INSTRUCTION MANUAL

EN 22" 3-IN-1 GAS SELF PROPELLED LAWN MOWER

FR 22 POUCES 3-IN-1 TONDEUSE AUTOPROPULSÉE DE GAZ

ES 22 " 3-EN-1 CORTADORA DE CÉSPED AUTOPRO PULSADO A GASOLIN

Model # DB2322SR



PROBLEMS? QUESTIONS?
DO NOT RETURN TO STORE
CALL OUR CUSTOMER HELP LINE
(800)791-9458 Mon-Fri 9-5 EST

Have product questions or need technical support? Please feel free to contact us!

Website: www.Amerisuninc.com
www.powersmartusa.com

Toll free: 1-800-791-9458 Mon-Fri 9-5 EST

Email: support@amerisuninc.com

CONTENTS

EN

Technical data…...……... 3
Introduction……. 4
Safety information…….……... 4
General safety procedures ……...…… 5
Important safety instructions……. 6
Knowing your lawn mower…… 8
Lawn mower preparation……... 9
Operation……...…… 12
Maintenance……... 16
Storage……. 19
Troubleshooting……. 20
Exploded view & parts list…… 21
Warranty…… 25

TECHNICAL DATA

22" 3-in-1 Gas Self Propelled Lawn Mower Model # DB2322SR

Engine type:	4 Stroke, OHV, single cylinder with forced air-cooling system
Displacement:	170 cc
Fuel tank capacity:	0.21 Gallon
Oil capacity:	16.9 fl.oz
Cutting width:	22 inch
Cutting height:	1.18 – 3 inch
Height adjustment:	5 Position
Drive type:	Rear- wheel drive
Grass catcher capacity:	1.4 Bushels
Wheel:	Front: 8 inch / Rear: 11.5 inch
Package dimensions (L x W x H):	37.8x 25.2 x 16.5inches
Weight:	70lb.

INTRODUCTION

Thank You for Purchasing a PowerSmart® Product. This manual provides information regarding the safe operation and maintenance of this product. Every effort has been made to ensure the accuracy of the information in this manual. PowerSmart® reserves the right to change this product and specifications at any time without prior notice.

Please keep this manual available to all users during the entire life of the lawn mower.



This manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, lawn mower damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Please contact our Customer Service Dept. with any questions and/or comments, either by Email: support@amerisuninc.com, or Toll Free at (800) 791-9458. We are available Mon-Fri 9am-5pm EST to help solve any issues that you might encounter.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines that are certified to comply with U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off-Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: (EM) Engine Modifications and (TWC) Three-Way Catalyst (if so equipped).

SAFETY INFORMATION

Before operating this lawn mower, read and observe all warnings, cautions, and instructions on the lawn mower and in this Owner's Manual.

NOTE: The following safety information is not meant to cover all possible conditions and situations that may occur. Read the entire Owner's Manual for safety and operating instructions. Failure to follow instructions and safety information could result in serious injury or death.

This safety alert symbol is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury.



A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard, which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a hazard, which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard, which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the engine.

GENERAL SAFETY PROCEDURES

For any questions regarding the hazard and safety notices listed in this manual or on the product, please call (800) 791-9458 Mon-Fri 9-5 EST before using the engine.



DANGER: CARBON MONOXIDE

Using an engine indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Engine exhaust contains carbon monoxide (CO). This is a poison gas you cannot see or smell. If you can smell the engine exhaust, you are breathing CO. But even if you cannot smell the exhaust, you could be breathing CO.

NEVER use an engine inside homes, garages, crawlspaces, or other partly enclosed areas. Deadly levels of carbon monoxide can build up in these areas. Using a fan, or opening windows and/or doors will NOT properly vent CO nor supply adequate fresh air. ONLY use an engine outside and far away from windows, doors, and vents. These openings can pull in engine exhaust.

Even if you use an engine correctly, CO may leak into the home. ALWAYS use a battery-powered or battery-backup CO alarm in the home. If you start to feel sick, dizzy, or weak after the engine has been running, move to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

WARNING: The exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

WARNING: This engine may emit highly flammable and explosive gasoline vapors, which can cause severe burns or even death if ignited. A nearby open flame can lead to explosion even if it isn't directly in contact with gasoline.

- Do not operate near an open flame.
- Do not smoke near the engine.
- Always operate on a firm, level surface.
- Always turn engine off before refueling. Allow engine to cool for at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Do not overfill fuel tank. Gasoline may expand during operation. Do not fill to the top of the tank. Allow for expansion.
- Always check for spilled fuel before operating.
- Empty fuel tank and carburetor bowl before storing or transporting the engine.

WARNING: This engine produces heat when running. Temperatures near exhaust can exceed 150^0F (65^0 C).

Do not touch hot surfaces. Pay attention to warning labels on the engine identifying hot parts of the machine.
Allow engine to cool down after use before touching engine or areas of the engine that become hot during use.

CAUTION: Misuse of this engine can damage it or shorten its life.
Only use engine for its intended purposes.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

General Operation

Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting.

1. Do not put hands or feet near or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate this machine.
3. Clear the area of objects such as rocks, wire, toys, etc., which could be thrown by the blade. Stay behind the handle when the engine is running.
4. Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
5. Do not operate machine barefooted or while wearing sandals. Always wear substantial footwear.
6. Do not pull machine backward unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backward.
7. Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
8. Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, rear guard, or other safety protective devices in place and working.
9. Never leave a running machine unattended.
10. Stop the engine and wait until the blade comes to a complete stop before cleaning the machine, removing grass catcher, or unclogging the discharge guard.
11. Operate machine only in daylight or good artificial light.
12. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
13. Never operate mower in wet grass. Always be sure of your footing; walk; never run.
14. Disengage the drive system, if so equipped, before starting the engine.
15. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check for the cause immediately. Vibration is generally a warning of trouble.
16. Always wear eye protection when operating machine.
17. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.

Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. Operation on all slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

1. Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could cause a slip and fall accident. Tall grass can hide obstacles.
3. Do not mow on wet grass or excessively steep slopes. Poor footing could cause a slip and fall accident.
4. Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. You could lose your footing or balance.

Children

Sever injury can occur if the operator is not alert to the presence of children in the immediate area. Children are often attracted to the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. Be alert and turn mower off if a child enters the area.
3. Never allow children under the age of 16 to operate the lawn mower.
4. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

Service

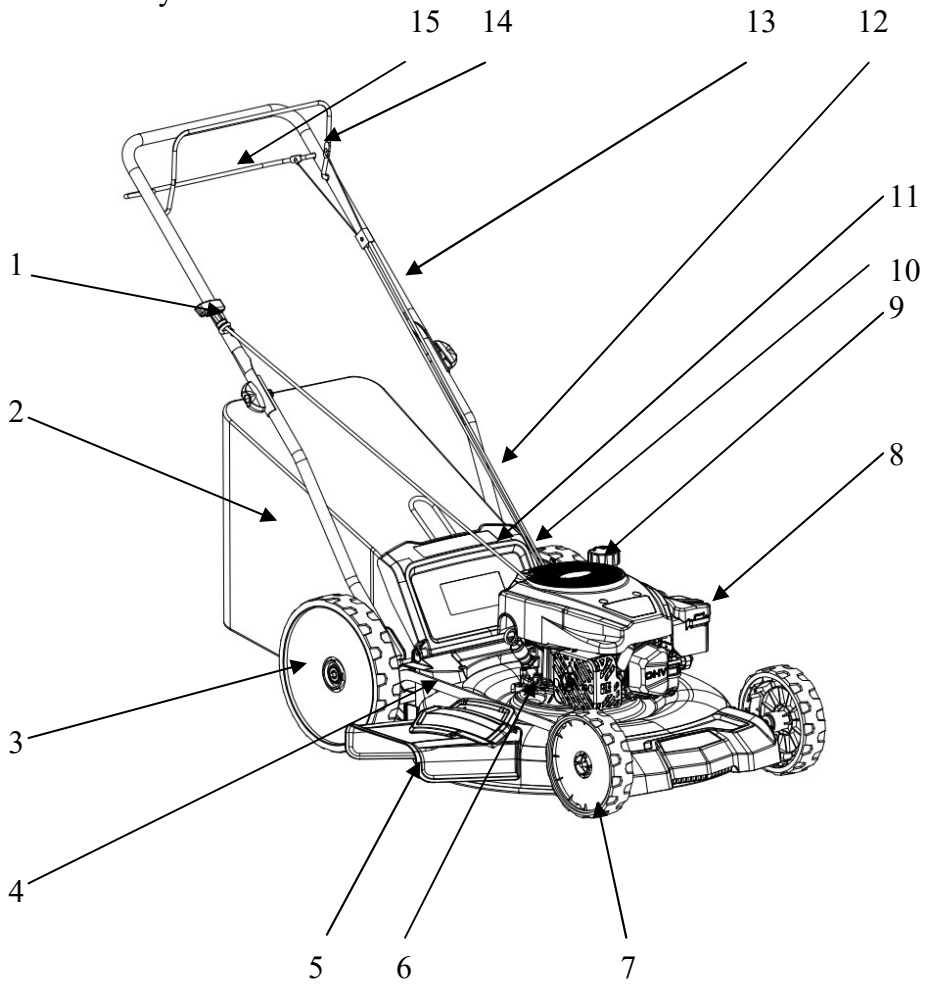
1. Safe Handling of Gasoline
2. To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.
3. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
4. Only use a US EPA approved compliant portable fuel container.
5. Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
6. Never attempt to refuel the lawn mower while indoors.
7. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or on other appliances.
8. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
9. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
10. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
11. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
12. Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

General Service

1. Never operate machine in a closed area.
2. Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
3. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
4. Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing
5. If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before starting.
6. Never make any adjustments or repairs with the engine running. Disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
7. Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
8. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
9. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
10. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

KNOWING YOUR LAWN MOWER

Please use the illustration below to familiarize yourself with the location and function of the components that control of your lawn mower.



1	Recoil Starter handle	9	Fuel tank cap
2	Grass catcher	10	Adjusting handle
3	Rear wheel	11	Rear discharge door
4	Connecting welding	12	Lower handle
5	Side discharge chute	13	Upper handle
6	Oil dipstick	14	Engine start/stop control
7	Front wheel	15	Drive Control bar
8	Primer bulb		

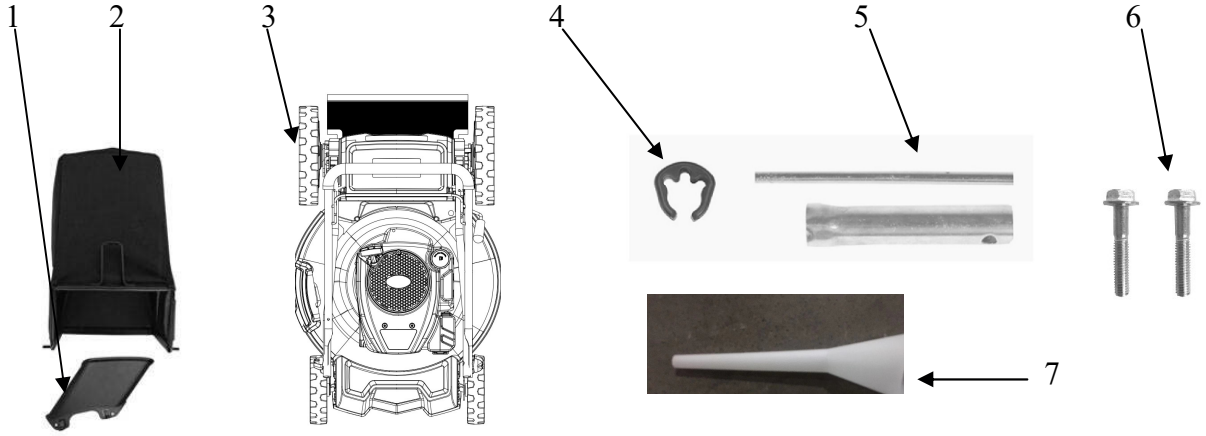
LAWN MOWER PREPARATION

The following section describes steps necessary to prepare the lawn mower for use. If after reading this section, you are unsure about how to perform any of the steps please call (800) 791-9458 Mon-Fri 9-5 EST for customer service. Failure to perform these steps properly can damage the lawn mower or shorten its lifespan.

UNPACKING

Tools required (not included): #2 PH screwdriver, utility knife.

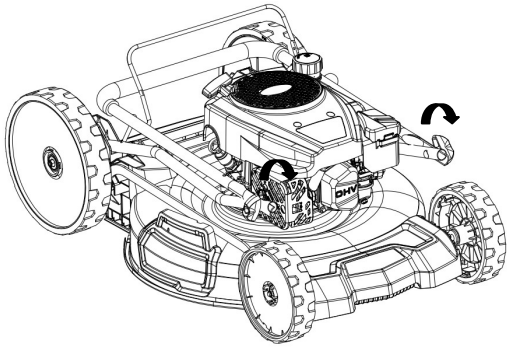
Unpack the lawn mower and all its parts, and compare against the list below. Do not discard the carton or any packaging until the engine is completely assembled.

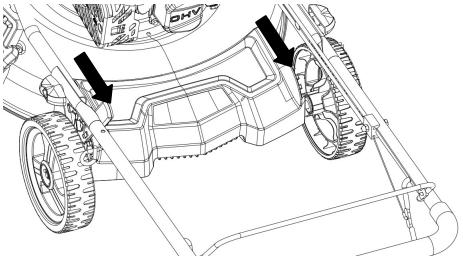


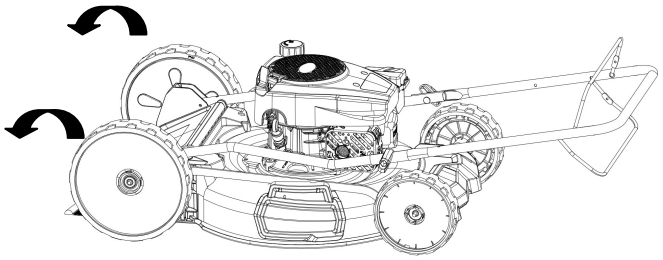
1	Side discharge chute	5	Spark plug wrench
2	Grass Catcher	6	Flange bolts M6 (2)
3	Lawn mower	7	Funnel
4	Cable clip		

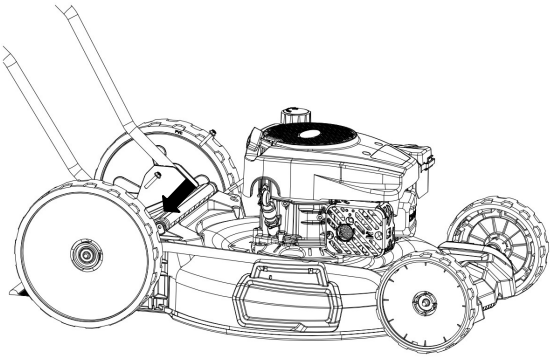
ATTACH LOWER & UPPER HANDLE

1. Loosen two knobs and turn the folded upper tube to match the lower tube, and tighten the knob.
2. Turn the lower tube to an angle that matches the base and tighten with two screws. (Two screws are in the accessories bag.)

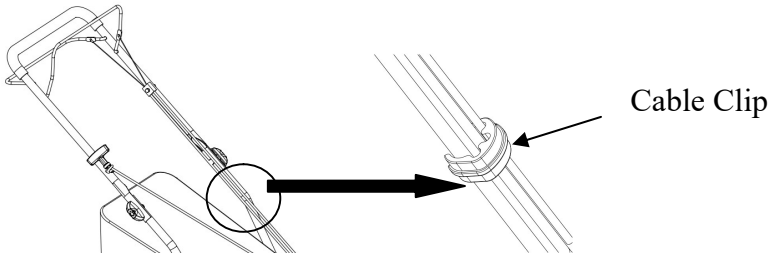




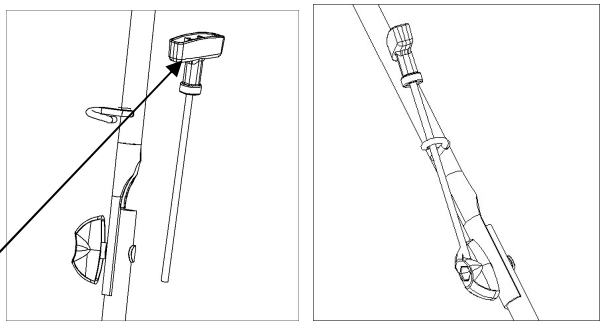


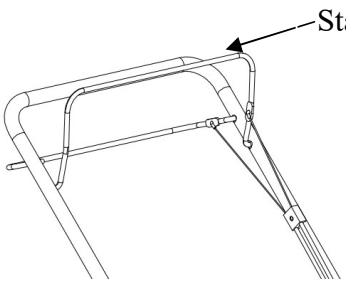


3. Lock the cable to the lower handle using cable clip.



4. Insert the recoil starter handle cable into the hook provided on the upper handle. You must engage the start/stop control to release the recoil starter handle.



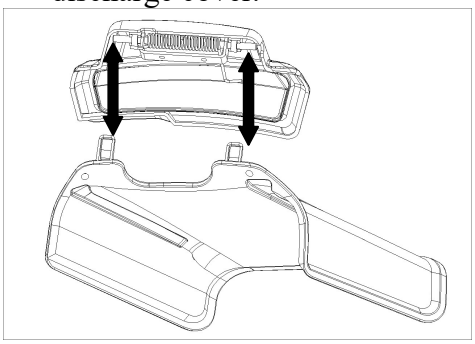


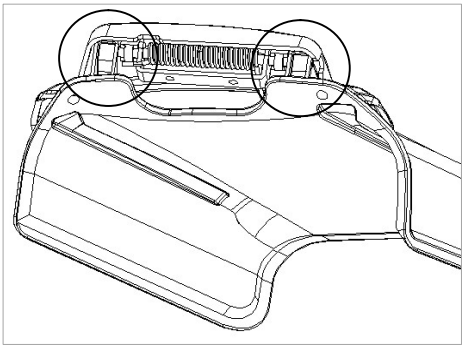
Recoil Starter Handle

SIDE DISCHARGE CHUTE

To convert mower for side discharge, the grass catcher has been removed and that the rear discharge door is closed.

1. Lift the spring-loaded discharge cover located on the side of the mower.
2. Slide two hooks of the side discharge chute under the hinge pin and lower the spring on the side discharge cover.





Caution: Do not attempt to remove the permanently mounted spring loaded side discharge cover at any time.

GRASS CATCHER

Attach grass catcher

1. Lift mower rear discharge door.
2. Place grass catcher into the slots in the handle brackets.
3. Release the rear discharge door so that it rests on the grass catcher.

ADJUSTING THE CUTTING HEIGHT

Warning! Cutting height adjustments should only be performed after the engine and blades have come to a complete stop!

It is always best to begin cutting your lawn with a higher deck height to prevent scalping your lawn.

The cutting height is adjusted by one adjusting lever.
Move the adjusting lever and pull it to the required position.

OPERATION

GAS AND OIL FILL-UP

The engine comes shipped without oil or gasoline. Be sure to add oil and gasoline before starting the engine.

1. Add oil before starting mower for the first time.
2. Service the engine with gasoline as instructed.

Warning: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and its vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other potential sources of ignition.

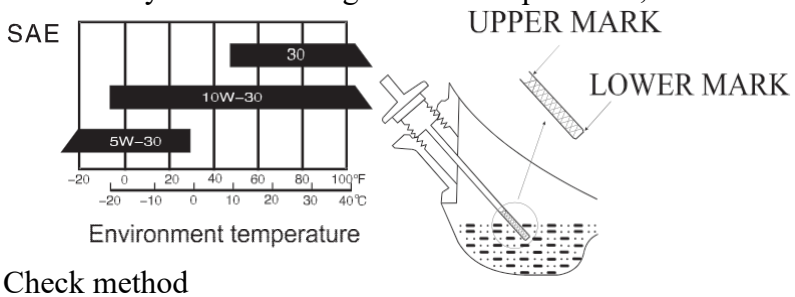
Engine Oil

Engine oil is a key factor in deciding the engines performance. Do not apply engine oil with additives or 2-stroke gasoline engine oil, because they haven't enough lubrication, and may shorten the engines service life.

Warning: Check the engine with it stopped on a level ground.

Engine oil recommended: 10W-30

As viscosity varies with regions and temperatures, SF class oil is recommended.



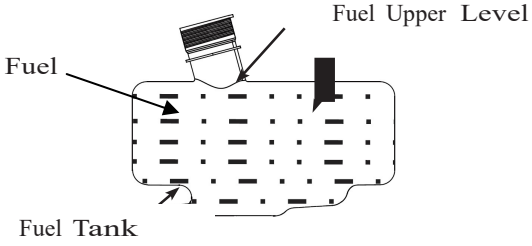
Check method

1. Remove the dipstick and Clean it.
2. Reinsert the dipstick into the oil filling hole without screwing check oil lever.
3. If the oil level is too low, add the recommended engine oil up to the oil upper level.
4. Reinstall the dipstick.

Adding Gasoline

Remove the fuel tank cap and check fuel level.

If the level is too low, refuel the tank, remember adding fuel not over the fuel upper level.



1. Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions.
2. Refueling in a well-ventilation area with the engine stopped. Do not smoke and allow flames or sparks in the area where gasoline is stored or where the fuel tank is refueled.
3. Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filling neck). After refueling, make sure the fuel tank cap is set back securely.
4. Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
5. Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of fuel vapor. Keep out of reach of children.

Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating.
Do not mix oil with gasoline.
To add gasoline, follow these steps:

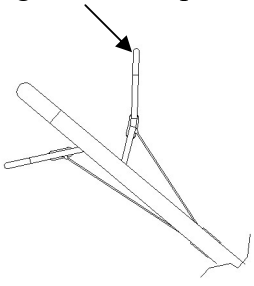
1. Make sure the lawn mower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The capacity of the fuel tank is 0.21gallons.

NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.

4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:
• Never use an oil/gasoline mixture.
• Never use old gasoline.
• Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
• Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store lawn mower for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.

ENGINE START/STOP CONTROL



This lawn mower comes equipped with an engine start/stop control to prevent unintentional starting and to ensure safe operation. Releasing this lever will quickly stop the blade in case of danger. The lever must be actuated before the lawn mower is started. When the engine start/stop lever is released, it must return to its initial position.

Before you start mowing, you should run through this process several times in order to ensure that the lever and actuator cables are working properly. Repeat the test several times after the engine has started up. When the engine start/stop Control is released, the engine must stop within a few seconds. If not, contact Customer Service.

Warning: The blade begins to rotate as soon as the engine is started.

START THE ENGINE

To start the engine, perform the following steps:

1. Check the oil and fuel levels.
2. Press the primer bulb 3 times.
3. Engage the engine Start/Stop Control and simultaneously pull on the recoil starter. Pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt, then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the recoil starter. Never allow the cord to snap back.
4. If engine fails to start, repeat step 3.

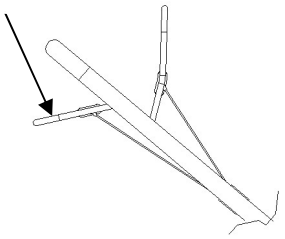
NOTE: After repeated failed attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist, please call customer service.

Notice: Don't allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently to prevent damage to the starter

STOP THE ENGINE

Release the engine start/stop control to stop the engine.

Drive control bar



DRIVE CONTROL BAR

If you press drive control bar the clutch for the drive will be closed and the lawn mower will start to move with the engine running, Release the drive control bar in good time to stop the moving lawn mower. Practice starting and stopping before you use the mower for the first time until you are familiar with controlling the mower.

