



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

FICHE TECHNIQUE DE SECURITE

1. Identification du produit et de l'entreprise

| Identification du produit

Nom chinois	Batterie rechargeable polymère Li-ion
Nom anglais	Batterie rechargeable polymère Li-ion
Nom d'expédition	Batterie rechargeable polymère Li-ion
Type de produit	Batterie rechargeable polymère Li-ion(1 cellule)
Modèle de produit ATL	AMZWAP2
ATL PN	GB-S10-331422-010H
Numéro UN	UN3480
UN38.3 Report No.	RTN-UN-2007-4045
Capacité nominale	0.107Ah
Tension nominale	3.8V
Watt heure	0.41Wh
Teneur en lithium équivalente	0.03g
Poids approximatif	2.1g

| Informations sur le fournisseur de la fiche technique de sécurité

Nom de l'entreprise	Amperex Technology Limited
Adresse de l'entreprise	3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Code postal	999077
Numéro de contact	852-2498-0908
Fax	852-2498-1101
Courriel	ND-EHS-M@ATLbattery.com

| Appel d'urgence de l'entreprise

Appel d'urgence de l'entreprise	+86 5932582999
---------------------------------	----------------

2. Aperçu des dangers

Dans l'ensemble, la batterie n'est pas dangereuse lorsqu'elle est utilisée correctement.

Danger d'explosion	L'article n'est pas classé dans la catégorie des matières dangereuses explosives
Danger d'inflammabilité	L'article n'est pas classé dans la catégorie des matières dangereuses inflammables
Danger d'oxydation	L'article n'est pas classé dans la catégorie des matières dangereuses inflammables oxydées
Danger d'empoisonnement	L'article n'est pas classé dans la catégorie des matières dangereuses toxiques
Danger de radiation	L'article n'est pas classé dans la catégorie des matières dangereuses

ATL confidentiel



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

	radioactives
Danger de corrosion	L'article n'est pas classé dans la catégorie des matières dangereuses corrosives
Autre danger	L'article est une batterie en lithium polymère avec un taux de watt-heure de 3.8Wh, et il est classé dans la neuvième catégorie des matières dangereuses prévues dans IMDG CODE et IATA DGR.

3. Informations sur les composants / la composition

Suggestion importante : Il ne faut pas démonter ou brûler la batterie, il est nuisible d'exposer les composants contenus dans la batterie ou de brûler les produits.

Composant	N°CAS.	N° EC	Pourcentage de contenu
Acide cobalt au lithium	12190-79-3	235-362-0	15-40
Propanoate d'éthyle	105-37-3	203-291-4	15-40
Feuille de cuivre	7440-50-8	231-159-6	10-30
Feuille d'aluminium	7429-90-5	231-072-3	10-30
Graphite	7782-42-5	231-955-3	7-25
Carbonate d'éthylène	96-49-1	202-510-0	0-15
Carbonate acrylique	108-32-7	203-572-1	0-15
Hexafluorophosphate au lithium	21324-40-3	235-362-0	0-15
Film d'isolement	9002-88-4	618-339-3	0-5

4. Mesures de premiers secours

| Description des mesures de premiers secours

Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie est hermétiquement fermée.	
Contact des yeux	Les composants de la batterie peuvent provoquer de graves allergies et des brûlures chimiques. En cas de contact, ouvrir immédiatement les paupières supérieure et inférieure et laver les yeux avec de l'eau pendant plus de 15 minutes jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résidus de la substance chimique. Et puis aller immédiatement à l'hôpital.
Contact de peau	Les composants de la batterie peuvent provoquer des allergies cutanées ou des brûlures chimiques. En cas de contact, éliminer les vêtements contaminés et laver la peau avec du savon et de l'eau, en cas de brûlures chimiques ou d'irritation persistante, aller immédiatement à l'hôpital.
Ingestion	L'ingestion de la batterie est nuisible. Les composants de la batterie peuvent provoquer de graves brûlures chimiques dans la bouche, l'œsophage et le tractus gastro-intestinal, en cas d'ingestion d'une batterie ou d'une batterie démontée, ne pas faire vomir ou manger des aliments ou des boissons. Il faut aller immédiatement à l'hôpital.
Ingestion	Les composants de la batterie peuvent causer des allergies aux voies respiratoires, l'inhalation de vapeurs peut causer des allergies aux voies respiratoires supérieures et aux poumons. Il faut respirer immédiatement de l'air frais et aller à l'hôpital.

