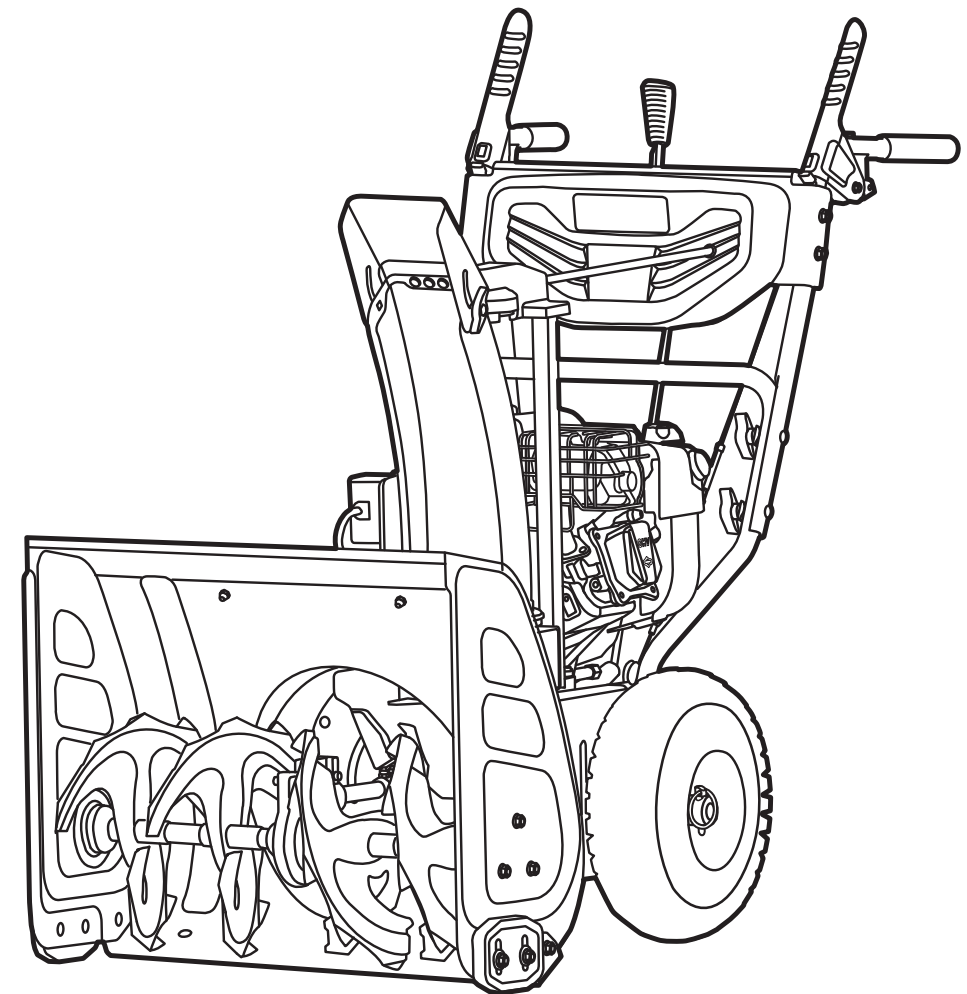




FLURRY XL SNOW BLOWER

Operator's Manual

Model #MYS2420801



Customer Service Number: 855-693-2582 | www.murray.com

TABLE OF CONTENTS

SECTION 1	Important Safety Instructions.....4	Adjusting the Skid Shoes24
	Safety Decals4	Operating Tips25
	Safety Instructions.....5	After Use.....26
SECTION 2	Assembly8	SECTION 5 Maintenance.....27
	Unpacking8	Maintenance Schedule27
	Set up Your Snow Blower9	General Maintenance.....28
	Prepare the Engine before Starting.....13	Engine.....32
SECTION 3	Snow Blower Controls15	Lubrication.....32
SECTION 4	Operating the Snow Blower18	SECTION 6 Transport.....33
	IMPORTANT! Inspection before Operation18	SECTION 7 Storage Instructions.....34
	To Start the Engine.....19	SECTION 8 Troubleshooting35
	To Stop the Engine21	SECTION 9 Technical Data37
	Operating the Snow Blower.....21	SECTION 10 Disposal38
	To Adjust the Snow Discharge Direction and Height23	SECTION 11 Warranty.....39

Save These Instructions

Keep this manual in a safe place so that the information is always available. If you give the equipment to any other person, provide these operating instructions and safety regulations as well.

Should you have any problems with this snow blower that cannot be solved by referencing this manual, please call our customer service at 855-693-2582 or visit www.murray.com



WARNING: SAVE THESE INSTRUCTIONS

For your safety and the safety of others, read all documents thoroughly before operating this snow blower. Please spend a few moments before each use to again familiarize yourself with the snow blower.



DANGER: Failure to follow instructions will result in serious injury or death.

Intended Use

This equipment may only be used to accomplish the tasks for which it is designed. Any other use is deemed to be misuse, in which case the operator, not the manufacturer, will be liable for any damage or injuries caused as a result.

This equipment is intended for private use, and has not been designed for use in commercial, trade, or industrial applications. The warranty will be voided if the machine is used for these or equivalent purposes.



DANGER: This machine is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Failure to observe all safety instructions will result in serious injury or death.



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Always wash your hands after handling.



WARNING: Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.



WARNING: The operation of any snow blower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. ALWAYS wear safety glasses or eye shields while operating your snow blower or when performing repairs.



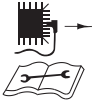
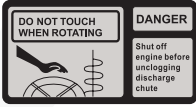
WARNING: For your own safety, please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions could result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your snow blower before each use.

1 Important Safety Instructions

Safety Decals

The following safety symbols appear on this product. Before you operate the machine, please study them and learn their meaning.

IMPORTANT: If the safety decals become worn or damaged, and cannot be read, order replacement decals from your authorized service center.

Symbol	Explanation
	Safety alert symbol.
	Read operator's manual.
	Keep bystanders away.
	Wear eye and ear protection.
	Disconnect the spark plug wire before maintenance.
	Toxic fumes; do not operate indoors.
	Wear sturdy boots; wear gloves.
	DANGER: Avoid injury from rotating auger - keep hands, feet and clothing away. Failure to do so will result in serious injury or death.
	Never put your hand in the chute. Contact with rotating parts can amputate fingers and hands.
	DANGER: Do not touch when rotation. Shut off the engine before unclogging discharge chute. Failure to do so will result in serious injury or death.
	Keep hands and feet away.

Safety Instructions

**DANGER:** This snow blower is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions will result in serious injury.

General Safety Practices

- Read, understand and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operating this unit. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating the snow blower in reverse.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Never use the snow blower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.

Preparation Before Operating

- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
- Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - Use an approved fuel container.
 - Never add fuel to a running or hot engine.
- Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.

- When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Replace gasoline cap securely and wipe any spilled fuel.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Use extension cords and receptacles as specified by the manufacturer for all units with electric drive motors or electric starting motors.
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).
- Always wear safety glasses or eye shields during operation or while performing an adjustment or repair to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

- To avoid severe injury or property damage, use high levels of care while handling gasoline. Gasoline is an extremely flammable substance and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. If you come into contact with gasoline, wash affected areas of skin and change clothing immediately.
- Use only an approved gasoline container.
 - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition prior to working with or near gasoline.
 - Never refuel machine within closed spaces.
 - Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
 - Allow engine to cool for at least two minutes before refueling.
 - Do not overfill fuel tank. Keep fuel level below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
 - Replace gasoline cap and tighten securely.
 - If gasoline is spilled, wipe it off of the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.

- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use gas cans with nozzle lock-open devices.
- Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- Never operate the snow blower without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
- Never operate the snow blower near glass enclosures, automobiles, window wells, etc. without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
- Never direct discharge toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
- Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
- Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind and use care when operating in reverse.
- Disengage power to the collector / impeller when the snow blower is being transported or not in use.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of the snow blower (such as wheel weights, counterweights, cabs, etc.).
- Never operate the snow blower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.
- Never touch a hot engine or muffler.
- Take all possible precautions when leaving the machine unattended. Disconnect the power take-off and stop the engine.
- keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Replace worn or damaged parts for safety; Use only genuine replacement parts and accessories.
- This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between moving auger and fixed parts of the machine.
- Do not touch engine components because they are warm during use. Risk of burn injuries.

Operation

- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, and thoroughly inspect the snow blower for any damage. Repair any damage found before restarting and operating the snow blower.
- If the unit should start to vibrate abnormally. Stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Stop the engine whenever you leave the operating position, before unclogging the auger housing or discharge chute, and when making any repairs, adjustments, or inspections.
- When cleaning, repairing, or inspecting the snow blower, stop the engine and make certain the collector and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine.
- Before leaving the machine unattended, disengage all the controls, put it into neutral gear, stop the engine, and remove the safety key.
- Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snow blower in or out of the building. ALWAYS open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.

Clearing a Clogged Discharge Chute

WARNING: Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with a snow blower. Always ensure the snow blower is turned off and the auger and rotating impeller are not spinning before clearing them of snow and ice. Always use the provided clean-out tool to clear ice and snow.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance and Storage

- Check shear bolts, engine mounted bolts, and other bolts at frequent intervals for proper tightness to sure the equipment is in safe working condition.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water and space heaters, clothes dryers, or other dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Always refer to operator's manual for important details if the snow blower is to be stored for an extended period.
- Maintain or replace safety and instructions labels as necessary.
- Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the collector / impeller.

2 Assembly

NOTICE: This snow blower is shipped without gas or oil in the engine.

WARNING: Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING: To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug boot from the spark plug when assembling parts.

WARNING: Only use the attachments recommended by the manufacturer. The use of attachments or accessories without approval can result in serious personal injury.

Bolt	3
B pin	2
R pin	1
Locking knob assembly	4
Bottle of engine oil	1
Quick start guide	1

NOTICE: Inspect the product carefully to make sure no damage occurred during shipping. If any parts are damaged or missing, please call 855-693-2582 for assistance.

1. Set the box on a solid, flat surface.
2. Cut down two end corners of the box and lay the end panel down flat.
3. Remove everything from the box except the snow blower base – remove the chute, lower handle, control panel, etc. Make sure all the assembly parts are included before you start.
4. Pull the snow blower out of the box. (Fig. 1)
5. Now you are ready for assembly.

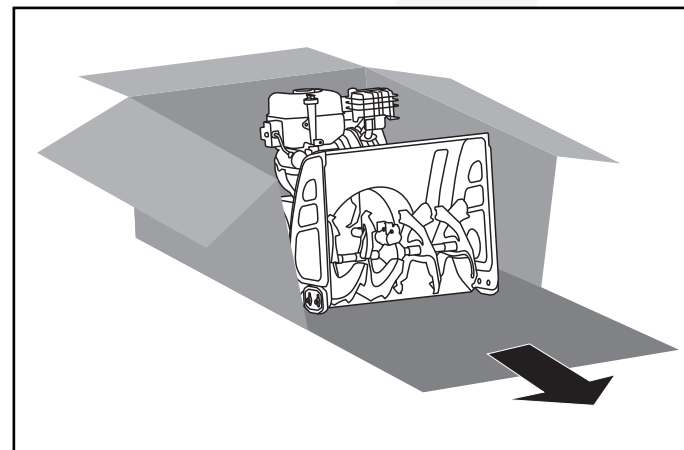


Fig. 1

Unpacking

Some parts of your new snow blower have not been completely installed for shipping purposes. To ensure safe and proper operation, all parts and hardware must be assembled as instructed below using appropriate tools to ensure proper tightness. Carefully remove the product and any accessories from the package. Make sure that all items listed in the Packing List are included.

Packing List

Content	Qty
Snow blower base	1
Operator's manual	2
Lower handle assembly	1
Control panel assembly	1
Speed control connecting lever	1
Snow discharge assembly	1
Discharge adjustment lever	1
Control cable	2
Wrench with size 12mm and 13mm	1

Set up Your Snow Blower

Assemble the Handle and Control Panel

1. Remove the axle pin that secures the wheel then slide and remove the wheel from the wheel axle. (Fig. 2A)
2. Attach the lower handle towards the bottom of the snow blower with two screws. (Fig. 2B)
3. Reassemble the wheel onto the axle, secure the wheel with axle pin, and fold ring around axle to hold in place. (Fig. 2C)

NOTE: The left wheel axle has an inner and outer hole that the axle pin can be inserted into (Fig. 2A). Align the wheel hole with the inner axle hole and secure the wheel with the axle pin to prevent the snow blower from freely turning. This will provide the most traction. Placing the pin in the outer axle hole with the wheel shaft placed against the snow blower body will allow the unit to turn freely.

4. Repeat above 3 steps on the right wheel.
5. Connect the control panel assembly to the lower handle assembly with bolts, washers and locking knobs. (Fig. 2D)

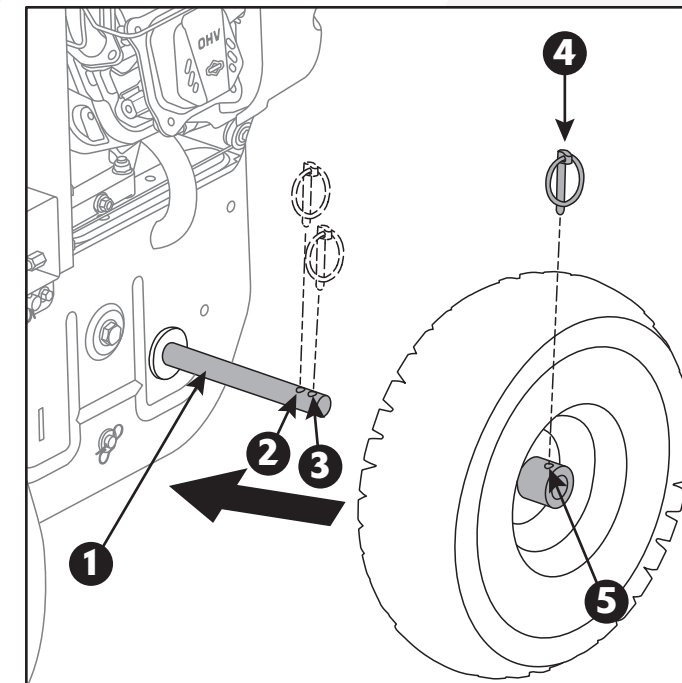


Fig. 2A

- 1 Wheel axle 2 Inside hole 3 Outside hole
4 Axle pin 5 Wheel hole

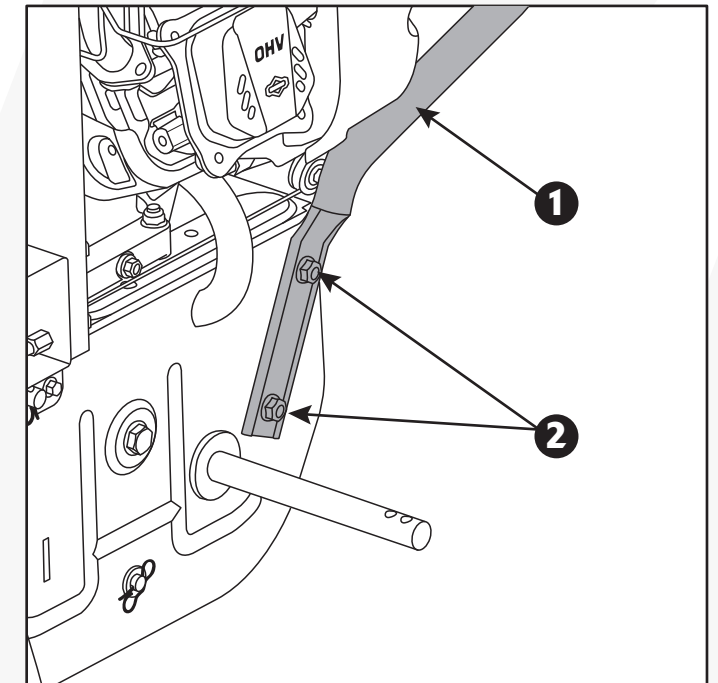


Fig. 2B

- 1 Lower handle 2 Screw

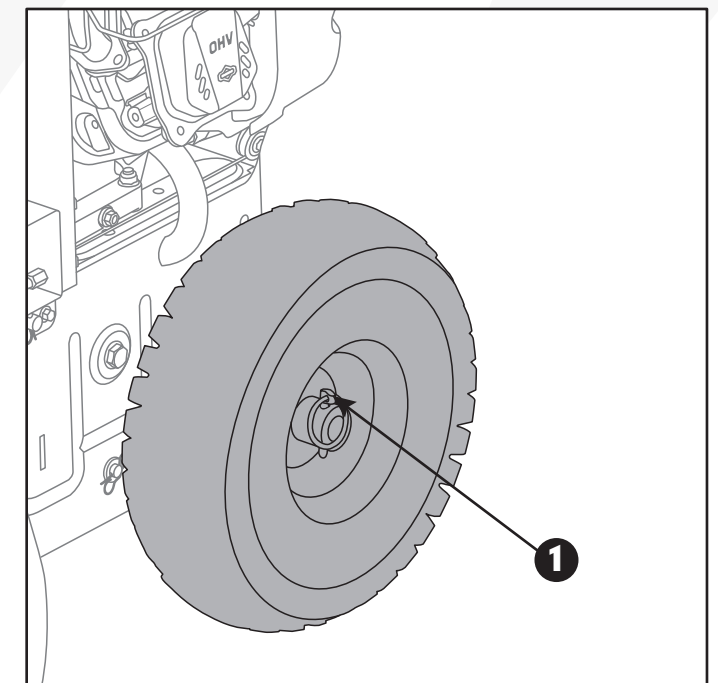


Fig. 2C

- 1 Axle pin

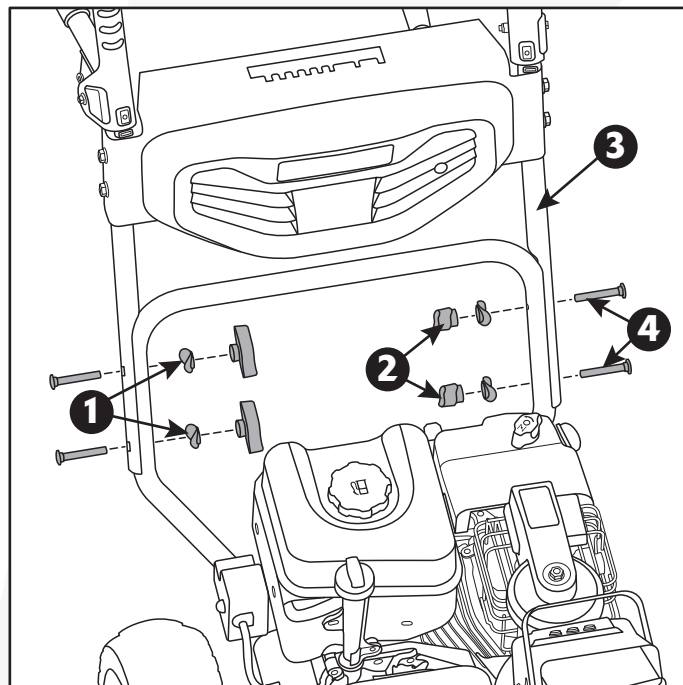


Fig. 2D

- 1 Washer
- 2 Locking knob
- 3 Control panel assembly
- 4 Bolt

Attach / Adjust the Self-Propel Control Cable and Auger Control Cable

1. Connect the lower end of the auger control cable to the cable connecting port. (Fig. 3A)
2. Lift the auger control handle to the upper position.
3. Hook the upper end of the auger control cable into the auger control handle hole. (Fig. 3A)
4. Hook the self-propel control cable into the self-propel control handle in the same way.

CAUTION: The upper ends of two control cables must be placed into the upper holes instead of the lower holes.

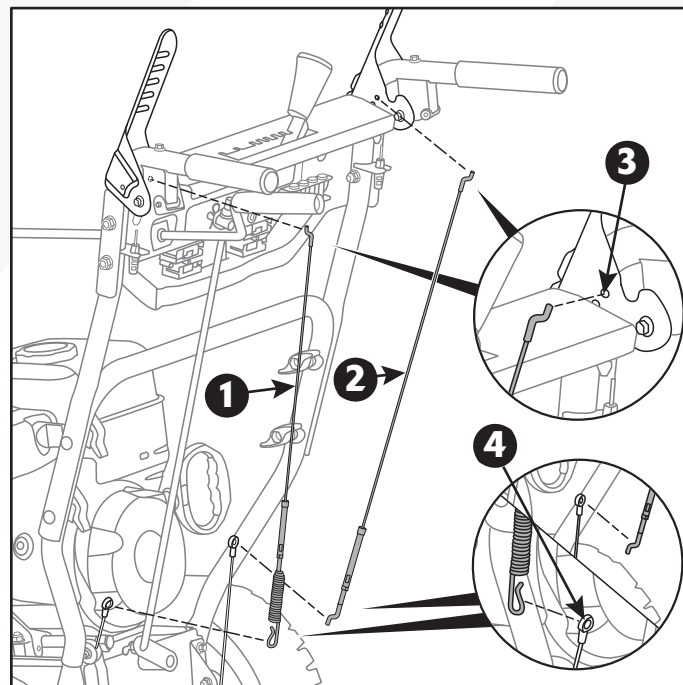


Fig. 3A

- 1 Auger control cable
- 2 Self-propel control cable
- 3 Upper hole
- 4 Connecting port

Cable tension adjustment:

NOTICE: Proper tension is important for the self-propel and auger system to function as intended. Check the amount of tension and adjust accordingly.

