

# Automatic Battery Charger

## OWNERS MANUAL



LISTED  
101-14

VOIR PAGE 10  
POUR LE MANUEL  
EN FRANÇAIS.

**PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE.**

This manual will explain how to use the charger safely and effectively.  
Please read and follow these instructions and precautions carefully.

## 1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS

- 1.1 **SAVE THESE INSTRUCTIONS** – This manual contains important safety and operating instructions.
- 1.2 Keep out of reach of children.
- 1.3 Do not expose the charger to rain or snow.
- 1.4 Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons.
- 1.5 To reduce the risk of damage to electric plug and cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting charger.
- 1.6 An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
  - The pins on plug of extension cord are the same number, size and shape as those of plug on charger.
  - The extension cord is properly wired and in good electrical condition.
  - The wire size is large enough for AC ampere rating of charger as specified in section 8.
- 1.7 Do not operate charger with damaged cord or plug – replace the cord or plug immediately.
- 1.8 Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.
- 1.9 Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
- 1.10 To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.
- 1.11 **WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.**
  - a. WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.
  - b. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

## 2. PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

- 2.1 Consider having someone close enough by to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- 2.2 Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- 2.3 Wear complete eye protection and clothing protection. Avoid touching eyes while working near battery.
- 2.4 If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- 2.5 NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- 2.6 Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.

*For the manual with Spanish, visit [www.batterychargers.com](http://www.batterychargers.com) or call 1-800-621-5485.*

*Para obtener el manual en español, visite [www.batterychargers.com](http://www.batterychargers.com) o llame al 1-800-621-5485.*

- 2.7 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
- 2.8 Use the charger for charging 6V and 12V LEAD-ACID (STD, AGM or GEL) rechargeable batteries. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a starter-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- 2.9 NEVER charge a frozen battery.

### 3. PREPARING TO CHARGE

- 3.1 If necessary to remove battery from vehicle to charge, always remove grounded terminal from battery first. Make sure all accessories in the vehicle are off, so as not to cause an arc.
- 3.2 Be sure area around battery is well ventilated while battery is being charged.
- 3.3 Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
- 3.4 Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without removable cell caps, such as valve regulated lead acid batteries, carefully follow manufacturer's recharging instructions.
- 3.5 Study all battery manufacturer's specific precautions while charging and recommended rates of charge.
- 3.6 Determine voltage of battery by referring to car owner's manual and make sure that output voltage selector switch is set at correct voltage. If charger has adjustable charge rate, charge battery initially at lowest rate.

### 4. CHARGER LOCATION

- 4.1 Locate charger as far away from battery as DC cables permit.
- 4.2 Never place charger directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage charger.
- 4.3 Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling battery.
- 4.4 Do not operate charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- 4.5 Do not set a battery on top of charger.

### 5. DC CONNECTION PRECAUTIONS

- 5.1 Connect and disconnect DC output clips only after setting any charger switches to "off" position and removing AC cord from electric outlet. Never allow the clips of charger to touch each other. Clips may be energized and they may spark.
- 5.2 Attach clips to battery and chassis, as indicated in sections 6 and 7.

### 6. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS INSTALLED IN VEHICLE

#### **WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:**

- 6.1 Position AC and DC cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
- 6.2 Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
- 6.3 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 6.4 Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see (6.5). If positive post is grounded to the chassis, see (6.6).
- 6.5 For negative-grounded vehicle, connect POSITIVE (RED) clip from battery charger to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 6.6 For positive-grounded vehicle, connect NEGATIVE (BLACK) clip from battery charger to NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect POSITIVE (RED) clip to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 6.7 When disconnecting charger, turn switches to off, disconnect AC cord, remove clip from vehicle chassis, and then remove clip from battery terminal.
- 6.8 See *Operating Instructions* for length of charge information.

## 7. FOLLOW THESE STEPS WHEN BATTERY IS OUTSIDE VEHICLE

**WARNING: A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION.  
TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:**

- 7.1 Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 7.2 Attach at least a 24-inch-long 6-gauge (AWG) insulated battery cable to NEGATIVE (NEG, N, -) battery post.
- 7.3 Connect POSITIVE (RED) charger clip to POSITIVE (POS, P, +) post of battery.
- 7.4 Position yourself and free end of cable as far away from battery as possible – then connect NEGATIVE (BLACK) charger clip to free end of cable.
- 7.5 Do not face battery when making final connection.
- 7.6 When disconnecting charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.
- 7.7 A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it on board requires equipment specially designed for marine use.

## 8. GROUNDING AND AC POWER CORD CONNECTIONS

- 8.1 This battery charger is for use on a nominal 120 volt circuit and has a grounded plug. The charger must be grounded, to reduce the risk of electric shock. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances. The plug pins must fit the receptacle (outlet). Do not use with an ungrounded system.
- 8.2 **DANGER:** Never alter the AC cord or plug provided – if it does not fit the outlet, have a proper grounded outlet installed by a qualified electrician. An improper connection can result in a risk of an electric shock or electrocution.  
**NOTE:** Pursuant to Canadian Regulations, use of an adapter plug is not allowed in Canada. Use of an adapter plug in the United States is not recommended and should not be used.

### 8.3 USING AN EXTENSION CORD

The use of an extension cord is not recommended. If you must use an extension cord, follow these guidelines:

- Pins on plug of extension cord must be the same number, size, and shape as those of plug on charger.
- Ensure that the extension cord is properly wired and in good electrical condition.
- Wire size must be large enough for the AC ampere rating of charger, as specified:

Length of cord (feet)	25	50	100	150
AWG* size of cord	16	12	10	8

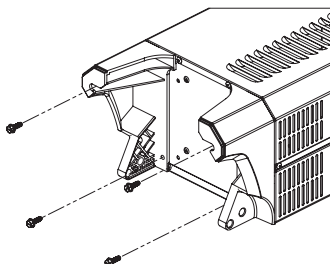
\*AWG-American Wire Gauge

## 9. ASSEMBLY INSTRUCTIONS

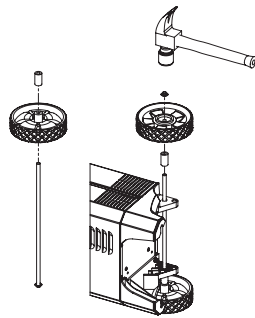
- 9.1 It is important to fully assemble your charger before use.  
Remove all cord wraps and uncoil the cables prior to using the battery charger.  
Follow these instructions for assembly.

PARTS	TOOLS NEEDED (not included)
(4) 1/4 - 20 x .75" screws (2) Wheels (1) Axle (2) Axle caps (2) Feet (2) Spacers	Hammer Flat head screwdriver

- 9.2 Attach the feet: Remove the charger from the packing materials and place back down on a flat surface.  
Attach the feet and secure them with the four 1/4-20 x 3/4" screws provided.



