



# ALL PURPOSE TIRE INFLATOR

## ON/OFF SWITCH

- Toggle between high pressure and high volume inflation

## HOSE STORAGE

## MOUNTING BRACKETS

- Mounting screws and anchors included

## INTEGRATED CORD MANAGEMENT

## AIR ADAPTER STORAGE



## INFLATABLES | BALLS

## QUICK GRAB HANDLE

## DIAL GAUGE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



## HIGH VOLUME AIR HOSE

## MULTIPLE AIR ADAPTERS

## DUAL POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet
- Plugs into 120V wall outlet

## TWIST-TO-CONNECT HIGH PRESSURE AIR HOSE



**ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,  
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART# 40065 | REV120622ART



**WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.**

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

**CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING.**

**NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR.**

**It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.**

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 120 volt wall outlet or 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.
- This appliance has a polarized plug (one blade is wider than the other). This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.

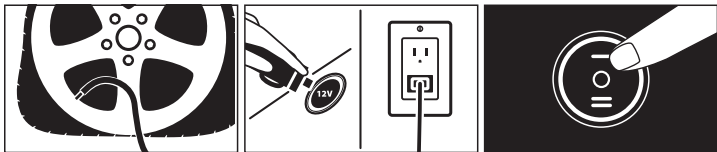
## TECH SPECS

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>TIRE INFLATION TIME</b>       | <b>6 minutes**</b>                                     |
| <b>MATTRESS INFLATION TIME</b>   | <b>3 minutes*</b>                                      |
| <b>HIGH PRESSURE (TIRE) CFM</b>  | <b>0.58 CFM (16.4 LPM) @ 0 PSI/BAR</b>                 |
| <b>HIGH VOLUME (RAFT) CFM</b>    | <b>1.2 CFM (34 LPM) @ 0 PSI/BAR</b>                    |
| <b>DIAL GAUGE</b>                | <b>PSI 0-60, BAR 0-4</b>                               |
| <b>12V POWER CORD LENGTH</b>     | <b>10.3 ft. (3.15 m)</b>                               |
| <b>120V POWER CORD LENGTH</b>    | <b>6 ft. (1.82 m)</b>                                  |
| <b>HIGH PRESSURE HOSE LENGTH</b> | <b>24 in. (61.0 cm)</b>                                |
| <b>HIGH VOLUME HOSE LENGTH</b>   | <b>11.5 in. (29.2 cm)</b>                              |
| <b>POWER SOURCE</b>              | <b>12V accessory power outlet<br/>120V wall outlet</b> |

\* (Twin air mattress) \*\* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

**NOTE:** Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

## INFLATE TIRES



1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet or into a 120 volt wall outlet.
3. Toggle ON/OFF switch up to the single line to turn on inflator. Once desired pressure is reached, toggle ON/OFF switch again to center circle to turn off inflator. Unplug power cord and remove all connections.

**\*NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

## INFLATE RAFTS AND MATTRESSES



The raft air pump is used for inflatables only (more specifically high volume/low pressure applications) and cannot be used for tires and balls, which require higher pressure.

1. If desired, attach the inflation adapter (connected to the air hose) to the high volume air hose.
2. Connect high volume air hose to the inflate portal (on the left) on the front of the inflator. Insert opposite end into the inflatable's air inlet.
3. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet or into a 120 volt wall outlet.
4. Toggle ON/OFF switch down to the double line to turn on inflator. Once desired pressure is reached, toggle ON/OFF switch again to center circle to turn off inflator. Unplug power cord and remove all connections.

## **WALL MOUNTING / STORAGE INSTRUCTIONS**

Your inflator has built-in features for conveniently wall mounting the unit **FOR STORAGE ONLY**. Remove inflator from wall mount and place on a hard clean surface before operating. Use the included hardware to wall-mount the unit. Take extra care to ensure there is no wiring, plumbing, or other objects located within the wall behind your chosen mounting location. Manufacturer is not responsible for any damage or losses incurred from complications in wall-mounting.

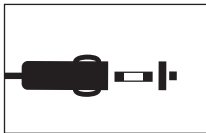
### **For Drywall mounting:**

1. Make a mark for two vertical mounting locations on wall  $3\frac{3}{8}$ " / 98 mm apart.
2. Using  $\frac{1}{4}$ " drill bit, drill holes at the marked locations.
3. Using a hammer, tap in the wall anchors until flush with the wall
4. Using a screwdriver or screw gun, install the screws into the wall anchors, leaving approximately  $\frac{3}{8}$ " protruding from the wall.
5. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator.