CAUTION: Under normal conditions, the control cables have minimal slack when the auger control handle or self-propel control handle is not engaged; neither too tight nor too loose.

1. Stop the engine, remove the key, and wait until all the moving parts stop and hot parts cool down.
2. Disconnect spark plug.
3. Loosen nut (3) on the self-propel control cable (1) and then turn the adjustment bolt (2) down to shorten the cable and remove the cable slack. Rotate the nut to close the adjustment bolt so as to fix it. (Fig. 3B)
4. Repeat steps 1-3 to adjust the remaining control cable.

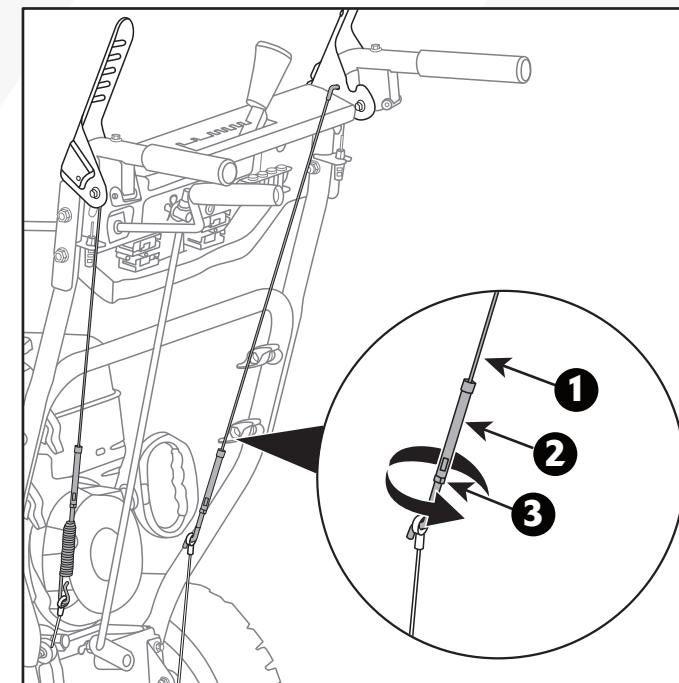


Fig.3B

- 1 Cable
- 2 Bolt
- 3 nut

Assemble the Speed Control Connecting Lever

1. Locate the connecting base on the back of the snow blower and speed adjustment handle under the control panel. (Fig. 4)
2. Connect the lower end of the speed control connecting lever to the connecting base with a cotter pin. (Fig. 4)
3. Connect the upper end of the speed control connecting lever to the speed adjustment handle with a cotter pin. (Fig. 4)

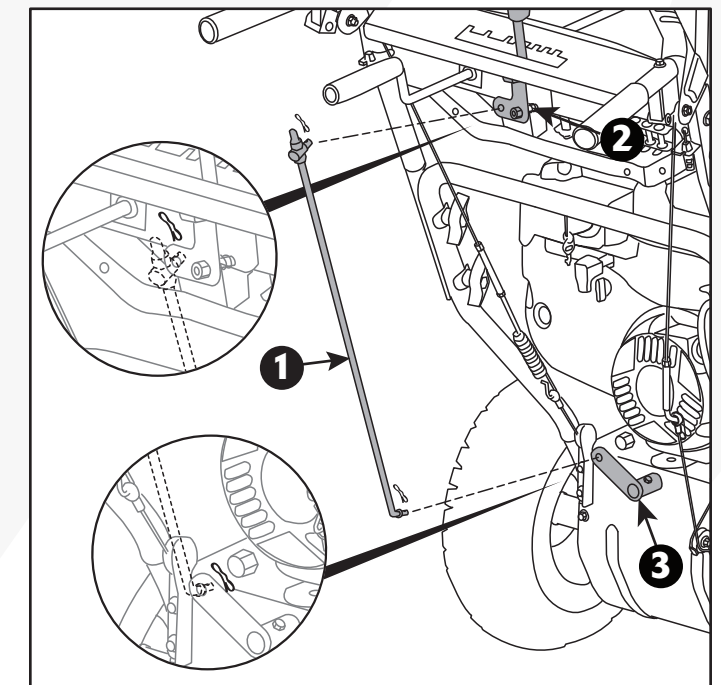


Fig. 4

- 1 Connecting lever
- 2 Speed adjustment handle
- 3 Connecting base

Assemble the Snow Discharge Chute

1. Place the snow discharge chute on the base of unit body. (Fig. 5A)
2. Align snow discharge support with snow discharge chute on the main body. (Fig. 5A)
3. Secure the snow discharge support to the main body with two bolts and washers. (Fig. 5A)
4. Insert the discharge chute rotation lever through the hole under the control panel. (Fig. 5B)
5. Insert the discharge chute rotation lever into the hole of the gear and secure with R pin. (Fig. 5C)
6. Mount the cover and secure with a screw. (Fig. 5C)
7. Ensure the snow discharge chute rotates freely by turning the lever in all directions.

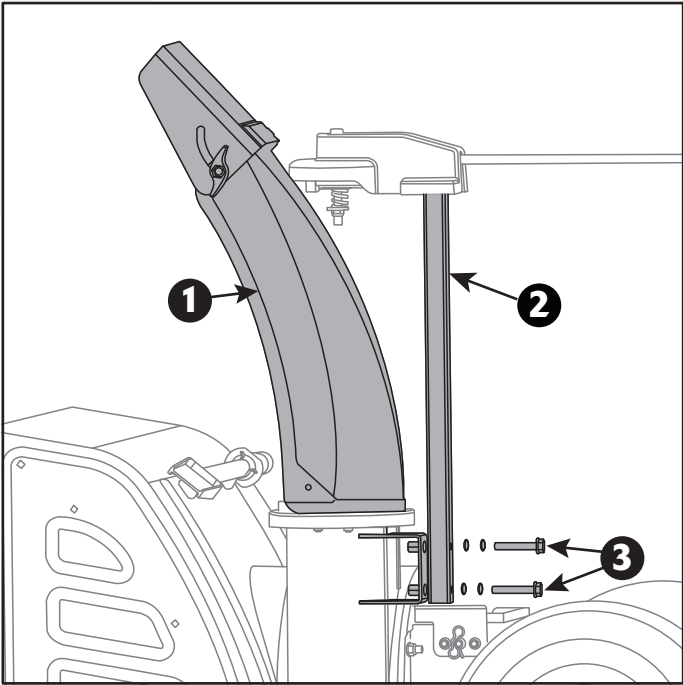


Fig. 5A

- 1 Snow discharge chute 2 Snow discharge support
3 Bolt

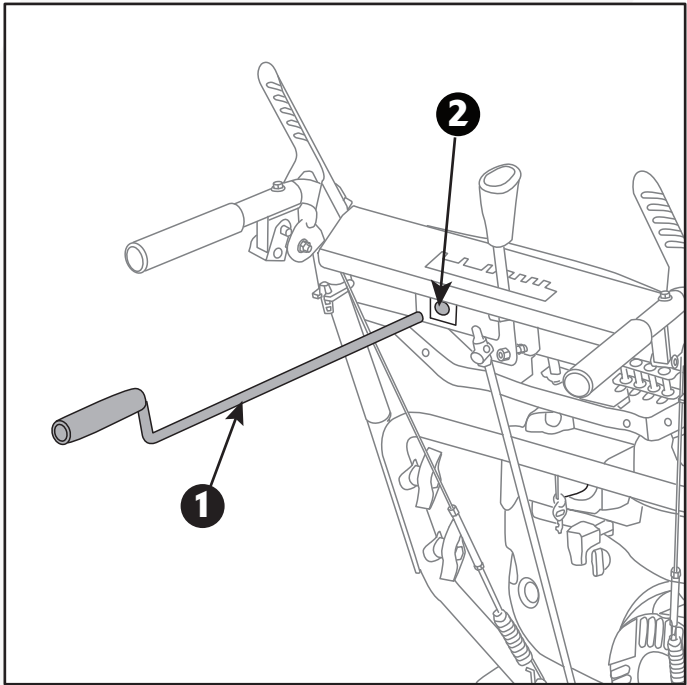


Fig. 5B

- 1 Discharge chute rotation lever 2 Hole

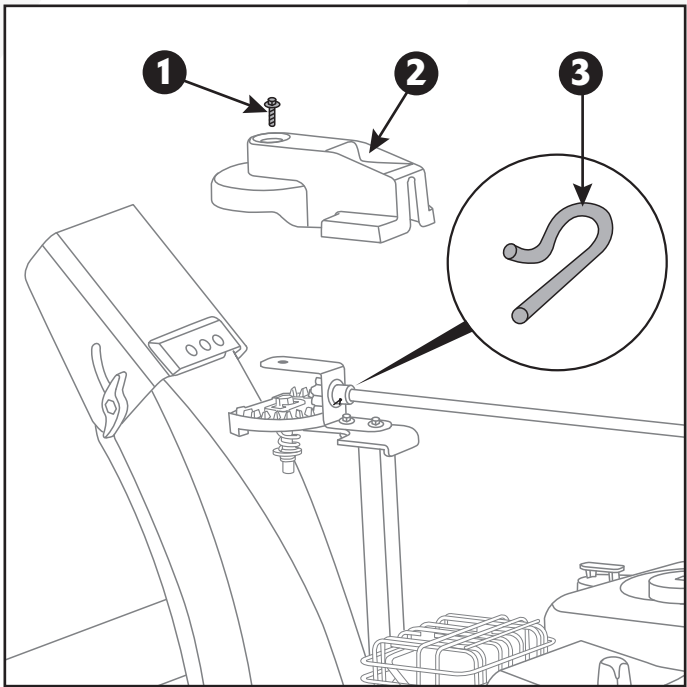


Fig. 5C

- 1 Screw 2 Cover 3 R Pin

Assemble the Skid Shoes

If your snow thrower's skid shoes are pre-attached at the factory, the following steps should be omitted.

1. Attach adjustable skid shoes to auger housing. Insert bolts from the inside of the auger housing and secure the skid shoe with washers and nuts. Do not over tighten. (Fig. 6).
2. Repeat on the other side of the auger housing.

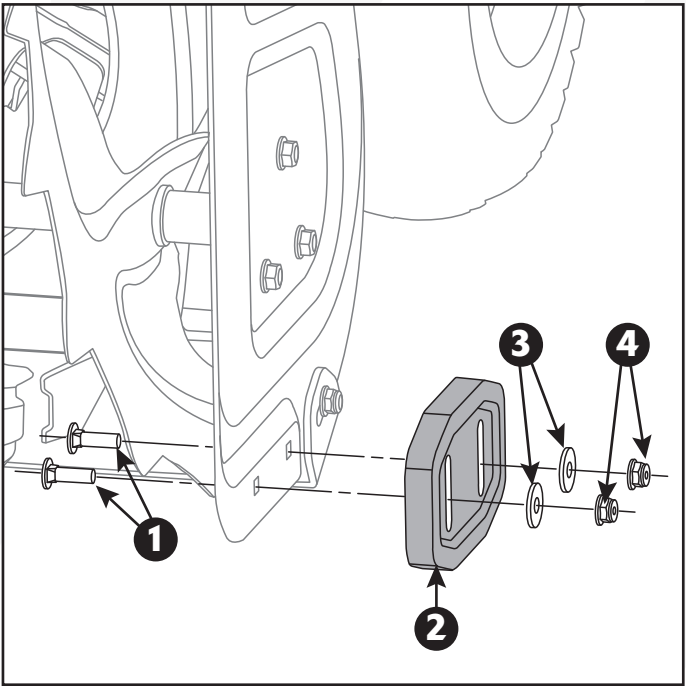


Fig. 6

- 1 Bolt 2 Adjustable skid shoe 3 Washer 4 Nut

Prepare the Engine before Starting

Check and Add Engine Oil

NOTICE: This snow blower is shipped without oil in the engine. Before you start the engine for the first time, add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, damage will occur. Use approved oils recommended in the engine's manual for best performance.

Before you check or add oil:

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of debris.
- Refer to the technical data section for the oil capacity.

1. Make sure the engine is completely stopped.
2. Remove the engine oil dipstick and clean with a cloth. (Fig. 7)
3. Install the dipstick. Do not turn or tighten the dipstick.
4. Remove the dipstick and check the oil level. The correct oil level is at the top of the FULL mark on the dipstick.
5. If the oil level is LOW, add oil to the engine.
6. Wait one minute and check the oil level again.
7. If the oil level is correct, install and tighten the dipstick.

CAUTION: Do not overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

IMPORTANT: Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to FULL line on dipstick.

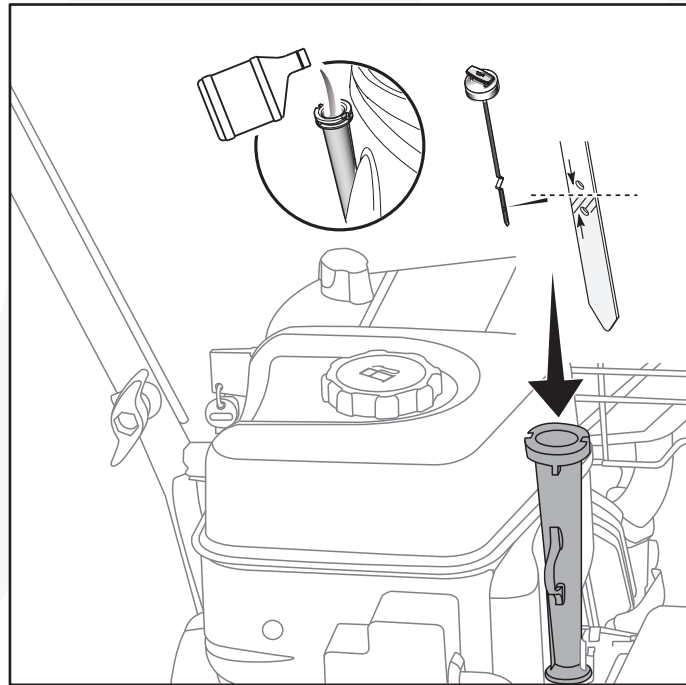


Fig. 7

Gasoline

WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care. Failure to observe these safety instructions can cause fire or explosion which could result in severe burns or death.

Before Adding Fuel:

- Make sure the engine is off before you remove the fuel cap.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Only use approved fuel containers.

1. Remove any debris from the fuel cap area.
2. Remove the fuel cap. (Fig. 8)
3. Fill fuel tank outdoors or in a well-ventilated area and do not smoke while refueling or handling fuel. To allow for expansion of the fuel, DO NOT fill above the bottom of the fuel tank neck.
4. Install the fuel cap.

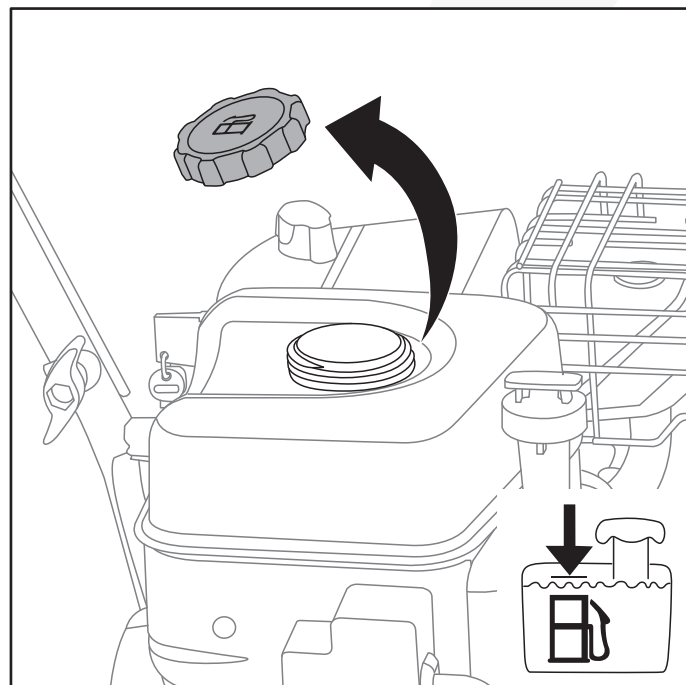


Fig. 8

3 Snow Blower Controls

The following control symbols appear on this product. Before you operate the machine, please familiarize yourself with their meaning.

Symbol	Explanation
	Choke CLOSED
	Choke OPEN
	Safety key ON / OFF
	FAST Throttle Position
	SLOW Throttle Position
	Fuel Valve OPEN
	Fuel Valve CLOSED
	Fuel Level - Maximum Do Not Overfill
	Auger control handle pressed down - engaged
	Self-drive control handle pressed down - engaged
	Discharge deflector-up or down
	Discharge chute-left or right

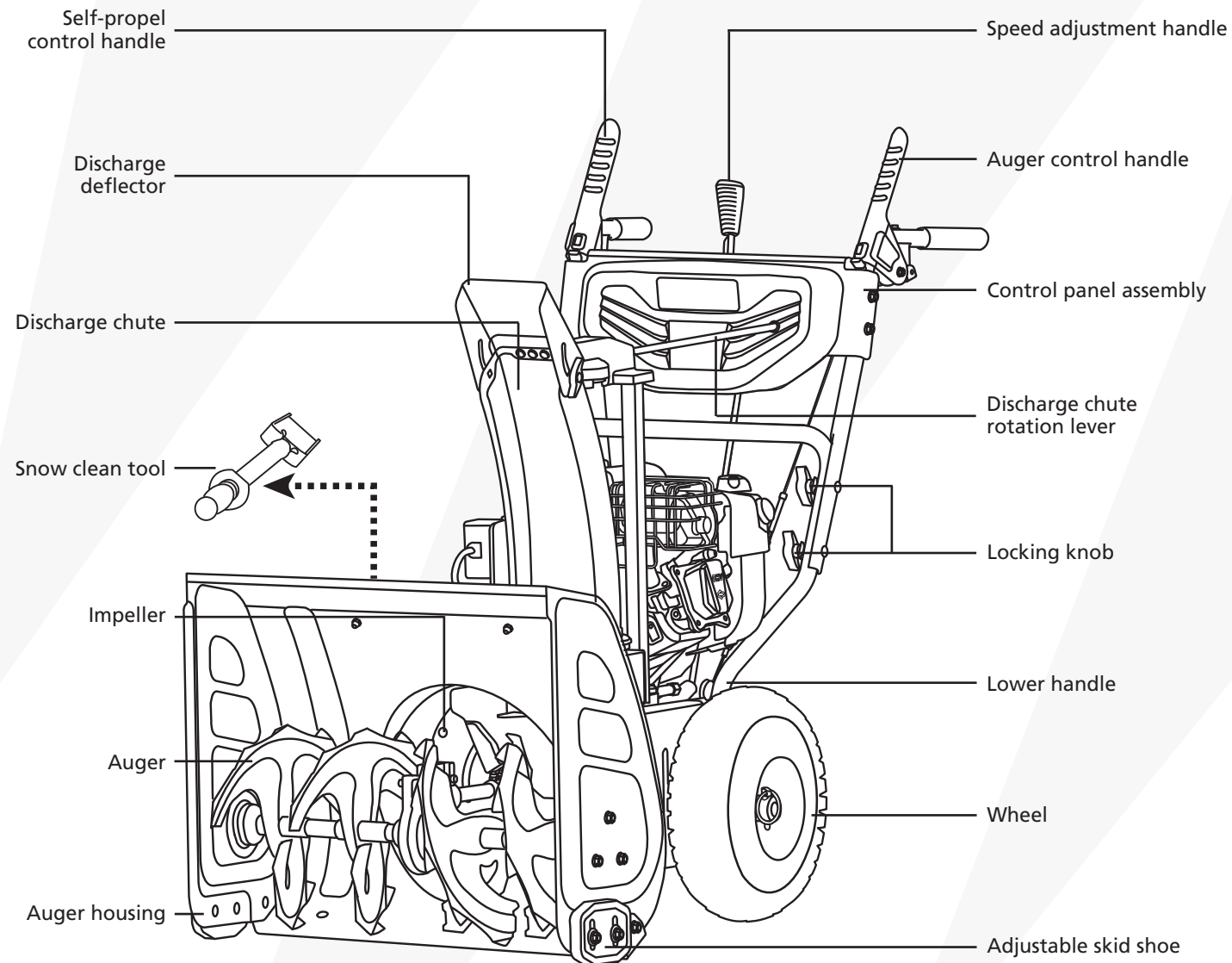


Fig. 9

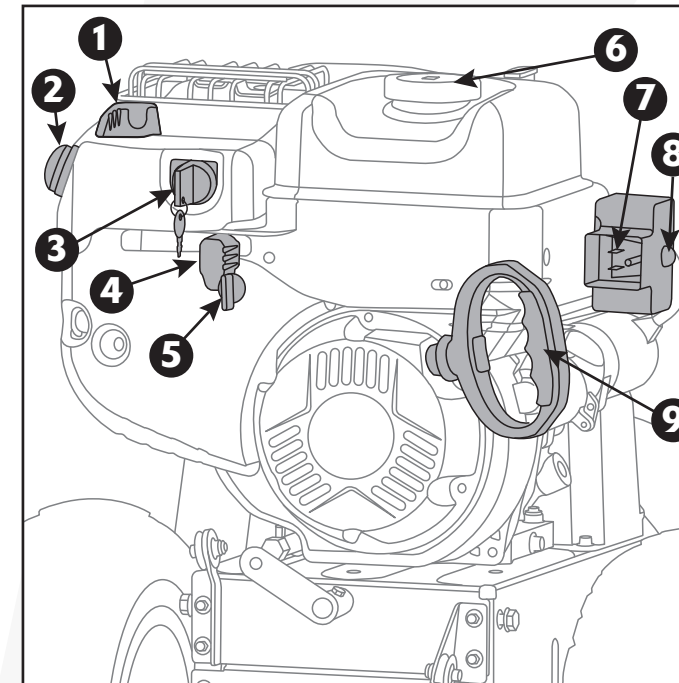


Fig. 10

- 1 Choke control
- 2 Primer bulb
- 3 Safety key
- 4 Throttle control
- 5 Fuel valve
- 6 Fuel cap
- 7 Power cord receptacle
- 8 Electric start button
- 9 Recoil starter handle

CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill, or use gasoline near an open flame.