- 9.3 Assemble the wheels, spacers and axle: Slide one wheel and one spacer onto the axle, as shown. Slide the axle through the center holes of the feet. Place the charger on its other side. Slide the second spacer and the second wheel onto the axle, with recessed hubs facing out, as shown. Make sure to use the center hole. Use a hammer to install the axle caps.



- 9.4 Extend the handle from the retracted position by pulling it upward until it locks into place. (Press the small silver buttons inward, if necessary.)

## 10. CONTROL PANEL

### ON/OFF SWITCH

Use this switch to select between the Charge/Maintain rate, Boost rate and the Engine Start mode.

**OFF** – When the switch is in this position (middle), the charger is turned off.

**BOOST or CHARGE/MAINTAIN** – When the switch is in this position, the Rate Selection button can be set to either the Charge/Maintain or the Boost setting.

**ENGINE START** – When the switch is in this position, the Rate Selection button can be set to Engine Start mode.

### DIGITAL DISPLAY

The Digital Display gives a digital indication of voltage, amperage, and battery %. It always starts in Voltage mode, but can be switched to a different mode by pressing the Display button as shown below:

**Boost mode:** Voltage > OFF > Amperage...

**Charge/Maintain mode:** Voltage > OFF > Battery Percentage > Amperage...

**Engine Start mode:** Voltage (No Amperes or Battery Percentage Mode) If the process is stopped on any mode (by pressing the START/STOP button), the display will show "OFF".

**NOTE:** When in Charge/Maintain mode, the display will automatically go into sleep mode (shut-off) after 2 minutes. To turn the display back on, press any push-button.

### DISPLAY BUTTON

Use this button to set the function of the digital display to one of the following:

**Battery %** – The digital display shows an estimated charge percentage of the battery connected to the charger's battery clamps, when charging.

**Amps** – The display shows the output current, in amps.

**Voltage** – The Digital Display shows the voltage at the charger battery clamps, in DC volts, while idling. The auto detection voltage, 6 or 12, will be displayed while boosting/charging.

### START/STOP BUTTON

Use this button to start or stop the charging or boosting process, after the battery is properly connected and an output or rate has been selected.

### RATE SELECTION BUTTON

**When in Boost or Charge/Maintain mode**, use this button to select one of the following rates:

**Boost** – For quickly adding energy to a severely discharged or large capacity battery.

**Charge/Maintain** – For charging small and large batteries. **Not recommended for industrial applications.**

**When in Engine Start mode**, use this button to select:

**Engine Start** – Provides engine start capabilities for 6V and 12V battery systems.

## LED INDICATORS

LEDs light to indicate the following:

**Battery %** – The Digital Display shows the percentage of the battery.

**Amps** – The Digital Display shows the output current, in Amps.

**Voltage** – The Digital Display shows the battery voltage.

**Charge/Maintain** – The charger is in Charge/Maintain mode.

**Boost** – The charger is in Boost mode.

**Engine Start** – The charger is in Engine Start mode.

**Charging/Boosting** – The charger has detected that a battery is connected, and is performing the selected operation.

**Charged/Maintaining** – The battery is fully charged and the charger is in maintain mode.

**Reversed Clamps** – The connections are reversed.

**NOTE:** See *Operating Instructions* for a complete description of the charger modes.

## BATTERY TYPE BUTTON

Use this button to select the type of battery.

**STD** – Used in cars, trucks and motorcycles, these batteries have vent caps and are often marked “low maintenance” or “maintenance-free”. This type of battery is designed to deliver quick bursts of energy (such as starting engines) and has a greater plate count. The plates are thinner and have somewhat different material composition. Standard batteries should not be used for deep-cycle applications.

**AGM** – The Absorbed Glass Mat construction allows the electrolyte to be suspended in close proximity with the plate’s active material. In theory, this enhances both the discharge and recharge efficiency. The AGM batteries are a variant of Sealed VRLA (valve regulated lead-acid) batteries. Popular uses include high-performance engine starting, power sports, deep-cycle, solar and storage batteries.

**GEL** – The electrolyte in a GEL cell has a silica additive that causes it to set up or stiffen. The recharge voltages on this type of cell are lower than those for other styles of lead-acid battery. This is probably the most sensitive cell in terms of adverse reactions to overvoltage charging. Gel batteries are best used in VERY DEEP cycle application and may last a bit longer in hot weather applications. If the wrong battery charger is used on a gel cell battery, poor performance and premature failure will result.

## 11. OPERATING INSTRUCTIONS

### CHARGING THE BATTERY

Keep in mind: when charging a battery, the more a battery is discharged, the faster it absorbs charge from the charger. In other words, it takes longer for the battery to absorb the last few percents of charge than the first several percents.

**WARNING:** When the START button is pressed in either Boost mode, Charge/Maintain mode or Engine Start mode, the clamps are energized and will spark if touched together. A spark near the battery may cause an explosion.

**NOTE:** A marine (boat) battery must be removed and charged on shore.

### Boost or Charge/Maintain Mode

1. Place battery in a well-ventilated area.
2. Clean the battery terminals.
3. Set the switch to the OFF position.
4. Connect the battery, following the precautions listed in sections 6 and 7.
5. Connect the charger to the electrical outlet.
6. With the charger plugged in and connected to the battery of the vehicle, set the switch to the Boost/ Charge/Maintain position.
7. Select the Charge/Maintain rate and the battery type.
  - If the voltage of the battery is under 12.7V, the unit will automatically switch to BOOST mode when the Start button is pressed. When the unit automatically switches to Boost mode, the Boost LED will light. When the automatic Boost mode is completed, the unit will automatically switch to the Charge/Maintain rate and complete the charge.

- If the unit doesn't automatically switch to Boost Mode when the Start button is pressed, you can manually put the unit into the Boost mode. Press the Rate Selection button until the Boost LED lights. If the battery is properly connected the Charging/Boosting LED will light solid and the boosting process will start. Boost mode will remain energized until the Rate Selection button is pressed or the main ON/OFF switch is set to the OFF position. The unit will not automatically switch to the Charge/Maintain rate to complete the charge.
8. Press the START button.
    - If the unit automatically switches to the Boost, but the Charge/Maintain rate is preferred, press the Rate Selection button (while still boosting) until the Charge/Maintain LED is illuminated.
  9. To stop the charging process, press the STOP button, set the ON/OFF switch to the OFF position and disconnect the charger from the AC outlet and battery, as explained in sections 6 and 7.

## BATTERY CHARGING TIMES

APPLICATION	BATTERY SIZE	CHARGING TIME (Hours)			
		2A	6A	8A	10A
POWERSPORTS ↓	6Ah	6	2	1.75	1.5
	32Ah	15	5	4.5	4
AUTOMOTIVE ↓	300 CCA	12	4	3.5	3
	1000 CCA	30	10	8.5	7
MARINE	50Ah	15	5	4.25	3.5
	105Ah	33	11	9.5	8

Times are based on a 50% discharged battery and may change, depending on age and condition of battery.