5. Mesures de protection contre les incendies



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

| Milieu d'extinction d'incendie

Milieu d'extinction d'incendie approprié	Eau ou brouillard d'eau, sable, couverture de feu, extincteur à anhydride carbonique ou extincteur de dioxyde de carbone
Milieu d'extinction d'incendie inapproprié	Néant

| Dangers particuliers de la substance ou du mélange

1	Pendant le transport et les essais, des facteurs de danger tels que la chute de la batterie (la cellule), l'extrudage, le déchirement, le court-circuit métallique, l'immersion du liquide, etc., peuvent se produire, ainsi que des risques d'électrocution et d'incendie.
2	Dans un espace hermétique, il peut y avoir un risque d'explosion de gaz.
3	La fuite accidentelle de liquides, y compris les eaux d'incendie mal traitées, présente un risque de contamination de l'environnement.

| Préparation du matériel et formation du personnel

Préparation du matériel

1	Extincteur à brouillard d'eau : Un extincteur à brouillard d'eau à base d'eau de 9 litres ou deux extincteurs à brouillard d'eau à base d'eau de 6 litres pour chaque 500KWH peuvent éteindre les incendies de la catégorie ABCE (incendie de solides, de liquides non inflammables, de gaz, et incendie électrique inférieur à 36KV). Ou porter des pulvérisateurs électriques ou des pulvérisateurs manuels comme extincteurs à brouillard d'eau. Les extincteurs suspendus à base d'eau peuvent être suspendus au-dessus du véhicule et des marchandises.
2	Fournitures imperméables : manteau imperméable, bottes, gants en caoutchouc ; film de conservation à l'état frais ; torchon.
3	Fournitures de protection personnelle (PPE) : masques, gants à haute température, lunettes de sécurité, demi-masques.
4	Dispositifs d'extraction de fumée : 1 ventilateur d'extraction de fumée mural ou ventilateur mobile par 20 m. Le véhicule est équipé de trous d'aéragé.
5	Dispositifs antidéflagrants : rester ouvert, dans le cas d'un environnement ouvert, le véhicule/l'équipement n'est pas fermé hermétiquement. Pour les essais, il faut sceller les équipements, par exemple des fours à haute température, des appareils pour les essais de choc à haute et à basse température, etc. Une feuille de cuivre de 200 mm de diamètre et d'une épaisseur de 8 microns doit être placée sur l'équipement en tant que film de soulagement de la pression. Les parois de la salle doivent être équipées d'un ventilateur tous les 20 mètres, dont le débit est d'au moins 5000 m ³ / h.
6	Matières de neutralisation : il faut préparer 10 kg de poudre de chaux pour chaque 500KWH pour neutraliser l'électrolyte sortant, l'électrolyte rencontrant de l'eau formera du HF selon 8% du poids et sera neutralisé par des matières alcalines.
7	Mesure de la tension : multimètre. Il faut sceller physiquement le rapport de courant pour éviter que le compteur ne soit explosé par erreur.