The use of alcohol blended fuels (gasohol) and ethanol / methanol can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storing for 30 days or longer. Empty the fuel tank, start the engine, and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Always use fresh fuel when starting the snow blower after placing it in storage. NEVER use engine or carburetor cleaning products or permanent damage may occur.

4 Operating the Snow Blower

Read the Operation Instruction section before you operate this machine. Make sure that you know all the controls and how to stop the unit in an emergency.

WARNING: Always exercise caution when using your snow blower, employing strict safety measures no matter your level of experience or expertise.

WARNING: Always wear safety goggles or safety glasses with side shields during power tool operation. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING: Do not operate the snow blower if any parts are damaged or missing. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury. Do not operate the snow blower until all missing or damaged parts are replaced.

WARNING: Never operate the snow blower without the proper safety devices, guards, and chute in place and working. Never operate the machine with damaged safety devices.

WARNING: Inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts before each use. Ensure all fasteners are tight.

WARNING: Check all fluid levels before each use. Operating the snow blower without sufficient fluids such as oil or gas will damage the unit.

WARNING: Avoid overworking or misusing your snow blower. Use the unit as intended to avoid damage to the machine or yourself.

- Make sure the path in front of your snow blower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

WARNING: Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger. Perform a thorough inspection of the area as some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the snow blower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the snow blower, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating the snow blower.

General Condition

- Look around and underneath the engine for signs of oil or gasoline leaks.
- Remove any excessive dirt or debris, especially around the muffler and recoil starter.
- Look for signs of damage.
- Check that the chute and guards are in place, and all nuts, bolts, and screws are tightened.

Engine

- Fill the fuel and oil prior to first use.
- Check the fuel level.
- Check the oil level.
- See engine operator's manual for more details.

NOTICE: The engine can be seriously damaged if used without oil. Always check the oil level before operating the unit. The snow blower must stand on level ground when checking the oil level.

IMPORTANT! Inspection before Operation

Operating Area:

- Know the area where you plan to operate the snow blower.
- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the snow blower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.

To Start the Engine

WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WARNING: Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

CAUTION: It is recommended to start the engine within a temperature range of -20F~32F.

Before Starting the Engine

- Check function of all controls.
- Check oil and fuel level, add if needed. Tighten their caps securely.
- Ensure the equipment drive controls are disengaged.
- Make sure that the spark plug, muffler, and fuel cap are installed correctly. Do not crank the engine with the spark plug removed.
- Start and operate the engine outdoors only. Do not start or operate the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

WARNING: Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Starting the Engine

1. Move throttle control to the "FAST" position. The engine is to be operated in the "FAST" position. (Fig. 11A)
2. Move the fuel valve to "OPEN" position. (Fig. 11A)
3. Insert the safety key and turn to "I" (ON) position. (Fig. 11A)

NOTE: The key can not be removed when in ON position.

4. Move the choke control to the CLOSED position. (Fig. 11A)

NOTE: The choke is typically not necessary when you start a warm engine.

5. Push the primer bulb two (2) times. (Fig. 11A)

NOTE: Priming the engine is usually not necessary when starting a warm engine.

6. Standing back and to the right of the unit, pull the recoil starter handle lightly until you feel resistance then pull briskly. Return the recoil starter handle gently. (Fig. 11B)

NOTE: To prevent kickback, pull the recoil starter handle slowly until resistance is felt and then pull quickly.

7. Electric Start:

A. Connect the extension cord to the power cord receptacle (120V~60Hz) and then into a wall receptacle. (Fig. 11C)

NOTE: If you need more than one extension cord, use a 3-wire grounded extension cord.

B. Press the electric start button. (Fig. 11C)

NOTE: For electric start, it is necessary to make sure the safety key is inserted and turned to "I" (ON) position.

8. After the engine has started, disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the power cord receptacle.
9. As the engine warms, move the choke control to the OPEN position. (Fig. 11A)
10. Allow the engine to run for several minutes before using the snow blower.

NOTICE: When the engine fails to start, it may be due to the engine being flooded. Move the choke to the OPEN position, the throttle control to the FAST position and crank until engine starts.

CAUTION: To prevent damaging the electric starter, do not attempt to start the unit more than 10 times at intervals of 5 seconds on, then 5 seconds off. If the engine does not start within 10 times, allow the starter to cool for at least 40 minutes before trying to start it again. If the engine still does not start, take the engine to an Authorized Service center for service. Once started, disconnect the plug from the power supply and the starter.

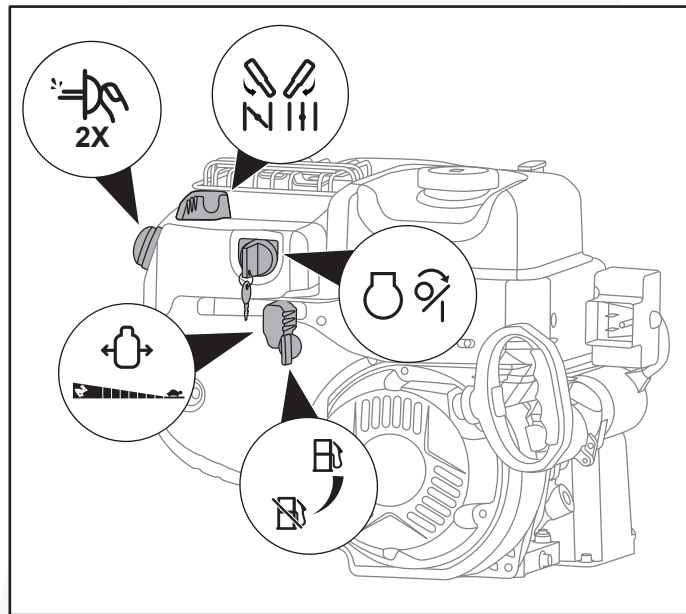


Fig. 11A

- | | |
|--------------------|--------------|
| — Primer bulb | — Safety Key |
| — Choke control | — Fuel valve |
| — Throttle control | |

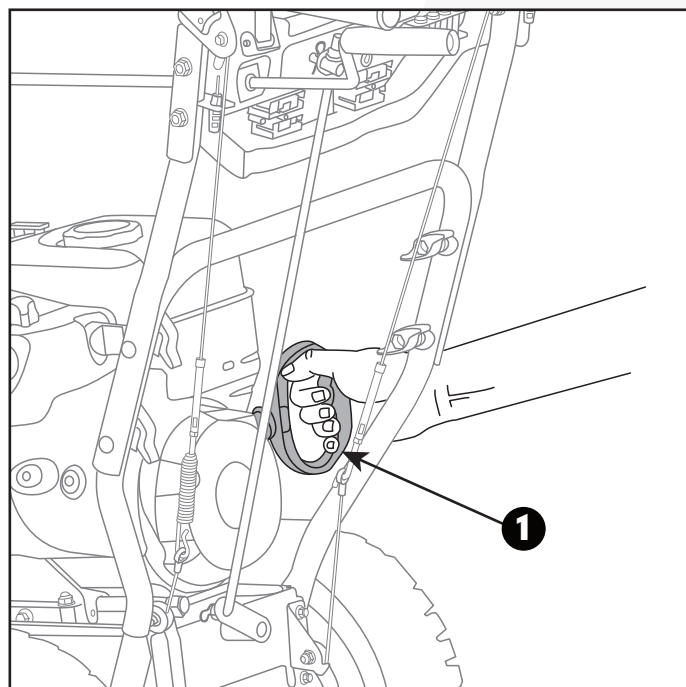


Fig. 11B

- 1 Recoil starter handle

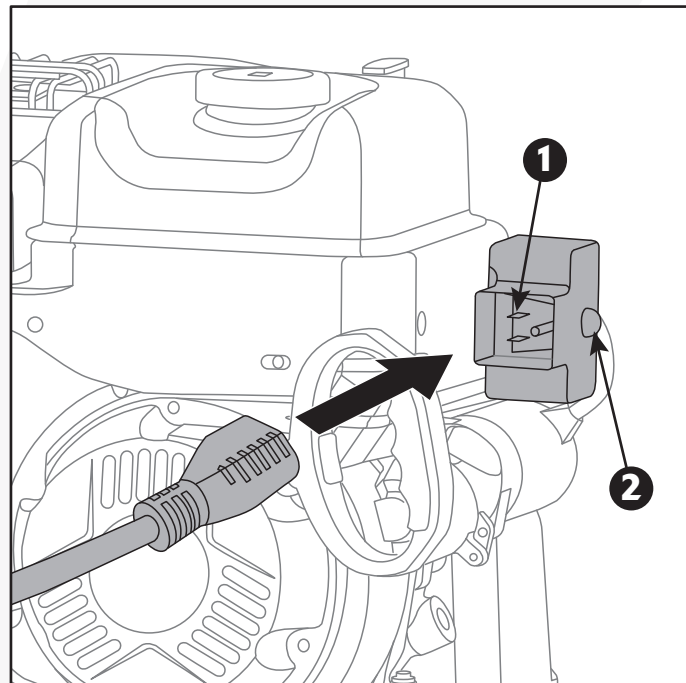


Fig. 11C

- 1 Power cord receptacle 2 Electric start button

To Stop the Engine

! WARNING: Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Do not choke the carburetor to stop the engine.

Under normal conditions, obey the following procedure:

- Turn the key to the OFF position. Remove the key and keep it in a safe location out of reach of children.
- Move the fuel valve lever to the OFF position.

! WARNING: The muffler, engine, and surrounding areas may be hot and can cause burns during a short period of time after the engine is shut down. Be cautious and avoid touching the muffler and engine while hot.

! NOTICE: In the event of an emergency, turn the safety key to the STOP position. This will STOP the engine.

Operating the Snow Blower

! WARNING: Never engage the auger unless your hands and feet are away from the rotating parts.

! WARNING: Keep bystanders and pets away from the snow blower when this unit is in use.

! WARNING: Watch out for rotating auger. Keep hands, feet, hair, and loose clothing away from any moving parts on the machine.

! CAUTION: Check for all frozen parts before use, such as impeller, auger, etc.; thaw them if necessary.

Control Levers

To engage drive:

1. Push down and grasp the self-propel control handle towards the body handle to engage the wheels. (Fig.12)
2. Releasing the self-propel control handle will stop the snow blower.

To engage auger:

3. Push down and grasp the auger control handle towards the body handle to engage the auger and impeller. (Fig.12)
4. Releasing the auger control handle will stop the snow blower.

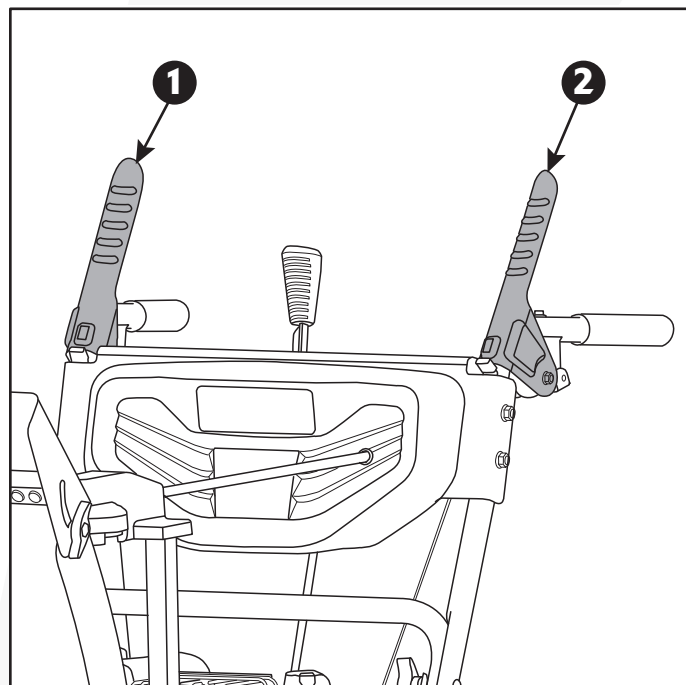


Fig. 12

- ❶ Self-propel control handle ❷ Auger control handle

⚠ WARNING: The auger will continue to rotate for a short period after the auger control lever is released.

⚠ WARNING: If snow gets stuck in the chute, do not try to remove it before stopping the engine and disconnecting the spark plug wire.

⚠ WARNING: Do not put your hand inside the chute or auger.

Self-propelled Drive System

⚠ CAUTION: Make sure the engine and auger have stopped rotating before making any speed adjustment. This snow blower is equipped with 6 forward speeds and 2 reverse speeds to regulate forward and backward movement.

Forward Speed Range: .9 mph – 2.8 mph

Reverse Speed Range: .5 mph - .9 mph

Set your desired drive speed and direction at the same time by moving the speed adjustment handle right or left. (Fig. 13)

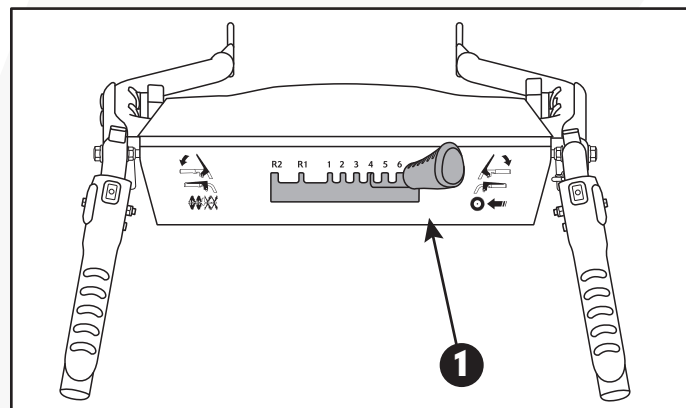


Fig. 13

- ❶ Speed adjustment handle

Auger and Self-propel Control Linkage

This snow blower is equipped with respective auger and self-propel control linkage functions. These features are designed to help the operator manipulate more controls with the self-propel system and the auger engaged at the same time. Pressing the self-propel and auger control handles down at the same time will temporarily lock the auger control handle. Releasing the auger control handle in this instance will keep the auger engaged. This feature allows you to adjust the discharging direction of the snow while the auger rotates.

⚠ CAUTION: Do not make any speed adjustment when auger and self-propel are engaged.

To stop the auger

Releasing the self-propel handle will stop both the auger and the self-propel function.

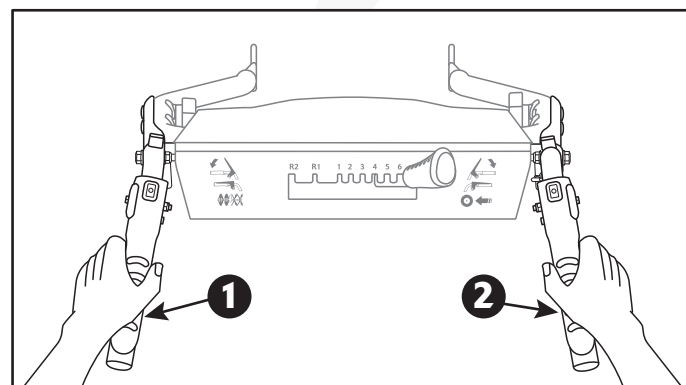


Fig. 14

- ❶ Auger control handle ❷ Self-propel control handle

To Adjust the Snow Discharge Direction and Height

⚠ WARNING: Never direct discharged snow towards bystanders; this may cause serious personal injury.

Changing Discharge Direction

- Turn the chute rotation lever clockwise –the chute turns to the right. (Fig. 15A & Fig. 15B)
- Turn the chute rotation lever anti-clockwise –the chute turns to the left. (Fig. 15A & Fig. 15B)

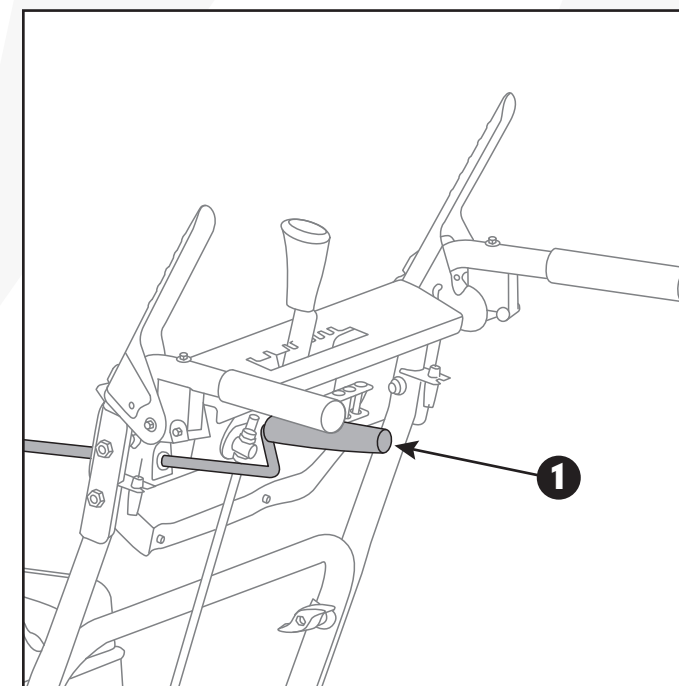


Fig. 15A

- ❶ Chute rotation lever

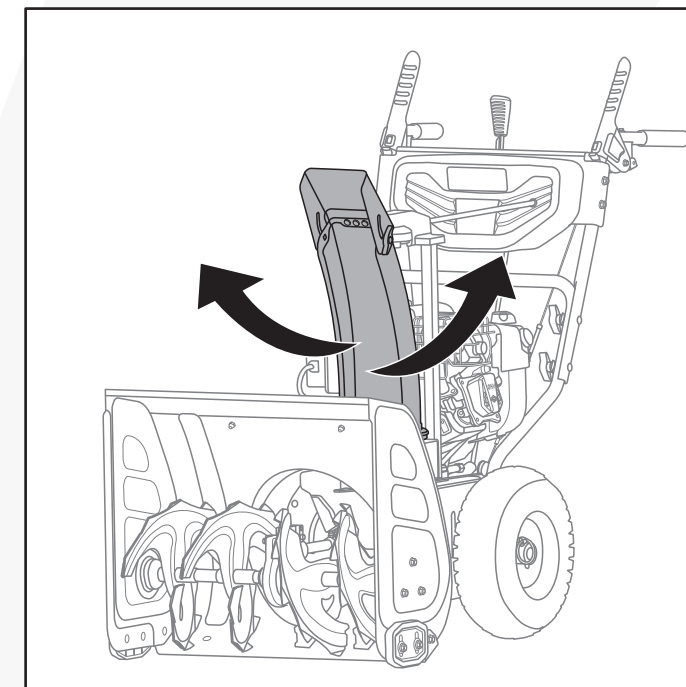


Fig. 15B

Changing Discharge Height

⚠ WARNING: Do not place your hand inside the chute or auger. Use the snow clearing tool provided with the snow blower to clear any stuck or hard packed snow.

⚠ WARNING: If snow is stuck in the discharge chute do not try to remove it before:

- Releasing the auger control handle.
- Stopping the engine.
- Disconnecting the spark plug wire.

1. Loosen the locking knob and adjust the snow discharge deflector to a suitable height. (Fig. 16)
2. Move the snow discharge deflector up or down to select an optimal angle based on your property and its surroundings. The deflector can be adjusted from 0°~60°.
3. Tighten the locking knob once you've found your preferred discharge angle.