## USING THE ENGINE START FEATURE

Your battery charger can be used to jump start your car if the battery is low.

**IMPORTANT:** Follow the same safety instructions and precautions as when charging the battery. Wear complete eye protection and clothing protection. Charge your battery in a well-ventilated area.

**WARNING:** Using the Engine Start feature WITHOUT a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.

**NOTE:** If the engine turns over but never starts, there is not a problem with the starting system; there is a problem somewhere else with the vehicle. STOP cranking the engine until the other problem has been diagnosed and corrected.

**NOTE:** If you have charged the battery and it still will not start your car, do not use the Engine Start feature, or it could damage the vehicle's electrical system. Have the battery checked.

## Engine Start Mode

1. Set the ON/OFF switch to the OFF (center) position.
2. Connect the charger to the battery and AC power, as explained in *Follow These Steps When Battery Is Installed In Vehicle*.
3. With the charger plugged in and connected to the battery of the vehicle, set the ON/OFF switch to the Engine Start position. If the battery is properly connected, the yellow/orange Engine Start LED will light solid and the display will show the current voltage of the battery. If the display shows "□□", check the battery connections.
4. Use the Rate Selection button to select the Engine Start rate.
5. Press the START button to enable the Engine Start output. The display will show "□□".
6. When the Digital Display shows "r-dy", crank the engine until it starts or 5 seconds pass. If the engine does not start within 5 seconds, wait 45 seconds before attempting to crank the engine again. **NOTE:** During extremely cold weather, or if the battery is under two volts, first boost the battery in Boost mode for at least several minutes before using the Engine Start feature.

**NOTE:** After 3 minutes in Engine Start mode, the charger will allow the charger and the battery to cool down for 180 seconds. If the engine fails to start, use the Boost mode to put energy into the battery for several minutes before attempting to crank the engine again.

7. After the engine starts, press the STOP button, set the ON/OFF switch to the OFF (center) position, unplug the AC power cord and finally disconnect the battery clamps from the vehicle, as explained in sections 6 and 7.
8. Clean and store the charger in a dry location.

### **ABORTED CHARGE**

If charging cannot be completed normally, charging will abort. When charging aborts, the charger's output is shut off, and the display will show "bAd bAt" and an error code. Do not continue attempting to charge this battery. Have it checked or replaced.

### **DESULFATION MODE**

The display will show "SUL" when a sulfated battery is detected, and the charger will go into desulfation mode. If the desulfation is not successful after 10 hours, the charger will go into abort mode and the display will show "bAd / bAt / F02".

### **COMPLETION OF CHARGE**

Charge completion is indicated by the Charged/Maintaining (green) LED. When lit, the charger has switched to the maintain mode of operation.

### **MAINTAIN MODE (FLOAT MODE MONITORING)**

When the Charged/Maintaining (green) LED is lit, the charger has started maintain mode. In this mode, the charger keeps the battery fully charged by delivering a small current when necessary. If the charger has to provide its maximum maintain current for a continuous 12 hour period, it will go into abort mode (see *Aborted Charge* section). This is usually caused by a drain on the battery or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

### **MAINTAINING A BATTERY**

This unit charges and maintains 6V and 12 volt batteries, keeping them at full charge.

**NOTE:** The maintain mode technology allows you to safely charge and maintain a healthy battery for extended periods of time. However, problems with the battery, electrical problems in the vehicle, improper connections or other unanticipated conditions could cause excessive current draws. As such, occasionally monitoring your battery and the charging process is required.

### **FAN OPERATION**

It is normal for the fan to be on all of the time. Keep the area near the charger clear of obstructions to allow the fan to operate efficiently.

## **12. MAINTENANCE AND CARE**

A minimal amount of care can keep your battery charger working properly for years.

- Clean the clamps each time you are finished charging. Wipe off any battery fluid that may have come in contact with the clamps to prevent corrosion.
- Occasionally cleaning the case of the charger with a soft cloth will keep the finish shiny and help prevent corrosion.
- Coil the input and output cords neatly when storing the charger. This will help prevent accidental damage to the cords and charger.
- Store the charger unplugged from the AC power outlet in an upright position.
- Store inside, in a cool, dry place. Do not store the clamps on the handle, clipped together, on or around metal, or clipped to the cables.

### 13. TROUBLESHOOTING AND ERROR CODES

#### Error Codes

CODE	DESCRIPTION	REASON/SOLUTION
<i>bAd</i> <i>bAt</i> <i>F01</i>	The battery voltage is still under 10V (for a 12V battery) or 5V (for a 6V battery) after 2 hours of charging.	The battery could be bad. Have it checked or replaced.
<i>SUL</i>	The charger has detected a sulfated battery.	The charger will go into desulfation mode. If the desulfation is not successful after 10 hours, the charger will go into abort mode.
<i>bAd</i> <i>bAt</i> <i>F02</i>	The charger cannot desulfate the battery.	The battery could not be desulfated; have it checked or replaced.
<i>F03</i>	The battery was unable to reach the "full charge" voltage.	May be caused by trying to charge a large battery or bank of batteries on too low of a current setting. Try again with a higher current setting or have the battery checked or replaced.
<i>F04</i>	The connections to the battery are reversed.	The battery is connected backwards. Unplug the charger and reverse the connections to the battery.
<i>bAd</i> <i>bAt</i> <i>F05</i>	The charger was unable to keep the battery fully charged in maintain mode.	The battery won't hold a charge. May be caused by a drain on the battery or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.
<i>F06</i>	The charger detected that the battery may be getting too hot (thermal runaway).	The charger automatically shuts the current off if it detects the battery may be getting too hot. Have the battery checked or replaced.

If you get an error code, check the connections and settings and/or replace the battery.

#### Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Charger will not turn on when properly connected.	AC outlet is dead.	Check for open fuse or circuit breaker supplying AC outlet.
	Poor electrical connection.	Check power cord and extension cord for loose fitting plug.
	Battery is defective.	Have the battery checked.
Engine start does not work.	Drawing more than the Engine Start rate.	Crank time varies with the amount of current drawn. If cranking draws more than the Engine Start rate, crank time may be less than 5 seconds.
	Failure to wait 3 minutes (180 seconds) between cranks.	When the Engine Start LED blinks, wait 3 minutes of rest time before the next crank.
	The charger may be overheated.	The thermal protector may have tripped and needs a little longer to reset. Make sure the charger vents are not blocked. Wait and try again.
	Battery may be severely discharged.	On a severely discharged battery, use the Boost rate for 10 to 15 minutes, to help assist in cranking.