MOWING

The engine throttle on your mower has been preset to provide optimum bagging and mulching performance for years to come.

Only use a sharp blade that is in good condition. This will prevent the grass blades from becoming frayed and the lawn from turning yellow.
Mow in straight lines for a nice, clean look. The swaths should overlap each other by a few inches in order to avoid stripes.

It's important to keep the underside of the mower deck clean and remove grass build-up. This buildup will decrease mulching quality, and make it harder for the equipment to bag the grass.

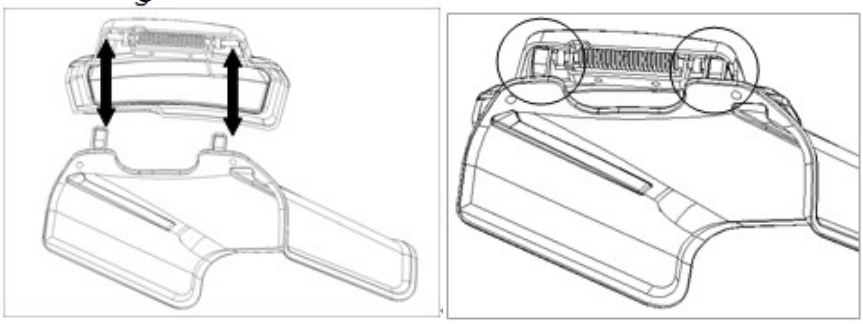
Always mow along inclines (not up and down). You can prevent the lawn mower from slipping down by holding a position at an angle upwards. Select the cutting height according to the length of the grass. If necessary, mow a number of times so that you never cut more than 2 inches of grass in one go.

Turn off the engine before doing any checks on the blade. Keep in mind that the blade continues to rotate for a few seconds after the engine has been turned off. Never attempt to manually stop the blade. Regularly check to see if the blade is securely attached, is in good condition and is sharp. If the contrary is the case, sharpen the blade or replace it. In the event that the blade strikes an object, immediately turn off the lawn mower and wait for the blade to come to a complete stop. Then inspect the condition of the blade and the blade mount. Replace any parts that are damaged.

USING AS SIDE DISCHARGE

You should fit the mulching adapter in order to use the side discharge.

1. On the side of the mower, lift the side discharge cover.
2. Slide two hooks of side discharge chute under hinge pin on the side discharge cover. Lower the side discharge cover.



Caution: Do not remove side discharge cover at any time.

USING AS A REAR BAGGER

To use the grass catcher to collect clippings while you are operating the mower.

1. Attached grass catcher following instruction in the lawn mower preparation. Grass clippings will automatically collect in bag as you run the mower. Operate mower until grass catcher is full.
2. Stop engine completely by releasing the engine start/stop lever. Make sure that the engine has come to a complete stop.
3. Lift rear discharge door and pull grass catcher up and away from the mower to remove the grass catcher. Dispose of the grass clippings and reinstall the grass catcher when complete.



Warning: If you strike a foreign object, stop the engine. Remove spark plug wire, thoroughly inspect mower for any damage, and repair damage before restarting and operating. Excessive vibration of the mower during operation is an indication of damage. The mower should be promptly inspected and repaired.

MAINTENANCE

Proper routine maintenance of this mower will help prolong the life of the machine.

Always observe safety rules when performing any maintenance.

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full valve from warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed here.

Changing of engine-governed speed will void engine warranty.
All adjustments should be checked at least once each season.
Periodically check all fasteners and make sure these are tight.



Warning: Always stop engine, allow engine to cool, disconnect spark plug wire before performing any type of maintenance on your machine.

DECK CARE

It is important to clean underside of the mower deck after use to prevent the build-up of grass clippings or other debris. Follow steps below for proper cleaning.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Disconnect spark plug wire.
3. Slowly tip mower so that it rests on the housing.
4. To prevent oil spills, always tip the mower so that the Air Filter is facing up.
5. Hold mower firmly and scrape and clean the underside of the deck with a suitable tool.
6. Gently lower the mower back on its wheels on the ground.

Warning: Never tip the mower more than 90° in any direction and do not leave the mower tipped for any length of time. Oil can drain into the upper part of the engine causing a starting problem.

MOWER BLADE

To ensure safe operation, have all blade sharpening, balancing and mounting work carried out by an authorized service center. To achieve optimal results, we recommend having the blade checked once a year.

If, in spite of all caution, the blade comes into contact with an obstacle, switch off the engine immediately and pull off the spark plug connector. Tilt the lawn mower to the rear and check the blade for damage. Always keep the side with the air cleaner facing up. Damaged or bent blades must be replaced. Never straighten a bent blade. Never work with bent or heavily worn blades as this will result in vibrations, causing further damage to the mower.



Warning: Risk of injury when working with a damaged blade.

CHECKING THE OIL
The oil capacity of the engine crankcase is 16.9fl. oz.
Check the oil level of the engine according to the Recommended Maintenance Schedule.
The lawn mower should be checked before each use for proper oil level. This is a critical step for proper engine starting.

To check the oil level:

1. Make sure the lawn mower is on a level surface.
2. Clean around oil fill. Remove dipstick and wipe the dipstick with a clean rag. Insert the dipstick into the oil fill opening without screwing in. Remove the dipstick to check the oil mark. Add oil if the oil mark covers less than one half of the dipstick.
3. Slowly add more oil and repeat step 2 until the oil mark reaches to the top of dipstick. Do not over fill the crankcase.
4. Reinstall oil dipstick.

CHANGING/ADDING OIL

Change the oil according to the Recommended Maintenance Schedule. Change the oil when the engine is warm. This will allow for complete drainage. Change oil more often if operating under heavy load or high ambient temperatures. It is also necessary to drain the oil from the crankcase if it has become contaminated with water or dirt. The oil capacity of the engine is 16.9 fl.oz. Add oil when the oil level is low. For proper type and weight of oil refer to "GAS AND OIL FILL-UP" portion of the "OPERATION" section.

To refill the crankcase with oil, follow these steps:

1. Make sure the lawn mower is on a level surface. Tilting the lawn mower to assist in filling will cause oil to flow into engine areas and will cause damage. Keep lawn mower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Using a funnel or appropriate dispenser, add the correct amount of oil (16.9 fl.oz) into the crankcase.
4. Reinstall dipstick.

NOTE: Never dispose of used motor oil in the trash or down a drain. Please call a local recycling center or auto garage to arrange oil disposal.

AIR CLEANER MAINTENANCE

Routine maintenance of the air cleaner helps maintain proper airflow to the carburetor. Occasionally check that the air cleaner is free of excessive dirt. Refer to Recommended Maintenance Schedule. For air cleaner detail:

1. Open the air cleaner cover.
2. Remove the sponge-like element from the casing.
3. Wipe the dirt from inside the empty air cleaner casing.
4. Wash the sponge-like element in household detergent and warm water. Small amount of oil in the element is normal and necessary for the engine to work properly.
5. If necessary, replace the paper element.
6. Reinstall the sponge-like element in the air cleaner casing and reinstall the cover.

CAUTION: running the engine with dirty, damaged or missing air cleaner element will cause the engine to wear out prematurely.

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug is important for proper engine operation. A good spark plug should be intact, free of deposits, and properly gapped. Refer to Recommended Maintenance Schedule. To inspect the spark plug:

1. Remove spark plug boot. Be careful not to tear insulation or wire.
2. Unscrew the spark plug from the engine using the spark plug wrench provided. There is limited space for the wrench to turn. Use both rows of holes in the spark plug wrench to gain leverage to loosen the plug.
3. Visually inspect the spark plug for cracks or excessive electrode wear. Replace as necessary.
4. Measure the plug gap with a wire gauge. The gap should be 0.7 to 0.8 mm (0.028-0.031 in).
5. If re-using the spark plug, use a wire brush to clean any dirt from around the spark plug base then re-gap the spark plug.

6. Screw the spark plug back into the spark plug hole using the spark plug wrench. Do not over-tighten spark plug. Recommended tightening of spark plug is ½ to ¾ of a turn after spark plug gasket contacts spark plug hole. Reinstall the spark plug boot.

Maintenance Schedule

Item	Action	Before each use	5 Hours of use or first month	First 25 hours of use	50 hours of use or every 6 months	100 hours of use or every year	150 hours of use or every two years
Blade	Inspect	x					
Blade mounting bolt	Inspect	x					
Engine oil	Check	x					
	Change		x		x[2]	x	x
Air filter	Check	x					
	Clean			x[1]	x[1]	x[1]	
	Replace						x
Grass bag	Check	x					
Blade control operation	Check	x				x	
Spark plug	Check					x	
	Replace						x
Fuel tank	Clean					x	
Flywheel brake pad	Check					x	
Valve clearance	Check-adjust					x	
Fuel line	Check	Check every 2 years and replace if necessary					

1. Service more frequently when used in dusty areas.
2.Change engine oil every 25 hours when used under heavy load or in high outside air temperatures.

STORAGE

CAUTION: Never place any type of storage cover or tarp on the MOWER while it is still hot.

If the MOWER is being stored for extended periods of time (30 days or more), drain fuel tank and carburetor bowl.

When storing the mower for extended periods of time:

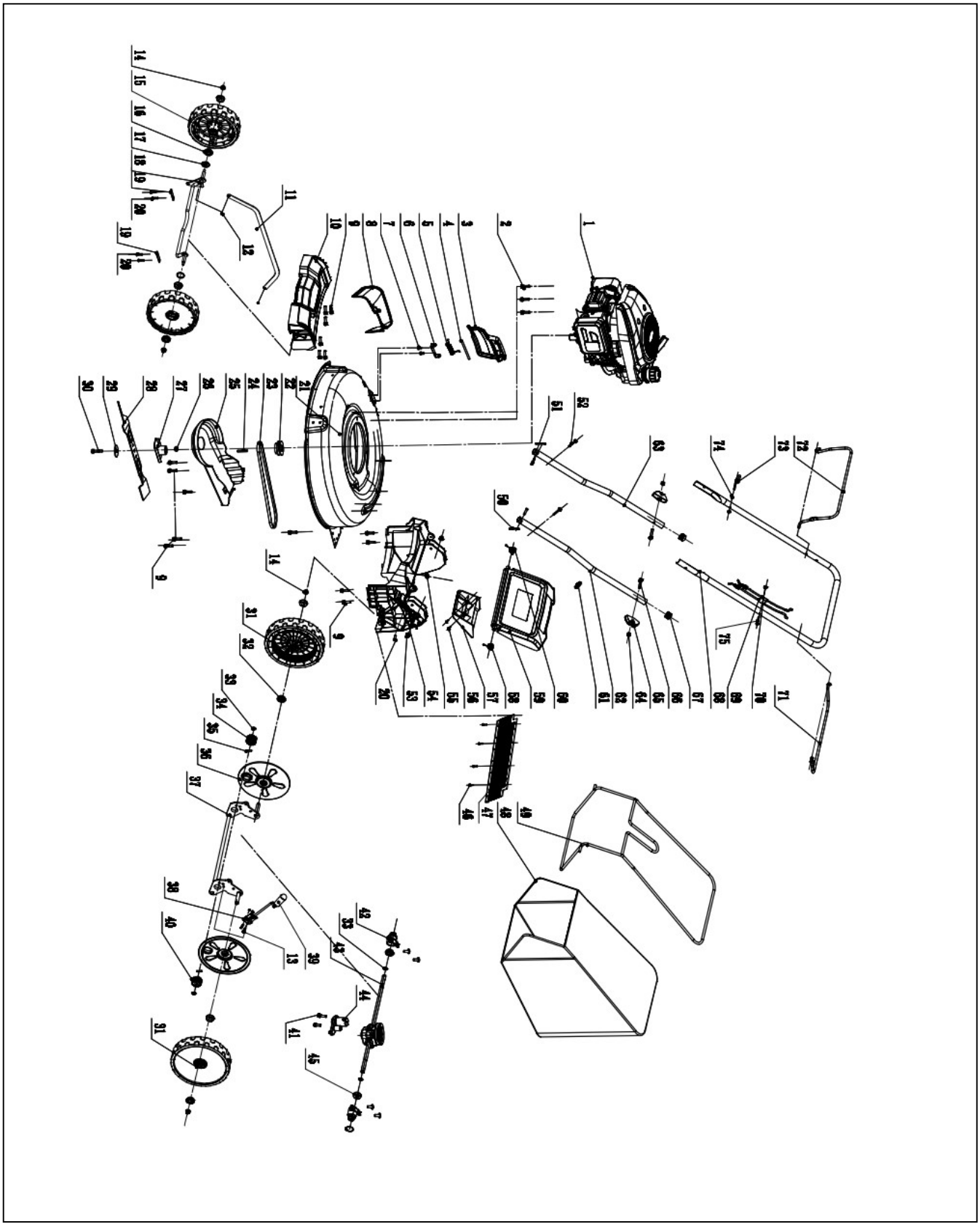
1. Start the engine and run it until the tank, carburetor bowl and fuel line are completely empty and the engine stalls.
2. Change the oil after each season.
3. Remove the spark plug. Use an oil-can to fill the cylinder with approx. 2 ml of oil. Slowly pull back the starter handle, which will bathe the cylinder wall with oil. Screw the spark plug back in.
4. Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.
5. Be sure to clean the entire equipment to protect the paint.
6. Store the equipment in a well-ventilated place.

NOTE: LIMITED WARRANTY does not cover fuel system damage or engine performance problems resulting from neglected storage preparation.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine fails to start	Engine start/stop lever disengaged.	Engage engine start/stop lever.
	Spark plug wire disconnected.	Connect spark plug wire.
	Fuel tank empty or stale fuel.	Fill tank with clean, fresh gasoline.
	Engine not primed.	Press primer bulb.
	Faulty spark plug.	Clean, adjust gap, or replace.
	Blocked fuel line.	Clean fuel line.
	Engine flooded.	Wait a few minutes to restart, do not prime.
Engine runs erratic.	Spark plug wire loose.	Connect and tighten spark plug wire.
	Blocked fuel line or stale fuel.	Clean fuel line. Fill tank with clean, fresh gasoline. Drain carburetor bowl.
	Water or dirt in fuel system.	Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.
	Dirty air filter	Clean or replace the filter.
Engine overheats.	Engine oil level low.	Fill crankcase with proper oil.
	Air flow restricted.	Clean area around and on top of engine.
Idles poorly.	Spark plug fouled, faulty, or gap too wide.	Reset gap or replace spark plug.
	Dirty air cleaner.	Clean or replace the filter.
Excessive vibration/noise	Blade loose or unbalanced.	Tighten and balance blade.
	Bent/damaged blade.	Replace the blade.
Mower will not mulch grass.	Wet grass.	Do not mow when grass is wet, wait until dry to cut.
Uneven cut.	Excessively high grass.	Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting path.
	Dull blade.	Sharpen or replace blade.

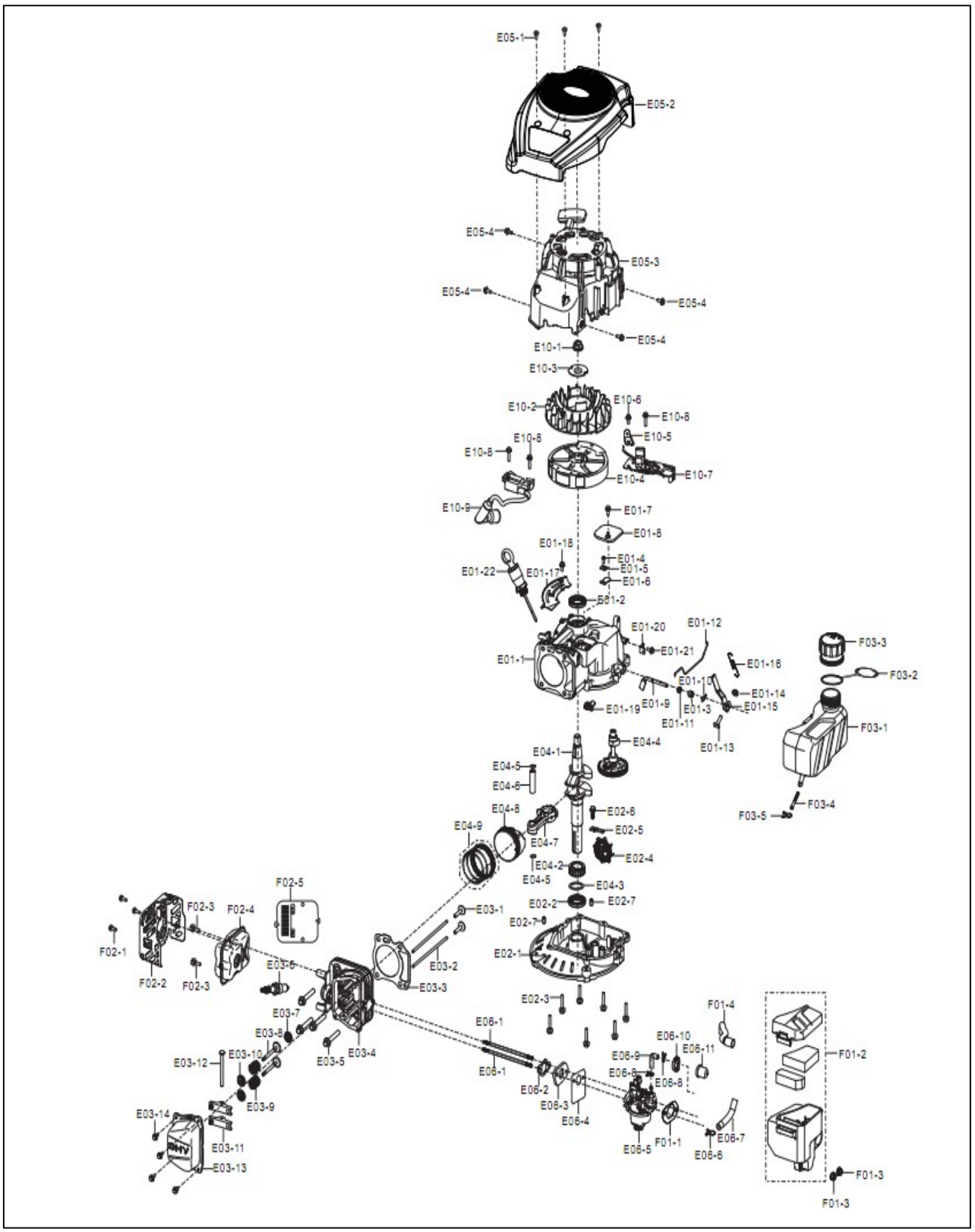
EXPLODED VIEW AND PARTS LIST



Item	Stock#	Description	Qty
1	303190311	Engine	1
2	303020627	Bolt M8x25	3
3	203050381	Side discharge deflector	1
4	303090066A	Torsional spring pin	1
5	303130335	Torsional spring	1
6	303160456	Side discharge bracket	1
7	303020468	Bolt M6x10	2
8	203050382A	Side discharge chute	1
9	303010332	Self-tapping screw	17
10	203050399B	Front cover	1
11	303181194	Connecting welding	1
12	303030032	Nylon locknut M6	4
13	303020339	Bolt M6x14	4
14	303030077	Locknut M8	4
15	302090173	Rear wheel	2
16	203021115	Front wheel shaft sleeve	4
17	303043005	Wave washer	2
18	303181190	Front axle seaming	1
19	303071034	Axle keeper	2
20	303010216	Self-tapping screw ST6.3x20	10
21	303071382	Deck	1
22	303160808	Triangle wheel	1
23	302040074	V-belt	1
24	303110030	Flat key	1
25	203050521	Belt cover	1
26	303060140	Flat washer	1
27	303180937	Blade connector	1
28	303070862	22-inch Blade	1
29	303043023A	Butterfly washer	1
30	303240517	Blade bolt	1
31	203040021A	self-propelled wheel assembly	2
32	303100002	Deep groove ball bearing	6
33	303050007	external circlip plier	4
34	303160470A	Advance gear right	1
35	303123017A	Cylindrical pin	2
36	203010806A	Rear defense cover	2
37	303181191	Rear self-drive axle seaming	1
38	203050341B	Rod riveting	1

Item	Stock#	Description	Qty
39	203050340	Adjustment handle	1
40	303160471A	Advance gear left	1
41	303020625	Tapping screw ST6.3x30	1
42	203021336	Rear axle sleeve	2
43	303240504B	Drive assembly	1
44	203050520	Support pad	1
45	303100065	Stamping bearings	2
46	303010351	Tapping screw ST6.3x14	4
47	302080050A	Rubber sheet	1
48	302120048	Grass collector	1
49	303080491	Collector holder	1
50	303121005	Cotter pin	2
51	303160807	Axis pin	2
52	303020558	Bolt M6x35	2
53	303030087	Nut M6	2
54	203050400B	Rear base	1
55	302060025	Rubber stopper	1
56	303010095	Tapping screw	2
57	203050389	Rear block cover	1
58	303130336	Rear cover torsional spring left	1
59	203050390A	Rear cover	1
60	303130337	Rear cover torsional Spring right	1
61	203040007	Wire clip	1
62	303080488C	Lower handle L	1
63	303080503C	Lower handle R	1
64	303030026	Nut	2
65	203020336A	Knob	2
66	303020140	T bolt	2
67	302060012	End cap	2
68	303080489A	Upper handle	1
69	303200100	Composite cable	1
70	303030025	Cap nut	2
71	303080630	Drive control bar	1
72	303080635	Cutting control bar	1
73	303160531A	Hook	1
74	303030065	Nut M6	1
75	303020308	Bolt M6x30	1

Engine explode view and part list



Item	Stock #	Description	Qty
E01-1	11310-Z3C0110-00A0	CRANKCASE SUBASSEMBLY.	1
E01-2	90682-Z240110-0000	SEAL, OIL	1
E01-3	90682-Z030210-0000	SEAL, OIL	1
E01-4	90103-0410-51	SCREW	1
E01-5	11321-Z2P0110-0000	PIECE, BREATH	1
E01-6	11337-Z2P0110-0000	LIMIT BOARD	1
E01-7	90007-0512-A1	BOLT	1
E01-8	11333-Z2P0110-0000	PLATE, BREATH GROOVE COVER	1
E01-9	16061-Z2P0110-00A0	ARM, GOVERNOR	1
E01-10	90501-Z010110-0000	PIN	1
E01-11	90412-Z870210-0000	WASHER， FLAT	1
E01-12	16062-Z2P0110-0000	ROD, GOVERNEOR	1
E01-13	16072-Z010110-0000	BOLT, GOVERNOR SUPPORT	1
E01-14	90305-0600-31	NUT	1
E01-15	16070-Z2P0110-0000	SUPPORT SUBASSEMBLY, GOVERNOR	1
E01-16	16063-Z2P0110-0000	SPRING, GOVERNOR	1
E01-17	19308-Z2P0110-0000	SHIELD, CRANKCASE SIDE	1
E01-18	90007-0512-A1	BOLT	1
E01-19	11340-Z2P0110-0000	Return oil block assembly	1
E01-20	16561-Z2P0110-0000	PLATE SUBASSEMBLY, THROTTLE CONTROL BOTTOM	1
E01-21	90007-0512-A1	BOLT	1
E01-22	15010-Z2P0310-Q200	DIPSTICK, OIL	1
E02-1	11411-Z2P0110-00A0	COVER, CRANKCASE	1
E02-2	90682-Z030320-0000	SEAL, OIL	1
E02-3	90001-0630-01	BOLT	7
E02-4	16400-Z2P0111-00A0	GEAR ASSY, GOVERNOR	1
E02-5	16013-Z030120-0000	PLATE, GOVERNOR SPINDLE COMPRESSION	1
E02-6	90001-0616-01	BOLT	1
E02-7	90502-0812-00	PIN	2
E03-1	14081-Z2P0110-00A0	TAPPET, VALVE	2
E03-2	14071-Z2P0110-00A0	LIFTER, VALVE	2
E03-3	12131-Z3C0110-00A0	GASKET, CYLINDER HEAD	1
E03-4	12140-Z3C0110-00A0	HEAD SUBASSEMBLY, CYLINDER	1
E03-5	90001-0850-01	BOLT	4
E03-6	30010-Z120110-00A0	PLUG, SPARK	1
E03-7	12101-Z810210-00A0	GUIDE, SEAL	1
E03-8	12110-Z3C0110-00A0	VALVES SET	2
E03-9	12103-Z030110-0000	SPRING, VALVE	2
E03-10	12112-Z010110-00A0	SEAT, VALVE SPRING	2
E03-11	14310-Z2P0110-00A0	ROCKER SUBASSEMBLY, VALVE	2
E03-12	14330-Z2P0110-00A0	SHAFT, VALVE ROCKER	1
E03-13	12411-Z2P0110-0000	COVER, CYLINDER HEAD	1
E03-14	90007-0512-A1	BOLT	4
E04-1	13300-Z3C0910-00A0	CRANKSHAFT ASSY.	1
E04-2	14014-Z2P0210-00A0	GEAR, TIMING DRIVE	1