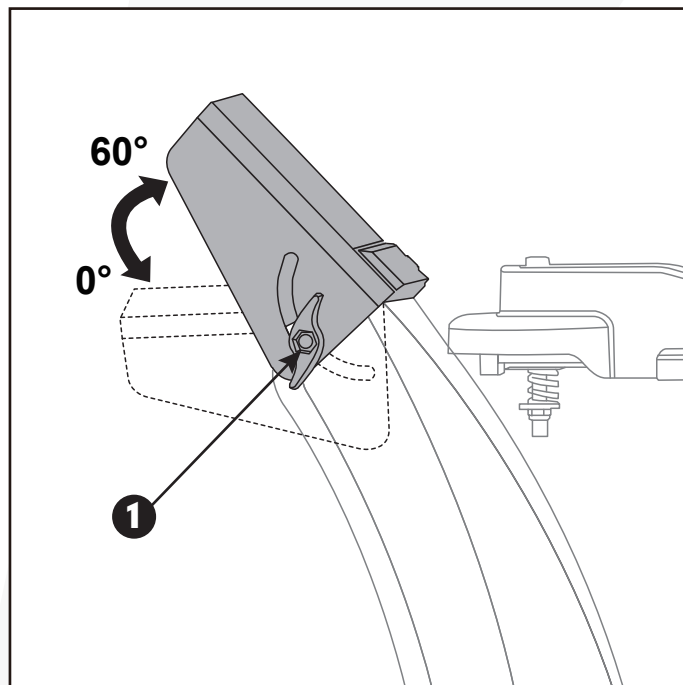


Fig. 16

1 Locking knob

Adjusting the Skid Shoes

CAUTION: Do not make any adjustment to the snow blower without first stopping the engine and disconnecting the spark plug wire.

WARNING: Use extreme caution when operating on or near gravel. Adjust skid shoes to clear gravel or crushed rock surface to avoid picking up and throwing objects which could cause serious injury or property damage.

1. Adjusting the skid shoes allows the snow blower to travel over multiple types of terrain.

- In practice, when traveling on flat surfaces, it is common to keep the skid shoes in a lower position with the auger housing close to the ground. (Fig. 17A)
- To avoid wear and tear when on uneven surfaces, the operator needs to increase the distance from the auger housing to the ground by lowering the skid shoes. (Fig. 17B)

IMPORTANT: If operating the snow blower on a gravel surface, keep the skid shoes at their highest setting to allow maximum clearance between the ground and auger housing.

2. The steps to adjust the height of the skid shoes are as follows:

- Loosen the bolts and nuts.
- Move the shoes upward or downward to adjust the height.
- Tighten the nuts.

CAUTION: The skid shoes are reversible if the surfaces that contact the ground are worn heavily.

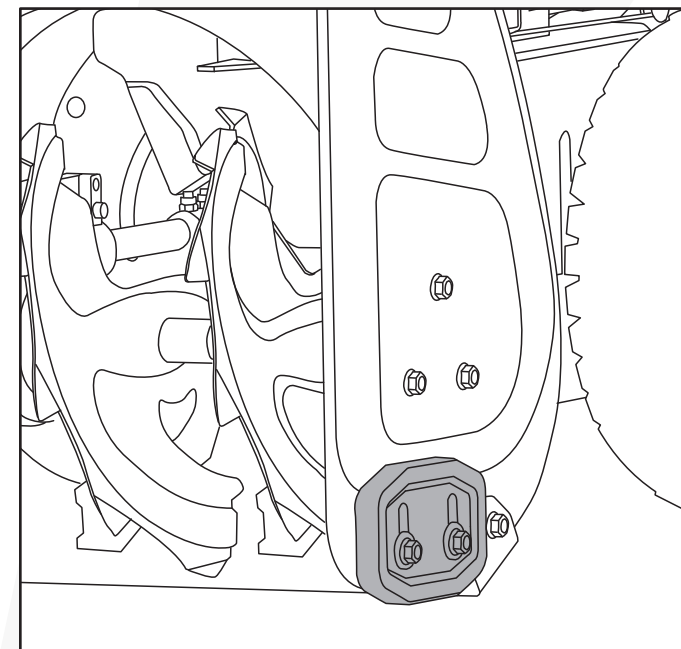


Fig. 17A

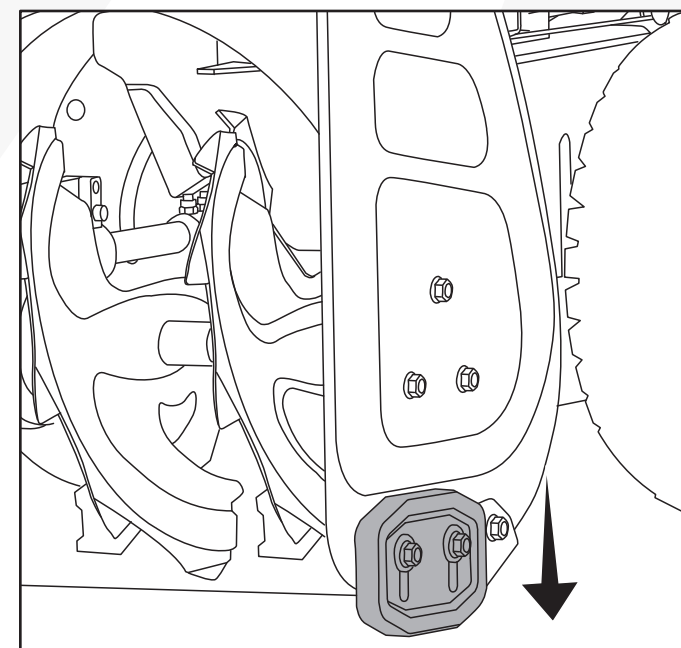


Fig. 17B

CAUTION: Always adjust the shoes so that gravel and stones are not fed into the snow blower. There is a risk of personal injury if these are thrown out at high speed.

CAUTION: Ensure the shoes are adjusted to the same height on both sides.

Operating Tips

WARNING: Keep bystanders, helpers, children, and pets away from the machine while it is in operation. Stop the snow blower if anyone enters the area.

WARNING: Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that could cause serious injury when discharged through the chute.

- Begin your snow evacuation by moving the snow blower in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your snow blower and pivot it on its wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, into your face, or on the cleared path.
- Only operate the machine in daylight hours or with good artificial light.
- Avoid holes, ruts, bumps, rocks, and other hidden hazards. Uneven terrain can overturn the machine.
- Stop the auger when crossing gravel surfaces.
- Do not leave a running machine unattended. Always park on level ground, disengage the auger, stop the engine, and disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes, and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clean up.
- Clearing wet, heavy snow can be a challenge depending on ambient temperature, humidity levels, and overall climate conditions (including actual snow conditions). There may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow tends to clog and stick to the auger and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.
- Snow throwing should always be done with the choke control in the RUN position for optimal results.
- The drive speed will affect the quality of snow throwing. Moving too fast will adversely affect the throwing efficiency.
- Keeping the auger in good condition is a key factor to obtain optimal performance. Replace the auger within a reasonable amount of time as it begins to wear.

After Use

 **WARNING:** Always stop the engine, disconnect the spark plug wire, and let the product cool down before performing inspection, cleaning work, or anti-freezing measures!

- Check for loose or damaged parts. Replace damaged or worn parts before operating the snow blower again.
- Tighten loose screws and nuts.
- Brush all snow from the machine.
- Disconnect the spark plug wire.

 **CAUTION:** Do not cover the machine while the engine and muffler are still warm.

Some parts of your snow blower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your snow blower with frozen parts. If parts freeze while your snow blower is in use, stop the snow blower engine and inspect the machine. Thaw all parts before restarting and operating your snow blower. Never forcibly use parts or controls that have frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

- Let the engine run for a few minutes to prevent moving parts from freezing. Shut off the engine, wait for all moving parts to stop, and remove ice and snow from the machine.
- With the safety key switched off, pull the recoil starter handle several times to prevent the recoil starter from freezing up.
- Move all controls backward and forward a few times to prevent them from freezing.
- Rotate the discharge chute clockwise or counterclockwise to free it from any ice build-up.
- Clean off any snow and ice from the base of the chute.
- Clear any snow in the auger housing with the clean-out tool.

 **WARNING:** Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with a snow blower. Always ensure the snow blower is turned off and the auger and rotating impeller are not spinning before clearing them of snow and ice. Always use the provided clean-out tool to clear ice and snow.

5 Maintenance

Maintenance Schedule

Good maintenance is essential for safe, economical, and trouble-free operation. Follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this manual.

 **NOTICE:** Refer to engine operator’s manual for detailed engine maintenance schedule.

 **NOTE:** If you are unsure how to perform any of the maintenance items listed below, please contact customer service at 855-693-2582 or a qualified service center for assistance.

	Before each use	After each use	Every 25hours / every season	Before storage
Check for loose fasteners	X			X
Check auger / self-propel cable tension	X		X	
Check tire pressure	X			
Clean snow blower		X		X
Check auger			X	
Check shear pin	X			
Lubricate				X
Check engine oil level	X			
Check Fuel level	X			
Empty fuel system				X

General maintenance

Before Adjustments and Repairs

- Use ONLY the correct tools.
- DO NOT tamper with the governor spring, links, or other parts to increase engine speed.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts may not perform as well, may damage the unit, void the warranty, and may result in personal injury.

WARNING: Improper maintenance, failure to correct a problem before operation, and use of non-conforming replacement components can cause malfunction and could result in serious personal injury.

WARNING: Always wear gloves when performing any maintenance.

CAUTION: Before performing any type of maintenance / service disengage the auger, shut off the engine, and wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug. Always wear safety glasses while performing any adjustments or repairs.

WARNING: If the snow blower has been recently run, the engine, muffler, and surrounding metal surfaces will be very hot and can cause burns to the skin. Let the snow blower cool for at least five minutes before cleaning. Exercise caution to avoid burns.

CAUTION: Do not use a pressure washer or garden hose to clean the snow blower other than to clean the underside of the auger housing. Using a pressure washer or garden hose to clean the snow blower may cause damage to the spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of water will result in shortened life and reduce serviceability.

CAUTION: Do not at any time let gasoline, petroleum-based products, penetrating oils, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken, and destroy plastic which could result in serious personal injury.

NOTICE: Fuel leaks / spills, oil leaks / spills, and excess lubrication can also become collection sites for debris. Immediate repair and cleaning up oil or fuel spills can help reduce fire hazards.

NOTICE: Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use a clean cloth to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

Replacing Shear Pins

NOTICE: Four sets of replacement shear pin and cotter pin assemblies are provided and housed behind the control panel (Fig. 18A)

- The augers are secured to the auger shaft with shear pins and cotter pins. (Fig. 18B)
- If the auger strikes a foreign object or ice jam, the snow blower is designed so that the pins may be sheared.
- If the augers rotate abnormally, check to see if the pins have been sheared. Replace the shear pins if damaged.

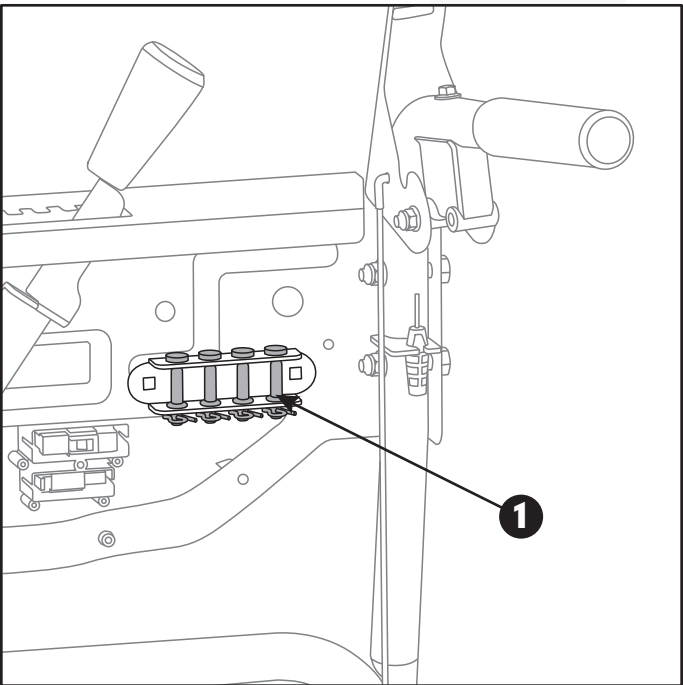


Fig. 18A

1 Replacement shear pin

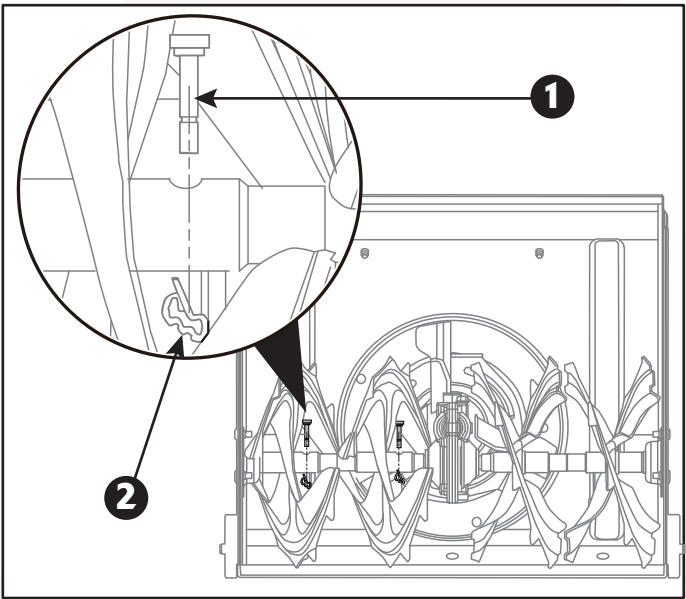


Fig. 18B

1 Shear pin 2 Cotter pin

Replacing the Self-propel Belt and Auger Belt

CAUTION: Only use replacement parts authorized by the manufacturer. Use of unauthorized parts is hazardous and may damage the snow blower.

CAUTION: Please contact customer service at 855-693-2582 or a qualified service center for detailed replacing assistance.

To remove and replace your snow blower's drive belt, proceed as follows:

1. Stop the engine, remove the key, and wait until all the moving parts stop and hot parts cool down.
2. Disconnect the spark plug.
3. Empty the fuel tank with a suction pump.
4. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing two bolts.
5. Remove the belt as follows: (Fig. 19A)
 - a. Remove the engine pulley by removing the bolt and washer.
 - b. Roll auger belt off the engine pulley (a).
 - c. Pivot the idler pulley to the right (b).
 - d. Lift the drive belt off drive pulley (c).

6. Carefully pivot the snow blower up and forward so that it rests on the auger housing. Place a piece of cardboard on the ground before tipping forward. Make sure all fluids are removed and the spark plug is disconnected. Remove the frame cover from the underside of the snow blower by removing the self-tapping screws that secure it. (Fig. 19B)

7. Loosen the stop bolt to gain access to remove the auger belt. (Fig. 19C)

8. Remove the self-propel belt. (Fig. 19C)

9. Remove and replace the two belts in reverse order. Be sure to re-install the stop bolt.

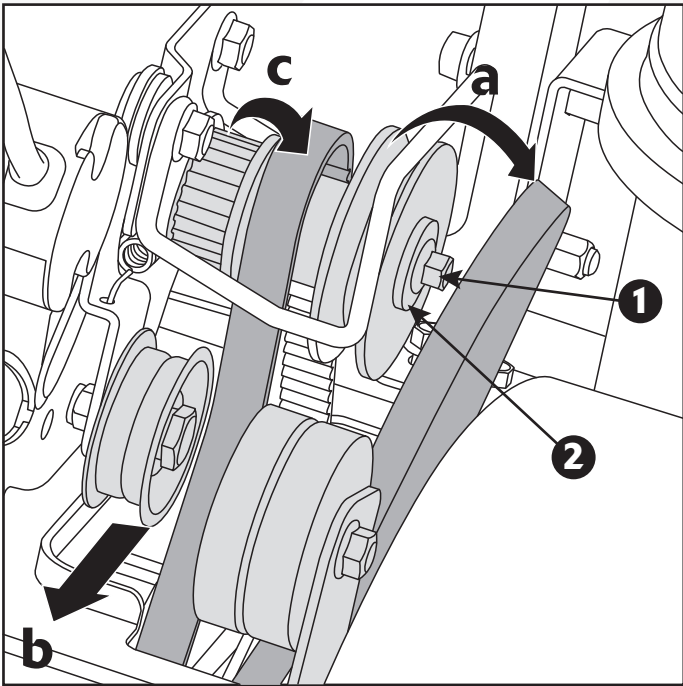


Fig. 19A

1 Bolt 2 Washer

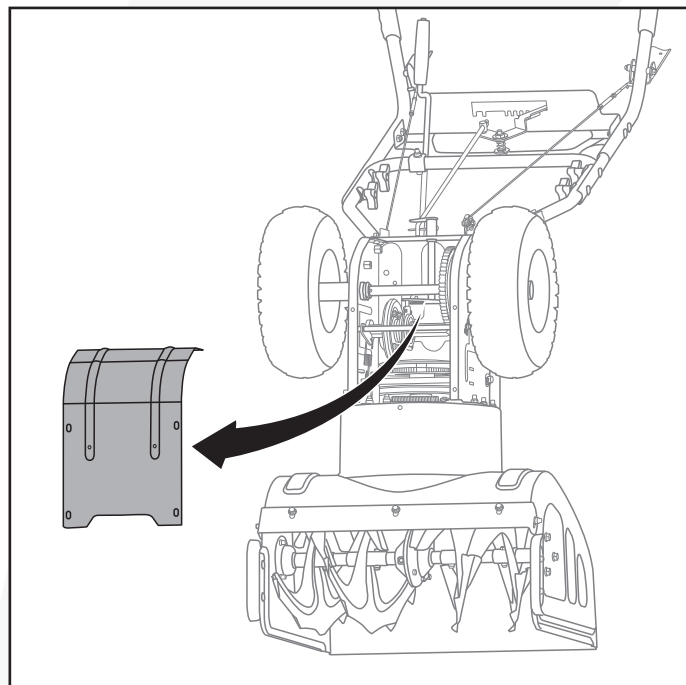


Fig. 19B

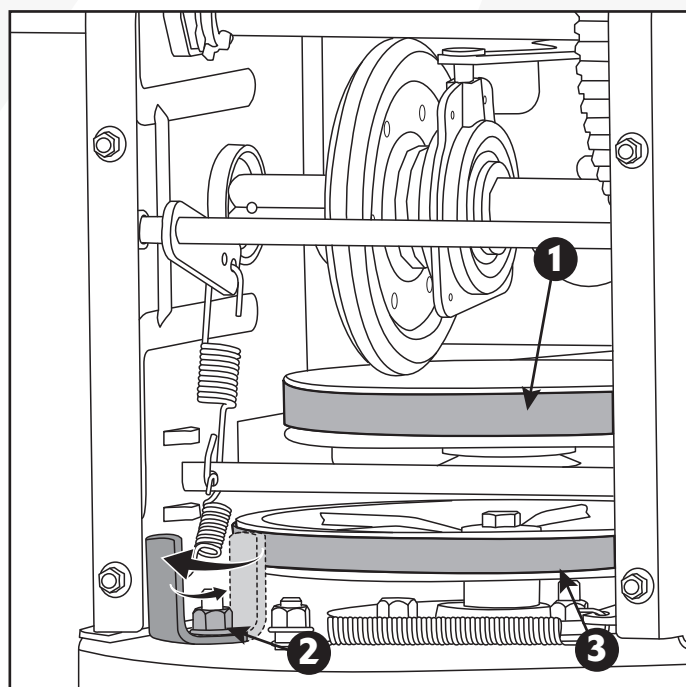


Fig. 19C

- 1 Self-propel belt 2 Bolt 3 Auger belt

Replacing the Friction Disc

CAUTION: Only use replacement parts authorized by the manufacturer. Use of unauthorized parts is hazardous and may damage the snow blower.

CAUTION: Please contact customer service at 855-693-2582 or a qualified service center for detailed replacing assistance.

To remove and replace the friction disc, proceed as follows:

If the snow blower fails to drive with the self-propel control engaged, and performing the self-propel control cable tension adjustment fails to correct the problem, the friction disc needs to be replaced. Follow the instructions below and examine the friction disc for signs of wear or cracking. Replace if necessary.

1. Stop the engine, remove the key, and wait for all moving parts to stop and hot parts to cool down.
2. Disconnect the spark plug.
3. Empty the fuel tank with a suction pump.
4. Place the speed adjustment lever to the fastest forward position.
5. Carefully pivot the snow blower up and forward so that it rests on the auger housing. Place a piece of cardboard on the ground before tipping forward. Make sure all fluids are removed and the spark plug is disconnected.
6. Remove the frame cover from the underside of the snow blower by removing the self-tapping screws that secure it. Remove the right wheel by removing the axle pin. (Fig. 20A)
7. Carefully remove the hex nut, washer, and ball bearing from right side of the frame housing. (Fig. 20B)
8. Pull the shaft's left end to slip off the existing friction disc. (Fig. 20C)
9. Install a new friction disc.
10. Follow the previous steps in reverse order to reassemble.
11. Perform a drive test to confirm everything is in working order.

