height, small blocks	17" / 431 mm	20.5" / 520 mm	21" / 533 mm
D Height, tall blocks	18" / 457 mm	21.5" / 546 mm	21.75" / 552 mm
E Height, stacked blocks	21" / 533 mm	24" / 610 mm	24.5" / 622 mm
F Frame width	10.5" / 267 mm	11" / 279 mm	12.5" / 318 mm
G Max lifting point spread	50.5" / 1,283 mm	60" / 1,524 mm	60" / 1,524 mm
H Min lifting point spread	27" / 686 mm	37" / 940 mm	37" / 940 mm
I Frame length	62.5" / 1,588 mm	70" / 1,778 mm	70.75" / 1,797mm
Individual frame weight	60 lbs / 27 kg	78 lbs / 35 kg	98 lbs / 45 kg
Power unit weight (no fluid)	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg
Power Unit PRV setting	2,400 psi	2,400 psi	2,400 psi
Maximum Operating Pressure	2,100 psi	2,100 psi	2,100 psi
Sound (when raising/lowering)	<70 dBA	<70 dBA	<70 dBA
Maximum allowed wind speed	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph

* For reference purposes only; **do not** raise a Vehicle without Lift Blocks.

Height values may be .25 in / 7 mm different if measurement done with mechanism at full rise or on top lock.

Measurements may be up to 3 percent different based on amount of weight on lift, weight distribution, and manufacturing tolerances.

Specifications are subject to change without notice.



Model	6000ELX	5000TLX	7000TLX
Lifting capacity per pair	6,000 lbs / 2,722 kg	5,000 lbs / 2,268 kg	7,000 lbs / 3,175 kg
A Lowered height (frame only)	3.5" / 89 mm	3" / 76 mm	3.5" / 89 mm
B Height, frame only *	20.75" / 527 mm	20.25" / 512 mm	20.75" / 527 mm
C Height, small blocks	21" / 533 mm	20.5" / 520 mm	21" / 533 mm
D Height, tall blocks	21.75" / 552 mm	21.5" / 546 mm	21.75" / 552 mm
E Height, stacked blocks	24.5" / 622 mm	24" / 610 mm	24.5" / 622 mm
F Frame width	12.5" / 318 mm	11" / 279 mm	12.5" / 318 mm
G Max lifting point spread	76" / 1,930 mm	66" / 1,676 mm	66" / 1,676 mm
H Min Lifting point spread	53" / 1,346 mm	43" / 1,092 mm	43" / 1,092 mm
I Frame length	86.75" / 2,203 mm	76" / 1,930 mm	76" / 1,930 mm
Individual frame weight	112 lbs / 51 kg	81.5 lbs / 37 kg	103 lbs / 47 kg
Power unit weight (no fluid)	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg	50 lbs / 23 kg
Power Unit PRV setting	2,400 psi	2,400 psi	2,400 psi
Maximum Operating Pressure	2,100 psi	2,100 psi	2,100 psi
Sound (when raising/lowering)	<70 dBA	<70 dBA	<70 dBA
Maximum allowed wind speed	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph	<60 mph / <96.5 kph

* For reference purposes only; **do not** raise a Vehicle without Lift Blocks.

Height values may be .25 in / 7 mm different if measurement done with mechanism at full rise or on top lock.

Measurements may be up to 3 percent different based on amount of weight on lift, weight distribution, and manufacturing tolerances.

Specifications are subject to change without notice.

Frequently Asked Questions

Question: What kinds of Vehicles can I raise using my QuickJack?

Answer: A wide variety. The two main criteria are: is the curb weight of the Vehicle under the weight capacity of your QuickJack and do the QuickJack's Lift Blocks hit the Vehicle's factory-recommended Lifting Points? If the answers are yes, and for most Vehicles the answers are yes, then you can raise the Vehicle.

Q: What if I want to raise a Vehicle that is slightly over the weight capacity of my QuickJack?

A: This is **not** an intended use of the product. We strongly recommend against trying to raise a Vehicle that is heavier than the rated capacity of your QuickJack.

Q: Do the QuickJack Frames have a "left" and "right" orientation?

A: Yes. Put your QuickJack Frames next to each other with both Lock Bars on the outside and the *end with the QuickJack Sticker away from you*.

Q: Can I use my QuickJack outdoors?

A: No. The QuickJack is approved for indoor installation and use only. **Outdoor installation is prohibited.** Your QuickJack is portable, however, so if you end up taking it outdoors, remember to protect it from the weather (for example, from falling dirt, rain, sleet, and snow).

Q: Can I drive on the QuickJack Frames?

A: A Vehicle can be **above** your QuickJack Frames (this is normal operation, in fact), but **do not** drive a Vehicle **on** the QuickJack Frames or the Hydraulic Hoses; this damages them.

Q: What happens if I raise a Vehicle on my QuickJack but **do not** leave it in a locked position?

A: First, do not do this; it is a safety hazard. Second, because the QuickJack is not in a locked position, the weight of the Vehicle will eventually lower it to the ground. Always follow this rule: **if you raise a Vehicle, engage it on a locking position or lower it back to the ground.**

Q: How long can I leave a Vehicle raised on my QuickJack?

A: As long as you want, **if it is engaged on a locking position.** Once your QuickJack is engaged on a locking position, gravity holds it in place; a loss of power or leaking Hydraulic Fluid would **not** cause the QuickJack to lower.

Q: Anything else I should know about my QuickJack?

A: Two things. First, **do not raise your QuickJack Frames to full height with no Vehicle on it.** QuickJack Frames are built to hold the weight of a Vehicle; they may get stuck at full rise if there is no weight on them. *Always raise your QuickJack Frames with a Vehicle on them.* Second, do not try to raise a Vehicle from no net rise (meaning, if you lower the QuickJack Frames to the ground while the Vehicle's tires are removed). QuickJack needs some space to build up enough force to raise a Vehicle.

Setup Checklist

Following are the steps needed to install a QuickJack. Perform them in the order shown.

- 1. Review the setup Safety Rules.
- 2. Make sure you have the necessary Tools.
- 3. Select the setup Site.
- 4. Unpack the Components that came with the QuickJack.
- 5. Make sure there is adequate Clearance on all sides and above.
- 6. Locate and examine the Air and Hydraulic Cylinders.
- 7. Install the Hydraulic Elbow Fittings.
- 8. Prepare the Short Hydraulic Hoses.
- 9. About Thread Sealants.
- 10. Understand Quick-Connect Fittings.
- 11. Prepare and connect the Long Hydraulic Hoses.
- 12. Pressurize the Air Cylinders.
- 13. Find a location for the Power Unit.
- 14. Install Hydraulic Fittings on the Power Unit.
- 15. Connect the Power Unit to a Power Source.
- 16. Fill the Hydraulic Fluid Reservoir.
- 17. Check the Breather Valve.
- 18. Connect the Hydraulic Hoses.
- 19. Bleed the Hydraulic Cylinders.
- 20. Review the Final Checklist.
- 21. Test the QuickJack.
- 22. Leave the Manual for the owner/operator.

Setup

This section describes how to set up your QuickJack.

⚠ WARNING *Use only the factory-supplied parts that came with your QuickJack.* If you use any attachments, accessories, or configuration modifying components that are located in the load path and/ or affect operation of the Lift, affect the Lift electrical listing, or affect the intended Vehicle accommodation, and if they are not certified for use with this Lift, then you void the warranty of your QuickJack as well as compromising the safety of everyone who sets up or uses the Lift. If you are missing parts, visit quickjack.com/support or contact QuickJack Technical Support at support@quickjack.com, or call **(888) 262-3880** or **(805) 933-9970**.

Your QuickJack is supplied with setup instructions that meet the criteria set by the latest version of the American National Standard “Automotive Lifts – Safety Requirements for Construction, Testing, and Validation” ANSI/ALI ALCTV.

Setup Safety Rules

When setting up a QuickJack, your safety depends on proper training and thoughtful operation.

⚠ WARNING Always use proper tools, such as a forklift or shop crane, to move heavy components. Do not install this equipment without reading and understanding this manual and the labels on the unit.

BendPak recommends referring to the ANSI/ALI ALIS Standard (R2015) *Safety Requirements for Installation and Service* for more information about safely setting up, using, and servicing your QuickJack.

Pay attention at all times during setup. Use appropriate tools and equipment. Stay clear of moving parts. Keep hands and fingers away from pinch points.

⚠ WARNING You must wear protective equipment at all times during setup: leather gloves, steel-toed work boots, eye protection, back belts, and hearing protection.

Tools

You need the following tools to set up your QuickJack:

- Metric hex key set
- Metric socket and ratchet set
- Metric wrench set or an adjustable wrench
- Screwdriver set



Tip Keep a rag handy during setup; Hydraulic Fluid sometimes leaks.

At some point during setup, you will need to provide some air pressure (up to 50 psi, for the Air Cylinder) and 2.1 quarts / 2 liters of Hydraulic Fluid.

Selecting a Site

Keep the following in mind when selecting a site for your QuickJack:

- **Enough space.** Make sure there is adequate space for the QuickJack and the Vehicles you will be raising.
- **Radial Shift.** When you raise your QuickJack with a Vehicle on it, the geometry of the Frames moves the Vehicle up at a slight angle, towards the sticker end of the QuickJack; refer to the graphic in **Unpacking**. Radial shift is always towards the sticker end of the QuickJack, no matter which way the Vehicle is facing.

Radial shift can be anywhere from 11 to 15 inches, depending on QuickJack model.

Make sure to account for radial shift when choosing where to set up and use your QuickJack

- **No overhead obstructions.** Make sure your site is free of overhead obstructions such as heaters, building supports, electrical lines, low-hanging lights, and so on. We recommend leaving at least three feet above the top of the Vehicle when raised on the QuickJack.
- **Level floor.** Inspect the floor and check for defective concrete or asphalt. Make sure the floor is dry, level, and has a minimum compressive strength of 500 psi.
- **Power in the right place.** You will need to have a power source for your Power Unit. If you are using 110 or 220/240 VAC power, the Power Unit must be close enough to the power source for the cord to reach.

If you are using a 12 VDC power source, the Power Unit must be close enough to the power source for your connection method to reach. For example, if you are powering your 12 VDC Power Unit with a Vehicle Battery, the Power Unit must be within reach of the Jumper Cables attached to the Vehicle's Battery.

-  **WARNING** Do not set up or use a QuickJack on a surface with 3° of slope or more, as this could lead to personal injury or death if a raised Vehicle were to fall off the QuickJack. The greater the slope, the more likely the Vehicle will become unbalanced and fall off the QuickJack, which could damage the Vehicle and injure anyone in the area.

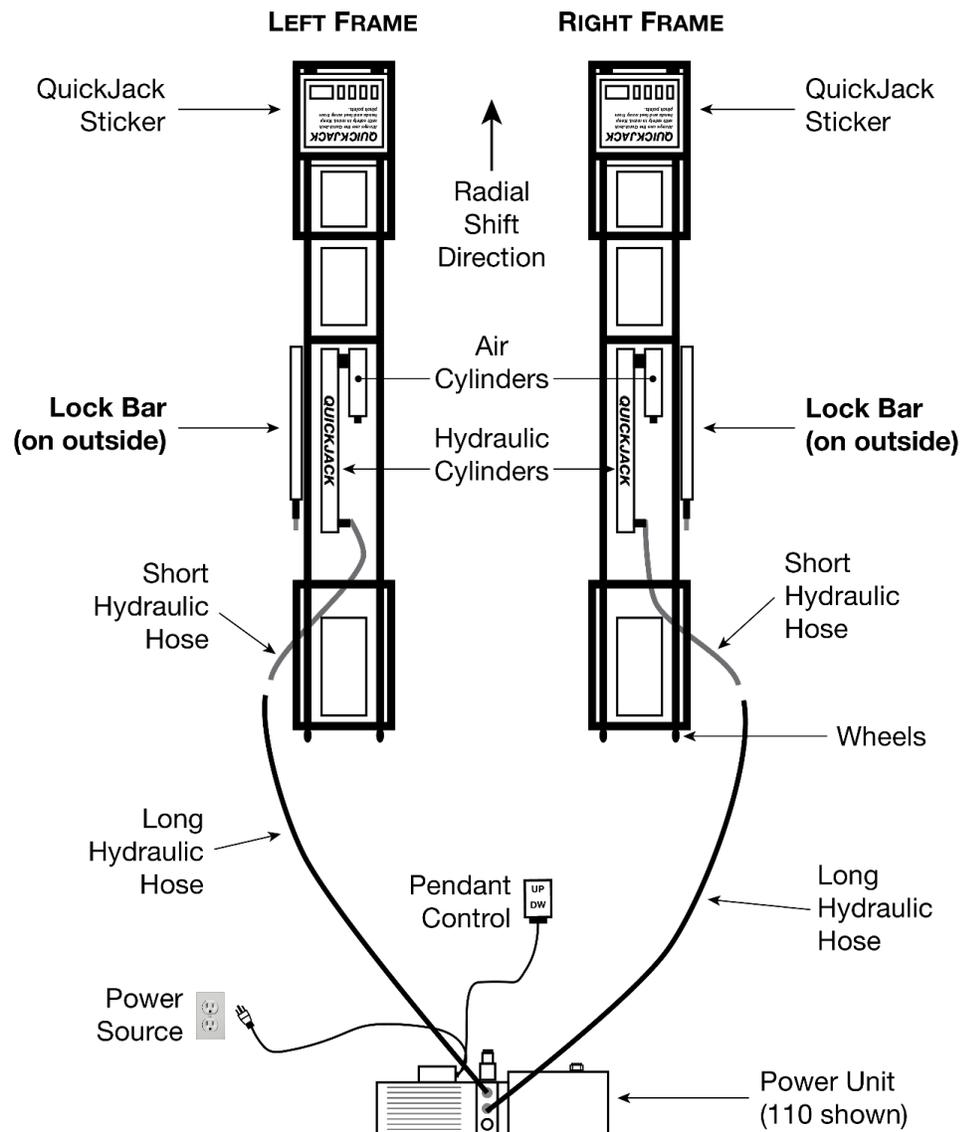
Unpacking

Open the boxes and arrange the QuickJack components where you will be setting them up.

The components needed to set up a QuickJack:

- **Box 1.** Includes the Left Frame.
- **Box 2.** Includes the Right Frame.
- **Box 3.** Includes the Power Unit (Voltage decided at time of purchase), Parts Bag, Hydraulic Hoses, 4 Medium Lifting Blocks, and 4 Tall Lifting Blocks.

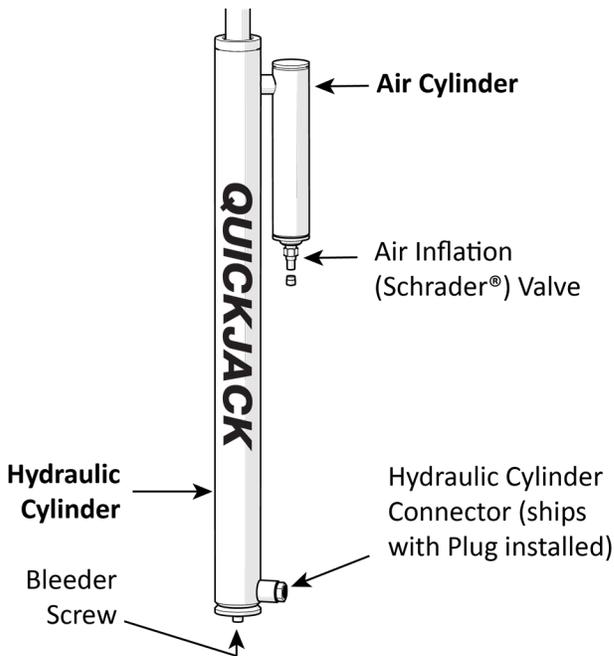
⚠ WARNING Your two QuickJack Frames are similar, but they are **not** interchangeable. Always line up your Frames as parallel to each other as the Lifting Points will allow, with the **Lock Bars on the outside**, as shown below.



⚠ CAUTION Be sure to route the Short Hydraulic Hoses **under** the QuickJack Frames. If they are routed over the QuickJack Frames, the QuickJack will not work correctly and the Hoses could be damaged.

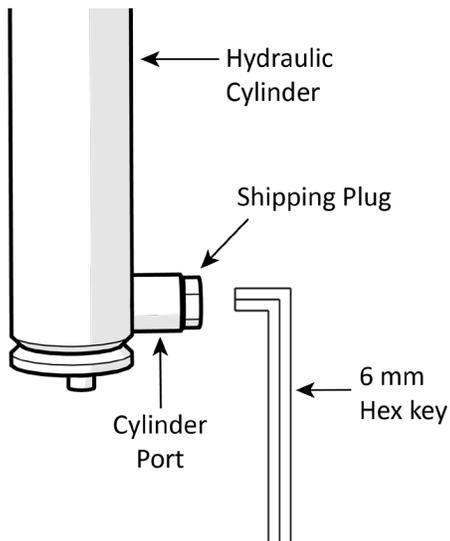
Air and Hydraulic Cylinders

Each QuickJack Frame has one Air Cylinder and one Hydraulic Cylinder.



The components of the Air and Hydraulic Cylinders are:

- **Air Inflation Valve.** Used to add air pressure to the Air Cylinder. Comes with the appropriate valve (also called a Schrader® valve) installed.
- **Hydraulic Cylinder Connector.** Hydraulic Elbow Fitting attaches here. Use a 6 mm hex key to remove the shipping plug before installing the Hydraulic Elbow Fitting.



- **Bleeder Screw.** Used to “bleed” the air from the Hydraulic System, if necessary. Refer to [Troubleshooting](#) for more information.

Installing the Hydraulic Elbow Fittings

You need to install one Hydraulic Elbow Fitting (5550103) on each Hydraulic Cylinder.

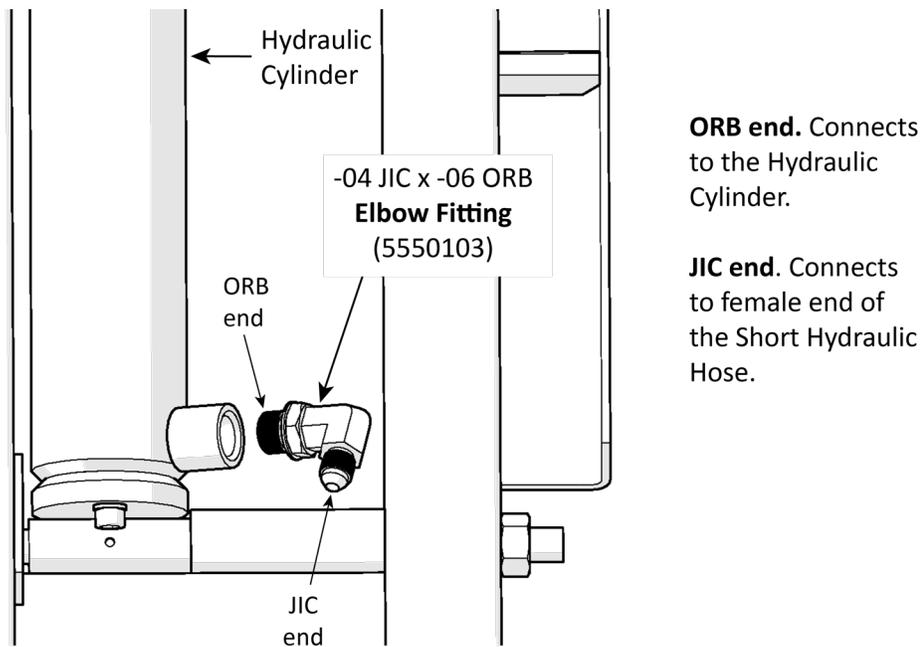


Tip Raising the QuickJack Frame and putting a Lift Block under it or manually raising the Platform to a locking position can provide a little bit of extra room, making it easier to secure the Hydraulic Elbow Fitting.

To install the Hydraulic Elbow Fittings:

1. Remove the shipping plug from the Hydraulic Cylinder Port using a 6 mm Hex Key.
2. Take a Hydraulic Elbow Fitting from the Parts Bag and attach the ORB end into the Hydraulic Cylinder Port.

Important: Do *not* use Thread Sealant on either end of the Hydraulic Elbow Fitting.



Drawing shows the hydraulic connections to make to the bottom of the Hydraulic Cylinder. Not all components are shown.

3. Position the threaded fitting end as shown above; accessible but not pointed up.
You want the threaded fitting end accessible but *not* pointed **up**, as the Short Hydraulic Hose would then angle up and could possibly impact the underside of a Vehicle.
4. Turn the Nut until fully snug.
5. Perform the same process for the Hydraulic Cylinder on the other QuickJack Frame.

About Thread Sealants

Your QuickJack comes with a bottle of Liquid Thread Sealant. Thread Sealant lubricates and fills the gaps between the Fitting threads, and leaves no residue that could contaminate the Hydraulic Fluid.

When Hydraulic Fittings are assembled and tightened properly, there should be no Hydraulic Fluid leaks during equipment operation and no internal fluid contamination to disrupt the performance of your QuickJack.

The same goes for Thread Seal Tape (like Teflon® Tape) or Liquid TPFE (Thread Sealer). Both are approved Thread Sealants for QuickJack, and if used correctly, there should be no evidence of Hydraulic Fluid leaks during equipment operation or Hydraulic Fluid contamination that could cause equipment malfunction.

To apply Liquid Thread Sealant:

1. Make sure the Fittings and connectors you are going to use are clean and dry.

If you are adding Thread Sealant to a Fitting or connector that has already been used with a different sealant, use a wire brush to thoroughly remove the old sealant before adding more.

2. Apply a small amount of Thread Sealant to the first four threads (skipping the first thread) of the Fitting.

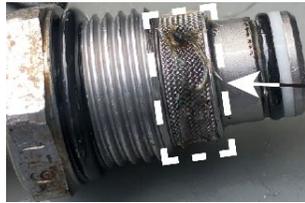
 **WARNING** Make sure to wear the proper protective equipment when handling Thread Sealant.

You only need a small amount because the sealant spreads to the other threads as it is tightened into place. If you put too much, the excess liquid will be pushed out when the Fitting is tightened; use a rag to wipe the excess.

3. Tighten the Fitting into the connector by making 2-3 full turns.
4. Allow minimum **24 hours** of curing time before pressurizing the system.

Liquid Thread Sealant or Thread Seal Tape?

We have found that much QuickJack criticism or warranty-related incidences were caused by Hydraulic Fluid contamination, with evidence of Thread Seal Tape particles inside the Power Unit components and the Reservoir.

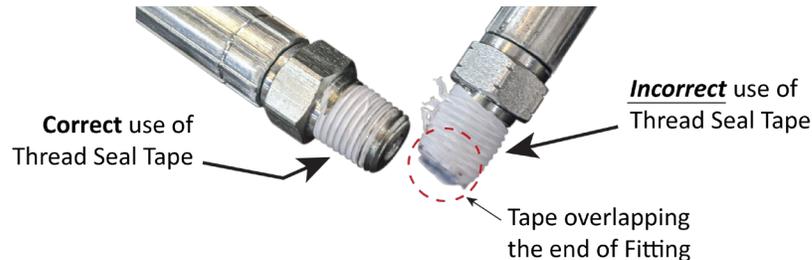


Thread Seal Tape stuck to Power Unit components

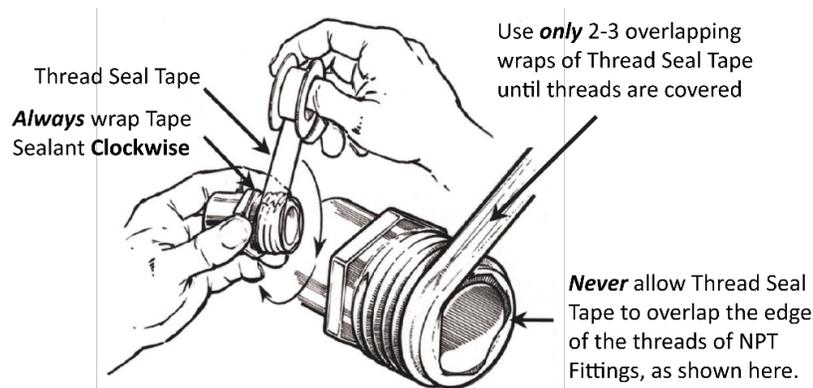
In an attempt to prevent this contamination, we have begun using a Liquid Thread Sealant in lieu of Thread Seal Tape. If you want to use Thread Seal Tape over Liquid Thread Sealant, by all means, use what you are most familiar with. However, you **must** carefully read and use the following instructions.

Important Notes:

- Thread Seal Tape **must** wrap **Clockwise** around the threads for it to work properly. Some customers incorrectly wrap it backward, resulting in the Tape *unwinding* as the Fitting is being tightened.
- Use only 2-3 turns of Thread Seal Tape. **Never allow Thread Seal Tape to overlap the end of the NPT Fitting threads**, the overlapping Tape will separate during tightening and enter the Hydraulic System and contaminate the Power Unit components and the Reservoir, resulting in equipment malfunction.



- As a general rule, Fittings with tapered threads should **not** be assembled to a specific torque, as the amount of torque varies with thread quality, Port and Fitting materials, sealant used, and other factors.
- When installing the QuickJack Hose Fittings, hand-tighten the Fittings together, then 2-3 turns after using a Wrench. Once done, **make sure to check all Hydraulic Hoses and Fitting connections before raising a Vehicle**.

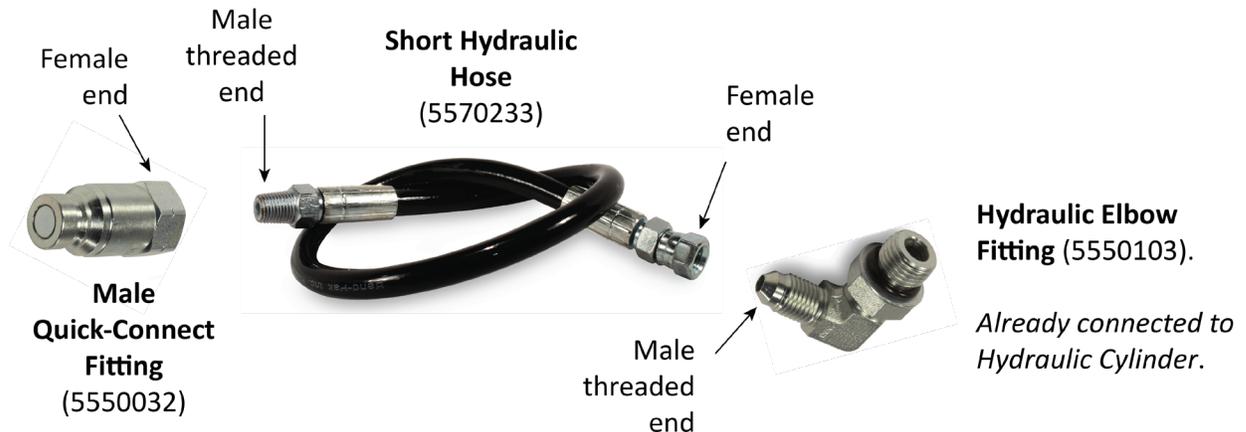


Preparing the Short Hydraulic Hoses

To prepare the Short Hydraulic Hoses, you will need from Box 3:

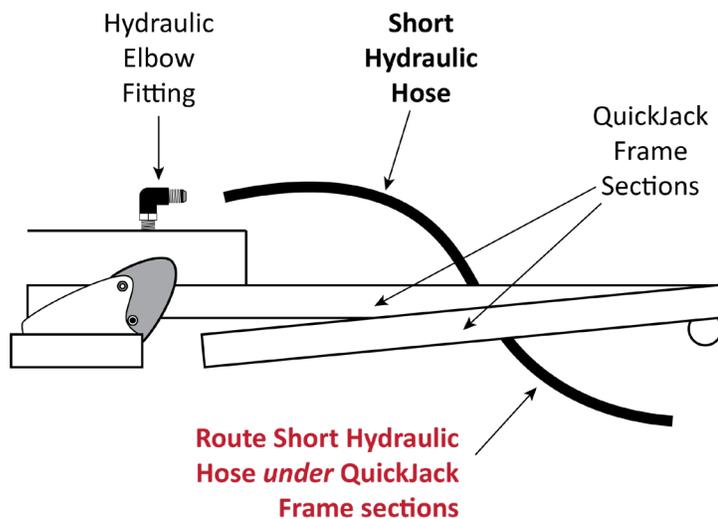
- **Two Short Hydraulic Hoses** (5570233).
- **Two Male Quick-Connect Fittings** (5550032).

The following graphic shows the connections to make to the Short Hydraulic Hoses.



To set up and connect the Short Hydraulic Hoses:

1. Locate both Short Hydraulic Hoses and remove their protective caps.
2. Prepare the threaded fitting on the male end of each Short Hydraulic Hose with Thread Sealant.
3. Attach a Male Quick-Connect Fitting to the male threaded end of the Short Hydraulic Hose; make 2-3 full turns using a wrench to securely tighten in place.
4. Connect the other end of the Short Hydraulic Hose to the male connector on the Hydraulic Elbow Fitting on the Hydraulic Cylinder; make 2-3 full turns using a wrench to securely tighten in place.
5. Route both Short Hydraulic Hoses **under** the Frame ends; **keep them clear of pinch points!**

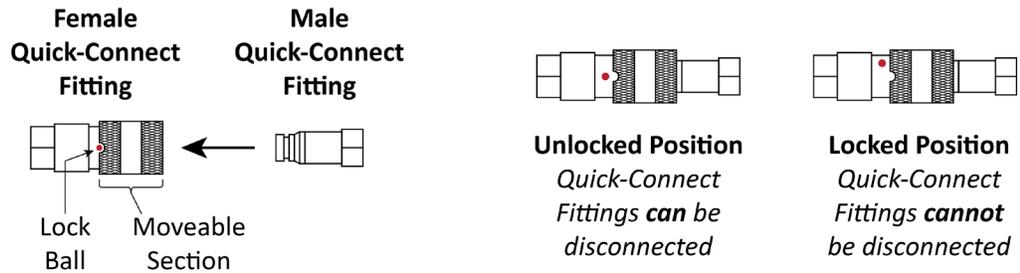


CAUTION

If you mistakenly route a Short Hydraulic Hose over the QuickJack Frame, the QuickJack will not work correctly and you could damage the hose and/or cause the Vehicle on the QuickJack to become unstable.

About Quick-Connect Fittings

Quick-Connect Fittings let you quickly connect and disconnect the QuickJack's Hydraulic Hoses.



To lock a connection: Push the Male Quick-Connect Fitting into the Female Quick-Connect Fitting, then turn the Moveable Section so that the Lock Ball is not opposite the Notch.

To unlock and disconnect a connection: Turn the Moveable Section so the Lock Ball is opposite the Notch, then pull back on the Moveable Section and pull out the Male Quick-Connect Fitting.

Preparing and Connecting the Long Hydraulic Hoses

To connect the Long Hydraulic Hoses, you will need from Box 3:

- **Two Long Hydraulic Hoses** (5570216).
- **Four Female Quick-Connect Fittings** (5550031).

The following graphic shows the connections to make to the Long Hydraulic Hoses.



To prepare and connect the Long Hydraulic Hoses:

1. Locate both Long Hydraulic Hoses and remove their protective caps.
2. Prepare the Threaded ends with the supplied Thread Sealant.
3. Connect the Female Quick-Connect Fittings to the male threaded connectors on both ends of both Long Hydraulic Hoses.

To tighten, use one wrench to hold the Male connector in place and a second wrench on the Female Quick-Connect Fitting to tighten it; make 2-3 full turns using a wrench to securely tighten in place.

4. Connect one end of the Long Hydraulic Hose to the Short Hydraulic Hose; the other end of the Long Hydraulic Hose connects to the Power Unit; do the same for the other Long Hydraulic Hose and Short Hydraulic Hose.

Pressurizing the Air Cylinders

The Air Cylinders need to be pressurized before you can use your QuickJack.

Note: The Valve Stems on the Air Cylinders are installed at the factory.

⚠ CAUTION Make sure the QuickJack Frames are **fully lowered** when you pressurize the Air Cylinders.

To pressurize the Air Cylinders:

1. Use a valve tool to release a short hiss of air to check the air inflation valve for proper operation and to drain any accumulated oil.

Holding the valve open releases the air currently in the Air Cylinder.

2. Using a pump or air compressor, inflate the Air Cylinder to from 40 to 50 psi / 2.75 to 3.4 BAR; **do not exceed 50 psi / 3.4 BAR.**

The **JackPak accessory** can also be used to pressurize the Air Cylinders.



3. When the pressure is between 40 and 50 psi / 2.75 to 3.4 BAR, remove the pump or air compressor.

⚠ WARNING Do **not** exceed 50 psi / 3.4 BAR with the QuickJack Frames in the fully lowered position, as there is a chance of explosion. Make sure to remove power and bleed off air pressure before servicing.

4. Repeat Steps 1 through 3 for the other Air Cylinder.

Find a Location for the Power Unit

Based on the combined length of the included Hydraulic Hoses, the Power Unit can be about **10 to 12 feet away** from your QuickJack Frames and out of the way of the Vehicles you will be working on.

Note: Some Power Units come with a carrier and handle, some with just a handle. They work the same.

CAUTION Do not drive vehicles **on** the Hydraulic Hoses; this damages the hoses, making it more likely that they will leak.

WARNING **Risk of explosion.** The QuickJack Power Unit has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. The Power Unit should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.

Installing the Hydraulic Fittings on the Power Unit

Before you can connect your Power Unit to the Long Hydraulic Hose, you first need to install Quick-Connect Fittings to the Hydraulic Ports on the Power Unit.



Tip

QuickJack recommends installing the bottom Power Unit Quick-Connect Fitting first, then the top one. It is difficult to access the bottom Fitting if you install the top Fitting first.

You usually only have to install these Fittings once. To move your QuickJack later, just disconnect the Power Unit from the Long Hydraulic Hoses using the Quick-Connect Fittings.

To connect Power Unit Quick-Connect Fittings to Power Unit Hydraulic Ports:

1. On the Power Unit, remove the plastic Shipping Plugs from the two Hydraulic Ports on the front.
2. Take a Quick-Connect Fitting (5550413) from the Parts Bag, insert the ORB end into one of the two Hydraulic Ports on the front of the Power Unit; do the same for the second Quick-Connect Fitting on the Power Unit.

NOTICE **The ORB end can be hand-tightened in place.** Use a wrench for an additional half of a turn to ensure snugness, if needed.

Do not use Thread Sealant on the O-ring threads.



Connect the Power Unit to a Power Source

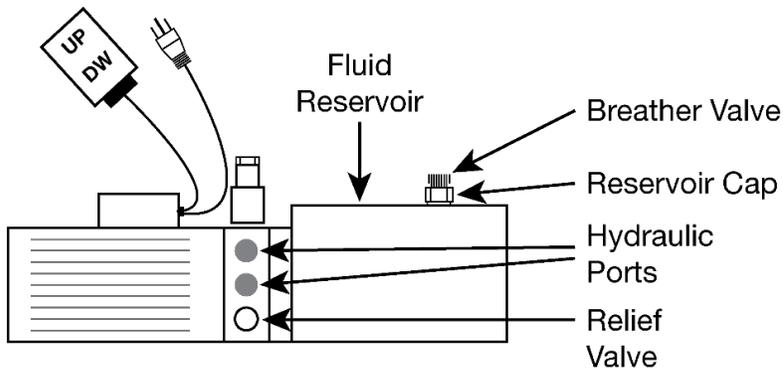
Your Power Unit must also be located near an appropriate power source.

Refer to the manufacturer's information tag on your Power Unit for current and wattage information for your specific unit.

Power Sources for VAC Power Units

If you are using a 110 or 220/240 VAC Power Unit with your QuickJack, connect it to an appropriate power source.

110 VAC Power Unit

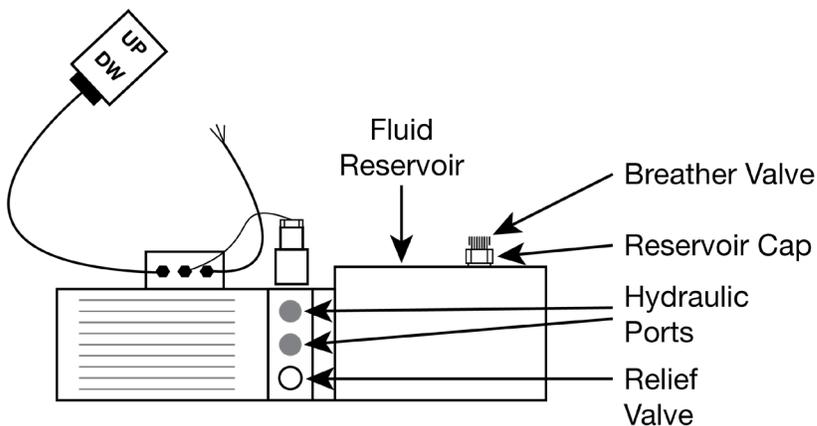


Drawing not necessarily to scale. Some Power Units may be slightly different.

220/240 VAC Power Unit

220 and 240 Power Units come with wiring for connection to a power source, but **without a plug**. You will need to have a certified Electrician connect the wiring to a plug appropriate for your location.

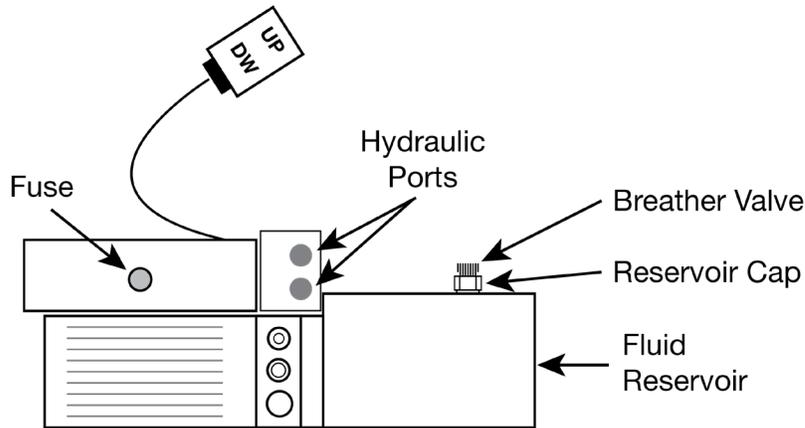
⚠ DANGER All wiring **must** be performed by a licensed, certified Electrician in accordance with local and national electrical codes. If wiring the plug is done incorrectly, you could damage the QuickJack and/or cause serious injury.



Drawing not necessarily to scale. Some Power Units may be slightly different.

The wiring on the 220/240 VAC units uses the international wiring standard of Brown (hot), Blue (neutral), and Green/Yellow (ground). In the United States, the corresponding wiring is Black (L1 hot), Red (L2 hot), and Green or Green/Yellow (ground).

The following drawing shows the 220 VAC Power Unit for QuickJack (CE-approved).

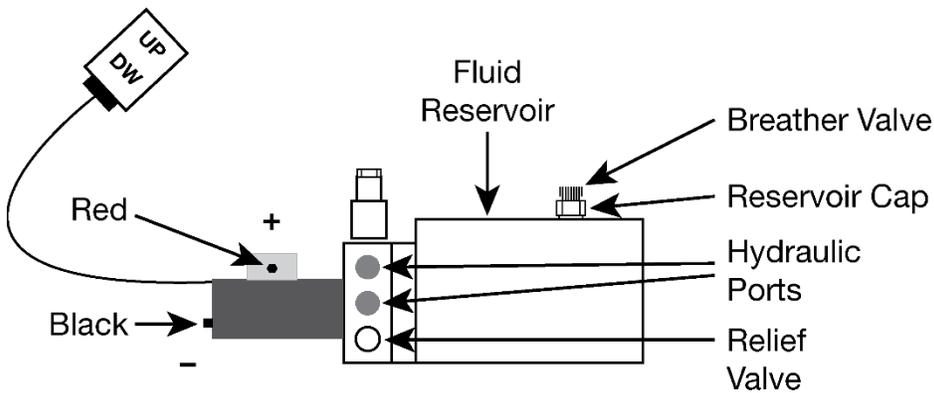


Drawing not necessarily to scale. Some Power Units may be slightly different.

Power Sources for 12 VDC Power Units

If you are using a 12 VDC Power Unit with your QuickJack, you can connect it to a Vehicle battery. Refer to [Using the 12 VDC Power Unit](#) for usage information.

12 VDC Power Unit



Drawing not necessarily to scale. Some Power Units may be slightly different.

Keep the following in mind:

- Connect your 12 VDC Power Unit directly to a 12-volt power source. The minimum requirement for Jumper Cables is 7 gauge / 10 mm.
- Make sure to connect the 12 VDC **negative** (black, -) source to the **negative** (black, -) terminal and the 12 VDC **positive** (red, +) power source to the **positive** (red, +) terminal.
- Remove all jewelry while working with the 12 VDC Power Unit.

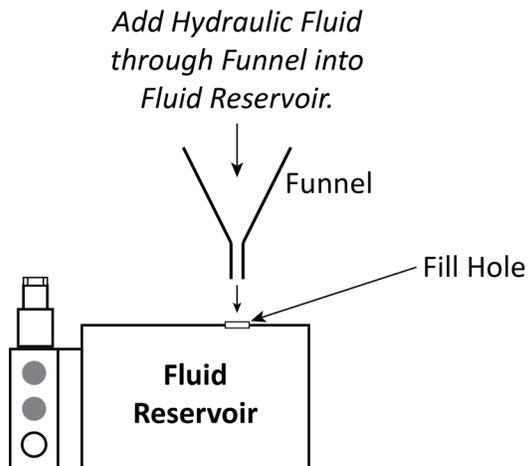
⚠ WARNING Make sure to connect **Positive to Positive** and **Negative to Negative**. If you connect Positive to Negative, you will almost certainly cause damage to the electrical system of the Vehicle, including the battery. You could also damage the 12 VDC QuickJack Power Unit, cause an electrical fire, or cause an explosion.

Filling the Hydraulic Fluid Reservoir on the Power Unit

The Hydraulic Fluid Reservoir must be filled with Hydraulic Fluid or Automatic Transmission Fluid **before** you begin operation of the QuickJack.

When you receive it, the Fluid Reservoir is empty. The Power Unit will not work correctly until it is filled with approved fluids.

The fluid level should be approximately .5 inch (12 mm) below the Fill Hole when the QuickJack is fully lowered.



CAUTION If you use the QuickJack **without** fluid in the reservoir, you could damage the Power Unit.

WARNING Hydraulic Fluid under pressure is dangerous. You must wear OSHA-approved (publication 3151) Personal Protective Equipment **at all times** when handling hydraulic components: eye protection and leather gloves are mandatory.

Approved fluids are any general purpose ISO-32, ISO-46, or ISO-68 Hydraulic Fluid, approved Automatic Transmission Fluids such as Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV, or any synthetic multi-vehicle Automatic Transmission Fluid.