Item	Stock #	Description	Qty
E04-3	90408-Z030210-0000	WASHER， FLAT	1
E04-4	14200-Z2P0110-00A0	CAMSHAFT ASSY.	1
E04-5	13122-Z240110-00A0	CLIP, PISTON PIN	2
E04-6	13121-Z240110-00A0	PIN, PISTON	1
E04-7	13010-Z2P0110-00A0	ROD, CONNECTING	1
E04-8	13111-Z3C0110-00A0	PISTON	1
E04-9	13200-Z870110-00A0	RING ASSY, PISTON	1
E05-1	90107-0516-01	SCREW	3
E05-2	80001-Z2P0210-RC00	HOUSING, ENGINE	1
E05-3	28200-Z2P0310-Q200	STARTER ASSY, RECOIL	1
E05-4	90007-0516-A1	BOLT	4
E06-1	90204-Z010210-0100	BOLT	1
E06-2	17002-Z2P0110-00A0	GASKET, INLET	1
E06-3	16003-Z2P0110-00A0	PLATE, CARBURETOR INSULATOR	1
E06-4	16004-Z2P0110-00A0	GASKET, INSULATOR PLATE	1
E06-5	16100-Z3C0210-00A0	CARBURETOR ASSY.	1
E06-6	90685-1000-01	CLAMP	1
E06-7	90686-Z2P0110-0000	TUBE, FUEL	1
E06-8	90685-0700-01	CLAMP	2
E06-9	16211-Z2P0110-0000	TUBE, STARTING RICHED VALVE	1
E06-10	16212-Z2P0110-0000	SEAT, STARTING RICHED VALVE	1
E06-11	16213-Z2P0110-0000	VALVE BODY, STARTING RICHED	1
E10-1	13501-Z010110-00A0	NUT, FLYWHEEL	1
E10-2	19352-Z2P0110-00A0	IMPELLER	1
E10-3	28020-Z2P0110-0000	SEAT, STARTER CUP	1
E10-4	13510-Z2P0110-00A0	FLYWHEEL SUBASSEMBLY	1
E10-5	30029-Z2P0110-0000	LUG， SHROUD	1
E10-6	90007-0516-A1	BOLT	1
E10-7	45200-Z2P0110-JS00	BRAKE ASSY.	1
E10-8	90007-0520-A1	BOLT	3
E10-9	30400-Z2P0110-0000	COIL, IGNITION	1
F01-1	17001-Z2P0110-00A0	GASKET, AIR CLEANER	1
F01-2	17100-Z2P0110-0000	CLEANER, AIR	1
F01-3	90305-0600-31	NUT	2
F01-4	17004-Z2P0110-0000	TUBE, BREATHER	1
F02-1	90107-0413-03	BOLT	3
F02-2	18130-Z2P0210-0000	COVER, MUFFLER OUTER	1
F02-3	90001-0616-01	BOLT	2
F02-4	18100-Z2P0210-0000	MUFFLER ASSY.	1
F02-5	18020-Z2P0110-00A0	PLATE, MUFFLER INSULATOR	1
F03-1	16600-Z2P0110-Q2A9	TANK ASSY, FUEL	1
F03-2	16744-Z620120-0000	TANK CAP CHAIN	1
F03-3	16730-Z620210-LKD0	COVER, FUEL TANK	1
F03-4	16652-Z030110-00A0	STRAINER，FUEL	1
F03-5	90685-1000-01	CLAMP	1

THREE (3) YEARS LIMITED WARRANTY

PowerSmart is committed to building equipment that will provide years of dependable service. Our warranties are consistent with our commitment and dedication to quality.

THREE (3) YEARS LIMITED WARRANTY OF POWER SMART PRODUCTS FOR HOME USE.

PowerSmart (“Seller") warrants to the original purchaser only, that all PowerSmart consumer power tools will be free from defects in material or workmanship for a period of three (3) years from date of purchase. If the tool(s) is used while providing professional or commercial services, the warranty coverage shall be for a maximum of (90) days.

SELLER’S SOLE OBLIGATION AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY under this Three (3) Years Limited Warranty and, to the extent permitted by law, any warranty or condition implied by law, shall be the repair or replacement of parts, without charge, which are defective in material or workmanship and which have not been misused, carelessly handled, or improperly repaired, by person(s) other than an Authorized Seller or Service Center.

Please be aware that normal wear parts are not covered this warranty. This includes drive belts, blades and grass bags. Carburetor issues, and/or other damage found to be the result of stale, contaminated or compromised fuel, is not covered under this limited warranty.

To make a claim under this Limited Warranty, you must return the entire power tool product; transportation prepaid, to PowerSmart. The owner must include a legible copy of the original receipt, which shall list the date of purchase, along with the company’s name where the product was purchased.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY ACCESSORY ITEMS INCLUDED WITH THE TOOL SUCH AS CIRCULAR SAW BLADES OTHER RELATED ITEMS OR TO ANY REPLACEMENT PARTS LISTED UNDER MAINTENANCE.

ANY IMPLIED WARRANTIES SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THREE (3) YEARS FROM DATE OF PURCHASE. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LIABILITY FOR LOSS OF PROFITS) ARISING FROM THE SALE OR USE OF THIS PRODUCT. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE IN THE U.S., PROVINCE TO PROVINCE IN CANADA AND FROM COUNTRY TO COUNTRY.

Please call toll free at: 1-800-791-9458(M-F 9am – 5pm EST) Email: support@amerisuninc.com

PLEASE SAVE ALL OF YOUR ORIGINAL RECEIPTS. THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT THEM.

FR

SOMMAIRES

Données Techniques …..…….. 26
Introduction…….…..... 27
Information de Sécurité …….……...… 27
Procédures Générales de Sécurité ……...…… 28
Connaître votre Tondeuse à Gazon…… 29
Préparation de la Tondeuse à Gazon …… 31
Opération……...…… 32
Entretien……...…… 34
Stockage…….…… 39
Dépannage…… 42
Vue éclatée & Liste des Pièces……. 43
Garantie ……...… 47

DONNEES TECHNIQUES

22 POUCES 3-in-1 Tondeuse autopropulsée de gaz Modèle # DB2322SR

Type de moteur :	4-temps, OHV, monocylindre avec refroidissement à air forcé
Déplacement :	170cc
Capacité de la boîte de carburant :	0.21Gallon
Capacité d'huile :	16.9fl.oz
Largeur de coupe :	22 pouce
Hauteur de coupe :	1.18 – 3 pouce
Réglage de la hauteur :	5 Position
Type d'entraînement :	Traction arrière
Roue :	Avant : 8 pouce / Arrière : 11.5 pouce
Dimension du paquet (L x L x H) :	37.8x 25.2 x 16.5 pouces
Poids :	70livres

INTRODUCTIONS

Merci d'avoir acheté un produit de PowerSmart®, Ce manuel fournit des informations sur l'utilisation et la maintenance en toute sécurité de ce produit. Tous les efforts ont été faits pour assurer l'exactitude des informations contenues dans ce manuel. PowerSmart® se réserve à tout moment le droit de la modification de ce produit et des spécifications sans préavis.

Veuillez garder ce manuel à la disposition de tous les utilisateurs pendant la durée de vie de la tondeuse à gazon.



Ce manuel contient des messages de spécialité pour attirer l'attention sur les problèmes de sécurité potentiels, les dommages causés par la tondeuse à gazon ainsi que des informations utiles sur l'utilisation et l'entretien. Veuillez lire avec attention toutes les informations pour éviter des blessures et des dommages de la machine.

QUESTIONS ? PROBLEMES ?

Veuillez prendre contact avec notre service à la clientèle pour toute question et / ou tout commentaire, soit par courriel : support@amerisuninc.com, soit à l'appel en PCV (800)791-9458. Nous sommes disponibles de 9h à 17h HNE de lundi à vendredi pour vous aider à résoudre tous les problmes que vous pourriez rencontrer.

AVIS CONCERNANT LES EMISSIONS

Ayant d'être certifié pour se conformer à la réglementation américaine des émissions, soit les règles élaborées par l'agence de protection de l'environnement des Etats-Unis (EPA) pour les petits équipements hors route, les moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb, et peut comprendre les systèmes suivants de contrôle d'émission : (MM) les Modifications des Moteur et (CTV) Catalyseur à Trois Voies (si ainsi équipé).

INFORMATION DE SECURITE

Avant de fonctionner cette tondeuse à gazon, lisez et respectez tous les avertissements et instructions sur la tondeuse à gazon et dans ce guide de l'utilisateur.

NOTE : Les informations suivantes sur la sécurité ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et situations possibles. Lisez le guide de l'ensemble de l'utilisateur pour obtenir des instructions de sécurité et de fonctionnement. Le non-respect des instructions et consignes concernant la sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ce symbole d'alerte de sécurité sert à identifier les informations de sécurité sur les dangers qui peuvent entraîner des blessures.



Un mot de signal (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.
ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.
ATTENTION indique une situation qui pourrait causer des dommages au moteur, lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte.

PROCEDURES GENERALES DE SECURITE

Pour toute question concernant les avis de danger et de sécurité figurant dans ce manuel ou sur le produit, veuillez appeler (800)791-9458 Lun-Ven 9-5 EST avant le fonctionnement de la machine.



DANGER : MONOXYDE DE CARBONE
L'utilisation d'un moteur dans la pièce PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique que vous ne pouvez pas voir ou sentir. Si vous sentez l'échappement du moteur, vous respirez du CO. Or, même si vous ne sentez pas l'échappement, vous pourriez respirer du CO.

N'utilisez JAMAIS un moteur à l'intérieur d'une maison, d'un garage, d'un vide sanitaire ou d'une autre pièce partiellement fermée. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces zones. L'utilisation d'un ventilateur, ou l'ouverture de fenêtres et / ou de portes, n'évacuera PAS correctement le CO ni fournira suffisamment d'air frais. UTILISEZ UNIQUEMENT un moteur à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des évents. Ces ouvertures peuvent tirer l'échappement du moteur.
Même si vous utilisez un moteur correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Utilisez TOUJOURS une alarme de CO alimenté par pile ou batterie de secours dans la maison. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après que le moteur a démarré, déplacez-vous à l'air frais. Visitez un docteur. Il est possible que vous ayez une intoxication au monoxyde de carbone.

AVERTISSEMENT : L'échappement de cette machine contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction**.**

AVERTISSEMENT : Ce moteur peut émettre des vapeurs d'essence hautement inflammables et explosives qui peuvent causer de graves brûlures ou même la mort en cas d'inflammation. Une flamme nue à proximité peut provoquer une explosion même si elle n'est pas directement en contact avec de l'essence.

- Ne fonctionnez pas la machine près d'une flamme nue.
- Ne fumez pas près du moteur.
- Toujours opérez sur une surface plane et ferme.
- Toujours arrêtez le moteur avant de faire le plein d'essence. Laissez le moteur refroidir en 2 minutes au moins avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Ne remplissez trop le réservoir de carburant. L'essence peut se dilater pendant le fonctionnement. Ne remplissez pas jusqu'au sommet du réservoir. Permettez l'expansion d'essence.
- Toujours vérifiez le carburant déversé avant de l'utiliser.
- Faites vider le réservoir de carburant avant de stocker ou de transporter le moteur.

AVERTISSEMENT : Ce moteur produit de la chaleur lors de l'exécution. Les températures proches de l'échappement peuvent dépasser 150° F (65° C).
Ne touchez pas les surfaces chaudes. Faites attention aux étiquettes d'avertissement sur le moteur qui identifiant les parties chaudes de la machine.
Avant de toucher le moteur ou les zones du moteur qui deviennent chaudes pendant l'utilisation, le laissez refroidir après l'utilisation.
ATTENTION : Une mauvaise utilisation de ce moteur peut l'endommager ou raccourcir sa durée de vie.
N'utilisez le moteur que pour les fins prévues.

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITE

Opération Générale

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la machine et dans le (s) manuel (s) avant de commencer.

1. Ne mettez pas les mains ou les pieds à proximité ou sous la machine. Restez à l'écart de l'ouverture de décharge en tout temps.
2. Autorisez uniquement les adultes responsables, familiarisés avec les instructions, à utiliser cette machine.
3. Nettoyez la zone des objets tels que les pierres, les fils, les jouets, etc., qui pourraient être projetés par la lame. Restez derrière la poignée lorsque le moteur est en marche.
4. Assurez-vous que des spectateurs sont chassés de la zone avant le démarrage. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans la zone.
5. N'utilisez pas la machine aux pieds nus ou en portant des sandales. Toujours portez des chaussures substantielles.
6. Ne pas tirer la machine vers l'arrière sauf si absolument nécessaire. Toujours regardez en bas, en arrière et en avant tout en reculant la machine.
7. Ne dirigez jamais le matériel déchargé vers personne. Évitez de décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériel peut ricocher vers l'opérateur. Arrêtez la lame lorsque vous traversez des surfaces de gravier.
8. N'utilisez pas la machine sans le dispositif de ramassage d'herbe, la protection anti-décharge, la protection arrière ou d'autres dispositifs de protection de sécurité en place et en état de marche.
9. Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance.
10. Arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement avant de nettoyer la machine, de retirer le bac de ramassage ou de déboucher la protection anti-décharge.
11. Faites fonctionner la machine uniquement en jour ou à la lumière artificielle.
12. N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
13. N'utilisez jamais la tondeuse dans l'herbe humide. Prenez garde à vos pieds ; marchez, ne courez jamais.
14. Désengagez le système d'entraînement, s'il en est équipé, avant de démarrer le moteur.
15. Si la machine commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et vérifiez immédiatement la cause. La vibration est généralement un avertissement de problème.
16. Toujours portez des lunettes de protection lors de l'utilisation de la machine.
17. Lisez les instructions du fabricant pour le bon fonctionnement et l'installation des accessoires. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant.

Opération sur la pente

Les pentes sont un facteur important lié aux glissades et chutes, qui peuvent entraîner des blessures graves. L'opération sur toutes les pentes nécessite une prudence supplémentaire. Si vous vous sentez mal à l'aise sur une pente, ne la tondez pas

1. Tondez sur la face des pentes ; jamais de haut en bas. Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur les pentes.
2. Surveillez les trous, les ornières, les bosses, les rochers ou d'autres objets cachés. Un terrain accidenté pourrait causer un accident de glissade et de chute. L'herbe haute peut cacher les obstacles.
3. Ne tondez pas sur de l'herbe mouillée ou des pentes excessivement abruptes. Une mauvaise position peut causer un glissement et par conséquent un accident.
   Ne tondez pas près des tombants, des fossés ou des remblais. Vous pourriez perdre votre point d'appui ou l'équilibre.

Enfants

Une blessure grave peut se produire si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants dans la zone immédiate. Les enfants sont souvent attirés par l'activité de fauche. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.

1. Gardez les enfants hors de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur même.
2. Soyez vigilant et éteignez la tondeuse si un enfant pénètre dans la zone.
3. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser la tondeuse à gazon.
4. Soyez particulièrement prudent lorsque vous approchez de coins aveugles, d'arbustes, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de bloquer la vue d'un enfant.

Service

1. Manipulation en sécurité de l'essence.
2. Pour éviter des blessures corporelles ou des dommages matériels, faites attention lors de la manipulation de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.
3. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
4. Utilisez uniquement un conteneur de carburant portable conforme à l'agence de protection de l'environnement des Etats-Unis.
5. N'enlevez jamais le bouchon d'essence ou ajoutez du carburant lorsque le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
6. N'essayez jamais de faire le plein à l'intérieur.
7. Ne stockez jamais la machine ou le réservoir de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou sur d'autres appareils.
8. Ne remplissez jamais les conteneurs à l'intérieur d'un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec une doublure en plastique. Toujours placez les conteneurs sur le sol loin de votre véhicule avant de les remplir.
9. Retirez l'équipement à essence du camion ou de la remorque et faites-le plein d'essence au sol. Si impossible, faites-le plein à l'aide d'un contenant portatif plutôt que d'une buse à essence.
10. Gardez la buse en contact avec le rebord de l'ouverture du réservoir de carburant ou du contenant jusqu'à ce que le remplissage soit terminé. N'utilisez pas un dispositif de verrouillage des buses.
11. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changez immédiatement de vêtements.
12. Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant. Remettez le bouchon d'essence et le bien serrez.

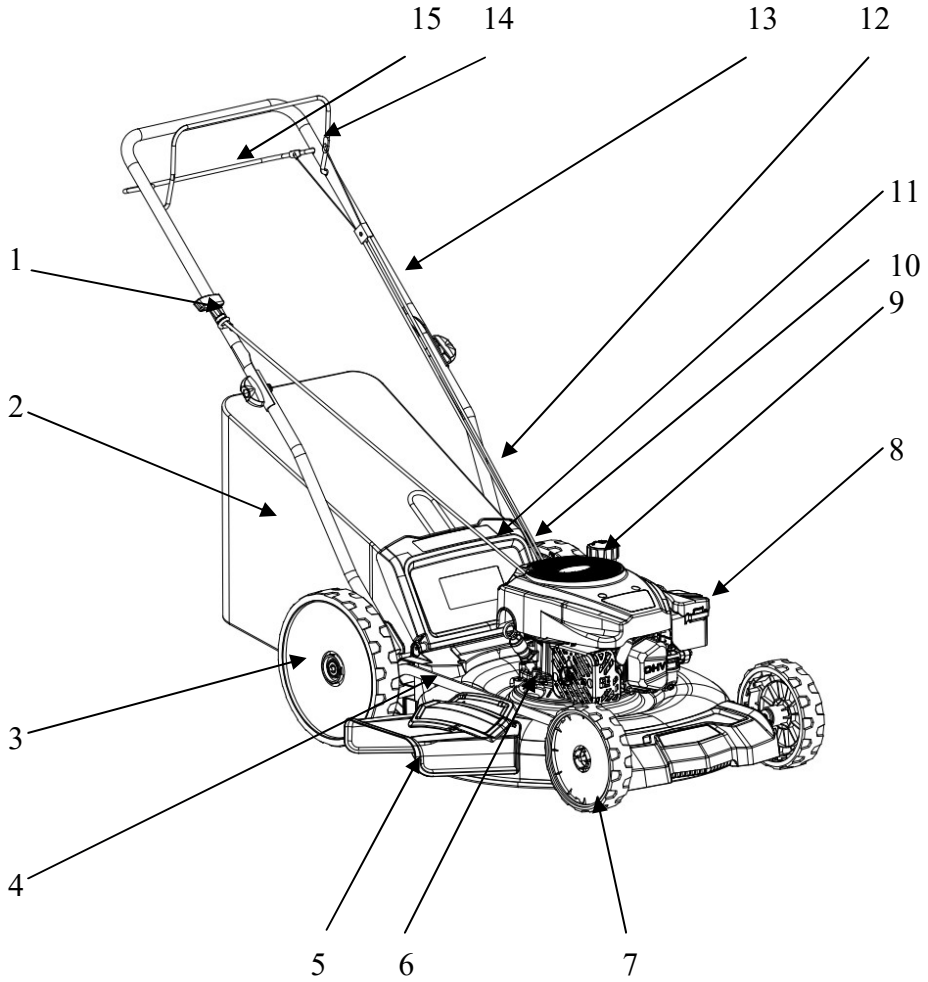
Service Général

1. Ne fonctionnez jamais la machine dans une zone fermée.
2. Assurez-vous que tous les écrous et boulons sont bien serrés et par conséquent que l'équipement est en bon état de fonctionnement.
3. N'altérez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
4. Gardez la machine exempte d'herbe, de feuilles ou de toute autre accumulation de débris. Nettoyez le déversement d'huile ou de carburant et enlevez les débris imbibés de carburant. Laisser refroidir la machine avant de la stocker.
5. Si vous heurtez un corps étranger, arrêtez et inspectez la machine. Réparez si nécessaire, avant de commencer.
6. N'effectuez jamais de réglages ou de réparations sur le moteur en marche. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage involontaire.

7. Vérifiez fréquemment les composants du collecteur d'herbe et le protecteur de décharge et remplacez-les si nécessaire par des pièces recommandées par le fabricant.
8. Les lames de la tondeuse sont coupantes. Enveloppez-la ou portez des gants. Soyez très prudent lors de l'entretien.
9. Ne changez pas le réglage du régulateur de moteur ou ne fonctionnez pas le moteur à une survitesse.
10. Conservez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions, si nécessaire.

CONNAITRE VOTRE TONDEUSE A GAZON

Veuillez utiliser l'illustration ci-dessous pour vous familiariser avec l'emplacement et la fonction des composants qui contrôlent votre tondeuse à gazon.



1	La Poignée du Démarreur en Recul	9	Poignée Supérieure
2	Collecteur d'herbe	10	Réglage de la poignée
3	Roue Arrière	11	Porte de décharge arrière
4	Connexion de soudage	12	Tube inférieur
5	Couvercle Latérale de Décharge	13	Tube supérieur
6	Jauge d'Huile	14	le bouchon du réservoir de carburant
7	Roue Avan	15	barre de contrôle d'entraînement
8	Ampoule d'amorçage		

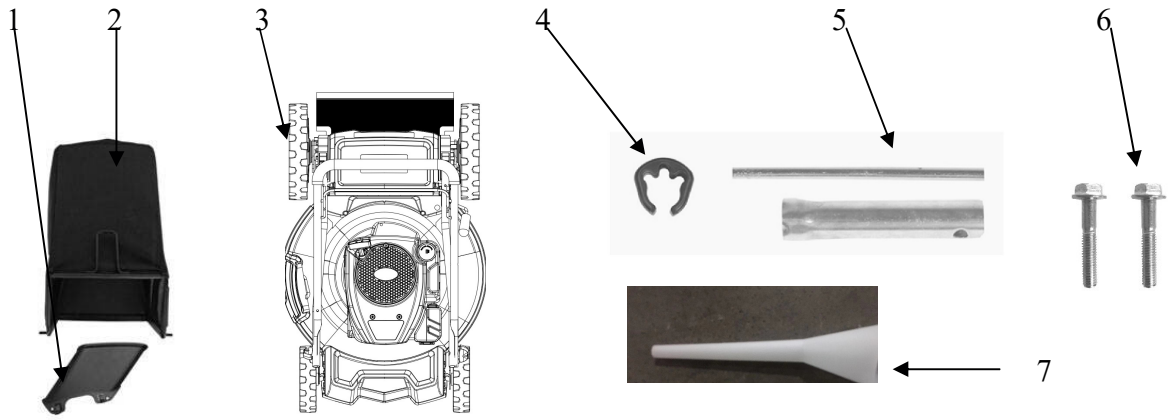
PREPARATION DE LA TONDEUSE A GAZON

La section suivante décrit les étapes nécessaires pour préparer la tondeuse à gazon pour utilisation. Si, vous n'êtes pas sûr de savoir comment effectuer l'une des étapes après avoir lu cette section, veuillez appeler (800) 791-9458Lun-Ven 9-5 EST pour le service à la clientèle. Le défaut d'effectuer ces étapes correctement peut endommager la tondeuse à gazon ou raccourcir sa durée de vie.

