

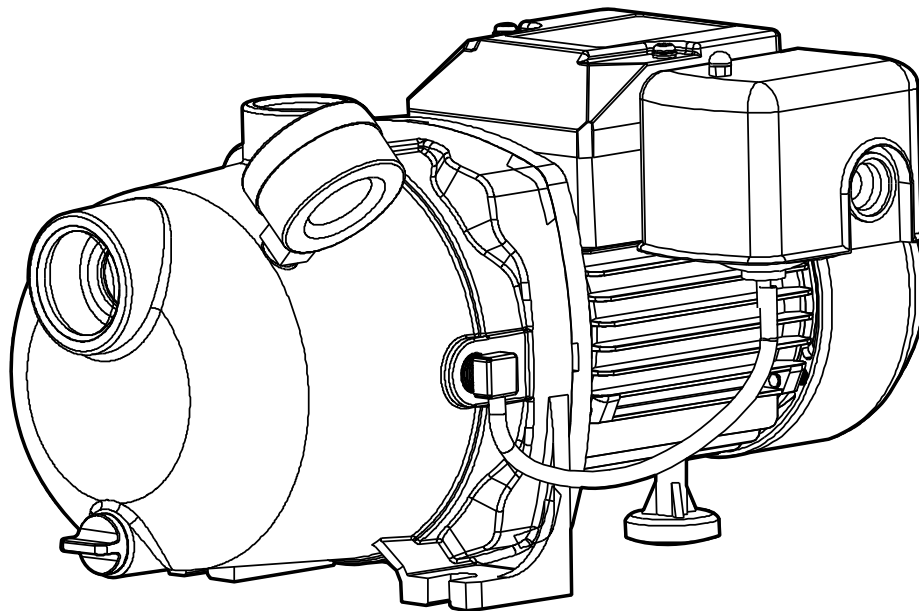
**EVERBILT**™

SKU # 1001187540, 1001187555  
1000026697, 1000026692  
Model # AUTOJ100A2, AUTOJ100A3  
J100A3, J200A3

# USE AND CARE GUIDE

---

## SHALLOW WELL JET PUMP



Questions, problems, missing parts? Before returning to the store call  
Everbilt Customer Service  
8 a.m. - 6 p.m., EST, Monday-Friday

**1-844-241-5521**

**HOMEDEPOT.COM**

---

### **THANK YOU**

*We appreciate the trust and confidence you have placed in Everbilt through the purchase of this shallow well jet pump. We strive to continually create quality products designed to enhance your home. Visit us online to see our full line of products available for your home improvement needs. Thank you for choosing Everbilt!*

# Table of Contents

Table of Contents .....2  
 Performance .....2  
 Safety Information.....2  
 Warranty.....3  
 Pre-Installation .....4

Installation .....6  
 Discharge Pipe and Pressure Tank Connections ..... 10  
 Pressure Switch Assembly Instructions ..... 12  
 Priming ..... 13  
 Troubleshooting ..... 14

## Performance

SKU	HP	GPH of Water @ Total Discharge Pressure of 40 psi						Max. pressure
		0 ft.	5 ft.	10 ft.	15 ft.	20 ft.	25 ft.	
1001187540	1/2	432	390	360	330	300	270	66 psi
1001187555	1/2	432	390	360	330	300	270	65 psi
1000026697	1/2	432	390	360	330	300	270	63 psi
1000026692	3/4	552	540	486	444	408	360	65 psi

## Safety Information



**DANGER:** Do not pump flammable or explosive liquids such as oil, gasoline, kerosene, ethanol, etc. Do not use in the presence of flammable or explosive vapors. Using this pump with or near flammable liquids can cause an explosion or fire, resulting in property damage, serious personal injury, and/or death.



**DANGER:** ALWAYS disconnect the power to the pump before servicing.



**DANGER:** Do not touch the motor housing during operation. The motor is designed to operate at high temperatures. Do not disassemble the motor housing.



**DANGER:** Do not handle the pump or pump motor with wet hands or when standing on a wet or damp surface, or in water.



**WARNING:** Wear safety goggles at all times when working with pumps.



**WARNING:** This is a dual voltage 115/230 V pump. **VOLTAGE SELECTOR INSIDE PRESET TO 230V.** For 115V selection, please open the terminal cover and set the switch to the proper voltage. All wiring should be performed by a qualified electrician.



**WARNING:** Protect the electrical cord from sharp objects, hot surfaces, oil, and chemicals. Avoid kinking the cord. Do not use damaged or worn cords.



**WARNING:** Failure to comply with the instruction and designed operation of this unit may void the warranty. **ATTEMPTING TO USE A DAMAGED PUMP** can result in property damage, serious personal injury, and/or death.



**WARNING:** The pump should be connected to a 230V/115V, GFCI outlet protected with a 10 amp (230V)/20 amp (115V) fuse or circuit breaker.



**CAUTION:** Know the pump and its applications, limitations, and potential hazards.



**CAUTION:** Secure the pump to a solid base.



**CAUTION:** Periodically inspect the pump and system components. Disconnect the pump from the power supply before inspecting.



**CAUTION:** Follow all local electrical and safety codes, along with the National Electrical Code (NEC). In addition, all Occupational Safety and Health Administration (OSHA) guidelines must be followed.



**IMPORTANT:** The motor of this pump has a thermal protector that will trip if the motor becomes too hot. The protector will reset itself once the motor cools down and an acceptable temperature has been reached. The pump may start unexpectedly if it is plugged in.

## Safety Information (continued)



**IMPORTANT:** Ensure the electrical power source is adequate for the requirements of the pump.



**IMPORTANT:** This pump is made of high-strength, corrosion-resistant materials. It will provide trouble-free service for a long time when properly installed, maintained, and used. However, inadequate electrical power to the pump, dirt, or debris may cause the pump to fail. Please carefully read the manual and follow the instructions regarding common pump problems and remedies.

## Warranty

The manufacturer warrants the products to be free from defects in materials and workmanship for a period of one year from date of purchase. This warranty applies only to the original consumer purchaser and only to products used in normal use and service. If within one year this product is found upon examination by the manufacturer to be defective in materials or workmanship, the manufacturer's only obligation, and your exclusive remedy, is the repair or replacement of the product at the manufacturer's discretion, provided that the product has not been damaged through misuse, abuse, accident, modifications, alterations, neglect or mishandling. Your original receipt of purchase is required to determine warranty eligibility.

The purchaser must pay all labor and shipping charges necessary to replace the product covered by this warranty.

This Limited Warranty does not cover products which have been damaged as a result of an accident, misuse, abuse, negligence, alteration, improper installation or maintenance, or failure to operate in accordance with the instructions supplied with the products, or operational failures caused by corrosion, rust, or other foreign materials in the system.

Requests for service under this warranty shall be made by returning the defective product to the manufacturer as soon as possible after the discovery of any alleged defect. The manufacturer will subsequently take corrective action as promptly as reasonably possible.

The manufacturer does not warrant and especially disclaims any warranty, whether express or implied, of fitness for a particular purpose, other than the warranty contained herein. This is the exclusive remedy and any liability for any and all indirect or consequential damages or expenses whatsoever is excluded.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

Contact the Customer Service Team at 1-844-241-5521 or visit [HOMEDEPOT.COM](http://HOMEDEPOT.COM).

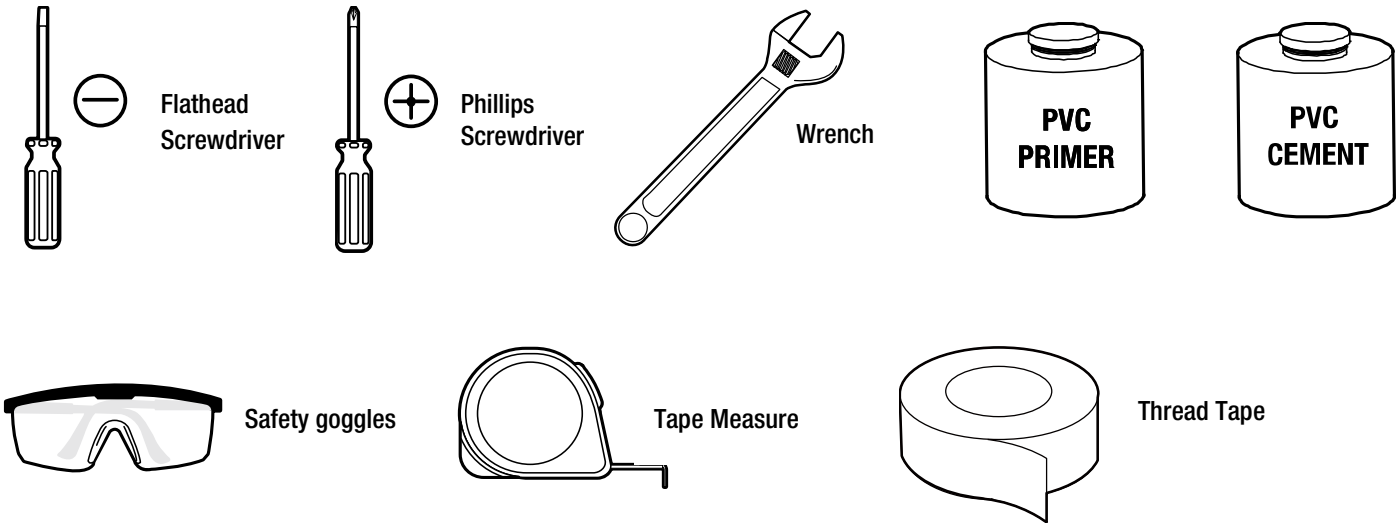
**For warranty registration please go to [www.gppumpsus.com](http://www.gppumpsus.com)**

# Pre-Installation

## APPLICATION

This unit is a single stage jet pump designed for shallow water well applications, where the water level is less than 25 ft. deep. If the water level to the pump is deeper than 25 ft., a convertible jet pump or a deep well submersible pump should be used. A pressure switch pre-set at 30psi “on”, 50psi “off” has been installed on the pump. The pressure switch will automatically turn the pump on and off based on the system pressure.

## TOOLS REQUIRED



## MATERIALS REQUIRED (NOT INCLUDED)

One can PVC cement & primer (read instructions carefully)	One well seal with vent plug
One can thread compound (read instructions carefully)	Foot valve
Teflon tape	Discharge tee/Priming tee and plug
Rigid pipe	Relief valve
Check valve	Adaptor
Flexible plastic pipe/clamps	Tank(for AUTO series tank is included )
Tank tee	



**WARNING:** All joints and connections must be **AIRTIGHT**. A single leak will prevent the proper operation of the pump. Wrap thread tape clockwise on all threaded connections. For all non-threaded connections, you must use PVC Purple Primer and PVC Cement to ensure airtight seals. Measure all pipe lengths before attaching.