Note: The fluid level drops some after you start using the QuickJack; this is because some fluid stays in the Hydraulic Hoses. If you notice that the fluid level has dropped more than a little, you should fill it back up to half an inch below the Fill Hole (with the Frames on the ground).

Important: Do not completely fill the Fluid Reservoir while there is fluid in the hoses. If you do, the Reservoir could overflow when the fluid in the hoses returns (when you lower the QuickJack Frames).

QuickJack recommends having a couple of rags nearby in case any fluid leaks.

Check the Breather Valve

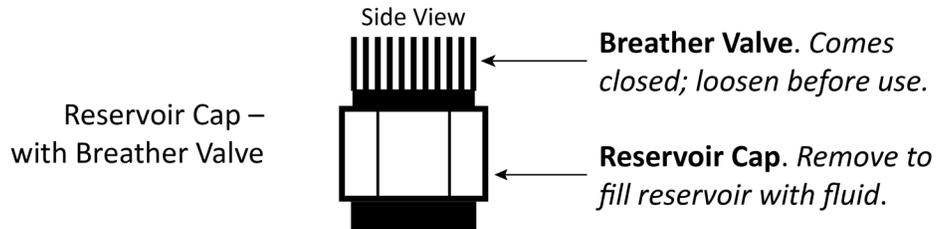
If your Power Unit has a Reservoir Cap with a Breather Valve, you need to loosen the Breather Valve **before** using the Power Unit. It ships tightened, so that no contaminants will get inside.

If your Power Unit has a Self-Venting Reservoir Cap (see drawing below), you do **not** need to loosen it.

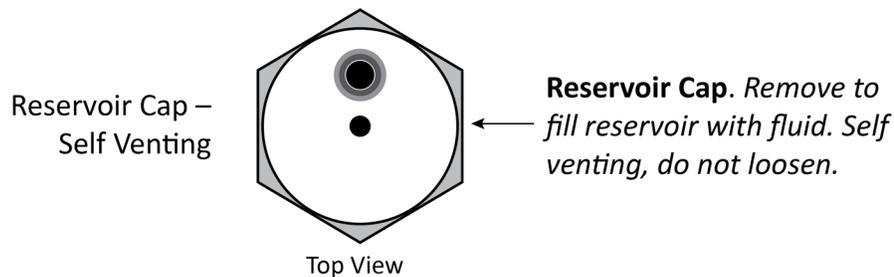
To check the Breather Valve:

1. Determine what Breather Valve is on your Power Unit:

- **Reservoir Cap, with Breather Valve.** The Breather Valve comes from the factory tightened. You must loosen it before you start using the Power Unit.



- **Reservoir Cap, Self-Venting.** There's nothing to loosen; proceed to the next section.



CAUTION If you have a Reservoir Cap with a Breather Valve, you **must** loosen it about half a turn counterclockwise before using the Power Unit. If you do not, the excess pressure could damage the pump or cause the Fluid Reservoir to overflow.

2. To loosen a Breather Valve, turn it from one quarter to one half turn **counterclockwise**.
3. If you are going to move the Power Unit to a different location, tighten the Breather Valve before you move it.

This helps prevent fluid from leaking and contaminants from getting into the Fluid Reservoir during transport.

Make sure to loosen the Breather Valve again **before** using the Power Unit at the new location.

Bleeding the Hydraulic Cylinders

Bleeding the Hydraulic Cylinders removes air from the Hydraulic System.

If you have air in the Hydraulic System, you can experience shaking, jerking, one frame rising faster than the other, and so on during raising and lowering. This does not damage the QuickJack or the Hydraulic Cylinder, but it is not the normal *smooth* experience you should be getting.

To bleed the Hydraulic Cylinders, you are going to need:

- multiple **rags** to wipe up fluid
- a **3/16" hex key** (also called an Allen® key) to loosen and tighten the Bleeder Screws
- **six of the Lift Blocks** that came with the QuickJack: four Tall and two Medium

Do **not** put a Vehicle on the QuickJack Frames when bleeding the Hydraulic Cylinders.

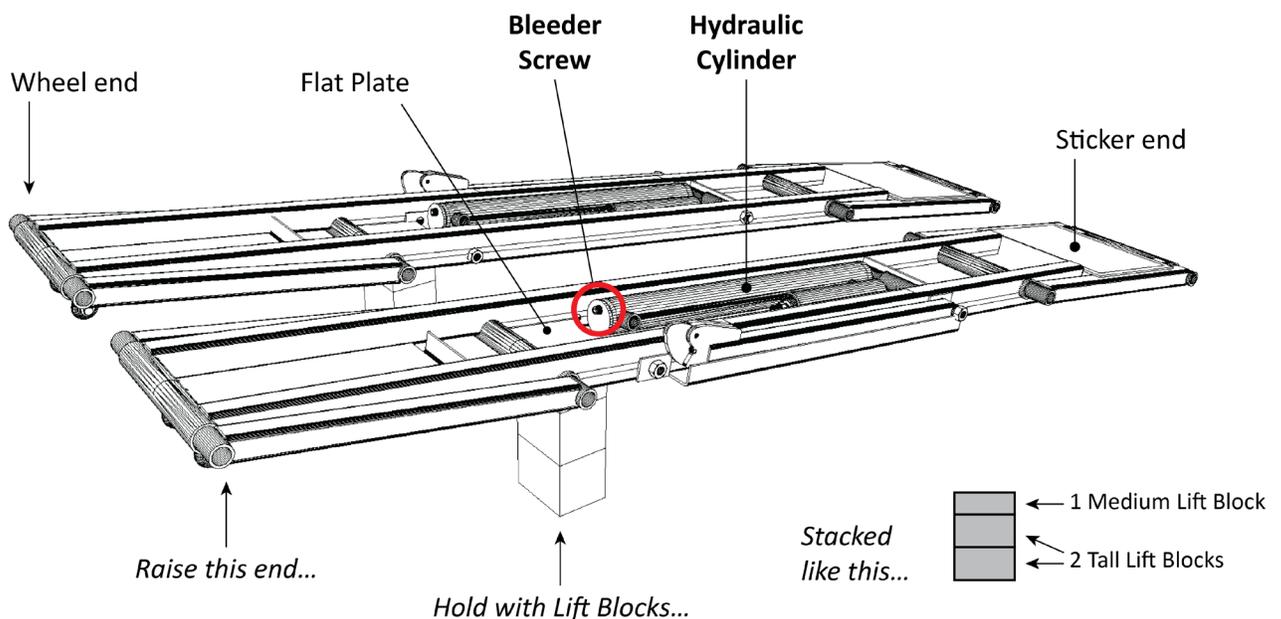
Important In general, you should **never** raise your QuickJack Frames without weight. However, for bleeding the Hydraulic Cylinders, we recommend **not** adding weight to the QuickJack Frames. **Do not raise beyond the First Locking Position without weight!**

To bleed the QuickJack's Hydraulic Cylinders:

1. Lay the two QuickJack Frames next to each other on the ground.

⚠ CAUTION Keep hands clear of pinch points at all times; you could be injured.

2. Stack two of the Tall Lift Blocks on each other, and then put one of the Medium Lift Blocks on top of them. Do this twice, so you have 2 sets of three stacked Lift Blocks.
3. Raise the Wheels end of the QuickJack Frames, one Frame at a time, and put one set of stacked Lift Blocks under the Flat Plate that is under the Bleeder Screw.



⚠ CAUTION Do **not** put the stacked Lift Blocks under the Wheel end of the Frame. The Wheel end of the Frame moves when the QuickJack is being raised or lowered, which could lead to the stacked Lift Blocks falling over.

4. Gently rock each QuickJack Frame to make sure it is stable on the stacked Lift Blocks.

-
5. If a Frame is **not** stable, adjust the Lift Blocks and/or the QuickJack Frame until it is stable.

Do not proceed until both QuickJack Frames are stable on the stacked Lift Blocks.

6. Using the Pendant Control, raise and then lower both Frames about 8 in / 203 mm or so off the ground (do not pass the First Locking Position) **three times**.

Note: Without the weight of a Vehicle on them, the QuickJack Frames may lower unevenly and slower than normal.

Raising and lowering the Frames moves Hydraulic Fluid into the Hydraulic System and pushes air towards the Bleeder Screws.

7. Put a clean rag under the Bleeder Screw on the Hydraulic Cylinder you are going to bleed first.

There is definitely going to be Hydraulic Fluid coming out, so it is better to be ready for it.

8. Loosen the Bleeder Screw using the hex key.

9. When you hear air escaping, stop loosening the Bleeder Screw—air and some Hydraulic Fluid come out.

 **WARNING** You must wear OSHA-approved (publication 3151) Personal Protective Equipment **at all times** when handling hydraulic components: eye protection and leather gloves are mandatory.

10. When no more **air** is coming out, tighten the Bleeder Screw and wipe up the Hydraulic Fluid.

11. Put another rag under the Bleeder Screw.

12. Press **Up** on the Pendant Control for a couple of seconds, then stop.

This helps to move any remaining air towards the Bleeder Screw.

13. Open the Bleeder Screw a small amount.

14. Press **Up** on the Pendant Control for a couple of seconds *only*, then stop.

A combination of air and Hydraulic Fluid comes out.

15. Tighten the Bleeder Screw.

The Bleeder Screw must be tightened before you press **Down** on the Pendant Control. If it is not tightened, air will be pulled **in** as the QuickJack Frames lower.

16. Press **Down** on the Pendant Control; return the QuickJack Frames to flat.

Note: Without the weight of a Vehicle on them, the QuickJack Frames may lower unevenly and slower than normal.

17. Repeat Steps 13 through 16 until no more air comes out.

18. Clean up any remaining Hydraulic Fluid.

19. Tighten the Bleeder Screw with the hex key: **do not overtighten**.

20. Lift one of the QuickJack Frames, remove the stacked Lift Blocks, lower the frame back down to the ground, and then repeat for the other QuickJack Frame.

Final Checklist Before Operation

Make sure these things have been done **before** using your QuickJack:

- Review the **Setup Checklist** to make sure all steps have been performed.
- Make sure the Power Unit is getting power from the power source.
- Check the Hydraulic Fluid Reservoir; it must be full of approved Hydraulic Fluid or automatic transmission fluid. **You can harm the motor by running it without enough fluid.**
- Check the Hydraulic System for leaks. Verify all Hydraulic Hose connections, Hydraulic Fittings, and Auxiliary Port Plugs on the Frames and Power Unit are secure.
- Make sure both Lock Bars are moving freely and in their tracks; make sure there are no obstructions in the tracks.

Test the QuickJack

Make a visual check of all components to make sure they are in good working order **prior** to raising a Vehicle; do this **every time** you use your QuickJack. Check the Quick-Connect Fittings for wear, damage, or leakage; do not raise a Vehicle if the Quick-Connect Fittings are damaged or worn—you must replace them.

Important: **Only raise the QuickJack Frames with a Vehicle on them.** The QuickJack Frames are engineered and designed to support the weight of a Vehicle; they can occasionally get stuck at full height if there is no Vehicle on them.

⚠ WARNING **When raising or lowering a QuickJack, pay attention!** A common safety issue is lack of Operator attention; for example, **do not** be looking at a smartphone while raising or lowering the QuickJack. It is your responsibility to pay attention; if you do not, you could damage the QuickJack or the Vehicle on it and/or injure people near it.

See **Raising the QuickJack Frames** for detailed information about raising the QuickJack Frames.

To test your QuickJack:

1. Place the QuickJack Frames in the desired location with **both Lock Bars on the outside**.
2. Check both Lock Bars and all of the Hydraulic Hoses.

The Lock Bars must be able to move freely along the bottom of their Channels; they must not stay up in the air when you raise the Frames (if they do, the most likely problem is that the Lock Bar Bolt is over-tightened). The Hydraulic Hoses must all be connected.

3. Make sure the Power Unit has been set up correctly and is connected to a power source.

The fluid level should be approximately .5 inch (12 mm) below the fill hole.

Important: If you do not put enough Hydraulic Fluid in the reservoir, the QuickJack may start to rise but will slow and then stop when the reservoir is out of fluid. To fix this, lower the QuickJack Frames back down to the ground and then add additional fluid to the reservoir. Fill it to approximately .5 inch (12 mm) below the Fill Hole.

4. Check the pressure in the Air Cylinders; they should register from 40 to 50 psi (2.75 to 3.4 BAR). Do **not** exceed 50 psi / 3.4 BAR.
5. Put a Vehicle into place. **Do not raise your QuickJack without the weight of a Vehicle.**
6. Position the Lift Blocks in the Receiver Trays for the Vehicle you are going to raise.

Be sure to use the factory-recommended Lifting Points for the Vehicle.

7. Press **Up** on the Pendant Control for a couple of seconds.

After a few seconds, the QuickJack Frames will start moving up. As this is the first use, it takes a couple of seconds for the Hydraulic Hoses to fill with fluid.

If the QuickJack Frames do not move, make sure the Power Unit is connected to an appropriate power source, make sure the Hydraulic Hoses are connected to the Power Unit, and make sure there is sufficient Hydraulic Fluid in the reservoir. If you find any of these issues, fix them and then try again. If the Frames still do not move, refer to **Troubleshooting**.

8. Just **before** the Frames make contact with the Lifting Points on the Vehicle, release **Up**.
9. Check the locations where the Lift Blocks will hit the Lifting Points. If necessary, adjust the Lift Blocks so they are properly positioned.
10. Press **Up** to raise the Frames to just past the First Locking Position, then press **Down** for 3 to 4 seconds.

⚠ WARNING If one Frame goes up faster than the other with the weight of a Vehicle on it, this is a safety hazard. Release **Up** immediately and then press **Down** to lower the Vehicle back down to the ground. Wait a minute and then try again. If the issue continues, refer to **Troubleshooting**.

The Lock Bar will lock at the First Locking Position and the Frames will stop moving.

11. With the QuickJack engaged on the First Locking Position, check all Hydraulic Hose connections for leaks. If you find any, tighten the leaking connection and wipe up the fluid.

If the motor gets hot or sounds irregular, check the Power Unit and all electrical connections.

12. Carefully rock the Vehicle to test its stability.

If the Vehicle seems stable, the QuickJack is ready for normal operation.

If the Vehicle does **not** seem stable, lower it back to the ground and check the positioning of the Lift Blocks in the Receiver Trays.

13. If everything appears to be working normally, lower the QuickJack Frames back down to the ground. To do this: press **Up** for a second or two so that the Lock Bars go past the Lock Blocks, then press **Down** until the Lock Bars lower past the Lock Blocks.

When the Frames get to the ground, hold **Down** for another ~5 seconds so that the Hydraulic Fluid returns to the reservoir.

If there are issues you cannot resolve, stop using the QuickJack, then refer to **Troubleshooting**, or call QuickJack at **(888) 262-3880** or **(805) 933-9970**.

Leave the Manual with the Owner/Operator

Make sure to leave the *Setup and Operation Manual* with the owner/operator so that it is available to everyone who is going to use the QuickJack.



Operation

This section describes how to operate your QuickJack. This manual must be delivered to the owner/user/employer and be kept near the QuickJack.

QuickJack recommends using *Vehicle Lifting Points for Frame-Engaging Lifts* for proper positioning of Vehicles on your QuickJack. It shows the factory-recommended Lifting Points for a wide variety of Vehicles. It is available on the [ALI website](#).

QuickJack also recommends SAE Standard J2184, *Vehicle Lift Points for Service Garage Lifting*, as a resource to assist you in the proper positioning of a Vehicle for raising.

⚠ WARNING Make sure to properly position each Vehicle on its Lifting Points. Improper positioning of a Vehicle could lead to it being unstable and potentially falling off the QuickJack. This could damage the Vehicle, damage the QuickJack, and potentially injure anyone nearby. Do not use QuickJack on slippery floors.

Safety

Before you raise or lower a Vehicle using your QuickJack:

- **Check the QuickJack.** Check the QuickJack Frames for any missing, heavily worn, or damaged parts. Make sure the Lift Blocks are in their Receiver Trays. Do not operate the QuickJack if you find any issues; instead, stop using it, then visit quickjack.com/support, email support@quickjack.com, or call **(888) 262-3880**.
- **Check the area.** Check the area around the QuickJack for obstructions; anything that might impact the raising or lowering of the Vehicle. Do not forget to check **above** the QuickJack. If you find an obstruction, move it out of the way. Do not allow unauthorized people, children, or animals near the QuickJack while it is being used.
- **Check the operators.** Make sure everyone who is going to operate the QuickJack has been trained in its use, has read the labels on the unit, is not under the influence of drugs or alcohol, and has read the manual.

⚠ WARNING ***When raising or lowering a QuickJack, the Operator must pay attention!*** A common safety issue is lack of attention; for example, Operators must **not** be looking at a smartphone.

- **Check for safety.** Make sure everyone who is going to be walking near the QuickJack is aware of its presence and takes appropriate safety measures. ***When raising a Vehicle, always leave the QuickJack engaged on a locking position.*** When lowering the QuickJack, do not leave it until it is on the ground.

⚠ WARNING You must **always** use auxiliary safety stands under the Vehicle while elevated on both QuickJack Frames.

⚠ WARNING ***Risk of explosion.*** The QuickJack Power Unit has arcing or sparking parts that should not be exposed to flammable vapors. The Power Unit should be located at least 460 mm (18 inches) above the floor.

- **Check the Vehicle.** Never exceed the QuickJack's weight rating. Do not allow people inside a Vehicle you are raising. Make sure the Vehicle is not overbalanced on either end. You must use the factory-recommended Lifting Points for the Vehicle. Never raise just one side, one corner, or one end of a Vehicle.

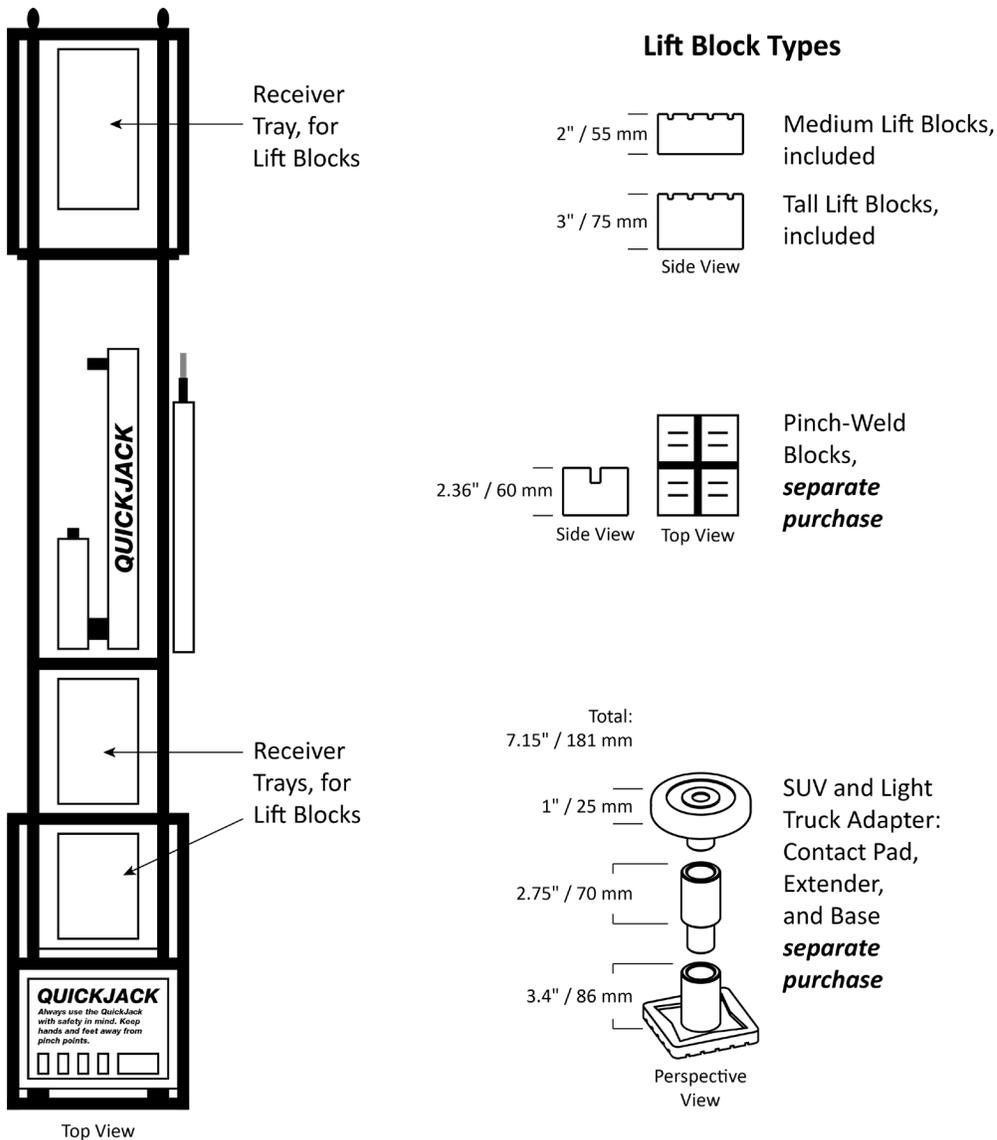
About Lift Blocks

When raising a Vehicle with your QuickJack, the Vehicle should not touch the QuickJack Frames. Instead, they should touch the Lift Blocks that are sitting in the QuickJack's Receiver Trays.

There are three types of Lift Blocks available:

- **Medium/Tall.** Four Medium and four Tall Lift Blocks are *included with each QuickJack*. You can stack one Medium on one Tall, but no more than that; make sure they are centered under the Lifting Points.
- **Pinch Weld.** Ideal for raising Vehicles by their pinch welds. *Separate purchase.*
- **SUV and Light Truck Adapter.** Each set includes four round Contact Pads, four Extenders, and four Bases. Perfect for Vehicles with high ground clearance or non-standard Lifting Points. *Separate purchase.*

⚠ CAUTION Do not raise a Vehicle on the QuickJack Frames; always use Lift Blocks, Pinch-Weld Blocks, or SUV and Light Truck Adapters in the Receiver Trays. Raising a Vehicle on the Frames could damage the Vehicle and/or damage the QuickJack.



Drawing not necessarily to scale. Not all components shown.

Special QuickJack Warnings

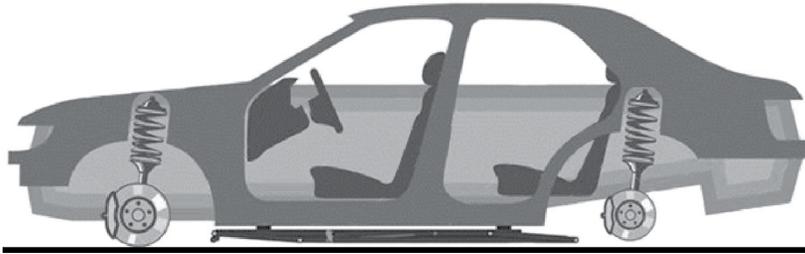
There are two special cases with QuickJack of which you need to be aware:

- **Do not raise QuickJack Frames without a Vehicle on them.** QuickJack Frames are designed and engineered to be used with the weight of a Vehicle on them. You should only raise the QuickJack Frames with the weight of a Vehicle on them, ***even the very first time you use them.*** The only exception to this rule is if you are bleeding the Hydraulic Cylinders.

QuickJack Frames can occasionally get stuck in a raised position if you raise them without the weight of a Vehicle. There is nothing wrong with them if this happens, and the issue can be quickly and easily fixed, it's just that they are designed and engineered to work with the weight of a Vehicle. ***Only raise your QuickJack Frames with a Vehicle on them.***

- **Do not try to raise a load at no net rise.** Your QuickJack requires some space between the ground and your Vehicle to build up enough pressure to raise a load. It cannot raise a full load from a completely flat starting position, as shown below.

This is not a problem in normal operation, as the Vehicles you want to raise are being held well above the ground by their tires. The problem happens if you lower the QuickJack to a completely flat position when the Vehicle's tires are removed.



- ⚠ WARNING** This image shows the QuickJack Frames at a completely flat position holding a Vehicle with no tires. **Do not do this**; the QuickJack will not be able to raise the weight of the Vehicle under these circumstances. If this happens to you, refer to **Troubleshooting**, visit quickjack.com/support, or send email to support@quickjack.com for instructions.

Positioning the Lift Blocks and Frames

⚠ WARNING Always position the two QuickJack Frames as close to parallel as the Lifting Points of the Vehicle allow; load stability can be compromised if they are too far off from parallel.

There are two methods for positioning your QuickJack Frames:

- **Outside in:** Drive the Vehicle to the desired location, position the QuickJack Frames **outside** the Vehicle on different sides and between the wheels. If the distance between the wheels is not long enough to accommodate the length of the QuickJack Frames, turn the Frames and push one end under the Vehicle first, then the other end. Quick Frame Handles are typically not required. Make sure **not** to drive on the QuickJack's Hydraulic Hoses. Slide each Frame to the desired location under the Vehicle when ready. **Make sure each Lock Bar is on the outside.**
- **Inside out:** Position the QuickJack Frames next to each other, drive the Vehicle above the Frames, then use your Quick Frame Handles to pull each Frame out to the desired location under the Vehicle based on the factory-recommended Lifting Points. Make sure **not** to drive on the QuickJack's Hydraulic Hoses. **Make sure each Lock Bar is on the outside.**

⚠ CAUTION Before positioning QuickJack Frames, make sure they are both fully lowered and that your working area is clear of obstructions. Also, make sure the Vehicle you will be raising is neither rear or front heavy, which throws off its balance.

To position the QuickJack Frames:

1. Determine the desired method for positioning your QuickJack Frames.
2. Position the Lift Blocks, Pinch-Weld Blocks, or SUV and Light Truck Adapters in the Receiver Trays.

Note: You can stack one Medium and one Tall Lift Block together, but not more than that.

⚠ CAUTION Do not raise any load on the Frames alone; **always** use Lift Blocks, Pinch-Weld Blocks, or the SUV and Light Truck Adapters in the Receiver Trays.

3. Move the QuickJack Frames to the appropriate locations, based on positioning method.
4. If you are using the Inside out method, drive the Vehicle above the Frames.
5. Move the QuickJack Frames to the correct locations under the Vehicle based on the factory-recommended Lifting Points.

⚠ WARNING If you do not know the factory-recommended Lifting Points for the Vehicle you are raising, consult *Vehicle Lifting Points for Frame-Engaging Lifts*, and SAE Standard J2184, *Vehicle Lift Points for Service Garage Lifting*, as a resource to assist you in the proper positioning of a Vehicle for raising (these documents are available on the [ALI website](#)). If the Vehicle has an additional or uniquely positioned payload, have a qualified person calculate the Vehicle center of gravity or have the Vehicle center of gravity determined at a Vehicle scale.

6. Adjust the Lift Blocks in the Receiver Trays so that they are roughly underneath the factory-recommended Lifting Points for the Vehicle you are raising.

Important: Make sure to account for radial shift when raising larger Vehicles on QuickJack.

The QuickJack Frames and Lift Blocks are now positioned correctly for raising a Vehicle.

Raising the QuickJack Frames

QuickJack Frames have two locking positions. When you raise the QuickJack Frames, always engage both Frames on a Locking position of the same height or lower them back down to the ground.

⚠ WARNING Do not raise a Vehicle unless the QuickJack Frames are properly positioned under the Vehicle, the Frames are as close to parallel as possible, all personnel are a sufficient distance away from the Vehicle, both Lock Bars are on the outside, there is open space on all sides and above the Vehicle, and the operator is paying attention (the operator must maintain visual contact with the Vehicle and the surrounding area while raising or lowering the QuickJack Frames).

To raise a Vehicle:

1. Position the Lift Blocks, Pinch-Weld Blocks, or SUV and Light Truck Adapters in the Receiver Trays.

Note: You can stack one Medium Lift Block on one Tall Lift Block, but ***not more than that***. Do not stack Lift Blocks on Pinch-Weld Blocks or SUV and Light Truck Adapters.

⚠ CAUTION Do not raise any load on the Frames alone; ***always*** use Lift Blocks, Pinch-Weld Blocks, or the SUV and Light Truck Adapters in the Receiver Trays.

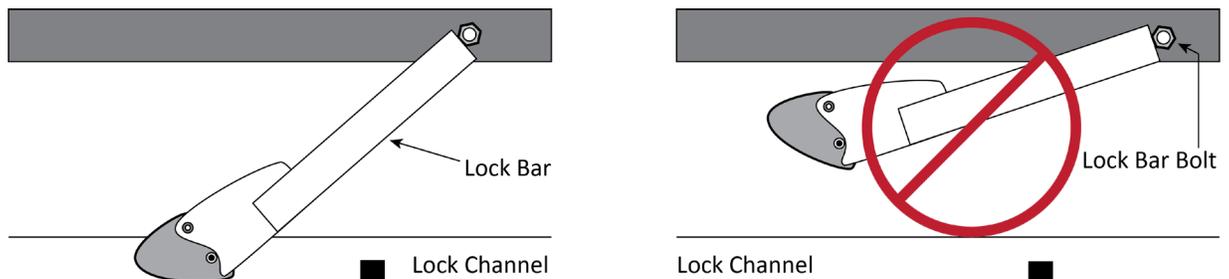
2. Move the QuickJack Frames to the appropriate locations, based on positioning method.
3. Drive the Vehicle over the Frames if you are using the Inside out method.

Only raise your QuickJack with a Vehicle on it.

4. Move the QuickJack Frames to the correct locations under the Vehicle based on the factory-recommended Lifting Points.

⚠ WARNING If you do not know the factory-recommended Lifting Points for the Vehicle you are raising, consult *Vehicle Lifting Points for Frame-Engaging Lift* and SAE Standard J2184, *Vehicle Lift Points for Service Garage Lifting*, as a resource to assist you in the proper positioning of a Vehicle for raising (these documents are available on the [ALI website](#)). If the Vehicle has an additional or uniquely positioned payload, have a qualified person calculate the Vehicle center of gravity or have the Vehicle center of gravity determined at a Vehicle scale.

5. Adjust the Lift Blocks in the Receiver Trays so that they are directly underneath the factory-recommended Lifting Points for the Vehicle you are raising.
6. Check both Lock Bars; raise them up and let them drop.



*Not necessarily to scale. Not all components shown. Left side shows Lock Bar moving freely in Lock Channel, right side shows Lock Bar stuck up in air, which **must** be corrected.*

If the Lock Bar *Bolt* is too tight, it does not allow the Lock Bar to move freely in the Lock Channel. ***This is a safety issue***; the QuickJack locks cannot be engaged unless each Lock Bar is moving freely in its Lock Channel. If the Lock Bar moves up with the Vehicle as it is raised (as shown above on the right), it cannot lock.

⚠ WARNING The Lock Bar ***must*** be moving freely in the Lock Channel. If it is not, the QuickJack cannot be put into a safe, locked position.

To fix an overtight Lock Bar Bolt, loosen the Lock Bar Bolt until the Lock Bar moves freely and stays in the Lock Channel (as shown above, on the left).

7. Walk around the Vehicle and the QuickJack Frames; make sure everything is set up correctly.
8. Press and hold **Up** on the Pendant Control.
9. Just ***before*** the Frames make contact with the Vehicle, release **Up**. The Frames stop moving.
10. Check the locations where the Lift Blocks will hit the factory-recommended Lifting Points on the Vehicle. If necessary, adjust the Lift Blocks so that they are properly positioned (you may need to lower the Vehicle some to adjust the Lift Blocks).
11. Make sure both Lock Bars are moving freely in their respective Lock Channels.
12. After confirming the Lift Blocks and Lock Bars are properly positioned, press **Up**.

The QuickJack Frames start going up and the Lift Blocks hit the Vehicle's Lifting Points.

⚠ WARNING Do not stop raising the Frames until you have passed the First Locking Position.

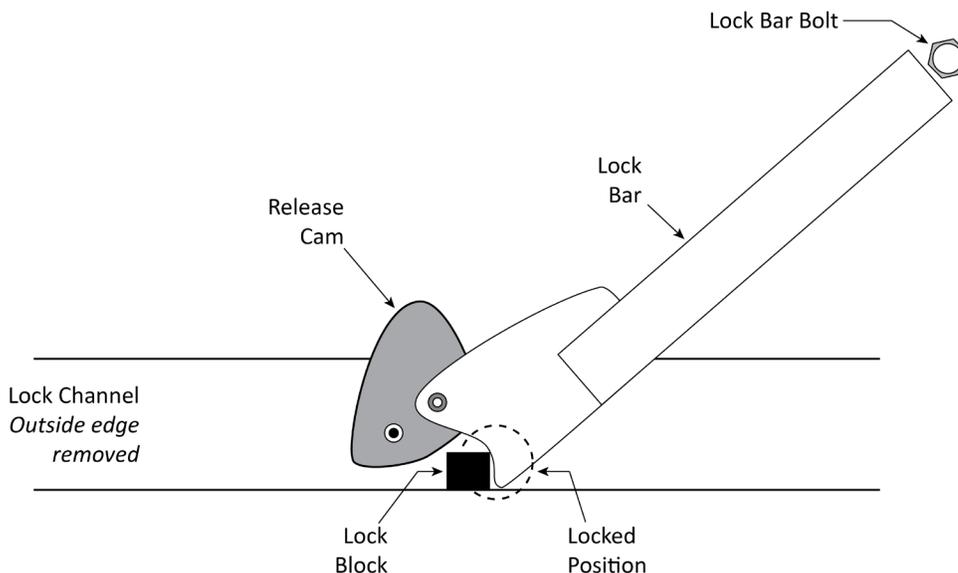
13. Make sure all Lift Blocks are still in contact with the factory-recommended Lifting Points.

If the Lift Blocks ***are*** in the right positions, continue with raising the QuickJack Frames.

If the Lift Blocks are ***not*** in the right positions, press **Down** on the Pendant Control and ***carefully*** return the Vehicle to the ground, then make the necessary adjustments.

14. To engage the QuickJack on a Locking Position, release **Up** and then press **Down** to lower the Frames until they lock.

The following drawing shows the Frame securely engaged on a locking position.



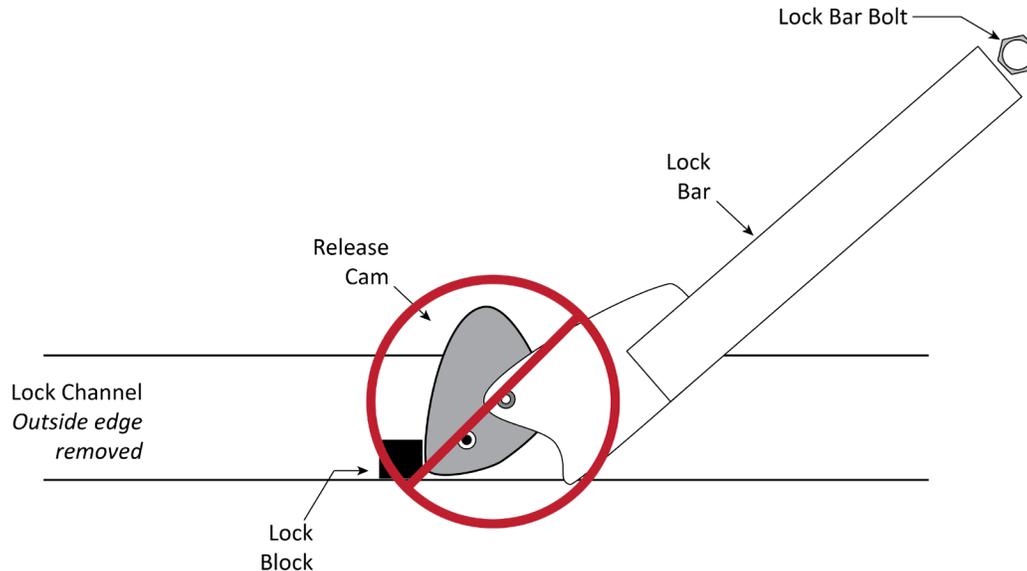
Not to scale. Not all components shown. Shows Release Cam and Lock Bar in Locked Position.

15. After 3 to 4 seconds release **Down**.

Holding the **Down** button for those 3 to 4 extra seconds helps to relieve hydraulic pressure in the system.

16. Visually check to make sure both QuickJack Frames are engaged on the same locking position.

The following graphic shows the Release Cam **not** engaged on a locking position; do **not** leave your Frames like this!



⚠ WARNING Before doing anything else (like starting work on the Vehicle or leaving the area), **visually confirm** that **both** QuickJack Frames are on the same locking positions and that all Lift Blocks are in contact with the factory-recommended Lifting Points of the Vehicle.

You can work on your Vehicle once you have visually confirmed that both Frames are engaged on the same locking position and that all Lift Blocks are in contact with the Vehicle at the factory-recommended Lifting Points.

⚠ WARNING As an added safety precaution, you must **always** use auxiliary safety stands under the Vehicle while elevated on both QuickJack Frames.

Lowering the Frames from the First Locking Position

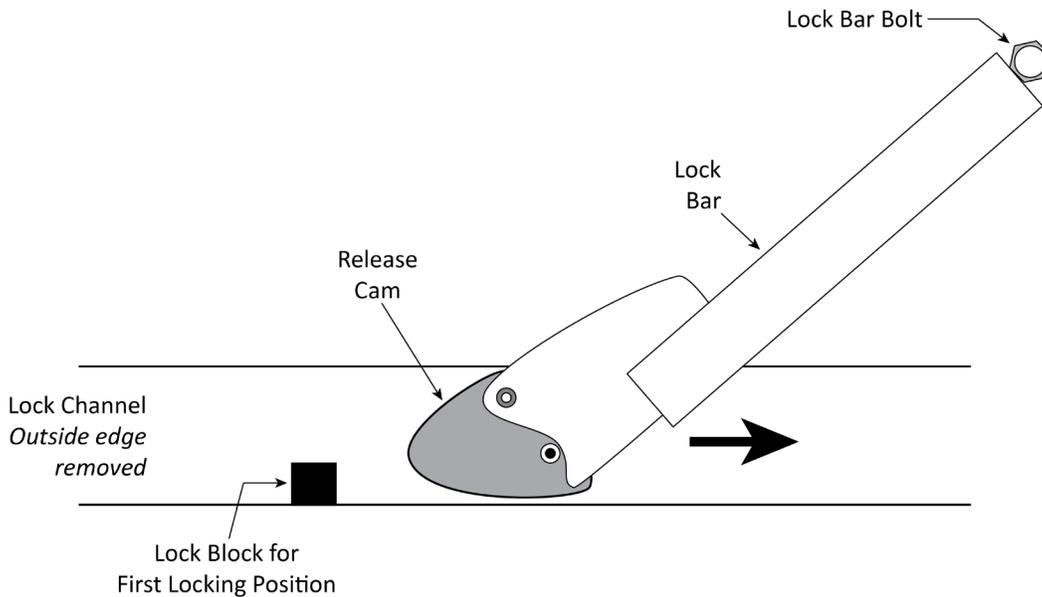
Lowering the QuickJack's Frames from the First Locking Position is different from lowering them from the Top Locking Position, so it is described separately.

⚠ WARNING When lowering QuickJack Frames, make sure the Lock Bar and the Release Cam stay in their Lock Channel. If they get knocked sideways they can get stuck on the rail of the Lock Channel, which results in the QuickJack not lowering correctly.

To lower QuickJack Frames from the First Locking Position:

1. Press and hold **Up** on the Pendant Control just until the Release Cam clears the Lock Block, then release **Up**.

The Release Cam / Lock Bar moves away from the Lock Block towards the Top Locking Position.



Not necessarily to scale. Not all components shown. Release Cam and the Lock Bar shown moving off of the First Locking Position towards the Top Locking Position.

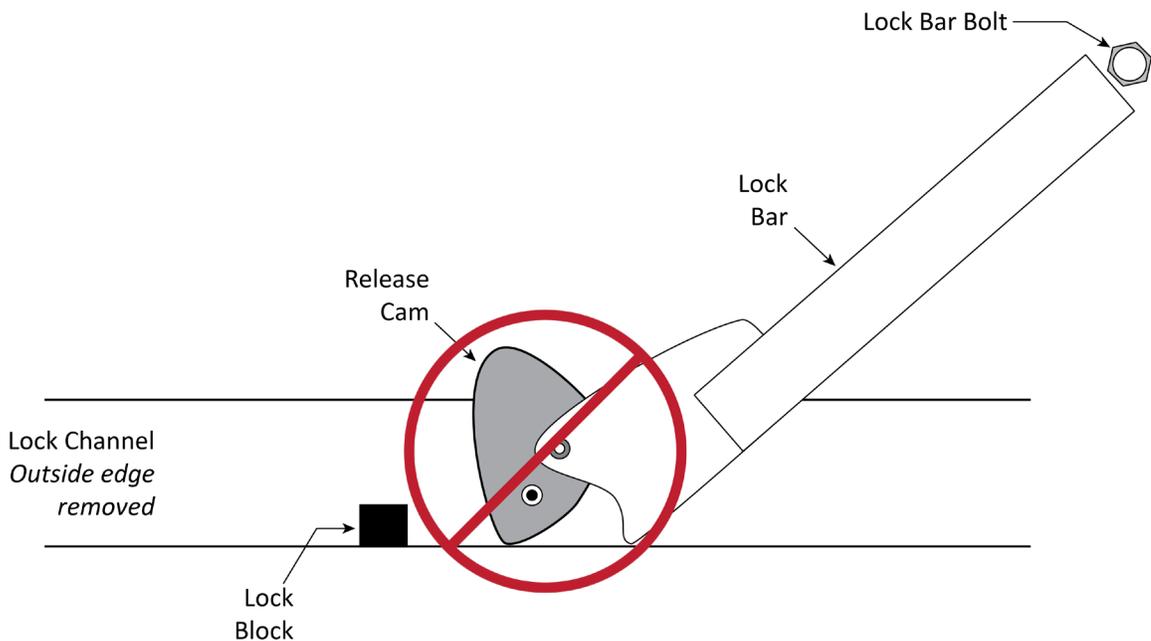
2. When the Release Cam and Lock Bar are clear of the Lock Block, press and hold **Down** until both QuickJack Frames lower to the ground.

The Release Cam moves the Lock Bar over the Lock Block.

Note: If the Lock Bar locks again on the Lock Block, try again, going up a little bit further this time. What you want is for the Release Cam to be in the Down position, as shown in the drawing above.

Do not lower the Release Cam / Lock Bar if the Release Cam is in the Up position, as shown below. The Release Cam needs to be in the Down position, as shown in the drawing on the previous page.

If the Release Cam is in the Up position, *carefully* use your hand to move it to the Down position.



Not necessarily to scale. Not all components shown. Release Cam shown in the Up position, which must be changed to the Down position before lowering.

If one side re-engages on the Lock Block but the other does not, immediately release **Down**, press and hold **Up**, go further past the Lock Block, release **Up**, and then press and hold **Down**. If this issue continues, refer to [Troubleshooting](#).