<b>PROBLEM</b>	<b>POSSIBLE CAUSE</b>	<b>SOLUTION</b>
The display shows "bAd / bAt / F01".	The battery voltage is still below 10V (for a 12V battery) or 5V (for a 6V battery) after 2 hours of charging.	The battery may be defective. Make sure there are no loads on the battery. If there are, remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.
The display shows "bAd / bAt / F02".	Desulfation was unsuccessful, after 10 hours.	The battery may be defective. Have battery checked or replaced.
The display shows "bAd / bAt / F05".	Lack of progress is detected after 12 hours in Maintain mode.	The battery won't hold a charge. May be caused by a drain on the battery or the battery could be bad. Make sure there are no loads on the battery. If there are remove them. If there are none, have the battery checked or replaced.

#### **14. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS**

For REPAIRS OR RETURNS, visit [365rma.com](http://365rma.com)

Visit [batterychargers.com](http://batterychargers.com) for Replacement Parts.

#### **15. LIMITED WARRANTY**

For information on our one year limited warranty, please visit [batterychargers.com](http://batterychargers.com) or call 1-800-621-5485 to request a copy.

Go to [batterychargers.com](http://batterychargers.com) to register your product online.

Schumacher® is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation.

# Chargeur de batterie automatique

## MANUEL D'UTILISATION



### GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTION ET LISEZ LE AVANT CHAQUE UTILISATION.

Ce manuel explique comment utiliser le chargeur de batterie d'une façon sécuritaire et efficace. S'il vous plaît lisez et suivez ces instructions et précautions.

## 1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVER CES INSTRUCTIONS

- 1.1 **CONSERVER CES INSTRUCTIONS** – Ce manuel contient des instructions importantes concernant la sécurité et le fonctionnement.
- 1.2 Ne pas laisser à la portée des enfants.
- 1.3 Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige.
- 1.4 N'utilisez que les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires non recommandés ou vendus par le fabricant du chargeur de batterie peut engendrer un risque d'incendie, un choc électrique ou des blessures.
- 1.5 Pour réduire le risque d'endommager le cordon électrique, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon quand vous débranchez le chargeur.
- 1.6 Une rallonge ne devrait pas être utilisée sauf en cas de nécessité absolue. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut causer un risque de feu ou de choc électrique. Si vous devez utiliser une rallonge assurez-vous que :
  - Que les broches sur la prise de la rallonge sont du même nombre, de la même taille et forme que celles de la prise du chargeur.
  - Que la rallonge est bien câblée et en bonne condition électrique.
  - Que la taille du câble est assez grosse pour le taux d'intensité CC du chargeur comme spécifiée dans le section 8.
- 1.7 Ne pas faire fonctionner le chargeur avec un cordon ou une prise endommagé – remplacer immédiatement.
- 1.8 Ne pas faire fonctionner le chargeur s'il a reçu un choc violent, est tombé par terre ou a été endommagé d'une autre façon; apportez-le à un technicien qualifié.
- 1.9 Ne pas démonter le chargeur; apportez-le chez un technicien qualifié quand vous devez l'entretenir ou le réparer. Un mauvais remontage pourrait causer un risque d'incendie ou de choc électrique.
- 1.10 Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise murale avant de faire tout entretien ou nettoyage. Le fait de simplement éteindre l'appareil ne réduira pas les risques.
- 1.11 **AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.**
  - a. IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER A PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS EN SERVICE NORMAL. IL EST AUSSI IMPORTANT DE TOUJOURS RELIRE LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE CHARGEUR ET DE LES SUIVRE À LA LETTRE.
  - b. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces directives et celles publiées par le fabricant de la batterie et du fabricant de tout autre appareil que vous pensez utiliser au voisinage de la batterie. Examinez les avertissements inscrits sur ces produits et sur le moteur.

## 2. MESURES DE SÉCURITÉ PERSONNELLE

- 2.1 Considérez d'être assez proche d'une personne quand vous travaillez près d'un accumulateur au plomb pour qu'elle puisse venir à votre aide en cas d'urgence.
- 2.2 Ayez assez d'eau fraîche et du savon à proximité au cas où votre peau, vos yeux ou vos habits viendraient en contact avec l'acide de la batterie.
- 2.3 Portez une protection complète des yeux et du corps, comprenant des lunettes de sécurité et des vêtements protecteurs. Évitez de toucher vos yeux quand vous travaillez près de la batterie.
- 2.4 Si l'acide de la batterie rentre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez l'endroit immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide entre dans vos yeux, rincez immédiatement l'œil avec de l'eau froide coulante pour au moins 10 minutes puis allez voir le médecin aussitôt.
- 2.5 Ne jamais fumer ou allumer des flammes à proximité de la batterie ou du moteur.

- 2.6 Soyez extra prudent pour réduire le risque de laisser tomber un outil en métal sur la batterie. Ça pourrait faire une étincelle ou produire un court-circuit à la batterie ou à d'autres parties électriques et pourrait produire une explosion.
- 2.7 Enlevez vos objets personnels en métal comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres quand vous travaillez avec une batterie d'accumulateurs au plomb. Une batterie d'accumulateurs au plomb peut produire un court-circuit thermique assez fort pour souder une bague ou autre chose du même genre au métal, causant de graves brûlures.
- 2.8 Utilisez le chargeur pour les batteries rechargeables au plomb-acide (STD, GEL ou AGM). Il n'est pas conçu pour alimenter un système électrique à basse tension autre que dans une application d'un démarreur. Ne pas utiliser ce chargeur de batterie pour recharger des piles sèches qui sont utilisées en électroménager. Ces piles peuvent exploser et causer des blessures et des dommages matériels.
- 2.9 NE JAMAIS charger une batterie gelée.

### 3. PRÉPARATION POUR LE CHARGEMENT

- 3.1 S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, toujours débrancher la borne de mise à la masse en premier. S'assurer que le courant aux accessoires du véhicule est coupé afin d'éviter la formation d'un arc.
- 3.2 Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée quand la batterie est en chargement.
- 3.3 Nettoyer les bornes de la batterie avant de charger. Lors du nettoyage, ne laissez pas les particules de corrosion entrer en contact avec vos yeux.
- 3.4 Ajoutez de l'eau distillée dans chaque élément de batterie jusqu'à que le niveau d'acide atteigne celui spécifié par le fabricant de la batterie. Ne pas faire déborder. Pour une batterie dont les éléments n'ont pas de bouchons, comme les « VRLA » (accumulateur au plomb – acide à régulation par soupape) suivez attentivement les directives de chargement du fabricant.
- 3.5 Étudiez toutes les précautions spécifiques du fabricant de la batterie pour le chargement et les taux de charge recommandés.
- 3.6 Déterminez la tension de la batterie en vous référant au guide d'utilisation de votre véhicule et assurez-vous que la tension de sortie correspond à la tension voulue. Si le chargeur a un taux de charge ajustable, chargez la batterie au taux le plus bas pour commencer.