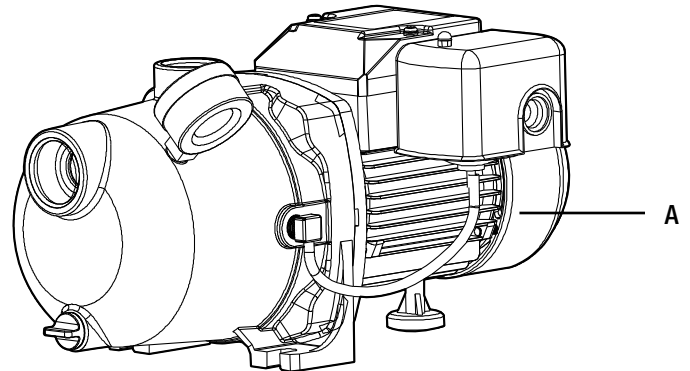
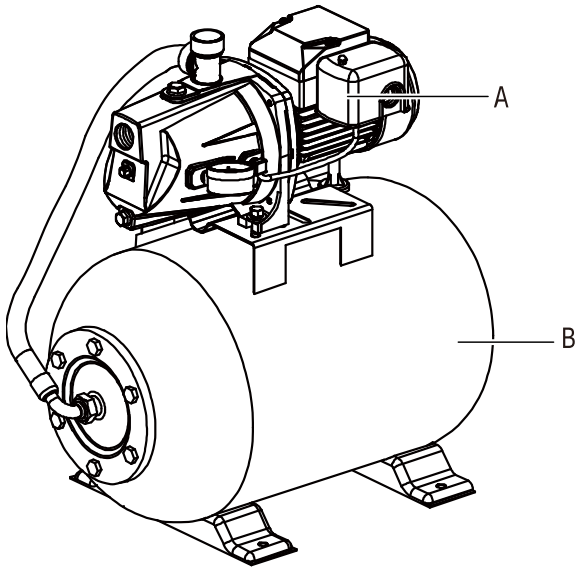
**NOTE:** A foot valve is a check valve that is used to keep the water from running back into the well from the pump and maintain hydraulic pressure when the pump is not running. If the foot valve does not hold the water the pump will lose it's prime and will not pump water. If the foot valve open pressure is too high (the spring is too stiff), or the flow area is too small, the pump suction head and flow rate will significantly drop.



**NOTE:** For SKU # 1000026697, SKU # 1000026692, SKU # 1001187555, the suction pipe size should not be less than 1-1/4 in. the suction size of this pump is 1-1/4 in. FNPT. For SKU # 1001187540, the suction pipe size should not be less than 1in. the suction size of this pump is 1 in. FNPT.

# Pre-Installation (continued)

## PACKAGE CONTENTS



SKU #1001187540 SKU # 1001187555

Part	Description
A	Pump
B	Pressure tank

SKU #1000026697 SKU # 1000026692

Part	Description
A	Pump

## SPECIFICATIONS

<b>Power supply</b>	115V/230V, 60 HZ., 20/10Amp circuit
<b>Liquid temp. range</b>	32°F to 77°F(0°- 25°C)
<b>Discharge size</b>	1 in. FNPT
<b>Suction size</b>	SKU # 1001187540:1 in. FNPT SKU # 1000026697, SKU # 1000026692, SKU # 1001187555: 1-1/4 in. FNPT
<b>Water level</b>	25 ft.

# Installation



**WARNING: ELECTRICAL SAFETY** Capacitor voltage may be hazardous. To discharge the motor capacitor, hold the insulated handle screwdriver BY THE HANDLE and short capacitor terminals together. Do not touch the metal screwdriver blade or capacitor terminals. If in doubt, consult a qualified electrician.



**CAUTION: Do not touch an operating motor.** Modern motors are designed to operate at high temperatures. To avoid burns when servicing the pump, allow it to cool for 20 minutes after shut-down before handling.  
Do not allow pump or any system component to freeze.  
To do so will void warranty.  
Pump water only with this pump.  
Periodically inspect the pump and system components.  
Wear safety glasses at all times when working on pumps.  
Keep the work area clean, uncluttered and properly lighted; store properly all unused tools and equipment.  
Keep visitors at a safe distance from the work areas.



**WARNING:** The pump body may explode if used as a booster pump unless a relief valve capable of passing full pump flow at 75 psi is installed.

## SHALLOW WELL JET PUMP INSTALLATIONS

- Have a vertical depth between the pump and the water being pumped of 25 ft. or less
- Have one pipe from the well to the pump case
- Can be installed in a bored or drilled well, or in a driven well

## REPLACING AN OLD PUMP



**WARNING:** Hazardous voltage. Disconnect power to the pump before working on a pump or a motor.

- Drain and remove the old pump. Check the old pipe for scale, lime, rust, etc., and replace it if necessary.
- Install the pump in the system. Make sure that all pipe joints in the suction pipe are air-tight as well as water tight. **If the suction pipe can suck air, the pump will not be able to pull water from the well.**
- Adjust the pump mounting height so that the plumbing connections do not put a strain on the pump body. Support the pipe so that the pump body does not take the weight of piping or fittings.

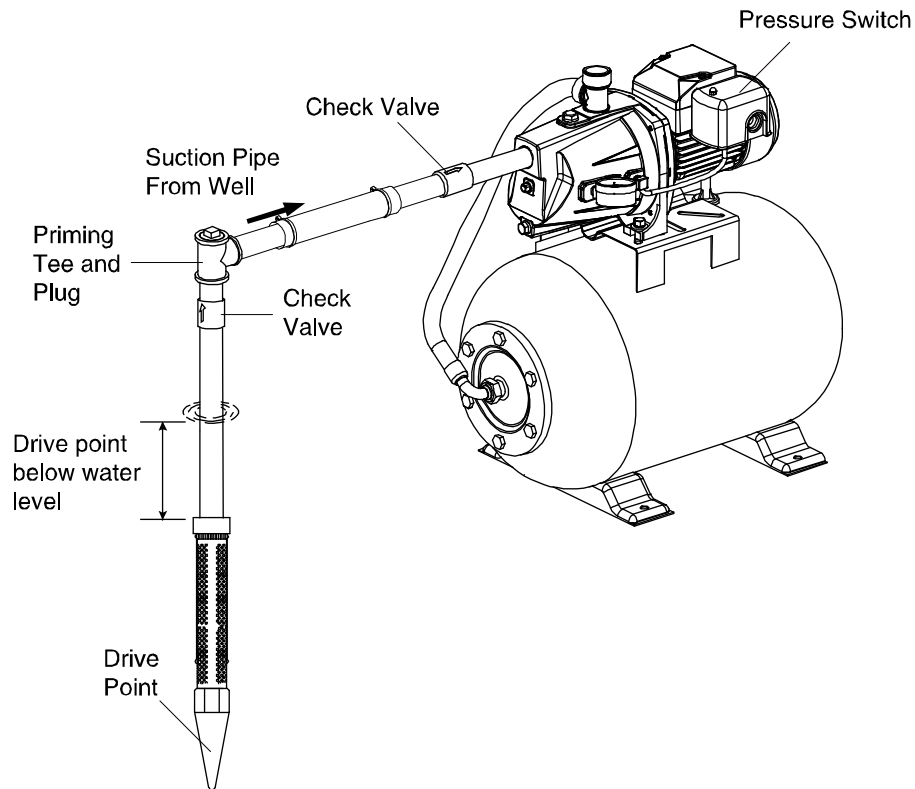
You have just completed the well plumbing for your new shallow well jet pump. Please go to Pages 10 and 11 for discharge pipe and tank connections.

# Installation (continued)

## WELL POINT (DRIVEN POINT) INSTALLATION

- Drive the well, using drive couplings and a drive cap. Drive fittings are threaded all the way through and allow the pipe ends to butt against each other so that the driving force of the maul is carried by the pipe and not by the threads. The ordinary fittings found in hardware stores are not threaded all the way through the fitting and can collapse under impact. Drive fittings are also smoother than standard plumbing fittings, making ground penetration easier.
- Mount the pump as close to the well as possible.
- Use the fewest possible fittings (especially elbows) when connecting the pipe from the well point to the pump suction port. The suction pipe should be at least as large as the suction port on the pump (include a check valve as close to the well as possible). Support the pipe so that there are no dips or sags in the pipe, so it does not strain the pump body, and so that it slopes slightly upward from the well to the pump (high spots can cause air pockets which can air lock the pump). Seal the suction pipe joints with Teflon tape. Joints must be air and water-tight. If the suction pipe can suck air, the pump cannot pull water from the well. If one well point does not supply enough water, consider connecting two or three well points to one suction pipe.

You have just completed the suction piping for your new shallow well jet pump. Please go to Pages 10 and 11 for discharge pipe and tank connections.

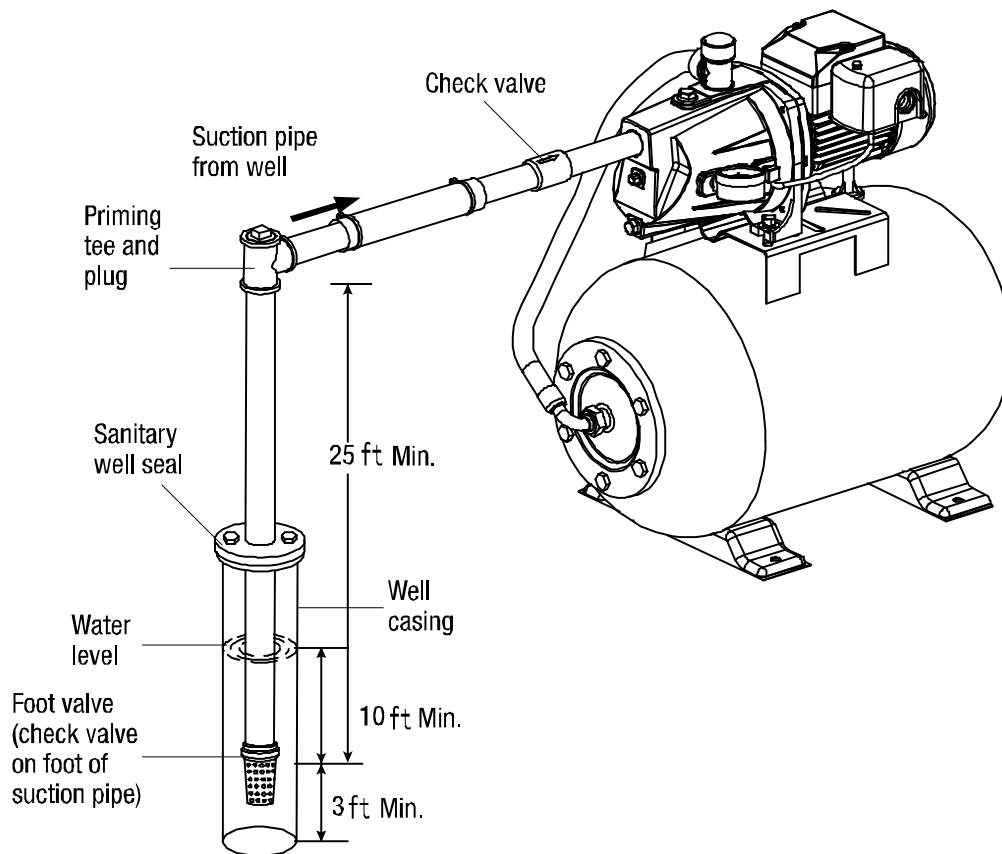


# Installation (continued)

## CASED WELL INSTALLATION, 2 IN. OR LARGER CASING

- Mount the pump as close to the well as possible.
- Assemble the foot valve, strainer, and well pipe. Make sure that the foot valve works freely.
- Lower the pipe into the well until the strainer is 5 ft. above the bottom of the well. It should also be at least 10 ft. below the well's water level while the pump is running in order to prevent the pump from sucking air. Install a sanitary well seal.
- Install a priming tee, priming plug, and suction pipe to the pump. Connect the pipe from the well to the pump suction port, using the fewest possible fittings – especially elbows – as fittings increase friction in the pipe (however, include a foot valve). The suction pipe should be at least as large as the suction port on the pump. Use teflon tape on threaded pipe joints. Support the pipe so that there are no dips or sags in the pipe, so it does not strain the pump body, and so that it slopes slightly upward from the well to the pump (high spots can cause air pockets which can air lock the pump). Seal the suction pipe joints with teflon tape. Joints must be air-tight and water-tight. If the suction pipe can suck air, the pump cannot pull water from the well.

You have just completed the suction piping for your new shallow well jet pump. Please go to Pages 10 and 11 for discharge pipe and tank connections.