Note: QuickJack recommends pressing **Down** for ~5 seconds *after* the Frames are on the ground; this ensures that as much Hydraulic Fluid as possible returns to the Fluid Reservoir.

3. Remove the QuickJack Frames from underneath the Vehicle; you may want to use the Quick Frame Handles.
4. Move the Vehicle, if desired.

CAUTION Do not drive on the QuickJack Frames or the Hydraulic Hoses.

Lowering the Frames from the Top Locking Position

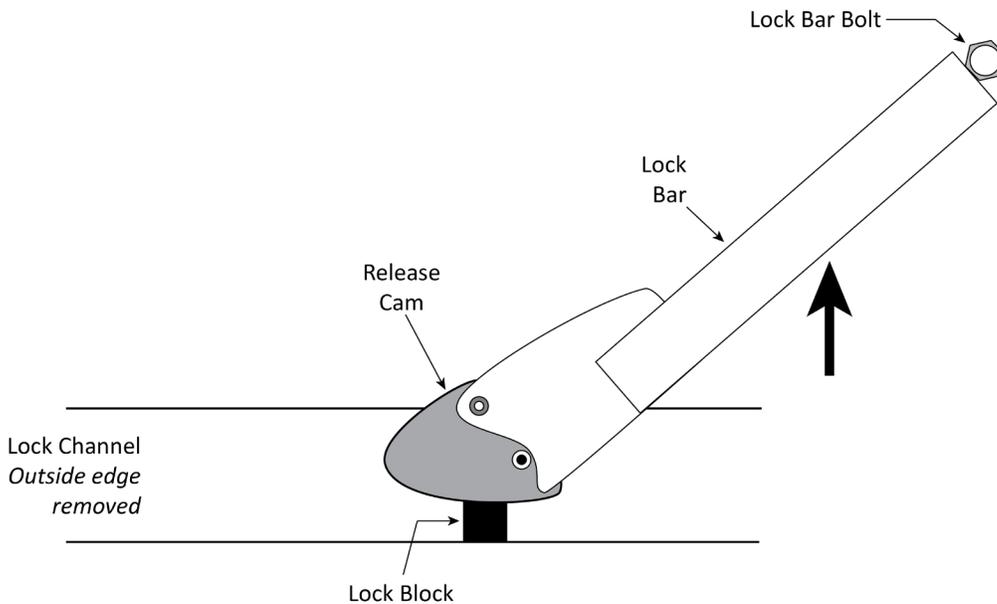
Lowering the QuickJack's Frames from the Top Locking Position is different from lowering them from the First Locking Position, so it is described separately.

⚠ WARNING When lowering QuickJack Frames, make sure the Lock Bar and the Release Cam stay in their Lock Channel. If they get knocked sideways they can get stuck on the rail of the Lock Channel, which results in the QuickJack not lowering correctly.

To lower the QuickJack Frames from the Top Locking Position:

1. Press and hold **Up** until the Lock Bar is off the Lock Block, then release **Up**.
2. Raise the Lock Bar **on both QuickJack Frames** so that the Release Cam is on top of the Lock Block on both Frames, as shown below.

You can use your hand or your foot to raise the Lock Bar.



Not drawn to scale. Not all components shown. Release Cam shown on top of the Lock Block.

3. When the Release Cam is on top of the Lock Block on both Frames, press and hold **Down** until both QuickJack Frames lower to the ground.

If the Lock Bars engage on the Lock Block as the Frames go back down, start the process over again.

If one side re-engages on the Lock Block but the other does not, immediately release **Down** and then start the process again. If this issue continues, refer to [Troubleshooting](#).

Note: QuickJack recommends pressing **Down** for ~5 seconds **after** the Frames are on the ground; this ensures that as much Hydraulic Fluid as possible returns to the Fluid Reservoir.

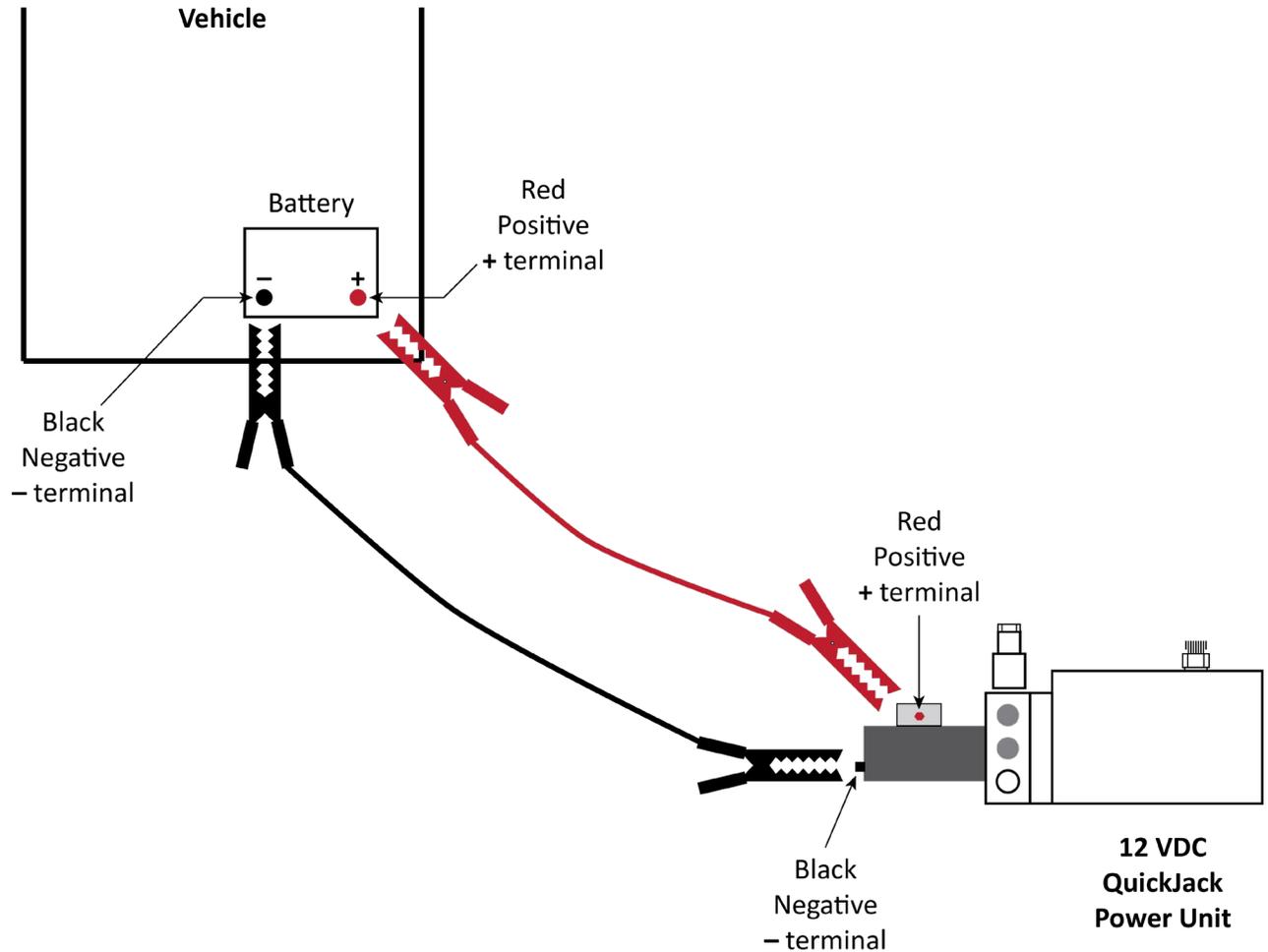
4. Remove the QuickJack Frames from underneath the Vehicle; you may want to use the Quick Frame Handles.
5. Move the Vehicle, if desired.

⚠ CAUTION Do not drive the Vehicle on the QuickJack Frames or the Hydraulic Hoses.

Using the 12 VDC Power Unit

The 12 VDC Power Unit lets you power your QuickJack using a Vehicle Battery and a pair of Jumper Cables, giving you the flexibility to use your QuickJack in a wide variety of locations.

The following drawing shows how to connect the 12 VDC Power Unit to a Vehicle Battery.



Not to scale. Not all components shown. The Jumper Cables and the Vehicle Battery are not supplied with the 12 VDC QuickJack Power Unit.

Important: If your 12 VDC QuickJack Power Unit has a Reservoir Cap with a Breather Valve, close the Breather Valve before transporting the Power Unit. Then make sure to open the Breather Valve before using the Power Unit.

The following procedure applies only to the 12 VDC QuickJack Power Unit; none of the other QuickJack Power Units can be used with a Vehicle Battery.

 **WARNING** QuickJack recommends wearing safety glasses and removing all jewelry before connecting the 12 VDC QuickJack Power Unit to a Vehicle Battery. If metal touches in the wrong place, it could cause a short circuit that results in an exploded battery, ruined Vehicle computer, burned fingers, and/or battery acid burns.

The following procedure assumes one of the Jumper Cable cables is red, the other black.

To connect the 12 VDC QuickJack Power Unit to a Vehicle Battery:

1. Move the QuickJack Frames to the desired location, find an appropriate location for the 12 VDC QuickJack Power Unit, and then connect the two using the Hydraulic Hoses.
2. Drive the Vehicle whose Battery you want to use to a suitable location near the 12 VDC QuickJack Power Unit.

The Jumper Cables need to be able to reach from the Vehicle Battery to the 12 VDC QuickJack Power Unit.

3. Attach one end of the **red** Jumper Cable to the **Positive** terminal on the Vehicle Battery, the other end to the Positive terminal on the 12 VDC QuickJack Power Unit.

See the drawing on the previous page.

 **WARNING** Make sure to connect **Positive to Positive** and **Negative to Negative**. If you connect Positive to Negative, you will almost certainly cause damage to the electrical system of the Vehicle, including the battery. You could also damage the 12 VDC QuickJack Power Unit, cause an electrical fire, or cause an explosion.

4. Attach one end of the **black** Jumper Cable to the **Negative** terminal on the Vehicle Battery, the other end to the Negative terminal on the 12 VDC QuickJack Power Unit.
5. Turn on the Vehicle's engine.

BendPak recommends running the Vehicle's engine while you use the QuickJack, so you do not drain the Battery.

6. Use the QuickJack.
7. When you are done using the QuickJack, reverse the process: turn off the Vehicle's engine, remove the Jumper Cables from the Vehicle Battery and the 12 VDC QuickJack Power Unit, and finally pack up the QuickJack Frames.

Additional Operating Information

Keep the following in mind when operating your QuickJack:

- Use it only on a hard, flat surface. Your QuickJack is portable; if you move it to a new location, make sure the new location has a hard, flat surface.
- Check the weight of a Vehicle before attempting to raise it. Do not guess. Never exceed the rated load capacity of your QuickJack.
- Always use Lift Blocks. Do not raise a load on the QuickJack Frames alone.
- Lift Blocks must be used in the Receiver Trays only. The provided Lift Blocks are **not** designed for use with pinch-weld frames. If you have a Vehicle with a pinch-weld frame, QuickJack recommends ordering optional Pinch-Weld Blocks, [available on the QuickJack website](#).
- If you purchased the SUV and Light Truck Adapter Kit, the square pieces go rubber-down in the Receiver Trays on the QuickJack Frames. You can then put the round stackable adapter in the hole on the top of the square piece either by itself or combined with the extension.
- **Visually inspect your QuickJack before each use.** Do not use it if you find any damage or severe wear.
- Do not rock Vehicle while raised or remove heavy items that could cause excessive weight shift.
- The QuickJack uses a parallelogram lifting system. As the Frames rise, both the mechanical forces of the jack and pressure of the hydraulic system are reduced significantly as the parallel arms elevate through the rise motion.
- When the parallel lifting arms are elevated (the angles increase), hydraulic system pressure is reduced and mechanical load on the structure is minimized.
- Raising the QuickJack to the Top Locking Position and engaging it there is the most secure method of support.
- Stopping the QuickJack prior to reaching the first Locking Position makes it difficult for the hydraulic system to maintain equal pressure and properly support the load.
- Do not stop raising the QuickJack Frames until you have passed the First Locking Position.
- Never leave a raised load unless your QuickJack Frames are engaged on a locking position. If you do not want to engage them on a locking position, lower the raised load back down to the ground.

Hydraulic System Warnings

 **WARNING** Failure to observe these precautions can result in serious personal injury, including, in rare cases, death.

- All Hydraulic Hose connections must be correctly fastened together before using your QuickJack.
- Do not attempt to connect or disconnect Hydraulic Hoses while equipment is loaded or while the Hydraulic System is under pressure.
- Keep the Quick-Connect Fittings clean and free from debris; use every precaution to guard against dirt entering the Hydraulic System.
- Keep bare hands away from Hydraulic Fluid; always wear gloves when handling Hydraulic Cylinders and Hydraulic Hoses.
- When dealing with Hydraulic Fluid, observe the safety instructions from the manufacturer.
- Use protective equipment (safety goggles, protective gloves, suitable working clothes, safety boots, and so on) when dealing with the Hydraulic System.
- If Hydraulic Fluid comes into contact with the eyes, gets into the bloodstream, or is swallowed, seek immediate medical attention.

Maintenance

Refer to ANSI/ALI ALIS Standard (R2015) *Safety Requirements for Installation and Service of Automotive Lifts* for more information about safely servicing your QuickJack.

⚠ WARNING Disconnect power from your QuickJack before performing **any** maintenance! The QuickJack must be de-energized and you must take steps to make sure that it cannot be re-energized until all maintenance is complete.

Reorder labels and worn, damaged, or broken parts from quickjack.com/replacement-parts. Only use factory-supplied parts as replacement parts.

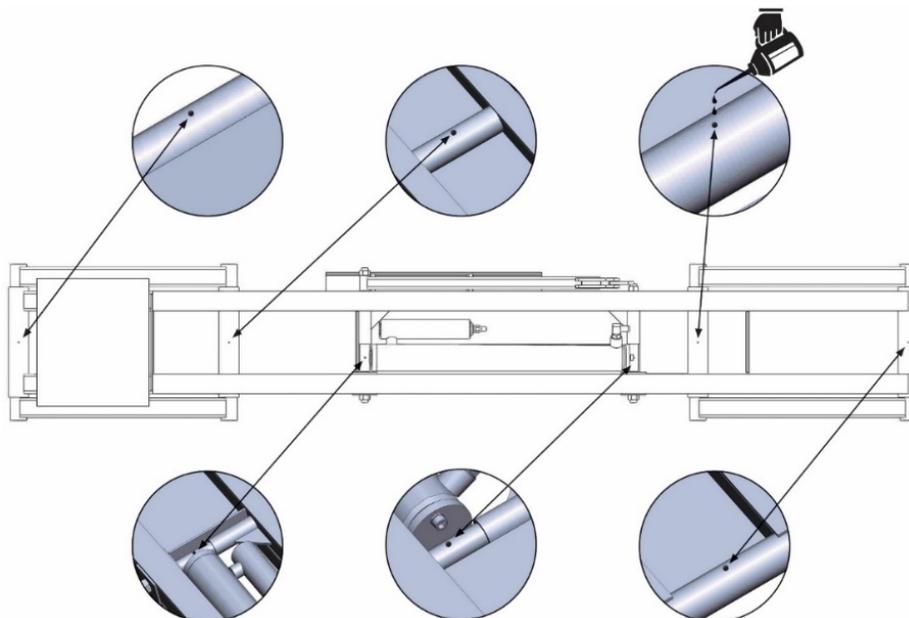
All maintenance tasks can be performed by the owner/operator of the QuickJack.

To maintain your QuickJack:

- **Daily.** Make a visual inspection of all moving parts and check for damage or excessive wear. Replace any damaged or worn parts before equipment is put back into operation.
- **Daily.** Keep all QuickJack components clean.
- **Daily.** Make sure the Safety Locks are in good operating condition. *Do not use your QuickJack if the Safety Locks are damaged or excessively worn.*
- **Daily.** Inspect Lift Blocks for damage or excessive wear. Replace as required.
- **Weekly.** Check all hose and fitting connections to make sure they are tight.
- **Monthly.** Lubricate all hinge points and check for excessive wear.
- **Monthly.** Check Air Cylinders to make sure they have the correct amount of pressure.
- **Every other month.** Check Hydraulic Fluid levels and refill if required.
- **When noticed.** Replace all caution, warning, and safety-related labels if illegible or missing.

Lubrication Points

QuickJack recommends using white lithium grease (or equivalent) and a grease gun with an appropriate tip (a Lube-Link™, for example) for lubrication. Lubrication points are shown below.



About Outdoor Operation

Your QuickJack is approved for indoor installation and use only. ***Outdoor installation is prohibited.***

Your QuickJack is portable, however, so if you end up taking it outdoors, remember to protect it from the weather (for example, from falling dirt, rain, sleet, and snow).

Here are some additional things to consider if you end up taking your QuickJack outside:

- **Extreme environmental conditions must be avoided.** The QuickJack warranty does not cover damage from rain, snow, sleet, excessive humidity, corrosive agents, hazardous and/or combustible fibers and flyings, or other contaminants. Keep your QuickJack protected from these environmental conditions at all times.
- **The QuickJack lifetime may be reduced.** Taking a QuickJack outside means it is subject to a harsher environment: a QuickJack ages more quickly the more it is outside.
- **Maintenance and replacement parts costs may increase.** The longer you keep your QuickJack outside, even when protected from the weather, the more often it will need maintenance: metal parts rust, plastic parts break down and dry out, hydraulic fluid gets dirty faster, and so on. Keeping your QuickJack outside for long periods is usually going to require extra maintenance and more frequent replacement parts.

Here are some things customers have told us they did with QuickJacks they took outside:

- **Move it back inside when done.** It may seem obvious, but here it is: when you are done with your QuickJack outside, even if it was protected from the weather, bring it back inside and thoroughly clean it.
- **Cover the Power Unit. *This one is really important.*** The Power Unit includes an electric motor. If that motor gets wet, people could get electrocuted, a fire could start, and almost certainly the motor will short circuit and stop functioning. ***These things are not covered by the QuickJack warranty.*** This advice applies your QuickJack at all times; *keep the Power Unit protected from all sources of moisture.*
- **Put up a carport canopy, party tent, or other structure.** And then put the QuickJack under the structure. It blocks the sun and the rain, reducing the impact the outside environment has on the QuickJack.
- **Use Ground Fault Circuit Interrupter (GFCI) protection.** If available, use a GFCI circuit breaker in the service panel (breaker box) to protect the entire circuit.
- **Increase the maintenance.** If the maintenance instructions say to do something every day, check it twice a day; if they say to do something once a week, check it two times a week; and so on. This will help minimize the impact the outside environment has on your QuickJack.
- **Increase the replacement parts.** Parts on a QuickJack you take outside are not going to last as long as normal. Be prepared to start ordering replacement parts sooner.

Troubleshooting

This section describes how to troubleshoot your QuickJack. All repair work must be done by qualified personnel.

⚠ WARNING *Only use factory-supplied parts as replacement parts.* If you use parts from a different source, you void your warranty and compromise the safety of everyone who uses the QuickJack.

Note: If your QuickJack is not functioning correctly, you **must** stop using it until it is fixed.

Issue	Action to Take
Frames do not go up or down.	Make sure the Power Unit is getting appropriate power; if not, check the circuit breaker. Make sure none of the Hydraulic Hoses are pinched or leaking. Make sure there is sufficient Hydraulic Fluid in the Fluid Reservoir. Bleed the cylinders.
Frames do not come down.	Make sure there is a Vehicle on the Frames; if not, add one (the QuickJack is designed to work with weight). Check the pressure in the Air Cylinders; inflate to 40 to 50 psi, but do not exceed 50 psi.
Frames are stuck at full height with no weight.	QuickJack Frames require weight to come down from a fully raised position. Refer to Frames at Full Height with No Load .
Frames do not rise from a zero net rise position.	QuickJack Frames cannot raise a full load from a completely flat position. Refer to Vehicle with No Tires Fully Lowered .
Hydraulic Fluid is dirty.	Replace the dirty Hydraulic Fluid with clean fluids.
Jack makes odd noises	Lubricate hinge points using white lithium grease.
Frames lower without using the Pendant Control.	Make sure the QuickJack is engaged on a locking position (if it is not, the Frames will slowly lower).
Air Cylinder is not holding pressure.	Make sure the valve core inside the valve stem is tightly in place; that is, it is not letting air escape. You can use a standard valve tool to check. Do not overtighten the valve core.
Quick-Connect Fittings becoming increasingly difficult to connect.	Pressure is building up in the hydraulic system. To release it, hold Down on the Pendant Control for ~5 seconds after the Frames reach the ground, allowing as much Hydraulic Fluid as possible to return to the Fluid Reservoir.
Frames stop raising before reaching the Top Locking Position	There is not enough Hydraulic Fluid in the reservoir. Return the QuickJack Frames to the ground, then add fluid to the reservoir to .5 inch below the fill hole.
No pressure from pump.	Prime the pump.

If you continue to have an issue, visit quickjack.com/support or contact QuickJack Support at support@quickjack.com, (888) 262-3880, or (805) 933-9970.

Frames at Full Height with No Load

The issue is that the QuickJack is designed and engineered to work with the weight of a Vehicle on it. If there is no Vehicle on the Frames at full height, the QuickJack can occasionally get stuck.

Do not raise the QuickJack Frames unless there is the weight of a Vehicle on them.

Methods that have fixed this issue include:

- Use lifting equipment to get weight onto the QuickJack Frames.
- Reduce the hydraulic force that is holding the QuickJack Frames. If you do this, keep a rag handy in case there is some Hydraulic Fluid leakage.

If you are still unable to lower the frames, contact QuickJack Technical Support for assistance.

Vehicle with No Tires Fully Lowered

The issue is that there is too much weight on the QuickJack Frames with no room to get upward force started. You need to reduce the weight by at least half or raise the Vehicle off the QuickJack Frames some different way.

Methods that have fixed this issue include:

- Use a floor jack to raise the Vehicle from four to six inches.
- Using lifting equipment to raise the Vehicle.

If you are still unable to raise your Vehicle, contact QuickJack Technical Support for assistance.

Priming the Pump

Priming the pump pushes Hydraulic Fluid into the system. On rare occasions, there may not be enough Hydraulic Fluid in the system for the pump to produce force. Priming the pump usually resolves this issue.

Note: If your Power Unit does not have a relief valve, you cannot prime it.

To prime the pump:

1. On the Power Unit, remove the relief valve, then place a rag over the cavity and hold it there.
2. Press **Up** on the Pendant Control for a few seconds (until you feel pressure on the rag).
3. Reinstall the relief valve.

The pump should now have enough Hydraulic Fluid to operate normally.

Relieving Hydraulic Pressure from the Hydraulic Hoses

After placing both Frames on a Locking Position, customers occasionally fail to hold down the **Down** Button for an extra five seconds to relieve the Hydraulic Pressure in the Hoses. Failure to do so makes it extremely difficult to reconnect the Hydraulic Hoses after they have been disconnected.

Important Do **not** press the Seal on the Quick Disconnect Fittings in an effort to release the pressure, Hydraulic Fluid will spray out from the Hydraulic Hoses while under pressure.

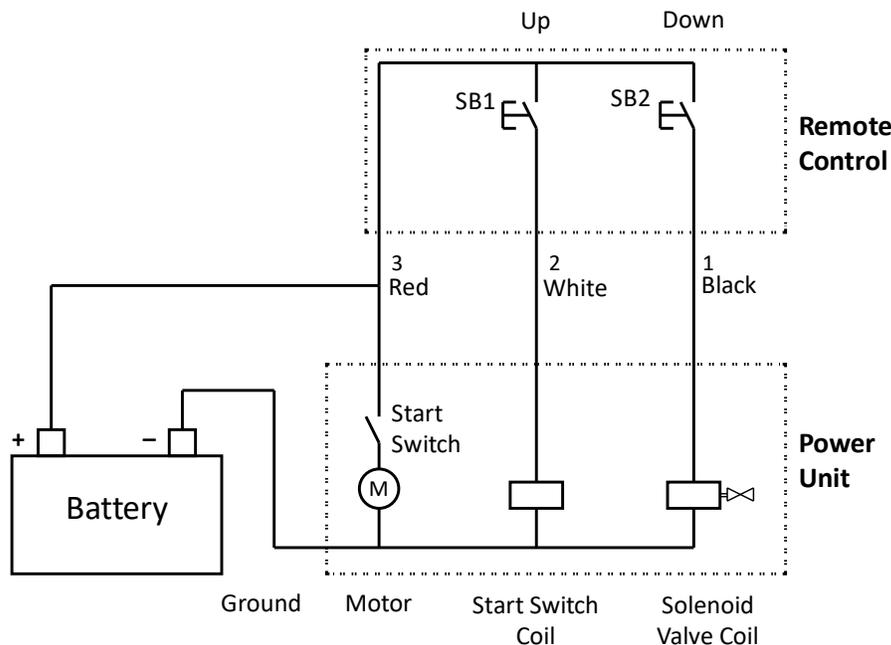
⚠ WARNING Hydraulic Fluid under pressure is dangerous. You must wear OSHA-approved (publication 3151) Personal Protective Equipment **at all times** when handling hydraulic components: eye protection and leather gloves are mandatory.

How to release Hydraulic Pressure from the Hydraulic Hoses:

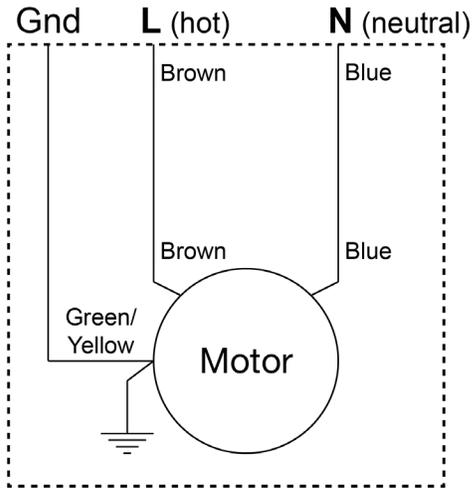
1. Release the air pressure from the Air Cylinder by pressing the Pin in the Shrader Valve.
2. Reconnect the Hydraulic Hoses at the Quick-Disconnect Fittings.
3. Press **Up** on the Pendant Control to raise the Frames up and off the Locking Position.
4. Completely lower the Lift back to the ground.
5. Re-pressurize the Air Cylinder to 40-50 psi.

Wiring Diagrams

12 VDC Wiring Diagram

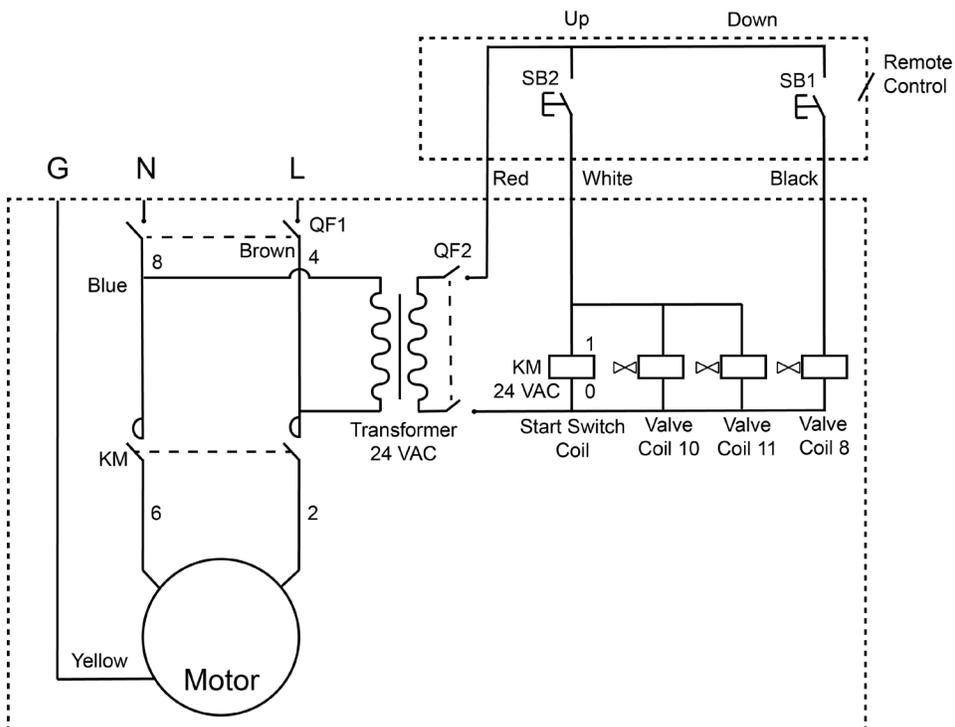


208-230 VAC Wiring Diagram



Make sure to follow the 208-230 VAC electrical rules for the country in which you are using the unit.

220 VAC Wiring Diagram (CE-approved)



Labels

A Right Frame

QUICKJACK™

5000TL

Model

NET FRAME WT EA.: 77.5 lbs | POIDS NET DU CADRE: 35.25 kg MAX. CAPACITY / PAIR: 3,000 lbs | CAPACITÉ MAX. / PAIRE: 2,338 kg

BENDPAK / RANGER CANNOT BE RESPONSIBLE FOR DAMAGE OR INJURY RESULTING FROM LACK OF MAINTENANCE OR UNSAFE USE OF THIS PRODUCT. READ AND UNDERSTAND ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS BEFORE USE.

BENDPAK / RANGER DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR LES DÉGÂTS OU BLESSURES RESULTANT D'UN MANQUE D'ENTRETIEN OU D'UNE UTILISATION DANGEREUSE DE CE PRODUIT. LIRE ET COMPRENDRE TOUTES LES MISES EN GARDE ET INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

IMPORTANT OPERATION INSTRUCTIONS:

- Use on hard leveled floor surface **ONLY**.
- ALWAYS** check vehicle gross weight before attempting to use this equipment.
- DO NOT** attempt to raise any load directly on the upper frame rails. Use only Rubber Contact Blocks to lift load. Rubber blocks **MUST** be in the Rubber Contact Trays.
- Visually inspect all components for damage prior to use. If any damage is found, **DO NOT USE THIS EQUIPMENT**.

HYDRAULIC POWER SYSTEM WARNINGS:

- All hose couplers **MUST** be correctly and completely fastened together before using this equipment or applying pressure.
- NEVER ATTEMPT** to connect or disconnect hose couplers while hydraulic system is under pressure.
- Keep fittings clean and free of debris. Guard against dirt entering the system.
- Care must be taken to ensure that tape or thread sealant does **NOT** enter the hydraulic system. Tape or thread sealant in fluid will impair fluid flow causing system malfunction.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION:

- Utiliser **UNIQUEMENT** sur une surface de sol dure et nivelée.
- Vérifiez **TOUJOURS** le poids brut du véhicule avant d'essayer d'utiliser cet équipement.
- N'essayez **PAS** de soulever une charge directement sur les longerons supérieurs du cadre. Utilisez uniquement des Blocs de Contact en Caoutchouc pour soulever la charge. Les Blocs en Caoutchouc **DOIVENT** se trouver dans les Plateaux de Contact en Caoutchouc.
- Vérifier visuellement le bon état de toutes les pièces avant utilisation. En cas de dommages, **NE PAS UTILISER CE MATÉRIEL**.

MISES EN GARDE CONCERNANT L'ALIMENTATION:

- Tous les coupeurs de tuyaux **DOIVENT** être correctement et complètement fixés ensemble avant d'utiliser cet équipement ou d'appliquer une pression.
- NE JAMAIS TENTER** de connecter ou de déconnecter les coupeurs de tuyaux lorsque le système hydraulique est sous pression.
- Gardez les raccords propres et exempts de débris. Protégez-vous contre la saleté pénétrant dans le système.
- Il faut veiller à ce que du ruban adhésif ou du produit d'étanchéité pour filetage ne pénètre **PAS** dans le système hydraulique. Du ruban adhésif ou du produit d'étanchéité pour filetage dans le liquide nuira à l'écoulement du fluide et entraînera un dysfonctionnement du système.

WARNING AVERTISSEMENT	WARNING AVERTISSEMENT	CAUTION MISE EN GARDE	SAFETY INSTRUCTIONS CONSIGNES DE SÉCURITÉ	USE ONLY AS ILLUSTRATED UTILISER UNIQUEMENT COMME SUR L'ILLUSTRATION
Keep feet clear of jack frames while lowering. Garder les pieds à l'écart des cadres de levage durant l'abaissement.	Keep clear of pinch points when jack frames are moving. Se tenir à l'écart des points de pincement lorsque les cadres de levage sont en mouvement.	Use vehicle manufacturer's jack frame lifting points. Utiliser les points de levage prévus sur le véhicule.	Read operation / safety manuals before using jack frames. Lire les manuels d'utilisation / de sécurité avant d'utiliser les cadres de levage.	DO NOT attempt to lift any load on the upper frame rails. Use RUBBER CONTACT BLOCKS only. NE PAS ESSAYER de soulever une charge quelconque sur les rails du cadre supérieur. Utiliser uniquement des BLOCS DE CONTACT EN CAOUTCHOUC.

QuickJack™ products are protected by one or more patents in the United States, Europe, and other countries, including the following: USA Patent D716,514S, China Patent ZL20143005269.X. Les produits QuickJack™ sont protégés par un ou plusieurs brevets aux États-Unis, en Europe et dans d'autres pays: brevet américain D716,514S, brevet ZL20143005269.X en Chine. www.quickjack.com

*Lifting Capacity and SKU varies with model

B Left Frame

QUICKJACK™

5000TL

Model

NET FRAME WT EA.: 77.5 lbs | POIDS NET DU CADRE: 35.25 kg MAX. CAPACITY / PAIR: 3,000 lbs | CAPACITÉ MAX. / PAIRE: 2,338 kg

WARNING

- Both frames are **NOT** interchangeable. Lock bars **MUST** be on the outside when orienting each frame.
- ONLY** raise the frames with the weight of a vehicle on them.
- DO NOT** lower vehicle to the ground if wheels are removed.
- DO NOT** stop raising the frames until lock bars have passed the first locking position.

AVERTISSEMENT

- Les deux cadres **NE SONT PAS** interchangeables. Les barres de verrouillage **DOIVENT** être à l'extérieur lors de l'orientation des cadres.
- Soulevez **UNIQUEMENT** les cadres avec le poids d'un véhicule sur eux.
- NE PAS** abaisser le véhicule au sol si les roues sont démontées.
- N'ARRÊTEZ PAS** de relever les cadres tant que les barres de verrouillage n'ont pas dépassé la première position de verrouillage.

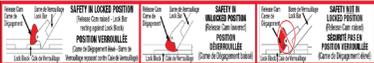
WARNING	SAFETY LOCK DEVICE Confirm safety locks are engaged when platforms are raised.	AVERTISSEMENT	MÉCANISME DE VERROUILLAGE Vérifiez que les verrous de sécurité sont engagés lorsque les plates-formes sont soulevées.
SAFETY IN LOCKED POSITION (Release Cam raised - Lock Bar resting against Lock Block)	POSITION VERROUILLÉE (Came de Dégagement élevé - Barre de Verrouillage reposant contre Cale de Verrouillage)	SAFETY NOT IN LOCKED POSITION (Release Cam lowered)	SÉCURITÉ PAS EN POSITION VERROUILLÉE (Came de Dégagement baissé)

QuickJack™ products are protected by one or more patents in the United States, Europe, and other countries, including the following: USA Patent D716,514S, China Patent ZL20143005269.X. Les produits QuickJack™ sont protégés par un ou plusieurs brevets aux États-Unis, en Europe et dans d'autres pays: brevet américain D716,514S, brevet ZL20143005269.X en Chine. www.quickjack.com

*Lifting Capacity and SKU varies with model

C QUICKJACK™

D **WARNING SAFETY LOCK DEVICE** Always confirm in locked position when platforms are raised. **AVERTISSEMENT MÉCANISME DE VERROUILLAGE** Toujours vérifier qu'il est en position verrouillée lorsque les plateformes sont levées.



E **CAUTION** KEEP HANDS CLEAR OF PINCH POINTS. DO NOT ATTEMPT TO LIFT ANY LOAD ON UPPERFRAME RAILS. USE RUBBER CONTACT BLOCKS ONLY. **ATTENTION** TENIR LES MAINS À L'ÉCART DES POINTS DE PINCEMENT. NE PAS TENTER DE LEVER DES CHARGES PAR LES RAILS SUPÉRIEURS DU CADRE. UTILISER LES CALES D'APPUI EN CAOUTCHOUC.

F **CAUTION**
POSITION JACK FRAMES UNDER PARKED VEHICLE. NEVER DRIVE OVER OR ON TOP OF JACK FRAMES.



MISE EN GARDE
PLACER LES CADRES DE LEVAGE SOUS LE VÉHICULE STATIONNÉ. NE JAMAIS ROULER SUR OU AU-DESSUS DES CADRES DE LEVAGE.

G **QUICKJACK™** 1645 Lemonwood Dr. Santa Paula, CA USA

MODEL NUMBER / NUMÉRO DE MODÈLE
DESCRIPTION
LIFT CAPACITY (PAIR) / CAPACITÉ DE LEVAGE (PAIRE)
DATE CODE / CODE DATE
UPC / CUP
SERIAL NUMBER / NUMÉRO DE SÉRIE

CE EAC **DANGER!** Disconnect Power Before Servicing / Couper l'alimentation avant toute intervention. WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED / GARANTIE NULLE SI LA PLAQUE DE DATE A ÉTÉ ENLEVÉE. MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE. PN 5905433

H **DANGER**

PN 5905434

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM EXPLOSION. MAXIMUM PRESSURE ON AIR BOTTLE SHOULD NOT EXCEED 50-PSI/3.4 BAR WITH JACK FRAMES IN FULLY LOWERED POSITION. LOCK-OUT POWER SOURCE AND BLEED OFF AIR PRESSURE BEFORE SERVICING.

ÉVITER LES BLESSURES GRAVES ET LA MORT PAR EXPLOSION. LA PRESSION MAXIMALE SUR LE RÉSERVOIR D'AIR NE DOIT PAS DÉPASSER 50 PSI/3,4 BAR LORSQUE LES CADRES DE LEVAGE SONT DANS LA POSITION LA PLUS BASSE. VERROUILLER LA SOURCE D'ALIMENTATION ET PURGER LA PRESSION D'AIR AVANT TOUTE INTERVENTION.



I **ATTENTION** **MAX. CAPACITY / PAIR: 5,000 LBS. CAPACITÉ MAX. / PAIRE: 2,268 KG**

***Maximum Capacity and SKU varies with model**

J **CAUTION** ROUTE HYDRAULIC LINE UNDER THIS SECTION OF THE FRAME. **ATTENTION** PASSER LA LIGNE HYDRAULIQUE SOUS CETTE PARTIE DU CADRE.

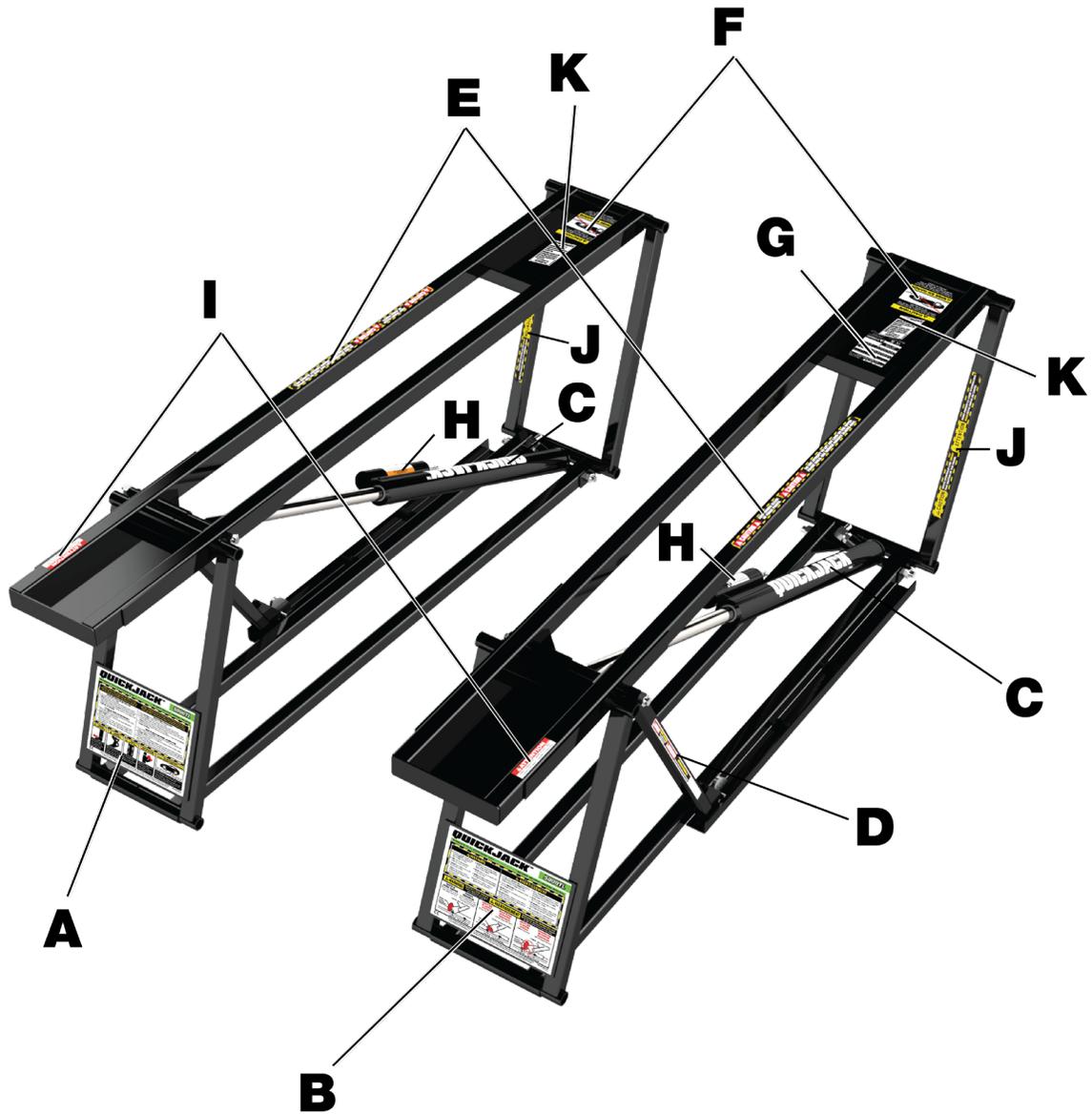
K

CALIFORNIA PROPOSITION 65

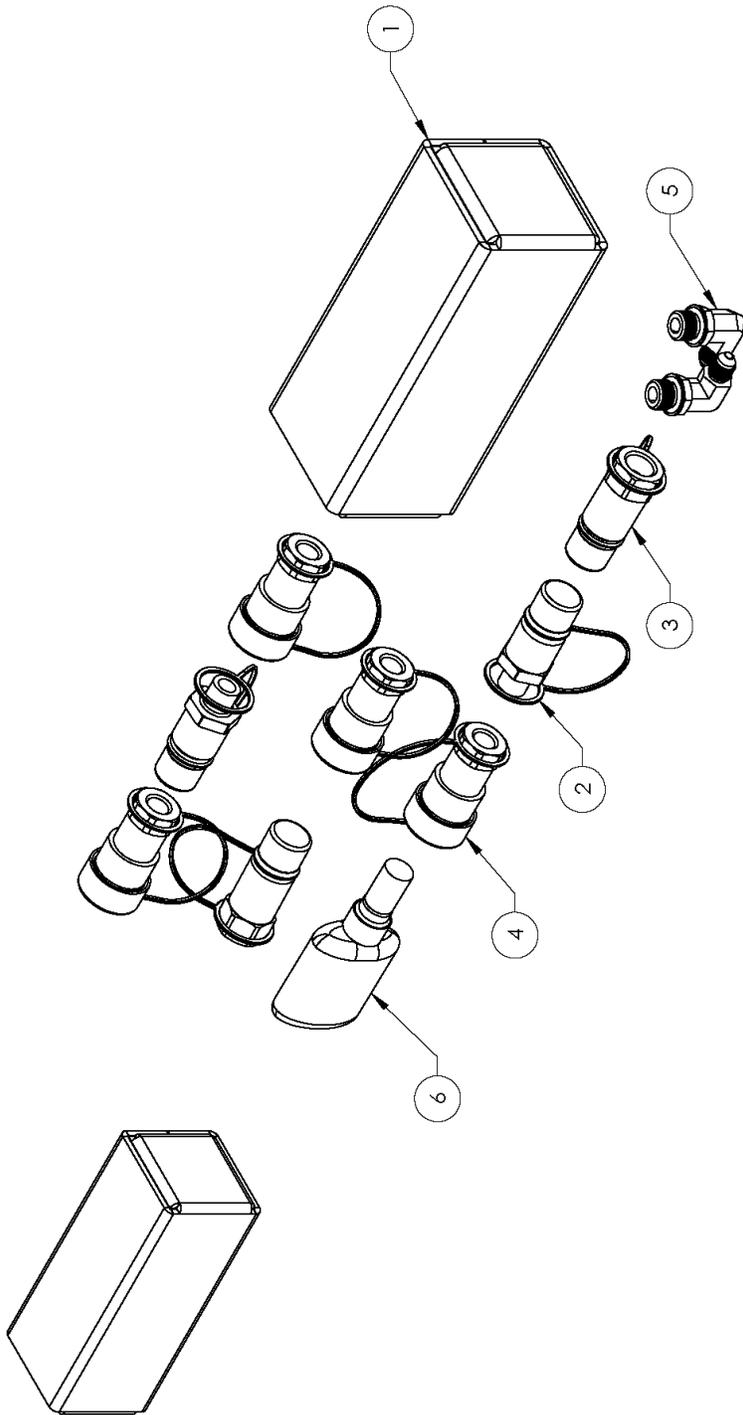
⚠ WARNING ⚠

WARNING! This product can expose you to chemicals including styrene and vinyl chloride which are on the list of over 900 chemicals identified by the State of California to cause cancer, birth defects or reproductive harm. ALWAYS use this product in accordance with the manufacturer's instructions.