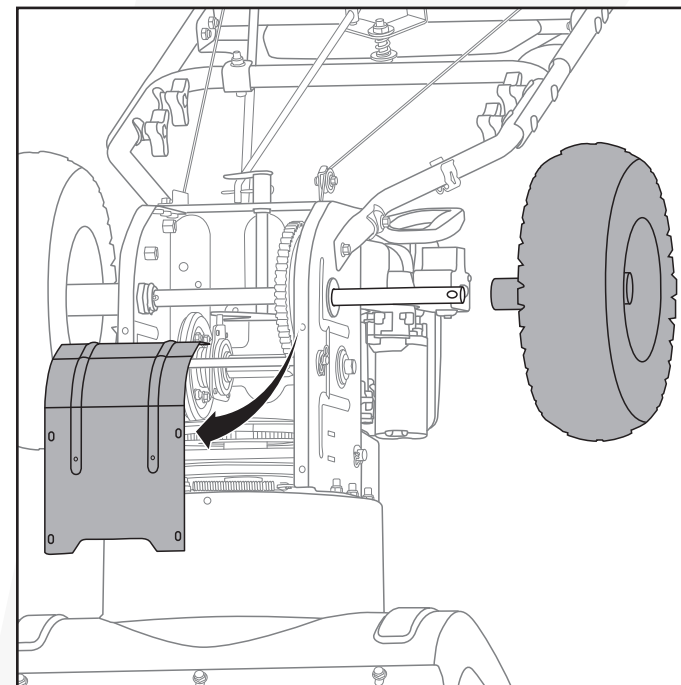


Fig. 20A

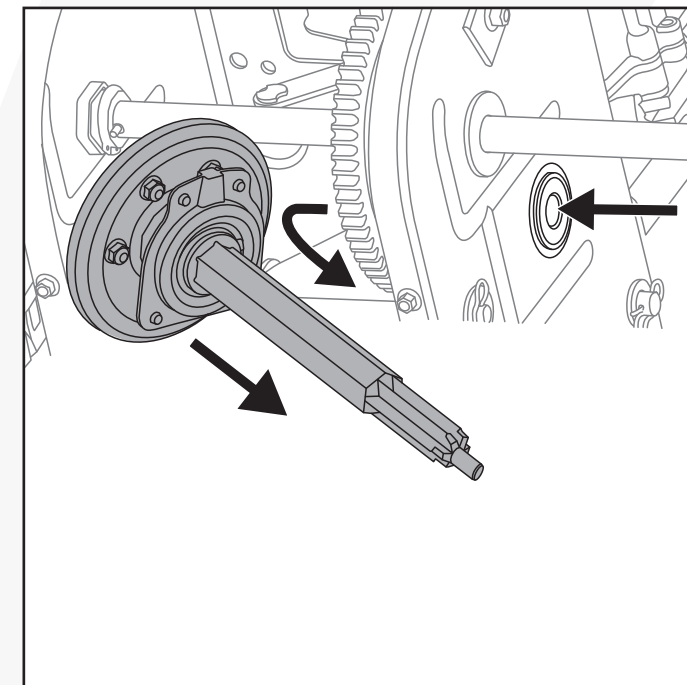


Fig. 20C

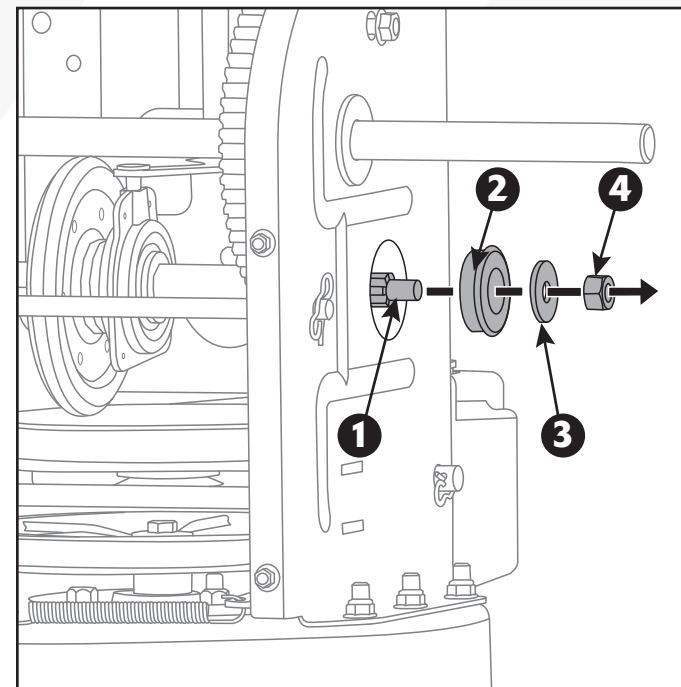


Fig. 20B

- 1 Shaft 2 Ball bearing 3 Washer 4 Nut

Engine

Refer to the separate engine manual for detailed engine maintenance instructions.

- Maintain engine oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit. Read and follow instructions carefully.
- Clean every few hours under extremely dusty conditions.
- The spark plug should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each snow season; check engine manual for correct plug type and gap specifications.
- Clean the engine regularly with a cloth or brush. Keep the cooling system (blower housing area) clean to permit proper air circulation which is essential to engine performance and life. Be certain to remove all grass, dirt, and combustible debris from the muffler area.

 **WARNING:** Never touch a rotating auger.

Lubrication

 **WARNING:** NEVER service the snow blower before the engine has stopped and the spark plug wire has been disconnected.

- Lubricate the linkage before off-season storage.
- No parts inside the gearbox are to be lubricated. All bearings and bushings are permanently lubricated and require no maintenance.
- Lubricating these parts will only result in grease getting on to the friction wheel and disc drive plate, which could damage the rubber clad friction wheel.
- For off-season storage, the parts mentioned above should be lightly wiped with an oily rag to prevent rust.

6 Transport

 **WARNING:** Do not store or transport the snow blower while it is running.

Allow the snow blower to cool for at least 15 minutes before loading the machine onto the transport vehicle. A hot engine and exhaust system can burn you and can ignite various materials. Secure the snow blower when transporting to reduce the possibility of fuel leakage. Move the fuel valve lever to the OFF position.

7 Storage Instructions

 **CAUTION:** The engine must have completely cooled down before storing the machine.

 **CAUTION:** Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).

 **CAUTION:** Never store the machine in a confined area with bad ventilation and gasoline in the fuel tank. Gasoline fumes could reach open flames, sparks, cigarettes etc.

To avoid engine freezing and problems starting the engine, you must leave the engine running for 5-10 minutes after your work has been completed. This helps ensure all moisture disappears that would otherwise cause starting issues.

Follow these recommended tips if the snow blower will be stored for more than thirty days:

- Empty the fuel tank with a suction pump.
- Start the engine and let it run until it stops due to lack of fuel.

- Change the engine oil if it has not been done for 3 months.
- Remove the safety key and store it properly.
- Clean the whole machine thoroughly.
- Lubricate all necessary parts.
- Inspect the machine for damage and complete repairs if necessary.
- Touch up any paint damage to provide rust protection to the metal surfaces.
- Store the machine indoors in a well-ventilated area if possible.

Removing from Storage

- Check your engine before use. If the fuel was drained during storage preparation, fill the tank with fresh gasoline.
- If you keep a container of gasoline for refueling, be sure it contains only fresh gasoline. Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting and clogging.
- If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine will smoke briefly at startup. This is normal.
- Run the snow blower without a load to ensure all systems are functioning properly.

8 Troubleshooting

 **WARNING:** Before performing any type of maintenance, disengage all controls and stop the engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

NOTE: If the snow blower has a problem that cannot be solved by using the chart below, take the machine to an authorized service center for assistance.

Troubleshooting the Snow Blower

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	REMEDY
Engine starts hard or fails to start.	Fuel tank empty or stale fuel.	Fill tank with fresh gasoline.
	Blocked carburetor fuel valve.	Contact an authorized service center.
	Spark plug faulty.	Clean the spark plug and adjust the spark plug gap or replace it.
	No engine key is inserted.	Insert the engine key.
	Choke lever is in the OPEN position.	Push the choke lever into CLOSED position before starting.
	Water in fuel.	Drain tank and fill tank with fresh gasoline.
	Engine flooded.	Repeated start attempts with full throttle choke OFF.
Engine emits white smoke when starting.	Overfilled fuel.	Drain some fuel out of the tank, ensuring the fuel level is at the correct position.
Auger does not rotate.	The auger control cable has too much slack.	Adjust the cable tension.
	Auger drive belt is derailed.	Reattach the belt.
	Auger drive belt is broken.	Replace the belt.
	Foreign matter blocking auger.	Clean the auger housing.
Auger does not stop when lever is released.	Auger drive belt out of adjustment.	Adjust the belt.
	Auger control cable out of adjustment.	Adjust the cable tension.
Snow blower self-propel function does not work.	The drive control cable has too much slack.	Adjust the cable tension.
	Friction disc worn out.	Replace friction disc.
	Traction drive belt broken.	Replace traction drive belt.

Snow blower veers to one side.	Tire pressures not equal.	Adjust the tire pressure.
	Only one wheel drives.	Check the wheel locks.
	Skid shoes unevenly adjusted.	Adjust skid shoes.

NOTICE: For all other problems, contact an Authorized Service Center.

9 Technical Data

Specifications Chart

SNOW BLOWER MODEL: **MYS2420801**

Engine Type	Briggs and Stratton 950
Horsepower	3.5 hp
Engine Displacement	208 cc
Engine Speed	3600 rpm
Fuel Tank Capacity	3.2 QT
Oil Tank Capacity	20 oz
Working height	21 "
Working width	24 "
Auger diameter	12 "
Clearing depth	12 "
Max. Throwing distance	40 ft
Recommend Tire pressure	20-24 psi
Snow discharge angle range	180°
Net weight	196 lbs

10. Disposal

- Gasoline and oil are hazardous waste. Dispose of these materials properly.
- Do not pour gas or oil into the ground or into household garbage. Contact your local recycling authority for gas and oil disposal.
- Some recycling centers will accept gas and oil and will recondition it or recycle it safely. Your city’s government waste officials should be able to direct you to the proper recycling location. Call the recycling location in advance to see if there are any specific instructions you must follow for disposal.
- If disposing of entire snow blower, contact your local metal scrap yard.

11. Warranty

The Manufacturer warrants to the original purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original purchaser, the manufacturer will repair or replace, at the manufacturer’s choice, without charging for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This warranty is subject to the following limitations and exclusions.

- A. This warranty does not apply to the engine, transaxle / transmission components, or component parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer’s warranty on these items.
- B. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment is the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
- C. The warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 45 days from the date of original purchase.
- D. This warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions provided. This warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
- E. Excluded from this warranty: belts, normal wear, normal adjustments, standard hardware, and normal maintenance.
- F. In the event you have a claim under this warranty, you must return the product to an authorized service dealer.
- G. Your purchase receipt must be kept as proof for date of purchase.

H. WARRANTY PERIOD:

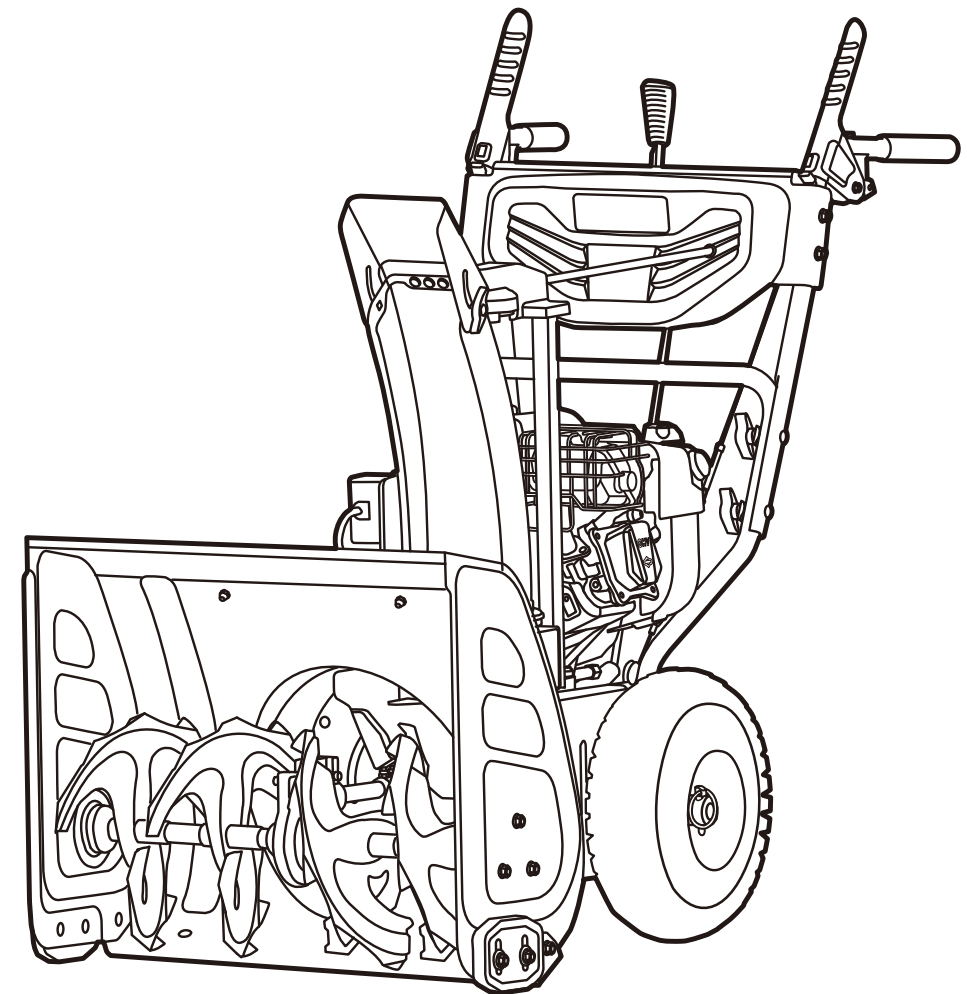
Model Name	Model Number	Warranty Term
FLURRY XL	MYS2420801	2 years from the date of purchase



SOPLADORA DE NIEVE FLURRY XL

Manual del Operador

Modelo #MYS2420801



Número de servicio al cliente: 855-693-2582 | www.murray.com

TABLA DE CONTENIDOS

SECCIÓN 1 Instrucciones de seguridad importantes ..		Ajuste de los patines		24
Calcomanías de seguridad				4
Instrucciones de seguridad.....				5
SECCIÓN 2 Ensamblaje		SECCIÓN 5 Mantenimiento		27
Desempaque.....		Programa de mantenimiento.....		27
Configuración de su sopladora de nieve		Mantenimiento general.....		28
Prepare el motor antes de arrancar.....		Motor.....		32
SECCIÓN 3 Controles de la sopladora de nieve....		Lubricación.....		32
SECCIÓN 4 Operación de la sopladora de nieve..		SECCIÓN 6 Transporte.....		33
¡IMPORTANTE! Inspección antes de la operación..		SECCIÓN 7 Instrucciones de almacenamiento		34
Encender el motor		SECCIÓN 8 Resolución de problemas		35
Detener el motor.....		SECCIÓN 9 Datos técnicos.....		37
Operación de la sopladora de nieve		SECCIÓN 10 Desechos.....		38
Ajustar la dirección y altura de la descarga de nieve		SECCIÓN 11 Garantía.		39

Guarde estas instrucciones

Guarde este manual en un lugar seguro para que la información esté siempre disponible. Si entrega el equipo a cualquier otra persona, proporcione también estas instrucciones de funcionamiento y regulaciones de seguridad.

En caso de tener algún problema con esta sopladora de nieve que no se pueda resolver consultando este manual, por favor llame a nuestro servicio al cliente al 855-693-2582 o visite www.murray.com.



ADVERTENCIA: GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Para su seguridad y la de los demás, lea detenidamente todos los documentos antes de operar esta sopladora de nieve. Por favor, dedique unos momentos antes de cada uso para volver a familiarizarse con la sopladora de nieve.



PELIGRO: No seguir las instrucciones resultará en lesiones graves o la muerte.

Uso previsto

Este equipo solo puede ser utilizado para llevar a cabo las tareas para las que ha sido diseñado. Cualquier otro uso se considerará un mal uso, en cuyo caso el operador, no el fabricante, será responsable de cualquier daño o lesión causada como resultado.

Este equipo está destinado para uso privado y no ha sido diseñado para su uso en aplicaciones comerciales, industriales o comercio. La garantía será anulada si la máquina se utiliza para estos fines o equivalentes.



PELIGRO: Esta máquina es capaz de amputar manos y pies, y lanzar objetos. No seguir todas las instrucciones de seguridad resultará en lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA: El escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos elementos del vehículo contienen o emiten productos químicos conocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Los bornes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos conocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Siempre lávese las manos después de manipularlos.



ADVERTENCIA: La operación de este equipo puede generar chispas que pueden iniciar incendios alrededor de vegetación seca. Puede ser necesario un parachispas. El operador debe ponerse en contacto con las agencias locales de bomberos para conocer las leyes o regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.



ADVERTENCIA: La operación de cualquier sopladora de nieve puede provocar que objetos extraños sean lanzados a los ojos, lo que puede resultar en graves daños oculares. SIEMPRE use gafas de seguridad o protectores oculares mientras opera su sopladora de nieve o realiza reparaciones.



ADVERTENCIA: Por su propia seguridad, lea este manual antes de intentar operar su nueva unidad. No seguir las instrucciones podría resultar en lesiones personales graves. Tómese unos momentos para familiarizarse con su sopladora de nieve antes de cada uso.

1 Instrucciones de seguridad importantes

Calcomanías de seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad aparecen en este producto. Antes de operar la máquina, por favor estúdielos y aprenda su significado.

IMPORTANTE: Si las calcomanías de seguridad se desgastan o dañan, y no se pueden leer, ordene calcomanías de reemplazo en su centro de servicio autorizado.

Símbolo	Explicación
	Símbolo de alerta de seguridad.
	Lea el manual del operador.
	Mantenga alejados a los espectadores.
	Use protección para los ojos y los oídos.
	Desconecte el cable de la bujía antes del mantenimiento.
	Humos tóxicos; no opere en interiores.
	Use botas resistentes; use guantes.
	PELIGRO: Evite lesiones causadas por la barrena giratoria. Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados. No hacerlo resultará en lesiones graves o la muerte.
	Nunca ponga la mano en el conducto. El contacto con las partes giratorias puede causar la amputación de dedos y manos.
	PELIGRO: No toque durante la rotación. Apague el motor antes de desatascar el conducto de descarga. No hacerlo resultará en lesiones graves o la muerte.
	Mantenga las manos y los pies alejados.

Instrucciones de seguridad

PELIGRO: Esta sopladora de nieve tiene la capacidad de amputar manos y pies, así como de lanzar objetos. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de puede resultar en lesiones graves.

Prácticas generales de seguridad

- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en la máquina y en el manual antes de operar esta unidad. Familiarícese completamente con los controles y el uso adecuado del equipo. Sepa cómo detener la unidad y desactivar los controles rápidamente.
- Nunca permita que los niños operen el equipo. Nunca permita que los adultos operen el equipo sin la instrucción adecuada.
- Mantenga el área de operación despejada de todas las personas, especialmente niños pequeños.
- Tenga cuidado para evitar resbalones o caídas, especialmente al operar la sopladora de nieve en reversa.
- Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a su propiedad.
- Nunca use la sopladora de nieve bajo la influencia del alcohol o medicamentos y si está cansado o enfermo.

Preparación antes de operar

- Inspeccione minuciosamente el área donde se utilizará el equipo y retire todas las alfombras, trineos, tablas, cables y otros objetos extraños.
- Desactive todos los embragues y coloque la transmisión en punto muerto antes de arrancar el motor.
- No opere el equipo sin usar prendas de invierno adecuadas. Evite la ropa holgada que pueda quedar atrapada en partes móviles. Use calzado que mejore el agarre en superficies resbaladizas.
- Manipule el combustible con cuidado; es altamente inflamable.
 - Use un recipiente de combustible autorizado.
 - Nunca agregue combustible a un motor en marcha o caliente.
 - Llene el tanque de combustible al aire libre con extrema precaución. Nunca llene el tanque de combustible en interiores.
 - Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o en la plataforma de un camión o remolque con un revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, lejos de su vehículo, antes de llenarlos.

- Cuando sea práctico, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y vuelva a llenarlo en el suelo. Si esto no es posible, entonces vuelva a llenar dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en lugar de desde un surtidor de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o la abertura del contenedor en todo momento hasta que se complete el reabastecimiento. No use un dispositivo de bloqueo de boquilla.
- Coloque la tapa de la gasolina de manera segura y limpie cualquier derrame de combustible.
- Si se derrama combustible sobre la ropa, cámbiela inmediatamente.
- Use cables de extensión y receptáculos según lo especificado por el fabricante para todas las unidades con motores eléctricos o motores de arranque eléctrico.
- Ajuste la altura de la carcasa del recolector para limpiar superficies de grava o piedra triturada.
- Nunca intente hacer ajustes mientras el motor esté en marcha (excepto cuando lo recomiende específicamente el fabricante).
- Siempre use gafas de seguridad o protectores oculares durante la operación o mientras realiza un ajuste o reparación para proteger los ojos de objetos extraños que puedan ser lanzados desde la máquina.
- Permita que el motor y la máquina se ajusten a las temperaturas exteriores antes de comenzar a limpiar la nieve.

Manejo seguro de la gasolina

Para evitar lesiones graves o daños a la propiedad, maneje la gasolina con mucho cuidado. La gasolina es una sustancia extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos. Se pueden producir lesiones personales graves cuando la gasolina se derrama sobre usted o su ropa, lo que puede provocar ignición. Si entra en contacto con gasolina, lave las áreas afectadas de la piel y cámbiese de ropa inmediatamente.