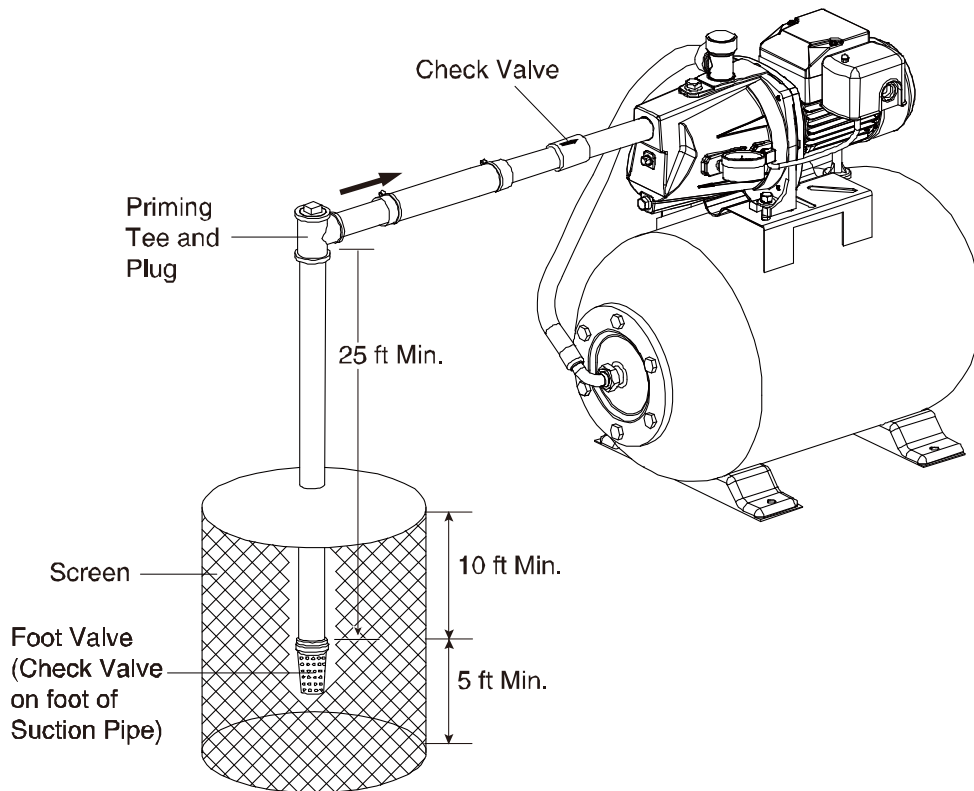


# Installation(continued)

## INSTALLATION FOR SURFACE WATER

- The pump should be installed as close to the water as possible, with the fewest possible fittings (especially elbows) in the suction pipe. The suction pipe should be at least as large as the suction port on the pump.
- Assemble a foot valve and suction pipe. Make sure that the foot valve works freely. Use Teflon tape on threaded pipe joints. Protect the foot valve assembly from fish, trash, etc, by installing a screen around it.
- Lower the pipe into the water until the strainer is 5 ft. above the bottom. It should also be at least 10ft. below the water level in order to prevent the pump from sucking air.
- Install a priming tee, priming plug, and suction pipe to the pump. Support the pipe so that there are no dips or sags in the pipe, so it does not strain the pump body, and so that it slopes slightly upward from the well to the pump (high spots can cause air pockets which can air lock the pump). Seal the suction pipe joints with teflon tape. Joints must be air-tight and water-tight. If the suction pipe can suck air, the pump cannot pull water from the well.

You have just completed the plumbing for your new shallow well jet pump. Please go to Pages 10 and 11 for discharge pipe and tank connections.



# Discharge Pipe and Pressure Tank Connections

## PRE-CHARGE TANK CONNECTION

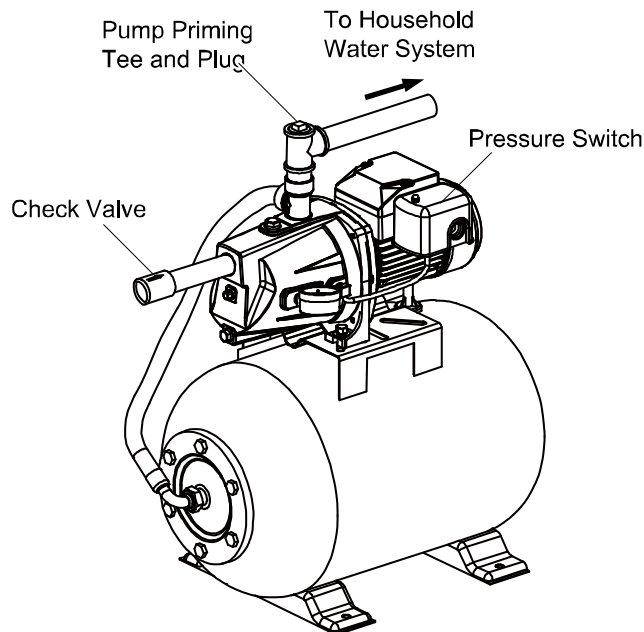
- Install two tees in the pump discharge port. The pipe size must be at least as large as the discharge port.



**NOTE:** A pre-plumbed pump-on-tank system only requires one tee.

- Run a pipe or reinforced hose from one arm of the first tee to the port on the pre-charged tank.
- Connect the other discharge tee to your plumbing system.
- Check the pre-charge of air in the tank with an ordinary tire gauge. Your new pump has a 30/50 PSI switch, so adjust the tank pre-charge pressure to 28PSI. The pre-charge is measured when there is no water in the tank. The pre-charge should be 2 PSI less than the cut-in setting of the pump's pressure switch.

**Congratulations! You have just completed the tank connection for your jet pump.**



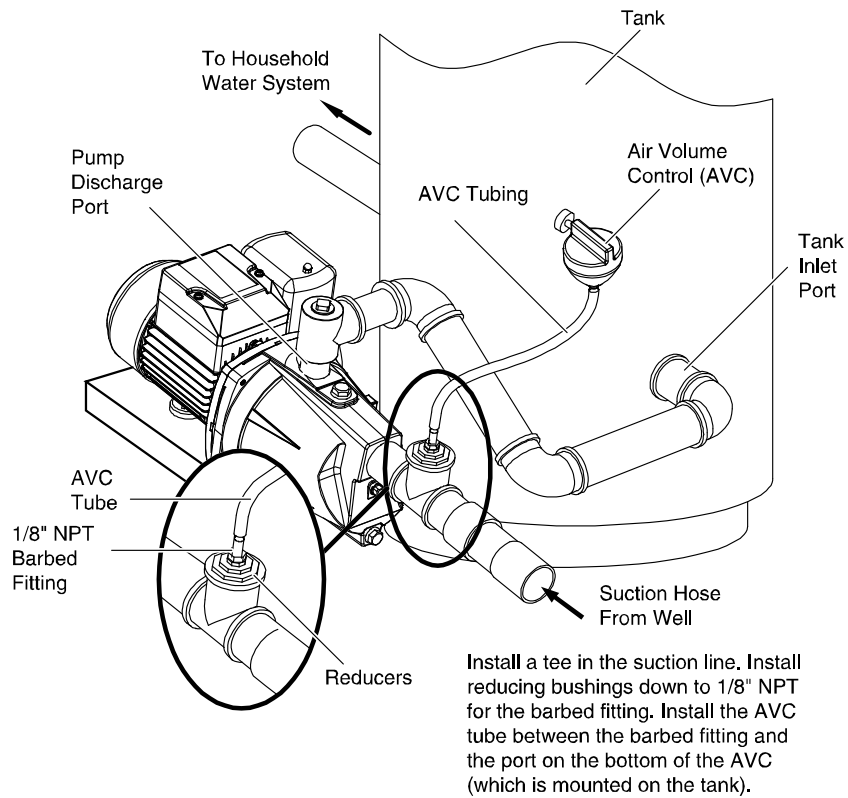
**NOTE: Sealing Pipe Joints.** Use only teflon tape for making all threaded connections to the pump itself. **Do not use pipe joint compounds on plastic:** they can react with the plastic. Make sure that all pipe joints in the suction pipe are air tight as well as water tight. **If the suction pipe can suck air, the pump will not be able to pull water from the well.**

# Discharge Pipe and Pressure Tank Connections (continued)

## STANDARD TANK CONNECTION

- Install a tee in the pump discharge port.
- Run a pipe from the pump discharge port to the inlet port of your tank. The pipe size must be at least as large as the discharge port.
- Install a tee with reducing bushings in the suction pipe as shown.
- Install a barbed fitting in the smallest bushing (1/8" NPT).
- Run the AVC tubing from the barbed fitting on the suction pipe tee to the port in the AVC mounted on the tank. See the instructions provided with the tank and the AVC for details. The AVC port location may vary.

**Congratulations! You have just completed the tank connection for your jet pump.**



# Pressure Switch Assembly Instructions



**WARNING:** It is recommended all electrical work be performed by a licensed electrician.



**WARNING:** Before wiring the pressure switch, turn off the power source to which you are connecting to avoid potentially life threatening electrical shock.

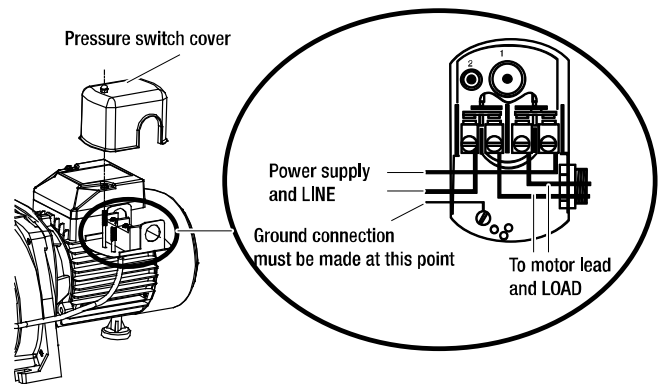


**WARNING:** When wiring from the power source to the pressure switch, it is recommended that you use either a 14-gauge or 12-gauge cord.

To complete the installation, you must connect the power source to the pressure switch. A 30/50 psi pressure switch has been installed on the pump. The pressure switch allows for automatic operation; the pump starts when pressure drops to the “cut-in” setting (30 psi pre-set).

To wire the pressure switch:

- Remove the pressure switch cover on the pump to expose the wiring terminals.
- Connect the green ground wire of the power supply to the switch ground terminal.
- Connect the power supply wires to the two outside terminals marked “LINE” and replace the switch cover.



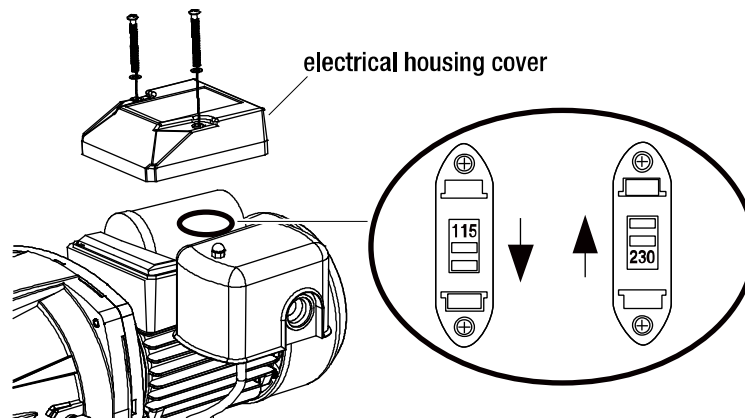
**CAUTION:** Do NOT use a pressure switch set at a pressure greater than 50 psi. The pump will not create pressures greater than 50 psi, if so the pump will never shut off, resulting in damage to the pump and voiding the warranty.

## Voltage Setting

- This pump is pre-wired at 230 volts.
- If the power source is 115 volts, remove the electrical housing cover.
- Flip the switch to 115 volts. Replace the cover.