Formation de compétences

1	Démarrer le ventilateur ou le ventilateur mobile pour l'extraction de fumée.
2	Eteindre le feu au moyen d'un extincteur à brouillard d'eau après le port de fournitures d'étanchéité, mesurer la tension à l'aide d'un multimètre après séchage de la batterie, une fois la tension d'essai normale, enrouler la batterie avec du film de conservation à l'état frais avant de la transporter et traiter.
3	Pour l'électrolyte fuit, répandre de la chaux ou de la poudre NaOH dans une proportion de 8% en poids pour neutraliser le liquide.
4	Capable de mesurer la tension au moyen d'un multimètre, veiller à ne pas se tromper au rapport (il faut sceller physiquement le rapport de courant), pour éviter que le compteur ne soit explosé.

| Processus d'extinction d'incendie

1	Avertir la police immédiatement en cas de fumée ou de combustion de la batterie ;
---	---



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

2	Porter des fournitures de protection, y compris des appareils respiratoires, des masques et, si l'eau est utilisée, des manteaux imperméables, des caoutchoucs, des gants isolants, etc.
3	Couper le courant ;
4	Utiliser des dispositifs d'extinction de type solide, il est recommandé d'utiliser des dispositifs d'extinction dans l'ordre suivant : eau ou brouillard d'eau, sable, couverture de feu, extincteur à anhydride carbonique ou extincteur de dioxyde de carbone ;
5	Evacuer les fumées par ventilateur ou circulation d'air ;
6	Sécher, neutraliser. Sécher au moyen de ventilateur, neutraliser avec de l'hydroxyde de calcium si l'eau est utilisée.



6. Traitement d'urgence en cas de fuite

Sur site : Mettre la substance dans un conteneur approprié et avertir la police locale

Dans l'eau : lorsque les batteries sont dans l'eau, il existe des risques de choc électrique faible ; l'hydrogène est produit lors de l'électrolyse de l'eau, il faut ventiler pour éviter l'agglomération et l'explosion de l'hydrogène dans des espaces hermétiques. Si possible, retirer la batterie ou le module de l'eau et avertir la police locale.

7. Opération et stockage

Lors du transport des batteries et des équipements alimentés par batterie, l'un des principaux risques est le court-circuit de la batterie provoqué par le contact des pôles de la batterie avec d'autres batteries, des objets métalliques ou d'autres conducteurs. Par conséquent, il faut séparer la batterie (la cellule) emballée de la batterie de façon à éviter tout court-circuit et tout endommagement des électrodes. En outre, la batterie et la batterie (la cellule) doivent être emballées dans un emballage extérieur solide ou être montées dans l'équipement.



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

| Précautions pour l'opération

1	Il est interdit de soumettre la batterie à des chocs ou vibrations physiques excessifs.
2	Il faut éviter les courts-circuits, bien que quelques secondes de court-circuit n'entraînent pas de conséquences graves pour la batterie. Un court-circuit longtemps peut provoquer une perte d'énergie rapide de la batterie et peut produire suffisamment de chaleur pour brûler l'enveloppe.
3	Les sources de court-circuit comprennent la mauvaise mise de la batterie dans des conteneurs en vrac, ou l'utilisation de divers articles métalliques pour monter la batterie sur l'équipement. Afin de réduire au minimum le risque de court-circuit de la batterie, il convient de prévoir des mesures de protection de la batterie pendant le transport et le stockage.
4	Il ne faut pas démonter ou déformer la batterie.
5	En cas de rupture de la cellule, ne pas la mettre en contact avec l'eau. Pour manipuler des batteries de plus de 50V, les opérateurs ont besoin d'une protection isolante.

| Précautions pour le stockage

1	Lorsque la batterie aux ions lithium est stockée sur une longue période, sa capacité de charge doit être comprise entre 25% et 75%.
2	Il faut la stocker dans une zone sèche et fraîche et bien ventilée.
3	Une température trop élevée peut provoquer une série de problèmes dans la batterie, tels que des fuites ou la rouille.
4	Il est interdit de placer la batterie sous une flamme nue.

8. Contrôle de contact/protection individuelle

Suggestions importantes : la batterie au lithium est normalement fermée hermétiquement et la poudre est immobile, ce qui ne présente pas de danger pour les personnes en contact. Il est interdit aux personnes autres que les professionnels de démonter la cellule/la batterie.

| Méthode de contrôle technique

Tenir à l'écart des sources de chaleur et des flammes nues, et stocker dans une zone sèche et fraîche.