For more information, go to www.p65warnings.ca.gov. PN 5905775

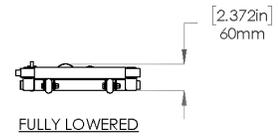
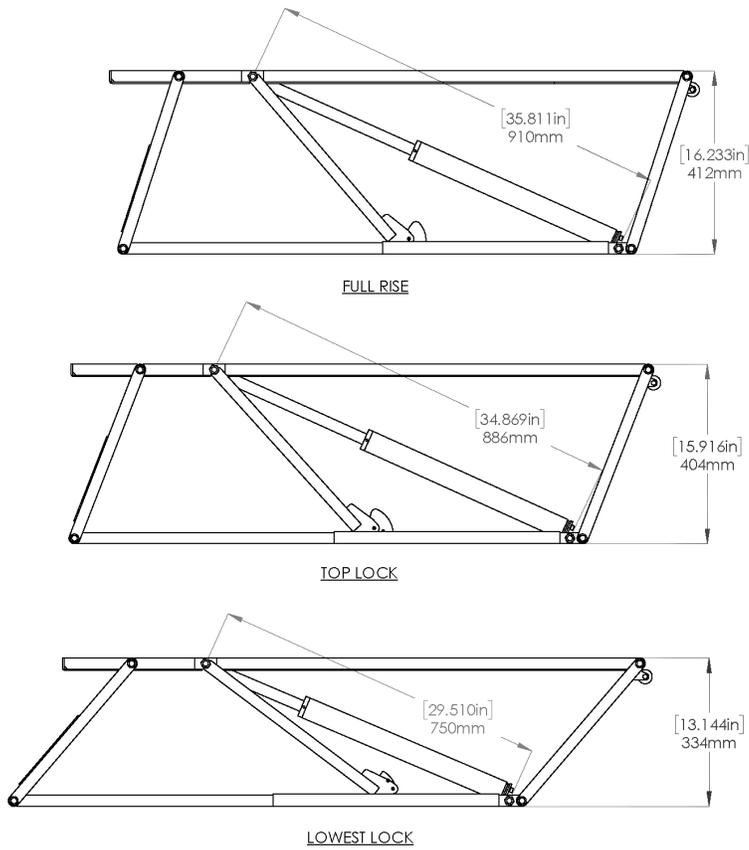


Parts Sheets

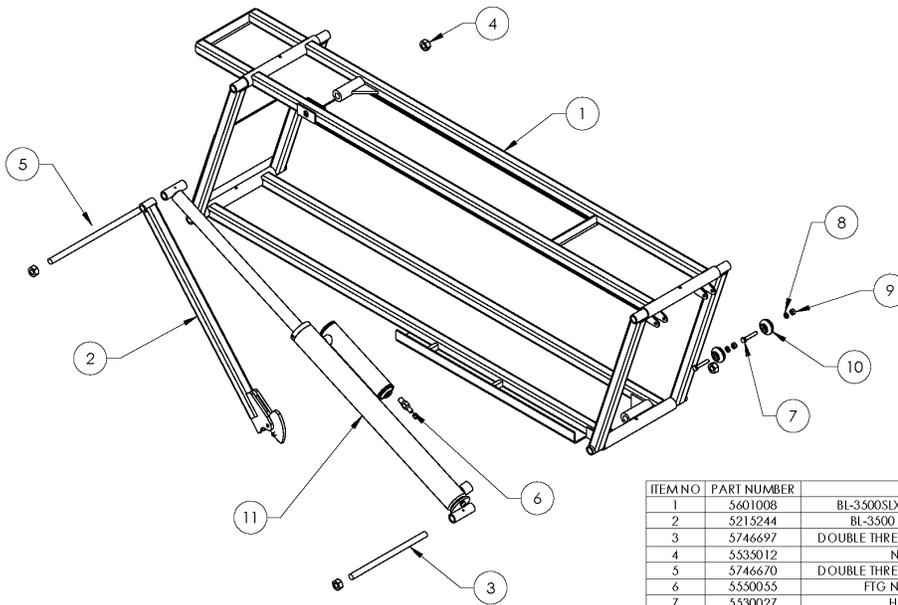


ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5910092	QUICKJACK PARTS BAG BOX	1	B
2	5550413	FIG NPL-06 ORB x 1/4 NS; QUICK-CON COUP MALE	2	--
3	5550032	FIG NPL-04 NPT FX 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER MALE, NON SPILL DESIGN	2	--
4	5550031	FIG NPL-04 NPT F 1/4 QUICK-CONNECTOR COUPLER FEMALE, NON SPILL DESIGN	4	--
5	5550103	FIG ELB-04 JIC -06 ORB	2	--
6	5580012	LIQUID PTFE THREAD SEALANT .50ml	1	--

DO NOT SCALE DRAWING		NAME	DATE
DRAWN	TIA	10/28/2019	
CHECKED	OR	09/03/2020	
THIRD ANGLE PROJECTION			
DIMENSIONS ARE IN MM			
		BENDPAK 1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060	
TITLE: QUICKJACK PARTS BAG			
SEE DWG. NO.	A	5174043	REV B
SCALE: 1:3			SHEET 1 OF 1

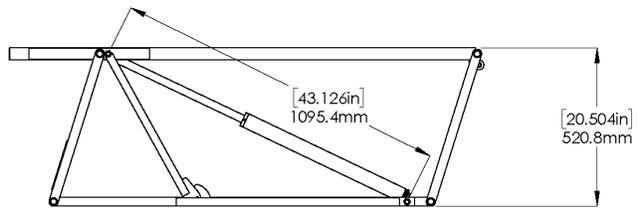


BP BendPak.	
1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060	
TITLE: 3500SLX FRAME ASSEMBLY	
SIZE: DWG. NO.	REV
A 5215416	U
SCALE: 1:10	SHEET 2 OF 2

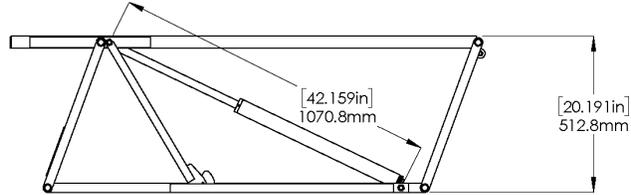


ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601008	BL-3500SLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	K
2	5215244	BL-3500 SAFETY BAR ASSEMBLY	1	D
3	5746697	D DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 212	1	B
4	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
5	5746670	D DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
6	5550055	FTG NPT -02 STM x -02 NPT	1	-
7	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-
8	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
9	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
10	5716192	QUICK JACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
11	5502520	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.5 x 15	1	M

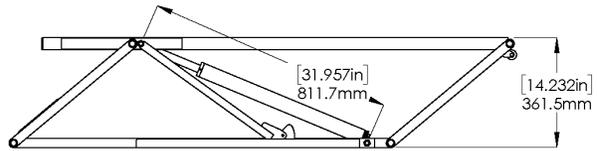
DO NOT SCALE DRAWING		NAME	DATE	BP BendPak. 1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060
DIMENSIONS ARE IN MM		DRAWN	06/18/2015	
		CHECKED	OR 10/30/2020	TITLE: 3500SLX FRAME ASSEMBLY
		THIRD ANGLE PROJECTION		SIZE: DWG. NO. REV
				A 5215416 U
				SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2



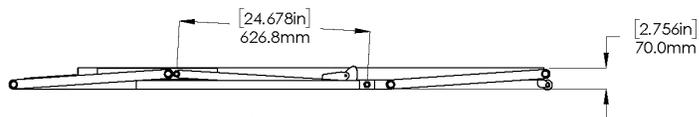
FULL RISE



TOP LOCK



LOWEST LOCK



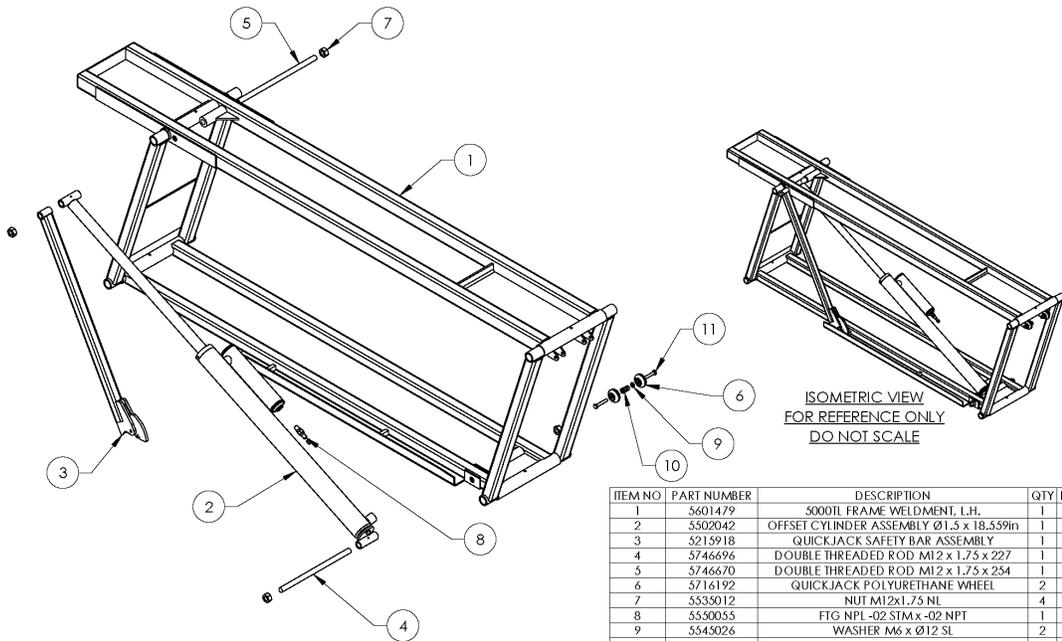
FULLY LOWERED

BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 5000TL FRAME ASSEMBLY

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215920	C

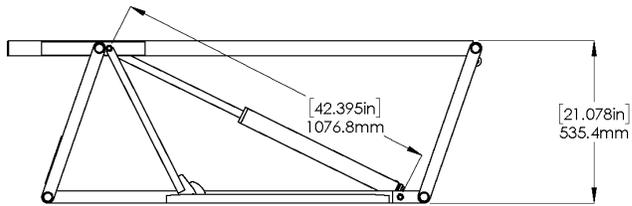
SCALE: 1:15 SHEET 2 OF 2



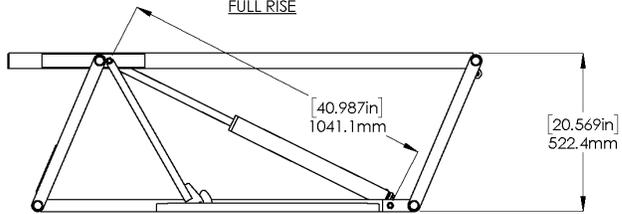
ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601479	5000TL FRAME WELDMENT, L.H.	1	D
2	5502042	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.5 x 18.559in	1	C
3	5215918	QUICKJACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	E
5	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 234	1	G
6	5714192	QUICKJACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
7	5533012	NUT M12x1.75 NL	4	-
8	5550055	FIG NPT -02 STM x -02 NPT	1	-
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5533357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

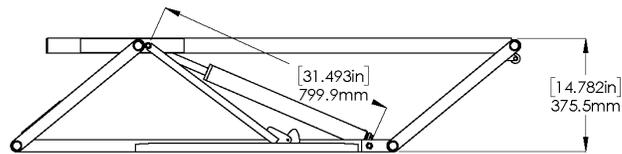
NAME	DATE	BendPak. 1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060
DRAWN TM	04/03/2020	
CHECKED OR	01/25/2021	TITLE: 5000TL FRAME ASSEMBLY
THIRD ANGLE PROJECTION		SIZE DWG. NO. REV
		A 5215920 D
<small>PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL THIS INFORMATION IS UNCLASSIFIED INFORMATION AND IS THE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION OF THIS INFORMATION WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.</small>		SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2



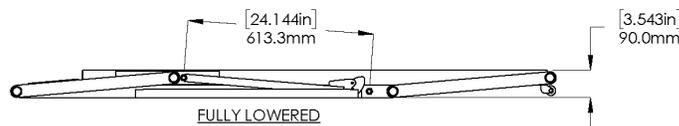
FULL RISE



TOP LOCK



LOWEST LOCK



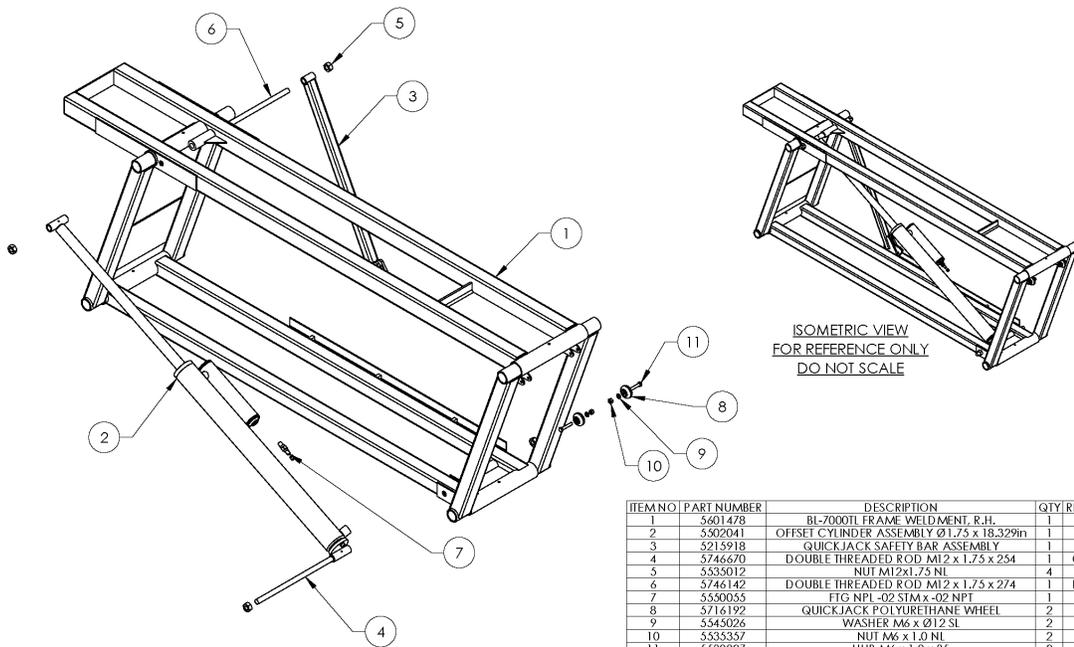
FULLY LOWERED

BP BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 7000TL FRAME ASSEMBLY

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215919	D

SCALE: 1:15 SHEET 2 OF 2



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	3601478	BL-7000TL FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5502041	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.75 x 18.329in	1	B
3	5215918	QUICK JACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	3746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	3746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	D
7	5530055	FTG NPL -02 STM X -02 NPT	1	-
8	3716192	QUICK JACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN: TM 04/17/2020
CHECKED: OR 10/30/2020

DIMENSIONS ARE IN INCHES

THIRD ANGLE PROJECTION

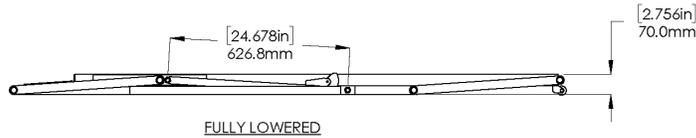
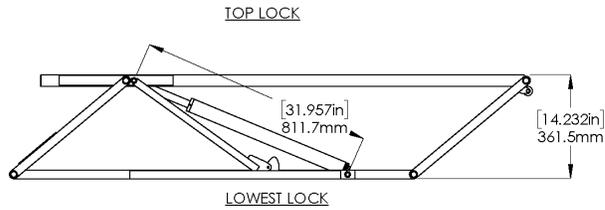
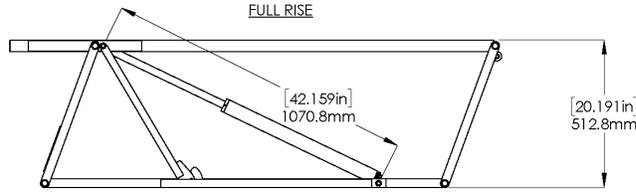
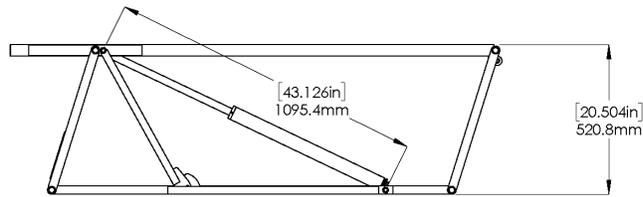
BP BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 7000TL FRAME ASSEMBLY

SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215921	B

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
NO INFORMATION DISCLOSED TO THE PUBLIC
THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY
REPRODUCTION IN WHOLE OR IN PART WITHOUT
THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS
PROHIBITED.

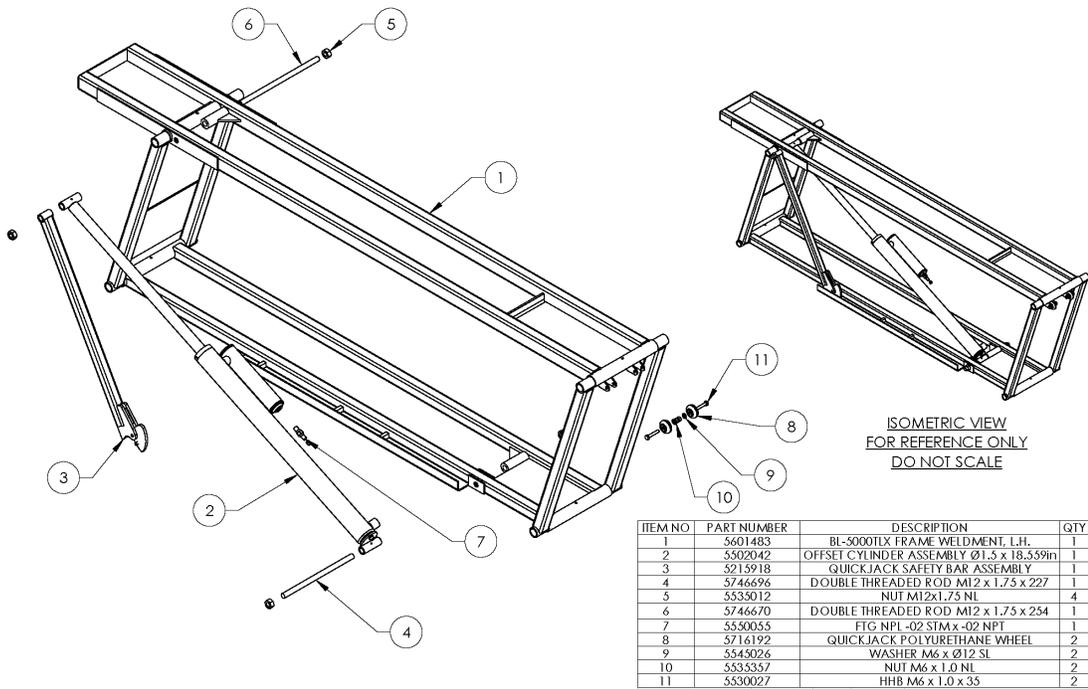


BendPak.
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 5000TLX FRAME ASSEMBLY

SIZE DWG. NO. REV
A 5215924 B

SCALE: 1:15 SHEET 2 OF 2



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601483	BL-5000TLX FRAME WELDMENT, L.H.	1	B
2	5502042	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.5 x 18.559in	1	B
3	5215918	QUICK JACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746696	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 227	1	E
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
7	5550055	FTG NPI -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	QUICK JACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME: TM DATE: 04/03/2020

DRAWN: TM 10/30/2020

CHECKED: OR

THIRD ANGLE PROJECTION

1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

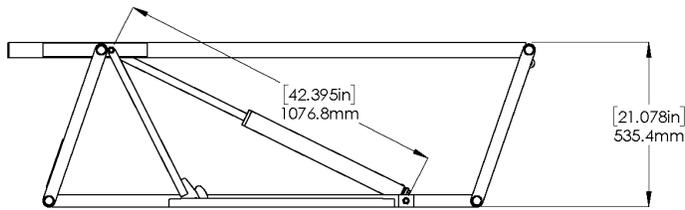
TITLE: 5000TLX FRAME ASSEMBLY

SIZE DWG. NO. REV
A 5215924 B

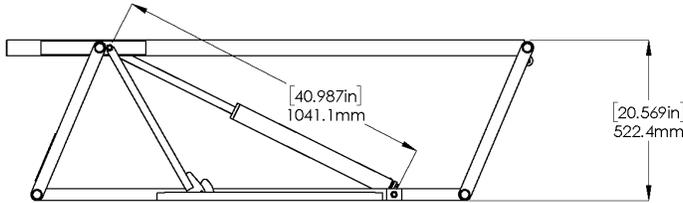
SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2

BendPak.

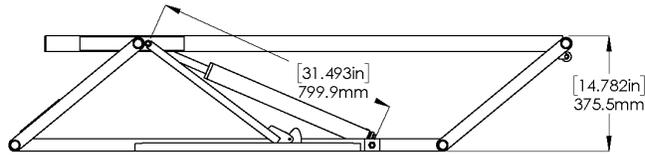
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED ON THIS DRAWING IS
THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK, INC.
REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT
THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK, INC. IS
PROHIBITED.



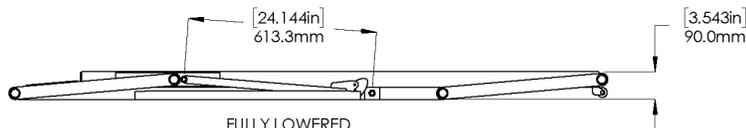
FULL RISE



TOP LOCK

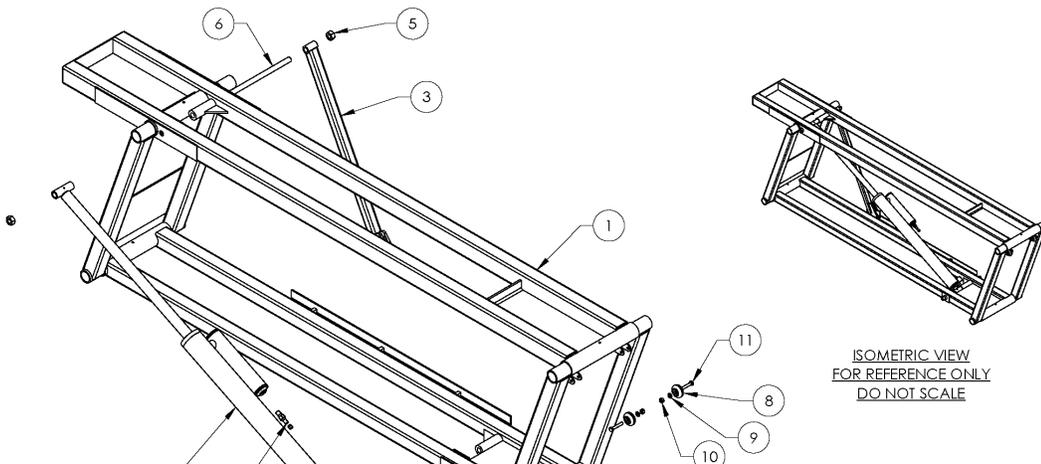


LOWEST LOCK



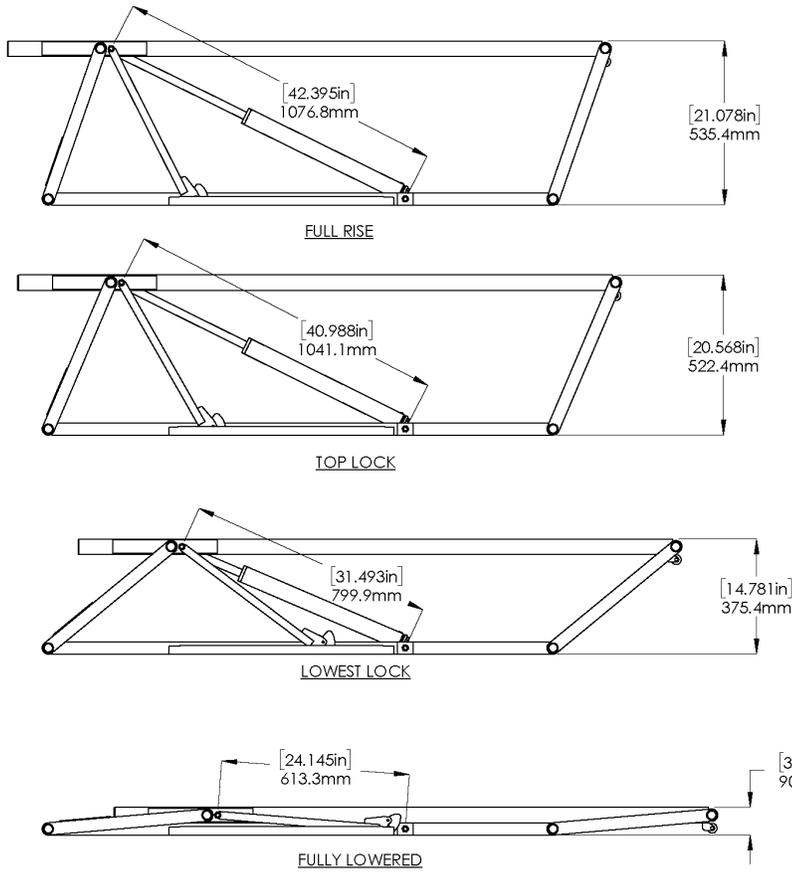
FULLY LOWERED

BendPak		
1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060		
TITLE: 7000TLX FRAME ASSEMBLY		
SIZE	DWG. NO.	REV
A	5215923	D
SCALE: 1:15		SHEET 2 OF 2



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601482	BL-7000TLX FRAME WELDMENT, R.H.	1	B
2	5502041	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.75 x 18.329in	1	B
3	5215918	QUICK JACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746670	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 254	1	G
5	5535012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD M12 x 1.75 x 274	1	D
7	5530055	FTG NPL-02 STMx-02 NPT	1	-
8	5716192	QUICK JACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5535357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5530027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING		NAME	DATE	BendPak	
DRAWN	TM	04/15/2020	1645 LEMONWOOD DR. SANTA PAULA, CA 93060		
CHECKED	OR	10/30/2020	TITLE: 7000TLX FRAME ASSEMBLY		
THIRD ANGLE PROJECTION			SIZE	DWG. NO.	REV
DIVISIONS ARE IN MM			A	5215925	B
			SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 2		
<small>PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. AND IS TO BE USED ONLY FOR THE PARTS AND SERVICES PROVIDED BY BENDPAK INC. WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.</small>					

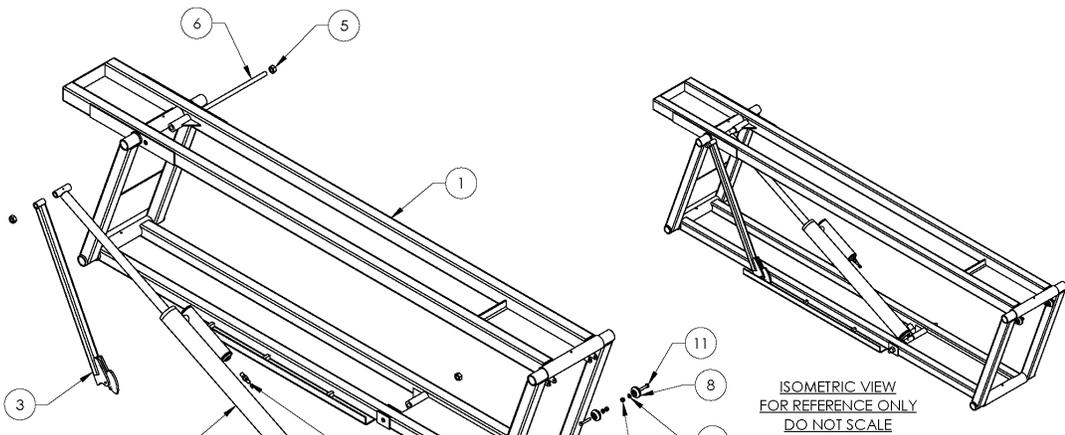


EP BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: 6000ELX FRAME ASSEMBLY

SEE DWG. NO.	REV
A 5215937	D

SCALE: 1:15 SHEET 2 OF 2



ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5601300	BL-6000ELX FRAME WELDMENT, L.H.	1	A
2	5302041	OFFSET CYLINDER ASSEMBLY Ø1.75 x 18.329in	1	B
3	5215918	QUICKJACK SAFETY BAR ASSEMBLY	1	B
4	5746670	DOUBLE THREADED ROD, M12 x 1.75 x 254	1	C
5	5335012	NUT M12x1.75 NL	4	-
6	5746142	DOUBLE THREADED ROD, M12 x 1.75 x 274	1	D
7	5530055	FTG NPT -02 STM x -02 NPT	1	-
8	5716192	QUICKJACK POLYURETHANE WHEEL	2	E
9	5545026	WASHER M6 x Ø12 SL	2	-
10	5335357	NUT M6 x 1.0 NL	2	-
11	5330027	HHB M6 x 1.0 x 35	2	-

DO NOT SCALE DRAWING

NAME	DATE
TM	05/28/2020
OR	10/30/2020

EP BendPak.
 1645 LEMONWOOD DR.
 SANTA PAULA, CA 93060

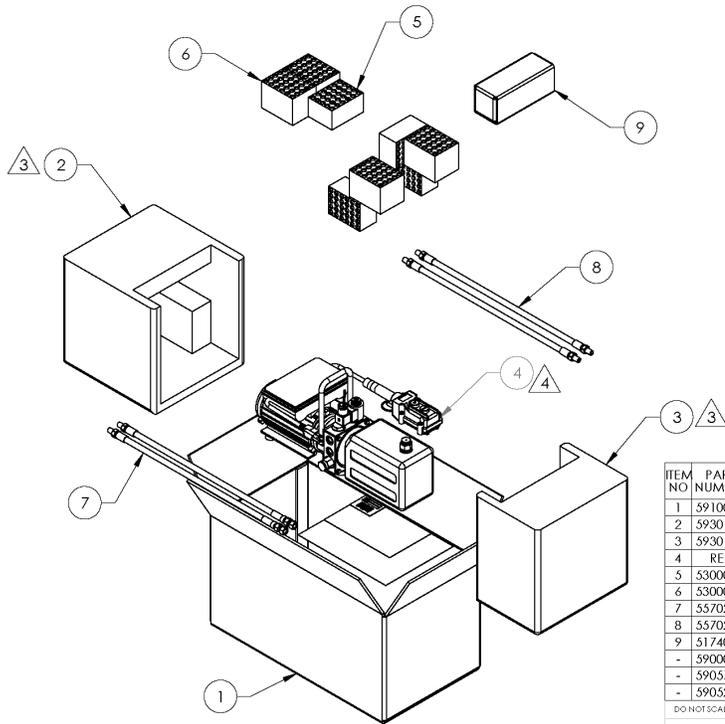
TITLE: 6000ELX FRAME ASSEMBLY

SIZE DWG. NO.	REV
A 5215937	B

SCALE: 1:12 SHEET 1 OF 2

THIRD ANGLE PROJECTION

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
 THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. AND IS NOT TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. © 2020



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5910038	QUICKJACK SLX/TL/ELX PRINTED BOX 3 ENG-FRE	1	A
2	5930171	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, MOTOR	1	--
3	5930169	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, TANK	1	--
4	REF	QUICKJACK POWER UNIT AC-110	1	--
5	5300014	55mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
6	5300016	75mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
7	5570233	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 1005mm	2	B
8	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3734mm DS MALE	2	B
9	5174043	QUICKJACK PARTS BAG	1	B
-	5900088	DO NOT RETURN SHEET	1	-
-	5905756	DO NOT RETURN LABEL	1	-
-	5905250	QUICKJACK BOX 3 UPC-LOT NUMBER PACKAGING LABEL	1	-

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN	CA	12/21/2020
CHECKED		

DIMENSIONS ARE IN MM

THIRD ANGLE PROJECTION

SMILEY FACE

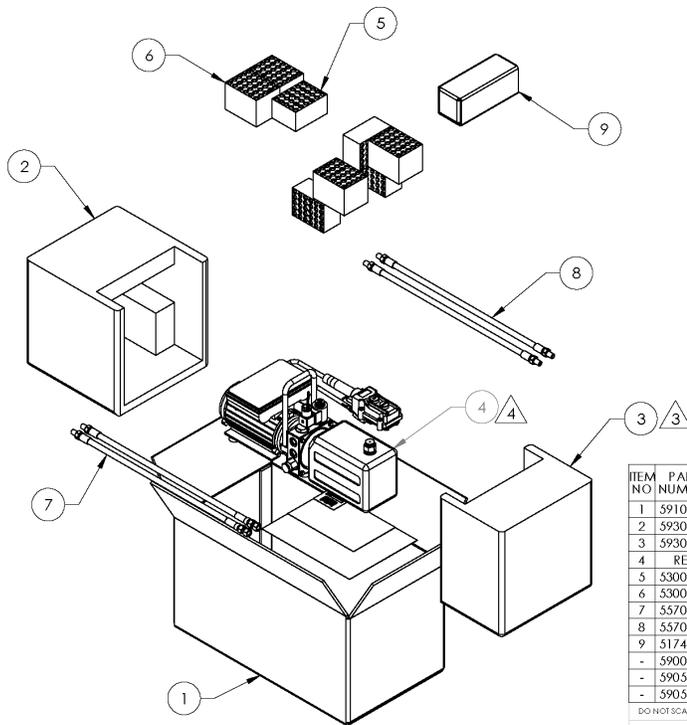
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.

BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: QUICKJACK SLX/TL/ELX BOX 3 OF 3 EN-FR: 110V AC

SEE DWG. NO. A 5174064 REV C

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1



ITEM NO	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	REV
1	5910038	QUICKJACK SLX/TL/ELX PRINTED BOX 3 ENG-FRE	1	A
2	5930171	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, MOTOR	1	--
3	5930169	QUICKJACK POWER UNIT BOX STYROFOAM PACKAGING, TANK	1	--
4	REF	QUICKJACK POWER UNIT 208-240V AC	1	--
5	5300014	55mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
6	5300016	75mm DIMPLED RUBBER PAD	4	A
7	5570233	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 1005mm	2	B
8	5570216	HOSE ASSEMBLY Ø6.4 x 3734mm DS MALE	2	B
9	5174043	QUICKJACK PARTS BAG	1	B
-	5900088	DO NOT RETURN SHEET	1	-
-	5905756	DO NOT RETURN LABEL	1	-
-	5905250	QUICKJACK BOX 3 UPC-LOT NUMBER PACKAGING LABEL	1	-

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN	CA	12/21/2020
CHECKED		

DIMENSIONS ARE IN MM

THIRD ANGLE PROJECTION

SMILEY FACE

PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL
THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING IS THE SOLE PROPERTY OF BENDPAK INC. ANY REPRODUCTION IN PART OR AS A WHOLE WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF BENDPAK INC. IS PROHIBITED.

BendPak
1645 LEMONWOOD DR.
SANTA PAULA, CA 93060

TITLE: QUICKJACK SLX/TL/ELX BOX 3 OF 3 EN-FR: 220V AC

SEE DWG. NO. A 5174065 REV C

SCALE: 1:10 SHEET 1 OF 1

Automotive Lift Institute (ALI) Store

You probably checked the **ALI's Directory of Certified Lifts** (www.autolift.org/ali-directory-of-certified-lifts/) before making your most recent Lift purchase, but did you know the **ALI Store** (www.autolift.org/ali-store/) offers a wide variety of professional, easy-to-use, and reasonably priced training and safety materials that will make your garage a safer place to work?

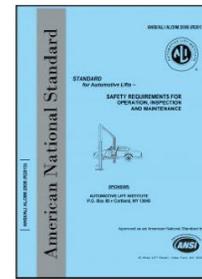
The ALI Store is your trusted source for workplace safety!



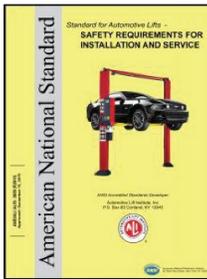
Lifting It Right Online Certificate Course. Make *sure* you and your people are lifting vehicles the right way.



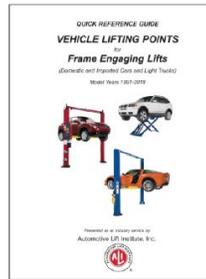
KPA Online Training Subscription. Get all of your people up to speed on automotive industry topics.



ANSI/ALI ALOIM Standard for Automotive Lifts. Safety Requirements for Operation, Inspection, and Maintenance.



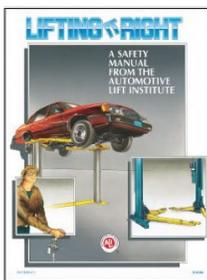
ANSI/ALI ALIS Standard. Safety Requirements for Installation and Service.



Guide to Hitting Vehicle Lifting Points for Frame-Engaging Lifts. Don't eyeball your lifting points, *know* where they are.



Lift Operator Safety Materials. Five safety documents in a single package.



Lifting It Right. A hardcopy version of the *Lifting It Right* safety manual from the Automotive Lift Institute.



Uniform Warning Labels and Placards for 2-Posts. Labels in Mandarin, French Canadian, and Spanish are also available.



Safety Tips Card. Reminds your people of 13 key safety tips to follow daily.

Visit today and get the training and materials you need to work safely:
<http://www.autolift.org/ali-store/>



1645 Lemonwood Drive
Santa Paula, CA, 93060 USA

Vérin portable pour voiture QuickJack™ Manuel d'installation et d'emploi

Manuel réf. 5900263 — Manuel Révision B1 — Publié en Septembre 2021

Modèles :

- 3500SLX
- 5000TL
- 7000TL
- 6000ELX
- 5000TLX
- 7000TLX



Une vidéo sur la façon d'installer votre **QuickJack est accessible en ligne.**

QuickJack a été conçu et mis au point par BendPak Inc. en Californie, États-Unis. Fabriqué en Chine.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES, CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS! Lisez le contenu *intégral* de ce manuel *avant* d'installer, d'utiliser, de réparer ou d'entretenir cet équipement. Le non-respect des consignes et précautions de sécurité dans ce manuel pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles. Assurez-vous que tous les autres opérateurs lisent également ce manuel. Gardez le manuel à proximité du produit pour consultation ultérieure. **En poursuivant avec l'installation et le fonctionnement de ce produit, vous convenez d'avoir compris pleinement le contenu de ce manuel et d'assumer l'entière responsabilité de l'utilisation du produit.**

Manuel. Vérin portable pour voiture QuickJack™, *Manuel d'installation et d'emploi*, Réf. 5900263, Manuel Révision B1, publié en Septembre 2021.

Droit d'auteur. Copyright © par BendPak Inc., 2021 Tous droits réservés. Vous pouvez faire des copies de ce document si vous acceptez de : reconnaître pleinement BendPak Inc. comme l'auteur du contenu, ne pas apporter de changement au contenu, ne pas obtenir de droits à ce contenu, et ne pas utiliser des copies de ce document à des fins commerciales.