### 4. EMPLACEMENT DU CHARGEUR

- 4.1 Placez le chargeur aussi loin que possible de la batterie que les câbles CC le permettent.
- 4.2 Ne jamais placer le chargeur directement sous la batterie à charger. Les gaz ou les fluides qui s'échappent de la batterie peuvent entraîner la corrosion du chargeur ou l'endommager.
- 4.3 Ne jamais laisser l'électrolyte de la batterie s'écouler sur le chargeur lors de l'analyse hydrométrique ou en remplissant la batterie.
- 4.4 Ne pas faire fonctionner le chargeur dans un espace clos et/ou ne pas gêner la ventilation.
- 4.5 Ne pas poser la batterie sur le chargeur.

### 5. PRÉCAUTIONS SUR LA CONNEXION C.C.

- 5.1 Mettre les interrupteurs du chargeur hors circuit et retirer le cordon c.a. de la prise avant de mettre et d'enlever les pinces du cordon C.C. S'assurer que les pinces ne se touchent pas. Les clips peuvent être activés et peuvent déclencher.
- 5.2 Attachez les pinces à la batterie et au châssis, comme indiqué dans les sections 6 et 7.

### 6. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS UN VÉHICULE

**AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION.  
POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :**

- 6.1 Placer les cordons C.A. et C.C. de manière à éviter qu'ils soient endommagés par le capot, une portière ou les pièces en mouvement du moteur.
- 6.2 Faire attention aux pales, aux courroies et aux poulies du ventilateur ainsi qu'à toute autre pièce susceptible de causer des blessures.
- 6.3 Vérifier la polarité des bornes de la batterie. le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement supérieur à celui de la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).

- 6.4 Déterminer quelle borne est mise à la masse (raccordée au châssis). Si la borne négative est raccordée au châssis (comme dans la plupart des cas), voir l'étape 6.5. Si la borne positive est raccordée au châssis, voir l'étape 6.6.
- 6.5 Si la borne négative est mise à la masse, raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte épaisseur.
- 6.6 Si la borne positive est mise à la masse, raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte.
- 6.7 Pour interrompre l'alimentation du chargeur, mettre les interrupteurs hors circuit, retirer le cordon c.a. de la prise, enlever la pince raccordée au châssis et en dernier lieu celle raccordée à la batterie.
- 6.8 Consultez les *Consignes d'Utilisation* pour les renseignements sur la durée du chargement.

## 7. ÉTAPES À SUIVRE QUAND LA BATTERIE EST INSTALLÉE HORS DU VÉHICULE

**AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :**

- 7.1 Vérifier la polarité des bornes de la batterie. Le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement supérieur à celui de la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- 7.2 Raccorder un câble de batterie isolé no 6 AWG mesurant au moins 60 cm de longueur à la borne négative (NÉG, N, -).
- 7.3 Raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie.
- 7.4 Se placer et tenir l'extrémité libre du câble aussi loin que possible de la batterie, puis raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) du chargeur à l'extrémité libre du câble.
- 7.5 Ne pas se placer face à la batterie pour effectuer le dernier raccordement.
- 7.6 Quand vous déconnectez le chargeur, toujours le faire dans l'ordre inverse de la procédure de connexion et coupez la première connexion en étant aussi loin que possible de la batterie.
- 7.7 Une batterie marine (bateau) doit être débarquée à terre pour être chargée. Pour la charger à bord il faut posséder un appareil spécialement conçu pour utilisation marine.

## 8. MISE À LA TERRE ET CORDON D'ÉNERGIE CA

- 8.1 Ce chargeur de batterie doit être utilisé sur un circuit de tension nominale de 120 volts. La prise de terre doit être branchée dans une prise qui est correctement installée et mise à la terre conformément aux codes de construction locaux. Les fiches de la prise mâle doivent correspondre à la prise murale. Ne pas utiliser l'appareil avec un système non mis à la terre.
- 8.2 **DANGER** : Ne jamais modifier le cordon CA ou la prise du chargeur – si elle ne correspond pas à la prise murale, demander à un électricien professionnel de vous installer celle qui convient. Une mauvaise installation peut engendrer un risque de choc électrique ou d'électrocution.
- NOTE** : Conformément à la réglementation canadienne, l'utilisation d'un adaptateur est interdite au Canada. L'utilisation d'un adaptateur aux États-Unis n'est pas recommandée et ne doit pas être utilisé.

### 8.3 UTILISEZ UNE RALLONGE

L'utilisation d'une rallonge n'est pas recommandée. Si vous devez utiliser une rallonge, suivez ces directives :

- Les broches de la fiche de la rallonge doit être le même nombre, la taille et forme que celles de la fiche du chargeur.
- S'assurer que la rallonge est bien câblée et en bon état électrique.
- L'épaisseur du fil doit être assez grande pour la notation du chargeur, comme indiqué ci-dessous :

Longueur du cordon (m)	7,62	15,24	30,48	45,72
Calibre AWG* du cordon	16	12	10	8

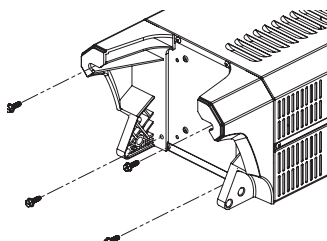
\*AWG-American Wire Gauge

## 9. DIRECTIVES D'ASSEMBLAGE

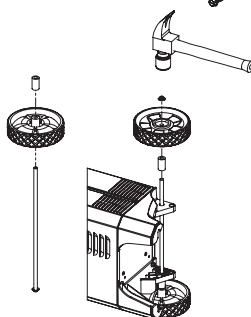
- 9.1 C'est important d'entièrement monter votre chargeur avant de l'utiliser. Enlever tous les cordons dérouler sur les câbles avant d'utiliser le chargeur de batterie. Suivez ces directives pour le montage.

PIÈCES	OUTILS NÉCESSAIRES (non compris)
(4) Vis 1/4 - 20 x 0,75 po (2) Roues (1) Essieu (2) Capuchons d'essieu (2) Pieds (2) Manchons d'espacement	Maillet Tournevis à lame plate

- 9.2 Fixation des pieds : Sortir le chargeur de son d'emballage et l'adosser sur un établi ou sur le plancher. Mettre les pieds en place et les fixer à l'aide des quatre vis 1/4-20 x 3/4 po fournies.



- 9.3 Assemblage des roues, manchons d'espacement et essieu : Glisser une roue et un manchon d'espacement sur l'essieu, comme montré. Glisser l'essieu dans les trous du centre des pieds. Placer le chargeur sur son autre face. Glisser le deuxième manchon d'espacement et roue sur l'essieu avec les moyeux concaves vers l'extérieur comme montré. S'assurer d'utiliser le trou du centre. À l'aide d'un maillet, poser les capuchons de roues.



- 9.4 Tirez la poignée vers le haut pour l'étendre jusqu'à ce qu'elle se ferme. (Si nécessaire, appuyez sur les petits boutons argentés vers l'intérieur.)