**NOTE:** All electrical work should be performed by a licensed electrician.



# Priming

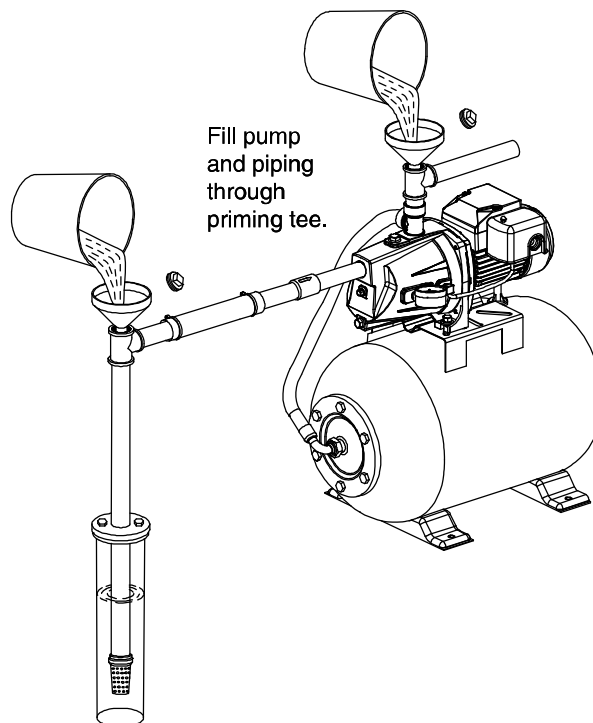


**WARNING:** Never run the pump against a closed discharge. To do so can boil water inside the pump, causing hazardous pressure in the unit, risk of explosion and possibly scalding persons handling the pump.



**CAUTION:** Never run the pump dry. Running the pump without water may cause the pump to overheat, damaging the seal and possibly causing burns to persons handling the pump. Fill the pump with water before starting.

- Remove the priming plug from the priming tee and fill the pump. Fill all piping between the pump and the well and make sure that all piping in the well is full. If you have also installed a priming tee in the suction piping, remove the plug from the tee and fill the suction piping.
- Replace all fill plugs (use teflon tape).
- Power on! Start the pump. If you do not have water in 2 minutes, stop the pump and remove the fill plugs. Refill the pump and piping. You may have to repeat this several times in order to get all the trapped air out of the piping. A pump lifting water 25 ft. may take as long as 15 minutes to prime.
- After the pump has built up pressure in the system and shut off, check the pressure switch operation by opening a faucet or two and running enough water out to bleed off pressure until the pump starts. The pump should start when pressure drops to 30 PSI and stop when pressure reaches 50 PSI. Run the pump through one or two complete cycles to verify correct operation. This will also help clean the system of dirt and scale dislodged during installation.



**Congratulations on a successful installation.**

## Winterizing the Pump

To prepare the pump for freezing temperatures:

- Shut off power to the pump.
- Relieve system pressure. Open a faucet and let it drain until water stops flowing.
- Drain the pump. Your pump may have a separate drain plug. Remove this plug and let it drain.

Your pump may only have a plug or connection on the side of the pump. Remove this and let the pump drain. Some water will remain in the pump. Leave the plug out until you are ready to re-prime.

# Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Corrective Action
The motor will not run.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The disconnect switch is off.</li> <li>2. The fuse is blown or circuit breaker tripped.</li> <li>3. Wires at the motor are loose, disconnected, or wired incorrectly.</li> <li>4. Pressure switch contacts are dirty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ensure the switch is on.</li> <li>2. Replace the fuse or reset circuit breaker.</li> <li>3. DISCONNECT POWER; check and tighten all wiring.</li> <li>4. DISCONNECT POWER and clean the electrical contacts.</li> </ol>
The motor runs hot and the overload kicks off.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The voltage is too low.</li> <li>2. The pump cycles too frequently.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check with the power company and install heavier wiring if the wire size is too small.</li> <li>2. See the section below on the pump cycling too frequently.</li> </ol>
<p>The motor runs but not water is delivered*.</p> <p>* (Note: Stop the pump; then check the prime before looking for other causes. Unscrew the priming plug and see if water is in the priming hole).</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pump in new installation did not pick up prime through:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Improper priming</li> <li>b) Air leaks</li> <li>c) Leaking foot valve or check valve</li> </ol> </li> <li>2. Pump has lost prime through.               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Air leaks</li> <li>b) Water level below suction pipe inlet</li> </ol> </li> <li>3. The foot valve or strainer is plugged.</li> <li>4. The ejector or impeller is plugged.</li> <li>5. The check valve or foot valve is stuck shut.</li> <li>6. Pipes are frozen.</li> <li>7. The foot valve and/or strainer are buried in sand or mud.</li> <li>8. Water level is too low for shallow well setup to deliver water.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. In new installation:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Re-prime according to instructions.</li> <li>b) Check all connections on the suction line, AVC, and ejector with shaving cream.</li> <li>c) Replace the foot valve or check valve.</li> </ol> </li> <li>2. In installation already in use:               <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Check all connections on the suction line and well seal.</li> <li>b) Lower the suction line into water and re-prime. If receding water level in the well exceeds 25 ft. (7.6 M), a deep well pump is needed.</li> </ol> </li> <li>3. Clean the foot valve or strainer.</li> <li>4. Clean the ejector or impeller.</li> <li>5. Replace the check valve or foot valve.</li> <li>6. Thaw pipes. Bury pipes below the frost line. Heat the pit or pump house.</li> <li>7. Raise a foot valve and/or strainer above the bottom of the water source. Clean the foot valve and strainer.</li> <li>8. A deep well pump may be needed (over 25 ft. to water) to deliver water.</li> </ol>

# Troubleshooting (continued)

Problem	Possible Cause	Corrective Action
The pump does not deliver water to full capacity.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The water level in the well is lower than estimated.</li> <li>2. Steel piping (if used) is corroded or limed, causing excess friction.</li> <li>3. Piping is too small in size.</li> <li>4. The well point is packed.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A deep well jet will be needed if your well is more than 25 ft. (7.6 M) depth to water.</li> <li>2. Replace with plastic pipe where possible, otherwise with new steel pipe.</li> <li>3. Use larger piping.</li> <li>4. Backflush the well point or sink new point.</li> </ol>
The pump delivers water but does not shut off or the pump cycles too frequently.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The pressure switch is out of adjustment or contacts are welded together.</li> <li>2. Faucets have been left open.</li> <li>3. The venturi, nozzle or impeller is clogged.</li> <li>4. The standard pressure tank is waterlogged and has no air cushion.</li> <li>5. The pipes are leaking.</li> <li>6. The foot valves are leaking.</li> <li>7. The air charge is too low in the pre-charged tank.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DISCONNECT POWER; adjust or replace the pressure switch.</li> <li>2. Close the faucets.</li> <li>3. Clean the venturi, nozzle or impeller.</li> <li>4. Drain the tank to air volume control port. Check AVC for defects. Check all connections for air leaks.</li> <li>5. Check the connections.</li> <li>6. Replace the foot valves.</li> <li>7. DISCONNECT POWER and open faucets until all pressure is relieved. Using a tire pressure gauge, check air pressure in the tank at the valve stem located on the tank. If necessary, adjust air pressure in the tank to 28 PSI(2 PSI lower than switch cut-in setting). Check the air valve for leaks (use shaving cream) and replace core if necessary.</li> </ol>
Air spurts from the faucets.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The pump is picking up prime.</li> <li>2. There is a leak in the suction side of the pump.</li> <li>3. The well is gaseous.</li> <li>4. Intermittent over-pumping of the well. (Water drawn down below the foot valve.)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. When pump has picked up prime, it should pump solid water with no air.</li> <li>2. The suction pipe is sucking air. Check joints for leaks with shaving cream.</li> <li>3. Consult the factory about installing a sleeve in the well.</li> <li>4. Lower the foot valve if possible, otherwise restrict pump discharge.</li> </ol>



Questions, problems, missing parts? Before returning to the store call  
Everbilt Customer Service  
8 a.m. - 6 p.m., EST, Monday-Friday

**1-844-241-5521**

**HOMEDEPOT.COM**



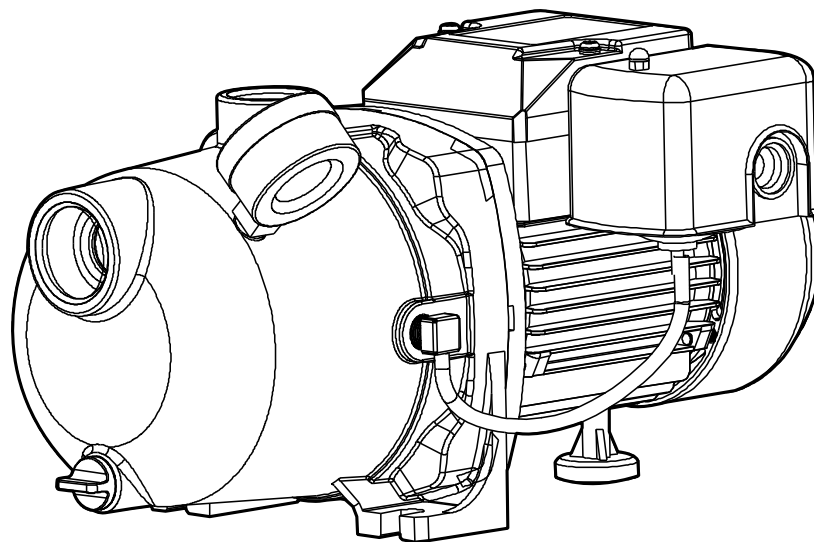


SKU# 1001 187 540, 1001 187 555  
1000 026 697, 1000 026 692  
Model# AUTOJ100A2, AUTOJ100A3  
J100A3, J200A3

# GUÍA DE USO Y DE MANTENIMIENTO

---

## BOMBAS TIPO "JET" PARA POZOS POCO PROFUNDOS



¿Preguntas, problemas, piezas que faltan? Antes de devolverla a la tienda,  
llame a Servicio al Cliente de  
8:00 AM a 6:00 pm EST de Lunes a Viernes.

**1-844-241-5521**

**HOMEDEPOT.COM**

---

### **¡GRACIAS!**

*Nosotros agradecemos la confianza que Usted ha puesto en Everbilt por la compra de esta bomba de sumidero sumergible. Nos esforzamos continuamente para crear productos de calidad diseñados para mejorar su hogar. Visítenos en nuestra página de internet para ver la línea completa de productos disponibles para las mejoras de su hogar. ¡Gracias por escoger a Everbilt!*

# Table Des matières


Table Des matières ..... 18  
 Funcionamiento ..... 18  
 Información De Seguridad ..... 18  
 Garantía ..... 19  
 Pre-Montaje ..... 20  
 Montaje ..... 22


Tubería de Descarga y Conexiones del Tanque de Presión ..... 26  
 Instrucciones para Montaje de Interruptor de Presión ..... 28  
 CEBADO ..... 29  
 Solución de Problemas ..... 30


# Funcionamiento


SKU	HP	GPH (Galones por hora) de Agua @ Pies (Metros) de Altura						Máx. Levante
		0 ft.	5 ft.	10 ft.	15 ft.	20 ft.	25 ft.	
1001187540	1/2	432	390	360	330	300	270	66 psi
1001187555	1/2	432	390	360	330	300	270	65 psi
1000026697	1/2	432	390	360	330	300	270	63 psi
1000026692	3/4	552	540	486	444	408	360	65 psi


# Información De Seguridad


 **PELIGRO:** No bombee líquidos inflamables o explosivos como aceite, gasolina, queroseno, etc. No lo use cerca o en presencia de vapores inflamables o explosivos. El uso de este producto cerca o con líquidos inflamables puede causar una explosión o un incendio causando daños a su propiedad, lesiones personales, y/o muerte.


 **PELIGRO:** SIEMPRE desconecte la bomba antes de hacerle mantenimiento.


 **PELIGRO:** No toque el motor mientras esté funcionando. Este producto está diseñado para funcionar a altas temperaturas. No desmonte motor ni el protector del motor.


 **PELIGRO:** No use la bomba o el motor de la bomba con las manos mojadas, o cuando esté de pie sobre la superficie mojada o húmeda, o en agua.