DEBALLAGE

Outils nécessaires (non inclus): tournevis # 2PH, couteau utilitaire.

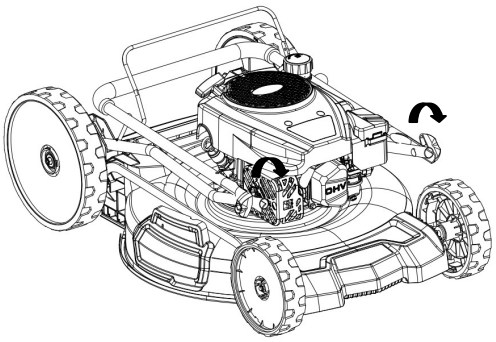
Déballez la tondeuse à gazon et toutes ses pièces, comparez-les avec la liste ci-dessous. Ne jetez pas le carton ou tout autre emballage avant que le moteur ne soit complètement assemblé.

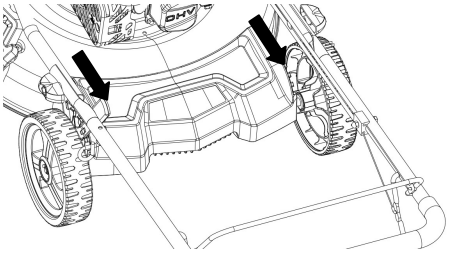


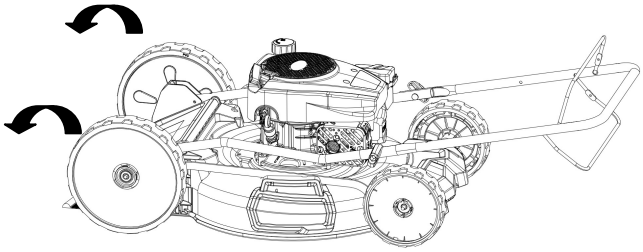
1	Goulotte latérale d'évacuation	5	Clé de bougie d’allumage
2	Collecteur d’herbe	6	Boulon à bride M6 (2)
3	Tondeuse	7	Entonnoir
4	Clip de câble		

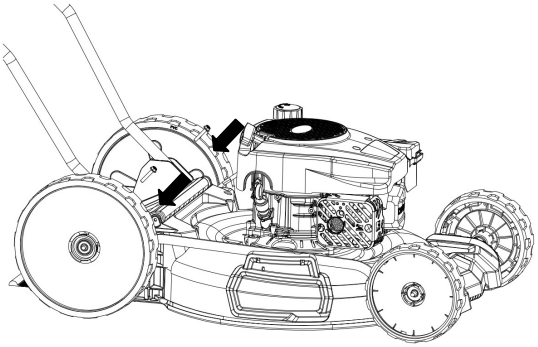
ATTACHER LA POIGNÉE INFÉRIEURE ET SUPÉRIEURE

1. Prenez la poignée inférieure et alignez le trou de la poignée inférieure avec le trou sur le support de la poignée.
2. Fixez la poignée inférieure avec le manchon avec les boulons à bride hexagonale M6 fournis de chaque côté.

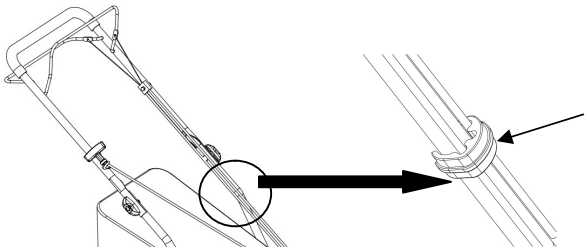




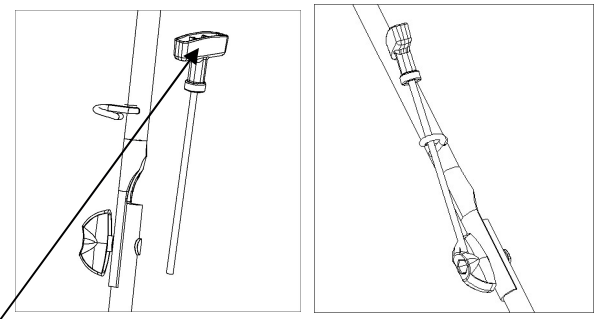


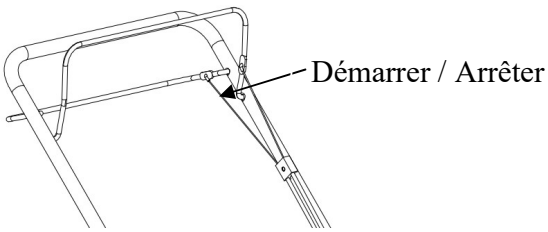


3. Fixez le câble à la poignée à l'aide d'un clip de cable



4. Insérez le câble de la poignée du démarreur en recul dans le crochet fourni sur la poignée supérieure.

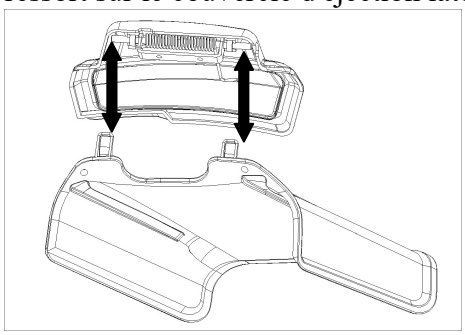


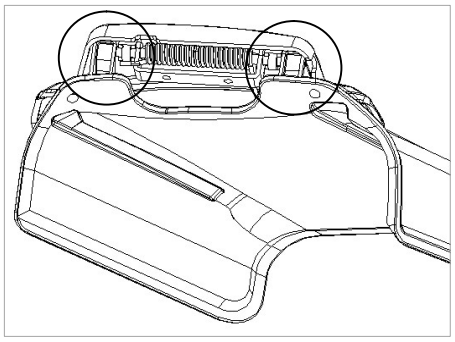


Poignée de démarrage de recul

CHUTE LATÉRALE DE DÉCHARGE

1. Soulevez le couvercle de décharge à ressort situé sur le côté de la tondeuse.
2. Faites glisser deux crochets de la goulotte d'éjection latérale sous l'axe de charnière et abaissez le ressort sur le couvercle d'éjection latérale.





Attention : N'essayez pas de retirer le couvercle latéral de décharge à ressort monté en permanence à tout moment.

AJUSTER LA HAUTEUR DE DECOUPE

Avertissement ! Les réglages de la hauteur de découpe ne doivent être effectués qu'après l'arrêt complet du moteur et des lames !

Il est toujours préférable de commencer à couper votre pelouse avec une hauteur de pont plus élevée pour éviter de scalper votre pelouse.

La hauteur de coupe est ajustée par un levier d'ajustement.
Déplacez le levier de réglage et tirez-le à la position requise.

OPÉRATION

REMPLISSAGE DE GAZ ET D'HUILE

Le moteur est expédié sans huile ni essence. Assurez-vous d'ajouter de l'huile et de l'essence avant de démarrer le moteur.

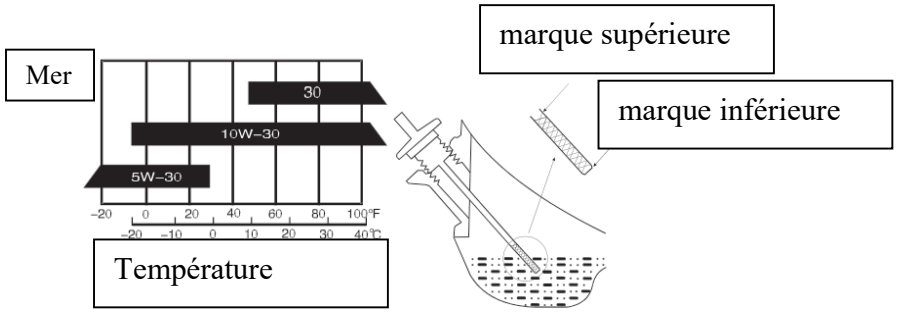
1.Ajouter de l'huile avant de démarrer la tondeuse pour la première fois.
2. Faites le plein d' essence conformément aux instructions .

Avertissement: Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Ne remplissez jamais la machine à l'intérieur ou lorsque le moteur est chaud ou en marche. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation potentielles.

Huile moteur
L'huile moteur est un facteur clé dans la détermination des performances du moteur. Ne appliquez pas d' huile moteur contenant des additifs ni d' huile moteur à 2 temps à essence, car ils ne lubrifient pas suffisamment et peuvent raccourcir la durée de vie du moteur.

WARNING Vérifiez le moteur arrêté surune surface plane

Huile moteur recommandée: 10W-30
Comme la viscosité varie avec les régions et les températures, une huile de classe SF est recommandée.



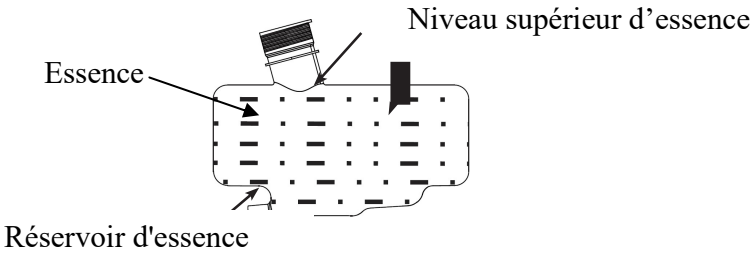
Méthode de verification

1) Retirez la jauge et nettoyez-la.
2) Réinsérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans visser le levier de contrôle de l'huile.
3) Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez l'huile moteur recommandée jusqu'au niveau supérieur d'huile.
4) Réinstallez la jauge.

Ajout d'essence

Retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant.

Si le niveau est trop bas, faites le plein de carburant, n'oubliez pas d'ajouter du carburant sans dépasser le niveau supérieur du carburant.



⚠WARNING

1. L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.
2. Faites le ravitaillement dans une zone de ventilation adéquate avec le moteur arrêté. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d’étincelles dans la zone de stockage de l’essence ou de remplissage du réservoir.
3. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant (le goulot de remplissage ne doit pas contenir de carburant). Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien en place.

4. Veillez à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Le carburant ou les vapeurs de carburant renversés peuvent s'enflammer. Si du carburant est renversé, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.
5. Évitez le contact répété ou prolongé avec la peau ou la respiration de vapeurs de carburant. Tenir hors de portée des enfants.

Utilisez de l'essence sans plomb fraîche (dans les 30 jours suivant l'achat) avec un indice d'octane minimum de 87. Ne mélangez pas l'huile avec de l'essence.

Pour ajouter de l’ essence, procédez comme suit:

1. Assurez-vous que la tondeuse est sur une surface plane.

2. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et mettez-le de côté. REMARQUE: le bouchon du réservoir peut être serré et difficile à dévisser.

3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir. Veillez à ne pas trop remplir. La capacité du réservoir de carburant est de 0,21 gallons.

REMARQUE: Ne remplissez pas le réservoir de carburant au maximum. L'essence augmentera et débordera pendant l'utilisation même avec le bouchon d'essence en place.

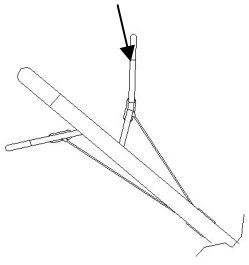
4. Remettez le bouchon en place et essuyez toute essence renversée avec un chiffon sec.

IMPORTANT:

- N'utilisez jamais de mélange huile / essence.
- N'utilisez jamais d'essence ancienne.
- Évitez que le réservoir d'essence ne soit sali ou incrusté.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et en rendre le démarrage difficile. N'entreposez jamais la tondeuse à gazon pendant de longues périodes avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur.

DÉMARRAGE / ARRÊT DU MOTEUR

Levier de démarrage / arrêt du moteur



Cette tondeuse à gazon est équipée d'un levier de démarrage / d'arrêt du moteur pour empêcher le démarrage involontaire et assurer un fonctionnement sûr. Relâcher ce levier arrêtera rapidement la lame en cas de danger. Le levier doit être actionné avant le démarrage de la tondeuse à gazon. Lorsque le levier de démarrage / d'arrêt du moteur est relâché, il doit revenir à sa position initiale.

Avant de commencer à tondre, vous devez effectuer ce processus plusieurs fois afin de vous assurer que les câbles du levier et de l'actionneur fonctionnent correctement. Répétez le test plusieurs fois après le démarrage du moteur. Lorsque le levier de démarrage / d'arrêt du moteur est relâché, le moteur doit s'arrêter en quelques secondes.Sinon,comuniqeravecleservice

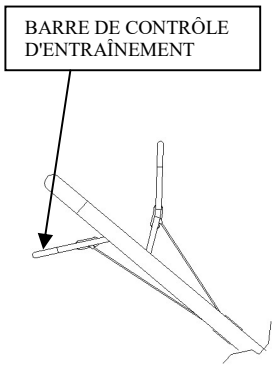
Avertissement : La lame commence à tourner dès que le moteur est démarré.

DÉMARRER LE MOTEUR

Pour démarrer manuellement le moteur, procédez comme suit :
1. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant.
2. Appuyez sur l'amorce 3 fois.
3. Tirez lentement la poignée du démarreur de recul jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Remettez le cordon doucement dans le démarreur de recul. N'autorisez jamais le cordon à reculer.
4. Si le moteur ne parvient pas à démarrer, répétez l'étape 3. REMARQUE : après avoir échoué plusieurs fois pour démarrer le moteur, consultez le guide de dépannage avant de tenter à nouveau. Si les problèmes persistent, appelez le service pour la clientèle.

ARRÊTEZ LE MOTEUR

Relâchez le levier de démarrage / arrêt du moteur pour arrêter le moteur.



BARRE DE CONTRÔLE D'ENTRAÎNEMENT
Si vous appuyez sur la barre de contrôle d'entraînement, l'embrayage sera fermé et la tondeuse commencera à bouger avec le moteur en marche, relâchez la barre de contrôle de l'entraînement à temps pour arrêter la tondeuse à gazon en mouvement. Entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter avant d'utiliser la tondeuse pour la première fois, jusqu'à ce que vous maîtrisiez bien le contrôle de la tondeuse.

La tondeuse

L'accélérateur du moteur de votre tondeuse a été préréglé pour offrir des performances d'ensachage et de paillage optimales pour les années à venir.

N'utilisez qu'une lame tranchante en bon état. Cela empêchera les brins d'herbe de s'effilocher et la pelouse de jaunir.
Tondez dans les lignes droites pour un regard agréable et propre. Les andains doivent se chevaucher de quelques centimètres pour éviter les rayures.

Il est important de garder le dessous de la tondeuse propre et d'enlever l'accumulation de gazon.

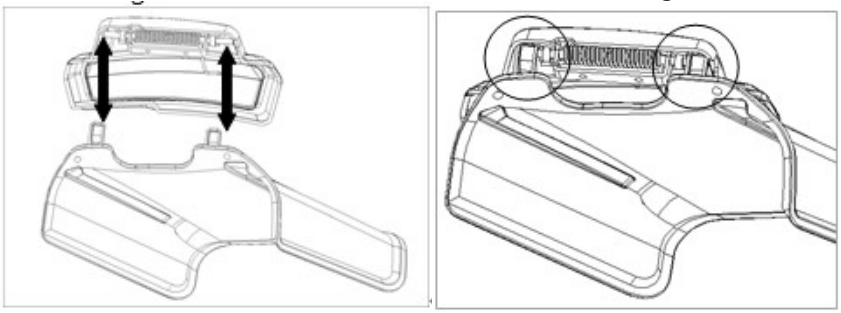
Toujours tondre le long des pentes (pas de haut en bas). Vous pouvez empêcher la tondeuse de glisser en tenant une position inclinée vers le haut. Sélectionnez la hauteur de coupe en fonction de la longueur de l'herbe. Si nécessaire, tondre un certain nombre de fois afin de ne jamais couper plus de 2 pouces d'herbe en une seule fois.

Éteignez le moteur avant de faire des vérifications sur la lame. Gardez à l'esprit que la lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. N'essayez jamais d'arrêter manuellement la lame.
Vérifiez régulièrement si la lame est solidement fixée, en bon état et bien affûtée. dans cas contraire, affûtez la lame ou remplacez-la. Dans le cas où la lame heurte un objet, éteignez immédiatement la

tondeuse à gazon et attendez que la lame s'arrête complètement. Inspectez ensuite l'état de la lame et du support de lame.

UTILISER COMME DÉCHARGE LATÉRALE

Vous devez installer l'adaptateur de déchiquetage afin d'utiliser la décharge latérale.
1. Sur le côté de la tondeuse, soulevez le couvercle latéral de déchargement.
2. Faites glisser deux crochets de la goulotte d'éjection latérale sous l'axe de charnière du couvercle d'éjection latérale. Abaissez le couvercle latéral de décharge.



Attention : Ne retirez pas le couvercle latéral de décharge àaucun moment.

Utilisateur comme ensacheur arrière

Utiliser le collecteur d'herbe pour collecter l'herbe coupée pendant que vous utilisez la tondeuse à gazon.
1. Attachez le collecteur d'herbe en suivant les instructions de la préparation de la tondeuse à gazon. L'herbe coupée s'accumule automatiquement dans le sac lorsque vous mettez la tondeuse en service. Faites fonctionner la tondeuse jusqu'à ce que le collecteur d'herbe soit plein.
2. Arrêtez complètement le moteur en relâchant le levier de démarrage / arrêt du moteur. Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté.
3. Soulevez la trappe de déchargement arrière et sortez le collecteur d'herbe de la tondeuse pour l'enlever. Jetez les débris d'herbe et réinstallez le collecteur d'herbe lorsque vous avez terminé.



Avertissement : Si vous heurtez un corps étranger, arrêtez le moteur. Retirez le fil de bougie d'allumage, inspectez soigneusement la tondeuse pour tout dommage potentiel, et réparez les dommages avant de redémarrer et de fonctionner. Des vibrations excessives de la tondeuse pendant le fonctionnement est une indication de dommages. La tondeuse doit être inspectée et réparée rapidement.

ENTRETIEN

Un entretien de routine de cette tondeuse aidera à prolonger la durée de vie de la machine.

Respectez toujours les règles de sécurité lors de toute opération de maintenance.

La garantie sur cette tondeuse à gazon ne couvre pas les articles qui ont fait l'objet d'abus ou de négligence de la part de l'opérateur. Pour recevoir l'ensemble de la garantie, l'opérateur doit entretenir la tondeuse à gazon comme indiqué ici.

Le changement de la vitesse du moteur annulera la garantie du moteur.
Tous les ajustements doivent être vérifiés au moins une fois par saison.
Vérifiez périodiquement toutes les fixations et assurez-vous qu'elles sont bien serrées.



Avertissement : Arrêtez toujours le moteur, laissez le moteur refroidir, débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer tout type de maintenance sur votre machine.

SOIN DE PLATE-FORME

Il est important de nettoyer le dessous de la tondeuse après utilisation pour éviter l'accumulation de tontes de gazon ou d'autres débris. Suivez les étapes ci-dessous pour un nettoyage approprié.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à court de carburant. N'essayez pas de verser du carburant dans le moteur.
2. Débrancher le fil de la bougie d'allumage. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur.
3. Faites basculer la tondeuse lentement pour qu'elle repose sur le boîtier.
4. Pour éviter les déversements d'huile, inclinez toujours la tondeuse de manière à ce que le filtre à air soit orienté vers le haut.
5. Tenez fermement la tondeuse et grattez et nettoyez le dessous du pont avec un outil approprié.
6. Abaissez doucement la tondeuse sur ses roues au sol.

Avertissements : Ne poussez jamais la tondeuse à plus de 90 ° dans n'importe quelle direction et ne laissez pas la tondeuse enfoncée pendant un certain temps. De l'huile peut s'écouler dans la partie supérieure du moteur, entraînant un problème de démarrage.

LAME DE TONDEUSE

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité, faites effectuer tous les travaux d'aiguisage, d'équilibrage et de montage de la lame par un centre de service agréé. Pour obtenir des résultats optimaux, nous recommandons de faire vérifier la lame une fois par an.

Si, malgré toute précaution, la lame entre en contact avec un obstacle, coupe immédiatement le moteur et débranche le connecteur de la bougie d'allumage. Inclinez la tondeuse à gazon vers l'arrière et vérifiez que la lame n'est pas endommagée. Toujours gardez le côté avec le filtre à air vers le haut. Les lames endommagées ou pliées doivent être remplacées. Ne redressez jamais une lame pliée. Ne travaillez jamais avec des lames tordues ou très usées, car cela entraînerait des vibrations et endommagerait davantage la tondeuse.



Avertissement : Risque de blessure en travaillant avec une lame endommagée.

VERIFIER L'HUILE

La quantité d'huile du carter moteur est de 16.9 fl.oz.

Vérifiez le niveau d'huile du moteur en fonction du programme d'entretien recommandé.

La tondeuse à gazon doit être vérifiée avant chaque utilisation pour vérifier le niveau d'huile approprié. Ceci est une étape critique pour un démarrage correct du moteur.

Pour vérifier le niveau d'huile:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur une surface plane
2. Nettoyez l'autour de l'orifice de remplissage d'huile. Retirez la jauge et essuyez la jauge avec un chiffon propre. Insérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans visser dedans. Retirez la jauge pour vérifier le repère d'huile. Ajoutez de l'huile si la marque d'huile couvre moins de la moitié de la jauge.
3. Ajoutez peu à peu d'huile et répétez l'étape 2 jusqu'à ce que la marque d'huile atteigne le sommet de la jauge. Ne pas trop remplir le carter.
4. Réinstallez la jauge d'huile.

CHANGEMENT/AJOUT D'HUILE

Changez l'huile en fonction du programme d'entretien recommandé. Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Cela permettra un drainage complet. Changez l'huile plus souvent si le fonctionnement est sous forte charge ou si la température ambiante est élevée. Il est également nécessaire de vidanger l'huile du carter s'il a été contaminé par de l'eau ou de la saleté. La quantité d'huile du moteur est de 16.9 fl.oz. Ajouter de l'huile lorsque le niveau d'huile est bas. Pour connaître le type et la viscosité appropriée de l'huile, reportez-vous à la section «REMPLISSAGE DE GAZ ET D'HUILE» de la section «FONCTIONNEMENT».