# TROUBLESHOOTING

## Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown:
  - 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
  - 120V fuse is located on the side of the cord storage. Unscrew fuse cap, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with 2A, 250V (5mm x 20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



## Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.
3. Be sure you are using the correct toggle setting on the ON/OFF switch for high pressure (tires) or high volume (rafts) inflation.

## Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.  
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

**TIRE INFLATOR: 120VAC, 60HZ, 1.4A OR 12VDC, 9A, ON OFF: 4 MIN/20MIN,  
MAX RATED PRESSURE: 60PSI, ON/OFF: 4 MIN/20MIN  
MATTRESS INFLATOR: 120VAC, 60HZ, 0.5A OR 12VDC, 3A, ON/OFF: 4MIN/20MIN**

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: [WWW.SLIME.COM](http://WWW.SLIME.COM) / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit [www.slime.com](http://www.slime.com)  
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



# ALL PURPOSE TIRE INFLATOR

**ALMACÉN PARA  
MANGUERA**

**INTERRUPTOR DE  
ENCENDIDO/ APAGADO**

- Alternar entre alta presión e inflación de alto volumen

**SOPORTE DE  
MONTAJES**

- Almacena fácilmente en el garaje

**ESPACIO PARA  
ENROLLAR EL CABLE**

**ALMACENAMIENTO  
DEL ADAPTADOR  
DE AIRE**



**ADAPTORES  
DE AIRE**

**FUENTE DE ENERGÍA DUAL**

- Se conecta a una toma de corriente de 12V
- Se conecta a una toma de corriente de pared de 120V

**MANIJA DE  
AGARRE RÁPIDO**

**MEDIDOR DE RELOJ**  
• 0 - 60 PSI / 0-4 BAR



**MANGUERA DE  
AIRE DE ALTO  
VOLUMEN**

**ADAPTADORES  
DE AIRE  
MÚLTIPLE**



**MANGUERA DE AIRE DE  
CONEXIÓN RÁPIDA**

**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN  
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,  
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

## **⚠️ ADVERTENCIA**

### **EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.**

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y **NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE**, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

#### **PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR**

**Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.**

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para uso con tomacorrientes de pared de 120 voltios o tomacorrientes de CC de 12 voltios de 15 amperios o más. No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.
- Este aparato tiene un enchufe polarizado (una clavija es más ancha que la otra). Este enchufe encajará en un tomacorriente polarizado de una sola manera. Si el enchufe no encaja completamente en el tomacorriente, invertir el enchufe. Si aún no encaja, comuníquese con un electricista calificado para instalar el tomacorriente adecuado. No cambie el enchufe de ninguna manera.



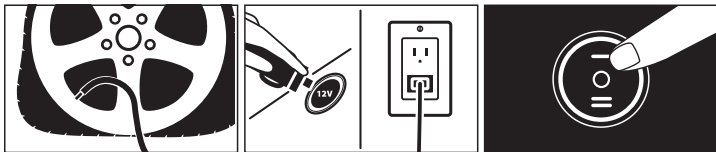
# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|  |  |
|--|--|
| <b>TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS</b>            | <b>6 minutes**</b>   |
| <b>TIEMPO DE INFLADO DEL COLCHÓN</b>           | <b>3 minutes*</b>  |
| <b>ALTA VOLUMEN (LLANTAS) PCM</b>              | <b>0.58 CFM (16.4 LPM) @ 0 PSI/BAR</b>   |
| <b>ALTA PRESIÓN (COLCHÓN) PCM</b>              | <b>1.2 CFM (34 LPM) @ 0 PSI/BAR</b>  |
| <b>MEDIDOR DE RELOJ</b>                        | <b>PSI 0-60, BAR 0-4</b>   |
| <b>12V LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE</b>    | <b>10.3 ft. (3.15 m)</b>   |
| <b>120V LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE</b>   | <b>6 ft. (1.82 m)</b>  |
| <b>LONGITUD DE LA MANGUERA DE ALTA PRESIÓN</b> | <b>24 in. (61.0 cm)</b>  |
| <b>LONGITUD DE LA MANGUERA DE ALTO VOLUMEN</b> | <b>11.5 in. (29.2 cm)</b>  |
| <b>FUENTE DE ENERGÍA</b>                       | <b>Toma de corriente para accesorio de 12 voltios   Conector de pared a 120V</b> |