9. Caractéristiques physiques et chimiques

Etat physique	Solide
Couleur	Inapplicable
Odeur	Néant
Point de flamme	Inapplicable
Solubilité dans l'éthanol	Inapplicable
Point d'ébullition	Inapplicable



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

Solubilité dans l'eau	Inapplicable
Pression de vapeur	Inapplicable
Limites d'explosivité	Inapplicable
Auto-inflammabilité	Inapplicable
Point de fusion	Inapplicable
Point de solidification	Inapplicable

10. Stabilité et réactivité

| Stabilité et réactivité

Stabilité	La stabilité est bonne à la température standard.
Réactivité	Néant
Attentions	Il ne faut pas entrer en contact avec l'eau ou les substances acides. Produits de décomposition : Si l'emballage de la batterie en feuille d'aluminium est cassé, il ne faut pas entrer en contact avec des oxydants forts, des substances acides et des températures élevées, et l'électrolyte peut se volatiliser pour former du fluorure d'hydrogène.

11. Données toxicologiques

Aucune substance toxique ne peut se produire lors de la manipulation et de l'utilisation de routine.

12. Données écologiques

Si la batterie doit être mise au rebut, elle doit être sélectionnée et éliminée par des sociétés spécialisées.

13. Elimination de rebut

Il ne faut pas rejeter la batterie directement dans les égouts ou dans l'environnement, elle doit être recyclée et traitée conformément aux lois et règlements locaux.

14. Information sur le transport

| Exigences en matière de transport aérien

Les batteries cellules ou batteries aux ions lithium doivent être transportées conformément aux exigences pertinentes de la 62e édition de IATA DGR. Conformément aux dispositions de IATA DGR relatives aux matières dangereuses, les batteries cellules ou batteries aux ions lithium sont emballées et étiquetées en fonction des exigences du tableau ci-dessous (Si la batterie cellule est inférieure à 20Wh, la batterie est inférieure à 100Wh et l'emballage est rempli aux exigences de la deuxième partie de PI-965, elle n'est pas classée comme dangereuse).














Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
 Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

Numéro UN	Produit transporté	Puissance	Exigences en matière d'emballage	Étiquette à apposer
UN3480	Batterie aux ions lithium	La cellule >20Wh, la batterie >100Wh	PI965 Section IA Quantité limitée par emballage : Embargo sur les avions de passagers Tous les avions de cargaison ≤ 35kg	Étiquette de danger de la catégorie 9 –batteries au lithium Étiquette de avions de cargaison uniquement  
		La cellule ≤20Wh, la batterie ≤100Wh	PI965 Section IB Utiliser IB lorsque les emballages dépassent les limites de la Section II Quantité limitée par emballage : Embargo sur les avions de passagers Tous les avions de cargaison ≤ 10kg	Étiquette de danger de la catégorie 9 –batteries au lithium Étiquette de batterie au lithium Étiquette de avions de cargaison uniquement   
		La cellule ≤20Wh, la batterie ≤100Wh	PI965 Section II Quantité limitée par emballage : ≤2.7Wh=2.5kg ou La cellule > 2,7Wh et ≤20Wh=8 cellules ou ≤100Wh=2 batteries Embargo sur les avions de passagers	Étiquette de batterie au lithium Étiquette de avions de cargaison uniquement  
UN3481	La batterie aux ions lithium est montée dans l'équipement	La cellule >20Wh, la batterie >100Wh	PI967 Section I Quantité limitée par emballage : Les avions de cargaison ≤ 5kg Tous les avions de cargaison ≤ 35kg	Étiquette de danger de la catégorie 9 –batteries au lithium 
		La cellule ≤20Wh, la batterie ≤100Wh	PI967 Section II Quantité limitée par emballage : Les avions de cargaison ≤ 5kg Tous les avions de cargaison ≤ 5kg	Étiquette de batterie au lithium 
UN3481	La batterie aux ions lithium est emballée avec l'équipement	La cellule >20Wh, la batterie >100Wh	PI966 Section I Quantité limitée par emballage : Les avions de cargaison ≤ 5kg Tous les avions de cargaison ≤ 35kg	Étiquette de danger de la catégorie 9 –batteries au lithium 
		La cellule ≤20Wh, la batterie ≤100Wh	PI966 Section II Quantité limitée par emballage : Les avions de cargaison ≤ 5kg Tous les avions de cargaison ≤ 5kg	Étiquette de batterie au lithium 