Pour remplir le carter avec de l'huile, suivez les étapes suivantes:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon est sur une surface plane. Lefait d'incliner tondeuse à gazon pour faciliter le remplissage provoquera un écoulement d'huile dans les zones du moteur et causera des dommages. Gardez le niveau de la tondeuse à gazon!
2. Retirez la jauge du moteur.
3. À l'aide d'un entonnoir ou d'un distributeur approprié, ajoutez la quantité appropriée d'huile (16.9 fl.oz) dans le carter.
4. Réinstallez la jauge.

REMARQUE: Ne jetez jamais de l'huile de moteur usée dans la poubelle ou dans un égout. Veuillez appeler un centre de recyclage local ou un garage automobile pour endisposer.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

ENTRETIEN DE FILTRE À AIR

L'entretien régulier du filtre à air aide à maintenir un flux d'air adéquat vers le carburateur. Vérifiez de temps en temps que le filtre à air est exempt de saleté excessive. Voir le calendrier de maintenance recommandé. Pour les détails du filtre à air:

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air.
2. Retirez l'élément en forme d'éponge du boîtier.
3. Essuyez la saleté à l'intérieur du boîtier du filtre à air vide.
4. Lavez l'élément en forme d'éponge à l'aide d'un détergent ménager et de l'eau chaude. Une petite quantité d'huile dans l'élément est normale et nécessaire au bon fonctionnement du moteur.
5. Si nécessaire, remplacez l'élément en papier.
6. Réinstallez l'élément en forme d'éponge dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle.

AVERTISSEMENT : Faire fonctionner le moteur avec un élément de filtre à air encrassé, endommagé ou manquant, pourait user lemoteur prematunément.

Entretien dela bougie

La bougie est importante pour le bon fonctionnement du moteur. Une bonne bougie doit être intacte, exempte de dépôts et correctement écartée Voir le calendrier de maintenance recommandé. Pour inspecter la bougie:

1. Retirez le capot de bougie. Veillez à ne pas déchirer l'isolation ou le fil.
2. Dévissez la bougie du moteur en utilisant la clé de bougie fournie. Il y a un espace limité pour que la clé puisse tourner. Utilisez les deux rangées de trous dans la clé de bougie pour obtenir un effet de levier afin de desserrer la bougie.
3. Inspectez visuellement la bougie pour rechercher des fissures ou une usure excessive des électrodes. Remplacez si nécessaire.
4. Mesurez l'écart de la bougie avec un calibre de fil. L'écart doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm (0,028 à 0,031 pouce).
5. Si la bougie est réutilisée, utilisez une brosse métallique pour éliminer toute trace de saleté autour de la base de bougie, puis recalibrez-la.
6. Vissez la bougie dans le trou de bougie en utilisant la clé de bougie. Ne pas trop serrer la bougie. Le serrage recommandé de la bougie est de ½ à ¾ d'un tour après que le joint d'étanchéité de la bougie a touché le trou de bougie. Réinstallez le capot de bougie.

Calendrier d'entretien

Element	Action	Avant chaque utilisation	5 heures d'utilisation ou premier mois	25 premières heures d'utilisation	50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	100 heures d'utilisation ou chaque année	150 heures d'utilisation ou tous les deux ans
Lame	Inspecter	x					
Boulon de fixation de lame	Inspecter	x					
Huile moteur	Vérifier	x					
	Changer		x		x[2]	x	x
Filtre à air	Vérifier	x					
	Nettoyer			x[1]	x[1]	x[1]	
	Remplacer						x
Sac d'herbe	Vérifier	x					
Opération de contrôle de lame	Vérifier	x				x	
Bougie	Vérifier					x	
	Remplacer						x
Réservoir de carburant	Nettoyer					x	
Garniture de frein volant	Vérifier					x	
Jeu de soupape	Vérifier-ajuster					x	
Ligne de carburant	Vérifier	Vérifier tous les 2 ans et remplacer si nécessaire					

1. Faites l'entretien plus fréquemment lorsqu'il est utilisé dans des endroits poussiéreux.
2. Changez l'huile du moteur toutes les 25 heures lorsqu'il est utilisé sous une charge importante ou dans des températures extérieures élevées.

STOCKAGE

ATTENTION : Ne placez jamais de type de bâche de stockage ou de bâche sur la TONDEUSE tant qu'elle est encore chaude.

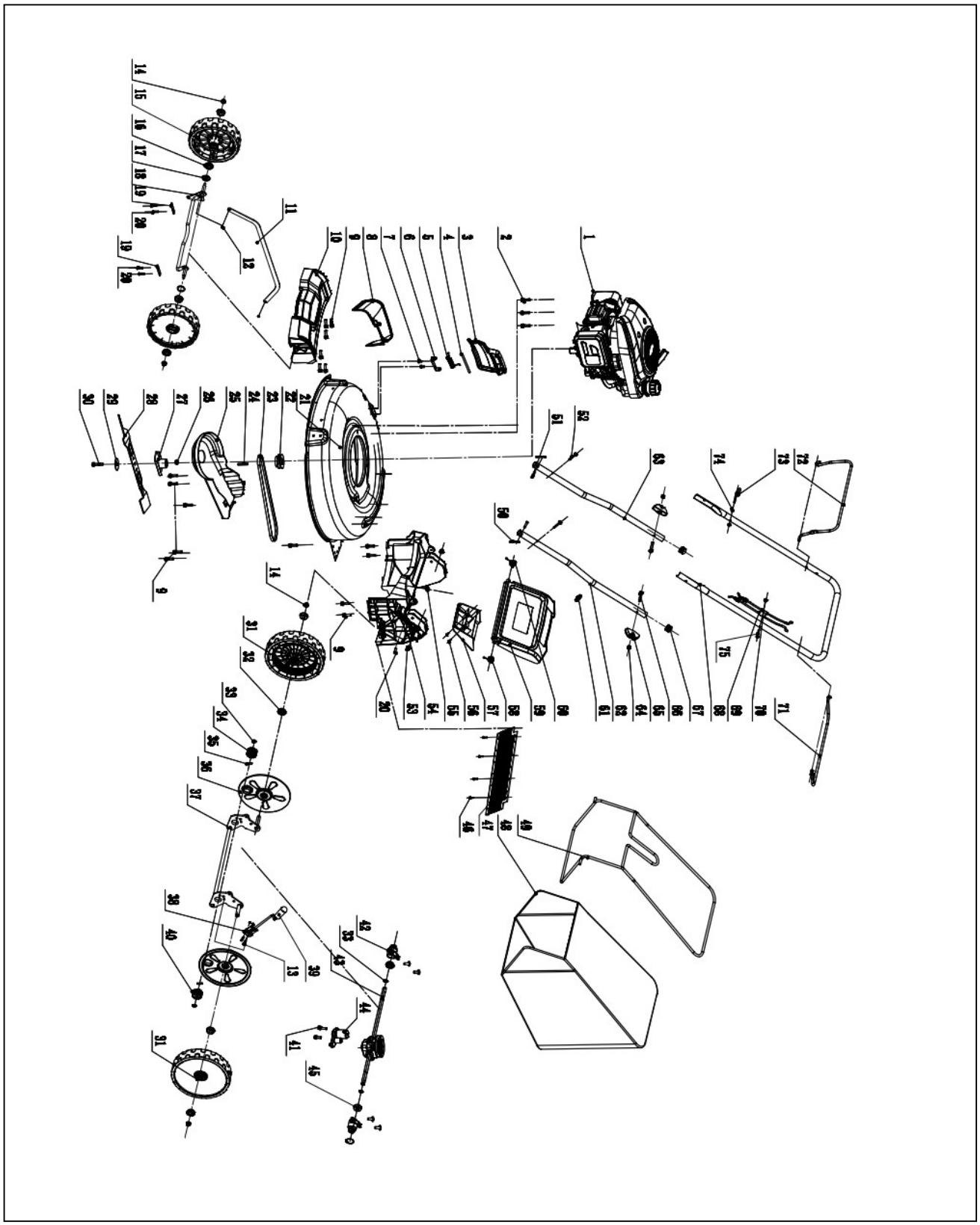
Si la TONDEUSE est entreposée pendant de longues périodes (30 jours ou plus), vidangez le réservoir de carburant et le bol de carburateur.

Lorsque vous rangez la tondeuse pendant de longues périodes :

1. Démarrez le moteur et le faites fonctionner jusqu'à ce que le réservoir et la conduite de carburant soient complètement vides et que le moteur s'arrête.
2. Changez l'huile après chaque saison.
3. Retirez la bougie d'allumage. Utilisez un bidon d'huile pour remplir le cylindre d'env. 2 ml d'huile. Tirez lentement la poignée du démarreur, qui baignera la paroi du cylindre avec de l'huile. Revissez la bougie d'allumage.
4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier.
5. Assurez-vous de nettoyer tout l'équipement pour protéger la peinture.
6. Stockez l'équipement dans un endroit bien ventilé.

REMARQUE: La GARANTIE LIMITÉE ne couvre pas les dommages au système d'alimentation en carburant ni les problèmes de performance du moteur résultant d'une préparation au stockage négligée.

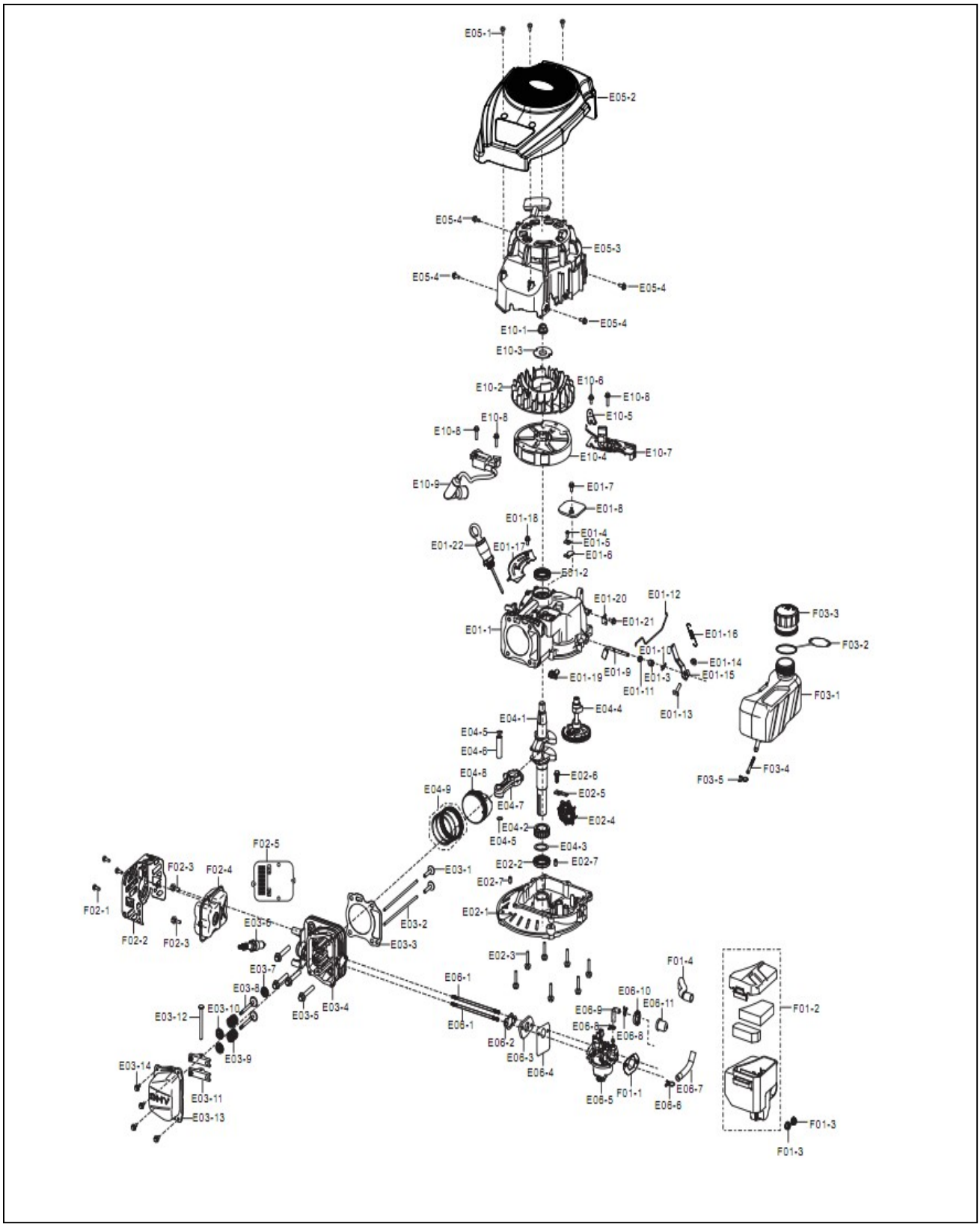
VUE ECLATEE &LISTE DES PIECES



Item	Stock#	Description	Qty
1	303190311	Moteur	1
2	303020627	Boulon M8x25	3
3	203050381	Déflecteur de décharge latérale	1
4	303090066A	Épingle de ressort torsionnelle	1
5	303130335	Printemps de torsion	1
6	303160456	Support de décharge latéral	1
7	303020468	Boulon M6x10	2
8	203050382A	Chute latérale de décharge	1
9	303010332	Vis auto-tapping	17
10	203050399B	Couverture avant	1
11	303181194	Connexion de soudage	1
12	303030032	Écrou de verrouillage en nylon M6	4
13	303020339	Boulon M6x14	4
14	303030077	Contre-écrou M8	4
15	302090173	Roue arrière	2
16	203021115	Manche d'arbre de roue avant	4
17	303043005	Laveuse à vagues	2
18	303181190	Couture d'essieu avant	1
19	303071034	Gardien d'essieu	2
20	303010216	Vis auto-tapping ST6.3x20	10
21	303071382	Pont	1
22	303160808	Roue triangle	1
23	302040074	V- Ceinture	1
24	303110030	Clé plate	1
25	203050521	Couverture de ceinture	1
26	303060140	Laveuse plate	1
27	303180937	Connecteur de lame	1
28	303070862	Lame de 22 pouces	1
29	303043023A	Laveuse de papillon	1
30	303240517	Boulon de lame	1
31	203040021A	Assemblage de roues automoteur	2
32	303100002	Roulement profond de boule de rainure	6
33	303050007	pince circlip externe	4
34	303160470A	Avancez le droit d'engrenage	1
35	303123017A	Épingle cylindrique	2
36	203010806A	Couverture de défense arrière	2
37	303181191	Échine d'essieu d'auto-entraînement arrière	1
38	203050341B	Rod rivetage	1

Item	Stock#	Description	Qty
39	203050340	Poignée d'ajustement	1
40	303160471A	Matériel d'avance à gauche	1
41	303020625	Appuyer vis ST6.3x30	1
42	203021336	Manche d'essieu arrière	2
43	303240504B	Assemblage d'entraînement	1
44	203050520	Support pad	1
45	303100065	Roulements d'estampage	2
46	303010351	Tapotement de vis ST6.3x14	4
47	302080050A	Feuille de caoutchouc	1
48	302120048	Collecteur d'herbe	1
49	303080491	Porte-collectionnel	1
50	303121005	Goupille	2
51	303160807	Épingle d'axe	2
52	303020558	Boulon M6x35	2
53	303030087	Noix M6	2
54	203050400B	Base arrière	1
55	302060025	Bouchon en caoutchouc	1
56	303010095	Tapotement de vis	2
57	203050389	Couverture de bloc arrière	1
58	303130336	Ressort de torsion de couverture arrière gauche	1
59	203050390A	Couverture arrière	1
60	303130337	Couverture arrière torsionnel Ressort droit	1
61	203040007	Clip de fil	1
62	303080488C	Poignée inférieure L	1
63	303080503C	Poignée inférieure R	1
64	303030026	Écrou	2
65	203020336A	Bouton	2
66	303020140	Boulon T	2
67	302060012	Plafond final	2
68	303080489A	Poignée supérieure	1
69	303200100	Câble composite	1
70	303030025	Écrou de capuchon	2
71	303080630	Barre de commande de commande	1
72	303080635	Barre de commande de coupe	1
73	303160531A	Crochet	1
74	303030065	Noix M6	1
75	303020308	Boulon M6x30	1

Vue éclatée du moteur et liste des pièces



Item	Stock #	Description	Qty
E01-1	11310-Z3C0110-00A0	SOUS-MONTAGE DU CARTER.	1
E01-2	90682-Z240110-0000	L'HUILE DE PHOQUE	1
E01-3	90682-Z030210-0000	L'HUILE DE PHOQUE	1
E01-4	90103-0410-51	VIS	1
E01-5	11321-Z2P0110-0000	PIECE, SOUFFLE	1
E01-6	11337-Z2P0110-0000	CONSEIL LIMITE	1
E01-7	90007-0512-A1	BOULON	1
E01-8	11333-Z2P0110-0000	PLAQUE COUVERCLE DE LA RAINURE	1
E01-9	16061-Z2P0110-00A0	ARM, GOUVERNEUR	1
E01-10	90501-Z010110-0000	ÉPINGLE	1
E01-11	90412-Z870210-0000	RONDELLE, PLAT	1
E01-12	16062-Z2P0110-0000	ROD, GOVERNEOR	1
E01-13	16072-Z010110-0000	BOULON, SUPPORT DE GOUVERNEUR	1
E01-14	90305-0600-31	ÉCROU	1
E01-15	16070-Z2P0110-0000	SOUS-MONTAGE, GOUVERNEUR	1
E01-16	16063-Z2P0110-0000	RESSORT, GOUVERNEUR	1
E01-17	19308-Z2P0110-0000	SHIELD, CARTER DE CARTER	1
E01-18	90007-0512-A1	BOULON	1
E01-19	11340-Z2P0110-0000	ASSEMBLAGE DE BLOC D'HUILE DE RETOUR	1
E01-20	16561-Z2P0110-0000	SOUS-ASSEMBLAGE DE PLAQUE, FOND DE COMMANDE DE PAPILLON	1
E01-21	90007-0512-A1	BOULON	1
E01-22	15010-Z2P0310-Q200	DIPSTICK, HUILE	1
E02-1	11411-Z2P0110-00A0	COUVERCLE DE CARTER	1
E02-2	90682-Z030320-0000	L'HUILE DE PHOQUE	1
E02-3	90001-0630-01	BOULON	7
E02-4	16400-Z2P0111-00A0	GEAR ASSY, GOUVERNEUR	1
E02-5	16013-Z030120-0000	PLAQUE DE RÉGLAGE DU MANDRIN DE COMPRESSION	1
E02-6	90001-0616-01	BOULON	1
E02-7	90502-0812-00	ÉPINGLE	2
E03-1	14081-Z2P0110-00A0	TARAUD，VALVE	2
E03-2	14071-Z2P0110-00A0	SOUPAPE	2
E03-3	12131-Z3C0110-00A0	JOINT DE CULASSE	1
E03-4	12140-Z3C0110-00A0	GARNITURES DE CULASSE	1
E03-5	90001-0850-01	BOULON	4
E03-6	30010-Z120110-00A0	BOUGIE D'ALLUMAGE	1
E03-7	12101-Z810210-00A0	JOINT DE GUIDE DE SOUPAPE	1
E03-8	12110-Z3C0110-00A0	SET DE VANNES	2
E03-9	12103-Z030110-0000	RESSORT DE SOUPAPE	2
E03-10	12112-Z010110-00A0	RESSORT DE SOUPAPE DE SIÈGE	2
E03-11	14310-Z2P0110-00A0	ACCESSOIRES D'ARBRE	2
E03-12	14330-Z2P0110-00A0	ROCKER DE VANNE D'ARBRE	1
E03-13	12411-Z2P0110-0000	COUVRE CULASSE	1
E03-14	90007-0512-A1	BOULON	4
E04-1	13300-Z3C0910-00A0	ASSEMBLAGE DE VILEBREQUIN.	1
E04-2	14014-Z2P0210-00A0	ENGRENAGE DE DISTRIBUTION	1

Item	Stock #	Description	Qty
E04-3	90408-Z030210-0000	RONDELLE, PLAT	1
E04-4	14200-Z2P0110-00A0	ARBRE À CAMES ASSY.	1
E04-5	13122-Z240110-00A0	CLIP, PIN A PISTON	2
E04-6	13121-Z240110-00A0	PIN, PISTON	1
E04-7	13010-Z2P0110-00A0	TIGE DE RACCORDEMENT	1
E04-8	13111-Z3C0110-00A0	PISTON	1
E04-9	13200-Z870110-00A0	ANNEAU DE PISTON	1
E05-1	90107-0516-01	VIS	3
E05-2	80001-Z2P0210-RC00	LOGEMENT, MOTEUR	1
E05-3	28200-Z2P0310-Q200	STARTER ASSY, RECOIL	1
E05-4	90007-0516-A1	BOULON	4
E06-1	90204-Z010210-0100	BOULON	1
E06-2	17002-Z2P0110-00A0	JOINT D'ENTREE	1
E06-3	16003-Z2P0110-00A0	PLAQUE ISOLATEUR CARBURATEUR	1
E06-4	16004-Z2P0110-00A0	JOINT, PLAQUE ISOLANTE	1
E06-5	16100-Z3C0210-00A0	ASSEMBLAGE CARBURATEUR.	1
E06-6	90685-1000-01	TENAILLES	1
E06-7	90686-Z2P0110-0000	TUBE DE CARBURANT	1
E06-8	90685-0700-01	TENAILLES	2
E06-9	16211-Z2P0110-0000	TUBE DE VALVE RICHED DE DEMARRAGE	1
E06-10	16212-Z2P0110-0000	SIÈGE, VANNE RICHED DE DÉPART	1
E06-11	16213-Z2P0110-0000	CORPS DE SOUPAPE RICHE DE COMMENCER	1
E10-1	13501-Z010110-00A0	ECROU DE VOLANT	1
E10-2	19352-Z2P0110-00A0	HÉLICE	1
E10-3	28020-Z2P0110-0000	SIÈGE, COUPE DÉMARREUR	1
E10-4	13510-Z2P0110-00A0	ACCESSOIRES DE POULIE-VOLANT	1
E10-5	30029-Z2P0110-0000	BANDEAU	1
E10-6	90007-0516-A1	BOULON	1
E10-7	45200-Z2P0110-JS00	ÉTRIER DE FREIN	1
E10-8	90007-0520-A1	BOULON	3
E10-9	30400-Z2P0110-0000	BOBINE D'ALLUMAGE	1
F01-1	17001-Z2P0110-00A0	JOINT DE COUVERCLE DE FILTRE	1
F01-2	17100-Z2P0110-0000	PURIFICATEUR D'AIR	1
F01-3	90305-0600-31	ÉCROU	2
F01-4	17004-Z2P0110-0000	TUBA	1
F02-1	90107-0413-03	BOULON	3
F02-2	18130-Z2P0210-0000	TUBE EXTERNE DE SILENCIEUX	1
F02-3	90001-0616-01	BOULON	2
F02-4	18100-Z2P0210-0000	ASSEMBLAGE DU SILENCIEUX	1
F02-5	18020-Z2P0110-00A0	CONSEIL SILENCE	1
F03-1	16600-Z2P0110-Q2A9	RÉSERVOIR DE CARBURANT	1
F03-2	16744-Z620120-0000	CHAÎNE DE COUVERCLE DE RÉSERVOIR	1
F03-3	16730-Z620210-LKD0	BOUCHON DU RÉSERVOIR	1
F03-4	16652-Z030110-00A0	FILTRE À CARBURANT	1
F03-5	90685-1000-01	PLAQUE DE PRESSE	1

TROIS (3) ANS DE GARANTIE LIMITÉE

PowerSmart s'est engagé à construire des équipements offrant des années de service fiable. Nos garanties sont compatibles avec notre engagement et notre attachement à la qualité.