- Use solo un recipiente de gasolina autorizado.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición antes de trabajar con o cerca de la gasolina.
- Nunca recargue la máquina dentro de espacios cerrados.
- Nunca quite la tapa del combustible ni agregue combustible mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.
- Permita que el motor se enfríe durante al menos dos minutos antes de volver a llenar el tanque.
- No llene el tanque de combustible en exceso. Mantenga el nivel de combustible por debajo del fondo del cuello de llenado para proporcionar espacio para la expansión del combustible.
- Vuelva a colocar la tapa de la gasolina y apriétela con seguridad.
- Si se derrama gasolina, límpiela del motor y del equipo. Mueva la máquina a otra área. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.

- Nunca guarde la máquina o el contenedor de combustible en un lugar donde haya una llama abierta, chispa o piloto encendido (por ejemplo, horno, calentador de agua, calefactor, secadora de ropa, etc.).
- Permita que la máquina se enfríe al menos 5 minutos antes de guardarla.
- Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o en la plataforma de un camión o remolque con un revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes en el suelo, lejos de su vehículo, antes de llenarlos.
- Si es posible, retire el equipo a gasolina del camión o remolque y vuelva a llenarlo en el suelo. Si esto no es posible, entonces vuelva a llenar dicho equipo en un remolque con un recipiente portátil, en lugar de desde un surtidor de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o la abertura del contenedor en todo momento hasta que se complete el reabastecimiento. No use latas de gasolina con dispositivos de bloqueo de boquillas.

Operación

- Evite colocar las manos o los pies cerca o debajo de las partes giratorias y manténgase alejado de la abertura de descarga en todo momento.
- Sea extremadamente cauteloso al operar sobre superficies de grava, caminos o carreteras, y esté atento a los peligros ocultos o al tráfico.
- Si golpea un objeto extraño, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y revise minuciosamente la sopladora de nieve en busca de daños antes de volver a ponerla en funcionamiento.
- Si nota vibraciones anormales en la unidad, detenga el motor de inmediato y verifique la causa. Las vibraciones suelen ser una señal de problemas.
- Cada vez que salga de la posición de operación, detenga el motor antes de desatascar la carcasa de la barrena o el conducto de descarga, y antes de realizar cualquier reparación, ajuste o inspección.
- Al limpiar, reparar o inspeccionar la sopladora de nieve, asegúrese de que el motor esté detenido y de que el recolector y todas las partes móviles estén inactivas. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la bujía para evitar el arranque accidental del motor.
- Antes de dejar la máquina sin supervisión, asegúrese de desactivar todos los controles, colocarla en punto muerto, detener el motor y quitar la llave de seguridad.
- No opere el motor en interiores, excepto para arrancarlo y transportar la sopladora de nieve dentro o fuera del edificio. Siempre abra las puertas exteriores, ya que los gases de escape pueden ser peligrosos.
- Sea muy cuidadoso al operar en pendientes.

- Evite limpiar la nieve en dirección a las pendientes. Se recomienda que ejerza extrema precaución al cambiar de dirección en pendientes y que evite intentar limpiar pendientes empinadas.
- Nunca opere la sopladora de nieve sin contar con las protecciones adecuadas y otros dispositivos de seguridad en su lugar y funcionando correctamente.
- Nunca opere la sopladora de nieve cerca de cerramientos de vidrio, automóviles, huecos de ventana, etc., sin antes ajustar adecuadamente el ángulo de descarga de nieve. Mantenga a los niños y a las mascotas alejados en todo momento.
- Nunca dirija la descarga hacia personas o áreas donde pueda causar daño a la propiedad. Mantenga a los niños y a otras personas alejadas.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina al intentar limpiar la nieve a un ritmo demasiado rápido.
- Nunca opere la máquina a alta velocidad de transporte en superficies resbaladizas. Recuerde mirar hacia atrás y tener cuidado al operar en reversa.
- Cuando la sopladora de nieve no esté en uso o esté siendo transportada, desactive la potencia del recolector / impulsor.
- Utilice únicamente accesorios y complementos aprobados por el fabricante de la sopladora de nieve, como contrapesos de rueda, contrapesos, cabinas, etc.).
- Nunca opere la sopladora de nieve sin una buena visibilidad o luz. Asegúrese siempre de su posición y mantenga un agarre firme en los mangos. Camine; nunca corra.
- Nunca toque un motor o silenciador caliente.
- Tome todas las precauciones posibles al dejar la máquina sin supervisión. Desconecte la toma de fuerza y detenga el motor.
- Asegúrese de mantener todos los tornillos y pernos apretados para garantizar que el equipo esté en condiciones de trabajo seguro.
- Reemplace piezas desgastadas o dañadas por seguridad. Utilice solo piezas y accesorios de repuesto genuinos.
- Es importante tener en cuenta que este aparato no está destinado a ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos, a menos que reciban supervisión o instrucciones adecuadas por parte de una persona responsable de su seguridad.
- Recuerde tener cuidado durante el ajuste de la máquina para evitar atrapar los dedos entre la barrena en movimiento y las partes fijas de la máquina.
- Evite tocar los componentes del motor, ya que pueden estar calientes durante el uso, lo que representa un riesgo de quemaduras.

Desatascar un conducto de descarga obs truido



ADVERTENCIA: El contacto manual con el impulsor rotativo dentro del conducto de descarga es la causa más común de lesiones asociadas con una sopladora de nieve. Siempre asegúrese de que la sopladora de nieve esté apagada y que la barrena y el impulsor rotativo no estén girando antes de despejarlos de nieve y hielo. Siempre use la herramienta de limpieza proporcionada para despejar el hielo y la nieve.

Para limpiar el conducto:

1. ¡APAGUE EL MOTOR!
2. Espere 10 segundos para asegurarse de que las cuchillas del impulsor hayan dejado de girar.
3. Siempre use una herramienta de limpieza, no sus manos.

Mantenimiento y almacenamiento

- Revise los pernos de cizallamiento, los pernos montados en el motor y otros pernos con regularidad para asegurarse de que estén bien apretados y así garantizar un funcionamiento seguro del equipo.
- Nunca almacene la máquina con combustible en el tanque dentro de un edificio donde pueda haber fuentes de ignición, como calentadores de agua, de ambiente, secadoras de ropa u otros dispositivos similares. Asegúrese de que el motor se haya enfriado antes de guardarlo en cualquier lugar cerrado.
- Recuerde siempre consultar el manual del operador para obtener detalles importantes si planea almacenar la sopladora de nieve durante un período prolongado.
- Mantenga o cambie las etiquetas de seguridad e instrucciones según sea necesario.
- Después de remover la nieve, deje la máquina funcionar unos minutos para evitar que el colector / impulsor se congele.

2 Ensamblaje

AVISO: Esta sopladora de nieve se envía sin gasolina ni aceite en el motor.

ADVERTENCIA: No trate de modificar este producto ni de crear accesorios que no estén recomendados para su uso con él. Cualquier alteración o modificación de este tipo constituye un uso indebido y podría provocar una situación peligrosa que resulte en lesiones personales graves.

ADVERTENCIA: Para evitar un arranque accidental que pueda causar lesiones personales graves, siempre desconecte el casquillo de la bujía del motor al ensamblar las piezas.

ADVERTENCIA: Utilice únicamente los accesorios recomendados por el fabricante. El uso de accesorios no aprobados puede ocasionar lesiones personales graves.

Desempaque

Algunas partes de su nueva sopladora de nieve no se han instalado completamente con fines de envío. Para garantizar un funcionamiento seguro y adecuado, todas las piezas y herrajes deben ser ensamblados según las instrucciones a continuación utilizando las herramientas apropiadas para asegurar un ajuste adecuado. Retire cuidadosamente el producto y cualquier accesorio del paquete. Asegúrese de que todos los elementos enumerados en la Lista de Empaque estén incluidos.

Lista de empaque

Contenido	Cantidad
Base de la sopladora de nieve	1
Manual del operador	2
Ensamblaje del mango inferior	1
Ensamblaje del panel de control	1
Palanca de conexión del control de velocidad	1
Ensamblaje de la descarga de nieve	1
Palanca de ajuste de descarga	1
Cable de control	2
Llave con tamaños 12 mm y 13 mm	1

Perno	3
Pasador B	2
Pasador R	1
Ensamble de la perilla de bloqueo	4
Botella de aceite para motor	1
Guía de inicio rápido	1

AVISO: Inspeccione cuidadosamente el producto para asegurarse de que no haya sufrido daños durante el envío. Si alguna parte está dañada o falta, por favor llame al 855-693-2582 para recibir asistencia.

- Coloque la caja en una superficie plana y sólida.
- Corte dos esquinas de la parte superior de la caja y coloque el panel lateral en posición plana.
- Saque todo de la caja excepto la base de la sopladora de nieve: retire el conducto, el mango inferior, el panel de control, etc. Asegúrese de que todas las piezas de ensamblaje estén incluidas antes de comenzar.
- Saque la sopladora de nieve de la caja. (Figura 1)
- Ahora está listo para comenzar con el ensamblaje.

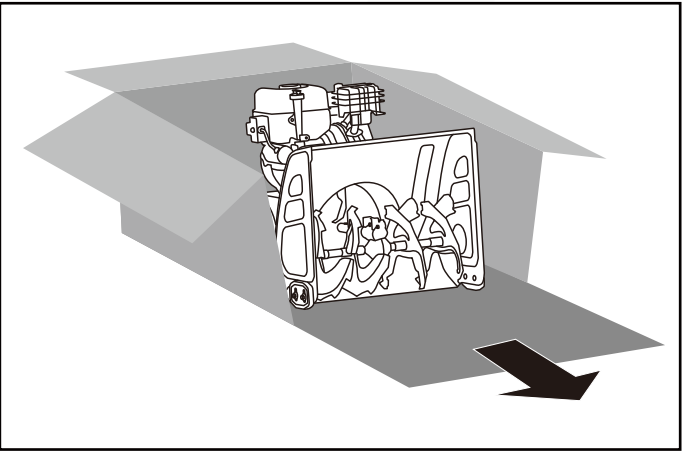


Figura 1

Configuración de su sopladora de nieve

Ensamble del mango y panel de control

- Retire el pasador del eje que asegura la rueda y luego deslice y retire la rueda del eje de la rueda. (Figura 2A)
- Fije el mango inferior hacia la parte inferior de la sopladora de nieve con dos tornillos. (Figura 2B)
- Vuelva a montar la rueda en el eje, asegure la rueda con el pasador del eje y pliegue el anillo alrededor del eje para mantenerlo en su lugar. (Figura 2C)

AVISO: El eje de la rueda izquierda tiene un agujero interno y otro externo donde se puede insertar el pasador del eje (Figura 2A). Alinee el agujero de la rueda con el agujero interno del eje y asegure la rueda con el pasador del eje para evitar que la sopladora de nieve gire libremente. Esto proporcionará la mayor tracción. Colocar el pasador en el agujero externo del eje con el eje de la rueda contra el cuerpo de la sopladora de nieve permitirá que la unidad gire libremente.

- Repita los 3 pasos anteriores en la rueda derecha.
- Conecte el ensamblaje del panel de control al ensamblaje del mango inferior con pernos, arandelas y perillas de bloqueo. (Figura 2D)

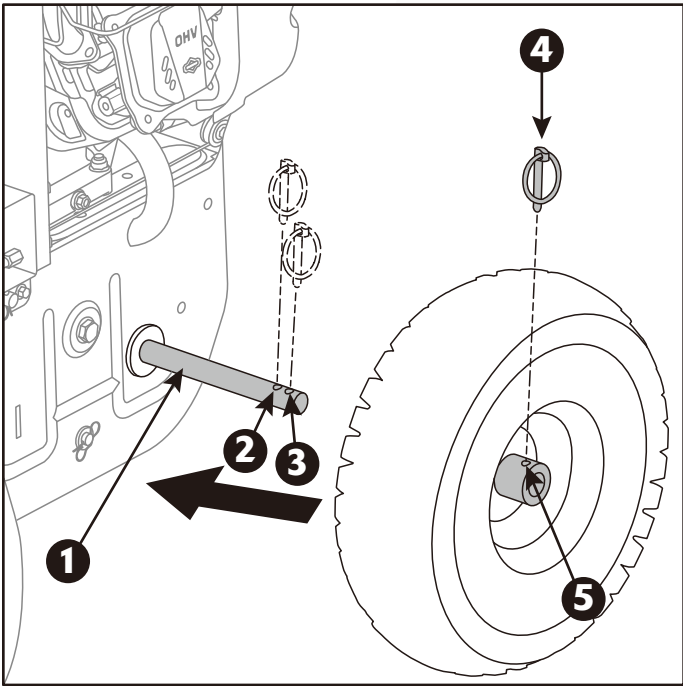


Figura 2A

- 1 Eje de rueda 2 Agujero interno 3 Agujero externo
4 Pasador de eje 5 Agujero de rueda

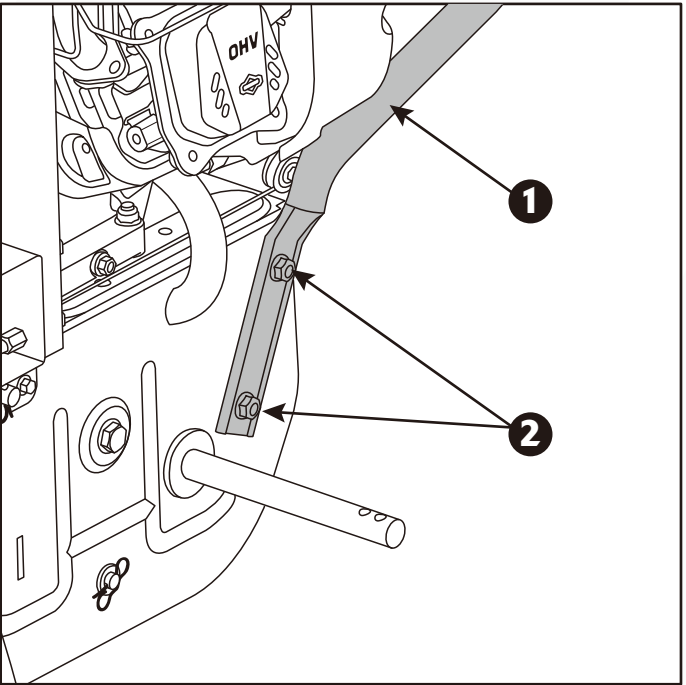


Figura 2B

- 1 Mango inferior 2 Tornillo

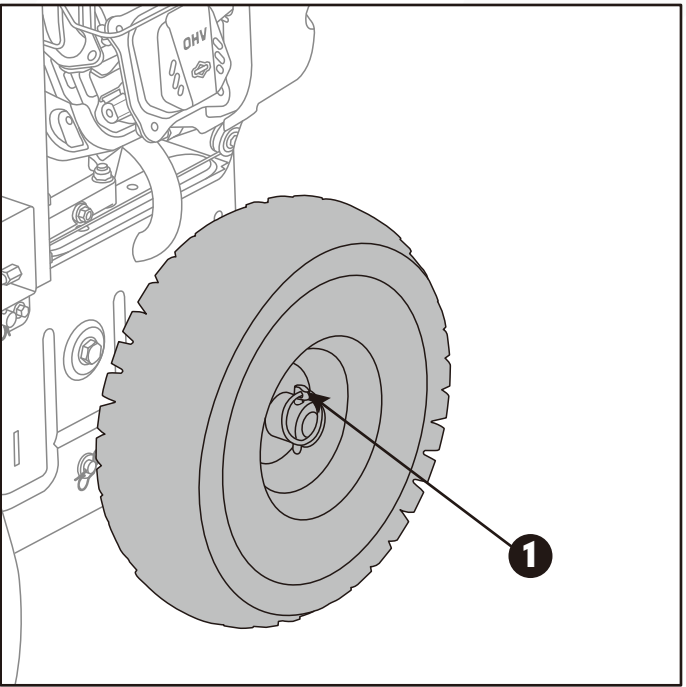


Figura 2C

- 1 Pasador de eje

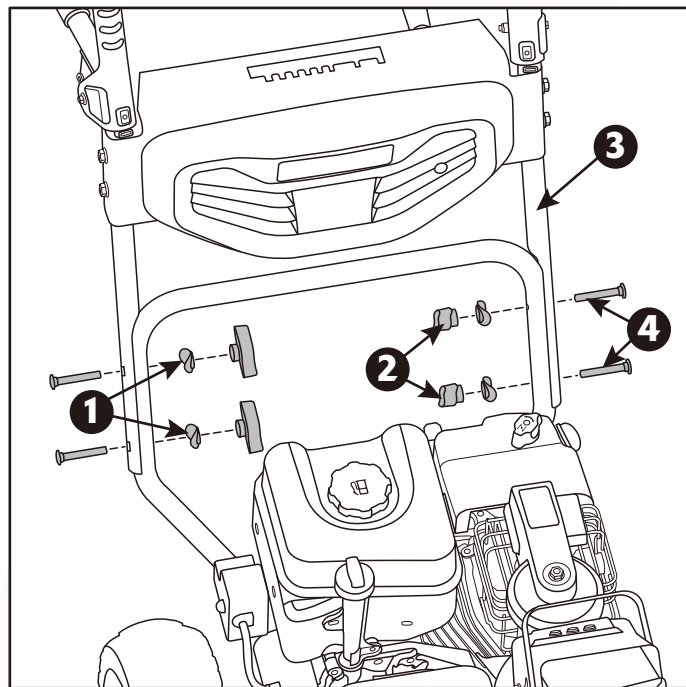


Figura 2D

- 1 Arandela 2 Perilla de bloqueo
- 3 Ensamblaje del panel de control 4 Perno

Adjunte / ajuste el cable de control de auto-propulsión y el cable de control de la barrena

1. Conecte el extremo inferior del cable de control de la barrena al puerto de conexión del cable. (Figura 3A)
2. Levante el mango de control de la barrena a la posición superior.
3. Enganche el extremo superior del cable de control de la barrena en el agujero del mango de control de la barrena. (Figura 3A)
4. Enganche el cable de control de auto-propulsión en el mango de control de auto-propulsión de la misma manera.

PRECAUCIÓN: Los extremos superiores de los dos cables de control deben colocarse en los agujeros superiores en lugar de los inferiores.

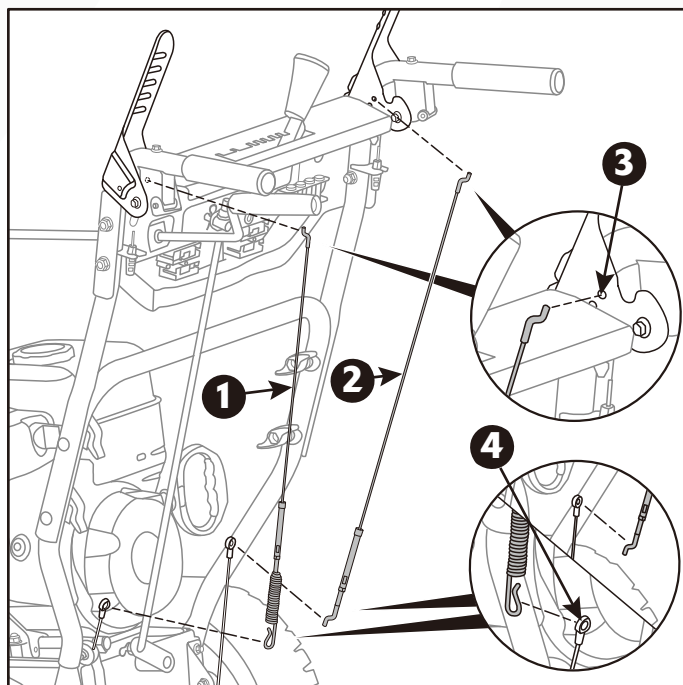


Figura 3A

- 1 Cable de cont. De la barrena
- 2 Cable de control de auto-propulsión
- 3 Agujero superior 4 Puerto de conexión

Ajuste de tensión del cable:

AVISO: La tensión adecuada es importante para que el sistema de auto-propulsión y la barrena funcionen como se pretende. Verifique la cantidad de tensión y ajústela en consecuencia.

PRECAUCIÓN: En condiciones normales, los cables de control tienen un mínimo de holgura cuando el mango de control de la barrena o la de auto-propulsión no están activadas; ni demasiado apretados ni demasiado sueltos.

1. Detenga el motor, retire la llave y espere hasta que todas las piezas móviles se detengan y las partes calientes se enfrien.
2. Desconecte la bujía.
3. Afloje la tuerca (3) en el cable de control de auto-propulsión (1) y luego gire el perno de ajuste (2) hacia abajo para acortar el cable y eliminar la holgura del cable. Gire la tuerca para cerrar el perno de ajuste y fijarlo. (Figura 3B)
4. Repita los pasos 1-3 para ajustar el resto de los cables de control.