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

| Précautions

1	Si la capacité maximale en charge de la batterie (cellule) ou de la batterie est supérieure à 30% de la capacité maximale en charge, l'autorisation des autorités compétentes du pays d'origine et de l'opérateur est requise.
2	Les emballages conformes à la section II de PI965 doivent être emballés séparément et non mélangés à d'autres marchandises avant d'être mis à la disposition de l'opérateur.
3	Les cellules et les batteries au lithium conformes aux exigences en matière d'emballage de PI965 ne doivent pas être emballées dans le même emballage extérieur que d'autres marchandises dangereuses.
4	Il est interdit d'emballer les batteries aux ions lithium (UN3480, PI965 Section IA or IB) avec les marchandises dangereuses, y compris les substances explosives de catégorie 1 (sauf les munitions de catégorie 1.4), des gaz inflammables de catégorie 2.1, des liquides inflammables de catégorie 3, des solides inflammables de catégorie 4.1 et des agents oxydants de catégorie 5.1, dans le même emballage extérieur.
5	Il faut assurer que l'équipement ne peut pas se déplacer dans l'emballage extérieur ; en cas de plusieurs équipements dedans, ces équipements doivent être fermement emballé ensemble, afin d'éviter les dommages causés par le contact avec d'autres équipements dans l'emballage.
6	Il ne faut pas endommager ou mal traiter les cellules, si les cellules sont endommagées, elles doivent être isolées, contrôlées et reconditionnées.
7	Il est interdit de transporter des cellules et batteries défectueuses et endommagées, identifiées par le fabricant comme étant défectueuses pour des raisons de sécurité et présentant un risque potentiel de chaleur, d'incendie ou de court-circuit.
8	Sans autorisation du service compétent du pays d'origine, il est interdit de transporter des batteries au lithium (cellules) usées et des batteries au lithium nouvelles pour le recyclage ou le traitement par voie aérienne.
9	Les batteries aux ions lithium doivent être soumises à l'essai UN38.3 ; si elles ne réussissent pas à cet essai, elles ne peuvent pas être transportées et doivent être reconçues.
10	Une nouvelle marque d'opération de la batterie au lithium est utilisée, sous forme carrée de 100×100mm, et la plus petite taille de marque est de 100×70mm.

| Exigences en matière de transport maritime

Le transport se réfère au *Code sur le transport maritime international pour les marchandises dangereuses* (39-18e édition), contrôle conformément aux exigences du UN NO 3480/3481, en utilisant des emballages de classe II. Le montage est solidaire et les batteries sont isolées les unes des autres pour éviter les courts-circuits, pour les emballages contenant plus de 24 batteries au lithium ou de 12 packs de batteries au lithium : il faut indiquer la procédure particulière suivie en cas de rupture ; le navire est accompagné d'un document explicatif des procédures particulières à suivre en cas de rupture.

L'article 188 du *Code sur le transport maritime international pour les marchandises dangereuses* (39-18e édition) dispose :

(1) Pour les batteries aux ions lithium, dont la valeur nominale en watt-heure ne dépasse pas 20Wh, pour les batteries aux ions lithium packs dont le rapport watt-heure ne dépasse pas 100Wh, elles ne sont pas transportées en tant que marchandises dangereuses. Cependant, le boîtier doit être marqué avec la valeur nominale en watt/heure.

(2) La batterie et la batterie d'accumulateur (à l'exception de celles installées sur l'équipement) doivent être emballés dans un conteneur intérieur pour assurer l'enveloppe complète de la cellule et de la batterie d'accumulateur. Le conteneur intérieur doit être placé dans un emballage extérieur solide répondant aux exigences des 4.1.1.1, 4.1.1.2 et 4.1.1.5 du *Modèle de règlement*.