Marques de commerce. BendPak et le logo BendPak sont des marques déposées de BendPak Inc. QuickJack et JackPak sont des marques de commerce de BendPak Inc. Tous les autres noms de compagnies, produits et services sont utilisés exclusivement à des fins d'identification. Toutes les marques de commerce et marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Limitations. Tous les efforts ont été réalisés pour garantir que des instructions complètes et exactes sont incluses dans ce manuel. Cependant, des mises à jour de produit, des révisions et/ou des changements peuvent s'être produits depuis la publication de ce manuel. BendPak se réserve le droit de modifier toute information dans ce manuel sans aucune obligation en ce qui concerne l'équipement vendu antérieurement ou subséquemment. BendPak n'est pas responsable des erreurs de typographie dans ce manuel. La plus récente version du manuel pour ce produit est **accessible sur le site Web QuickJack.**

Garantie. La garantie QuickJack est plus qu'un engagement envers vous : elle est aussi un engagement envers la valeur de votre produit neuf. Pour les détails complets de la garantie et pour enregistrer votre nouveau produit QuickJack, contactez votre détaillant QuickJack le plus proche ou allez à quickjack.com/warranty.

Sécurité. Votre nouveau produit a été conçu et fabriqué en pensant à la sécurité. Cependant, votre sécurité dépend également d'une formation appropriée et d'une utilisation prudente du produit. N'installez pas, ne faites pas fonctionner l'équipement, ne faites pas l'entretien ou ne réparez pas le produit sans d'abord avoir lu et compris le contenu de ce manuel et des étiquettes apposées sur le produit.

Responsabilité du propriétaire. Afin de garantir la sécurité de l'opérateur et l'entretien adéquat de votre produit, il incombe au propriétaire du produit de lire et suivre ces instructions :

- Suivez toutes les instructions d'installation, d'emploi et d'entretien.
- Assurez-vous que l'installation du produit se conforme à toutes les règles et réglementations, et à tous les codes locaux, d'État, provinciaux et fédéraux, comme les réglementations d'État et fédérales de l'OSHA, de même que les codes de l'électricité.
- Consultez une personne ou organisation compétente pour prendre en compte toute exigence structurelle régionale et/ou sismique précisée par d'autres organismes et/ou codes comme le Uniform Building Code (UBC) et/ou l'International Building Code (IBC).
- Lisez et suivez toutes les instructions de sécurité. Gardez-les à portée des opérateurs.
- Assurez-vous que tous les opérateurs sont bien formés, qu'ils savent comment faire fonctionner l'équipement de manière sécuritaire et qu'ils sont adéquatement supervisés.
- Ne faites pas fonctionner le produit avant de vous être assuré que toutes les pièces sont en place et fonctionnent correctement.
- Inspectez soigneusement et régulièrement le produit et effectuez toutes les interventions d'entretien précisées.
- Réparez et assurez l'entretien de l'équipement uniquement avec des pièces de rechange approuvées.
- Gardez toutes les instructions en permanence avec le produit et assurez-vous que toutes les étiquettes sont propres et bien visibles. N'utilisez le produit que si vous pouvez le faire en toute sécurité!

Information sur l'équipement. Saisissez le numéro de modèle, le numéro de série et la date de fabrication qui figurent sur l'étiquette de votre produit. Cette information est exigée pour les problèmes liés aux pièces ou à la garantie.

Modèle : _____

Série : _____

Date de fabrication : _____

QUICKJACK™ 1645 Lemonwood Dr. Santa Paula, CA USA	
MODEL NUMBER / NUMÉRO DE MODÈLE	
DESCRIPTION	
LIFT CAPACITY (PAIR) / CAPACITÉ DE LEVAGE (PAIRE)	
DATE CODE / CODE DATE	UPC / CUP
SERIAL NUMBER NUMÉRO DE SÉRIE	⚠ DANGER! Disconnect Power Before Servicing Couper l'alimentation avant toute intervention.
CE EAC	
WARRANTY VOID IF DATA PLATE IS REMOVED GARANTIE NULLE SI LA PLAQUE DE DATE A ÉTÉ ENLEVÉE	
MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE PN 5905433	

Table des matières

Introduction	3	Liste de d'installation	16
Expédition	5	Installation	17
Sécurité	5	Fonctionnement	38
Composants	9	Entretien	52
Accessoires	11	Dépannage	55
Caractéristiques techniques	12	Schéma de câblage	58
FAQ	15	Schémas de pièces	59

Introduction

Ce manuel couvre tous les modèles du vérin portable pour voiture QuickJack, ce qui rend l'entretien de votre véhicule rapide et simple dans votre garage ou à la piste de course. Les modèles QuickJack comprennent :

- **3500SLX** : Soulève des véhicules pesant jusqu'à 1 588 kg / 3 500 lb sur un châssis de longueur moyenne
- **5000TL** : Soulève des véhicules pesant jusqu'à 2 267 kg / 5 000 lb sur un châssis plus long
- **7000TL** : Soulève des véhicules pesant jusqu'à 3 175 kg / 7 000 lb sur un châssis plus long
- **5000TLX** : Soulève des véhicules pesant jusqu'à 2 267 kg / 5 000 lb sur un châssis **allongé**
- **7000TLX** : Soulève des véhicules pesant jusqu'à 3 175 kg / 7 000 lb sur un châssis **allongé**
- **6000ELX** : Soulève des véhicules pesant jusqu'à 2 721 kg / 6 000 lb sur un châssis **extrêmement long**

La lecture de ce manuel est obligatoire pour tous les utilisateurs du vérin QuickJack, y compris toute personne qui installe, fait fonctionner, entretient ou répare le produit. La plus récente version du manuel pour ce produit est **accessible sur le site Web QuickJack**.

⚠ DANGER Soyez prudent lors de l'installation, du fonctionnement, de l'entretien ou de la réparation de cet équipement; un manque de prudence pourrait entraîner des dommages matériels, des dommages au produit, des blessures ou (dans de très rares cas) la mort. Assurez-vous que seul le personnel autorisé fait fonctionner cet équipement. Toutes les réparations doivent être effectuées par un technicien autorisé. Ne modifiez pas ce produit; cela annulerait la garantie et augmenterait les probabilités de blessure ou de dommages matériels. Assurez-vous de lire et suivre les instructions sur les étiquettes apposées sur le produit.

Gardez ce manuel sur votre QuickJack ou à proximité pour que toute personne qui l'utilise ou y effectue une intervention quelconque puisse le lire. Pour une assistance technique, allez à **quickjack.com/support** ou faites parvenir un courriel à l'assistance technique QuickJack à **support@quickjack.com**. Vous pouvez également demander des pièces (assurez-vous d'avoir les numéros de série et de modèle de votre équipement à portée de la main).



IMPORTANT!

PRENEZ LE TEMPS DE LIRE CE QUI SUIT

Ne levez vos cadres QuickJack que lorsqu'un véhicule de trouve dessus!

Le vérin QuickJack est conçu et prévu pour être utilisé sous le poids d'un véhicule. Vous ne devez lever les cadres QuickJack que sous le poids d'un véhicule, *même la première fois que vous les utilisez (sauf lorsque vous purgez des vérins hydrauliques)*. Il n'y a simplement aucune raison de lever les cadres QuickJack à moins qu'un véhicule ne soit placé dessus.

Pourquoi insistons-nous sur ce point? Parce que vos cadres QuickJack peuvent rester coincés en position élevée à l'occasion s'ils ont été levés sans qu'un véhicule y ait été placé. Rien de grave ne se passera si cela se produit et le problème peut être rapidement et facilement corrigé. Toutefois, ils ont été conçus et prévus pour être utilisés sous le poids d'un véhicule. **Levez uniquement les cadres QuickJack sous le poids d'un véhicule.**

Et comme nous avons maintenant retenu votre attention...

N'enlevez pas les pneus de votre véhicule pour abaisser ensuite le QuickJack au sol. Le vérin QuickJack exige un espace entre le sol et le véhicule de manière à générer suffisamment de force pour lever un véhicule. Il ne peut pas lever une lourde charge à partir d'une position de départ complètement au sol.



**Ne
faites
pas
ceci!**

Cela ne présente pas de problème lors d'un fonctionnement normal puisque les véhicules que vous voulez lever sont maintenus bien au-dessus du sol par leurs pneus. Le problème se produit généralement lorsque le vérin QuickJack est abaissé complètement au sol alors que les pneus du véhicule ont été enlevés.

Que faire si cela vous arrive? Consultez la rubrique **Dépannage**.

Expédition

Votre QuickJack a été soigneusement vérifié avant d'être expédié. Néanmoins, vous devez inspecter soigneusement le contenu de l'envoi **avant** de signer l'accusé de réception.

Lorsque vous signez le connaissance, vous signifiez au transporteur que les articles sur la facture ont été reçus en bon état. **Afin de vous protéger, ne signez pas le connaissance avant d'avoir inspecté le contenu de l'envoi.** Si l'un des articles indiqués sur le connaissance manque ou est endommagé, n'acceptez pas la livraison avant que le transporteur ait noté sur le connaissance les articles manquants et/ou endommagés.

Si vous découvrez que des articles manquent ou sont endommagés **après** avoir reçu l'envoi et signé le connaissance, avisez le transporteur et exigez que ce dernier fasse une inspection. Si le transporteur ne fait pas d'inspection, préparez une déclaration signée indiquant que vous avez avisé le transporteur (à une date précisée) et que ce dernier ne s'est pas conformé à votre demande.

Il est difficile d'obtenir un recouvrement pour des pertes ou dommages après avoir remis au transporteur le connaissance signé. Le cas échéant, déposez sans tarder une réclamation auprès du transporteur. Fournissez à l'appui de votre réclamation des copies du connaissance, de la facture de transport, de la facture, et des photos, si elles sont disponibles. Notre volonté à vous aider à traiter votre réclamation ne nous rend pas responsables de recouvrer des réclamations ou de remplacer des articles perdus ou endommagés.

Sécurité

Nous recommandons de consulter la norme ANSI/ALI ALIS (R2015) *Exigences de sécurité pour l'installation et le service d'appareils de levage automobiles* pour obtenir plus d'information sur l'installation sécuritaire du QuickJack.

 **AVERTISSEMENT** **Proposition Californienne 65.** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le styrène et le chlorure de vinyle, qui figurent sur la liste de plus de 900 produits chimiques identifiés par l'État de Californie pour causer le cancer, des anomalies congénitales ou des dommages à la reproduction. Utilisez toujours ce produit selon les instructions de BendPak. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter www.p65warnings.ca.gov.

Consignes de sécurité importantes

Lors de l'utilisation de votre équipement de garage, des précautions élémentaires doivent toujours être observées, dont les suivantes :

1. Lisez toutes les instructions.
2. Ne touchez pas aux pièces brûlantes; vous pourriez vous brûler. Utilisez toujours votre équipement avec prudence.
3. Ne faites pas fonctionner l'équipement si un cordon est endommagé ou si l'équipement a été échappé au sol ou endommagé — avant qu'un technicien de service compétent puisse l'examiner.
4. Ne laissez pas un cordon pendre par-dessus le bord d'une table, d'un banc, d'un comptoir ou entrer en contact avec des collecteurs brûlants ou les pales en mouvement d'un ventilateur.

-
5. Si un cordon prolongateur est nécessaire, il doit être d'une intensité nominale égale ou supérieure à celle de l'équipement avec lequel il sera utilisé. Les cordons dont l'intensité nominale est inférieure à celle de l'équipement peuvent surchauffer. Prenez soin de placer le cordon de manière à ce qu'il ne risque pas de faire trébucher quelqu'un ou d'être tiré.
 6. Débranchez toujours l'équipement de la prise de courant lorsqu'il n'est pas utilisé. Ne tirez jamais sur le cordon pour extraire la fiche de la prise de courant. Agrippez la fiche et tirez pour la débrancher.
 7. Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le ranger. Enroulez lâchement le cordon autour de l'équipement lors du rangement.
 8. Pour réduire le risque d'incendie, ne faites pas fonctionner l'équipement à proximité de contenants ouverts de liquides inflammables (gazoline).
 9. Une ventilation adéquate doit être assurée lors du travail sur des moteurs à combustion interne.
 10. Gardez les cheveux, les vêtements lâches, les doigts et toutes les parties du corps à l'écart des pièces mobiles.
 11. Pour réduire le risque d'électrocution, n'utilisez pas l'équipement sur des surfaces mouillées ou ne l'exposez pas à la pluie.
 12. N'utilisez l'équipement que de la façon décrite dans ce manuel. Utilisez uniquement les accessoires recommandés par le fabricant.
 13. Portez toujours des lunettes de sécurité. Les lunettes ordinaires ne sont dotées que de verres résistants aux chocs, elles ne sont pas des lunettes de sécurité.
 14. Pour réduire le risque de blessure, une étroite supervision est nécessaire lorsque ce produit est utilisé alors que des enfants se trouvent aux alentours.
 15. Pour réduire le risque de blessure, ne surchargez jamais les tiroirs ou les tablettes. Consultez les instructions de chargement.
 16. Pour réduire le risque de décharge électrique ou d'incendie, ne surchargez jamais les prises de courant. Consultez le marquage indiquant la charge appropriée sur les prises.

Conservez ces instructions!

Information de sécurité sur le QuickJack

Veuillez noter ce qui suit :

- Le produit est un vérin portable pour voiture. Utilisez-le uniquement comme prévu.
- Lisez ce manuel intégralement avant d'installer, de faire fonctionner, d'effectuer une intervention de service ou d'entretien sur le QuickJack.
- Le produit ne doit être utilisé que par un personnel autorisé.
- Ne modifiez pas ce produit.
- Ne dépassez jamais la capacité nominale du vérin.
- Assurez-vous que tous les opérateurs lisent et comprennent le *Manuel d'installation et d'emploi*. Gardez le manuel à proximité de l'équipement en tout temps.
- N'utilisez pas le produit si vous êtes fatigué ou si vos facultés sont affaiblies en raison de la drogue, de l'alcool ou d'un médicament.
- Faites une inspection visuelle du produit avant ***chaque utilisation***. Vérifiez si des pièces sont endommagées ou manquantes. N'utilisez pas le produit si vous découvrez un problème

quelconque. À la place, cessez de l'utiliser, puis contactez QuickJack à quickjack.com/support ou support@quickjack.com.

- Faites une inspection **complète** du produit au moins une fois par an. Remplacez les câbles électriques, flexibles hydrauliques, décalcomanies ou étiquettes d'avertissement endommagés ou très usés. N'utilisez pas ce produit avant que les pièces endommagées ou usées aient été remplacées.
- Vous **devez** porter un équipement de protection individuelle approuvé par l'OSHA (publication 3151) en tout temps lors de l'installation, de l'utilisation, de l'entretien ou de la réparation du QuickJack : gants en cuir, bottes de travail à embout d'acier, protection oculaire, ceinture lombaire et protection antibruit.
- Enlevez tout bijou lorsque vous travaillez avec ce produit. Les bijoux qui pendent peuvent rester pris dans des pièces mobiles; les bijoux en métal peuvent être conducteurs d'électricité. Évitez de porter des vêtements lâches.
- Lors de la manipulation d'un cylindre hydraulique ou d'un flexible hydraulique, portez également des gants. Dans de rares cas, un très mince filet de liquide hydraulique (même à faible pression) peut pénétrer dans les doigts, les mains ou les bras; une telle ponction de la peau peut provoquer une douleur équivalente à celle d'une morsure, d'une décharge électrique ou d'une piqûre. Bien que cela puisse sembler anodin, toute quantité de liquide hydraulique injectée dans le corps humain est un grave problème. Toute personne ayant subi une lésion par ponction doit **immédiatement** être conduite à l'urgence pour déterminer l'étendue de la blessure. Expliquez au médecin les circonstances dans lesquelles la blessure s'est produite, y compris le type de liquide hydraulique ayant causé la blessure. Ne supposez pas qu'une lésion résultant d'une ponction de la peau causée par du liquide hydraulique est un problème anodin; ce type de blessure pourrait mettre votre vie en danger.
- La surface du sol doit être sèche, plane et avoir une résistance à la compression d'au moins 500 lb/po².
- Évitez d'utiliser un cordon prolongateur; ce type de cordons peut surchauffer. Si vous devez en utiliser un, assurez-vous qu'il est de calibre 14 AWG au minimum.
- Prenez soin de bien placer le câble électrique et les flexibles hydrauliques à l'endroit approprié de manière à éviter qu'on marche dessus et qu'un véhicule roule dessus.
- Dégagez la zone si un véhicule risque de tomber du vérin.
- **Assurez-vous que les barres de verrouillage sont engagées avant de vous approcher d'un véhicule levé sur l'équipement.**
- À titre de précaution supplémentaire, vous devez **toujours** utiliser des chandelles auxiliaires sous le véhicule pendant qu'il est levé sur les cadres QuickJack.

Symboles

Les symboles suivants peuvent être utilisés dans ce manuel :

 **DANGER**

Attire l'attention sur un danger immédiat qui **entraînera** une blessure grave ou la mort.

 **AVERTISSEMENT**

Attire l'attention sur un danger ou une pratique dangereuse qui **pourrait** entraîner une blessure grave ou la mort.

 **MISE EN GARDE**

Attire l'attention sur un danger ou une pratique dangereuse qui pourrait entraîner une blessure mineure ou des dommages mineurs au produit ou à la propriété.



Conseil

Attire l'attention sur de l'information qui peut vous aider à mieux utiliser le QuickJack.

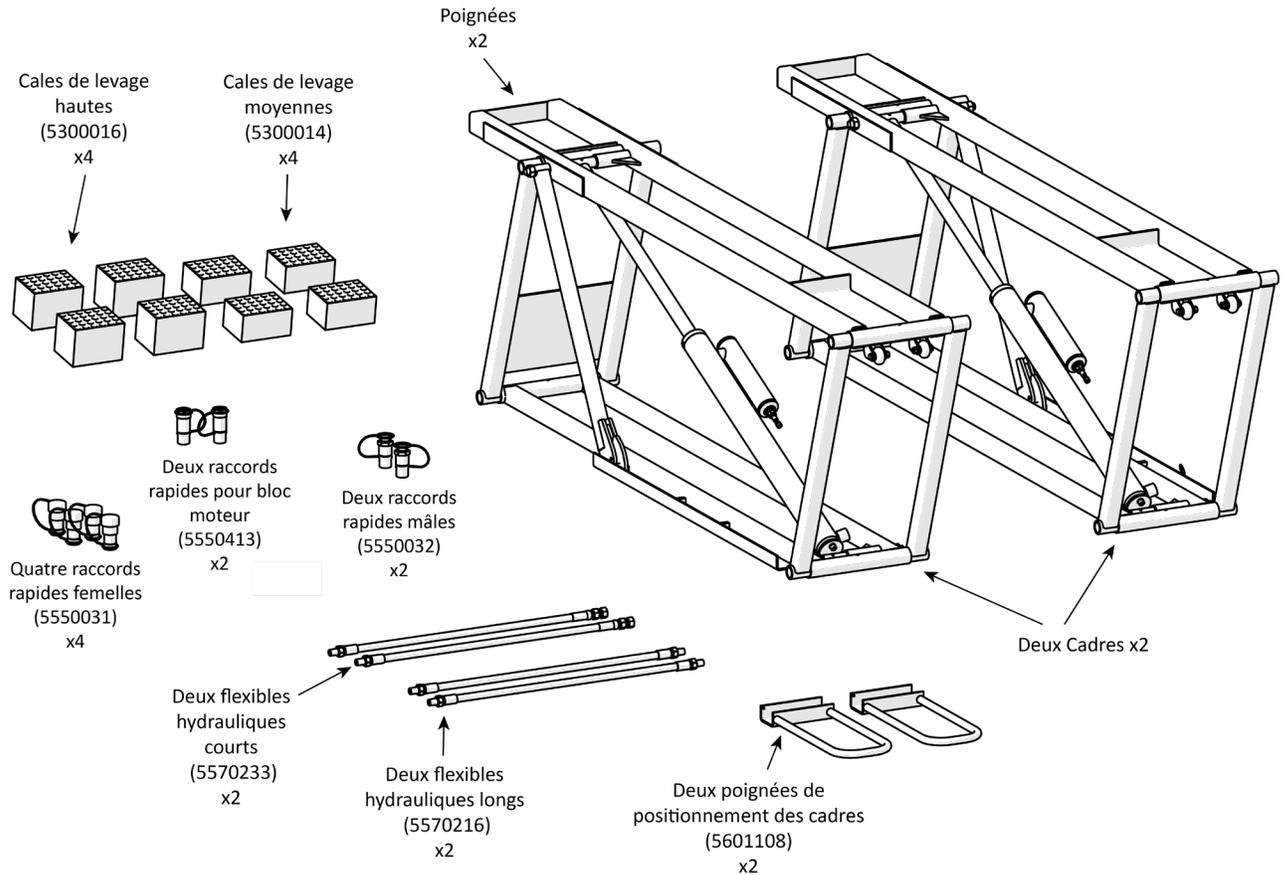
Information sur la responsabilité

BendPak dénie **toute** responsabilité pour les dommages résultant de :

- l'utilisation de l'équipement à des fins autres que celles décrites dans ce manuel
- modifications à l'équipement sans avoir obtenu la permission par écrit de BendPak
- une blessure ou un décès causé par la modification, la désactivation, la neutralisation ou la suppression de caractéristiques de sécurité
- dommages à l'équipement en raison d'influences extérieures
- une exploitation incorrecte de l'équipement

Composants

Les illustrations suivantes montrent les principaux composants d'un QuickJack.



Les composants ne sont pas tous montrés. Pas nécessairement à l'échelle.

Les composants du QuickJack comprennent :

- **Deux cadres QuickJack.** Les cadres travaillent ensemble pour lever et abaisser les véhicules.

Les deux cadres ne sont **pas** interchangeables. Les barres de verrouillage, décrites ci-dessous, doivent se trouver à l'**extérieur** lorsque vous orientez les cadres.

- **Huit cales de levage en caoutchouc.** Quatre sont de hauteur moyenne (5 cm ou 2 po) et quatre sont plus hautes (7,5 cm ou 3 po). Les cales de levage peuvent être placées à différents endroits dans les plateaux récepteurs, vous permettant de respecter les points de levage recommandés par le fabricant sur une large variété de véhicules. *Utilisez toujours les cales de levage; ne levez pas un véhicule uniquement sur les cadres QuickJack.*

Remarque : Vous pouvez empiler une cale moyenne et une cale haute, mais pas plus.

Si vous avez un véhicule au châssis monocorps / à joints de soudure, QuickJack recommande de commander les cales pour joints de soudure facultatives, **offertes sur le site Web de QuickJack**. Si vous avez un VUS ou un camion, un adaptateur pour VUS et camion léger est également offert pour ces véhicules, également sur le site Web de QuickJack.

Si vous levez des véhicules avec un très faible dégagement au sol, des cales de levage à faible profil sont offertes comme **accessoires**.

- **Un bloc moteur** (inclut la commande pendentif). *Non montré.* Fournit l'alimentation aux cadres QuickJack. Cinq blocs moteurs sont offerts : 110 V c.a., 220/240 V c.a., 220 V c.a. homologué CE, 12 V c.c. et 12 V c.c. homologué CE.
- **Sac de pièces.** Contient les composants utilisés pendant l'installation; inclut les raccords hydrauliques.
- **Deux raccords rapides pour bloc moteur.** Une extrémité se connecte au long flexible hydraulique, alors que l'autre extrémité se connecte à un port hydraulique sur le bloc moteur.
- **Deux raccords rapides mâles.** Une extrémité se connecte au flexible hydraulique court et l'autre extrémité se connecte au flexible hydraulique long.
- **Quatre raccords rapides femelles.** Se connectent à chaque extrémité du flexible hydraulique long. Deux pour chaque flexible hydraulique long.
- **Deux flexibles hydrauliques courts.** Une extrémité se raccorde au vérin hydraulique de chaque cadre et l'autre extrémité à l'un des flexibles hydrauliques longs. Notez que les flexibles hydrauliques courts **doivent** être acheminés **sous** le cadre, *jamais par-dessus le cadre.*
- **Deux flexibles hydrauliques longs.** Une extrémité se raccorde au bloc moteur et l'autre extrémité à l'un des flexibles hydrauliques courts.



Conseil

Pour déplacer les composants du QuickJack : déconnectez les flexibles hydrauliques longs au bloc moteur ou aux flexibles hydrauliques courts. Cela est plus facile que d'essayer de déplacer le QuickJack alors que tous ses composants sont raccordés.

- **Deux poignées de positionnement des cadres.** Servent à déplacer facilement les cadres QuickJack, en général pour positionner les cadres sous les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.
- **Barres de verrouillage.** Les deux barres de verrouillage, une sur chaque cadre QuickJack, tiennent les cadres en position lorsqu'ils sont levés.

Laissez toujours le QuickJack entièrement abaissé ou levé et engagé sur une position de verrouillage.

- **Vérin hydraulique et vérin pneumatique.** Chaque cadre QuickJack est équipé d'un vérin hydraulique et d'un vérin pneumatique. Le vérin hydraulique reçoit le liquide hydraulique du bloc moteur, lequel sert à actionner les cadres vers le haut et le bas. Le vérin pneumatique agit comme un ressort pneumatique en aidant à abaisser les cadres.
- **Roues.** Les deux roues à l'extrémité sans autocollant de chaque cadre QuickJack vous permettent de déplacer facilement le cadre à un autre endroit. Notez que les roues et le poids du cadre peuvent laisser des marques sur certains sols, faites donc preuve de prudence lorsque vous les utilisez.
- **Poignées.** L'extrémité de chaque cadre QuickJack sur laquelle est apposé un autocollant présente une ouverture qui peut être utilisée comme poignée lorsque vous déplacez le cadre. Pour ramasser un cadre par sa poignée, levez le cadre du sol d'une main, sous le gros autocollant jaune, puis placez l'autre main dans la poignée et continuez de lever le cadre.

AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous abaissez le cadre; prenez garde de ne pas vous écraser les doigts.

Accessoires

Adaptateur de traverse

L'adaptateur de traverse vous permet de toucher tous les points de levage dans le cas de châssis / points de levage non uniformes.

Les composants d'adaptateur de traverse incluent : une traverse, deux plaques d'appui de traverse, deux bases de traverse et deux plaques d'appui rondes et des adaptateurs de base.

Consultez la page des [accessoires sur le site Web QuickJack](#) pour plus d'information.

Trousse d'adaptateur pour VUS et camion léger

La trousse d'adaptateur pour VUS et camion léger accroît la capacité de service de votre QuickJack en fournissant des cales de levage empilables qui se montent à l'intérieur des plateaux récepteurs; pour les modèles 5000TL/TLX et 7000TL/TLX.

La trousse d'adaptateur inclut : quatre plaques de contact rondes à faible profil, quatre bases qui s'adaptent aux plaques de contact et aux rallonges, et quatre rallonges de 76 mm (3 po) qui élèvent les plaques de contact.

Consultez la page des [accessoires sur le site Web QuickJack](#) pour plus d'information.

Trousse de rallonge de cadre

La trousse contient une paire de rallonges de cadre QuickJack qui prolonge de 15 cm ou 6 po l'étalement des points de levage pour les modèles **5000TL** et **7000TL**, pour un étalement total de point de levage de 1 676 mm (66 po). Elles s'insèrent étroitement dans votre QuickJack et n'exigent aucune installation et peuvent être enlevées et remises en place très facilement.

Consultez la page des [accessoires sur le site Web QuickJack](#) pour plus d'information.

Trousse d'adaptateur de levage de motocyclette

La trousse d'adaptateur de levage de motocyclette vous permet d'ajouter une plateforme sur vos cadres QuickJack, les convertissant en une plateforme de levage pour motocyclette. Ce produit n'est pas certifié CE :

La trousse d'adaptateur inclut : une tôle lamée, des anneaux d'arrimage ultra-robustes, un arbre d'appui, une large bride avec rembourrage en caoutchouc traité, et une manivelle simple à utiliser pour la sécurité des roues.

Consultez la page des [accessoires sur le site Web QuickJack](#) pour plus d'information.

Cric de motocyclette Ranger RML-1100

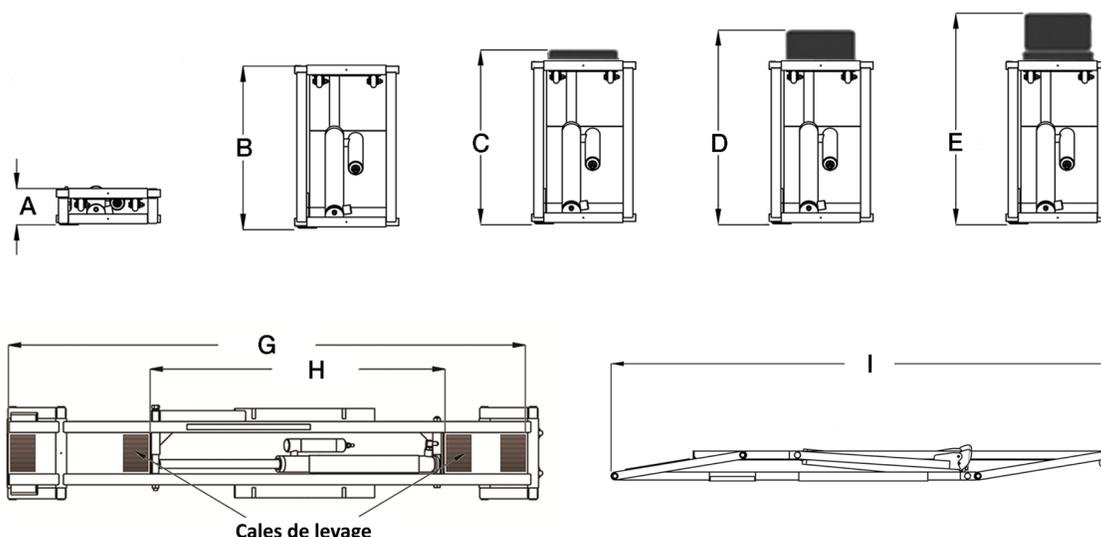
Le cric de motocyclette Ranger RML-1100 est idéal pour toute intervention sur les motocyclettes et VTT pesant jusqu'à 499 kg / 1 100 lb. Il est le parfait accessoire pour la trousse d'adaptateur de levage de motocyclette QuickJack. Ce produit n'est pas certifié CE.

Consultez la page des [accessoires sur le site Web QuickJack](#) pour plus d'information.

JackPak

Le JackPak portable vous permet d'ajouter de l'air aux cylindres pneumatiques sur chaque cadre QuickJack. Il inclut aussi des caractéristiques supplémentaires d'assistance routière et de secours. Consultez jackpak.com pour plus d'information.

Caractéristiques techniques



Modèle	3500SLX	5000TL	7000TL
Capacité de levage	1 588 kg / 3 500 lb	2 268 kg / 5 000 lb	3175 kg / 7 000 lb
A Hauteur abaissée (cadre uniquement)	76 mm / 3 po	76 mm / 3 po	89 mm / 3,5 po
B Hauteur, cadre uniquement *	404 mm / 16 po	512 mm / 20,25 po	527 mm / 20,75 po
C Hauteur, cales de 51 mm (2 po)	431 mm / 17 po	520 mm / 20,5 po	533 mm / 21 po
D Hauteur, cales de 76 mm (3 po)	457 mm / 18 po	546 mm / 21,5 po	552 mm / 21,75 po
E Hauteur, cales empilées	533 mm / 21 po	610 mm / 24 po	622 mm / 24,5 po
F Largeur du cadre	267 mm / 10,5 po	279 mm / 11 po	318 mm / 12,5 po
G Étalement max. de points de levage	1 283 mm / 50,5 po	1 524 mm / 60 po	1 524 mm / 60 po
H Étalement min. de points de levage	686 mm / 27 po	940 mm / 37 po	940 mm / 37 po
I Longueur du cadre	1 588 mm / 62,5 po	1 778 mm / 70 po	1 797 mm / 70,75 po
Poids du cadre individuel	27 kg / 60 lb	35 kg / 78 lb	45 kg / 98 lb
Poids du bloc moteur (sans liquide)	23 kg / 50 lb	23 kg / 50 lb	23 kg / 50 lb
Réglage de la soupape de sécurité du bloc moteur	2 400 lb/po2	2 400 lb/po2	2 400 lb/po2

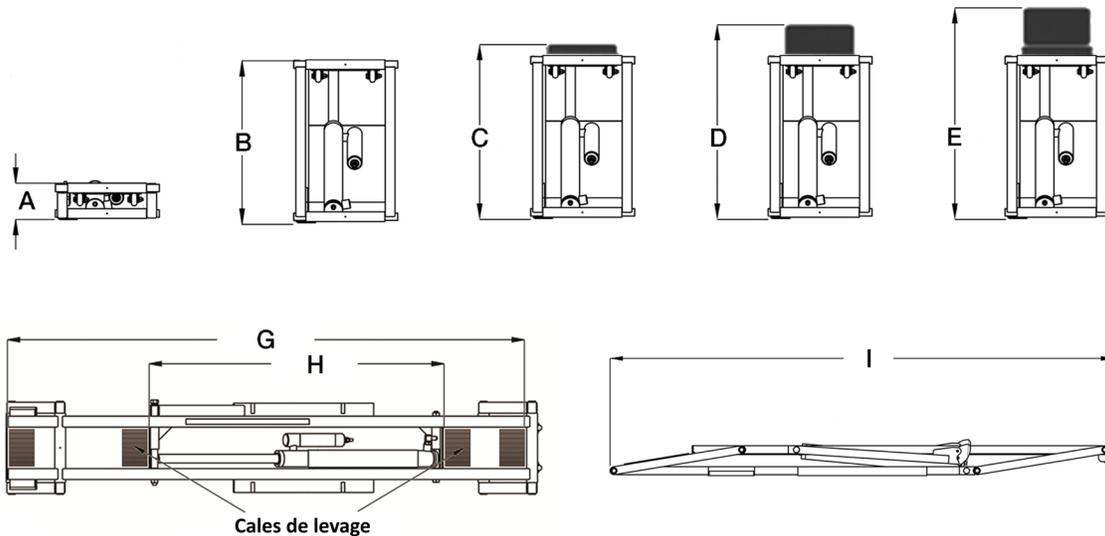
Pression maximale de service	2 100 lb/po2	2 100 lb/po2	2 100 lb/po2
Son (en levant / abaissant l'équipement)	<70 dBA	<70 dBA	<70 dBA
Vitesse maximale du vent permise	<96,5 km/h / <60 mi/h	<96,5 km/h / <60 mi/h	<96,5 km/h / <60 mi/h

* À des fins de référence uniquement; **ne levez pas** un véhicule sans les cales de levage.

Les valeurs de hauteur peuvent varier de 7 mm / 0,25 po si la mesure a été effectuée alors que le mécanisme se trouvait à pleine hauteur ou sur le verrou supérieur.

Les mesures peuvent différer de 3 pour cent selon le poids exercé sur l'équipement, la distribution du poids et les tolérances de fabrication.

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.



Modèle	6000ELX	5000TLX	7000TLX
Capacité de levage par pair	2 722 kg / 6 000 lb	2 268 kg / 5 000 lb	3 175 kg / 7 000 lb
A Hauteur repliée	89 mm / 3,5 po	76 mm / 3 po	89 mm / 3,5 po
B Hauteur, sans cales *	527 mm / 20,75 po	512 mm / 20,25 po	527 mm / 20,75 po
C Hauteur, petites cales	533 mm / 21 po	520 mm / 20,5 po	533 mm / 21 po
D Hauteur, hautes cales (3 po)	552 mm / 21,75 po	546 mm / 21,5 po	552 mm / 21,75 po
E Hauteur, cales empilées	622 mm / 24,5 po	610 mm / 24 po	603 mm / 24,5 po
F Largeur du cadre	318 mm / 12,5 po	279 mm / 11 po	318 mm / 12,5 po
G Position des cales, étalement max.	1 930 mm / 76 po	1 676 mm / 66 po	1 676 mm / 66 po

H Position des cales, étalement min.	1 346 mm / 53 po	1 092 mm / 43 po	1 092 mm / 43 po
I Longueur du cadre	2 203 mm / 86,75 po	1 930 mm / 76 po	1 949 mm / 76 po
Poids du cadre individuel	51 kg / 112 lb	36 kg / 81,5 lb	4 kg / 103 lb
Poids du bloc moteur	23 kg / 50 lb	23 kg / 50 lb	23 kg / 50 lb
Réglage de la soupape de sécurité du bloc moteur	2 400 lb/po2	2 400 lb/po2	2 400 lb/po2
Pression maximale de service	2 100 lb/po2	2 100 lb/po2	2 100 lb/po2
Son (en levant / abaissant l'équipement)	<70 dBA	<70 dBA	<70 dBA
Vitesse maximale du vent permise	<96,5 km/h / <60 mi/h	<96,5 km/h / <60 mi/h	<96,5 km/h / <60 mi/h

* À des fins de référence uniquement; **ne levez pas** un véhicule sans les cales de levage.

Les valeurs de hauteur peuvent varier de 7 mm / 0,25 po si la mesure a été effectuée alors que le mécanisme se trouvait à pleine hauteur ou sur le verrou supérieur.

Les mesures peuvent différer de 3 pour cent selon le poids exercé sur l'équipement, la distribution du poids et les tolérances de fabrication.

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

Foire aux questions

Question : Quels types de véhicules puis-je lever avec mon QuickJack?

Réponse : Une large variété. Les deux principaux critères sont les suivants : le poids à vide du véhicule est-il inférieur à la capacité de poids de votre QuickJack et les cales de levage du QuickJack touchent-elles les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule? Si les réponses sont affirmatives, et elles le sont pour la plupart des véhicules, vous pouvez alors lever le véhicule.

Q : Que se passe-t-il si je lève un véhicule dont le poids dépasse légèrement la capacité de poids de mon QuickJack?

R : Ce n'est **pas** une utilisation prévue du produit. Nous déconseillons fortement de tenter de lever un véhicule plus lourd que la capacité nominale du QuickJack.

Q : Les cadres QuickJack ont-ils une orientation « gauche » et « droite »?

R : Oui. Si vous placez vos cadres QuickJack côte à côte avec les deux barres de verrouillage orientées à l'extérieur et l'extrémité portant un autocollant orientée loin de vous.

Q : Puis-je utiliser mon QuickJack à l'extérieur?

R : Non. Le QuickJack est approuvé uniquement pour une installation et une utilisation à l'intérieur. **Son installation à l'extérieur est interdite.** Le QuickJack est portable, toutefois, si vous le sortez, n'oubliez pas de le protéger contre les intempéries (par exemple, de la saleté qui tombe, la pluie, la pluie verglaçante et la neige).

Q : Puis-je rouler sur les cadres QuickJack?

R : Un véhicule peut être **au-dessus** de vos cadres QuickJack (il s'agit du fonctionnement normal en fait), mais ne conduisez **pas** un véhicule **sur** les cadres QuickJack ou les flexibles hydrauliques; cela les endommagerait.

Q : Que se passe-t-il si je lève un véhicule sur mon QuickJack, mais **ne le laisse pas** dans une position verrouillée?

R : D'abord, ne faites pas ça; c'est dangereux. Deuxièmement, comme le QuickJack n'est pas en position verrouillée, le poids du véhicule l'abaissera au sol éventuellement. Suivez toujours cette règle : **si vous levez un véhicule, engagez-le en position verrouillée ou abaissez-le au sol.**

Q : Combien de temps puis-je laisser un véhicule levé sur mon QuickJack?

R : Aussi longtemps que vous voulez, **s'il est engagé en position verrouillée.** Lorsque le QuickJack est en position verrouillée, la gravité le retient en place; une perte de puissance ou une fuite de liquide hydraulique n'aurait **pas** pour effet d'abaisser le QuickJack.

Q : Y a-t-il autre chose que je devrais savoir au sujet de mon QuickJack?

R : Deux choses. Tout d'abord, **ne levez pas vos cadres QuickJack à leur pleine hauteur sans qu'ils supportent un véhicule.** Les cadres QuickJack sont construits pour porter le poids d'un véhicule; ils pourraient rester coincés à la position de levage optimale s'ils ne portent aucun poids. *Levez toujours vos cadres QuickJack sous le poids d'un véhicule.* Deuxièmement, n'essayez pas de lever un véhicule à partir d'une position sans aucun dégagement (c'est-à-dire que vous abaissez les cadres QuickJack au sol alors que les pneus du véhicule ont été enlevés). Le QuickJack a besoin d'un dégagement pour générer suffisamment de force pour lever un véhicule.

Liste de vérification d'installation

Les étapes suivantes sont nécessaires pour installer un QuickJack. Effectuez-les dans l'ordre indiqué.

- 1. Revoir les règles de sécurité d'installation.
- 2. S'assurer d'avoir les outils nécessaires.
- 3. Sélectionner le site d'installation.
- 4. Débiller les composants fournis avec le QuickJack.
- 5. S'assurer qu'il y a un dégagement adéquat sur tous les côtés et au-dessus de la tête.
- 6. Repérer et examiner les vérins pneumatiques et hydrauliques.
- 7. Installer les coudes hydrauliques.
- 8. Préparer les flexibles hydrauliques courts.
- 9. À propos des liquides d'étanchéité pour joints filetés.
- 10. Comprendre les raccords rapides.
- 11. Préparer et connecter les flexibles hydrauliques longs.
- 12. Mettre les vérins pneumatiques sous pression.
- 13. Trouver un emplacement pour le bloc moteur.
- 14. Installer les raccords hydrauliques sur le bloc moteur.
- 15. Connecter le bloc moteur à une source d'alimentation.
- 16. Remplir le réservoir de liquide hydraulique.
- 17. Vérifier la soupape de respiration.
- 18. Raccorder les flexibles hydrauliques.
- 19. Vidanger les vérins hydrauliques.
- 20. Revoir la liste de vérification finale.
- 21. Mettre le QuickJack à l'essai.
- 22. Laisser le manuel au propriétaire / à l'opérateur.

Installation

Cette section explique comment installer le QuickJack.

AVERTISSEMENT

Utilisez uniquement les pièces d'origine fournies avec le QuickJack. Si vous utilisez des organes auxiliaires, des accessoires ou des composants modifiant la configuration qui se trouvent dans la trajectoire de charge et/ou compromettent le fonctionnement de l'équipement, affectent l'intensité nominale de l'équipement ou l'adaptation prévue du véhicule, et si de tels articles ne sont pas homologués pour une utilisation sur cet équipement, vous annulez donc la garantie de votre QuickJack et compromettez la sécurité de toute personne qui installe ou utilise l'équipement. S'il manque des pièces, allez à quickjack.com/support ou contactez l'assistance technique QuickJack à support@quickjack.com, ou appelez au **(888) 262-3880** ou au **(805) 933-9970**.

Votre QuickJack est fourni avec un mode d'installation qui répond aux critères établis par la plus récente version de la norme nationale américaine ANSI/ALI ALCTV « Appareils de levage automobiles - Exigences de sécurité pour la construction, la mise à l'essai et la validation ».

Règles de sécurité pour l'installation

Lors de l'installation d'un QuickJack, votre sécurité dépend d'une formation appropriée et d'une opération prudente.