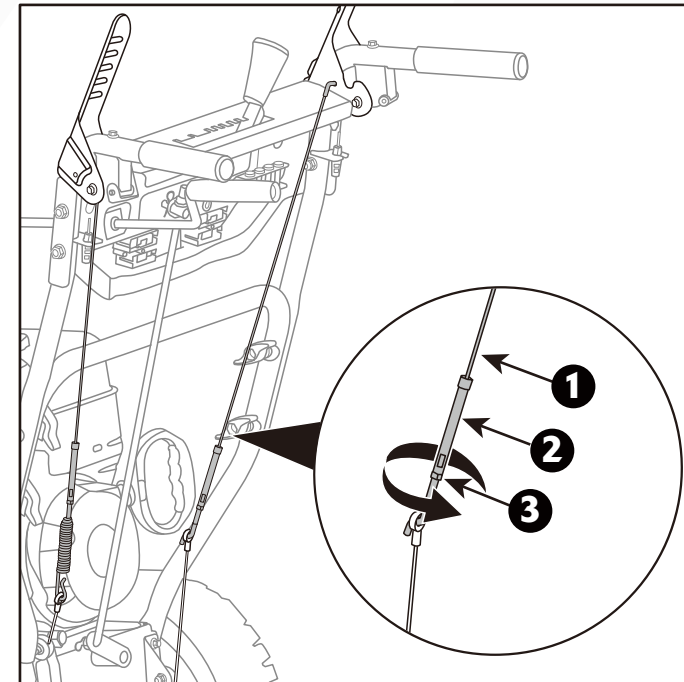


Figura 3B

- 1 Cable 2 Perno 3 Tuerca

Ensamble la palanca de conexión del control de velocidad

1. Ubique la base de conexión en la parte posterior de la sopladora de nieve y el mango de ajuste de velocidad debajo del panel de control. (Figura 4)
2. Conecte el extremo inferior de la palanca de conexión del control de velocidad a la base de conexión con un pasador de chaveta. (Figura 4)
3. Conecte el extremo superior de la palanca de conexión del control de velocidad al mango de ajuste de velocidad con un pasador de chaveta. (Figura 4)

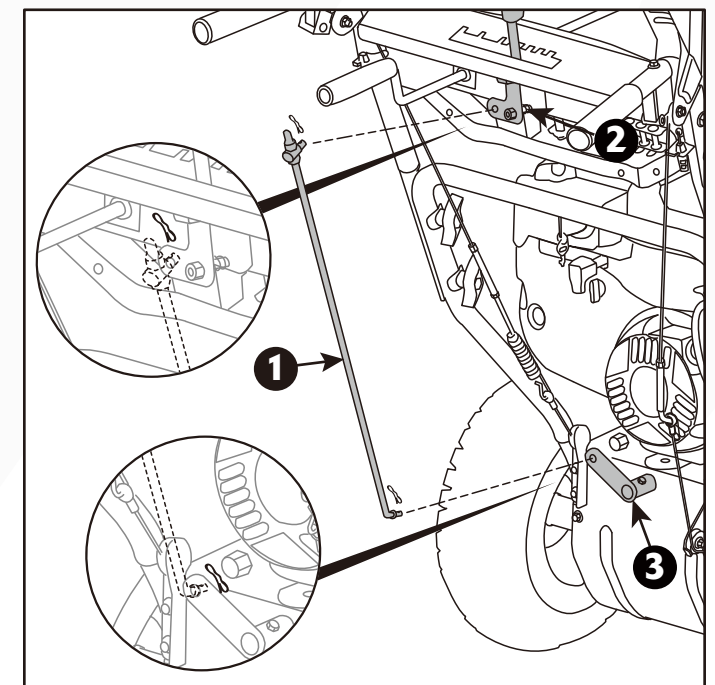


Figura 4

- 1 Palanca de conexión 2 Mango de ajuste de velocidad
- 3 Base de conexión

Ensamble el conducto de descarga de nieve

1. Coloque el conducto de descarga de nieve en la base del cuerpo de la unidad. (Figura 5A)
2. Alinee el soporte de descarga de nieve con el conducto de descarga de nieve en el cuerpo principal. (Figura 5A)
3. Fije el soporte de descarga de nieve al cuerpo principal con dos pernos y arandelas. (Figura 5A)
4. Inserte la palanca de rotación del conducto de descarga a través del agujero debajo del panel de control. (Figura 5B)
5. Inserte la palanca de rotación del conducto de descarga en el agujero del engranaje y asegúrela con el pasador R. (Figura 5C)
6. Monte la cubierta y asegúrela con un tornillo. (Figura 5C)
7. Asegúrese de que el conducto de descarga de nieve gire libremente girando la palanca en todas direcciones.

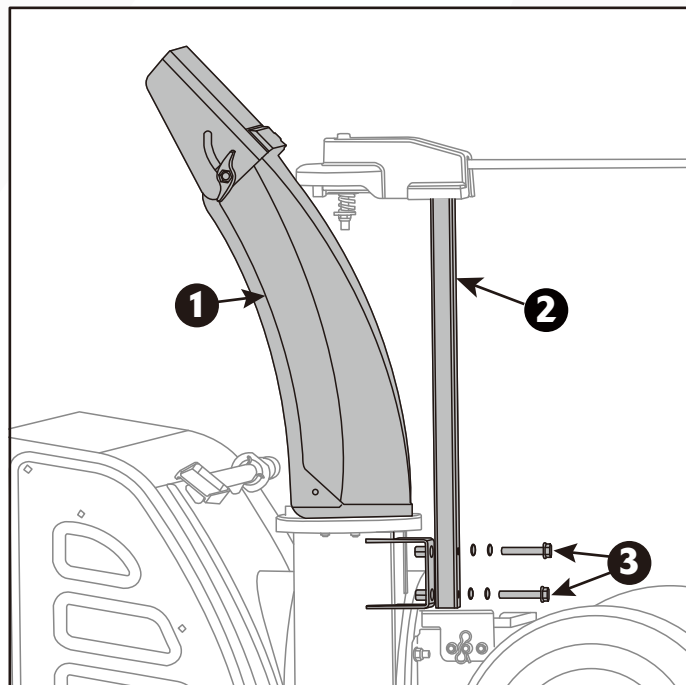


Figura 5A

- ❶ Conducto de descarga de nieve
- ❷ Soporte de descarga de nieve
- ❸ Perno

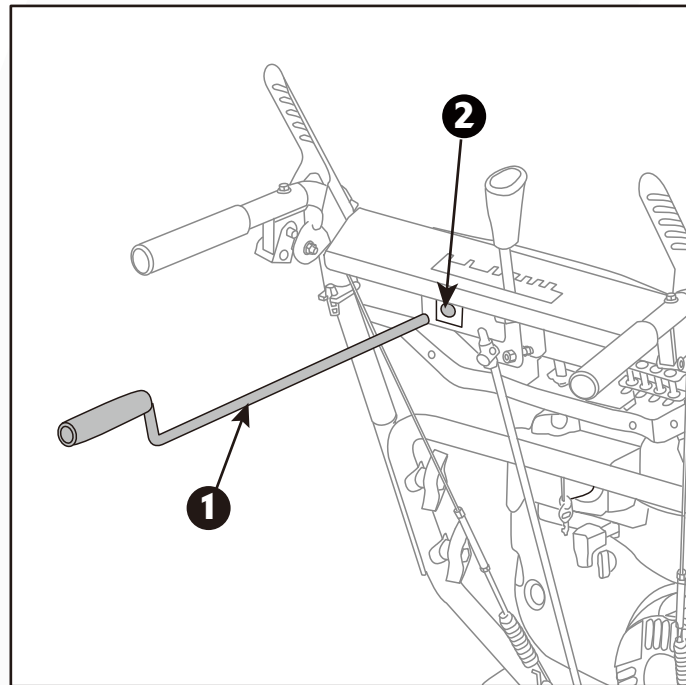


Figura 5B

- ❶ Palanca de rotación del conducto de descarga
- ❷ Agujero

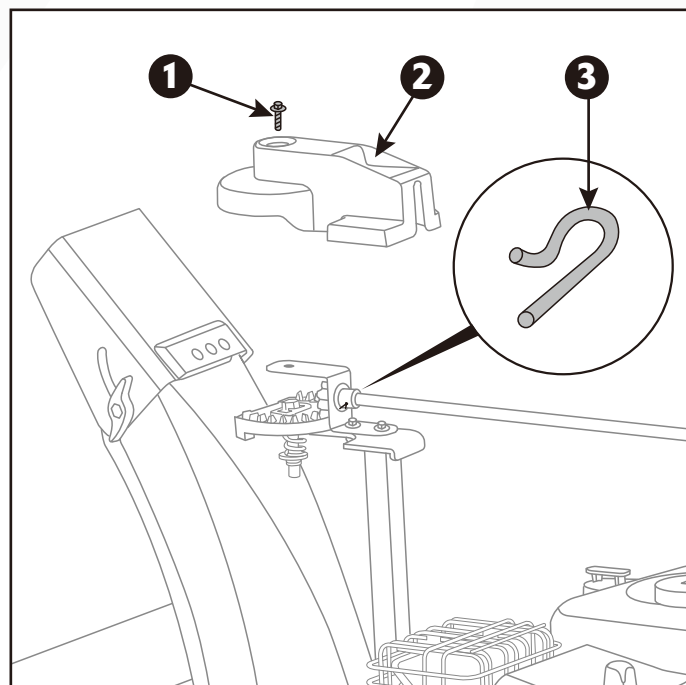


Figura 5C

- ❶ Tornillo
- ❷ Cubierta
- ❸ Pasador R

Ensamble los patines

Si las zapatas protectoras de su quitanieves están precolocadas en el fábrica, se deben omitir los siguientes pasos.

1. Fije los patines ajustables al alojamiento de la barrena. Inserte los pernos desde el interior del alojamiento de la barrena y asegure el patín con arandelas y tuercas. No apriete demasiado. (Figura 6)
2. Repita en el otro lado del alojamiento de la barrena.

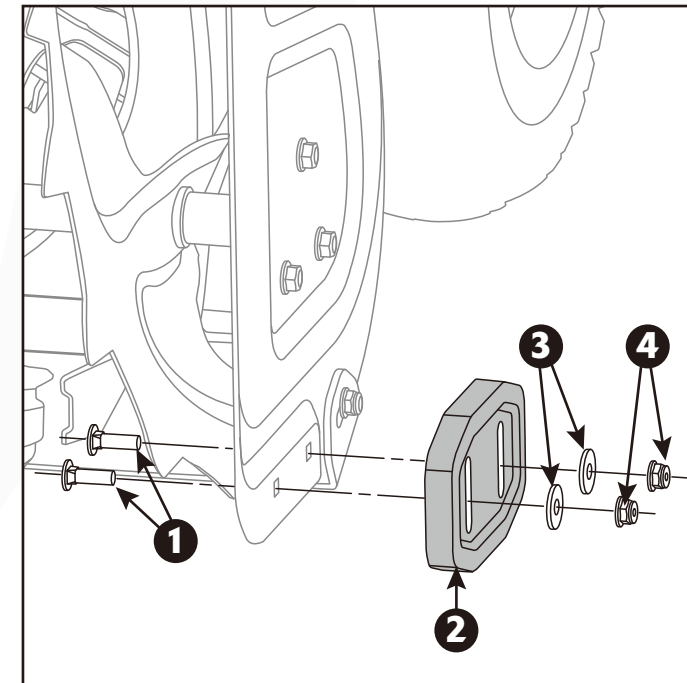


Figura 6

- ❶ Perno
- ❷ Patín ajustable
- ❸ Arandela
- ❹ Tuerca

Prepare el motor antes de arrancar

Verifique y añada aceite al motor

⚠ AVISO: Esta sopladora de nieve se envía sin aceite en el motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, añada aceite según las instrucciones de este manual. Si arranca el motor sin aceite, se producirá daño. Utilice aceites aprobados recomendados en el manual del motor para obtener el mejor rendimiento.

Antes de verificar o añadir aceite:

- Asegúrese de que el motor esté nivelado.
 - Limpie el área de llenado de aceite de residuos.
 - Consulte la sección de datos técnicos para conocer la capacidad de aceite.
1. Asegúrese de que el motor esté completamente detenido.
 2. Retire la varilla de medición del aceite del motor y límpiela con un paño. (Figura 7)
 3. Instale la varilla medidora. No gire ni apriete la varilla medidora.
 4. Retire la varilla de medición y verifique el nivel de aceite. El nivel de aceite correcto está en la marca de LLENO en la varilla de medición.
 5. Si el nivel de aceite está BAJO, añada aceite al motor.
 6. Espere un minuto y vuelva a verificar el nivel de aceite.
 7. Si el nivel de aceite es correcto, instale y ajuste la varilla de medición.

⚠ PRECAUCIÓN: No llene el motor con aceite en exceso, o emitirá mucho humo por el escape al arrancar.

IMPORTANTE: Verifique el nivel de aceite antes de cada uso. Añada aceite si es necesario. Llene hasta la línea de LLENO en la varilla de medición.

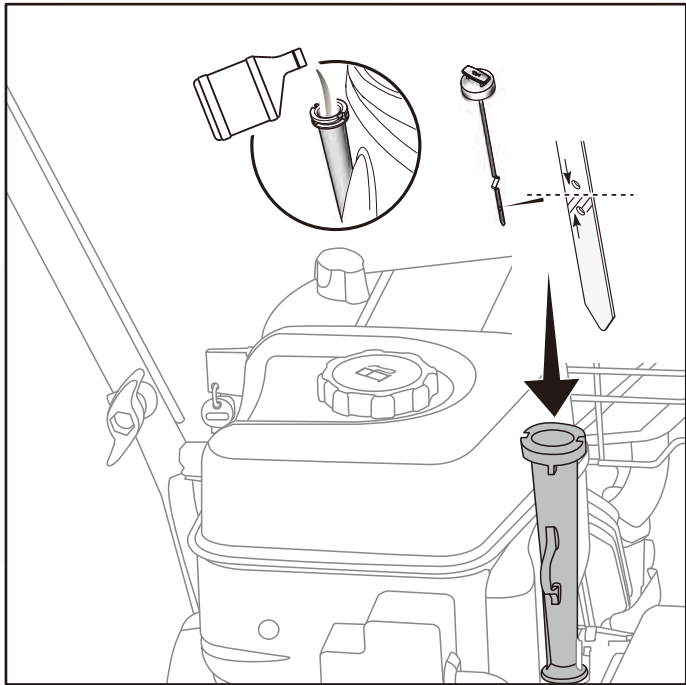


Figura 7

Gasolina

⚠ ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. Manipule siempre el combustible con extrema precaución. No seguir estas instrucciones de seguridad puede provocar incendios o explosiones que podrían causar quemaduras graves o la muerte.

Antes de añadir combustible:

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de quitar el tapón del combustible.
- Apague todos los cigarrillos, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Revise frecuentemente las líneas de combustible, el tanque, el tapón y las conexiones en busca de grietas o fugas. Reemplácelos si es necesario.
- Utilice solamente recipientes de combustible aprobados.

1. Retire cualquier residuo del área del tapón del combustible.
2. Retire el tapón del combustible. (Figura 8)
3. Llene el tanque de combustible al aire libre o en un área bien ventilada y no fume mientras reposta o manipula combustible. Para permitir la expansión del combustible, NO llene por encima del fondo del cuello del tanque de combustible.
4. Instale el tapón del combustible.

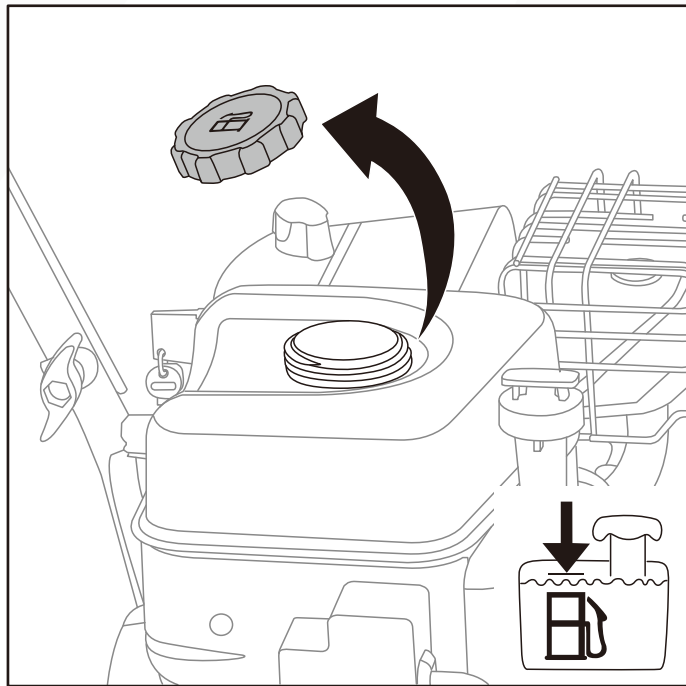


Figura 8

3 Controles de la sopladora de nieve

Los siguientes símbolos de control aparecen en este producto. Antes de operar la máquina, familiarícese con su significado.

Símbolo	Explicación
	Inductor CERRADO
	Inductor ABIERTO
	Llave de seguridad de ENCENDIDO / APAGADO
	Posición de aceleración RÁPIDA
	Posición de aceleración LENTA
	Válvula de combustible ABIERTA
	Válvula de combustible CERRADA
	Nivel de combustible - Máximo No sobrepasar el límite
	Mango de control de la Barrena accionada hacia abajo
	Mango de control de autoimpulsión accionado hacia abajo
	Deflector de descarga arriba o abajo
	Canal de descarga izquierda o derecha

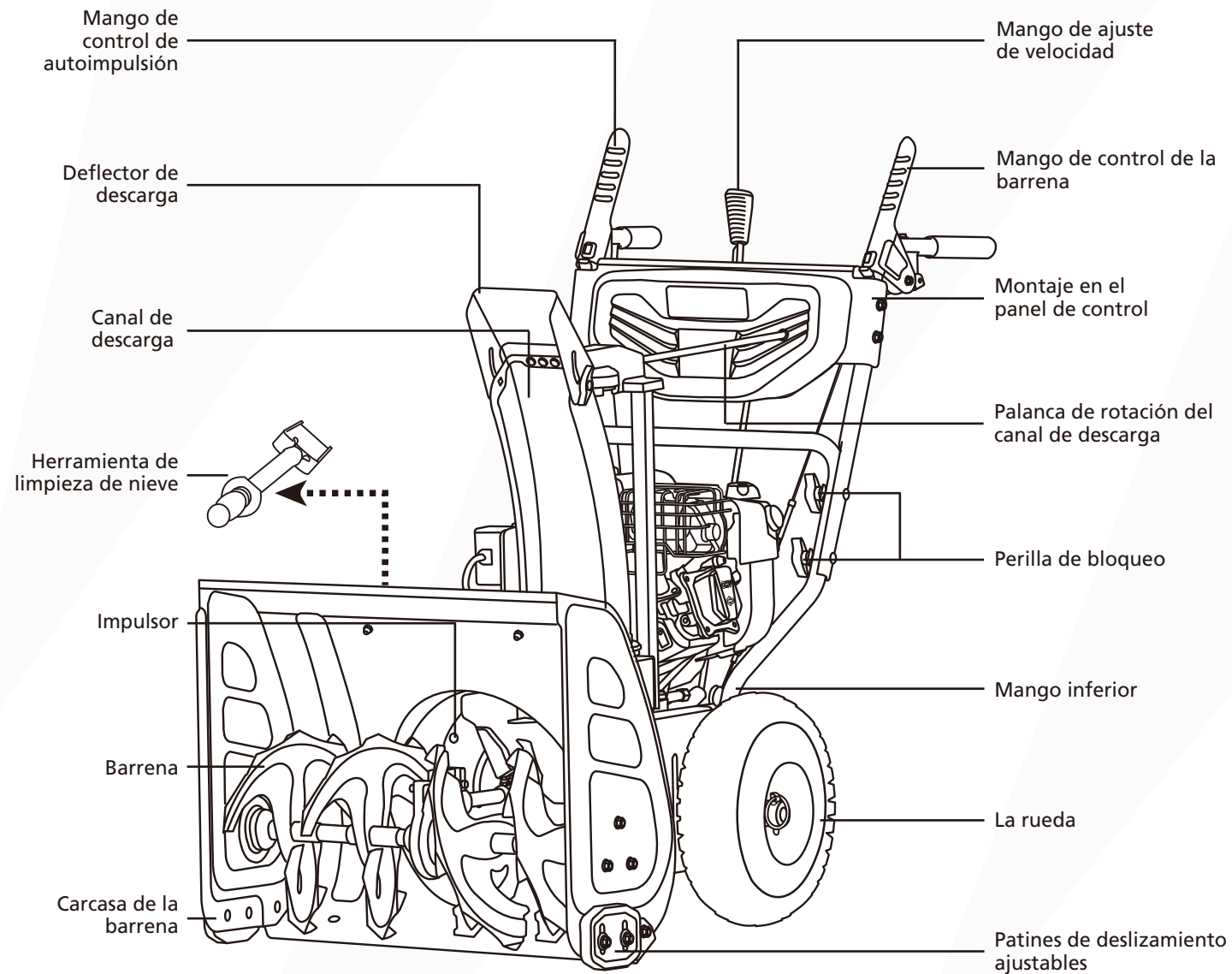


Figura 9

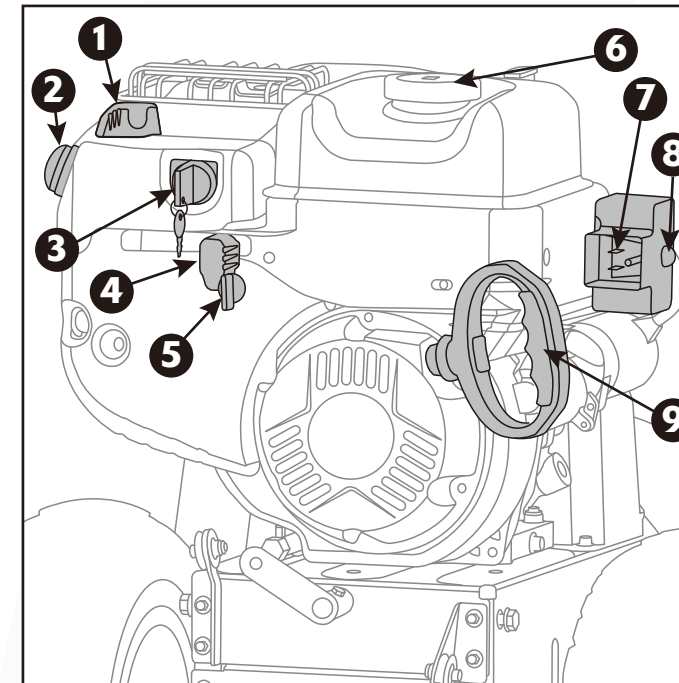


Figura 10

- 1 Control del inductor
- 2 Bomba de cebado
- 3 Llave de seguridad
- 4 Control del acelerador
- 5 Válvula de combustible
- 6 Tapa de combustible
- 7 Receptáculo del cable de alimentación
- 8 Enchufe de arranque eléctrico
- 9 Mango de arranque manual

PRECAUCIÓN: Limpie cualquier derrame de aceite o combustible. Evite almacenar, derramar o usar gasolina cerca de una llama abierta.