TROIS (3) ANS DE GARANTIE LIMITÉE SUR LES PRODUITS POWER SMART POUR USAGE DOMESTIQUE.

PowerSmart («Vendeur») garantit à l'acheteur d'origine uniquement que tous les outils électriques grand public PowerSmart sont exempts de tout défaut de matériau ou de fabrication pendant une période de trois (3) ans à compter de la date d'achat. Si l'outil est utilisé tout en fournissant des services professionnels ou commerciaux, la couverture de la garantie sera pour un maximum de (90) jours.

LA SEULE OBLIGATION DU VENDEUR ET VOTRE RECOURS EXCLUSIF en vertu de la présente garantie limitée de trois (3) ans et, dans la mesure permise par la loi, toute garantie ou condition implicite en vertu de la loi, sera la réparation ou le remplacement gratuit des pièces dont le matériel est défectueux ou de fabrication et qui n'ont pas été mal utilisés, manipulés sans précaution ou réparés de manière incorrecte, par une personne autre qu'un vendeur autorisé ou un centre de service.
Veuillez noter que les pièces d'usure normales ne sont pas couvertes par cette garantie. Cela inclut les courroies d'entraînement, les lames et les sacs à herbe. Les problèmes de carburateur et / ou tout autre dommage résultant d'un carburant éventé, contaminé ou compromis ne sont pas couverts par cette garantie limitée.

Pour faire une réclamation en vertu de cette garantie limitée, vous devez retourner l'ensemble du produit; transport prépayé, à PowerSmart. Le propriétaire doit inclure une copie lisible de l'original du ticket de caisse, qui doit indiquer la date d'achat, ainsi que le nom de la société où le produit a été acheté.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE S'APPLIQUE PAS SUR LES ÉLÉMENTS ACCESSOIRES INCLUS AVEC L'OUTIL TELS QUE LES CIRCULAIRES SAW BLADES, AUTRES ÉLÉMENTS CONNEXES OU SUR LES PIÈCES DE REMPLACEMENT FIGURANT SOUS MAINTENANCE.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE SERA LIMITÉE À UNE DURÉE DE TROIS (3) ANS À PARTIR DE LA DATE DE L'ACHAT. CERTAINS ÉTATS AUX ÉTATS-UNIS ET DANS CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DE SORTE QUE LA LIMITATION PRÉCÉDENTE PEUT NE PAS VOUS ÊTRE APPLICABLE..

EN AUCUN CAS, LE VENDEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA RESPONSABILITÉ DE PERTE DE PROFITS) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS DES ÉTATS-UNIS ET CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. IL EST DONC POSSIBLE QUE LA LIMITATION OU L'EXCLUSION CI-DESSUS NE S'APPLIQUE PAS À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'UN ÉTAT AUX ÉTATS-UNIS, D'UNE PROVINCE AU CANADA ET D'UN PAYS À L'AUTRE.

S'il vous plaît appelez sans frais au: 1-800-791-9458 (M-F 9h00-17h00 HNE)
Courriel: support@amerisuninc.com

VEUILLEZ CONSERVER TOUTES VOS RÉCEPTIONS ORIGINALES.
CETTE GARANTIE EST ANNULÉE SANS EUX.

CONTENIDO

ES

Datos técnicos…...…….. 48
Introducción…… 49
Información de seguridad…….…… 49
Procedimientos generales de seguridad……...……. 50
Instrucciones de seguridad importantes…….51
Conociendo su cortadora de césped…… 53
Preparación de la cortadora de césped…….…..54
Operación……...…… 57
Mantenimiento……... 61
Almacenamiento……. 65
Solución de problemas…….. 66
Vista detallada y lista de piezas…… 67
Garantía…… 71

DATOS TÉCNICOS

Cortadora de césped autopropulsada a gas 3 en 1 de 22 pulgadas, Modelo # DB2322SR

Tipo de Motor:	4 tiempos, OHV, cilindro único con sistema de refrigeración por aire forzado
Desplazamiento:	170cc
Capacidad del tanque de combustible:	0.21 Galones
Capacidad de aceite:	16.9 fl.oz
Ancho de corte:	22 pulgadas
Altura de corte:	1.18 – 3 pulgadas
Ajuste de altura:	5 Posiciones
Tipo de unidad:	Autopropulsada
Capacidad del recolector de hierba：	1.4 Bushels
Neumáticos:	Delantero: 8 pulgadas / trasero: 11.5 pulgadas
Dimensiones del paquete (L x ax A):	37.8 x 25.2x 16.5 pulgadas
Peso:	70 libras

Introducción

Gracias por Comprar el producto de PowerSmart®. Este manual proporciona información sobre el manejo seguro y el mantenimiento de este producto. Se han realizado todos los esfuerzos para garantizar la exactitud de la información contenida en este manual. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y sus especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Mantenga este manual a disposición de todos los usuarios durante toda la vida útil de la cortadora de césped.



Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre posibles problemas de seguridad, daños en la cortadora de césped, así como informaciones útiles de manejo y servicio. Lea toda la información cuidadosamente para evitar lesiones y daños a la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

Póngase en contacto con nuestro Departamento de Servicio al Cliente si tiene cualquier pregunta o comentario, ya sea por correo electrónico: support@amerisuninc.com, o llame gratis al (800) 791-9458.Estamos disponibles de lunes a viernes de las 9 a las 17 EST para solucionar cualquier problema que pueda encontrar.

AVISO SOBRE LAS EMISIONES

Los motores están certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones de la EPA de los EE. UU. para SORE (Small Off Road Equipment), están certificados para operar con gasolina sin plomo regular, y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) Tres vías Catalizador (en caso de estár equipado).

INFORMACION DE SEGURIDAD

Antes de usar esta cortadora de césped, lea y observe todas las advertencias, precauciones e instrucciones del cortacésped en este Manual de Usuarios.

NOTA: La siguiente información de seguridad no pretende cubrir todas las posibles condiciones y situaciones que puedan ocurrir. Lea el Manual del propietario completo para obtener instrucciones de seguridad y funcionamiento. El incumplimiento de las instrucciones y la información de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

Este símbolo de alerta de seguridad se usa para identificar información de seguridad sobre peligros que pueden ocasionar lesiones personales.



Se usa una palabra de advertencia (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad y la posible gravedad de la lesión. Además, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, causará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, podría causar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que podría dañar el motor.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE SEGURIDAD

Si tiene alguna pregunta sobre los avisos de peligro y seguridad que figuran en este manual o en el producto, llame al (800) 791-9458 de lunes a viernes de 9 a 17 EST horas antes de usar el motor.



PELIGRO: MONOXIDO DE CARBONO

U Usar un motor bajo techo PUEDE MATARLE EN MINUTOS. El escape del cortacésped contiene monóxido de carbono (CO). Este es un gas venenoso que no puede ver ni oler. Si puede oler el escape del motor, está respirando (CO). Pero aunque no pueda olerlo, podría estar respirando CO.

NUNCA use un cortacésped dentro de casas, garajes, espacios de acceso u otras áreas parcialmente cerradas. Los niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse en estas áreas. El uso de un ventilador o la apertura de ventanas y / o puertas NO ventilará adecuadamente el CO ni proporcionará el aire fresco adecuado. SOLO usar el cortacésped en espacios al aire libre y lejos de ventanas, puertas y ventilaciones. Estas aberturas pueden absorver el humo de escape del cortacésped.

Aunque use el cortacésped correctamente, el CO puede filtrarse en la casa. SIEMPRE debe usar una alarma de CO a batería o con batería de respaldo en el hogar. Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil después de que el cortacésped haya estado funcionando, vaya al aire fresco INMEDIADAMENTE. Ir a un doctor. Puede tener envenenamiento por inhalar monóxido de carbono.

ADVERTENCIA: El escape de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

ADVERTENCIA: Este cortacésped puede emitir vapores de gasolina altamente inflamables y explosivos, que pueden causar quemaduras graves o incluso la muerte si se encienden. Una llama abierta cercana puede provocar una explosión incluso si no está directamente en contacto con la gasolina.

- No manejarla cerca de una llama abierta.
- No fumar cerca del cortacésped..
- Siempre manejarlo en una superficie firme y nivelada.
- Siempre apagar el motor antes de repostar. Dejar que el motor se enfríe durante al menos 2 minutos antes de retirar la tapa del combustible. Aflojar la tapa lentamente para aliviar la presión en el tanque..
- No llenar en exceso el tanque de combustible. La gasolina puede expandirse durante la operación. Nunca llene hasta la parte superior del tanque. Para permitir su expansión dentro del tanque.
- Siempre revisar si hay combustible derramado antes de manejar la máquina.
- Vaciar el tanque de combustible y la cubeta del carburador antes de guardar o transportar el cortacésped.

ADVERTENCIA: Este cortacésped produce calor al funcionar. Las temperaturas cerca del escape pueden exceder de 1500F (65^0 C).

No toque las superficies calientes. Preste atención a las etiquetas de advertencia en el cortacésped que identifican las partes calientes de la máquina.
Permita que el motor se enfríe después de usarlo antes de tocar el motor o las áreas del motor que se calientan durante el uso.
PRECAUCIÓN: el mal uso de este cortacésped puede dañarlo o acortar su vida útil.
Utilice el cortacésped únicamente para los fines previstos.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Manejo General

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en la máquina y en los manuale(s) antes de comenzar..

1. No poner las manos o los pies cerca o debajo de la máquina. Mantener el conducto de descarga libre de obstáculos durante todo el tiempo.
2. Solo permita que los adultos responsables que están familiarizados con las instrucciones manejen esta máquina.
3. Limpiar el área de objetos tales como piedras, cables, juguetes, etc., que podrían ser lanzados por la cuchilla. Quedarse detrás de la manija cuando el motor esté en marcha.
4. Asegurarse de que el área esté libre de espectadores antes de operar. Parar la máquina si alguien entra en el área
5. No usar la máquina descalzo o con sandalias. Siempre usar calzado sustancial.
6. No tirar de la máquina hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Siempre mirar hacia abajo y hacia atrás antes y mientras moverse hacia atrás.
7. Nunca dirijir material descargado hacia nadie. Evitar descargar material contra una pared u obstrucción. El material puede rebotar hacia el operador. Detenga la cuchilla al cruzar superficies de grava.
8. No opere la máquina sin el recogedor de césped, el protector de descarga, el protector trasero u otros dispositivos de protección de seguridad en su lugar y funcionando.
9. Nunca deje una máquina en funcionamiento desatendida.
10. Detenga el motor y espere hasta que la cuchilla se detenga por completo antes de limpiar la máquina, retirar el recogedor de hierba o desatascar el protector de descarga.
11. Operar la máquina solo a la luz del día o con buena luz artificial.
12. No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o las drogas.
13. Nunca opere el cortacésped en hierba mojada. Siempre asegúrese de su pie; caminar; nunca corras.
14. Desconecte el sistema de transmisión, si está equipado, antes de arrancar el motor.
15. Si la máquina comienza a vibrar de manera anormal, pare el motor y busque la causa de inmediato. La vibración es generalmente una advertencia de problemas.
16. Use siempre protección para los ojos cuando opere la máquina.
17. Vea las instrucciones del fabricante para la operación apropiada e instalación de accesorios. Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante.

Operación de la pendiente

Las pendientes son un factor importante relacionado con los accidentes por resbalones y caídas, que pueden provocar lesiones graves. La operación en todas las pendientes requiere precaución adicional. Si se siente incómodo en una pendiente, no la corte.

1.Cortar en la cara de las laderas; nunca arriba y abajo Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.

2.Esté atento a los agujeros, surcos, baches, rocas u otros objetos ocultos. Terreno desigual podría causar un resbalón y caída accidente. El césped alto puede ocultar obstáculos.

3. No corte el césped sobre mojado o en pendientes excesivamente pronunciadas. La mala posición del pie podría provocar un resbalón y caída.

4.No corte el césped cerca de bajadas, zanjas o terraplenes. Podría perder el equilibrio o caerse.

Niños

Se pueden producir lesiones graves si el operador no está alerta a la presencia de niños en el área inmediata. Los niños a menudo se sienten atraídos por la actividad de corte. Nunca asumas que los niños permanecerán donde los viste por última vez.

1. Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia de un adulto responsable que no sea el operador.
2. Esté alerta y apague el cortacésped si un niño ingresa en el área.
3. Nunca permita que niños menores de 16 años operen la cortadora de césped.

4. Tenga especial cuidado al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan bloquear su visión de un niño.

Servicio

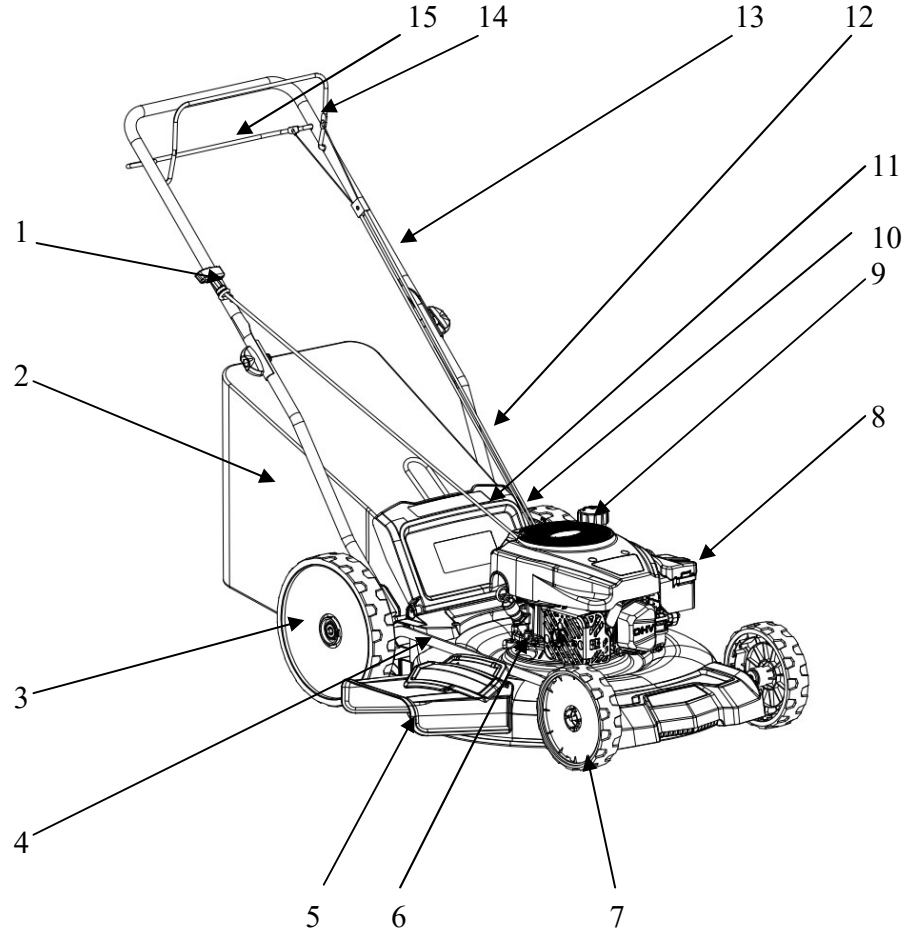
1. Manejo seguro de la gasolina
2. Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado al manejar la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.
3. Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
4. Utilice únicamente un contenedor de combustible portátil que cumpla con la aprobación de la US EPA.
5. Nunca quite la tapa del tanque de gasolina ni agregue combustible con el motor en marcha. Permita que el motor se enfríe antes de repostar.
6. Nunca intente reabastecer el combustible de la cortadora de césped cuando esté en un espacio cerrado.
7. Nunca almacene la máquina o el contenedor de combustible donde haya una llama abierta, una chispa o una luz piloto, como en un calentador de agua o en otros aparatos.
8. Nunca llene los contenedores dentro de un vehículo o en una camioneta o camilla de remolque con un forro de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo lejos de su vehículo antes de llenarlos.
9. Retire el equipo a gasolina del camión o remolque y llénelo de combustible en el suelo. Si esto no es posible, repostar dicho equipo con un contenedor portátil, en lugar de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
10. Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que se complete la carga de combustible. No utilice un dispositivo de bloqueo de boquilla abierto.
11. Si se derrama combustible sobre la ropa, cámbiela inmediatamente.
12. Nunca llene en exceso el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del deposito y apriete firmemente.

Servicio general

1. Nunca opere la máquina en un área cerrada.
2. Mantenga todos los pernos y tuercas apretados para asegurarse de que el equipo se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento.
3. Nunca manipule indebidamente los dispositivos de seguridad. Compruebe su correcto funcionamiento regularmente.
4. Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados. Limpie el aceite o el derrame de combustible y retire cualquier residuo empapado en combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
5. Si golpea un objeto extraño, deténgase e inspeccione la máquina. Reparar, si es necesario, antes de comenzar.
6. Nunca haga ajustes o reparaciones con el motor en marcha. Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque involuntario.
7. Revise los componentes del colector de césped y la protección de descarga con frecuencia y reemplácelos con las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
8. Las cuchillas del cortacésped están afiladas. Envuelva la cuchilla o use guantes, y tenga mucho cuidado al darles servicio.
9. No cambie la configuración del regulador del motor ni exceda la velocidad del motor.
10. Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones, según sea necesario.

CONOCIENDO SU CORTADORA DE CÉSPED

Utilice la siguiente ilustración para familiarizarse con la ubicación y la función de los componentes que controlan su cortadora de césped.

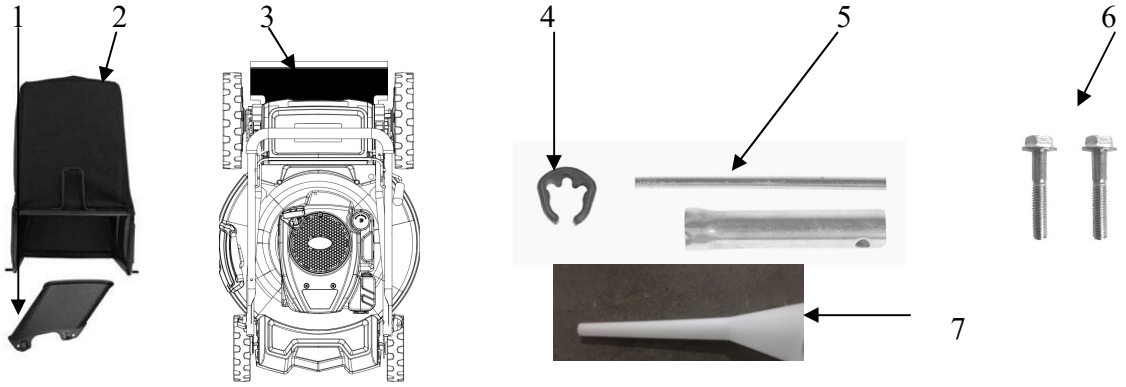


1	Empuñadura de retroceso	9	Tapa del tanque de gasolina
2	Recolector de hierba	10	Mango de ajuste
3	Rueda trasera	11	Puerta de descarga trasera
4	Conexión de soldadura	12	Asa inferior
5	Canal de descarga lateral	13	Asa superior
6	Varilla de aceite	14	Control de arranque/parada del motor
7	Rueda delantera	15	Barra de control de mando
8	Bomba de cebado de combustible		

PREPARACIÓN DE LA CORTADORA DE CÉSPED

La siguiente sección describe los pasos necesarios para preparar el cortacésped para su uso. Si después de leer esta sección, no está seguro de cómo realizar alguno de los pasos, llame al (800)791-9458 de lunes a viernes de 9 a 5 horatrio estándar del este para obtener servicio al cliente. Si no realiza estos pasos correctamente, puede dañar la cortadora de césped o acortar su vida útil.

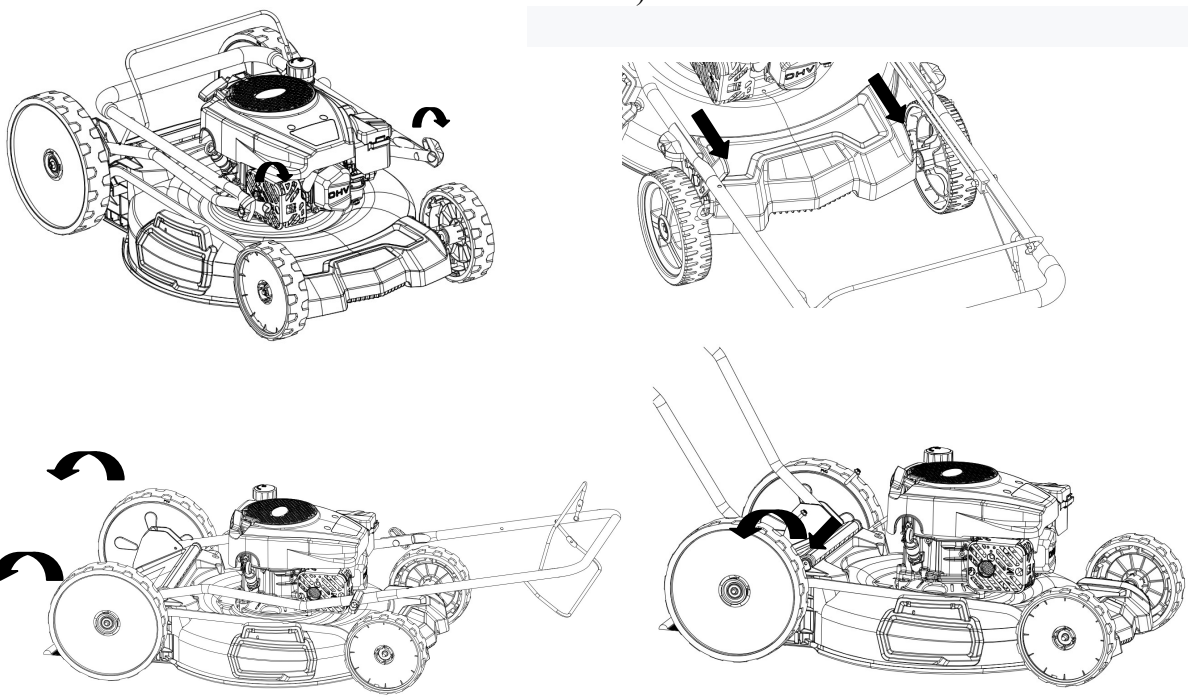
DESEMBALAJE
Herramientas necesarias (no incluidas): destornillador # 2PH, cuchillo de uso general.
Desembale la cortadora de césped y todas sus partes y compárelo con la lista a continuación. No deseche el cartón ni ningún embalaje hasta que el motor esté completamente ensamblado.