AVERTISSEMENT

Utilisez toujours des outils appropriés comme un chariot élévateur à fourche ou une grue d'atelier pour déplacer des composants lourds. N'installez pas cet équipement sans d'abord avoir lu et compris le contenu de ce manuel et des étiquettes apposées sur le produit.

BendPak recommande de consulter la norme ANSI/ALI ALIS (R2015) *Exigences de sécurité pour l'installation et le service* pour obtenir plus d'information sur l'installation, l'utilisation et l'entretien sécuritaires de votre QuickJack.

Soyez attentif en tout temps pendant l'installation. Servez-vous d'outils et d'équipement appropriés. Restez à l'écart des pièces mobiles. Gardez les mains et les doigts à l'écart des points de pincement.

AVERTISSEMENT

Vous devez porter un équipement de protection en tout temps pendant l'installation : gants en cuir, bottes de travail à embout d'acier, protection oculaire, ceinture lombaire et protection antibruit.

Outils

Vous aurez besoin des outils suivants pour installer votre QuickJack :

- Jeu de clés hexagonales métriques
- Jeu de douilles et cliquet métriques
- Jeu de clés métriques ou une clé réglable
- Jeu de tournevis

**Conseil**

Gardez un chiffon à portée de la main pendant l'installation; le liquide hydraulique fuit parfois.

À un certain point de l'installation, vous devrez fournir une pression d'air (à 50 lb/po² pour le vérin pneumatique) et 2 litres / 2,1 pintes de liquide hydraulique.

Sélectionner un site

Gardez ce qui suit à l'esprit lors de la sélection d'un site pour votre QuickJack :

- **Suffisamment d'espace.** Assurez-vous qu'il y a un dégagement suffisant pour le QuickJack et les véhicules que vous lèverez.
- **Déplacement longitudinal.** Lorsque vous levez un véhicule avec le QuickJack, la géométrie des cadres déplace le véhicule vers le haut à faible angle, vers l'extrémité du QuickJack portant un autocollant; consultez l'illustration dans **Déballage**. Le déplacement longitudinal est toujours dans la direction de l'extrémité du QuickJack portant un autocollant, quelle que soit la direction dans laquelle le véhicule est orienté.

Le déplacement longitudinal peut être de 28 à 38 cm (11 à 15 po), selon le modèle du QuickJack.

Assurez-vous de tenir compte du déplacement longitudinal lorsque vous choisissez d'installer et d'utiliser votre QuickJack

- **Vérifiez l'absence d'obstructions au-dessus de la tête.** Assurez-vous que l'emplacement choisi est libre d'obstacles au-dessus de la tête, comme des appareils de chauffage, des structures de bâtiment, des fils électriques, des lampes au plafond qui pendent bas, etc. Nous recommandons de laisser au moins 91 cm (3 pi) de dégagement au-dessus du véhicule lorsqu'il est levé sur le QuickJack.
- **Sol de niveau.** Inspectez le sol et vérifiez la présence de béton ou d'asphalte défectueux. Assurez-vous que le sol est sec, de niveau et qu'il a une résistance à la compression d'au moins 500 lb/po².
- **Alimentation au bon endroit.** Vous aurez besoin d'une source d'alimentation pour le bloc moteur. Si vous vous servez d'une alimentation de 110 ou 220/240 V c.a., le bloc moteur doit se trouver suffisamment proche de la source d'alimentation pour que le cordon puisse l'atteindre.

Si vous vous servez d'une source d'alimentation de 12 V c.c, le bloc moteur doit se trouver suffisamment proche de la source d'alimentation pour que votre méthode de connexion puisse l'atteindre. Par exemple, si vous alimentez votre bloc moteur de 12 V c.c. avec la batterie d'un véhicule, le bloc moteur doit se trouver à portée des câbles de démarrage fixés à la batterie du véhicule.

**AVERTISSEMENT**

N'installez pas ou n'utilisez pas le QuickJack sur une surface ayant une inclinaison de 3° ou plus, car cela créerait un risque de blessure ou de mort si un véhicule levé tombait du QuickJack. Plus l'inclinaison est prononcée, plus grande est la probabilité de déséquilibre et de chute du véhicule, ce qui pourrait endommager le véhicule et blesser toute personne qui se trouve aux alentours.

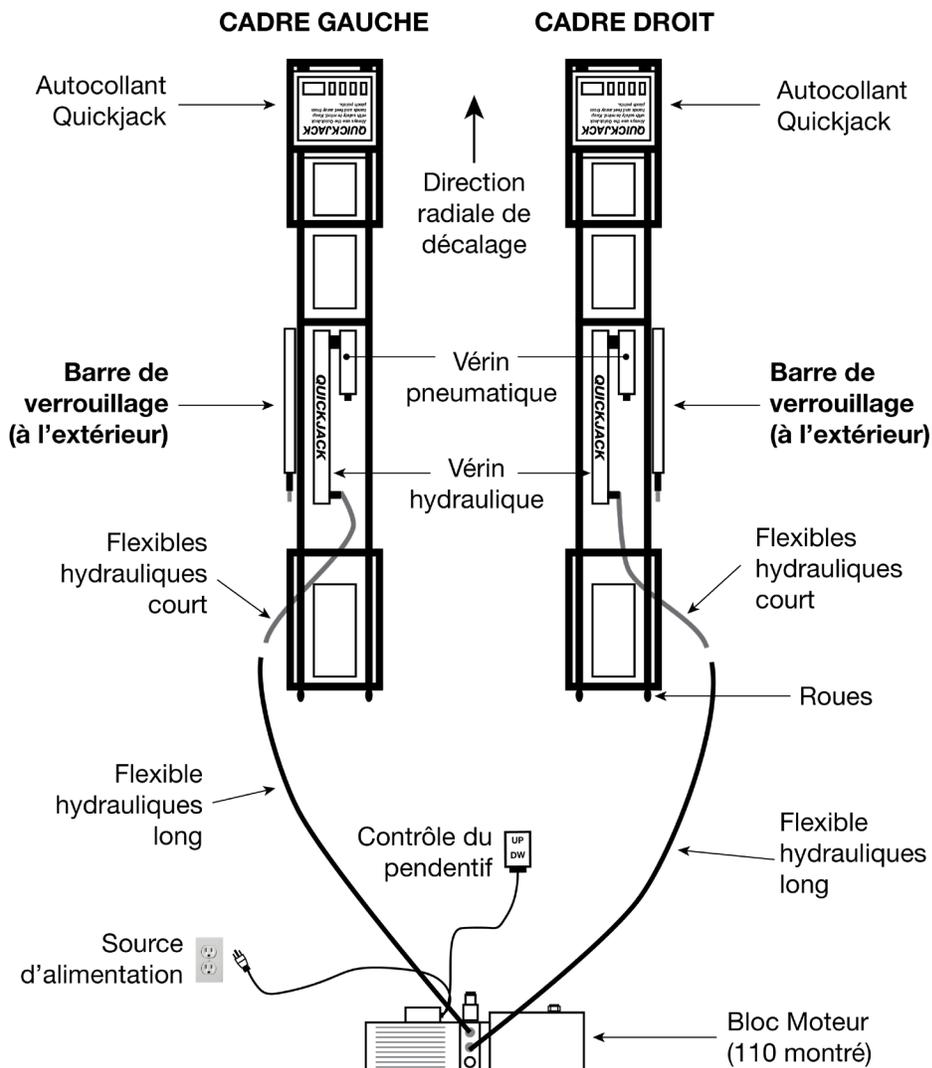
Déballage

Ouvrez les boîtes et placez les composants du QuickJack là où vous les installerez.

Les composants nécessaires pour installer un QuickJack :

- **Boîte 1.** Inclut le cadre gauche.
- **Boîte 2.** Inclut le cadre droit.
- **Boîte 3.** Inclut le bloc moteur (tension décidée au moment de l'achat), le sac de pièces, les flexibles hydrauliques, 4 cales moyennes en caoutchouc et 4 cales hautes en caoutchouc.

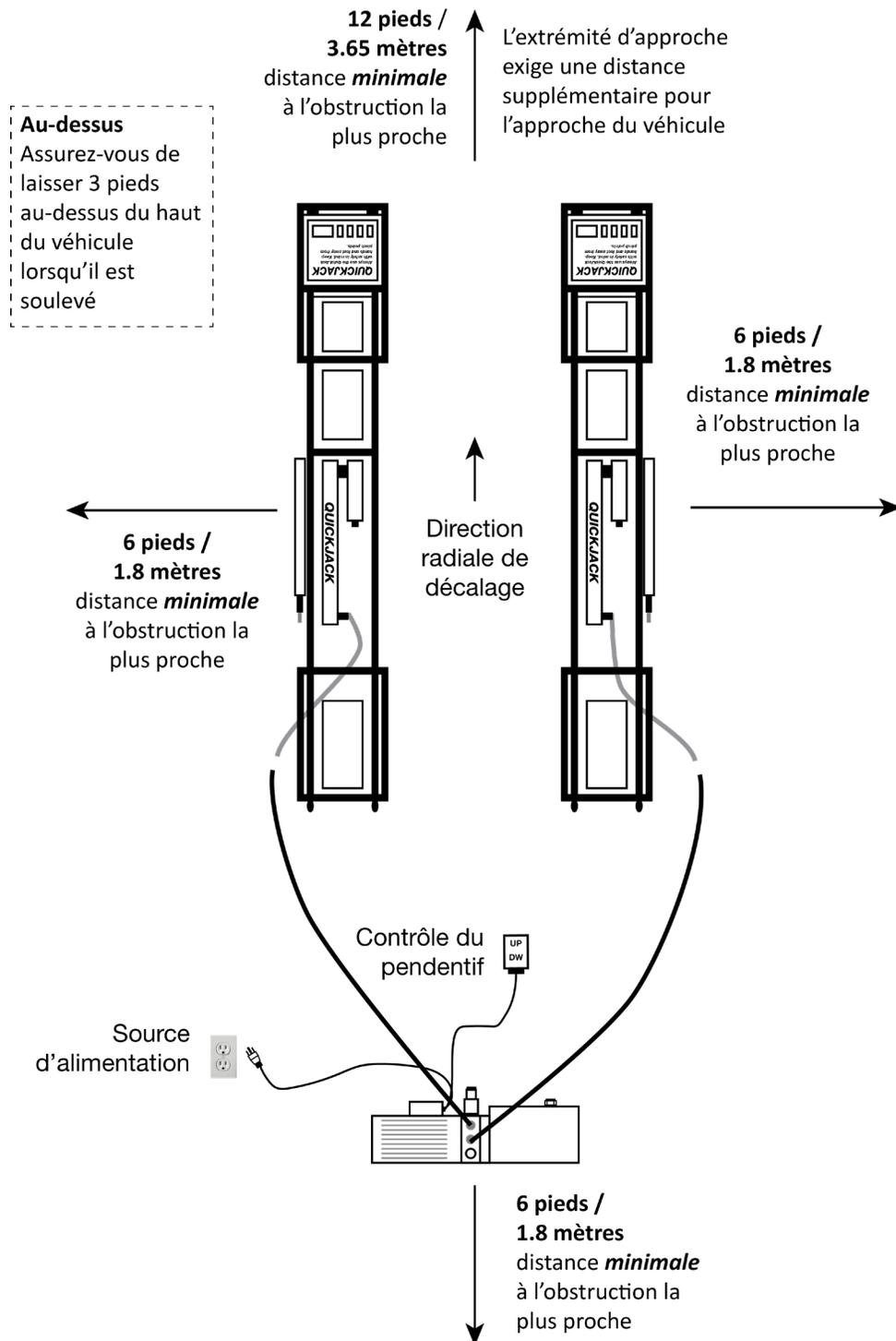
⚠ AVERTISSEMENT Les deux cadres QuickJack sont similaires, mais ils ne sont **pas** interchangeables. Alignez toujours vos cadres parallèlement l'un à l'autre comme le permettent les points de levage, les **barres de verrouillage orientées vers l'extérieur**, comme montré ci-dessous.



⚠ MISE EN GARDE Assurez-vous d'acheminer les flexibles hydrauliques courts **sous** les cadres QuickJack. S'ils sont acheminés par-dessus les cadres, le QuickJack ne fonctionnera pas correctement et les flexibles pourraient être endommagés.

Dégagements

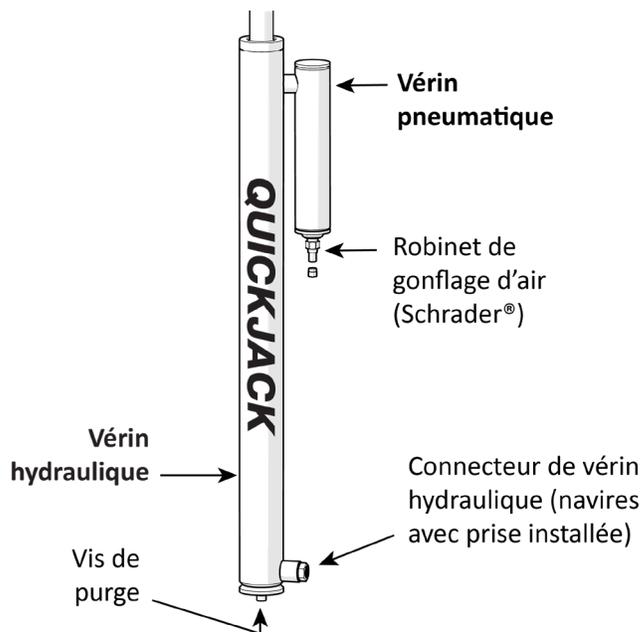
À des fins de sécurité, un certain dégagement autour des cadres est **nécessaire**.



Pas nécessairement à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés. L'approche du véhicule doit se faire à l'opposé du bloc moteur. Ne conduisez pas le véhicule sur les flexibles hydrauliques, le bloc moteur ou les cadres QuickJack.

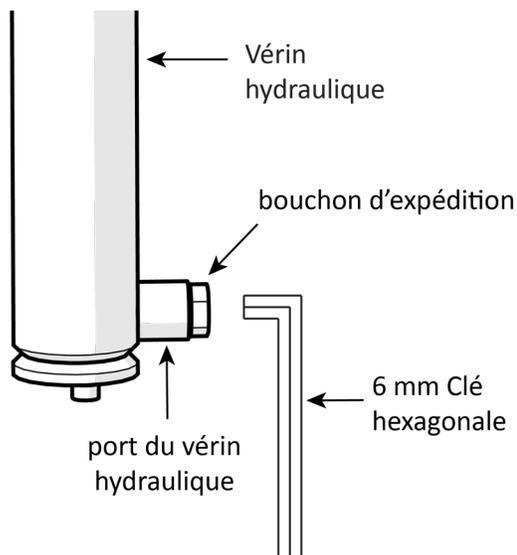
Vérins pneumatiques et hydrauliques

Chaque cadre QuickJack est équipé d'un vérin hydraulique et d'un vérin pneumatique.



Les composants des vérins pneumatiques et hydrauliques sont :

- **Robinet de gonflage d'air.** Utilisé pour ajouter de l'air au vérin pneumatique. Est fourni avec la vanne appropriée (également une vanne Schrader®) installée.
- **Connecteur de vérin hydraulique.** Le coude hydraulique s'attache ici. Servez-vous d'une clé hexagonale de 6 mm pour enlever le bouchon d'expédition avant d'installer le coude hydraulique.



- **Vis de purge.** Utilisé pour « purger » l'air du système hydraulique, au besoin. Consultez [Dépannage](#) pour plus d'information.

Installer les coudes hydrauliques

Vous devez installer un coude hydraulique (réf. 5550103) sur chaque vérin hydraulique.



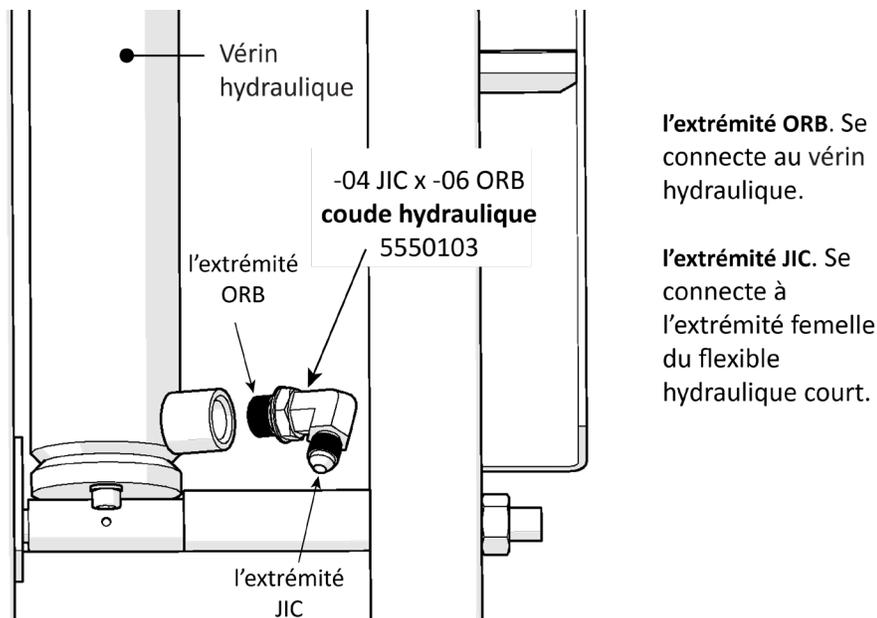
Conseil

Le levage du cadre QuickJack et la mise en place d'une cale sous le cadre ou le levage manuel de la plateforme à une position de verrouillage peuvent fournir l'espace supplémentaire nécessaire pour installer plus facilement le coude hydraulique.

Pour installer les coudes hydrauliques :

1. Enlevez le bouchon d'expédition du port du vérin hydraulique avec une clé hexagonale de 6 mm.
2. Prenez un coude hydraulique dans le sac de pièces et fixez-le à l'extrémité ORB du port du vérin hydraulique.

Important : N'utilisez *pas* de pâte d'étanchéité pour raccords filetés sur une extrémité ou l'autre du coude hydraulique.



3. Positionnez l'extrémité filetée du raccord comme montré ci-dessus; accessible, mais sans pointer vers le haut.

L'extrémité du raccord fileté doit être accessible, mais **sans** pointer **vers le haut**, car le flexible hydraulique court serait alors positionné à un angle vers le haut et pourrait possiblement frapper le dessous d'un véhicule.

4. Tourner l'écrou 2-3 tours complets pour le serrer solidement en place.
5. Effectuez le même processus pour le vérin hydraulique sur l'autre cadre QuickJack.

À propos des liquides d'étanchéité pour joints filetés

Le QuickJack est fourni avec une bouteille de liquide d'étanchéité pour joints filetés. Le liquide lubrifie et comble les vides entre les filets du raccord en ne laissant aucun résidu qui pourrait contaminer le liquide hydraulique.

Lorsque les raccords hydrauliques sont assemblés et serrés correctement, il ne devrait y avoir aucune fuite de liquide hydraulique pendant le fonctionnement de l'équipement ni aucune contamination interne du liquide compromettant le rendement du QuickJack.

Il en est de même pour le ruban d'étanchéité pour joints filetés (comme le ruban Teflon®) ou le liquide TPFE (liquide d'étanchéité pour filets). Les deux sont des produits d'étanchéité pour joints filetés approuvés pour le QuickJack et s'ils sont utilisés correctement, il ne devrait se produire aucune fuite de liquide hydraulique pendant le fonctionnement de l'équipement ni aucune contamination du liquide hydraulique susceptible de causer un mauvais fonctionnement de l'équipement.

Pour appliquer le liquide d'étanchéité pour joints filetés :

1. Assurez-vous que les raccords et connecteurs que vous allez utiliser sont propres et secs.

Si vous ajoutez du liquide d'étanchéité pour joints filetés à un raccord ou un connecteur qui a déjà été utilisé avec un autre produit d'étanchéité, servez-vous d'une brosse métallique pour éliminer soigneusement le produit usé avant d'en ajouter davantage.

2. Appliquez une petite quantité de liquide d'étanchéité pour joints filetés aux quatre premiers filets du raccord.

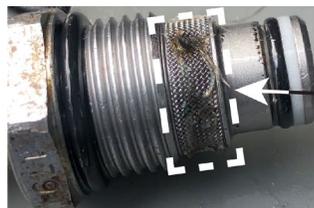
⚠ AVERTISSEMENT Assurez-vous de porter un équipement de protection approprié lors de la manipulation du produit d'étanchéité pour joints filetés.

Vous n'avez besoin que d'une petite quantité, car le liquide d'étanchéité se répand aux autres filets à mesure que le raccord est serré en place. Si vous en appliquez trop, l'excès de liquide sera poussé hors du raccord au moment de le serrer; servez-vous d'un chiffon pour essuyer l'excès de liquide.

3. Serrez le raccord dans le connecteur; ne serrez **pas** trop le raccord.
4. Respectez le 24 heures temps de durcissement recommande avant de mettre le système sous pression.

Liquide ou ruban d'étanchéité pour joints filetés?

Nous avons découvert que les problèmes signalés au sujet du QuickJack ou incidents liés à la garantie étaient causés par la contamination du liquide hydraulique lorsque des particules de ruban d'étanchéité se retrouvaient dans les composants du bloc moteur et du réservoir.

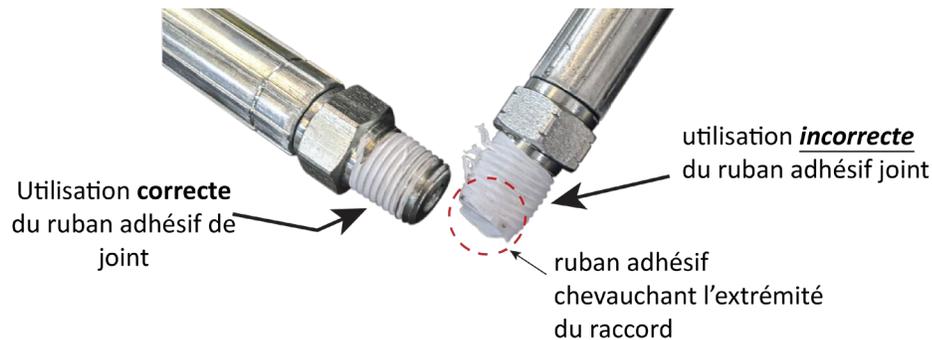


Ruban adhésif de joint collé aux composants Bloc Moteur

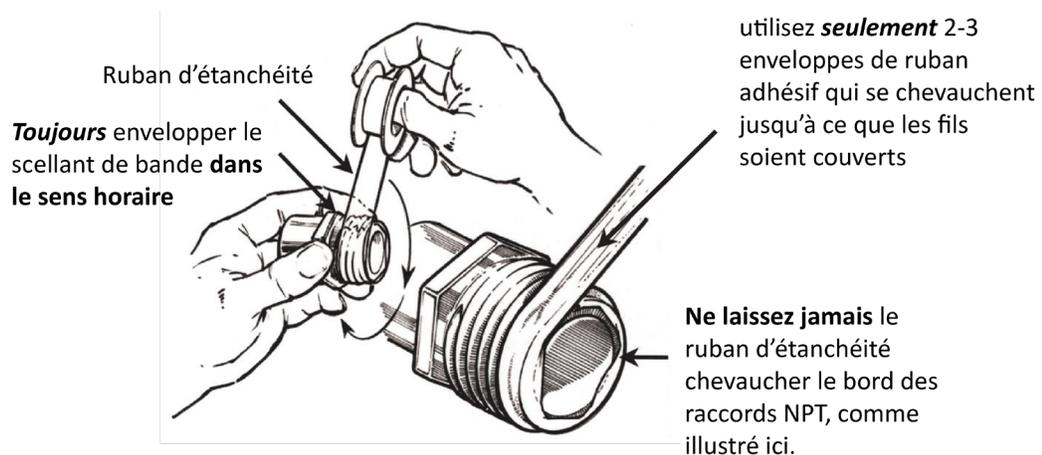
Afin de prévenir une telle contamination, nous avons commencé à utiliser le liquide d'étanchéité au lieu du ruban. Toutefois, si vous préférez utiliser du ruban ou lieu du liquide d'étanchéité, n'hésitez pas à le faire. Cependant, vous **devez** lire attentivement et suivre à la lettre les instructions suivantes :

Remarques importantes :

- Le ruban d'étanchéité pour joints filetés **doit** être enroulé dans le **sens des aiguilles d'une montre** autour des filets pour être efficace. Certains clients l'enroulent à l'envers, ce qui fait que le ruban se *déroule* à mesure que le raccord est serré.
- Ne faites que deux ou trois tours de ruban d'étanchéité. **Ne faites jamais chevaucher le ruban sur l'extrémité des filets du raccord NPT**, le ruban chevauchant se séparera en serrant le raccord et pénétrera dans le système hydraulique; il contaminera les composants du bloc moteur et le réservoir, entraînant un mauvais fonctionnement de l'équipement.



- En règle général, les raccords avec filets coniques ne devraient **pas** être assemblés a un couple de serrage particulier, car le couple variera en fonction de la qualité des filets, du port et des matériaux du raccord, du produit d'étanchéité utilisé et d'autres facteurs.
- Lors de l'installation des raccords de flexible du QuickJack, serrez à la main les raccords, puis donnez ensuite deux ou trois tours avec une clé. Après quoi, **assurez-vous de vérifier toutes les connexions de flexibles hydrauliques et de raccords avant de lever un véhicule.**

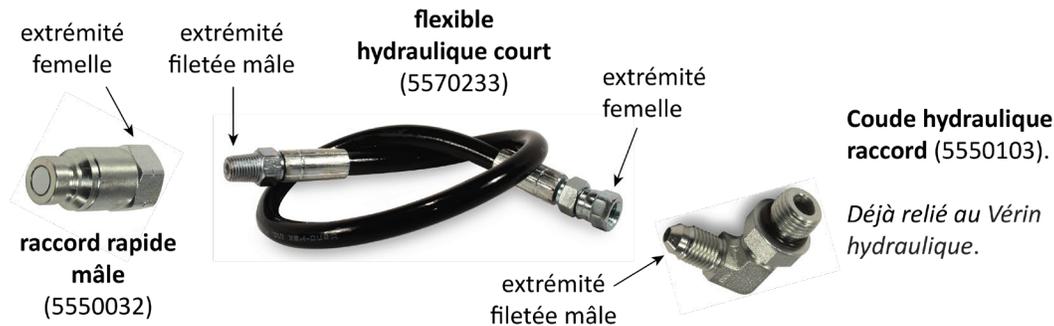


Préparer les flexibles hydrauliques courts

Pour préparer les flexibles hydrauliques courts, vous aurez besoin des articles suivants dans la boîte 3 :

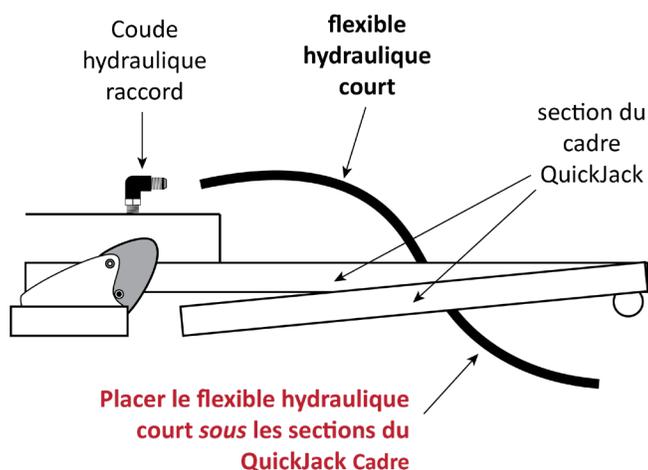
- **Deux flexibles hydrauliques courts** (Réf. 5570233).
- **Deux raccords rapides mâles** (Réf. 5550032).

L'illustration suivante montre les raccordements à faire aux flexibles hydrauliques courts.



Pour installer et connecter les flexibles hydrauliques courts :

1. Repérez les flexibles hydrauliques courts et retirez leurs capuchons protecteurs.
2. Préparez le raccord fileté sur l'extrémité mâle de chaque flexible hydraulique court avec du liquide d'étanchéité pour joints filetés.
3. Fixez un raccord rapide mâle à l'extrémité fileté mâle du flexible hydraulique court; faire 2-3 tours complets à l'aide d'une clé pour serrer solidement en place; *faites de même pour l'autre flexible hydraulique court.*
4. Connectez l'autre extrémité du flexible hydraulique court au connecteur mâle du coude hydraulique sur le vérin hydraulique; faire 2-3 tours complets à l'aide d'une clé pour serrer solidement en place.
5. Acheminez les deux flexibles hydrauliques courts **sous** les extrémités de cadre; **gardez-les à l'écart des points de pincement!**

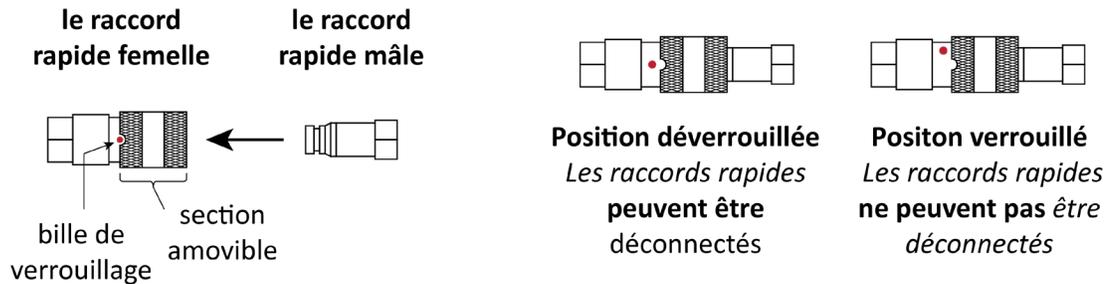


⚠ MISE EN GARDE

Si vous achemenez par erreur un flexible hydraulique court *par-dessus* le cadre, le QuickJack ne fonctionnera pas correctement et vous pourriez endommager le flexible et/ou rendre instable le véhicule levé sur le QuickJack.

À propos des raccords rapides

Les raccords rapides vous permettent d'accoupler et de désaccoupler rapidement les flexibles hydrauliques du QuickJack.



Pour verrouiller un raccordement : Poussez le raccord rapide mâle dans le raccord rapide femelle, puis tournez la section amovible de manière à ce que la bille de verrouillage ne se retrouve pas à l'opposé de l'encoche.

Pour déverrouiller et désaccoupler un raccord : Tournez la section amovible de manière à ce que la bille de verrouillage se trouve à l'opposé de l'encoche, puis tirez la section amovible vers l'arrière et extrayez le raccord rapide mâle.

Préparer et connecter les flexibles hydrauliques longs

Pour préparer les flexibles hydrauliques longs, vous aurez besoin des articles suivants dans la boîte 3 :

- **Deux flexibles hydrauliques longs** (Réf. 5570216).
- **Quatre raccords rapides femelles** (Réf. 5550031).

L'illustration suivante montre les raccordements à faire aux flexibles hydrauliques longs.



Schéma non à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés.

Pour préparer et connecter les flexibles hydrauliques longs :

1. Repérez les flexibles hydrauliques longs et retirez leurs capuchons protecteurs.
2. Préparez les extrémités filetées avec le liquide d'étanchéité pour joints filetés fourni.
3. Connectez les raccords rapides femelles aux connecteurs filetés mâles sur les deux extrémités des deux flexibles hydrauliques longs.

Pour serrer, utilisez une clé pour tenir le connecteur mâle en place et une seconde clé sur le raccord rapide femelle pour le serrer; faire 2-3 tours complets à l'aide d'une clé pour serrer solidement en place.

4. Connectez une extrémité du flexible hydraulique long au flexible hydraulique court; l'autre extrémité du flexible hydraulique long se connecte au bloc moteur.

Faites de même pour l'autre flexible hydraulique long et flexible hydraulique court.

Mettre les vérins pneumatiques sous pression

Les vérins pneumatiques doivent être mis sous pression avant de pouvoir utiliser le QuickJack.

Remarque Les tiges de valve sur les vérins pneumatiques ont été installées en usine.

⚠ MISE EN GARDE Assurez-vous que les cadres QuickJack sont **entièrement abaissés** lorsque vous mettez les vérins pneumatiques sous pression.

Pour mettre les vérins pneumatiques sous pression :

1. Servez-vous d'un outil pour valve afin de libérer un peu d'air du robinet de gonflage d'air pour assurer un bon fonctionnement et drainer toute huile accumulée.
Le robinet ouvert libère l'air qui se trouve actuellement dans le vérin pneumatique.
2. Avec une pompe ou un compresseur d'air, gonflez le vérin pneumatique à une pression de 40 à 50 lb/po2 / 2,75 à 3,4 BAR; **ne dépassez pas 50 lb/po2 / 3,4 BAR.**

L'**accessoire JackPak** peut aussi être utilisé pour mettre les vérins pneumatiques sous pression.



3. Lorsque la pression atteint 40 à 50 lb/po2 / 2,75 à 3,4 BAR, enlevez la pompe ou le compresseur d'air.

⚠ AVERTISSEMENT Ne dépassez **pas** 50 lb/po2 / 3,4 BAR avec les cadres QuickJack en position entièrement abaissée, sous risque d'explosion. Assurez-vous de couper l'alimentation et de purger la pression d'air avant toute intervention.

4. Répétez les étapes 1 à 3 pour l'autre vérin pneumatique.

Trouver un emplacement pour le bloc moteur

En fonction de la longueur combinée des flexibles hydrauliques inclus, le bloc moteur peut se trouver à une distance de **3 à 3,6 m (10 à 12 pi)** des cadres QuickJack et à l'écart des véhicules sur lesquels vous travaillerez.

Remarque : Certains blocs moteurs sont fournis avec un chariot de transport et une poignée, d'autres avec seulement une poignée. Ils fonctionnent tous de la même manière.

⚠ MISE EN GARDE Ne conduisez pas les véhicules **sur** les flexibles hydrauliques; cela endommagera les flexibles et il est probable qu'ils fuiront.

⚠ AVERTISSEMENT **Risque d'explosion.** Le bloc moteur du QuickJack a des pièces provoquant un arc électrique ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. Le bloc moteur devrait être placé à au moins 460 mm (18 po) au-dessus du sol.

Installer les raccords hydrauliques sur le bloc moteur

Avant de pouvoir connecter le bloc moteur au flexible hydraulique long, vous devez d'abord installer les raccords rapides aux ports hydrauliques du bloc moteur.



Conseil

QuickJack recommande d'installer d'abord le raccord rapide au bas du bloc moteur, puis au haut du bloc moteur. Il est difficile d'accéder au raccord inférieur si vous installez le raccord supérieur en premier.

Vous n'avez généralement à installer ces raccords qu'une seule fois. Pour déplacer plus tard votre QuickJack, déconnectez simplement le bloc moteur des flexibles hydrauliques longs à l'aide des raccords rapides.

Pour connecter les raccords rapides du bloc moteur aux ports hydrauliques du bloc moteur :

1. Sur le bloc moteur, retirez les bouchons d'expédition des deux ports hydrauliques à l'avant.
2. Prenez un raccord rapide (réf. 5550413) dans le sac de pièces, insérez l'extrémité ORB dans l'un des deux ports hydrauliques à l'avant du bloc moteur; faites de même pour le second raccord rapide sur le bloc moteur.

Remarque L'extrémité ORB peut être serrée à la main en place. Si nécessaire, vous pouvez utiliser une clé pour une moitié de tour supplémentaire, mais pas plus que cela. L'objectif est de rendre le raccord bien ajusté contre le bloc de soupape du bloc d'alimentation.

N'utilisez pas de liquide d'étanchéité sur les filets de joint torique.



Connecter le bloc moteur à une source d'alimentation

Votre bloc moteur doit aussi être placé à proximité d'une source d'alimentation appropriée.

Consultez l'étiquette d'information du fabricant sur le bloc moteur pour les renseignements sur le courant et la puissance électrique de votre appareil particulier.

Sources d'alimentation pour les blocs moteurs à courant alternatif

Si vous utilisez un bloc moteur de 110 ou 220/240 V c.a. avec le QuickJack, connectez-le à une source d'alimentation appropriée.

Bloc moteur de 110 V c.a..

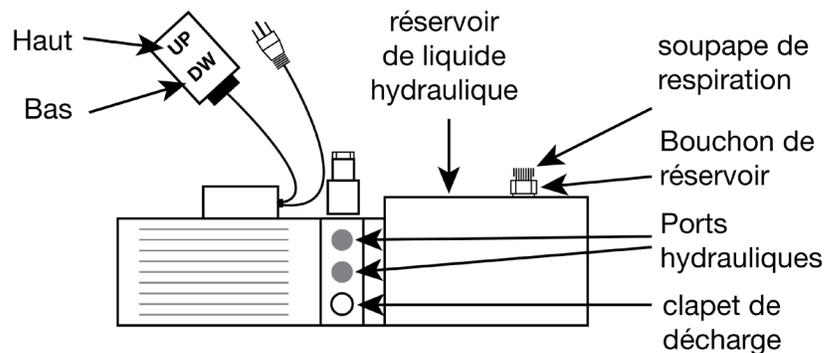


Illustration pas nécessairement à l'échelle. Certains blocs moteurs peuvent différer légèrement.

Bloc moteur de 220/240 V c.a..

Les blocs moteurs de 220 et 240 V sont fournis avec un câblage de connexion à une source d'alimentation, mais **sans fiche**. Vous devrez recourir aux services d'un électricien agréé pour connecter le câblage à la fiche appropriée pour votre lieu.

⚠ DANGER Tout câblage **doit** être effectué par électricien agréé et titulaire d'un permis. Si le câblage de la fiche est effectué de manière incorrecte, vous risquez d'endommager le QuickJack et/ou causer des blessures graves.

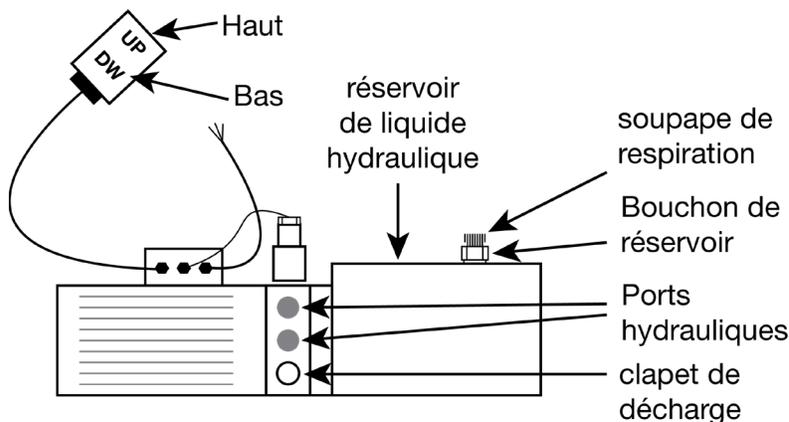


Illustration pas nécessairement à l'échelle. Certains blocs moteurs peuvent différer légèrement.

Le câblage des blocs moteurs de 220/240 V c.a. utilise la norme de câblage internationale suivante : fil brun (sous tension), bleu (neutre) et vert/jaune (mise à la terre). Aux États-Unis, le câblage

correspondant est le suivant : fil noir (sous tension), rouge (L2 sous tension) et vert ou vert-jaune (mise à la terre).

L'illustration suivante montre le bloc moteur de 220 V c.a. du QuickJack (homologué CE).

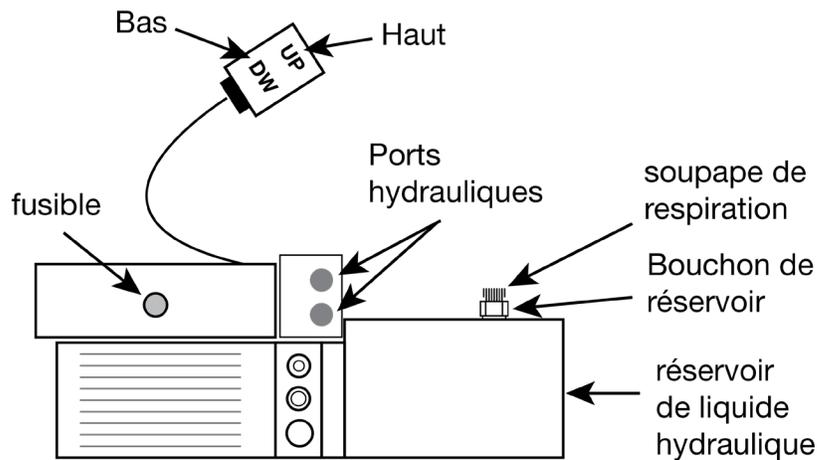


Illustration pas nécessairement à l'échelle. Certains blocs moteurs peuvent différer légèrement.

Sources d'alimentation pour les blocs moteurs de 12 V c.c.

Si vous utilisez un bloc moteur de 12 V c.c. avec le QuickJack, vous pouvez le connecter à la batterie d'un véhicule.

Consultez la rubrique **Utilisation du bloc moteur de 12 V c.c.** pour l'information à ce sujet.

Bloc moteur de 12 V c.c.

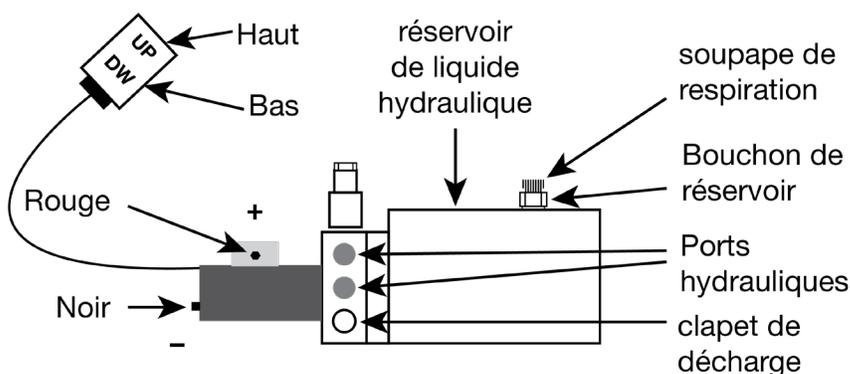


Illustration pas nécessairement à l'échelle. Certains blocs moteurs peuvent différer légèrement.