(3) Il faut éviter le court-circuit de la batterie et de la batterie d'accumulateur, notamment le court-circuit entraîné par le contact avec des matériaux conductibles dans le même conteneur.



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

L'article 230 du *Code sur le transport maritime international pour les marchandises dangereuses* (39-18e édition) dispose :

(1) Le modèle de chaque batterie ou batterie d'accumulateur doit satisfaire aux exigences des essais de la section 38.3 du *Manuel d'essais et de normes* des Nations Unies.

(2) La batterie et la batterie d'accumulateur sont équipées du dispositif d'échappement sûr, dont la conception empêche une rupture grave dans des conditions de transport normales.

(3) La batterie et la batterie d'accumulateur sont équipées du dispositif efficace pour prévenir le court-circuit externe.

Pour de plus d'informations, veuillez appeler le numéro de contact : +86-769-88989338.

15. Informations réglementaires

Informations réglementaires	Voir la partie III de ACGIH pour les informations relatives aux limites d'exposition.
Etats-Unis	Les informations sur les données de sécurité de la substance sont conformes aux exigences pertinentes de OSHAS.

International	Les informations sur les données de sécurité de la substance sont conformes à la Norme Z400.1-2010 de l'UE (NU), de ISO et de ILO ainsi que de ANSI des Etats-Unis.
Transport aérien	Se réfère à la norme du secteur MH/T 1020-2018 <i>Norme sur le transport aérien des batteries de lithium</i> , qui est cohérente avec les exigences de IATA DGRA et ICAO. Cette norme est actuellement utilisée dans le transport international et l'inspection.
Transport maritime	Le transport se réfère au <i>Code sur le transport maritime international pour les marchandises dangereuses</i> , géré conformément aux exigences du UN NO 3480/3481.
Transport terrestre	Se réfère à la <i>Liste des marchandises dangereuses</i> (GB12268-2012).
Anti-électrocution	Se réfère à la norme NFPA-70E sur la sécurité électrique du lieu de travail.

16. Autres informations

| Autres informations

Charge	Cette batterie peut être rechargée plusieurs fois. Veuillez utiliser le chargeur de batteries d'origine. Il ne faut pas utiliser de chargeurs de batteries modifiés ou endommagés. La charge peut être arrêtée lorsque la charge dépasse la durée de charge spécifiée pour éviter une surcharge de la batterie. La température de charge est de 0°C-45°C, il y a un échauffement normal pendant la charge de la batterie.
Tension et courant de charge	Lorsque la tension dépasse une valeur spécifiée, elle est limitée par le circuit de protection interne de la batterie. Arrêt de l'utilisation en cas d'endommagement du circuit de protection. Veuillez charger et décharger à la tension et au courant spécifiés. Arrêter de l'utilisation si la tension de la batterie tombe en dessous de la tension minimale spécifiée.
Avertissement	Il faut utiliser le chargeur fourni par le fabricant de l'équipement et respecter les instructions d'utilisation. Il est interdit d'ouvrir la batterie, de l'approcher de la source



Amperex Technology Limited

3503, Wharf Cable TV Tower, 9 Rue de Hoi Shing, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong, la Chine
Téléphone : 852-2498-0908 Fax : 852-2498-1101 <http://www.ATLbattery.com>

Émission : 2021-A

N° Doc : 2021-A-0188

Date d'émission : 7/14/2020

	d'inflammation, et de la court-circuiter, ce qui peut causer des incendies, des explosions, des fuites et des blessures corporelles.
Traitement	Il faut traiter conformément aux règles correspondantes des Nations Unies, nationales et locales.

| Déclaration

Les informations présentées ici sont établies sans aucune autorisation. Ces informations ne sont utilisées qu'à titre indicatif et les utilisateurs devraient établir leur système indépendant selon les informations complètes et fiables qu'ils ont effectivement collectées, afin de garantir une utilisation appropriée et un traitement de la sécurité et de la santé du personnel et des clients.