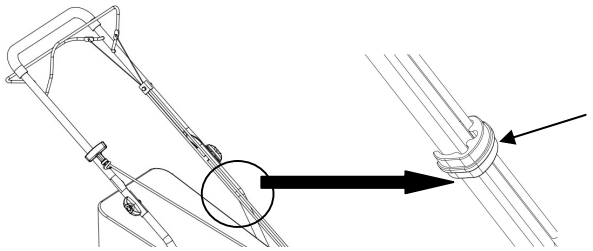
1	Canal de descarga lateral	5	Llave de bujías
2	Recolector de hierba	6	Los tornillos M6 (2)
3	Cortadora de césped con mango plegable	7	Embudo
4	Gancho de cable		

FIJE LA MANIJA INFERIOR Y SUPERIOR

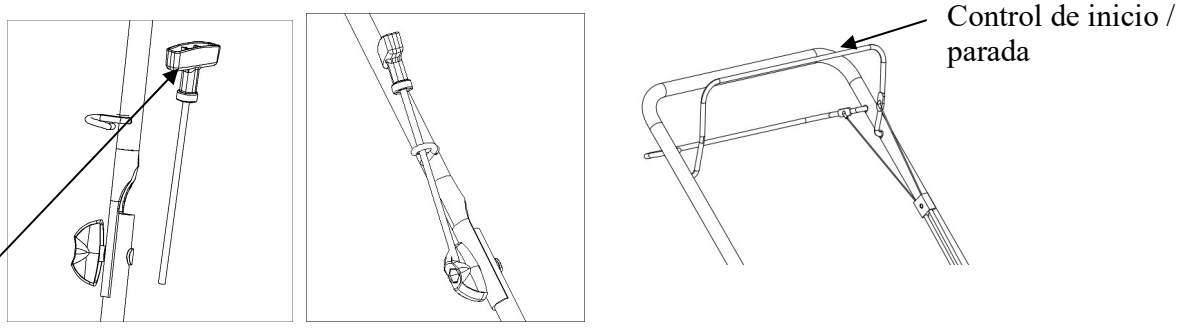
1. Afloje dos perillas y gire la manija superior doblada para que coincida con la manija inferior, y apriete la perilla.
2. Gire la manija inferior a un ángulo que coincida con la base y apriete con dos tornillos. (Los dos tornillos se encuentran en la bolsa de accesorios).



3. Fije el cable a la manija inferior con un gancho para cable.

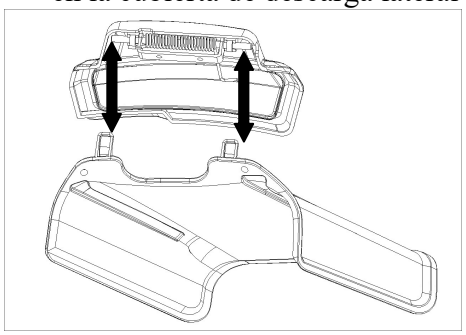


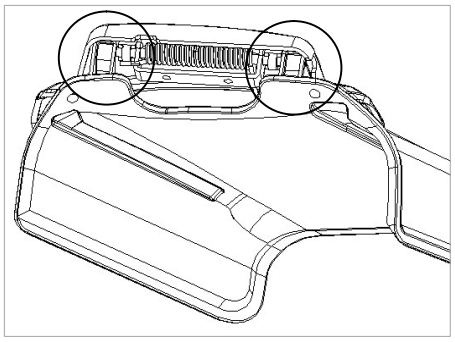
4. Inserte el cable del mango de arranque de retroceso en el gancho provisto en el mango superior. Debe activar el control de inicio / parada para liberar el mango del arrancador de retroceso



CONDUCTO DE DESCARGA LATERAL

1. Levante la cubierta de descarga con resorte ubicada en el costado de la cortadora.
2. Deslice dos ganchos del conducto de descarga lateral debajo del pasador de bisagra y baje el resorte en la cubierta de descarga lateral





Precaución: No intente quitar la cubierta de descarga lateral con resorte permanente montada permanentemente en ningún momento.

RECOLECTOR DE HIERBA

Adjuntar colector de hierba

1. Levante la puerta de descarga trasera de la cortadora de césped.
2. Coloque el recogedor de hierba en las ranuras de los soportes del mango.
3. Libere la puerta de descarga trasera para que descanse sobre el recogedor de hierba.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE



¡ Advertencia! ¡ Los ajustes de altura de corte solo deben realizarse después de que el motor y las cuchillas se hayan detenido por completo!

Siempre es mejor comenzar a cortar el césped con una altura de cubierta más alta para evitar escalpar el césped.
La altura de corte se ajusta con palancas delanteras y traseras.
Accione la palanca de ajuste y tire de ella a la posición requerida. Asegúrese de que la palanca se bloquee en la misma posición.

FUNCIONAMIENTO

RELLENO DE GAS Y ACEITE

El motor se entrega sin aceite ni gasolina. Asegúrese de agregar aceite y gasolina antes de arrancar el motor.

1. Agregue aceite antes de arrancar la cortadora de césped por primera vez.
2. Mantenga el motor con gasolina según las instrucciones.

Advertencia: Tenga mucho cuidado al manipular gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos. Nunca alimente la máquina en interiores o mientras el motor esté caliente o funcionando. Extinga todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras posibles fuentes de ignición.

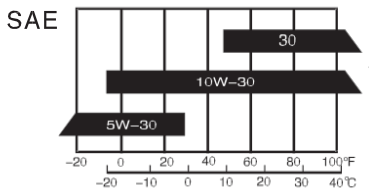
Aceite de Motor

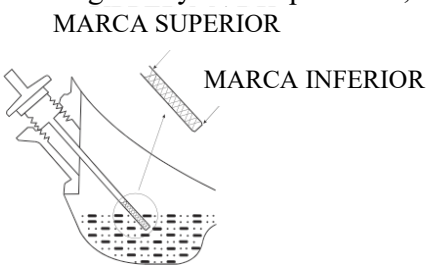
El aceite del motor es un factor clave para decidir el rendimiento del motor. No aplique aceite de motor con aditivos o aceite de motor de gasolina de 2 tiempos, ya que no tendrá suficiente lubricación y podrá acortar la vida útil del motor.

Verifique el motor con la máquina parada en un terreno nivelado.

Aceite de motor recomendado: 10W-30

Como la viscosidad varía con las regiones y las temperaturas, se recomienda aceite de clase SF.

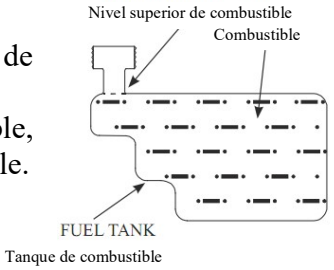




Método de verificación

1. Retire la varilla medidora y límpiela.
2. Vuelva a insertar la varilla medidora en el orificio de llenado de aceite sin atornillar la palanca de control de aceite.
3. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue el aceite de motor recomendado hasta el nivel superior de aceite
4. Vuelva a instalar la varilla medidora.

Agregar Gasolina



1. Retire la tapa del tanque de combustible y verifique el nivel de combustible.
2. Si el nivel es demasiado bajo, reabastezca el tanque de combustible, recuerde agregar combustible no sobre el nivel superior de combustible.

Advertencia:

1. La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
2. Reabastezca el combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se recarga el tanque de combustible.
3. No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de repostar, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté colocada de nuevo de forma segura.
4. Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
5. Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la respiración de vapor de combustible. Mantener fuera del alcance de los niños.

Use gasolina nueva (dentro de los 30 días posteriores a la compra) sin plomo con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.
Para agregar gasolina, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en una superficie nivelada.
2. Desatornille la tapa del tanque de combustible y reserve. NOTA: La tapa del combustible puede estar apretada y difícil de desenroscar.
3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Ten cuidado de no derramar. La capacidad del tanque de combustible es de 0.40 galones.

NOTA: No llene el tanque de combustible hasta la parte superior. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible en su lugar.

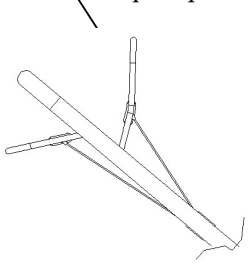
4. Vuelva a instalar la tapa del combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

IMPORTANTE:

- Nunca use una mezcla de aceite / gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite introducir suciedad o agua en el tanque de combustible.
- La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca almacene la cortadora de césped durante períodos prolongados con combustible en el tanque o el carburador.

CONTROL DE ARRANQUE / PARADA DEL MOTOR

Control de arranque / parada del motor



Esta cortadora de césped viene equipada con un control de arranque / parada del motor para evitar arranques involuntarios y garantizar un funcionamiento seguro. Al soltar esta palanca, la cuchilla se detendrá rápidamente en caso de peligro. La palanca debe accionarse antes de arrancar la cortadora de césped. Cuando se suelta el control de arranque / parada del motor, debe volver a su posición inicial.

Antes de empezar a cortar el césped, debe realizar este proceso varias veces para asegurarse de que la palanca y los cables del actuador funcionan correctamente. Repita la prueba

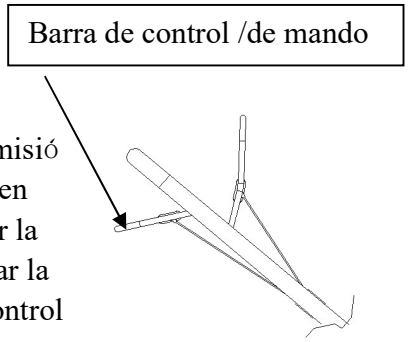
varias veces después de que el motor haya arrancado. Cuando se suelta la palanca de arranque / parada del motor, el motor debe detenerse en unos pocos segundos. Si no es así, comuníquese con el Servicio al cliente.

Advertencia: la cuchilla comienza a girar tan pronto como se arranca el motor.

ENCENDER EL MOTOR
Para arrancar el motor, realice los siguientes pasos:
1. Compruebe los niveles de aceite y combustible.
2. Presione el cebador 3 veces.
3. Active el control de arranque / parada del motor y, simultáneamente, tire del arrancador de retroceso. Tire lentamente la manija del arrancador de retroceso hasta que sienta una ligera resistencia, luego jale rápidamente para arrancar el motor.
4. Regrese el cable suavemente al arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable retroceda.
5. Si el motor no arranca, repita el paso 3.

NOTA: Después de repetidos intentos fallidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentar nuevamente. Si los problemas persisten, llame al servicio al cliente.
NOTA: No permita que la empuñadura de arranque se golpee contra el motor. Devuélvalo suavemente para evitar daños al motor de arranque.

DETENGA EL MOTOR
Suelte el control de arranque / parada del motor para detener el motor.



BARRA DE CONTROL DE MANDO
Si presiona la barra de control de la transmisión, el embrague de la transmisió n se cerrará y la cortadora de césped comenzará a moverse con el motor en marcha. Suelte la barra de control de la transmisión a tiempo para detener la cortadora de césped en movimiento. Practique iniciar y parar antes de usar la cortadora de césped por primera vez hasta que esté familiarizado con el control de la cortadora.

CORTE
El acelerador del motor de su cortadora de césped se ha configurado para proporcionar un rendimiento óptimo de embolsado y mulching en los años venideros.

Solo use una cuchilla afilada que esté en buenas condiciones. Esto evitará que las hojas de hierba se deshilachen y el césped se vuelva amarillo.
Corte en líneas rectas para una apariencia agradable y limpia. Las franjas deben superponerse unas pocas pulgadas para evitar rayas.

Es importante mantener limpia la parte inferior de la plataforma del cortacésped y eliminar la acumulación de césped.
Siempre corte a lo largo de las pendientes (no hacia arriba y hacia abajo). Puede evitar que la cortadora de césped se deslice hacia abajo manteniendo una posición inclinada hacia arriba. Seleccione la altura de corte de acuerdo con la longitud del césped. Si es necesario, corte varias veces para que nunca corte más de 2 pulgadas de hierba de una vez.

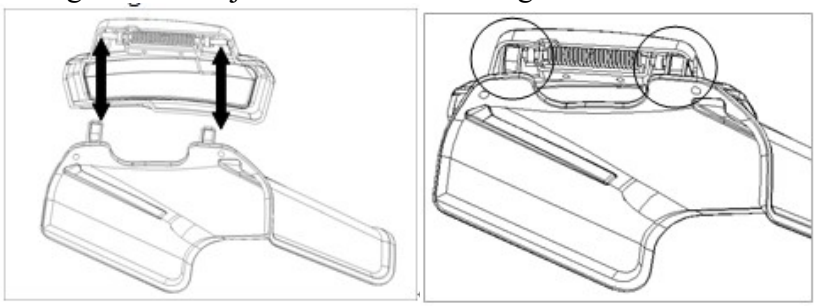
Apague el motor antes de hacer cualquier verificación en la cuchilla. Tenga en cuenta que la cuchilla continúa girando durante unos segundos después de apagar el motor. Nunca intente detener manualmente

la cuchilla. Verifique regularmente si la cuchilla está bien sujeta, si está en buenas condiciones y si está afilada. Si ocurre lo contrario, afile la cuchilla o reemplácela. En caso de que la cuchilla golpee un objeto, apague inmediatamente la cortadora de césped y espere a que la cuchilla se detenga por completo. Luego inspeccione el estado de la cuchilla y el montaje de la cuchilla. Reemplace cualquier pieza que esté dañada.

USO COMO DESCARGA LATERAL

Debe cerrar la cubierta posterior con el adaptador acolchado para poder utilizar la descarga lateral.

1. En el lado de la cortadora de césped, levante la cubierta de descarga lateral.
2. Deslice dos ganchos del canal de descarga lateral debajo del pasador de bisagra en la cubierta de descarga lateral. Baje la cubierta de descarga lateral.



Precaución: No retire la cubierta de descarga lateral en ningún momento.

USO COMO RECOLECTOR TRASERO

Para usar el recolector de césped para recolectar recortes mientras está operando la cortadora.

1. Adjunte el recolector de césped siguiendo las instrucciones indicadas para la preparación de la cortadora de césped. Los recortes de césped se acumularán automáticamente en la bolsa mientras opera la cortadora de césped. Opere el cortacésped hasta que el recogedor de césped esté lleno.
2. Pare completamente el motor soltando la palanca de arranque / parada del motor. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo.
3. Levante la puerta de descarga trasera y tire del recogedor de hierba hacia arriba y hacia afuera de la cortadpra de césped para retirar el recogedor de hierba. Deseche los recortes de césped y vuelva a instalar el recolector de césped cuando haya terminado.



Advertencia: Si golpea un objeto extraño, pare el motor. Retire el cable de la bujía, inspeccione minuciosamente la cortadora de césped en busca de daños y repare los daños antes de reiniciarlo y pongalo en funcionamiento. La vibración excesiva de la cortadora de césped durante el funcionamiento es una indicación de daño. La cortadora de césped debe inspeccionarse y repararse puntualmente.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de rutina adecuado de esta cortadora de césped ayudará a prolongar la vida útil de la máquina.

Observe siempre las reglas de seguridad al realizar cualquier mantenimiento.

La garantía de esta cortadora de césped no cubre artículos que hayan sido objeto de abuso o negligencia por parte del operador. Para recibir la válvula completa de la garantía, el operador debe mantener la cortadora de césped como se indica aquí.

El cambio de la velocidad gobernada por el motor anulará la garantía del motor.

Todos los ajustes deben verificarse al menos una vez por temporada.

Revise periódicamente todos los sujetadores y asegúrese de que estén apretados.



Advertencia: siempre pare el motor, deje que el motor se enfríe, desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento en su máquina.

CUIDADO DE LA CUBIERTA

Es importante limpiar la parte inferior de la plataforma del cortacésped después de su uso para evitar la acumulación de recortes de césped u otros desechos. Siga los pasos a continuación para una limpieza adecuada.

1. Permita que el motor funcione hasta que se quede sin combustible. No intente verter combustible del motor.
2. Desconecte el cable de la bujía. Consulte el manual del operador del motor.
3. Incline lentamente la cortadora de césped para que descanse sobre la carcasa.
4. Para evitar derrames de aceite, incline siempre la cortadora de césped para que el filtro de aire quede hacia arriba.
5. Sostenga la cortadora de césped firmemente y raspe y limpie la parte inferior de la plataforma con una herramienta adecuada.
6. Baje suavemente el cortacésped sobre sus ruedas en el suelo.



Advertencia: Nunca incline el cortacésped más de 90 ° en ninguna dirección y no lo deje inclinado por ningún período de tiempo. El aceite puede drenar en la parte superior del motor y causar un problema de arranque.

CUCHILLAS DE LA CORTADORA DE CÉSPED

Para garantizar un funcionamiento seguro, haga que un centro de servicio autorizado realice todos los trabajos de afilado, equilibrio y montaje de la cuchilla. Para lograr resultados óptimos, recomendamos que revise la cuchilla una vez al año.

Si, a pesar de todas las precauciones, la cuchilla entra en contacto con un obstáculo, apague el motor inmediatamente y retire el conector de la bujía. Incline la cortadora de césped hacia atrás y verifique que la cuchilla no esté dañada. Mantenga siempre el lado con el filtro de aire hacia arriba. Las cuchillas dañadas o dobladas deben ser reemplazadas. Nunca enderecer una hoja doblada. Nunca trabaje con

cuchillas dobladas o muy desgastadas, ya que esto provocará vibraciones, causando más daños al cortacésped.



Advertencia: Riesgo de lesiones al trabajar con una cuchilla dañada.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE
La capacidad de aceite del cárter del motor es de 16.9 fl. onz.
Verifique el nivel de aceite del motor de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado.
La cortadora de césped debe verificarse antes de cada uso para determinar el nivel de aceite adecuado.
Este es un paso crítico para el correcto arranque del motor.

Para verificar el nivel de aceite:
1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en una superficie nivelada.
2. Limpie alrededor del relleno de aceite. Retire la varilla y limpie la varilla con un trapo limpio. Inserte la varilla medidora en la abertura de llenado de aceite sin enroscarla. Retire la varilla medidora para verificar la marca de aceite. Agregue aceite si la marca de aceite cubre menos de la mitad de la varilla medidora.
3. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 2 hasta que la marca de aceite llegue a la parte superior de la varilla medidora. No sobrecargue el cárter.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite.

CAMBIO / AGREGAR ACEITE
Cambie el aceite de acuerdo con el Programa de mantenimiento recomendado. Cambie el aceite cuando el motor esté caliente. Esto permitirá un drenaje completo. Cambie el aceite con mayor frecuencia si opera bajo carga pesada o altas temperaturas ambientales. También es necesario drenar el aceite del cárter si se ha contaminado con agua o suciedad. La capacidad de aceite del motor es de 16.9 fl. onz. Agregue aceite cuando el nivel de aceite sea bajo. Para conocer el tipo y peso adecuados de aceite, consulte la sección "LLENADO DE GAS Y ACEITE" de la sección "OPERACIÓN".

Para rellenar el cárter con aceite, siga estos pasos:
1. Asegúrese de que la cortadora de césped esté en una superficie nivelada. Inclinar la cortadora de césped para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya hacia las áreas del motor y causará daños. ¡ Mantenga nivelada la cortadora de césped!
2. Retire la varilla medidora del motor.
3. Usando un embudo o dispensador apropiado, agregue la cantidad correcta de aceite (16.9 fl. Oz) en el cárter.
4. Vuelva a instalar la varilla medidora.

NOTA: Nunca deseche el aceite de motor usado en la basura o en un desagüe. Llame a un centro de reciclaje local o al garaje de automóviles para organizar la eliminación del aceite.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE
El mantenimiento de rutina del filtro de aire ayuda a mantener el flujo de aire adecuado al carburador. Ocasionalmente verifique que el filtro de aire no tenga suciedad excesiva. Consulte el programa de mantenimiento recomendado. Para detalles del filtro de aire:
1. Abra la tapa del filtro de aire.
2. Retire el elemento esponjoso de la carcasa.
3. Limpie la suciedad del interior de la carcasa vacía del filtro de aire.
4. Lave el elemento esponjoso con detergente doméstico y agua tibia. Una pequeña cantidad de aceite en el elemento es normal y necesaria para que el motor funcione correctamente.
5. Si es necesario, reemplace el elemento de papel.

6. Vuelva a instalar el elemento similar a una esponja en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la cubierta.

PRECAUCIÓN: hacer funcionar el motor con un elemento del filtro de aire sucio, dañado o faltante hará que el motor se desgaste prematuramente.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA

La bujía es importante para el correcto funcionamiento del motor. Una buena bujía debe estar intacta, libre de depósitos y bien separada. Consulte el programa de mantenimiento recomendado. Para inspeccionar la bujía:

1. Retire la funda de la bujía. Tenga cuidado de no romper el aislamiento o el cable.
2. Desatornille la bujía del motor con la llave para bujías provista. Hay un espacio limitado para que la llave gire. Use ambas hileras de agujeros en la llave de la bujía para obtener palanca para aflojar la bujía.
3. Inspeccione visualmente la bujía en busca de grietas o desgaste excesivo del electrodo. Reemplace según sea necesario.
4. Mida el espacio del enchufe con un calibre de cable. El espacio debe ser de 0.7 a 0.8 mm (0.028-0.031 pulgadas).
5. Si reutiliza la bujía, use un cepillo de alambre para limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía y luego vuelva a abrir la bujía.
6. Atornille la bujía nuevamente en el orificio de la bujía usando la llave para bujías. No apriete demasiado la bujía. El apriete recomendado de la bujía es de ½ a ¾ de vuelta después de que la junta de la bujía haga contacto con el orificio de la bujía. Vuelva a instalar la funda de la bujía.

Programa de mantenimiento

Ítem	Acción	Después de cada uso	5 horas de uso o primer mes	Primeras 25 horas de uso	50 horas de uso o cada 6 meses	100 horas de uso o cada año	150 horas de uso o cada dos años
Cuchilla	Inspección	x					
Perno de montaje de la cuchilla	Inspección	x					
Aceite de motor	Chequeo	x					
	Cambio		x		x[2]	x	x
Filtro de aire	Chequeo	x					
	Limpieza			x[1]	x[1]	x[1]	
	Reemplazo						x
Operación de control de la cuchilla	Chequeo	x				x	
Bujía	Chequeo					x	
	Reemplazo						x
Depósito de combustible	Limpieza					x	
Pastilla de freno del volante	Chequeo					x	
Juego de válvulas	Chequeo-ajuste					x	
Línea de combustible	Chequeo	Verificar cada 2 años y reemplazar si es necesario					

1. Realice el servicio con más frecuencia cuando se use en áreas polvorientas.
2. Cambie el aceite del motor cada 25 horas cuando se use bajo una carga pesada o en altas temperaturas del aire exterior.

ALMACENAMIENTO

PRECAUCIÓN: Nunca coloque ningún tipo de cubierta de almacenamiento o lona en la CORTADORA DE CÉSPED mientras aún esté caliente.

Si la cortadora de césped se almacena durante largos períodos de tiempo (30 días o más), drene el tanque de combustible y el tazón del carburador.