 **PELIGRO:** Utilice gafas de seguridad durante todo el tiempo mientras trabaje en la bomba.


 **ADVERTENCIA:** Se trata de una bomba de doble voltaje 115/230 V. SELECTOR DE VOLTAJE precolocación adentro para 230V. Para la selección de 115V, por favor, abra la tapa del terminal y ajuste el interruptor a la tensión adecuada. Todo el cableado debe ser realizado por un electricista calificado.


 **ADVERTENCIA:** Proteja el cable eléctrico de objetos afilados, superficies calientes, aceite, y químicos. Evite enroscar los cables. No use cables dañados o desgastados.

 **ADVERTENCIA:** El no cumplir con las instrucciones de la operación de esta unidad puede anular la garantía. EL INTENTO DE USAR UNA BOMBA DAÑADA puede resultar en daños a la propiedad, serios daños personales y/o muerte.

 **ADVERTENCIA:** La bomba debe estar conectada a un 230V / 115V, salida GFCI protegido con una de 10 amperios (230V) / 20 amp (115V) fusible o disyuntor.

 **CAUTELA:** Conozca de la bomba las aplicaciones, las limitaciones y los peligros potenciales.

 **CAUTELA:** Asegúrese de que la bomba esté en una base sólida

 **CAUTELA:** Periódicamente inspeccione la bomba y los componentes del sistema para asegurar que las entradas estén libres de barro, arena y mugre. DESCONECTE DEL ENCHUFE LA BOMBA ANTES DE INSPECCIONARLA.

## Información De Seguridad (seguido)



**CAUTELA:** Siga sus códigos de seguridad eléctrica local, especialmente los del Código Eléctrico Nacional (NEC) y en el lugar de trabajo. El Acta de Seguridad y Salud Ocupacional. (OSHA).



**IMPORTANTE:** El motor de la bomba tiene un protector térmico automático de reajuste que se apaga si la bomba se recalienta. Una vez que el protector térmico detecte que la bomba ha bajado de temperatura permitirá que la bomba funcione normalmente. Si la bomba está conectada puede empezar a funcionar inesperadamente.



**IMPORTANTE:** Asegure que la fuente de electricidad es adecuada para los requisitos que exige la bomba.



**IMPORTANTE:** Esta bomba está hecha de materiales de alta fuerza y resistentes a la corrosión. Cuando ha sido correctamente instalada no tendrá problemas de mantenimiento o de uso por mucho tiempo. Sin embargo, una conexión inadecuada de la bomba mugre o suciedad puede causar que la bomba falle. Lea cuidadosamente las instrucciones y sigalas con respecto a problemas y soluciones más comunes de la bomba.

## Garantía

El fabricante garantiza los productos de cualquier defecto de materiales y mano de obra por un periodo de un año a partir de la fecha de compra. Esta garantía se aplica solamente al comprador original y únicamente a los productos que han tenido un servicio y un uso en condiciones normales. Si dentro de uno año este producto se encuentra defectuoso el fabricante está obligado y su exclusiva solución es reparar o reemplazar el producto a discreción de este mismo fabricante verificando que este producto no ha sido dañado por mal uso, abuso, accidente, modificaciones, alteraciones, mal manejo, o negligencia. Se requiere el recibo original de compra para determinar su garantía.

El comprador debe pagar por la mano de labor y el transporte necesarios para reemplazar el producto cubierto por esta garantía.

Esta garantía limitada no cubre productos que han sido dañados por el resultado de un accidente, mal uso, abuso, negligencia, alteración, instalación o mantenimiento inapropiados, o falla de operación de acuerdo con las instrucciones suministradas con los productos, o falla operacional causada por corrosión, óxido o materiales extraños en el sistema.

La solicitud de servicio bajo garantía debe ser hecha devolviendo el producto defectuoso a la fábrica tan pronto como sea posible después de descubrir cualquier supuesto defecto. El fabricante tomará las medidas correctivas requeridas tan pronto sea razonablemente posible.

Las garantías que anteceden son exclusivas y en lugar de toda otra garantía explícita o implícita, incluyendo pero sin limitarse a las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un fin específico. Las garantías que anteceden no se extenderán más allá de la duración expresamente suministrada en la presente.

Algunos estados (o departamentos) no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes o de limitaciones de tiempo sobre garantías implícitas, de modo que es posible que las limitaciones o exclusiones que preceden no correspondan en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y es posible que usted también tenga otros derechos que pueden variar de un estado al otro.

Contacte Servicio al Cliente a 1-844-241-5521 o visite [HOMEDEPOT.COM](http://HOMEDEPOT.COM).

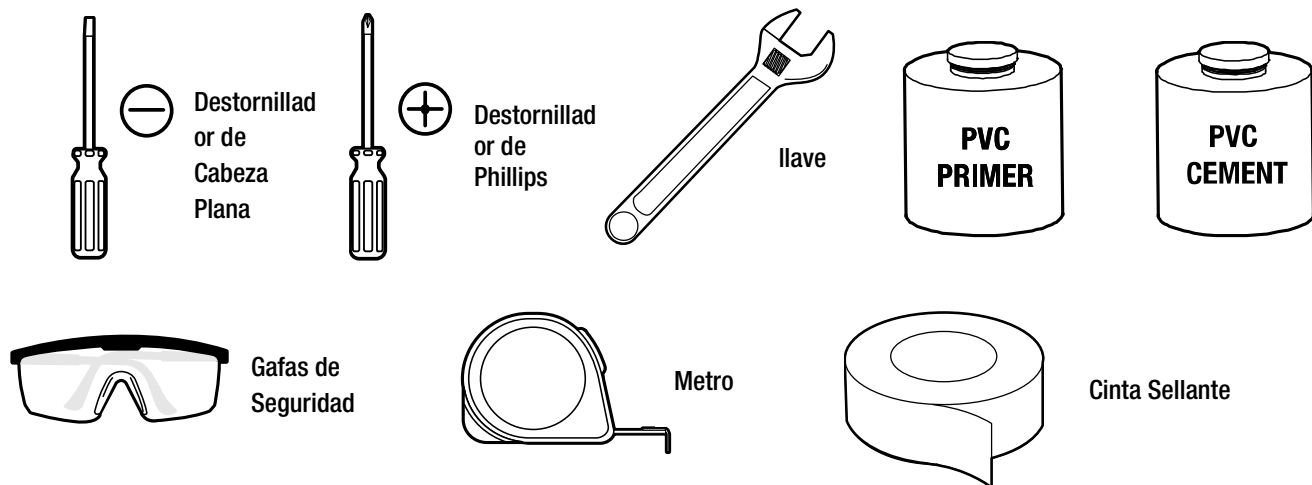
**Para el registro de garantía por favor vaya a [www.gppumpsus.com](http://www.gppumpsus.com)**

# Pre-Montaje

## Aplicación

Esta unidad es una bomba de chorro de una etapa para aplicación con pozos poco profundos. La bomba puede bombear agua donde el agua está ubicada menos de 25 pies (7.62 metros) verticales de la bomba. Si el agua está más profundo que 25 pies (7.62 metros), una bomba de chorro convertible o una bomba sumergible de pozo profundo se debería usar. Un interruptor de presión preprogramado a 30psi "ON" (PRENDIDO) y 50psi "OFF" (APAGADO) se ha instalado en la bomba. El interruptor de presión puede prender o apagar la bomba automáticamente en cuanto a la presión de sistema.

## HERRAMIENTAS REQUERIDAS



## MATERIALES REQUERIDOS (NO INCLUIDOS)

Una lata de cemento de PVC e imprimación (lea cuidadosamente las instrucciones)	Un sello de pozo con tapón de desaireación
Una lata de compuestos para roscas (lea cuidadosamente las instrucciones)	Válvula de pie
Cinta de teflón	"T" de descarga/ Camiseta Cebado y enchufe
Tubo rígido	Válvula de descarga
Válvula de retención	Adaptador
Tubos de plástico flexibles/abrazaderas	Tanque(Por Se Incluye Tanque De Serie AUTO)
Tanque T	



**ADVERTENCIA:** Todas las juntas y conexiones deberían ser BIEN APRETADAS. Una sola fuga puede impedir operación propia de la bomba. Envuelva cinta para sellar roscas en dirección de reloj sobre todas las conexiones de roscas. Para otras conexiones, Ud. debe usar imprimador púrpura y cemento PVC para asegurar conexiones apretadas. Mide todas las distancias antes de conectar roscas.



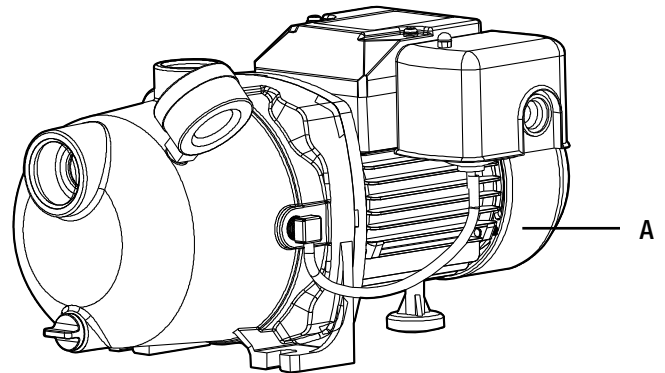
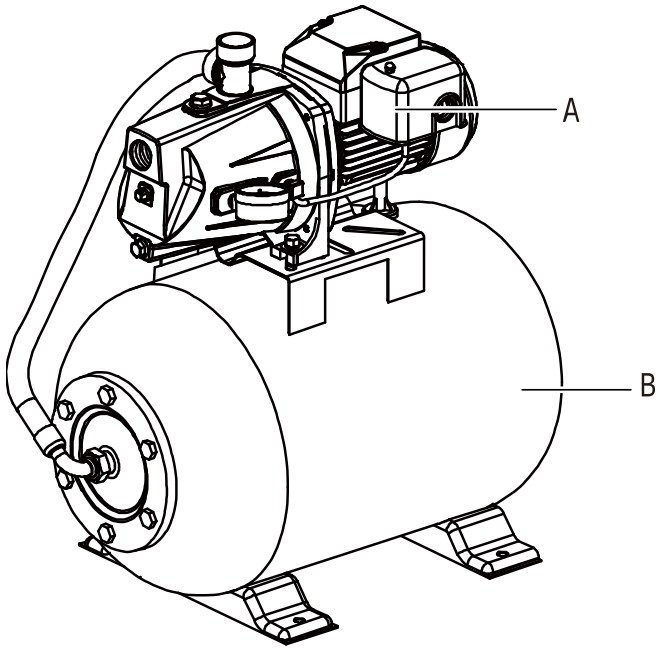
**NOTA:** Una válvula de pie es una válvula de chequeo y se usa para prevenir que el agua vuelva a correr en el pozo de la bomba y también para mantener la presión hidráulica cuando la bomba no esté operando. Si la válvula de pie no retenga el agua, la bomba no cebará y no bombeará agua. Si la presión de apertura de la válvula es muy alta (el muelle es muy tieso), o el área de flujo es muy pequeña, la succión de bomba y la tasa de flujo caerá significativamente.



**NOTA:** Para SKU # 1000026697, SKU # 1000026692, SKU # 1001187555 El tamaño del tubo de succión no debería ser menos de 1-1/4 pg. El tamaño de esta bomba es 1-1/4 FNPT. Para SKU # 1001187540 El tamaño del tubo de succión no debería ser menos de 1pg. El tamaño de esta bomba es 1FNPT..