Gardez ce qui suit à l'esprit :

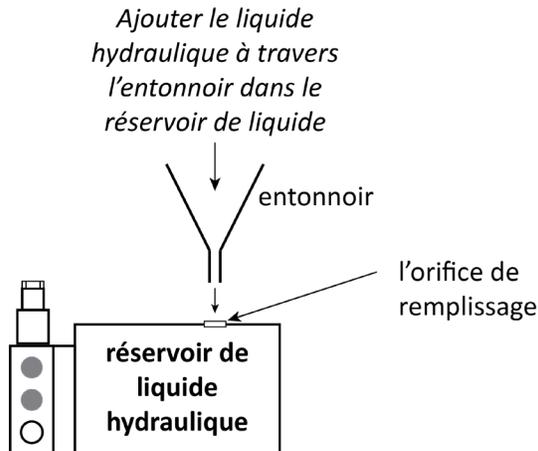
- Connectez directement votre bloc moteur de 12 V c.c. à une source d'alimentation de 12 V. L'exigence minimale des câbles de démarrage est un calibre 7 / 10 mm.
- Assurez-vous de connecter la source de 12 V c. c. **négative** (noire, -) source à la borne **négative** (noire, -) et la source de 12 V c. c. **positive** (rouge, +) à la borne **positive** (rouge, +).
- Enlevez tout bijou lorsque vous travaillez avec le bloc moteur de 12 V c.c.

Remplir le réservoir de liquide hydraulique sur le bloc moteur

Le réservoir de liquide hydraulique doit être rempli avec du liquide hydraulique ou du liquide pour boîte de vitesses automatique **avant** de commencer à utiliser normalement le QuickJack.

Le réservoir est vide lorsque vous recevez l'équipement. Le bloc moteur ne fonctionnera pas correctement avant d'être rempli avec un liquide approuvé.

Le niveau de liquide devrait être d'environ 12 mm (1/2 po) sous l'orifice de remplissage lorsque le QuickJack est abaissé complètement.



⚠ MISE EN GARDE Si vous utilisez le QuickJack **sans** liquide dans le réservoir, vous risquez d'endommager le bloc moteur.

Les liquides approuvés sont les liquides hydrauliques à usage général ISO-32, ISO-46 ou ISO-68, les liquides approuvés pour boîte de vitesses automatique comme Dexron III, Dexron VI, Mercon V, Mercon LV ou tout liquide synthétique multivéhicules pour boîte de vitesses automatique.

Remarque : Le niveau de liquide chute légèrement après avoir commencé à utiliser le QuickJack, car un peu de liquide reste dans les flexibles hydrauliques. Si vous notez que le niveau de liquide a baissé plus qu'un peu, remplissez de nouveau le réservoir jusqu'à atteindre 12 mm (1/2 po) sous l'orifice de remplissage (les cadres étant abaissés au sol).

Important : Ne remplissez pas complètement le réservoir de liquide alors qu'il y a encore du liquide dans les flexibles. Le cas échéant, le réservoir pourrait déborder lorsque le liquide qui se trouve dans les flexibles retourne au réservoir (lorsque vous abaissez les cadres QuickJack).

QuickJack recommande de garder quelques chiffons à proximité en cas de fuite.

Vérifier la soupape de respiration

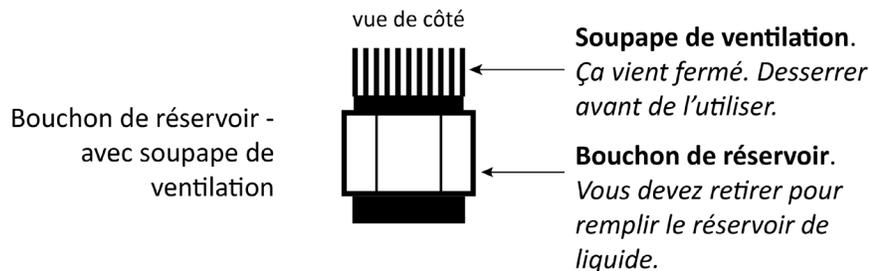
Si votre bloc moteur est équipé du bouchon de réservoir avec soupape de respiration, vous devez desserrer la soupape de respiration **avant** d'utiliser le bloc moteur. Elle est serrée avant d'être expédiée avec le bloc moteur de manière à ce qu'il n'y ait aucune contamination à l'intérieur.

Si votre bloc moteur est équipé d'un bouchon de réservoir autoventilé (voir l'illustration ci-dessous), il n'est alors **pas** nécessaire de le dévisser.

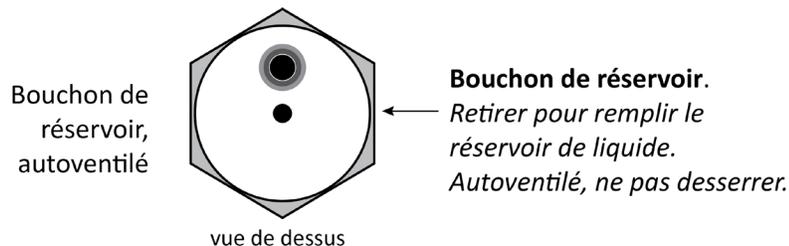
Pour vérifier la soupape de ventilation :

1. Déterminez si votre bloc moteur est équipé d'une soupape de ventilation :

- **Bouchon de réservoir avec soupape de ventilation.** La soupape de ventilation a été serrée en usine. Vous devez la desserrer avant de commencer à utiliser le bloc moteur.



- **Bouchon de réservoir, auto ventilé.** Il n'y a rien à desserrer; passez à la prochaine section.



⚠ MISE EN GARDE

Si le bouchon du réservoir est équipé d'une soupape de ventilation, vous **devez** la desserrer d'environ un demi-tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre avant d'utiliser le bloc moteur. Sinon, l'excès de pression pourrait endommager la pompe ou causer un débordement du réservoir de liquide.

2. Pour desserrer une soupape de ventilation, tournez-la d'un quart à un demi-tour dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre**.
3. Si vous comptez déplacer le bloc moteur à un autre endroit, serrez la soupape de ventilation avant de procéder.

Cela préviendra une fuite de liquide et la contamination possible du réservoir de liquide pendant le transport.

Assurez-vous de desserrer de nouveau la soupape de ventilation **avant** d'utiliser le bloc moteur au nouvel endroit.

Vidanger les vérins hydrauliques

La vidange des vérins hydrauliques élimine l'air du système hydraulique.

Lors de la présence d'air dans le système, l'équipement pourrait produire des secousses, un cadre pourrait lever ou baisser plus rapidement que l'autre, ainsi de suite. Cela n'endommage pas le QuickJack ou le vérin hydraulique, mais il ne s'agit pas là du fonctionnement normal et *fluide* dont vous devriez faire l'expérience.

Pour purger les vérins hydrauliques, vous aurez besoin de ce qui suit :

- multiples **chiffons** pour essuyer le liquide
- une clé hexagonale de **3/16 inch** (aussi appelée une clé Allen®) pour desserrer et serrer les vis de purge
- **six des cales de levage** fournies avec le QuickJack : quatre hautes et deux moyennes

Ne placez **pas** un véhicule sur les cadres QuickJack lors de la purge des vérins hydrauliques.

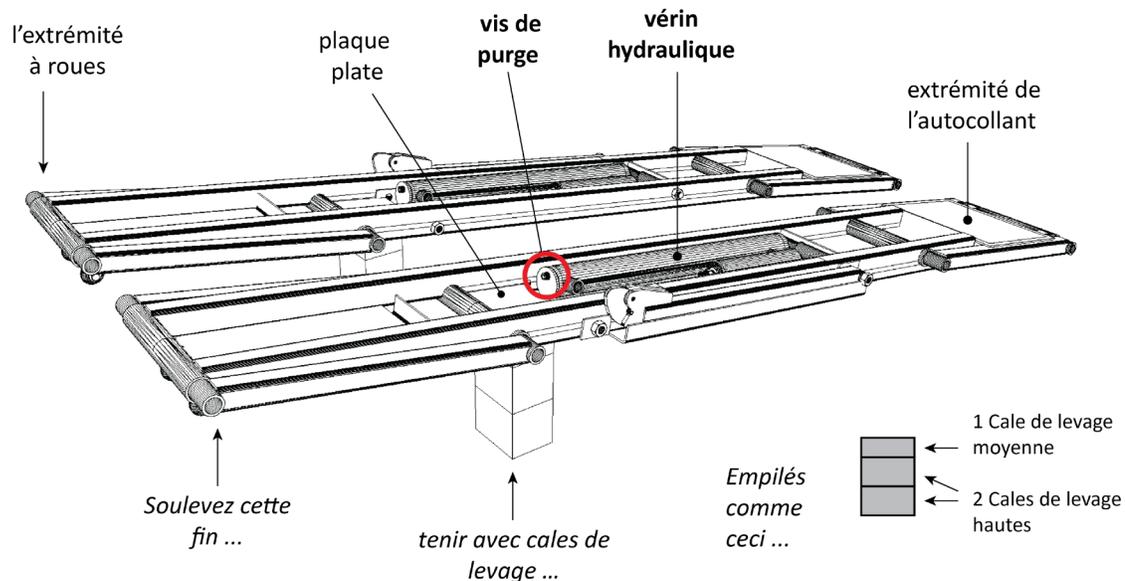
Important En général, vous **ne devriez jamais** soulever vos cadres QuickJack sans poids. Toutefois, pour saigner les cylindres hydrauliques, nous vous recommandons de ne pas ajouter de poids aux cadres QuickJack. **Ne pas soulever au-delà de la première position de verrouillage sans poids!**

Pour purger les vérins hydrauliques d'un QuickJack :

1. Étendez les deux cadres QuickJack l'un à côté de l'autre sur le sol.

⚠ MISE EN GARDE Gardez en tout temps les mains à l'écart des points de pincement; vous pourriez vous blesser.

2. Empilez deux des cales de levage hautes, puis ajoutez une cale de levage moyenne. Répétez cette étape de manière à obtenir deux ensembles de trois cales de levage empilées.
3. Levez l'extrémité à roues des cadres QuickJack, un cadre à la fois, et placez un ensemble de cales empilées sous la plaque plate qui se trouve sous la vis de purge.



⚠ MISE EN GARDE Ne placez **pas** les cales de levage empilées sous l'extrémité à roues du cadre. L'extrémité à roues du cadre bouge lorsque le QuickJack est levé ou abaissé, ce qui pourrait entraîner la chute des cales de levage empilées.

-
4. Bercez doucement chaque cadre QuickJack pour vous assurer qu'il est stable sur les cales de levage empilées.
 5. Si ce n'est **pas** le cas, ajustez les cales et/ou le cadre jusqu'à ce qu'il soit stable.

Ne continuez pas avant que les cadres soient stables sur les cales de levage empilées.

6. Avec la commande pendentif, levez les deux cadres d'environ 203 mm / 8 po du sol et abaissez-les (de manière à ne pas passer la première position de verrouillage). **Recommencez deux autres fois.**

Remarque : Sans le poids d'un véhicule sur les cadres, ceux-ci peuvent baisser de manière non uniforme et plus lentement qu'à la normale. S'ils ne baissent pas du tout, ajoutez-leur du poids.

Le fait de lever et d'abaisser les cadres déplace le liquide hydraulique dans le système et pousse l'air vers les vis de purge.

7. Placez un chiffon propre sous la vis de purge du vérin hydraulique que vous allez purger en premier.

Il en sortira assurément du liquide hydraulique, alors vous serez préparé.

8. Desserrez la vis de purge avec la clé hexagonale.
9. Lorsque vous entendez l'air fuir, cessez de desserrer la vis; de l'air et un peu de liquide hydraulique s'échapperont.

⚠ AVERTISSEMENT Le fluide hydraulique sous pression est dangereux. Vous devez porter l'équipement personnel de protection approprié en tout temps lorsque vous manipulez des composants hydrauliques: la protection des yeux et les gants en cuir sont obligatoires.

10. Lorsque tout l'**air** a été éliminé, serrez la vis de purge et essuyez le liquide hydraulique.

11. Placez un autre chiffon sous l'autre vis de purge.

12. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** de la commande pendentif pendant quelques secondes, puis arrêtez.

Cela aide à déplacer tout air résiduel vers la vis de purge.

13. Ouvrez légèrement la vis de purge.

14. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** de la commande pendentif pendant quelques secondes *seulement*, puis arrêtez.

Un mélange d'air et de liquide hydraulique s'échappera.

15. Serrez la vis de purge.

La vis de purge doit être serrée avant d'appuyer sur le bouton fléché vers le bas de la commande pendentif. Si elle n'est pas serrée, de l'air sera **aspiré** pendant que les cadres s'abaissent.

16. Appuyez sur le bouton fléché vers le **bas** sur la commande pendentif; abaissez les cadres QuickJack jusqu'au sol.

Remarque : Sans le poids d'un véhicule sur les cadres, ceux-ci peuvent baisser de manière non uniforme et plus lentement qu'à la normale.

17. Répétez les étapes 13 à 16 jusqu'à ce qu'il ne s'échappe plus d'air.

18. Nettoyez tout liquide hydraulique résiduel.

-
19. Serrez la vis de purge avec la clé hexagonale : **ne la serrez pas excessivement.**
 20. Levez l'un des cadres QuickJack, enlevez les cales de levage empilées, abaissez le cadre au sol, répétez la manipulation pour l'autre cadre.

Liste de vérification finale avant le fonctionnement

Assurez-vous que ces étapes ont été accomplies **avant** d'utiliser votre QuickJack :

- Revoyez la **Liste de vérification d'installation** pour vous assurer d'avoir effectué toutes les étapes.
- Assurez-vous que le bloc moteur est bien alimenté par la source d'alimentation électrique.
- Vérifiez le réservoir de liquide hydraulique; il doit être rempli de liquide hydraulique ou de liquide pour boîte de vitesses automatique approuvé. **Vous pouvez endommager le moteur s'il tourne sans suffisamment de liquide.**
- Vérifiez l'absence de fuites du système hydraulique.
- Assurez-vous que les barres de verrouillage fonctionnent librement et dans leurs guides; assurez-vous que rien n'obstrue les guides.

Mettre le QuickJack à l'essai

Faites une vérification visuelle de tous les composants pour vous assurer qu'ils sont tous en bon état **avant** de lever un véhicule; faites ceci **chaque fois** que vous utilisez le QuickJack. Vérifiez les raccords rapides pour détecter tout signe d'usure, de dommage ou toute fuite; ne levez pas un véhicule si les raccords rapides sont endommagés ou usés- vous devez les remplacer le cas échéant.

Important : **Levez uniquement les cadres QuickJack sous le poids d'un véhicule.** Les cadres QuickJack sont construits et conçus pour porter le poids d'un véhicule; ils peuvent à l'occasion rester coincés à la position de levage optimale s'ils ne portent aucun poids.

⚠ AVERTISSEMENT **Lorsque vous levez ou abaissez le QuickJack, soyez attentif!** L'un des problèmes de sécurité courants est l'inattention de l'opérateur; par exemple, **ne regardez pas** votre téléphone intelligent pendant que vous levez ou abaissez le QuickJack. Vous avez la responsabilité d'être attentif; sinon, vous pourriez endommager le QuickJack ou le véhicule levé et/ou blesser les personnes qui se trouvent à proximité.

Consultez **Levage des cadres QuickFrames** pour de l'information détaillée à ce sujet.

Pour tester votre QuickJack :

1. Placez les cadres QuickJack à l'endroit désiré avec les **deux barres de verrouillage orientées vers l'extérieur.**
2. Vérifiez les deux barres de verrouillage et tous les flexibles hydrauliques.

Les barres de verrouillage doivent pouvoir bouger librement au fond de leurs guides; elles ne doivent pas être relevées lorsque vous levez les cadres (si c'est le cas, le problème le plus probable est que le boulon de la barre de verrouillage est trop serré). Les flexibles hydrauliques doivent tous être connectés.

3. Assurez-vous que le bloc moteur a été installé correctement et qu'il est connecté à une source d'alimentation.

Le niveau de liquide devrait être d'environ 12 mm (1/2 po) sous l'orifice de remplissage.

Important : Si vous ne remplissez pas suffisamment le réservoir de liquide hydraulique, le QuickJack pourrait commencer à lever, mais ralentir et s'arrêter complètement lorsque le réservoir n'a plus de liquide. Pour corriger la situation, abaissez les cadres QuickJack au sol, puis ajoutez du liquide supplémentaire dans le réservoir. Remplissez-le jusqu'à 12 mm (1/2 po) sous l'orifice de remplissage.

4. Vérifiez la pression dans les vérins pneumatiques; ils doivent enregistrer une pression de 40 à 50 lb-pi² (2,75 à 3,4 BAR).
Ne dépassez **pas** 50 lb-pi² (3,4 BAR).
5. Mettez le véhicule en place. **Ne levez pas les cadres QuickJack à leur pleine hauteur sans qu'ils supportent un véhicule.**
6. Positionnez les cales de levage dans les plateaux récepteurs pour le véhicule que vous allez lever. Assurez-vous d'utiliser les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.
7. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** de la commande pendentif pendant quelques secondes.

Après quelques secondes, les cadres QuickJack commenceront à monter. Comme il s'agit de la première utilisation, il faudra compter quelques secondes pour que les flexibles hydrauliques se remplissent de liquide.

Si les cadres QuickJack ne bougent pas, assurez-vous que le bloc moteur est connecté à une source d'alimentation appropriée, que les flexibles hydrauliques sont raccordés au bloc moteur et qu'il y a suffisamment de liquide hydraulique dans le réservoir. Si vous découvrez l'un des problèmes suivants, corrigez-les et essayez de nouveau. Si les cadres ne bougent toujours pas, consultez la rubrique **Dépannage**.

8. Juste **avant** que les cadres entrent en contact avec les points de levage sur le véhicule, relâchez le bouton fléché vers le **haut**.
9. Vérifiez les emplacements où les cales de levage toucheront les points de levage. Au besoin, ajustez les cales de levage de manière à ce qu'elles soient positionnées correctement (vous devrez peut-être abaisser le véhicule pour les ajuster).
10. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** pour lever les cadres, passé la première position de verrouillage, puis appuyez sur le bouton fléché vers le **bas** pendant une à deux secondes.

⚠ AVERTISSEMENT Si l'un des cadres monte plus rapidement que l'autre alors qu'un véhicule est sur l'équipement, cela présente un danger pour la sécurité. Relâchez immédiatement le bouton fléché vers le **haut** et appuyez sur le bouton fléché vers le **bas** pour ramener le véhicule au sol. Attendez une minute et essayez de nouveau. Si le problème n'est toujours pas réglé, consultez la rubrique **Dépannage**.

La barre de verrouillage se bloquera à la première position de verrouillage et les cadres cesseront de bouger.

11. Avec le QuickJack engagé sur la première position de verrouillage, vérifiez tous les flexibles hydrauliques pour la présence de fuites. Si vous en trouvez, serrez le raccordement qui fuit et essuyez le liquide.

Si le moteur devient chaud et produit un son irrégulier, vérifiez le bloc moteur et toutes les connexions électriques.

12. Bercez prudemment le véhicule pour tester sa stabilité.

Si le véhicule semble stable, le QuickJack est alors prêt à être utilisé normalement.

Si le véhicule est **instable**, rabaissez-le au sol et vérifiez le positionnement des cales de levage dans les plateaux récepteurs.

13. Si tout semble correct, abaissez les cadres QuickJack au sol. À cette fin : Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** pendant une seconde ou deux, puis appuyez sur le bouton fléché vers le **bas** jusqu'à que les barres de verrouillage baissent, passé les cales de verrouillage.

Lorsque les cadres arrivent au sol, tenez le bouton fléché vers le **bas** pendant cinq secondes environ pour que le liquide hydraulique retourne au réservoir.

S'il y a d'autres problèmes que vous ne pouvez pas résoudre, cessez d'utiliser le QuickJack, consultez la rubrique **Dépannage** ou appelez QuickJack au **(888) 262-3880** ou **(805) 933-9970**.

Laisser le manuel au propriétaire / à l'opérateur

Assurez-vous de laisser le *Manuel d'installation et d'emploi* avec le propriétaire / opérateur pour qu'il soit accessible à toute personne qui utilisera le QuickJack.



Fonctionnement

Cette rubrique explique comment faire fonctionner votre QuickJack. Ce manuel doit être livré au propriétaire / utilisateur / employeur et gardé à proximité du QuickJack.

QuickJack recommande d'utiliser les *Vehicle Lifting Points for Frame Engaging Lifts (Points de levage de véhicule pour plateau élévateur engageant le châssis)* pour le bon positionnement des véhicules sur votre QuickJack. Il montre les points de levage recommandés par les fabricants d'un vaste éventail de véhicules. Il est accessible sur le [site Web ALI](#).

QuickJack recommande aussi la norme SAE J2184, *Vehicle Lift Points for Service Garage Lifting (Points de levage de véhicule pour garage de réparation)*, comme ressource pour vous aider à positionner correctement le véhicule à lever.

 **AVERTISSEMENT** Assurez-vous de positionner correctement chaque véhicule sur ses points de levage. Un mauvais positionnement pourrait rendre le véhicule instable et il pourrait chuter du QuickJack. Cela risquerait d'endommager le véhicule, le QuickJack et potentiellement blesser toute personne se trouvant à proximité.

Sécurité

Avant de lever ou d'abaisser un véhicule avec votre QuickJack :

- **Vérifiez le QuickJack.** Vérifiez si des pièces manquent, sont très usées ou endommagées. Assurez-vous que les cales de levage sont dans leurs plateaux récepteurs. Ne faites pas fonctionner le QuickJack si vous découvrez un problème quelconque; à la place, cessez de l'utiliser, puis allez à quickjack.com/support, envoyez un courriel à support@quickjack.com ou appelez au **(888) 262-3880**.
- **Vérifiez la zone.** Vérifiez la zone qui entoure le QuickJack pour y déceler toute obstruction; tout ce qui pourrait compromettre le levage ou l'abaissement du véhicule. N'oubliez pas de vérifier **au-dessus** du QuickJack. Si vous trouvez un obstacle quelconque, dégagez-le. Ne permettez pas à des personnes non autorisées, à des enfants ou à des animaux de compagnie de se trouver à proximité du QuickJack pendant son utilisation.
- **Surveillez les opérateurs.** Assurez-vous que toute personne qui fera fonctionner le QuickJack a été formée à son usage, qu'elle a lu les étiquettes sur l'équipement et le manuel, et qu'elle n'est pas intoxiquée par l'alcool ou la drogue.

 **AVERTISSEMENT** **Lorsque le QuickJack est levé ou abaissé, l'opérateur doit être attentif!** L'un des problèmes de sécurité courants est l'inattention de l'opérateur; par exemple, l'opérateur ne doit **pas** regarder son téléphone intelligent pendant qu'il fait fonctionner l'équipement.

- **Vérifiez la sécurité.** Assurez-vous que toute personne qui marchera à proximité du QuickJack a pris conscience de sa présence et prend des mesures de sécurité appropriées. **Lors du levage d'un véhicule, laissez toujours le QuickJack engagé en position de verrouillage.** Lorsque vous abaissez le QuickJack, ne le laissez pas sans surveillance avant qu'il soit complètement abaissé au sol.

 **AVERTISSEMENT** Vous devez **toujours** utiliser des chandelles auxiliaires sous le véhicule pendant qu'il est levé sur les cadres QuickJack.

⚠ AVERTISSEMENT **Risque d'explosion.** Le bloc moteur du QuickJack a des pièces provoquant un arc électrique ou des étincelles qui ne doivent pas être exposées à des vapeurs inflammables. Le bloc moteur devrait être placé à au moins 460 mm (18 po) au-dessus du sol.

- **Vérifiez le véhicule.** Ne dépassez pas la capacité de poids nominale du QuickJack. Ne permettez pas que des personnes se trouvent dans le véhicule que vous allez lever. Avant de lever le véhicule, assurez-vous qu'il n'est pas déséquilibré à une extrémité ou l'autre. Vous devez utiliser les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule. Ne levez jamais un seul côté, un seul coin ou une seule extrémité d'un véhicule.

À propos des cales de levage

Lors du levage d'un véhicule avec le QuickJack, le véhicule ne doit pas toucher les cadres QuickJack. À la place, il doit toucher les cales de levage assises dans les plateaux récepteurs du QuickJack.

Il y a trois types de cales de levage offerts :

- **Moyennes et hautes.** Quatre cales de levage moyennes et quatre cales de levage hautes sont *incluses avec chaque QuickJack*. Vous pouvez empiler une cale moyenne sur une cale haute, mais pas plus. Assurez-vous qu'elles sont centrées sous les points de levage.
- **Pour joints de soudure.** Idéales pour lever un véhicule par leurs joints de soudure. *Achat distinct.*
- **Trousse d'adaptateur pour VUS et camion léger.** Chaque trousse comprend quatre plaques de contact rondes, quatre rallonges et quatre bases. Parfaites pour les véhicules à haut dégagement au sol ou points de levage non standards. *Achat distinct.*

⚠ MISE EN GARDE Ne levez pas un véhicule sur les cadres QuickJack; utilisez toujours les cales de levage, les cales pour joints soudés, ou les adaptateurs pour VUS et camion léger dans les plateaux récepteurs. Le levage d'un véhicule sur les cadres pourrait endommager le véhicule et/ou le QuickJack.

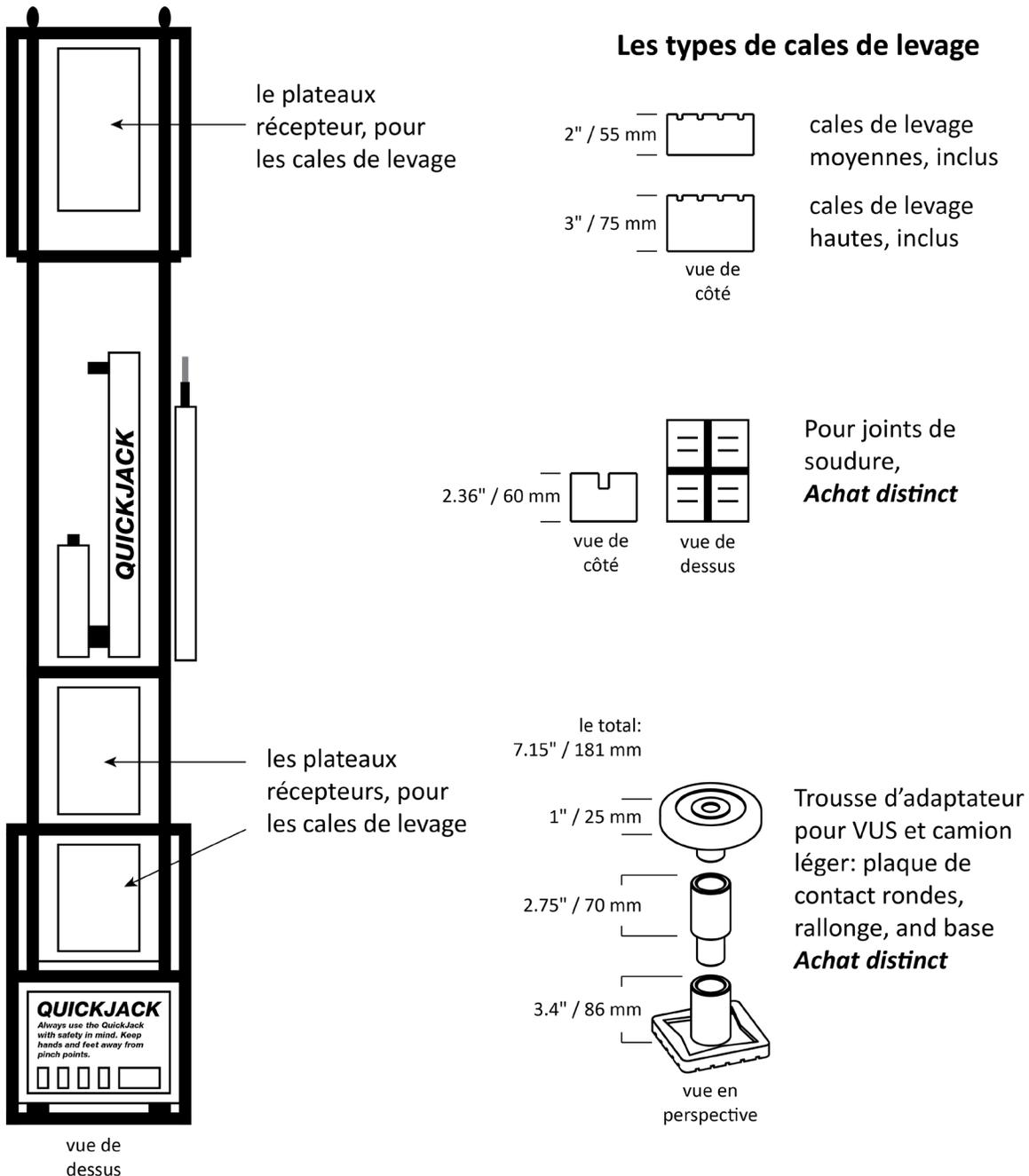


Illustration pas nécessairement à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés.

Avertissements particuliers concernant le QuickJack

Vous devez prendre conscience de deux points importants concernant le QuickJack :

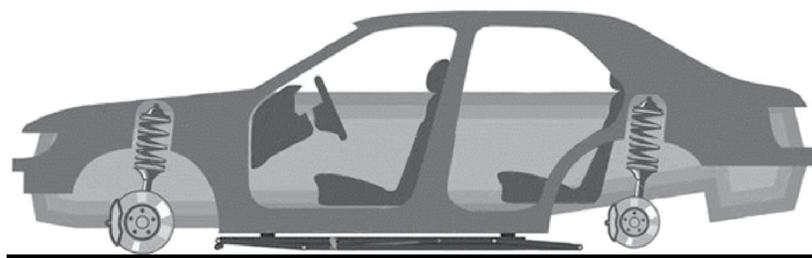
- Levez toujours les cadres QuickJack sous le poids d'un véhicule.** Les cadres QuickJack sont conçus et construits pour être utilisés sous le poids d'un véhicule. Vous ne devez lever les cadres QuickJack que sous le poids d'un véhicule, **même si vous les utilisez pour la première fois**. La seule exception à cette règle est lorsque vous purgez les vérins hydrauliques.

À l'occasion, les cadres QuickJack peuvent rester coincés en position élevée s'ils ont été levés sans qu'un véhicule y ait été placé. Rien de grave ne se passera si cela se produit et le problème

peut être rapidement et facilement corrigé. Toutefois, ils ont été conçus et construits pour être utilisés sous le poids d'un véhicule. **Levez uniquement les cadres QuickJack sous le poids d'un véhicule.**

- **Ne tentez pas de lever une charge à partir du sol.** Le QuickJack exige un espace entre le sol et le véhicule de manière à générer suffisamment de pression pour lever une charge. Il ne peut pas lever une lourde charge à partir d'une position de départ complètement au sol, comme montré ci-dessous.

Cela ne présente pas de problème lors d'un fonctionnement normal puisque les véhicules que vous voulez lever sont maintenus bien au-dessus du sol par leurs pneus. Le problème se produit généralement lorsque le QuickJack est abaissé complètement au sol alors que les pneus du véhicule ont été enlevés.



⚠ AVERTISSEMENT

Cette illustration montre les cadres QuickJack à une position entièrement au sol sur lequel a été placé un véhicule dont les pneus ont été enlevés. **Évitez une telle situation;** le QuickJack ne pourra pas lever le poids du véhicule dans de telles conditions. Si cela se produit, consultez la rubrique **Dépannage**, allez à quickjack.com/support, ou envoyez un courriel à support@quickjack.com pour recevoir des instructions.

Positionnement des cales de levage et des cadres

⚠ AVERTISSEMENT

Positionnez toujours les cadres QuickJack aussi parallèlement que possible des points de levage du véhicule; la stabilité de la charge pourrait être compromise s'ils sont trop loin d'une position parallèle.

Il existe deux méthodes pour positionner vos cadres QuickJack :

- **De l'extérieur vers l'intérieur** : Conduisez le véhicule à l'endroit choisi, positionnez les cadres QuickJack **à l'extérieur** du véhicule sur différents côtés et entre les roues. Si la distance entre les roues est trop courte pour accommoder la longueur des cadres QuickJack, tournez les cadres et poussez d'abord une extrémité sous le véhicule, puis l'autre. Des poignées de cadre sont généralement nécessaires. Assurez-vous de ne **pas** conduire le véhicule sur les flexibles hydrauliques du QuickJack. Glissez chaque cadre à l'emplacement désiré sous le véhicule lorsque vous êtes prêt. **Assurez-vous que chaque barre de verrouillage se trouve à l'extérieur.**
- **De l'intérieur vers l'extérieur** : Positionnez les cadres QuickJack l'un à côté de l'autre, conduisez le véhicule au-dessus des cadres, puis servez-vous des poignées de cadre pour tirer chaque cadre à l'emplacement désiré sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés par le fabricant. Assurez-vous de ne **pas** conduire le véhicule sur les flexibles hydrauliques du QuickJack. **Assurez-vous que chaque barre de verrouillage se trouve à l'extérieur.**

⚠ MISE EN GARDE Avant de positionner les cadres QuickJack, assurez-vous qu'ils sont complètement abaissés et que la zone de travail est libre de tout obstacle. De plus, assurez-vous que le véhicule qui sera levé est équilibré à l'avant et à l'arrière.

Pour positionner les cadres QuickJack :

1. Déterminez la méthode de positionnement pour vos cadres QuickJack.
2. Positionnez les cales de levage, les cales pour joints soudés, ou les adaptateurs pour VUS et camion léger dans les plateaux récepteurs.

Remarque : Vous pouvez empiler une cale moyenne et une cale haute, mais pas plus.

⚠ MISE EN GARDE Ne levez pas une charge sur les cadres seulement; utilisez **toujours** les cales de levage, les cales pour joints soudés, ou les adaptateurs pour VUS et camion léger dans les plateaux récepteurs.

3. Déplacez les cadres QuickJack aux emplacements appropriés en fonction de la méthode de positionnement.
4. Si vous utilisez la méthode de l'intérieur vers l'extérieur, conduisez le véhicule au-dessus des cadres.
5. Déplacez les cadres QuickJack aux bons emplacements sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés par l'usine.

⚠ AVERTISSEMENT Si vous ne connaissez pas les points de levage du véhicule que vous allez lever, consultez (*Points de levage de véhicule pour plateau élévateur engageant le châssis*), et la norme SAE J2184, *Vehicle Lift Points for Service Garage Lifting (Points de levage de véhicule pour garage de réparation)*, comme ressource pour vous aider à positionner correctement un véhicule à lever (ces documents sont accessibles sur le [site Web ALI](#)). Si le véhicule a une charge utile supplémentaire ou positionnée de manière unique, faites calculer le centre de gravité du véhicule par une personne compétente ou faites-le déterminer sur une balance à véhicules.

6. Ajustez les cales de levage dans les plateaux récepteurs de manière à ce qu'elles se trouvent directement sous les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule que vous levez.

Les cadres QuickJack et les cales de levage sont maintenant positionnés correctement pour lever un véhicule.

Levage des cadres QuickJack

Les cadres QuickJack ont deux positions de verrouillage. Lorsque vous levez les cadres QuickJack, engagez-toujours les deux cadres sur une position de verrouillage de la même hauteur ou rabaissez-les au sol.

⚠ AVERTISSEMENT Ne levez pas un véhicule à moins que les cadres QuickJack soient correctement positionnés sous le véhicule, assurez-vous qu'ils sont aussi parallèles que possible, que tout le personnel se tient à une distance suffisante du véhicule, que les deux barres de verrouillage sont orientées vers l'extérieur, qu'il y a un dégagement suffisant de tous les côtés et au-dessus du véhicule et que l'opérateur porte attention (l'opérateur doit

maintenir un contact visuel avec le véhicule et les alentours lors du levage ou de l'abaissement des cadres QuickJack).

Pour lever un véhicule :

1. Positionnez les cales de levage, les cales pour joints soudés, ou les adaptateurs pour VUS et camion léger dans les plateaux récepteurs.

Remarque : Vous pouvez empiler une cale de levage moyenne sur une cale haute, **mais pas plus**. N'empilez pas des cales de levage sur des cales pour joints soudés ou des adaptateurs pour VUS ou camion léger.

⚠ MISE EN GARDE Ne levez pas une charge sur les cadres seulement; utilisez **toujours** les cales de levage, les cales pour joints soudés, ou les adaptateurs pour VUS et camion léger dans les plateaux récepteurs.

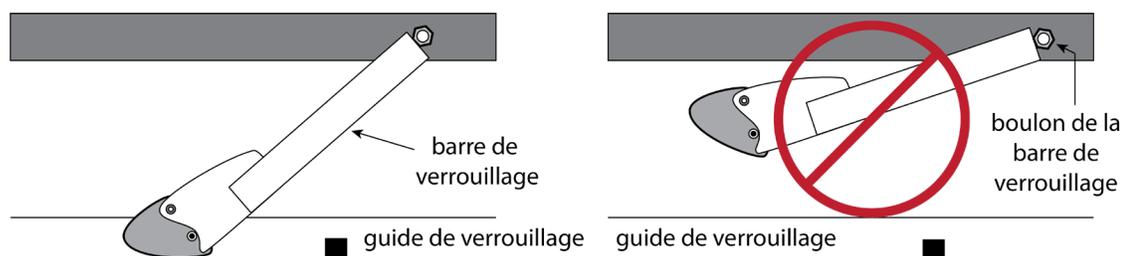
2. Déplacez les cadres QuickJack aux emplacements appropriés en fonction de la méthode de positionnement.
3. Conduisez le véhicule au-dessus des cadres si vous utilisez la méthode de l'intérieur vers l'extérieur.

Levez uniquement le QuickJack sous le poids d'un véhicule.

4. Déplacez les cadres QuickJack aux bons emplacements sous le véhicule en fonction des points de levage recommandés par l'usine.

⚠ AVERTISSEMENT Si vous ne connaissez pas les points de levage du véhicule que vous allez lever, consultez *Vehicle Lifting Points for Frame-Engaging Lift (Points de levage de véhicule pour plateau élévateur engageant le châssis)*, et la norme SAE J2184, *Vehicle Lift Points for Service Garage Lifting (Points de levage de véhicule pour garage de réparation)*, comme ressource pour vous aider à positionner correctement un véhicule à lever (ces documents sont accessibles sur le [site Web ALI](#)). Si le véhicule a une charge utile supplémentaire ou positionnée de manière unique, faites calculer le centre de gravité du véhicule par une personne compétente ou faites-le déterminer sur une balance à véhicules.

5. Ajustez les cales de levage dans les plateaux récepteurs de manière à ce qu'elles se trouvent directement sous les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule que vous levez.
6. Vérifiez les deux barres de verrouillage; levez-les et laissez-les retomber.



*Pas nécessairement à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés. Le côté gauche montre la barre se déplaçant librement dans le guide de verrouillage, le côté droit montre la barre coincée en position relevée air, ce qui **doit** être corrigé.*

Si le *boulon* de la barre de verrouillage est trop serré, il ne permet pas à la barre de verrouillage de bouger librement dans le guide. **Cela présente un risque pour la sécurité**; les verrous

QuickJack ne peuvent pas être engagés à moins que chaque barre de verrouillage puisse bouger librement dans son guide. Si la barre se relève avec le véhicule pendant le levage (comme montré ci-dessus), elle ne peut pas se verrouiller.

 **AVERTISSEMENT** La barre de verrouillage doit pouvoir bouger librement dans le guide de verrouillage. Sinon, le QuickJack ne peut pas être placé en position de verrouillage sécuritaire.

Pour corriger un boulon de barre de verrouillage trop serré, desserrez-le jusqu'à ce que la barre puisse bouger librement et rester dans son guide (comme montré ci-dessus, à gauche).

7. Marchez autour du véhicule et des cadres QuickJack; assurez-vous que tout est bien installé.
8. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** sur la commande pendentif et tenez-le.
9. Juste **avant** que les cadres entrent en contact avec le véhicule, relâchez le bouton fléché vers le **haut**. Les cadres cessent de bouger.
10. Vérifiez les points où les cales de levage toucheront les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule. Au besoin, ajustez les cales de levage de manière à ce qu'elles soient positionnées correctement (vous devrez peut-être abaisser le véhicule pour les ajuster).
11. Assurez-vous que les barres de verrouillage bougent librement dans leurs guides respectifs.
12. Après avoir confirmé que les cales de levage et les barres de verrouillage sont correctement positionnées, appuyez sur le bouton fléché vers le **haut**.

Les cadres QuickJack commencent à monter et les cales de levage touchent les points de levage du véhicule.

 **AVERTISSEMENT** Ne cessez pas de lever les cadres avant d'avoir passé la première position de verrouillage.

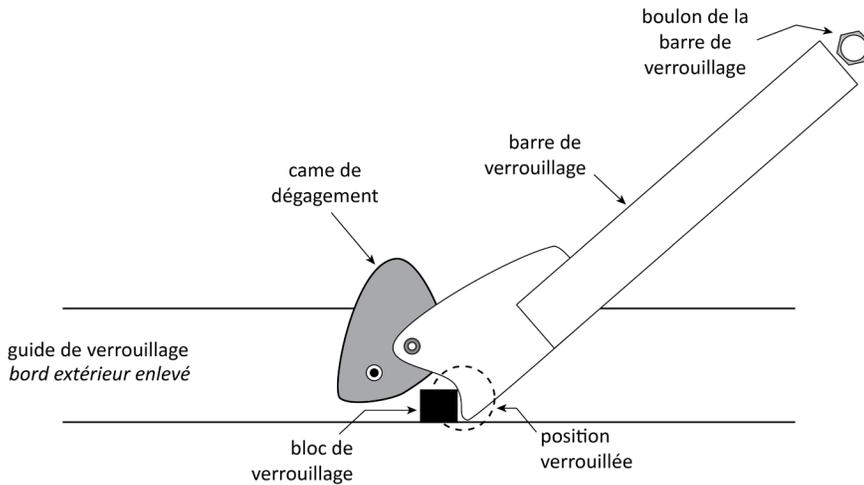
13. Assurez-vous que toutes les cales de levage sont toujours en contact avec les points de levage recommandés par le fabricant.

Si les cales de levage **sont** dans les bonnes positions, continuez de lever les cadres QuickJack.

Si les cales de levage ne sont **pas** dans les bonnes positions, appuyez sur le bouton fléché vers le **bas** sur la commande pendentif et ramenez **prudemment** le véhicule au sol pour y faire les ajustements nécessaires.

14. Pour engager le QuickJack dans une position de verrouillage, relâchez le bouton fléché vers le **haut** et appuyez sur le bouton fléché vers le **bas** pour abaisser les cadres jusqu'à ce qu'ils se verrouillent.