Cuando guarde la cortadora de césped por períodos de tiempo prolongados:

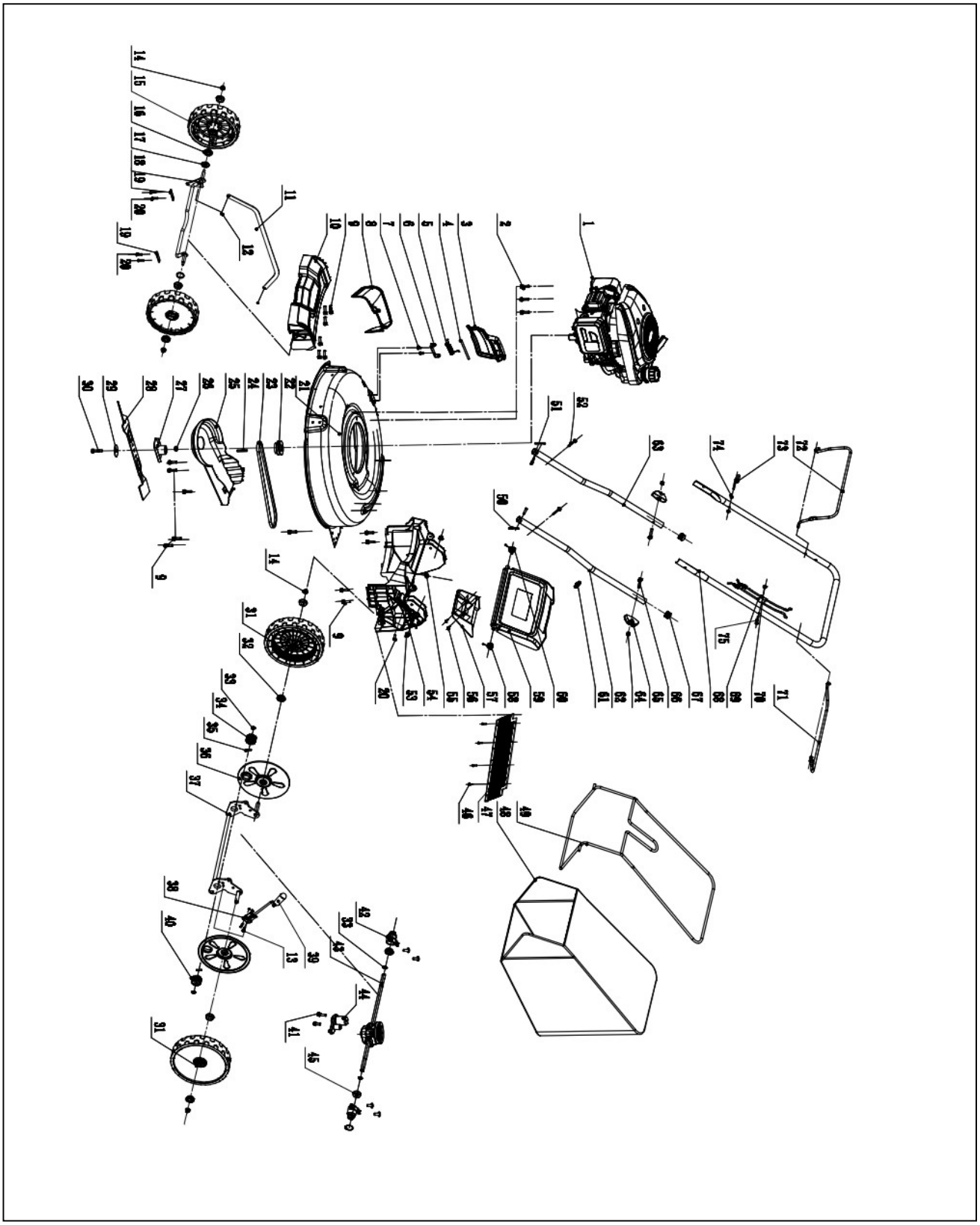
1. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que el tanque, el tazón del carburador y la línea de combustible estén completamente vacíos y el motor se detenga.
2. Cambie el aceite después de cada temporada.
3. Retire la bujía. Use una lata de aceite para llenar el cilindro con aprox. 2 ml de aceite. Lentamente, tire hacia atrás del mango de arranque, que bañará la pared del cilindro con aceite. Atornille la bujía nuevamente.
4. Limpie las aletas de enfriamiento del cilindro y la carcasa.
5. Asegúrese de limpiar todo el equipo para proteger la pintura.
6. Almacene el equipo en un lugar bien ventilado.

NOTA: LA GARANTÍA LIMITADA no cubre daños en el sistema de combustible o problemas de rendimiento del motor como resultado de una preparación de almacenamiento descuidada.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	Palanca de arranque / parada del motor desconectada.	Accione la palanca de arranque / parada del motor.
	Cable de la bujía desconectado.	Conecte el cable de la bujía.
	Depósito de combustible vacío o combustible rancio.	Llene el tanque con gasolina limpia y fresca.
	Motor no cebado.	Presione la bombilla de cebado.
	Bujía defectuosa	Limpie, ajuste el espacio o reemplace.
	Línea de combustible bloqueada.	Limpie la línea de combustible.
	Motor inundado	Espere unos minutos para reiniciar, no cebe.
El motor funciona de manera errática.	El cable de la bujía está suelto.	Conecte y apriete el cable de la bujía.
	Línea de combustible bloqueada o combustible rancio.	Limpie la línea de combustible. Llene el tanque con gasolina limpia y fresca. Drene el tazón del carburador.
	Agua o suciedad en el sistema de combustible	Drene el tanque de combustible. Rellene con combustible nuevo.
	Filtro de aire sucio	Consulte el manual del motor.
El motor se sobrecalienta.	Nivel de aceite del motor bajo.	Llene el cárter con el aceite adecuado.
	Flujo de aire restringido.	Limpie el área alrededor y encima del motor.
Mal ralentí.	Bujía sucia, defectuosa o espacio demasiado ancho.	Restablezca el espacio o reemplace la bujía.
	Filtro de aire sucio.	Consulte el manual del motor.
Vibración / ruido excesivo	Hoja suelta o desequilibrada.	Apriete y equilibre la cuchilla.
	Cuchilla doblada / dañada.	Reemplace la cuchilla.
El cortacésped no cubrirá el césped.	Hierba mojada.	No corte el césped cuando el césped esté húmedo, espere hasta que esté seco para cortar.
Corte desigual.	Césped excesivamente alto.	Corte una vez a una altura de corte alta, luego vuelva a cortar a la altura deseada o haga un camino de corte más estrecho.
	Cuchilla sin filo.	Afilar o reemplazar la cuchilla.

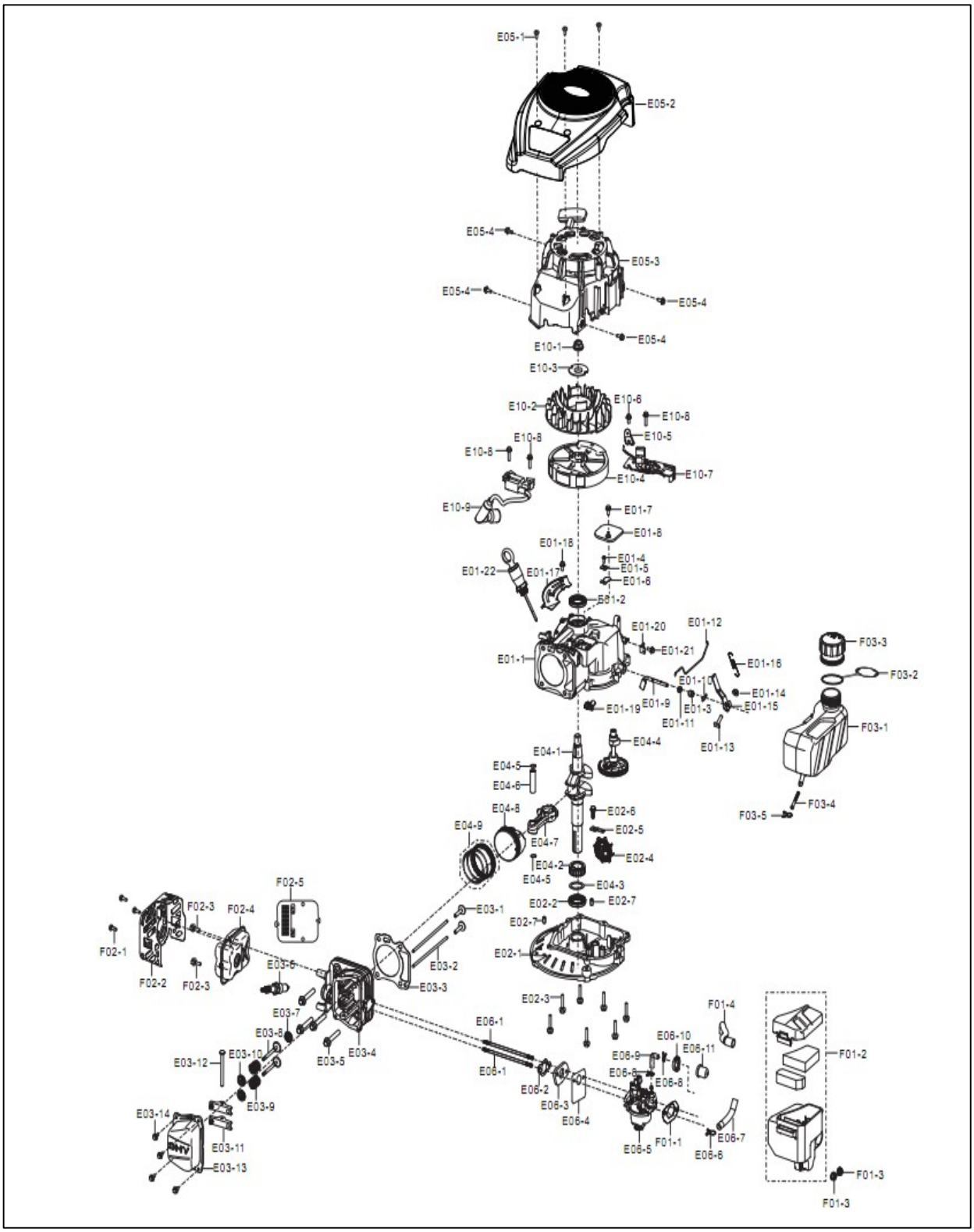
VISTA DETALLADA Y LISTA DE PIEZAS



Item	Stock#	Description	Qty
1	303190311	Motor	1
2	303020627	Perno M8x25	3
3	203050381	Deflector de descarga lateral	1
4	303090066A	Gancho del resorte torsional	1
5	303130335	Resorte torsional	1
6	303160456	Soporte de descarga lateral	1
7	303020468	Perno M6x10	2
8	203050382A	Canal de descarga lateral	1
9	303010332	Tornillo autorroscal	17
10	203050399B	Cubierta frontal	1
11	303181194	Conexión de soldadura	1
12	303030032	Contratuerca de nylon M6	4
13	303020339	Perno M6x14	4
14	303030077	Brida tuerca de nylon M8	4
15	302090173	Rueda trasera	2
16	203021115	Manguito del eje de la rueda delantera	4
17	303043005	Lavadora de ondas	2
18	303181190	Costura del eje delantero	1
19	303071034	Guardián del eje	2
20	303010216	Tornillo autorroscal ST6.3x20	10
21	303071382	Cubierta	1
22	303160808	Rueda triangular	1
23	302040074	Cinturón en V	1
24	303110030	Llave plana	1
25	203050521	Cubierta de la correa	1
26	303060140	Arandela plana	1
27	303180937	Conector de hoja	1
28	303070862	Hoja de 22 pulgadas	1
29	303043023A	Lavadora de mariposas	1
30	303240517	Perno de hoja	1
31	203040021A	Montaje de rueda autopropulsado	2
32	303100002	Cojinete de bolas de ranura profunda	6
33	303050007	alicate de circlip externo	4
34	303160470A	Equipo avanzado a la derecha	1
35	303123017A	Pin cilíndrico	2
36	203010806A	Cubierta de defensa trasera	2
37	303181191	Costura del eje autónomo trasero	1
38	203050341B	Remachador de varillas	1

Item	Stock#	Description	Qty
39	203050340	Mango de ajuste	1
40	303160471A	Equipo avanzado a la izquierda	1
41	303020625	Tornillo de roscado ST6.3x30	1
42	203021336	Manguito del eje trasero	2
43	303240504B	Montaje de accionamiento	1
44	203050520	Cojín de soporte	1
45	303100065	Rodamientos de estampado	2
46	303010351	Tornillo de roscado ST6.3x14	4
47	302080050A	Hoja de goma	1
48	302120048	Coleccionista de hierba	1
49	303080491	Portacolectores	1
50	303121005	Pasador	2
51	303160807	Pin de eje	2
52	303020558	Perno M6x35	2
53	303030087	Nuez M6	2
54	203050400B	Base trasera	1
55	302060025	Tapón de goma	1
56	303010095	Tornillo de roscado	2
57	203050389	Tapa del bloque trasero	1
58	303130336	Muelle torsional de la cubierta trasera a la izquierda	1
59	203050390A	Cubierta trasera	1
60	303130337	Cubierta trasera torsión Muelle derecho	1
61	203040007	Clip de alambre	1
62	303080488C	Mango inferior L	1
63	303080503C	Mango inferior R	1
64	303030026	Nuez	2
65	203020336A	Perilla	2
66	303020140	T-Perno	2
67	302060012	Tapa final	2
68	303080489A	Mango superior	1
69	303200100	Cable compuesto	1
70	303030025	Tuerca de gorra	2
71	303080630	Barra de control de accionamiento	1
72	303080635	Barra de control de corte	1
73	303160531A	Gancho	1
74	303030065	Nuez M6	1
75	303020308	Perno M6x30	1

Vista detallada del motor y lista de piezas



Ítem	No. de inventario	Descripción	Cantidad
E01-1	11310-Z3C0110-00A0	CARTER SUBCONJUNTO.	1
E01-2	90682-Z240110-0000	SELLO, ACEITE	1
E01-3	90682-Z030210-0000	SELLO, ACEITE	1
E01-4	90103-0410-51	TORNILLO	1
E01-5	11321-Z2P0110-0000	PIEZA, VENTILACIÓN	1
E01-6	11337-Z2P0110-0000	TABLA DE LÍMITE	1
E01-7	90007-0512-A1	TORNILLO	1
E01-8	11333-Z2P0110-0000	PLACA, CUBIERTA DE RANURA DE VENTILACIÓN	1
E01-9	16061-Z2P0110-00A0	BRAZO, REGULADOR	1
E01-10	90501-Z010110-0000	ALFILER	1
E01-11	90412-Z870210-0000	ARANDELA PLANA	1
E01-12	16062-Z2P0110-0000	BARRA DE REGULADOR	1
E01-13	16072-Z010110-0000	PERNO, APOYO DEL REGULADOR	1
E01-14	90305-0600-31	TUERCA	1
E01-15	16070-Z2P0110-0000	SUBCONJUNTO DE APOYO, REGULADOR	1
E01-16	16063-Z2P0110-0000	RESORTE, REGULADOR	1
E01-17	19308-Z2P0110-0000	CUBIERTA, LADO DEL CARTER	1
E01-18	90007-0512-A1	TORNILLO	1
E01-19	11340-Z2P0110-0000	Volver conjunto de bloque de aceite	1
E01-20	16561-Z2P0110-0000	CONJUNTO DE PLACA, CONTROL DE ACELERACIÓN INFERIOR	1
E01-21	90007-0512-A1	TORNILLO	1
E01-22	15010-Z2P0310-Q200	VARILLA, ACEITE	1
E02-1	11411-Z2P0110-00A0	CUBIERTA, ARRANQUE	1
E02-2	90682-Z030320-0000	SELLO, ACEITE	1
E02-3	90001-0630-01	TORNILLO	7
E02-4	16400-Z2P0111-00A0	ENGRANAJE, REGULADOR	1
E02-5	16013-Z030120-0000	PLACA, COMPRESIÓN DE HUSILLO DE REGULADOR	1
E02-6	90001-0616-01	TORNILLO	1
E02-7	90502-0812-00	ALFILER	2
E03-1	14081-Z2P0110-00A0	TAPETA, VÁLVULA	2
E03-2	14071-Z2P0110-00A0	ELEVADOR, VÁLVULA	2
E03-3	12131-Z3C0110-00A0	CULATA JUNTA	1
E03-4	12140-Z3C0110-00A0	CONJUNTO DE CABEZA, CILINDRO	1
E03-5	90001-0850-01	TORNILLO	4
E03-6	30010-Z120110-00A0	BUJÍA	1
E03-7	12101-Z810210-00A0	GUÍA, SELLO	1
E03-8	12110-Z3C0110-00A0	JUEGO DE VÁLVULAS	2
E03-9	12103-Z030110-0000	RESORTE, VÁLVULA	2
E03-10	12112-Z010110-00A0	ASIENTO, RESORTE DE VÁLVULA	2
E03-11	14310-Z2P0110-00A0	CONJUNTO DE BALANCINES, VÁLVULA	2
E03-12	14330-Z2P0110-00A0	EJE, BALANCINES DE VALVULA	1
E03-13	12411-Z2P0110-0000	CUBIERTA, CULATA	1
E03-14	90007-0512-A1	TORNILLO	4
E04-1	13300-Z3C0910-00A0	CONJUNTO DE CARTER	1
E04-2	14014-Z2P0210-00A0	ENGRANAJE, UNIDAD DE DISTRIBUCIÓN	1

Ítem	No. de inventario	Descripción	Cantidad
E04-3	90408-Z030210-0000	ARANDELA PLANA	1
E04-4	14200-Z2P0110-00A0	CONJUNTO DE ARBOL DE LEVAS.	1
E04-5	13122-Z240110-00A0	Gancho, ALFILER DE PISTÓN	2
E04-6	13121-Z240110-00A0	ALFILER, PISTON	1
E04-7	13010-Z2P0110-00A0	BARRA DE CONEXIÓN	1
E04-8	13111-Z3C0110-00A0	PISTÓN	1
E04-9	13200-Z870110-00A0	ANILLO CONJUNTO, PISTÓN	1
E05-1	90107-0516-01	TORNILLO	3
E05-2	80001-Z2P0210-RC00	CORTEZA, MOTOR	1
E05-3	28200-Z2P0310-Q200	CONJUNTO DE ARRANQUE, RECUPERACIÓN	1
E05-4	90007-0516-A1	TORNILLO	4
E06-1	90204-Z010210-0100	TORNILLO	1
E06-2	17002-Z2P0110-00A0	JUNTA, ENTRADA	1
E06-3	16003-Z2P0110-00A0	PLACA, AISLADOR DE CARBURADOR	1
E06-4	16004-Z2P0110-00A0	JUNTA, PLACA AISLADOR	1
E06-5	16100-Z3C0210-00A0	CONJUNTO DE CARBURADOR.	1
E06-6	90685-1000-01	ABRAZADERA	1
E06-7	90686-Z2P0110-0000	TUBO DE COMBUSTIBLE	1
E06-8	90685-0700-01	ABRAZADERA	2
E06-9	16211-Z2P0110-0000	TUBO, ARRANQUE DE LA VÁLVULA RICA	1
E06-10	16212-Z2P0110-0000	ASIENTO, ARRANQUE DE LA VÁLVULA RICA	1
E06-11	16213-Z2P0110-0000	CUERPO DE VÁLVULA, COMENZANDO RICO	1
E10-1	13501-Z010110-00A0	TUERCA, VOLANTE	1
E10-2	19352-Z2P0110-00A0	IMPULSO	1
E10-3	28020-Z2P0110-0000	ASIENTO, TAZA DE ARRANQUE	1
E10-4	13510-Z2P0110-00A0	CONJUNTO DE VOLANTE	1
E10-5	30029-Z2P0110-0000	AGARRADERA, CUBIERTA	1
E10-6	90007-0516-A1	TORNILLO	1
E10-7	45200-Z2P0110-JS00	CONJUNTO DE FRENO.	1
E10-8	90007-0520-A1	TORNILLO	3
E10-9	30400-Z2P0110-0000	BOBINA, ENCENDIDO	1
F01-1	17001-Z2P0110-00A0	JUNTA, FILTRO DE AIRE	1
F01-2	17100-Z2P0110-0000	LIMPIADOR, AIRE	1
F01-3	90305-0600-31	TUERCA	2
F01-4	17004-Z2P0110-0000	TUBO, RESPIRADOR	1
F02-1	90107-0413-03	TORNILLO	3
F02-2	18130-Z2P0210-0000	CUBIERTA, SILENCIADOR EXTERIOR	1
F02-3	90001-0616-01	TORNILLO	2
F02-4	18100-Z2P0210-0000	CONJUNTO DE SILENCIADOR.	1
F02-5	18020-Z2P0110-00A0	PLACA, AISLADOR DE SILENCIADOR	1
F03-1	16600-Z2P0110-Q2A9	CONJUNTO DE TANQUE, COMBUSTIBLE	1
F03-2	16744-Z620120-0000	CADENA DE TAPA DE TANQUE	1
F03-3	16730-Z620210-LKD0	CUBIERTA, TANQUE DE COMBUSTIBLE	1
F03-4	16652-Z030110-00A0	FILTRO, COMBUSTIBLE	1
F03-5	90685-1000-01	ABRAZADERA	1

TRES (3) AÑOS DE GARANTÍA LIMITADA

PowerSmart se compromete a construir equipos que brinden años de servicio confiable. Nuestras garantías son consistentes con nuestro compromiso y dedicación a la calidad.

GARANTÍA LIMITADA DE TRES (3) AÑOS DE PRODUCTOS POWER SMART PARA USO DOMÉSTICO.

PowerSmart ("Vendedor") garantiza únicamente al comprador original que todas las herramientas eléctricas de consumo PowerSmart estarán libres de defectos en materiales o mano de obra por un período de tres (3) años a partir de la fecha de compra. Si se utilizan las herramientas Al proporcionar servicios profesionales o comerciales, la cobertura de la garantía será por un máximo de (90) días.

LA ÚNICA OBLIGACIÓN DEL VENDEDOR Y SU RECURSO EXCLUSIVO bajo esta Garantía limitada de tres (3) años y, en la medida permitida por la ley, cualquier garantía o condición implícita por la ley, será la reparación o el reemplazo de piezas, sin cargo, que sean defectuosos en el material o mano de obra y que no hayan sido mal utilizados, manejados descuidadamente o reparados incorrectamente, por personas que no sean un Vendedor autorizado o Centro de servicio.

Tenga en cuenta que las piezas de desgaste normal no están cubiertas por esta garantía. Esto incluye correas de transmisión, cuchillas y bolsas de recolección de hierba. Los problemas del carburador y / u otros daños que se encuentren como resultado de combustible rancio, contaminado o comprometido, no están cubiertos por esta garantía limitada.

Para hacer un reclamo bajo esta Garantía limitada, debe devolver el producto completo de la herramienta eléctrica; transporte prepago, a PowerSmart. El propietario debe incluir una copia legible del recibo original, que deberá incluir la fecha de compra, junto con el nombre de la compañía donde se compró el producto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A NINGÚN ARTÍCULO ACCESORIO INCLUIDO CON LA HERRAMIENTA, COMO LAS HOJAS DE SIERRA CIRCULAR, OTROS ARTÍCULOS RELACIONADOS O CUALQUIER PIEZA DE REPUESTO LISTA BAJO MANTENIMIENTO.

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SERÁ LIMITADA EN DURACIÓN A TRES (3) AÑOS DESDE LA FECHA DE COMPRA. ALGUNOS ESTADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES DE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE EN SU CASO.

EN NINGÚN CASO EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES (INCLUIDOS, PERO SIN LIMITARSE A LA RESPONSABILIDAD POR LA PÉRDIDA DE BENEFICIOS) DERIVADOS DE LA VENTA O USO DE ESTE PRODUCTO. ALGUNOS ESTADOS DE LOS ESTADOS UNIDOS Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICARSE EN SU CASO..

ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO EN LOS ESTADOS UNIDOS, DE PROVINCIA A PROVINCIA EN CANADÁ, Y DE PAÍS EN PAÍS.

Llame gratuita al: 1-800-791-9458 (lunes a viernes de 9 a.m. a 5 p.m. Horario estándar del este)

Correo electrónico: support@amerisuninc.com

GUARDE TODOS SUS RECIBOS ORIGINALES. ESTA GARANTÍA ES NULA SIN ELLOS.