## 10. PANNEAU DE CONTRÔLE

### SELECTEUR MARCHÉ / ARRÊT

Utilisez ce sélecteur pour choisir entre la Charge / Maintien, Boost ou le mode de Aide-Démarrage.

**OFF (ARRÊT)** – Lorsque le commutateur est dans cette position (au milieu), le chargeur est éteint.

**BOOST ou CHARGE / MAINTENIR** – Lorsque le sélecteur est dans cette position, le bouton de sélection de taux peut être mis sur le Charge / Maintenir ou d'appoint Boost.

**AIDE-DÉMARRAGE** – Lorsque le commutateur est à cette position, le bouton sélection du taux peut être programmé sur le mode Démarrage du moteur.

### AFFICHAGE NUMÉRIQUE

L'affichage digital donne une indication de la tension, l'ampérage, ou du % de batterie. Il démarre toujours en mode sous tension, mais peut être commuté sur un mode différent en appuyant sur la touche Affichage comme indiqué ci-dessous :

**Mode Boost** : Tension > ARRÊT > Ampérage...

**Mode Charge / Maintenir** : Tension > ARRÊT > Pourcentage de la batterie > Ampérage...

**Mode Démarrage du moteur** : Tension (pas d'ampères ou mode de pourcentage de batterie) Si le processus de charge s'est arrêté sur n'importe quel mode (en appuyant sur la touche MARCHÉ/ARRÊT), l'écran indique « OFF ».

**REMARQUE** : En mode Charge/Maintien, l'écran passe automatiquement en mode de veille (arrêt) après 2 minutes. Pour activer l'affichage, appuyez sur n'importe quel bouton-poussoir.

## BOUTON D’AFFICHAGE

Utiliser ce bouton pour régler la fonction de l’affichage numérique :

**Pourcentage de batterie** – L’écran montre une charge estimée en pourcentage de la batterie raccordée aux pinces du chargeur, lors de la charge.

**Ampères** – L’affichage indique le débit de chargement sélectionné, en ampères.

**Tension** – L’écran numérique montre la tension située aux pinces du chargeur, en courant continu, pendant le ralenti. La détection automatique de tension, 6 ou 12, sera affichée lors de la Boost / la Charge.

## BOUTON DE START/STOP

Utilisez cette touche pour lancer ou arrêter le processus de charge ou d’amplification, une fois que la batterie est correctement connectée et qu’une sortie ou un débit a été sélectionné.

## BOUTON DE SÉLECTION DU TAUX

**En mode Boost ou Charge / Maintenir**, utilisez cette touche pour sélectionner un des débits suivants :

**Boost** – Pour ajouter rapidement de l’énergie à une batterie fortement déchargée ou batterie de grande capacité.

**Charge / Maintien** – Pour charger les petites et les grosses batteries. **Pas conçu pour les applications industrielles.**

**En mode Démarrage du moteur**, utilisez cette touche pour sélectionner :

**Démarrage du moteur** – Offre capacités de démarrage du moteur pour les systèmes de batteries 6 V et 12 V.

## INDICATEURS LED

Les voyants DEL s’allument pour indiquer ce qui suit :

**Pourcentage de batterie** – L’écran numérique montre le pourcentage de la batterie.

**Ampères** – L’écran numérique montre le courant de sortie, en ampères.

**Tension** – L’écran numérique montre la tension de la batterie.

**Charge / Maintenir** – Le chargeur est en mode Charge / Maintenir.

**Boost** – Le chargeur est en mode Boost.

**Démarrage du moteur** – Le chargeur est en mode démarrage du moteur.

**Charge / Boost** – Le chargeur a détecté qu’une batterie est branchée et effectue l’opération sélectionnée.

**Chargé / Maintien** – La batterie est complètement chargée et le chargeur est en mode maintien.

**Pinces Inversées** – Les connexions sont inversées.

**REMARQUE** : Consultez la section des *Consignes d’Utilisation* pour une description complète des modes de chargeur.

## BOUTON DE TYPE DE BATTERIE

Utilisez ce bouton pour sélectionner le type de batterie.

**STD** – Utilisé dans les voitures, camions et motocyclettes, ces batteries ont des bouchons de ventilation et sont souvent marqués « faible entretien » ou « sans entretien ». Ce type de batterie est conçu pour rapidement offrir de l’énergie (par exemple, le démarrage des moteurs) et a une plus grande teneur en germes. Les plaques sont plus minces et avoir la composition des matériaux peu différente. Batteries ordinaires ne devraient pas être utilisés pour des applications à cycle profond.

**AGM** – La construction de Glass Mat absorbée permet à l’électrolyte à être suspendu à proximité de matière active de la plaque. En théorie, cela améliore à la fois la charge et l’efficacité de la recharge. Les batteries AGM sont une variante des batteries scellées VRLA (Valve Régulation plomb-acide). Usages populaires comprennent la haute performance du moteur de démarrage, les sports de puissance, cycle profond, batteries solaires.

**GEL** – L’électrolyte dans un élément gélifié a un additif de silice qui lui permet de s’ancrer ou de se raidir. La tension du chargement de ce type d’élément est plus basse que celle des autres styles d’accumulateurs au plomb. C’est probablement l’élément le plus sensible en ce qui concerne les effets indésirables d’un chargement en surtension. Les batteries « Gel » ont un meilleur usage en décharge TRÈS POUSSÉE et peuvent durer plus longtemps dans un environnement chaud. Si on utilise un mauvais chargeur de batterie pour une batterie à éléments gélifiés, un mauvais rendement et une défaillance prématurée en découlera.

## 11. CONSIGNES D'UTILISATION

### CHARGER LA BATTERIE

Garder ceci à l'esprit : lorsque vous chargez une batterie, plus une batterie est déchargée, plus elle absorbe rapidement la charge du chargeur. En d'autres termes, il faut plus de temps pour que la batterie absorbe les derniers pourcentages de charge que les premiers pourcentages.

**AVERTISSEMENT :** Lorsque la touche START est enfoncée en mode Boost, en mode Charge / Maintenir ou en mode Démarrage du moteur, les pinces s'activent et font des étincelles si elles se touchent. La présence d'une étincelle aux alentours de la batterie peut provoquer une explosion.