# Pre-Montaje (seguido)

## CONTENIDO DEL PAQUETE



SKU # 1001187540 SKU # 1001187555	
Parte	Descripción
A	Bomba
B	manómetro

SKU # 1000026697 SKU # 1000026692	
Parte	Descripción
A	Bomba

## Especificaciones

<b>Voltaje</b>	115V, 60 HZ., Circuito de 10/20 Amperios
<b>Rango de Temperatura de Líquido</b>	0°C a 25°C (32°F a 77°F)
<b>Tamaño de descarga</b>	NPT Hembra de 1 pg.
<b>Succión</b>	SKU # 1001187540: NPT Hembra de 1 pg. SKU # 1000026697, SKU # 1000026692, SKU # 1001187555: NPT Hembra de 1-1/4 pg.
<b>Nivel de agua</b>	25 pies (7.62 metros)

# Montaje



**ADVERTENCIA:** El voltaje del capacitor puede ser peligroso. Para descargar el capacitor del motor, tome un desatornillador con mango aislado **POR EL MANGO** y ponga en corto las terminales del capacitor. No toque la superficie de metal del desatornillador ni las terminales del capacitor. Si tiene alguna duda, consulte a un electricista calificado.



**PRECAUCIÓN:** No toque un motor en operación. Los motores modernos están diseñados para operar a temperaturas altas. Para evitar quemaduras al realizar el servicio a una bomba, déjela enfriar por 20 minutos después de apagarla. No permita que la bomba o cualquier componente del sistema se congele. Hacerlo invalidará la garantía. Utilice esta bomba sólo para agua. Inspeccione la bomba y los componentes del sistema periódicamente. Utilice gafas de seguridad durante todo el tiempo mientras trabaje en la bomba. El área de trabajo se debe mantener limpia, ordenada y con iluminación adecuada; guarde las herramientas y el equipo que no utilice en el lugar apropiado. Mantenga a los visitantes a una distancia segura de las áreas de trabajo.



**ADVERTENCIA:** El cuerpo de la bomba puede explotar si se utiliza como una bomba propulsora a menos que se instale una válvula de alivio que sea capaz de pasar todo el flujo de la bomba a 75 psi.

## INSTALACIÓN DE BOMBAS DE CHORRO EN POZOS POCO PROFUNDOS:

- La profundidad vertical entre la bomba y el agua que se bombea debe ser de 25 pies o menor.
- Debe de haber un tubo desde el pozo hasta la caja de la bomba.
- Se puede instalar en un pozo horadado, perforado o hincado.

## REEMPLAZO DE UNA BOMBA VIEJA



**ADVERTENCIA:** Riesgo de choque eléctrico. Puede provocar choque, quemadura o muerte. Desconecte la alimentación de energía de la bomba antes de trabajar en ella o en el motor.

- Drene y quite la bomba vieja. Revise la tubería vieja por si estuviera oxidada, tuviera cal o moho, etc., y reemplácela si es necesario.
- Instale la bomba en el sistema. Asegúrese de que todas las uniones de los tubos en la tubería de succión están unidas herméticamente y son impermeables al agua. Si la tubería de succión puede succionar aire, la bomba no podrá jalar agua del pozo.
- Ajuste la altura de montaje de la bomba de modo que las conexiones de plomería no ocasionen un esfuerzo de deformación sobre el cuerpo de la bomba. Dele el soporte adecuado a los tubos de modo que el cuerpo de la bomba no reciba todo el peso de la tubería o los herrajes.

**Usted acaba de terminar las conexiones de plomería del pozo de su nueva bomba tipo "jet" para pozo poco profundo. Consulte la Páginas 25 y 26 para realizar las conexiones del tanque y de la tubería de descarga.**

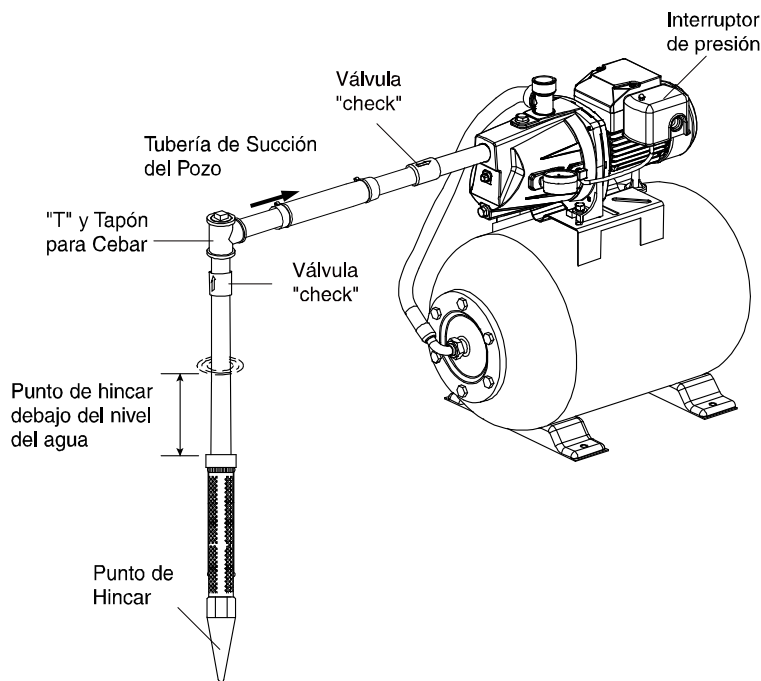
## INSTALACION DEL PUNTO DEL POZO(PUNTO DE HINCAR)

- Hince el pozo utilizando "manguitos de tubería de hincar" y una "caperuza para la hinca". Las "conexiones de perforar" están roscadas a todo lo largo y permiten que los extremos de la tubería empalmen para que la fuerza de perforación del mazo sea soportada por la tubería y no por el enroscado. Las conexiones ordinarias que se encuentran en las tlapalerías no están roscadas a todo lo largo y se pueden colapsar por el impacto. Las "conexiones de hincado" también son más suaves que las conexiones de plomería comunes, y esto facilita la penetración en el suelo.
- Monte la bomba tan cerca del pozo como sea posible.

## Montaje (seguido)

- Utilice el menor número de conexiones posible (especialmente codos) al conectar la tubería desde el punto del pozo al orificio de succión de la bomba. La tubería de succión debe ser por lo menos del mismo tamaño que el orificio de succión en la bomba (incluya una válvula "check" si su equipo no está equipado con una). Soporte la tubería para que no haya inclinaciones verticales o hundimientos en ella a fin de que no se ejerza tensión sobre el cuerpo de la bomba y con el propósito de que no se incline ligeramente hacia arriba desde el pozo hacia la bomba (los puntos altos pueden ocasionar que se formen bolsas de aire que pueden bloquear la bomba). Selle las juntas de la tubería de succión con cinta de teflón o con un compuesto a base de teflón especial para las juntas de las tuberías. Las juntas deben de ser a prueba de agua y estar herméticamente cerradas. **Si la tubería de succión pudiera succionar aire, la bomba no podría sacar agua del pozo.** Si un punto de pozo no proporciona suficiente agua, considere la posibilidad de conectar dos o tres puntos de pozo a una tubería de succión.

**Usted acaba de realizar la conexión de tubería de succión para su nueva bomba tipo "jet" para pozo poco profundo. Por favor pase a la Páginas 25 y 26 para realizar las conexiones del tanque y de la tubería de descarga.**

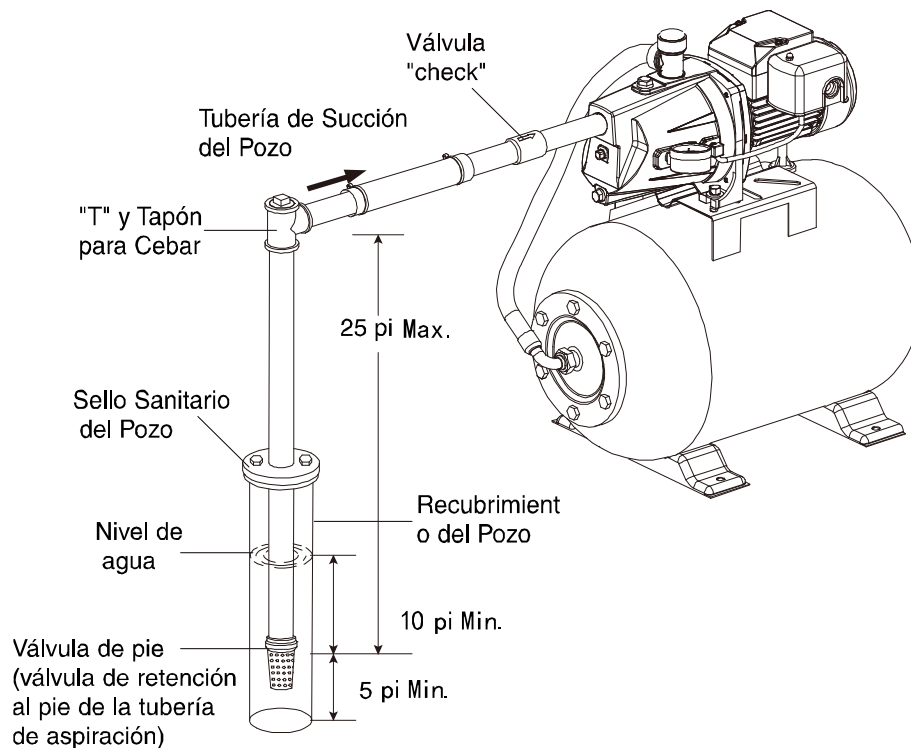


## Montaje (seguido)

### INSTALACION DE POZO RECUBIERTO CON UN RECUBRIMIENTO DE 2" OMAS

- Monte la bomba tan cerca del pozo como sea posible.
- Instale la válvula de retención, el filtro y la tubería del pozo. Asegúrese de que la válvula de retención funcione libremente.
- Baje la tubería hacia el pozo hasta que el filtro se encuentre a cinco pies sobre el fondo del pozo. También debe estar a por lo menos 10 pies debajo del nivel del agua del pozo cuando la bomba esté funcionando a fin de evitar que la bomba succione aire. Instale un sello sanitario para pozo.
- Instale una "T" para cebar, tapón para cebar y la tubería de succión a la bomba. Conecte la tubería del pozo al orificio de succión de la bomba; utilice el menor número de conexiones posible – especialmente codos – ya que las conexiones incrementan la fricción de la tubería, pero incluya una válvula de aspiración. La tubería de succión debe ser por lo menos del mismo tamaño que el orificio de succión de la bomba. Utilice cinta de teflón o un compuesto a base de teflón especial para juntas de tubería. Soporte la tubería para que no haya inclinaciones verticales o hundimientos en ella a fin de que no ejerza tensión sobre el cuerpo de la bomba y con el propósito de que no se incline ligeramente hacia arriba desde el pozo hacia la bomba (los puntos altos pueden ocasionar que se formen bolsas de aire que pueden bloquear la bomba). Selle las juntas de la tubería de succión con cinta de teflón o con un compuesto a base de teflón especial para juntas de tuberías. Las juntas deben ser estancas al aire e impermeables. **Si la tubería de succión pudiera succionar**

Usted acaba de realizar la conexión de tubería de succión para su nueva bomba tipo "jet" para pozo poco profundo. Por favor pase a la Páginas 25 y 26 para realizar las conexiones del tanque y de la tubería de descarga.