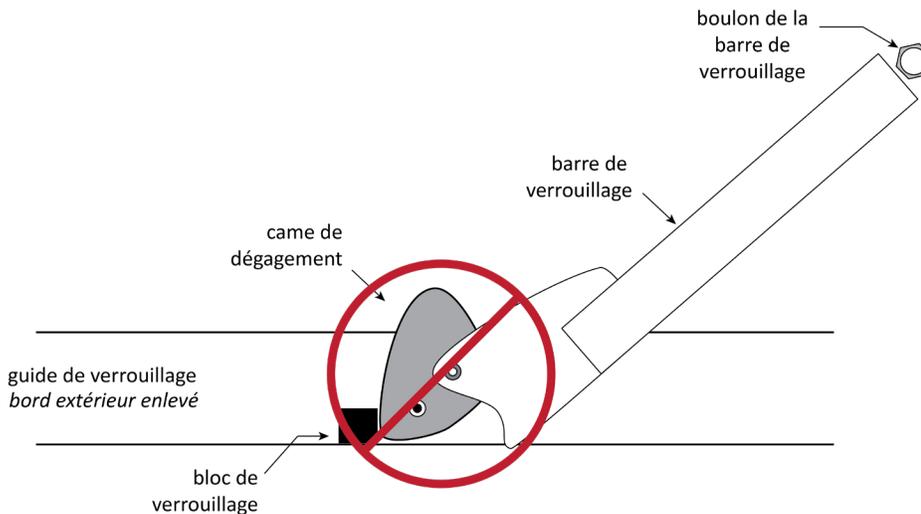
Les schémas suivants montrent le cadre bien engagé dans une position verrouillée.



Non à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés. Montre la came de dégagement et la barre de verrouillage en position verrouillée.

15. Relâchez le bouton fléché vers le **bas**.
16. Vérifiez visuellement pour vous assurer que les deux cadres QuickJack sont engagés sur la même position de verrouillage.

L'illustration suivante montre la came de dégagement **non** engagée dans une position de verrouillage; ne laissez **pas** les cadres dans une telle position!



⚠ AVERTISSEMENT Avant de faire quoi que ce soit (comme commencer à travailler sur le véhicule ou quitter la zone), **confirmez visuellement** que **les deux cadres** QuickJack se trouvent sur les mêmes positions de verrouillage et que toutes les cales de levage sont en contact avec les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.

Vous pouvez travailler sur votre véhicule après avoir confirmé visuellement que les deux cadres sont engagés sur la même position de verrouillage et que toutes les cales de levage sont en contact avec les points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT À titre de précaution supplémentaire, vous devez **toujours** utiliser des chandelles auxiliaires sous le véhicule pendant qu'il est levé sur les cadres QuickJack.

Abaissement des cadres de la première position de verrouillage

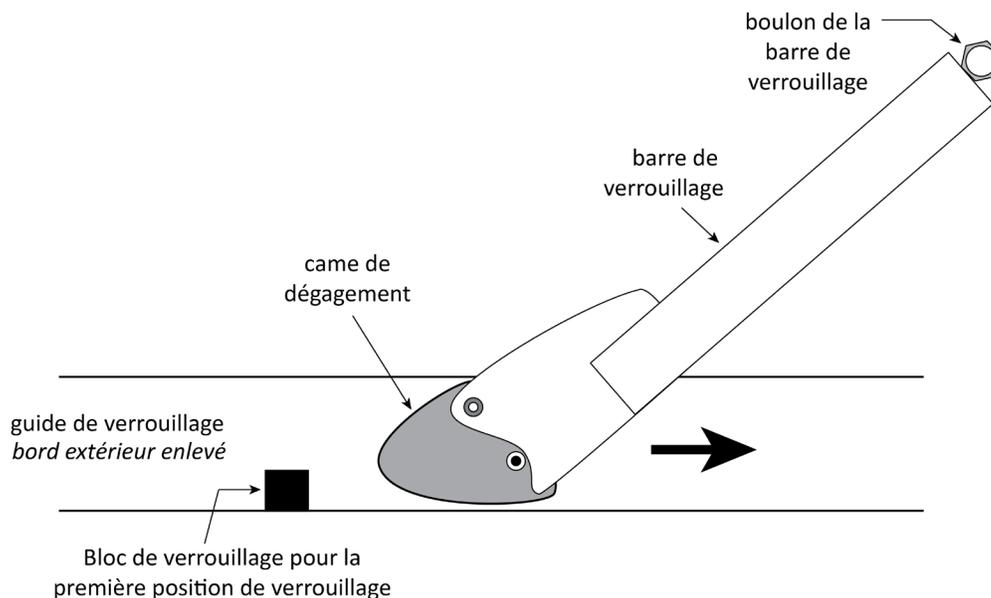
La méthode d'abaissement des cadres QuickJack de la première position de verrouillage diffère de celle de la position de verrouillage supérieure; chaque méthode est donc décrite séparément.

⚠ AVERTISSEMENT Lors de l'abaissement des cadres QuickJack, assurez-vous que la barre de verrouillage et la came de dégagement restent bien dans leur guide de verrouillage. Si elles sont frappées de côté, elles peuvent rester prises sur le rail du guide de verrouillage, ce qui fait que le QuickJack ne baisserait pas correctement.

Pour abaisser les cadres QuickJack de la première position de verrouillage :

1. Enfoncez et tenez le bouton fléché vers le **haut** sur la commande pendentif jusqu'à ce que la came de dégagement libère la cale de verrouillage, puis relâchez le bouton fléché vers le **haut**.

La came de dégagement / barre de verrouillage se déplace à l'écart de la cale de verrouillage et vers la position de verrouillage supérieure.



Pas nécessairement à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés. Came de dégagement et barre de verrouillage montrées se déplaçant de la première position de verrouillage vers la position de verrouillage supérieure.

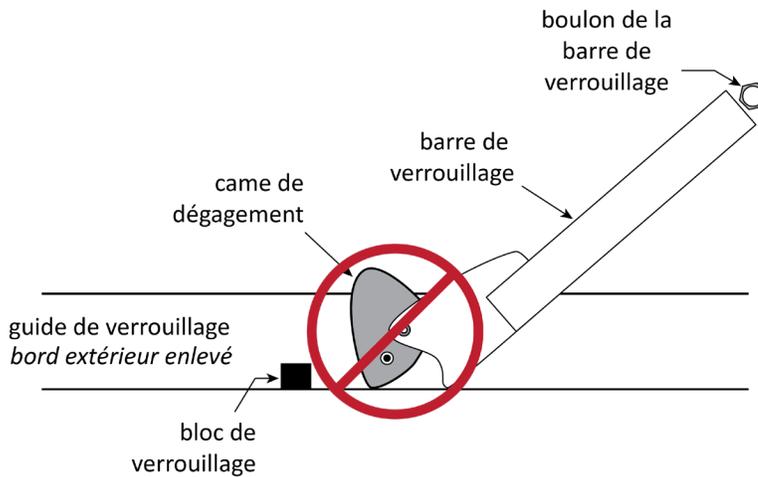
2. Lorsque la came de dégagement et la barre de verrouillage sont libérées de la cale de verrouillage, enfoncez et tenez le bouton fléché vers le **bas** jusqu'à ce que les deux cadres QuickJack soient abaissés au sol.

La came de dégagement déplace la barre de verrouillage par-dessus la cale de verrouillage.

Remarque : Si la barre de verrouillage se verrouille de nouveau sur la cale de verrouillage, essayez une fois de plus, en allant un peu plus loin cette fois. L'objectif est que la came de dégagement se retrouve en position abaissée, comme le montre l'illustration ci-dessus.

Ne baissez pas la came de dégagement / barre de verrouillage si la came est en position levée, comme montré ci-dessus. La came de dégagement doit être positionnée abaissée, comme montré sur l'illustration de la page précédente.

Si la came de dégagement est en position relevée, servez-vous *prudemment* de votre main pour la déplacer en position abaissée.



Pas nécessairement à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés. Came de dégagement montrée en position relevée. Elle doit être mise en position abaissée avant d'abaisser l'appareil.

Si un seul côté s'engage de nouveau sur la cale de verrouillage, relâchez immédiatement le bouton fléché vers le **bas**, enfoncez et tenez le bouton fléché vers le **haut**, passez la cale de blocage, relâchez le bouton fléché vers le **haut**, puis enfoncez et tenez le bouton fléché vers le **bas**. Si le problème persiste, consultez la rubrique **Dépannage**.

Remarque : QuickJack recommande de tenir le bouton fléché vers le **bas** enfoncé pendant ~5 secondes **après** que les cadres ont été abaissés au sol; cela permet d'assurer le retour d'une plus grande quantité de liquide hydraulique au réservoir de liquide.

3. Enlevez les cadres QuickJack de sous le véhicule; il peut être préférable d'utiliser les poignées Quick Frame.
4. Déplacez le véhicule si désiré.

⚠ MISE EN GARDE Ne conduisez pas sur les cadres QuickJack ou les flexibles hydrauliques.

Abaissement des cadres de la position de verrouillage supérieure

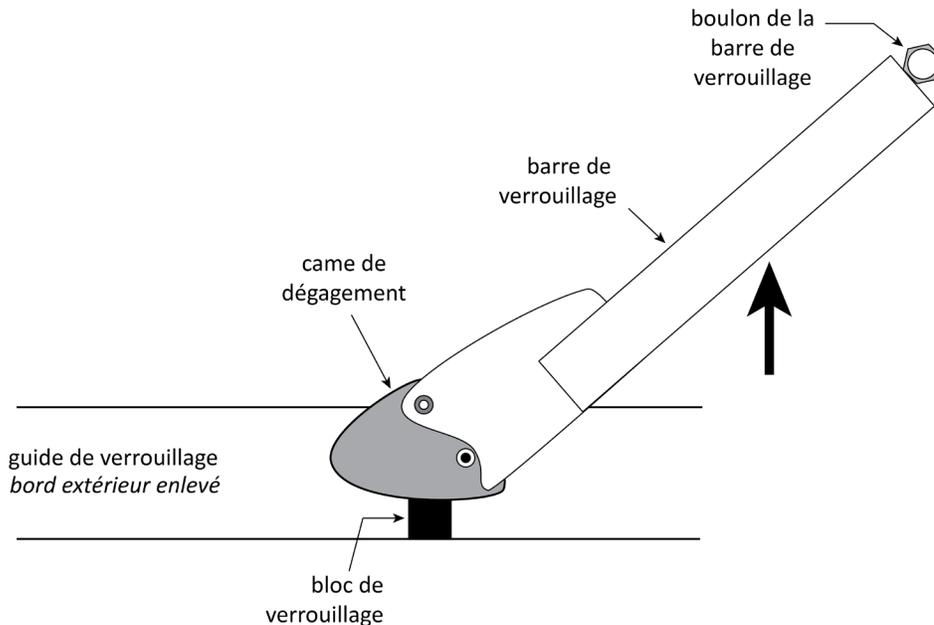
La méthode d'abaissement des cadres QuickJack de la position de verrouillage supérieure diffère de celle de la première position de verrouillage; chaque méthode est donc décrite séparément.

⚠ AVERTISSEMENT Lors de l'abaissement des cadres QuickJack, assurez-vous que la barre de verrouillage et la came de dégagement restent bien dans leur guide. Si elles sont frappées de côté, elles peuvent rester prises sur le rail du guide de verrouillage, ce qui fait que le QuickJack ne baissera pas correctement.

Pour abaisser les cadres QuickJack de la position de verrouillage supérieure :

1. Enfoncez et tenez le bouton fléché vers le **haut** jusqu'à ce que la barre de verrouillage se libère de la cale de verrouillage, puis relâchez le bouton fléché vers le **haut**.
2. Soulevez la barre de verrouillage **sur les deux cadres QuickJack** de manière à ce que la came de dégagement se retrouve sur la cale de verrouillage des deux cadres, comme montré ci-dessous.

Vous pouvez utiliser la main ou le pied pour soulever la barre de verrouillage.



Pas à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés. Came de dégagement montrée par-dessus la cale de verrouillage.

3. Lorsque la came de dégagement se trouve sur la cale de verrouillage des deux cadres, enfoncez et tenez le bouton fléché vers le **bas** jusqu'à ce que les deux cadres QuickJack soient abaissés au sol.

Si les barres de verrouillage s'engagent sur la cale de verrouillage à mesure que les cadres redescendent au sol, recommencez la manipulation.

Si l'un des côtés se réengage sur la cale de verrouillage, mais pas l'autre, relâchez immédiatement le bouton fléché vers le **bas** et recommencez la manipulation. Si le problème persiste, consultez la rubrique **Dépannage**.

Remarque : QuickJack recommande de tenir le bouton fléché vers le **bas** enfoncé pendant ~5 secondes **après** que les cadres ont été abaissés au sol; cela permet d'assurer le retour d'une plus grande quantité de liquide hydraulique au réservoir de liquide.

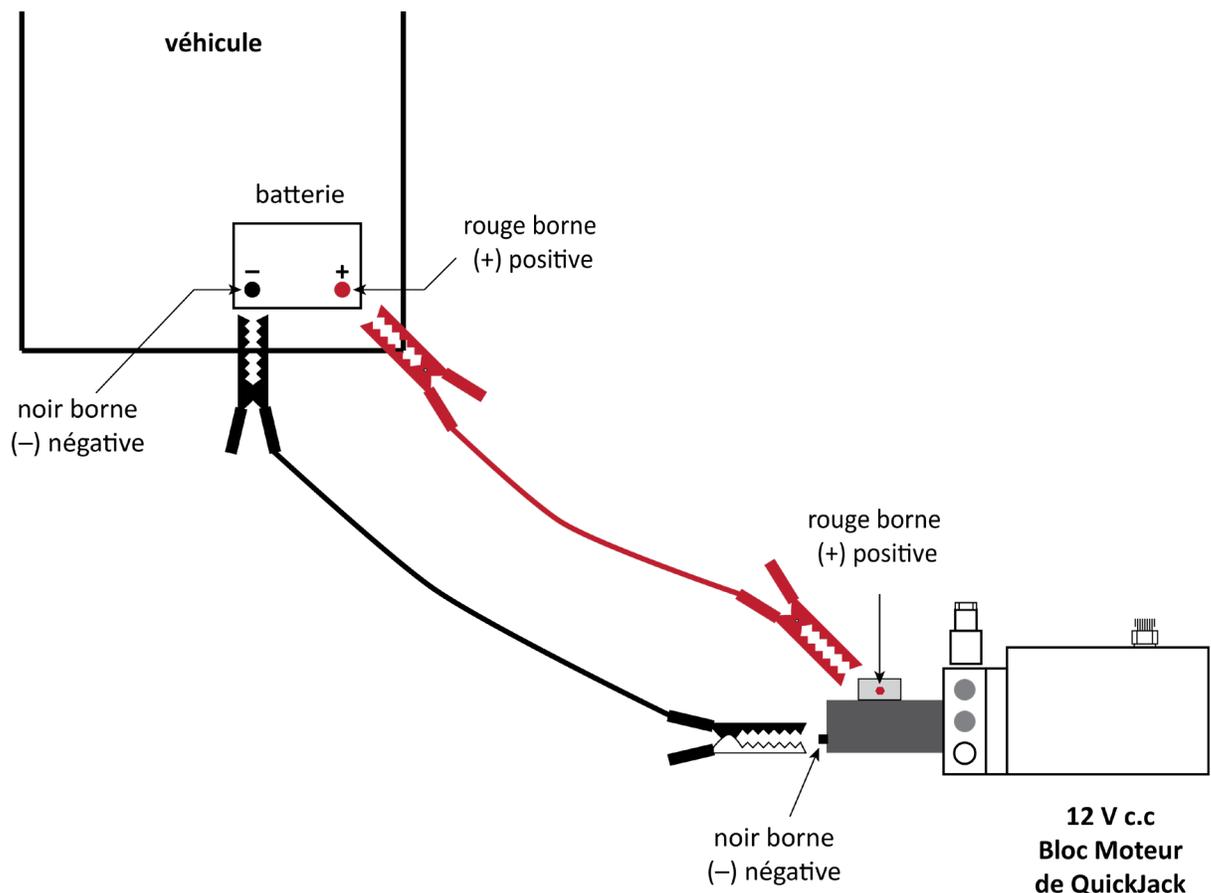
4. Enlevez les cadres QuickJack de sous le véhicule; il peut être préférable d'utiliser les poignées Quick Frame.
5. Déplacez le véhicule si désiré.

⚠ MISE EN GARDE Ne conduisez pas le véhicule sur les cadres QuickJack ou les flexibles hydrauliques.

Utilisation du bloc moteur de 12 V c.c.

Le bloc moteur de 12 V c.c. vous permet de mettre le QuickJack sous tension avec une batterie d'automobile et des câbles de démarrage, vous offrant la souplesse d'utiliser votre QuickJack dans une large éventail de lieux.

Le schéma suivant montre comment connecter le bloc moteur de 12 V c.c. à une batterie d'automobile.



Non à l'échelle. Les composants ne sont pas tous montrés. Les câbles de démarrage et la batterie du véhicule ne sont pas fournis avec le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c.

Important : Si le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c. est équipé du bouchon de réservoir avec soupape de respiration, fermez la soupape de respiration avant de transporter le bloc moteur. Assurez-vous d'ouvrir la soupape de respiration avant d'utiliser le bloc moteur.

La méthode suivante ne s'applique qu'au bloc moteur QuickJack de 12 V c. c.; aucun autre bloc moteur QuickJack ne peut être utilisé avec une batterie d'automobile.

⚠ AVERTISSEMENT QuickJack recommande de porter les lunettes de sécurité et de retirer tout bijou avant de connecter le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c. à la batterie d'un véhicule. Un contact avec le métal au mauvais endroit pourrait créer un court-circuit entraînant l'explosion de la batterie, la destruction de l'ordinateur du véhicule, des brûlures aux doigts et/ou causées par l'acide.

La méthode suivante suppose que l'un des câbles de démarrage est rouge et que l'autre est noir.

Pour connecter le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c. à la batterie d'un véhicule :

1. Déplacez les cadres QuickJack à l'emplacement désiré, trouvez un endroit approprié où placer le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c. et connectez les deux avec les flexibles hydrauliques.
2. Conduisez le véhicule pour lequel vous souhaitez utiliser la batterie à un endroit convenable à proximité du bloc moteur QuickJack de 12 V c.c.

Les câbles de démarrage doivent pouvoir connecter la batterie du véhicule au bloc moteur QuickJack de 12 V c.c.

3. Reliez une extrémité du câble de démarrage **rouge** à la borne **positive** sur la batterie du véhicule, l'autre extrémité à la borne positive sur le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c.

Consultez le schéma à la page précédente.

⚠ AVERTISSEMENT Assurez-vous de connecter **le câble positif à la borne positive et le câble négatif à la borne négative**. Si vous connectez un câble positif à une borne négative (ou vice versa), vous causerez certainement des dommages au système électrique du véhicule, y compris la batterie. Vous pourriez également endommager le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c., causer un incendie électrique ou une explosion.

4. Reliez une extrémité du câble de démarrage **noir** à la borne **négative** sur la batterie du véhicule, l'autre extrémité à la borne positive sur le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c.
5. Démarrez le moteur du véhicule.

BendPak recommande de faire tourner le véhicule pendant que vous utilisez le QuickJack de manière à ne pas épuiser la batterie.

6. Utilisez le QuickJack.
7. Lorsque vous avez terminé d'utiliser le QuickJack, inversez les étapes du processus : Éteignez le moteur du véhicule, retirez les câbles de démarrage de la batterie du véhicule et le bloc moteur QuickJack de 12 V c.c., et rangez les cadres QuickJack.

Information supplémentaire sur le fonctionnement

Gardez ce qui suit à l'esprit lors de l'utilisation du QuickJack :

- ne l'utilisez que sur une surface dure et plane. Votre QuickJack est portable; si vous le déplacez à un autre endroit, assurez-vous que la surface est dure et plane.
- Vérifiez le poids du véhicule avant de tenter de le lever. Ne tentez pas de le deviner. Ne dépassez jamais la capacité nominale de votre QuickJack.
- Utilisez toujours des cales. Ne levez pas un véhicule uniquement sur les cadres QuickJack.
- Les cales de levage doivent être utilisées dans les plateaux récepteurs uniquement. Les cales de levage fournies ne sont **pas** prévues pour être utilisées sur des châssis à joints soudés. Si vous avez un véhicule au châssis monocorps / à joints soudés, QuickJack recommande de commander les cales pour joints soudés facultatives, **offertes sur le site Web de QuickJack**.
- Si vous avez acheté la trousse d'adaptateur pour VUS et camion léger, les pièces carrées vont dans les plateaux récepteurs des cadres QuickJack, les embouts en caoutchouc en premier. Vous pouvez ensuite placer l'adaptateur empilable rond dans le trou sur la pièce carrée, seul ou combiné à la rallonge.
- **Inspectez visuellement le QuickJack avant chaque utilisation.** Ne l'utilisez pas si vous découvrez tout dommage ou toute usure grave.
- Ne secouez pas le véhicule pendant qu'il est levé ou n'enlevez pas les articles lourds qui pourraient causer un déplacement excessif du poids.
- Le QuickJack utilise un système de levage à parallélogramme. À mesure que les cadres lèvent, les forces mécaniques du vérin et la pression du système hydraulique sont grandement réduites à mesure que les bras parallèles se déplacent en un mouvement ascendant.
- Lorsque les bras de levage parallèles sont élevés (les angles augmentent), la pression du système hydraulique est réduite et la charge mécanique sur la structure est minimisée.
- Le levage du QuickJack en l'engageant sur la position de verrouillage supérieure est la méthode de support la plus sûre.
- Si le QuickJack est arrêté avant d'atteindre la première position de verrouillage, le système hydraulique aura plus de difficulté à maintenir une pression égale et à supporter adéquatement la charge.
- Ne cessez pas de lever les cadres QuickJack avant d'avoir passé la première position de verrouillage.
- Ne laissez jamais une charge levée à moins que les cadres QuickJack soient engagés sur une position de verrouillage. Si vous ne voulez pas les engager sur une position de verrouillage, rabaissez la charge levée au sol.

Avertissements concernant le système hydraulique

 **AVERTISSEMENT** Le non-respect de ces précautions peut entraîner de graves blessures et, dans de rares cas, la mort.

- Toutes les connexions de flexibles hydrauliques doivent être correctement effectuées avant d'utiliser le QuickJack.
- Ne tentez pas d'accoupler ou de désaccoupler les flexibles hydrauliques alors que l'équipement est chargé ou que le système hydraulique est sous pression.
- Gardez les raccords rapides propres et libres de débris; prenez toutes les précautions nécessaires pour empêcher la saleté de pénétrer dans le système hydraulique.
- Ne vous servez pas de ruban d'étanchéité pour joints filetés sur des raccords hydrauliques.

-
- Gardez les mains nues à l'écart du liquide hydraulique; portez toujours des gants lorsque vous manipulez des vérins et des flexibles hydrauliques.
 - Lorsque vous travaillez avec du liquide hydraulique, observez les consignes de sécurité du fabricant.
 - Portez un équipement de protection (lunettes de sécurité, gants de protection, vêtements de travail appropriés, bottes de sécurité, etc.) lorsque vous travaillez avec le système hydraulique.
 - En cas de contact des yeux avec le liquide hydraulique, de pénétration du liquide dans la circulation sanguine ou d'ingestion du liquide, consultez immédiatement un médecin.

Entretien

Consultez la norme ANSI/ALI ALIS (R2015) *Exigences de sécurité pour l'installation et le service d'appareils de levage automobiles* pour obtenir plus d'information sur l'entretien sécuritaire de votre QuickJack.

AVERTISSEMENT

Déconnectez l'alimentation de votre QuickJack avant d'effectuer **toute** intervention d'entretien! Le QuickJack doit être mis hors tension et vous devez prendre des mesures pour vous assurer qu'il ne peut pas être remis sous tension avant d'avoir terminé toutes les interventions d'entretien.

Commandez de nouvelles étiquettes ou des pièces si elles sont manquantes, usées ou endommagées en allant à quickjack.com/replacement-parts. N'utilisez que les pièces d'origine comme pièces de rechange.

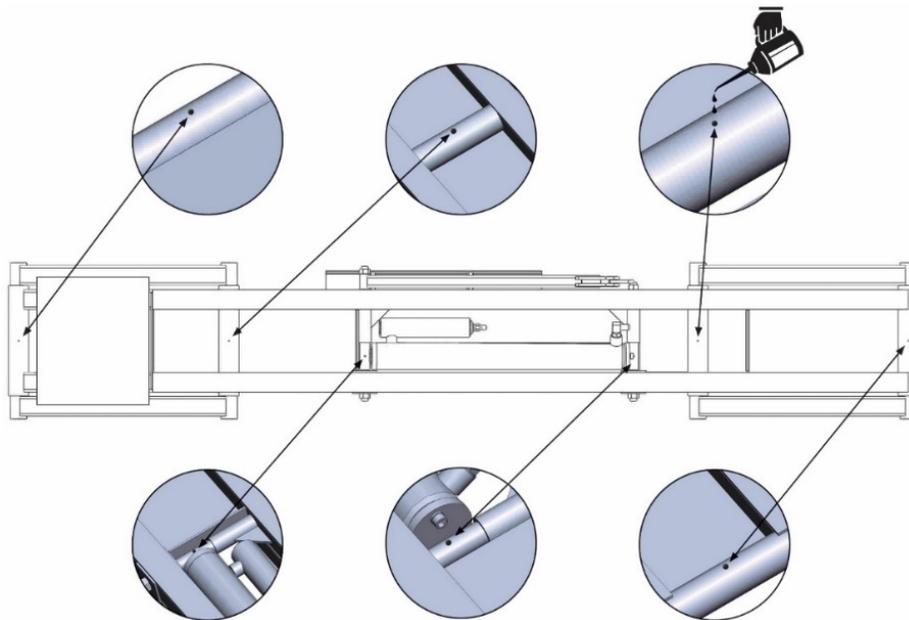
Toutes les interventions d'entretien peuvent être effectuées par le propriétaire / opérateur du QuickJack.

Pour entretenir votre QuickJack :

- **Tous les jours** . Inspectez visuellement toutes les pièces mobiles pour détecter tout dommage ou toute usure excessive. Remplacez les pièces endommagées ou usées avant que l'équipement soit remis en service.
- **Tous les jours** : Gardez tous les composants du QuickJack bien propres.
- **Tous les jours** : Assurez-vous que les verrous de sécurité sont en bon état. *N'utilisez pas le QuickJack si les verrous de sécurité sont endommagés ou usés à l'excès.*
- **Tous les jours** : Inspectez les cales de levage pour détecter tout dommage ou toute usure excessive. Remplacez-les au besoin.
- **Chaque semaine**. Vérifiez que tous les flexibles et raccords sont bien serrés.
- **Chaque mois**. Lubrifiez tous les points d'articulation et vérifiez qu'il n'y a pas d'usure excessive.
- **Chaque mois** . Vérifiez les vérins pneumatiques pour vous assurer qu'il sont sous la bonne pression.
- **Tous les deux mois**. Vérifiez les niveaux de liquide hydraulique et faites l'appoint au besoin.
- **Lorsqu'observé**. Remplacez toutes les étiquettes de mise en garde, d'avertissement et de sécurité si elles sont devenues illisibles ou si elles manquent.

Points de lubrification

QuickJack recommande d'utiliser de la graisse au lithium (ou un produit équivalent) et un pistolet graisseur doté de la bonne pointe (par exemple, Lube-Link™) pour la lubrification. Les points de lubrification sont montrés ci-dessous.



À propos du fonctionnement à l'extérieur

Le QuickJack est approuvé uniquement pour une installation et une utilisation à l'intérieur. ***Son installation à l'extérieur est interdite.***

Le QuickJack est portable, toutefois, si vous le sortez, n'oubliez pas de le protéger contre les intempéries (par exemple, de la saleté qui tombe, la pluie, la pluie verglaçante et la neige).

Voici quelques éléments à envisager si vous décidez d'utiliser votre QuickJack à l'extérieur.

- **Il faut éviter les conditions environnementales extrêmes.** La garantie du QuickJack ne couvre pas les dommages causés par la pluie, la neige, le verglas, l'humidité excessive, les agents corrosifs, les fibres et particules aéroportées dangereuses et/ou combustibles ou autres contaminants. Gardez le QuickJack protégé en tout temps contre ces conditions environnementales.
- **La vie utile du QuickJack pourrait être réduite.** Le fait d'utiliser le QuickJack à l'extérieur signifie que vous l'exposez à un environnement plus rigoureux : un QuickJack vieillit plus rapidement s'il est à l'extérieur.
- **Les coûts d'entretien et de pièces de rechange pourraient augmenter.** Plus vous gardez votre QuickJack à l'extérieur, même s'il est protégé des intempéries, plus les entretiens seront fréquents : la rouille des pièces de métal, le bris et l'assèchement des pièces de plastique, le liquide hydraulique qui devient sale plus rapidement, etc. Vous devrez remplacer des pièces et assurer l'entretien du QuickJack plus fréquemment si vous le gardez à l'extérieur pour des périodes prolongées.

Voici ce qu'ont fait les clients lorsqu'ils ont utilisé leur QuickJack à l'extérieur :

- **Le rentrer à l'intérieur lorsqu'il n'est plus utilisé.** Cela semble évident, mais : lorsque vous avez fini de vous en servir, rentrez le QuickJack et ce, même s'il est protégé contre les intempéries, et nettoyez-le soigneusement.
- **Couvrez le bloc moteur. *Cela est très important.*** Le bloc moteur comprend un moteur électrique. Si ce moteur est mouillé, les personnes pourraient s'électrocuter, un incendie pour être provoqué, le moteur aurait un court-circuit et cesserait de fonctionner. ***Ces situations ne sont pas couvertes par la garantie du QuickJack.*** Ce conseil s'applique en tout temps au QuickJack; *protégez le bloc moteur de toute source d'humidité.*
- **Installez une toile d'abri d'auto, une canopée ou une autre structure.** Et placez le QuickJack sous la structure. Cela le protégera du soleil et de la pluie, réduisant l'impact de l'environnement extérieur sur le QuickJack.
- **Utilisez une protection à disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT).** Si possible, servez-vous d'un disjoncteur DDFT dans le tableau de distribution pour protéger tout le circuit.
- **Effectuez l'entretien plus fréquemment.** Si les instructions d'entretien vous disent d'effectuer une intervention tous les jours, faites-la deux fois par jour. Si on vous indique de la faire chaque semaine, faites-la deux fois par semaine etc. Cela minimisera l'effet de l'environnement extérieur sur le QuickJack.
- **Remplacez les pièces plus souvent.** Les pièces du QuickJack utilisé à l'extérieur ne dureront pas aussi longtemps. Soyez prêt à commander des pièces de rechange plus tôt.

Dépannage

Cette rubrique explique comment dépanner votre QuickJack. Tout travail de réparation doit être effectué par un personnel compétent.

⚠ AVERTISSEMENT *Utilisez uniquement des pièces d'origine.* Si vous utilisez des pièces d'une autre source, vous annulez la garantie et compromettez la sécurité de toute personne qui utilise le QuickJack.

Remarque : Si le QuickJack ne fonctionne pas correctement, vous **devez** cesser de vous en servir jusqu'à ce qu'il soit réparé.

Problème	Mesure à prendre
Les cadres ne se déplacent pas vers le haut ou le bas.	Assurez-vous que le bloc moteur est connecté à une source d'alimentation appropriée. Sinon, vérifiez le disjoncteur. Assurez-vous que les flexibles hydrauliques ne sont pas pincés ou qu'ils ne fuient pas. Assurez-vous qu'il y a suffisamment de liquide hydraulique dans le réservoir. Vidangez les vérins.
Les cadres ne baissent pas.	Assurez-vous qu'un véhicule est placé sur les cadres; sinon, placez-y un véhicule (le QuickJack est prévu pour fonctionner sous une charge). Vérifiez la pression dans les vérins pneumatiques; réglez-les à une pression de 40 à 50 lb/po2, mais ne dépassez pas 50 lb/po2.
Les cadres sont coincés à la hauteur maximale et ne sont pas sous une charge.	Les cadres QuickJack doivent être sous une charge pour qu'ils puissent descendre d'une position élevée maximale. Consultez Cadres à hauteur maximale sans charge.
Les cadres ne montent pas à partir d'une position complètement au sol.	Les cadres QuickJack ne peuvent pas lever une lourde charge à partir d'une position de départ complètement au sol. Consultez Véhicule sans pneus entièrement abaissé.
Le liquide hydraulique est sale.	Remplacez le liquide hydraulique par du liquide frais.
Le QuickJack émet des sons bizarres.	Lubrifiez les points de charnière avec une graisse blanche au lithium.
Les cadres baissent sans activer la commande pendentif.	Assurez-vous que le QuickJack est engagé sur une position de verrouillage (sinon, les cadres baisseront lentement).
Le vérin pneumatique ne maintient pas sa pression.	Assurez-vous que l'obus de valve dans la tige de valve est fermement en place; c'est-à-dire qu'il ne laisse pas d'air s'échapper. Vous pouvez utiliser un outil de valve standard pour vérifier. Ne serrez pas excessivement l'obus de valve.
Les raccords rapides deviennent de plus en plus difficiles à raccorder.	La pression s'accumule dans le système hydraulique. Pour la libérer, tenez enfoncé le bouton fléché vers le bas sur la commande pendentif pendant ~5 secondes après que les cadres touchent le sol,

	permettant ainsi au plus grand volume possible de liquide hydraulique de retourner au réservoir.
Les cadres cessent de monter avant d'atteindre la position de verrouillage supérieure.	Il n'y a pas suffisamment de liquide hydraulique dans le réservoir. Ramenez les cadres QuickJack au sol, puis ajoutez du liquide au réservoir jusqu'à 12,7 mm (1/2 po) sous l'orifice de remplissage.
Aucune pression de la pompe.	Amorcez la pompe.

Si le problème persiste, allez à quickjack.com/support ou contactez l'assistance technique QuickJack à support@quickjack.com, ou appelez au **(888) 262-3880** ou au **(805) 933-9970**.

Cadres à hauteur maximale sans charge

Le QuickJack est conçu et construit pour être utilisé sous le poids d'un véhicule. S'il n'y a aucun véhicule sur les cadres à pleine hauteur, le QuickJack peut rester coincé à l'occasion.

Ne levez pas les cadres QuickJack à leur pleine hauteur sans qu'ils supportent un véhicule.

Les méthodes qui ont réglé ce problème comprennent notamment celles-ci :

- Utilisez un équipement de levage pour ajouter du poids sur les cadres QuickJack.
- Réduisez la résistance hydraulique qui retient les cadres QuickJack. Si vous faites ce qui précède, gardez un chiffon à portée de la main au cas du liquide hydraulique fuirait.

Si vous êtes toujours incapable de baisser le véhicule, contactez l'assistance technique QuickJack pour obtenir de l'aide.

Véhicule sans pneus entièrement abaissé

Il y a un trop grand poids sur les cadres QuickJack et pas suffisamment d'espace pour lancer la force de poussée vers le haut. Il faut réduire le poids d'au moins la moitié ou lever le véhicule des cadres d'une autre façon.

Les méthodes qui ont réglé ce problème comprennent notamment celles-ci :

- Servez-vous d'un cric au sol pour lever le véhicule de 10 à 15 cm (4 à 6 po) du sol.
- Utilisez un équipement de levage pour lever le véhicule.

Si vous êtes toujours incapable de lever le véhicule, contactez l'assistance technique QuickJack pour obtenir de l'aide.

Amorce de la pompe

Lorsque vous amorcez la pompe, cela a pour effet de pousser le liquide hydraulique dans le système. Dans de rares occasions, il est possible qu'il n'y ait pas suffisamment de liquide hydraulique dans le système pour que la pompe produise une force. Le fait d'amorcer la pompe résout généralement ce problème.

Remarque : Si votre bloc moteur ne possède pas de clapet de décharge, vous ne pourrez pas amorcer la pompe.

Pour amorcer la pompe :

1. Sur le bloc moteur, enlevez le clapet de décharge, puis placez un chiffon par-dessus la cavité et laissez-le en place.
2. Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** sur la commande pendentif pendant quelques secondes (jusqu'à ce que vous sentiez la pression sur le chiffon).
3. Remettez le clapet de décharge en place.

La pompe devrait maintenant avoir suffisamment de liquide hydraulique pour fonctionner normalement.

Soulager la pression hydraulique des flexibles hydrauliques

Après avoir placé les deux cadres en position de verrouillage, les utilisateurs de QuickJack ne parviennent parfois pas à maintenir le bouton bas enfoncé pendant cinq secondes supplémentaires pour soulager la pression hydraulique dans les tuyaux. Si vous ne le faites pas, il est extrêmement difficile de rebrancher les tuyaux hydrauliques après qu'ils ont été débranchés.

Important N'appuyez pas sur le joint d'étanchéité des raccords de débranchement rapide dans le but de libérer la pression, le liquide hydraulique pulvérisera hors des tuyaux hydrauliques pendant qu'il est sous pression.

 **AVERTISSEMENT** Le fluide hydraulique sous pression est dangereux. Vous devez porter l'équipement personnel de protection approprié en tout temps lorsque vous manipulez des composants hydrauliques: la protection des yeux et les gants en cuir sont obligatoires.

Comment libérer la pression hydraulique des flexibles hydrauliques:

1. Relâchez la pression d'air du cylindre d'air en appuyant sur la goupille dans la valve de shradér.
2. Rebranchez les flexibles hydrauliques aux raccords à débranchement rapide.
3. Appuyez sur la commande pendante pour soulever les cadres vers le haut et hors de la position de verrouillage.
4. Abaissez complètement l'ascenseur au sol.
5. Pressuriser le cylindre d'air à 40-50 psi.

Schémas de câblage

Schémas de câblage 12 V c. c.

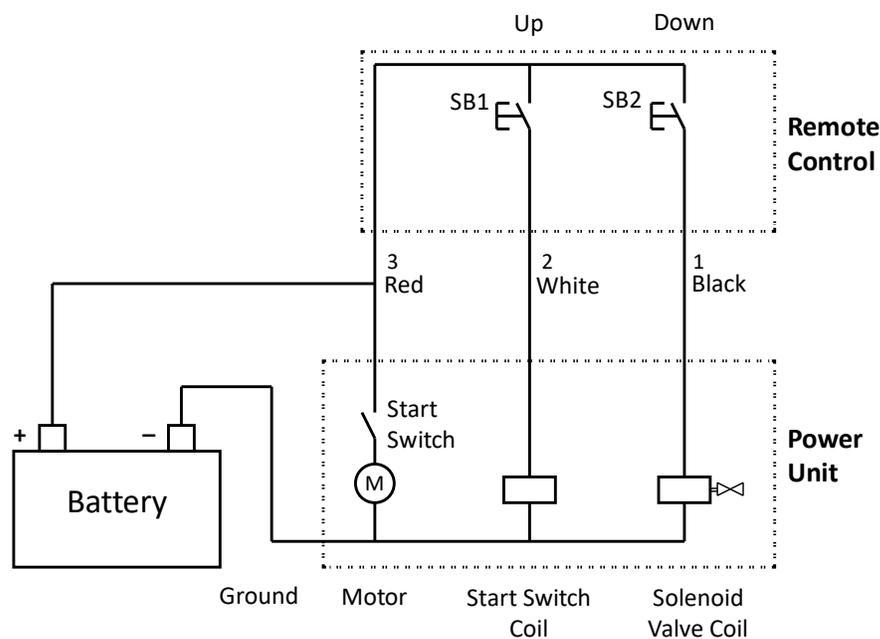
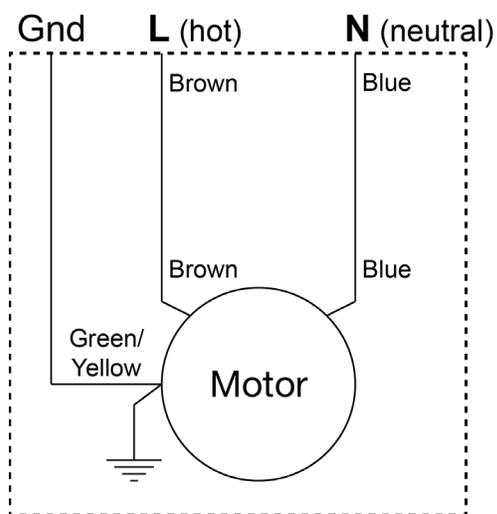
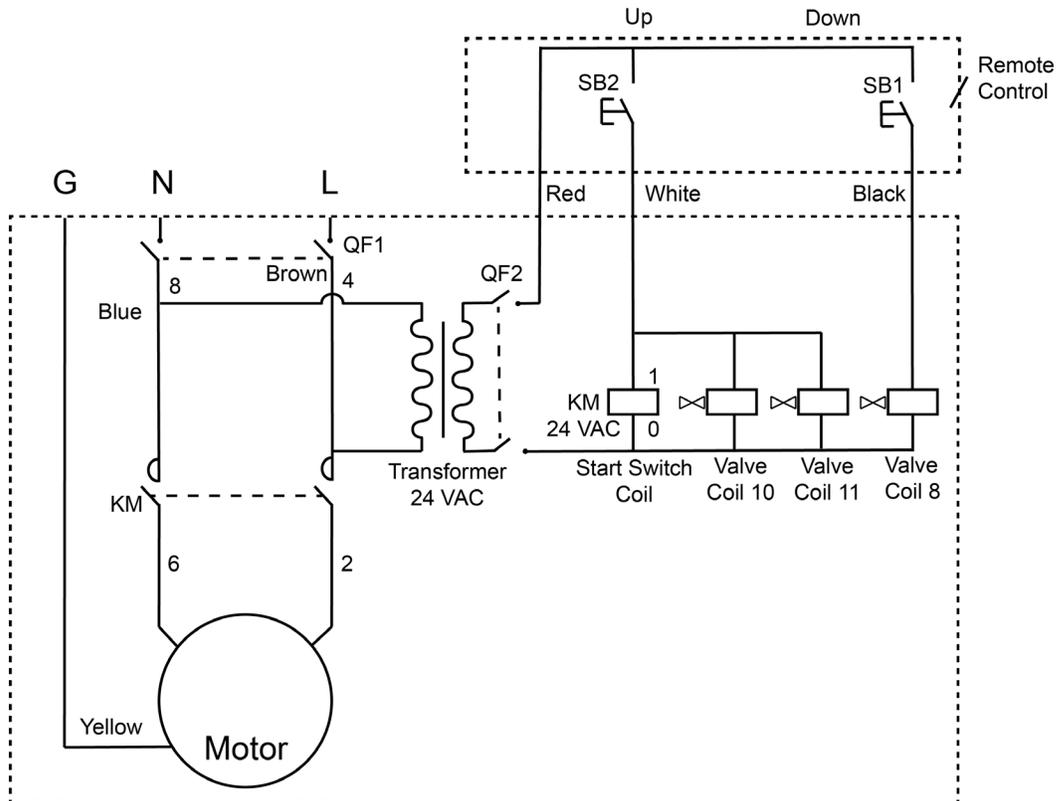


Schéma de câblage 208 à 230 V c.a.



Assurez-vous de respecter les règlements électriques pour 208 à 230 V c.a. pour le pays dans lequel vous utilisez l'équipement.

Schéma de câblage 220 V c.a. (homologué CE)



Schémas de pièces

Consultez la section anglaise pour les schémas de pièces, aux page 57.



1645 Lemonwood Drive
Santa Paula, CA, 93060 É.-U