**NOTE :** Une batterie marine (bateau) doit être débarquée à terre pour être chargée.

### Mode Boost ou Charge / Maintenir

1. Mettez la batterie dans un endroit bien ventilé.
2. Nettoyez les bornes de la batterie.
3. Mettez le sélecteur à la position ARRÊT.
4. Raccordez la batterie, selon les mesures indiquées dans les parties 6 et 7.
5. Raccordez le chargeur à une prise électrique.
6. Avec le chargeur branché et connecté à la batterie du véhicule, réglez le commutateur MARCHE / ARRÊT pour le Boost ou Charge / Maintenir la position.
7. Sélectionnez le débit Charge / Maintenir et le type de batterie.
  - Si la tension de la batterie est inférieure à 12,7 V, l'appareil change automatiquement en mode BOOST, lorsque vous appuyez sur la touche START. Lorsque l'appareil change automatiquement en mode Boost, le voyant DEL Boost s'allumera. Lorsque le mode Boost automatique est terminé, l'appareil changera automatiquement en débit Charge / Maintenir et terminera la charge.
  - Si l'appareil ne change pas automatiquement en mode Boost lorsque vous appuyez sur la touche START, vous pouvez mettre l'appareil en mode Boost manuellement. Appuyez sur la touche Sélection de débit jusqu'à ce que le voyant DEL Boost s'allume. Si la batterie est correctement connectée, le voyant LED Charge / Boost s'allumera et le processus d'amplification démarrera. Le mode Boost reste activé jusqu'à ce que la touche Sélection de débit soit enfoncée ou que l'interrupteur principal MARCHE/ARRÊT soit réglé sur ARRÊT. L'appareil ne changera pas automatiquement en débit Charge / Maintenir pour terminer la charge.
8. Appuyer sur la touche START.
  - Si l'appareil passe automatiquement en mode Boost, mais que le débit Charge / Maintenir est préféré, appuyez sur la touche Sélection de débit (tout en amplifiant) jusqu'à ce que le voyant DEL de Charge / Maintenir s'allume.
9. Pour arrêter le processus de charge, appuyez sur la touche STOP, réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur ARRÊT et débranchez le chargeur de la prise de courant alternatif et de la batterie comme expliqué dans les sections 6 et 7.

### TEMPS DE CHARGEMENT

APPLICATION	TAILLE DE LA BATTERIE	TEMPS DE CHARGEMENT (heures)			
		2A	6A	8A	10A
POWERSPORTS ↓	6 Ah	6	2	1,5	1,5
	32Ah	15	5	4,5	4
AUTOMOBILE ↓	300 CCA	12	4	3,5	3
	1000 CCA	30	10	8,5	7
MARINE	50 Ah	15	5	4,25	3,5
	105 Ah	33	11	9,5	8

Les temps sont basées sur une batterie déchargée à 50% et peuvent changer en fonction de l'âge et de l'état de la batterie.

## UTILISER LA FONCTION DEMARRAGE DU MOTEUR

Votre chargeur de batterie peut être utilisé pour démarrer votre voiture si la batterie est faible.

**IMPORTANT :** Suivez les mêmes consignes de sécurité et les mêmes précautions que pour la charge de la batterie. Portez une protection complète pour les yeux et les vêtements. Chargez toujours votre batterie dans un lieu bien ventilé.

**ATTENTION :** L'utilisation de la fonction de aide-démarrage SANS avoir une batterie installée dans le véhicule peut endommager le système électrique du véhicule.

**NOTE :** Si le moteur tourne, mais ne démarre jamais, ca veut dire qu'il y a un autre problème avec le véhicule. ARRÊTER de tourner le moteur jusqu'à ce que l'autre problème est identifié ou corrigée.

**NOTE :** Si vous avez chargé la batterie et il sera toujours pas démarrer votre voiture, ne pas utiliser la fonction de démarrage du moteur, ou il peut endommager le système électrique du véhicule. Faites vérifier la batterie.

### Mode Démarrage du moteur

1. Réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur la position (centrale) ARRÊT.
2. Branchez le chargeur à la batterie et à l'alimentation en alternatif, comme expliqué dans la section *Étapes À Suivre Quand La Batterie Est Installée Dans Un Véhicule*.
3. Lorsque le chargeur est branché et connecté à la batterie du véhicule, réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur la position Démarrage du moteur. Si la batterie est correctement branchée, le voyant DEL jaune/orange de Démarrage du moteur s'allumera et l'écran affichera la tension présente de la batterie. Si l'écran affiche « 0.0 », vérifiez les connexions de la batterie.
4. Utilisez la touche Sélection de taux pour sélectionner le Démarrage du moteur.
5. Appuyez sur la touche MARCHE pour sortir du mode Démarrage du moteur. L'écran affichera « 0.0 ».
6. Lorsque l'écran numérique montre « r d Y », faites tourner le moteur pendant 5 secondes ou jusqu'à ce qu'il démarre. Si le moteur ne démarre pas dans les 5 secondes, attendre 45 secondes avant de refaire une tentative. **REMARQUE :** Par temps extrêmement froid, ou si la batterie se trouve en-dessous de deux volts, commencez par amplifier la batterie en mode Boost pendant au moins plusieurs minutes avant d'utiliser la fonction Démarrage du moteur.

**REMARQUE :** Après 3 minutes sur le mode Démarrage du moteur, le chargeur passe à une période de refroidissement de 180 secondes, pour permettre au chargeur et à la batterie de se refroidir. Si le moteur ne démarre pas, utilisez le mode Boost pour charger la batterie pendant plusieurs minutes avant de tenter de remettre le moteur en marche.

7. Après avoir démarré le moteur, appuyez sur la touche STOP, réglez l'interrupteur MARCHE/ARRÊT sur la position (centrale) ARRÊT, débranchez le câble d'alimentation du courant alternatif et enfin déconnectez les pinces de la batterie du véhicule, comme expliqué dans les sections 6 et 7.
8. Nettoyez et rangez le chargeur dans un endroit sec.

### CHARGE AVORTE

Si la charge ne peut être achevé normalement, la charge avorté. Lorsque la charge est abandonnée, la sortie du chargeur est coupée. L'écran affiche « b R d / b R E » et un code d'erreur. N'essayez pas de continuer le chargement de cette batterie. Vérifiez la batterie et remplacez-la si nécessaire.

### MODE DE DÉSULFATATION

L'écran affichera « 5 U L » lorsqu'une batterie sulfatée est détectée, puis le chargeur passera au mode désulfatation. Si la désulfatation n'est pas réussie après 10 heures, le chargeur passera en mode d'interruption. L'écran affichera « b R d / b R E / F U 2 ».

### FIN DE CHARGE

Achèvement de charge est indiqué par l'opération de Chargé / Maintien (vert) LED. Quand il est allumé, le chargeur est passé en mode de maintien de l'opération.

### MAINTENIR MODE (MODE DE MAINTIEN)

Lorsque la Chargé / Maintien (vert) LED est allumé, le chargeur a commencé en mode maintenance. Dans ce mode, le chargeur maintient la batterie complètement chargée en offrant un courant bas si nécessaire. Si le chargeur doit fournir son maximum actuel maintenir pour une période d'une heure en continu 12, il se met en mode abort (voir la section *Charge Avorte*). Cela est généralement causé par une fuite de la batterie ou de la batterie pourrait être mauvais. Assurez-vous qu'il n'y a pas de charges sur la batterie. S'il existe, supprimez-les. S'il n'en existe pas, faite vérifier la batterie ou remplacé.