\* (Colchón de aire doble) \*\* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

**NOTA:** El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

## INFLA LAS LLANTAS



1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Enchúfe el cable de alimentación en un tomacorriente auxiliar de 12 voltios o en un tomacorriente de pared de 120 voltios.
3. Mueva el interruptor ON/OFF hasta la línea única para encender el inflador. Una vez que la presión deseada es alcanzado, cambie el interruptor ON/OFF nuevamente al círculo central para apagar el inflador. Desconecte la energiacable y retire todas las conexiones.

**\*NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

## BALSAS INFLABLES Y COLCHONES



La bomba de aire de balsa se usa solo para inflables (más específicamente, aplicaciones de alto volumen/baja presión) y no se puede usar para llantas y pelotas, que requieren una presión más alta.

1. Conecte el adaptador de inflado deseado (conectado a la manguera de aire) a la manguera de aire de alto volumen.
2. Conecte la manguera de aire de alto volumen al portal de inflado (on the left) de alto volumen en la parte delantera del inflador. inserte el extremo opuesto en la entrada de aire del inflable.
3. Enchufe el cable de alimentación en un tomacorriente auxiliar de 12 voltios o en un tomacorriente de pared de 120 voltios.
4. Mueva el interruptor ON/OFF hasta la línea única para encender el inflador. Una vez que la presión deseada es alcanzado, cambie el interruptor ON/OFF nuevamente al círculo central para apagar el inflador. Desconecte la energiacable y retire todas las conexiones.

## **MONTAJE EN PARED / INSTRUCCIONES DE ALMACENAJE**

Su compresor está fabricado convenientemente para poder fijarlo a la pared para **ALMACENAJE SOLAMENTE**. Retire el inflador del soporte de pared y colóquelo sobre una superficie dura y limpia antes de operarlo. Usar el hardware incluido para montar la unidad en la pared. Tenga mucho cuidado para asegurarse de que no haya cableado, plomería u otros objetos ubicados dentro de la pared detrás de la ubicación de montaje elegida. El fabricante no será responsable de ningún daño o pérdida generada al intentar montar el equipo en la pared.

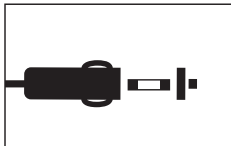
### **Para Montaje en pared:**

1. Haga una marca para dos ubicaciones de montaje en la pared con una separación de  $3\frac{3}{8}$ " / 98 mm.
2. Utilice taladro con broca de  $\frac{1}{4}$ " en los espacios marcados.
3. Utilice el martillo para introducir los taquetes
4. Utilice un desarmador manual o eléctrico e instale la tornillería en los taquetes dejando la cabeza por fuera de la pared unos  $\frac{3}{8}$ " aproximadamente.
5. Cuelgue el compresor en los tornillos salientes utilizando los huecos traseros del equipo.

# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## El inflador no enciende:

1. Revise el fusible, pudo haberse disparado:
  - El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
  - El fusible de 120V está ubicado en el costado del almacenamiento del cable. Destornillar la tapa del fusible, retire el fusible e inspeccione. Si es necesario, reemplace el fusible con uno de 2A, 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



## El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.
3. Asegúrese de que está utilizando la configuración de alternancia correcta en el interruptor de ENCENDIDO/APAGADO para inflado de alta presión (llantas) o alto volumen (balsas).

## El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

**NOTA:** Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

**INFLADOR DE LLANTAS: 120VAC, 60HZ, 1.4A O 12VDC, 9A, ON OFF: 4 MIN/20MIN,  
PRESIÓN NOMINAL MÁXIMA: 60PSI, ON/OFF: 4 MIN/20MIN  
INFLADOR DE COLCHONES: 120VAC, 60HZ, 0.5A OR 12VDC, 3A, ON/OFF: 4 MIN/20MIN**

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: [WWW.SLIME.COM/WARRANTY](http://WWW.SLIME.COM/WARRANTY)

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar [www.slime.com](http://www.slime.com)  
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.