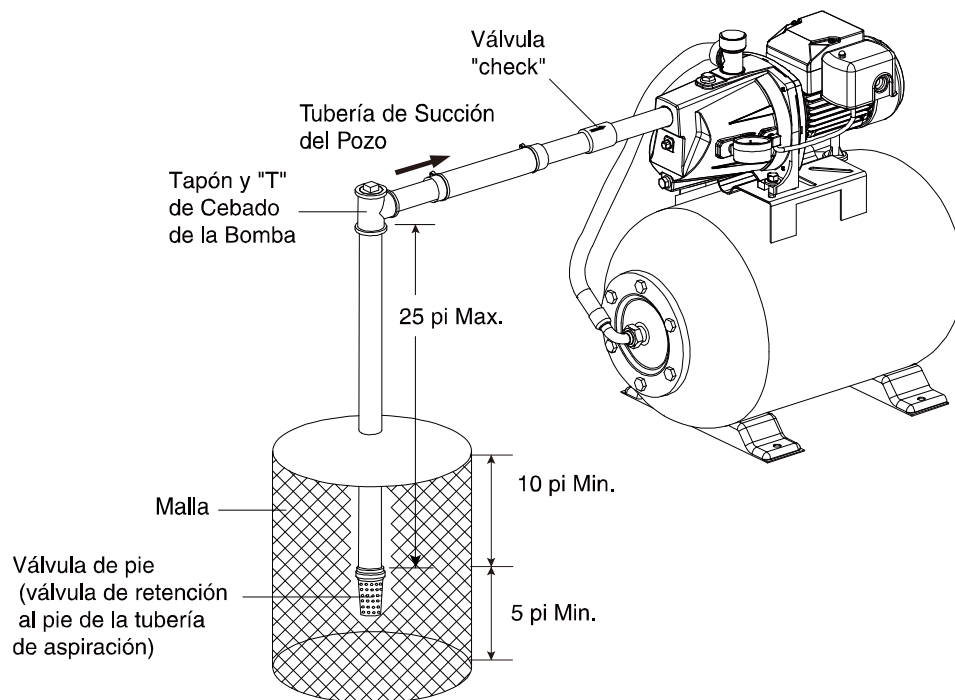


# Montaje (seguido)

## Instalacion para agua superficial

- La bomba se debe instalar lo más cerca del agua que sea posible, con el menor número posible de conexiones (especialmente codos) en la tubería de succión. La tubería de succión debe ser por lo menos del mismo tamaño que el orificio de succión de la bomba.
- Instale una válvula de retención y la tubería de succión. Asegúrese de que la válvula de retención funcione libremente. Utilice cinta sellante de PTFE para roscas de tubería o un compuesto a base de PTFE especial para juntas de tuberías den las juntas roscadas de la tubería. Proteja la conexión de la válvula de retención de peces, basura, etc., con la instalación de una malla de alambre a su alrededor.
- Baje la tubería hacia el agua hasta que el filtro se encuentre a cinco pies sobre el fondo. También debe estar a por lo menos 10 pies debajo del nivel del agua a finde evitar que la bomba succione aire.
- Instale una "T" para cebar, tapón para cebar y la tubería de succión a la bomba. Soporte la tubería para que no haya inclinaciones verticales o hundimientos en ella a fin de que no ejerza tensión sobre el cuerpo de la bomba y con el propósito de que no se incline ligeramente hacia arriba desde el pozo hacia la bomba (los puntos altos pueden ocasionar que se formen bolsas de aire que pueden bloquear la bomba). Selle las juntas de la tubería de succión con cinta sellante de PTFE para roscas de tubería o con un compuesto a base de PTFE especial para las juntas de las tuberías. Las juntas deben ser a prueba de agua o estar herméticamente cerradas. Si la tubería de succión pudiera succionar aire, la bomba no podrá sacar agua del pozo.

**Usted acaba de realizar la conexión de tubería de succión para su nueva bomba tipo "jet" para pozo poco profundo. Por favor pase a la Páginas 25 y 26 para realizar las conexiones del tanque y de la tubería de descarga.**



# Tubería de Descarga y Conexiones del Tanque de Presión

## CONEXIÓN PARA TANQUE PRE-CARGADO

- Instale dos "T"s en el puerto de descarga de la bomba. El tamaño de la bomba debe de ser por lo menos tan grande como el puerto de descarga.



**NOTA:** Un sistema de bomba sobre tanque con la plomería preparada solamente requiere un Te.

- Instale un tubo o una manguera reforzada desde un brazo de la primera "T" al puerto en el tanque pre-cargado.
- Conecte el otro Te de descarga a su sistema de plomería.
- Verifique la pre-carga de aire en el tanque con un medidor ordinario de aire para neumáticos. Su nueva bomba tiene un interruptor de 30/50 PSI, por lo tanto ajuste la presión de pre-carga del tanque a 28 PSI. La pre-carga se mide cuando no haya presión de agua en el tanque. La precarga debe ser de 2 PSI menos que el ajuste de cierre del interruptor de presión de la bomba.

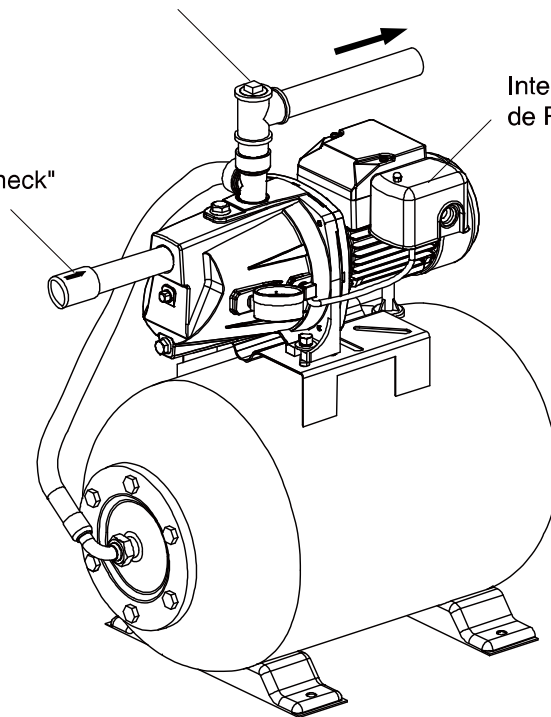
**¡ Felicidades! Usted acaba de realizar la conexión del tanque para su bomba tipo "jet".**

Te de cebadura y tapón de la bomba (Sustituya el tapón por un manómetro si así lo desea - se debe comprar por separado).

Al Sistema Doméstico de

Interruptor de Presión

Válvula "check"



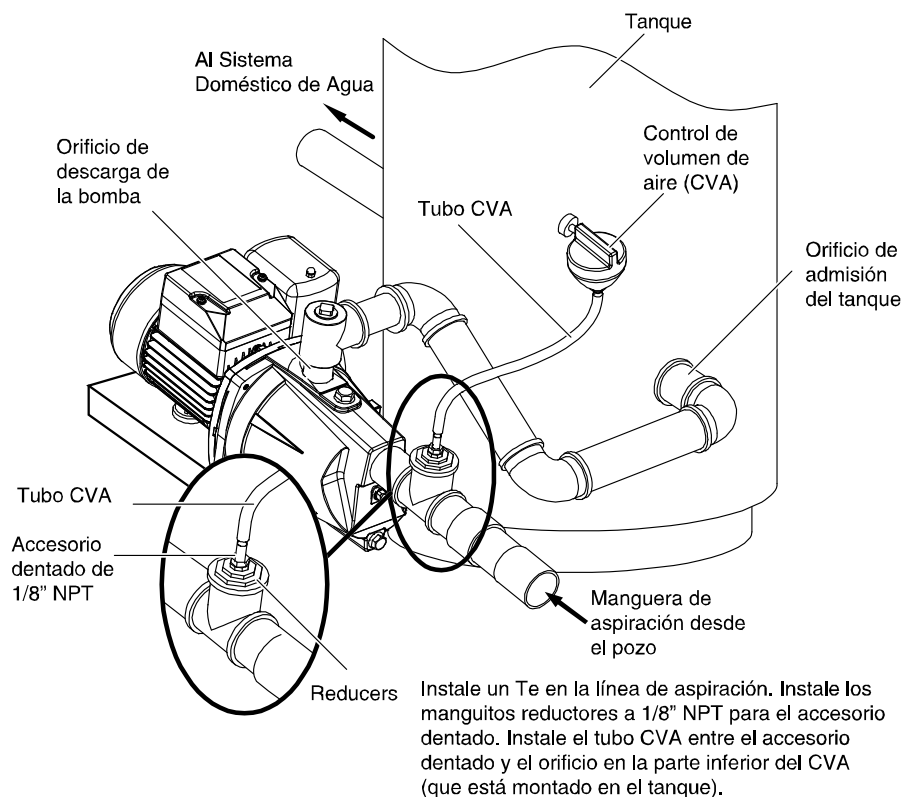
**NOTA: Cómo sellar las juntas de tubería.** Utilice solamente sellante de PTFE para roscas de tubería a base de PTFE para todas las conexiones de rosca a la bomba. No use compuestos de burlete para tuberías en bombas de plástico: estos pueden reaccionar con los componentes de plástico de la bomba. Asegúrese de que todos los burletes en la tuberías de aspiración sean impermeables y herméticos. Si la tubería de aspiración aspira aire, la bomba no podrá sacar agua del pozo.

# Tubería de Descarga y Conexiones del Tanque de Presión (seguido)

## CONEXIÓN PARA TANQUE ESTÁNDAR

- ❑ Instale una "T" en el puerto de descarga de la bomba.
- ❑ Ponga una bomba desde el puerto de descarga al puerto de entrada de su tanque. El tamaño del tubo debe ser por lo menos tan grande como el puerto de descarga.
- ❑ Instale un Te con manguitos reductores en la tubería de aspiración según se ilustra.
- ❑ Instale un accesorio dentado en el manguito más pequeño (1/8" NPT).
- ❑ Haga correr un tubo CVA desde el accesorio dentado en el Te de la tubería de aspiración hasta el orificio en el CVA montado en el tanque. Consulte las instrucciones suministradas con el tanque y el CVA para obtener los detalles. La ubicación del orificio del CVA puede variar.

**¡Felicidades! Usted acaba de realizar la conexión del tanque para su bomba tipo "jet".**



# Instrucciones para Montaje de Interruptor de Presión



**ADVERTENCIA:** Es recomendado que todo trabajo eléctrico sea hecho por un electricista licenciado.



**ADVERTENCIA:** Antes de cablear el interruptor de presión, apague la fuente a que Usted está conectando para evitar un shock eléctrico

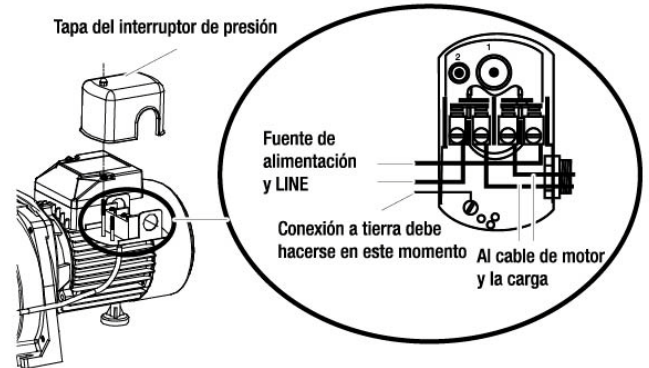


**ADVERTENCIA:** Cuando cablee de la fuente de electricidad al interruptor de presión, es recomendado que Usted use un cable de calibre-14 o calibre-12.

Para completar la instalación, Usted tiene que conectar la fuente de electricidad al interruptor de presión. Un interruptor de 30/50 psi ha sido instalado en la bomba. El interruptor de presión permite función automática; la bomba prende cuando la presión baje a nivel de conexión (30 psi preprogramado).

## Para cablear el interruptor de presión:

- ❑ Quite la cubierta del interruptor de presión para exponer los terminales de cables.
- ❑ Conecte el cable verde de toma de tierra de la fuente de electricidad al terminal de cable de toma de tierra.
- ❑ Conecte los cables de la fuente de electricidad a los dos terminales periféricos marcados "LINE" y coloque la cubierta de nuevo.