## MAINTENIR UNE BATTERIE

Cette unité charge et maintient batteries de 6 et 12 volts, de les maintenir à pleine charge.

**NOTE :** La technologie de mode maintien vous permet de recharger en toute sécurité et de maintenir une batterie en bon état pendant des périodes de temps prolongées. Toutefois, des problèmes avec les problèmes électriques, batteries dans le véhicule, une mauvaise connexion ou d'autres conditions supplémentaires pourraient provoquer un courant excessif. En tant que tel, suivi parfois votre batterie et la recharge est nécessaire.

## FONCTIONNEMENT DU VENTILATEUR

Il est normal que le ventilateur fonctionne continuellement. Gardez la zone proche du chargeur dégagée de tout obstacle afin de permettre au ventilateur de fonctionner efficacement.

## 12. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Un minimum d'entretien peut garder le chargeur de batterie fonctionne correctement pendant des années.

- Nettoyez les pinces à chaque fois que vous avez fini de charger. Essuyer tout liquide de la batterie qui peut avoir été en contact avec des pinces pour éviter la corrosion.
- De temps en temps nettoyer le boîtier du chargeur avec un chiffon pour garder la finition brillante et aider à prévenir la corrosion.
- Mettez les cordons proprement lors du stockage du chargeur. Cela aidera à prévenir les dommages accidentels aux cordons et du chargeur.
- Ranger le chargeur débranché de la prise de courant en position verticale.
- Stocker à l'intérieur, dans un endroit frais et sec. Ne pas les stocker les pinces sur la poignée ou autour du métal, ou accroché à des câbles.

## 13. TABLEAU DE DÉPANNAGE ET CODES D'ÉCHEC

### Codes d'échec

CODE	DESCRIPTION	RAISON / SOLUTION
<i>bAd</i> <i>bAt</i> <i>F01</i>	La tension de batterie est toujours en dessous de 10 V (pour une batterie de 12V) or 5V (pour une batterie de 6V) après 2 heures de chargement.	La batterie pourrait être mauvaise; faites-la vérifier ou remplacer.
<i>SUL</i>	Le chargeur a détecté une batterie sulfatée.	Le chargeur passera au mode désulfatation. Si la désulfatation n'est pas réussie après 10 heures, le chargeur passera en mode Interruption.
<i>bAd</i> <i>bAt</i> <i>F02</i>	Le chargeur ne peut pas désulfurer la batterie.	Impossible de désulfurer la batterie; faites-la vérifier ou remplacer.
<i>F03</i>	La batterie ne pouvait pas atteindre la tension « chargée à bloc ».	Pourrait être dû à une tentative de charger la batterie ou un ensemble de batteries avec un paramètre de courant trop base. Essayez de nouveau avec un paramètre de courant plus haut ou faites vérifier ou remplacer la batterie.
<i>F04</i>	Les connexions à la batterie sont inversées.	La batterie est relié vers l'arrière. Débranchez le chargeur et inverser les connexions à la batterie.
<i>bAd</i> <i>bAt</i> <i>F05</i>	Le chargeur ne pouvait pas tenir la batterie chargée à bloc en mode de maintien.	La batterie ne tient pas la charge. Cela pourrait être dû à une décharge de la puissance de la batterie ou la batterie pourrait être défectueuse. Assurez-vous qu'il n'y a pas de charges sur la batterie. S'il y en a, enlevez-les. S'il n'y en a pas, faites vérifier ou remplacer la batterie.
<i>F06</i>	Le chargeur a détecté que la batterie peut être devenir trop chaud (emballement thermique).	Le chargeur se coupe automatiquement le courant coupé s'il détecte la batterie peut être avoir trop chaud. Faites contrôler la pile ou remplacé.

Si vous recevez un code d'échec, vous devez vérifier les connexions et les paramètres ou remplacer la batterie.

## Dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le chargeur ne s'allume pas quand il est correctement branché.	La prise de courant CA est morte.  Mauvaise connexion électrique.  La batterie est défectueuse.	Vérifiez si un fusible est coupé ou le disjoncteur pour cette prise de courant.  Vérifiez le cordon d'alimentation et la rallonge pour le raccordement des fiches.  Faire vérifier la batterie.
Le démarrage du moteur ne fonctionne pas.	Batterie consomme plus de le taux de démarrage.  Omission d'attendre 3 minutes (180 secondes) entre les lancements.  Le chargeur peut être surchauffé.  La batterie peut être sévèrement déchargée.	Le temps de lancement varie avec le montant de courant consommé. Si le lancement consomme plus de le taux de Démarrage, le temps de lancement peut être inférieur à 5 secondes.  Lorsque la LED de Démarrage du moteur clignote, attendez 3 minutes de repos avant le prochain lancement du moteur.  Le protecteur thermique peut être déclenché et a besoin d'un peu plus de temps pour le réinitialiser. Assurez-vous que les événements du chargeur ne sont pas bloqués. Attendez et réessayez.  Sur une batterie fortement déchargée, utilisez le mode de Boost pendant 10-15 minutes, pour aider à aider dans le démarrage.
L'écran affiche « <i>bAd / bAt / F01</i> ».	La tension de batterie est toujours en dessous de 10 V (pour une batterie de 12V) or 5V (pour une batterie de 6V) après 2 heures de chargement.	La batterie pourrait être mauvaise. Assurez-vous qu'il n'y a pas de charges sur la batterie. S'il y en a, enlevez-les. S'il n'y en a pas, faites vérifier ou remplacer la batterie.
L'écran affiche « <i>bAd / bAt / F02</i> ».	La désulfatation n'a pas réussi après 10 heures.	La batterie pourrait être mauvaise; faites-la vérifier ou remplacer.
L'écran affiche « <i>bAd / bAt / F05</i> ».	Le manque de progrès est détecté après que 12 heures au mode maintien se soient écoulées.	La batterie ne tient pas la charge. Cela pourrait être dû à une décharge de la puissance de la batterie ou la batterie pourrait être défectueuse. Assurez-vous qu'il n'y a pas de charges sur la batterie. S'il y en a, enlevez-les. S'il n'y en a pas, faites vérifier ou remplacer la batterie.

#### **14. AVANT DE RETOURNER POUR LES RÉPARATIONS**

Pour RÉPARATION OU RETOUR, visitez [365rma.com](http://365rma.com)

*Aller sur [batterychargers.com](http://batterychargers.com) pour les pièces de rechange.*

#### **15. GARANTIE LIMITÉE**

Pour plus d'informations sur notre garantie limitée d'un an, veuillez visiter [batterychargers.com](http://batterychargers.com) ou appeler le 1-800-621-5485 pour demander une copie.

*Aller sur [batterychargers.com](http://batterychargers.com) pour enregistrer votre produit en ligne.*

Schumacher® est une marque déposée de Schumacher Electric Corporation.