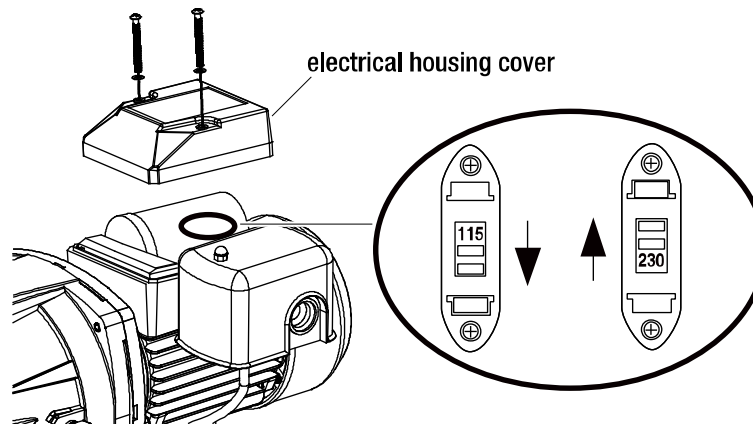
**CAUTELA:** NO use un interruptor de presión a un nivel más de 50 psi. La bomba (A) no creará presiones más de 50 psi, así que la bomba nunca pagará, resultando en daño a la bomba y anulando la garantía.

## ajuste de la tensión

- ❑ La bomba está preprogramada para operar a 230 voltios.
- ❑ Si la fuente de electricidad es de 115 voltios, quite la cubierta del compartimento de electricidad.
- ❑ Ajuste el interruptor a 115 voltios. Coloque de nuevo la cubierta.



**NOTA:** Todo trabajo de electricidad debería ser hecho por un electricista licenciado.



# Cebado

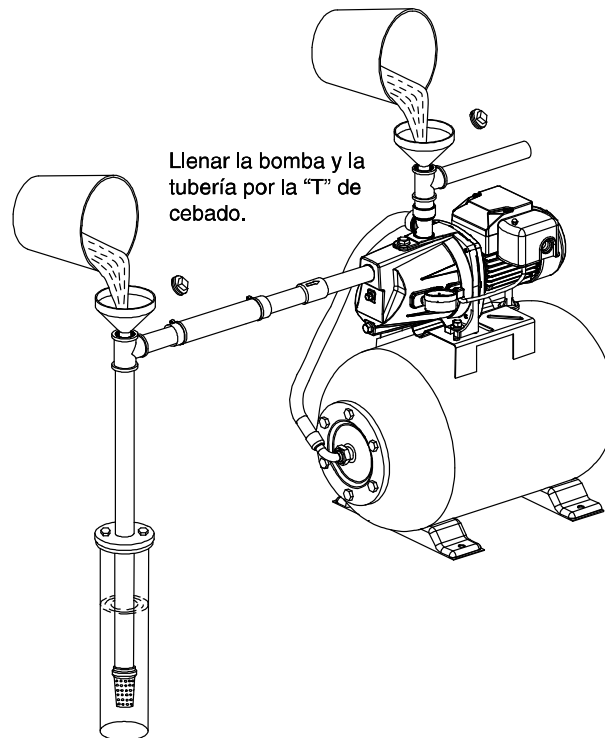


**ADVERTENCIA:** No haga la conexión a tierra en una línea de suministro de gas. Nunca ponga a funcionar una bomba hacia una descarga cerrada. Hacerlo puede ocasionar que el agua en el interior de la bomba ebullicione, produciendo una presión peligrosa en la unidad, riesgo de explosión y posibles quemaduras con el agua a la persona que esté manejando la bomba.



**PRECAUCIÓN:** Nunca ponga a funcionar la bomba en seco. Poner a funcionar la bomba sin agua puede ocasionarlesobre calentamiento, dañar el sello y tal vez causar quemaduras a las personas que la estén manejando. Llene la bomba con agua antes de arrancarla.

- Quitar el tapón de cebado de la bomba y llenar la bomba, llenar toda la tubería que va de la bomba al pozo y asegurarse que toda la tubería del pozo esté llena. En caso de haber instalado una "T" de cebado en la tubería de succión, quitar el tapón de la "T" y llenar la tubería de succión.
- Vuelva a colocar todos los tapones de llenado (uso cinta de teflón).
- **¡Enciéndala!** Encienda la bomba. Si no tiene agua en 2 minutos, detenga la bomba y saque los tapones de relleno. Vuelva a llenar la bomba y la tubería. Es probable que tenga que repetir este paso varias veces con el fin de sacar todo el aire atrapado dentro de la tubería. Es probable que necesite hasta 15 minutos para cebar la bomba con una elevación de agua de 25'.
- Después de que la bomba ha producido presión en el sistema y esté apagada, verifique la operación del interruptor de presión abriendo una llave o dos y dejando correr suficiente agua para descargar la presión hasta que la bomba arranque. La bomba debe arrancar cuando la presión caiga a 30 PSI y se debe detener cuando la presión alcance los 50 PSI. Haga funcionar la bomba durante uno o dos ciclos completos para verificar su correcta operación. Esto también le ayudará a limpiar el sistema de polvo y basura producida durante la instalación.



**¡ Felicidades por haber obtenido una instalación exitosa!**

## Preparación de la bomba para el invierno

Para preparar la bomba en caso de temperaturas heladas:

- Corte la alimentación a la bomba.
- Descargue la presión del sistema. Abra el grifo y drene hasta que el agua deje de correr.
- Drene la bomba. Es posible que su bomba tenga un tapón de drenaje separado. Saque este tapón y drene. Es posible que su bomba tenga sólo un tapón o una conexión del lado de la bomba. Saque y drene la bomba. Un poco de agua permanecerá en la bomba. Deje el tapón hasta que esté listo para volver a primera.

# Solución de Problemas

PROBLEMA	CAUSA(S) PROBABLE(S)	ACCIÓN CORRECTIVA
El motor no enciende	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor de desconexión está apagado</li> <li>2. El fusible está quemado o el circuito interruptor se abrió</li> <li>3. Los cables en el motor están sueltos, desconectados o conectados incorrectamente.</li> <li>4. Los contactos del interruptor de presión están sucios</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asegúrese de que el interruptor esté encendido</li> <li>2. Reemplace el fusible o vuelva a cerrar el circuito interruptor</li> <li>3. DESCONECTE LA ENERGÍA; revise y ajuste toda la conexión eléctrica.</li> <li>4. DESCONECTE LA ENERGÍA y lime los contactos con lima de papel o lima para uñas.</li> </ol>
El motor se calienta y la sobre carga lo enciende	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El voltaje es muy bajo</li> <li>2. Los ciclos de la bomba son muy frecuentes</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique con la compañía de energía eléctrica. Instale un cableado de mayor calibre si éste es muy pequeño</li> <li>2. Vea la sección a continuación sobre ciclos frecuentes.</li> </ol>
<p>El motor funciona pero no sale agua</p> <p>* (Nota: Pare la bomba: después verifique el cebado antes de buscar otras causas. Desatornille el tapón de cebado y vea si hay agua en el orificio de cebado)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La bomba en una instalación nueva no recogió el cebado debido a: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Cebado inadecuado</li> <li>b) Fugas de aire</li> <li>c) Fugas en la válvula de retención o en la válvula "check"</li> </ol> </li> <li>2. La bomba ha perdido cebado debido a: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Fugas de aire: <ol style="list-style-type: none"> <li>b) Nivel de agua por debajo de la entrada</li> </ol> </li> </ol> </li> <li>3. La válvula de retención o el filtro están tapados</li> <li>4. El eyector o el impulsor están tapados</li> <li>5. La válvula "check" o la válvula de retención están tapadas o cerradas</li> <li>6. Las tuberías están congeladas</li> <li>7. La válvula de retención y/o el filtro están enterradas en arena o lodo</li> <li>8. El nivel de agua es muy bajo para que la instalación para pozo poco profundo entregue agua.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. En una instalación nueva: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Vuelva a cebarla de según las instrucciones</li> <li>b) Revise todas las conexiones en la línea de succión, CVA y el eyector</li> <li>c) Reemplace la válvula de retención o la válvula "check"</li> <li>d) En una instalación que ya esté en uso:</li> </ol> </li> <li>2. Inspeccione todas las conexiones en la línea de aspiración y en el sello del pozo. <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Baje la línea de succión hacia el agua y vuelva a cebar. Si la disminución del nivel de agua excede el levantamiento de succión, es necesario instalar una bomba parapozo profundo</li> <li>b) Limpie la válvula de retención o el filtro</li> </ol> </li> <li>3. Limpie el eyector o el impulsor.</li> <li>4. Reemplace la válvula "check" o la válvula de retención.</li> <li>5. Descongele las tuberías. Entierre las tuberías debajo de la línea de congelación. Caliente la casa de bombas o el foso</li> <li>6. Eleve la válvula de retención y/o el filtro sobre el fondo de la fuente de agua.</li> <li>7. Limpie la válvula de retención y el filtro.</li> <li>8. Se puede requerir un paquete de propulsor a chorro para pozo profundo (más de 25 pies de profundidad) para suministrar agua.</li> </ol>
La bomba no produce agua a toda su capacidad	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El nivel del agua en el pozo profundo es menor que el que se calculó</li> <li>2. La tubería de acero (si se utilizó) está corroída u oxidada, ocasionando una fricción excesiva</li> <li>3. El tamaño de la tubería es muy pequeño</li> <li>4. Conexión para pozo empacada.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Si su pozo tiene una profundidad mayor a 25' (7.6m), necesitará un paquete de propulsor a chorro para pozo profundo.</li> <li>2. Reemplace con tubería de plástico donde sea posible, o de lo contrario con tubería nueva de acero</li> <li>3. Utilice tubería más grande</li> <li>4. Contraflujo de la conexión para pozo o para la nueva conexión del fregadero.</li> </ol>

## Solución de Problemas (seguido)

PROBLEMA	CAUSA(S) PROBABLE(S)	ACCIÓN CORRECTIVA
La bomba entrega agua pero no seapaga o los ciclos de bombeo son muy frecuentes	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El interruptor de presión está desajustado o los contactos están soldados juntos</li> <li>2. Se dejaron las llaves abiertas</li> <li>3. El venturi, la boquilla o el impulsor están tapados</li> <li>4. El nivel de agua en el pozo profundo es menor de que se calculó</li> <li>5. El tanque de presión estándar está tapado por agua y no tiene amortiguador de aire</li> <li>6. Las tuberías presentan fugas</li> <li>7. Las válvulas de retención presentan fugas La carga de aire es muy baja en el tanque pre-cargado</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DESCONECTE LA ENERGÍA; ajuste o reemplace el interruptor de presión</li> <li>2. Cierre las llaves</li> <li>3. Limpie el venturi, la boquilla o el impulsor.</li> <li>4. Reemplace la boquilla y el venturi con la combinación correcta para el pozo</li> <li>5. Drene el tanque al orificio de control de volumen de aire. Revise que el CVA no presente defectos. Verifique que no haya fugas de aire en ninguna conexión.</li> <li>6. Revise las conexiones</li> <li>7. Reemplace la válvula de retención DESCONECTE LA ENERGÍA y abra las llaves hasta que la presión haya sido liberada. Mida la presión del aire en el tanque con un calibrador de neumáticos en el vástago de la válvula que se encuentra en el tanque. Si es necesario, ajuste la presión del aire en el tanque a 28 libras por pulgada cuadrada ("psi") (2 psi menos que la graduación de disparo del interruptor). Verifique que no haya fugas en la válvula de aire (utilice una solución jabonosa) y reemplace el centro si es necesario.</li> </ol>
Sale aire de las laves	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La bomba está jalando el cebado</li> <li>2. Fuga en el lado de la succión de la bomba</li> <li>3. El pozo es gaseoso</li> <li>4. Sobre-bombeo intermitente del pozo, (agua sacada de abajo de la válvula de retención)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuando la válvula recoge el cebado, todo el aire será liberado</li> <li>2. Si la tubería de succión está succionando aire, utilice agua jabonosa para revisar si las conexiones tienen fuga.</li> <li>3. Consulte a la fábrica sobre la instalación de una camisa en el pozo</li> <li>4. Baje la válvula de retención si es posible, si no restrinja la descarga de la bomba.</li> </ol>



¿Preguntas, problemas, piezas que faltan? Antes de devolverla a la tienda,  
llame a Servicio al Cliente de  
8:00 AM a 6:00 pm EST de Lunes a Viernes.

**1-844-241-5521**

**HOMEDEPOT.COM**