El uso de combustibles mezclados con alcohol (gasohol) y etanol / metanol puede atraer humedad, lo que puede provocar separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. El gas ácido puede dañar el sistema de combustible del motor mientras está almacenado. Para evitar problemas en el motor, es recomendable vaciar el sistema de combustible antes de almacenarlo por 30 días o más. Vacíe el tanque de combustible, arranque el motor y déjelo funcionar hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos. Siempre utilice combustible fresco al arrancar la sopladora de nieve después de almacenarla. **NUNCA** utilice productos de limpieza para motores o carburadores, ya que pueden causar daños permanentes.

4 Operación de la sopladora de nieve

Lea la sección de Instrucciones de operación antes de utilizar esta máquina. Asegúrese de conocer todos los controles y cómo detener la unidad en caso de emergencia.

ADVERTENCIA: Siempre tenga precaución al usar su sopladora de nieve, empleando estrictas medidas de seguridad sin importar su nivel de experiencia o pericia.

ADVERTENCIA: Siempre use gafas de seguridad con protectores laterales durante la operación de herramientas eléctricas. No hacerlo podría resultar en la proyección de objetos hacia los ojos y otras lesiones graves posibles.

ADVERTENCIA: No opere la sopladora de nieve si alguna parte está dañada o falta. El uso de este producto con partes dañadas o faltantes podría resultar en lesiones personales graves. No opere la sopladora de nieve hasta que se reemplacen todas las partes faltantes o dañadas.

ADVERTENCIA: Nunca opere la sopladora de nieve sin los dispositivos de seguridad adecuados, protectores y conducto en su lugar y funcionando. Nunca opere la máquina con dispositivos de seguridad dañados.

ADVERTENCIA: Inspeccione todo el producto en busca de partes dañadas, faltantes o sueltas antes de cada uso. Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados.

ADVERTENCIA: Verifique todos los niveles de fluidos antes de cada uso. Operar la sopladora de nieve sin suficientes fluidos como aceite o gasolina dañará la unidad.

ADVERTENCIA: Evite sobrecargar o usar incorrectamente su sopladora de nieve. Use la unidad según lo previsto para evitar daños a la máquina o a usted mismo.

- Asegúrese de que el camino frente a su sopladora de nieve esté libre de personas, animales, objetos y cualquier otra obstrucción, excepto nieve.

ADVERTENCIA: Mantenga el área de operación libre de objetos extraños que puedan ser arrojados por la barrena. Realice una inspección exhaustiva del área, ya que algunos objetos pueden estar ocultos a la vista por la nieve circundante. Si la sopladora de nieve golpea una obstrucción o levanta un objeto extraño durante el uso, detenga la sopladora de nieve, retire la obstrucción e inspecciónela en busca de daños. Repare o reemplace cualquier parte dañada antes de volver a arrancar y operar la sopladora de nieve.

Condición general

- Revise alrededor y debajo del motor en busca de signos de fugas de aceite o gasolina.
- Elimine cualquier suciedad o escombros excesivos, especialmente alrededor del silenciador y del arrancador de retroceso.
- Busque signos de daños.
- Verifique que el conducto y los protectores estén en su lugar, y que todos los pernos y tornillos estén apretados.

Motor

- Llene el tanque de combustible y el aceite antes del primer uso.
- Verifique el nivel de combustible.
- Verifique el nivel de aceite.
- Consulte el manual del operador del motor para obtener más detalles.

AVISO: El motor puede dañarse gravemente si se utiliza sin aceite. Siempre verifique el nivel de aceite antes de operar la unidad. La sopladora de nieve debe estar en terreno nivelado al verificar el nivel de aceite.

¡¡IMPORTANTE! Inspección antes de la operación

Área de operación:

- Conozca el área donde planea operar la sopladora de nieve.
- Mantenga alejados del área de operación a los niños, mascotas y espectadores. Tenga en cuenta que el ruido normal de la sopladora de nieve al encenderla puede dificultar escuchar a las personas que se acercan.

Para iniciar el motor

ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

ADVERTENCIA: Hacer funcionar el motor con un nivel bajo de aceite puede causar daños en el motor.

PRECAUCIÓN: Se recomienda iniciar el motor dentro de un rango de temperatura de -20°F a 32°F.

Antes de iniciar el motor

- Verifique el funcionamiento de todos los controles.
- Verifique el nivel de aceite y combustible, añada si es necesario. Apriete sus tapas firmemente.
- Asegúrese de que los controles de accionamiento del equipo estén desenganchados.
- Asegúrese de que la bujía, el silenciador y la tapa de combustible estén instalados correctamente. No arranque el motor con la bujía retirada.
- Inicie y opere el motor solo en exteriores. No inicie ni opere el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o ventanas están abiertas.

ADVERTENCIA: Los motores emiten monóxido de carbono, un gas inodoro, incoloro y venenoso. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos o la muerte. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

Para iniciar el motor

- Mueva el control de aceleración a la posición "RÁPIDA". El motor debe operarse en la posición "RÁPIDA". (Figura 11A)
- Mueva la válvula de combustible a la posición "ABIERTA". (Figura 11A)
- Inserte la llave de seguridad y gírela a la posición "I" (ENCENDIDO). (Figura 11A)

NOTA: La llave no se puede quitar cuando está en la posición ENCENDIDO.

- Mueva el control del inductor a la posición CERRADO. (Figura 11A)

NOTA: El inductor generalmente no es necesario al arrancar un motor caliente.

- Empuje la bombilla de cebado dos (2) veces. (Figura 11A)

NOTA: Por lo general, no es necesario cebar el motor al arrancar un motor caliente.

- Párese detrás y a la derecha de la unidad, tire suavemente de la manija del arrancador de retroceso hasta que sienta resistencia y luego tire enérgicamente. Retire la manija del arrancador de retroceso suavemente. (Figura 11B)

NOTA: Para evitar retrocesos, tire lentamente de la manija del arrancador de retroceso hasta sentir resistencia y luego tire rápidamente.

- Arranque eléctrico:

- Conecte el cable de extensión al receptáculo del cable de alimentación (120V~60Hz) y luego a un enchufe de pared. (Figura 11C)

NOTA: Si necesita más de un cable de extensión, utilice un cable de extensión de 3 hilos conectado a tierra.

- Presione el botón de arranque eléctrico. (Figura 11C)

NOTA: Para el arranque eléctrico, es necesario asegurarse de que la llave de seguridad esté insertada y girada a la posición "I" (ENCENDIDO).

- Después de que el motor haya arrancado, desconecte el cable de extensión del enchufe de pared y luego del receptáculo del cable de alimentación.
- A medida que el motor se calienta, mueva el control del inductor a la posición ABIERTA. (Figura 11A)
- Permita que el motor funcione durante varios minutos antes de usar la sopladora de nieve.

AVISO: Cuando el motor no arranca, puede ser debido a que el motor está inundado. Mueva el inductor a la posición ABIERTA, el control del acelerador a la posición Rápida y gire el motor hasta que arranque.

PRECAUCIÓN: Para evitar dañar el arrancador eléctrico, no intente arrancar la unidad más de 10 veces con intervalos de 5 segundos de encendido y 5 segundos de apagado. Si el motor no arranca después de 10 intentos, permita que el arrancador se enfríe durante al menos 40 minutos antes de intentar arrancarlo nuevamente. Si el motor aún no arranca, lleve el motor a un centro de servicio autorizado para su reparación. Una vez arrancado, desconecte el enchufe de la fuente de alimentación y el arrancador.

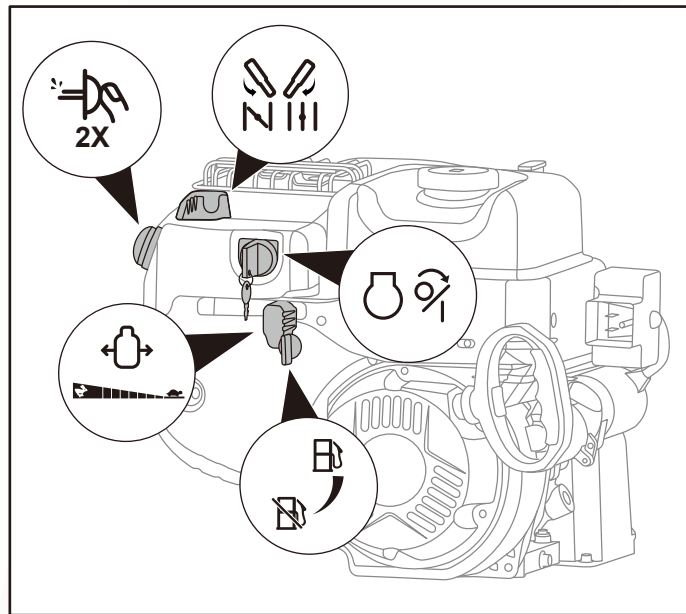


Figura 11A

- Pera del inductor — Llave de seguridad
 — Control del inductor — Válvula de combustible
 — Control del acelerador

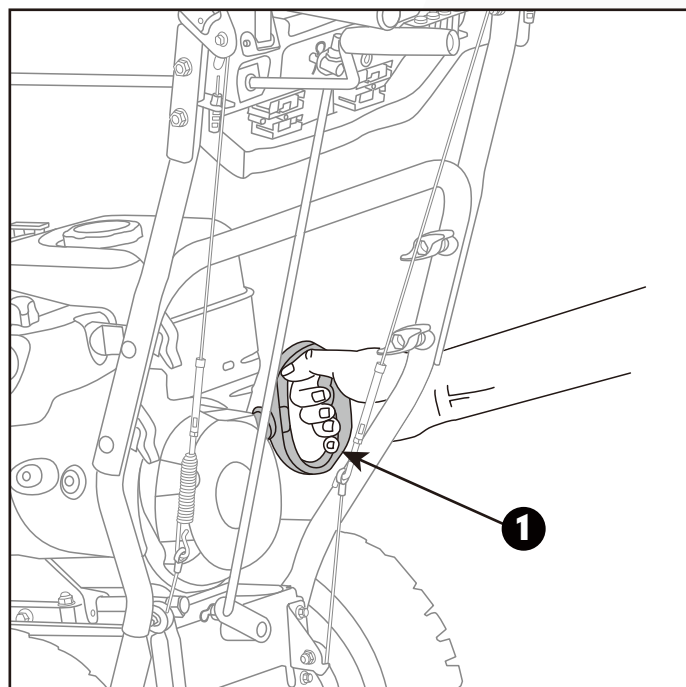


Figura 11B

- 1** Mango de arranque de retroceso

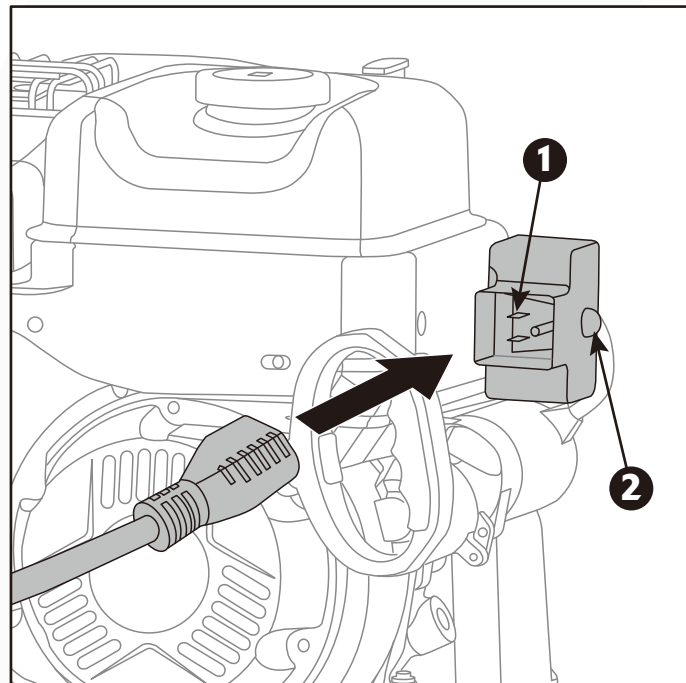


Figura 11C

- 1** Receptáculo del cable de alimentación
2 Botón de arranque eléctrico

Para detener el motor

! ADVERTENCIA: El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte. No estrangule el carburador para detener el motor.

En condiciones normales, siga el siguiente procedimiento:

- Gire la llave a la posición de APAGADO. Retire la llave y guárdela en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.
- Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de APAGADO.

! ADVERTENCIA: El silenciador, el motor y las áreas circundantes pueden estar calientes y pueden causar quemaduras durante un corto período de tiempo después de que el motor se apague. Tenga precaución y evite tocar el silenciador y el motor mientras estén calientes.

! AVISO: En caso de una emergencia, gire la llave de seguridad a la posición de PARADA. Esto DETENDRÁ el motor.

Operación de la sopladora de nieve

! ADVERTENCIA: Nunca active el ánora a menos que sus manos y pies estén alejados de las piezas en movimiento.

! ADVERTENCIA: Mantenga a los espectadores y mascotas alejados de la sopladora de nieve cuando esta unidad esté en uso.

! ADVERTENCIA: Preste atención al ánora giratorio. Mantenga las manos, los pies, el cabello y la ropa suelta alejados de cualquier pieza móvil de la máquina.

! PRECAUCIÓN: Verifique todas las partes congeladas antes de usar, como el impulsor, el ánora, etc.; descongélelos si es necesario.

Palancas de control

Para activar la tracción:

1. Presione hacia abajo y agarre la manija del control de auto-propulsión hacia la manija del cuerpo para activar las ruedas. (Figura 12)
2. Soltar la manija del control de auto-propulsión detendrá la sopladora de nieve.

Para activar el ánora:

3. Presione hacia abajo y agarre la manija del control del ánora hacia la manija del cuerpo para activar el ánora y el impulsor. (Figura 12)
4. Soltar la manija del control del ánora detendrá la sopladora de nieve.

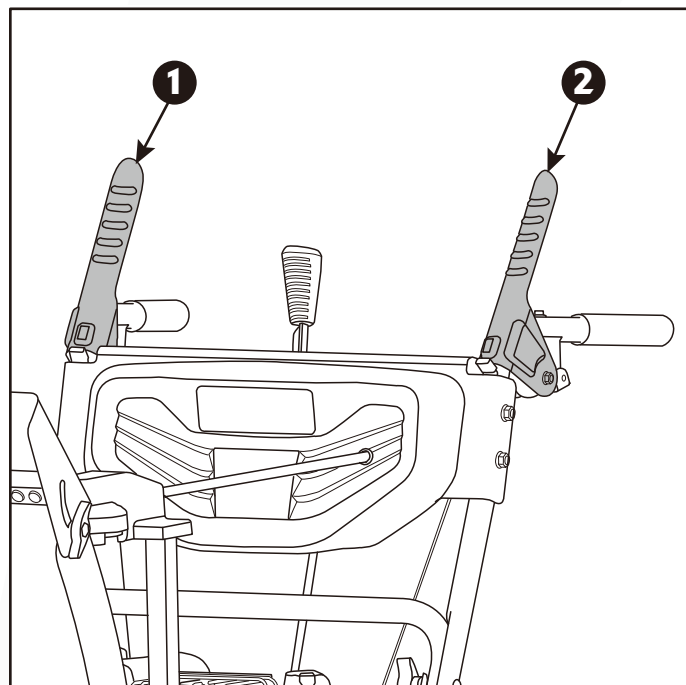


Figura 12

- 1 Mango de control de auto-propulsión
- 2 Mango de control del ánora

⚠ ADVERTENCIA: El ánora seguirá girando durante un breve período después de que se suelte la palanca de control del ánora.

⚠ ADVERTENCIA: Si la nieve queda atascada en la tolva, no intente quitarla antes de detener el motor y desconectar el cable de la bujía.

⚠ ADVERTENCIA: No introduzca la mano dentro de la tolva o el ánora.

Sistema de conducción autopropulsada

⚠ PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el motor y el ánora hayan dejado de girar antes de realizar cualquier ajuste de velocidad. Esta sopladora de nieve está equipada con 6 velocidades hacia adelante y 2 hacia atrás para regular el movimiento hacia adelante y hacia atrás.

Rango de velocidad hacia adelante: 0.9 mph – 2.8 mph

Rango de velocidad hacia atrás: 0.5 mph - 0.9 mph

Establezca su velocidad y dirección de conducción deseada al mismo tiempo moviendo la manija de ajuste de velocidad hacia la derecha o hacia la izquierda. (Figura 13)

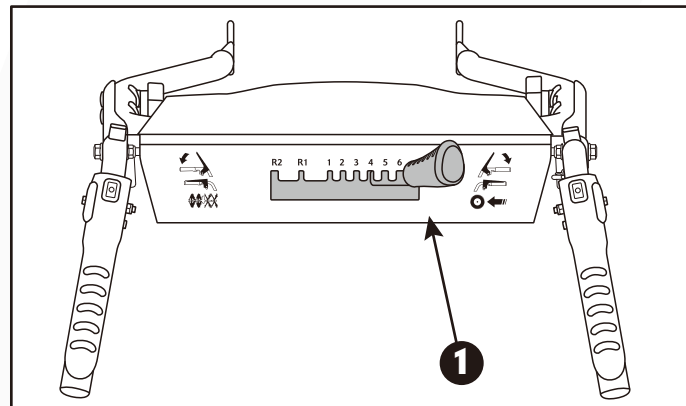


Figura 13

- 1 Mango de ajuste de velocidad

Enlace de control del ánora y de auto-propulsión

Esta sopladora de nieve está equipada con funciones de enlace de control respectivas para el ánora y la auto-propulsión. Estas características están diseñadas para ayudar al operador a manipular más controles con el sistema de auto-propulsión y el ánora comprometidos al mismo tiempo. Presionar las manijas de control de auto-propulsión y ánora hacia abajo al mismo tiempo bloqueará temporalmente la manija de control del ánora. Soltar la manija de control del ánora en este caso mantendrá el ánora comprometido. Esta función le permite ajustar la dirección de descarga de la nieve mientras el ánora gira.

⚠ PRECAUCIÓN: No realice ningún ajuste de velocidad cuando el ánora y la auto-propulsión estén accionados.

Para detener el ánora

Soltar la manija de auto-propulsión detendrá tanto el ánora como la función de auto-propulsión.

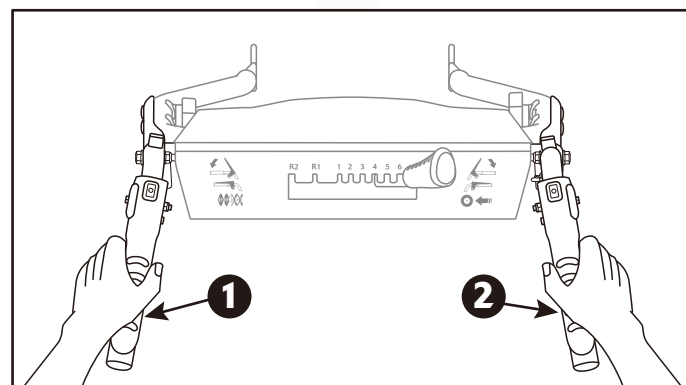


Figura 14

- 1 Mango de control del ánora
- 2 Mango de control de auto-propulsión

Para ajustar la dirección y altura de la descarga de nieve

⚠ ADVERTENCIA: Nunca dirija la nieve descargada hacia espectadores; esto podría causar lesiones personales graves.

Cambio de dirección de la descarga

- Gire la palanca de rotación de la tolva en sentido horario –la tolva gira hacia la derecha. (Figura 15A y Figura 15B)
- Gire la palanca de rotación de la tolva en sentido antihorario –la tolva gira hacia la izquierda. (Figura 15A y Figura 15B)

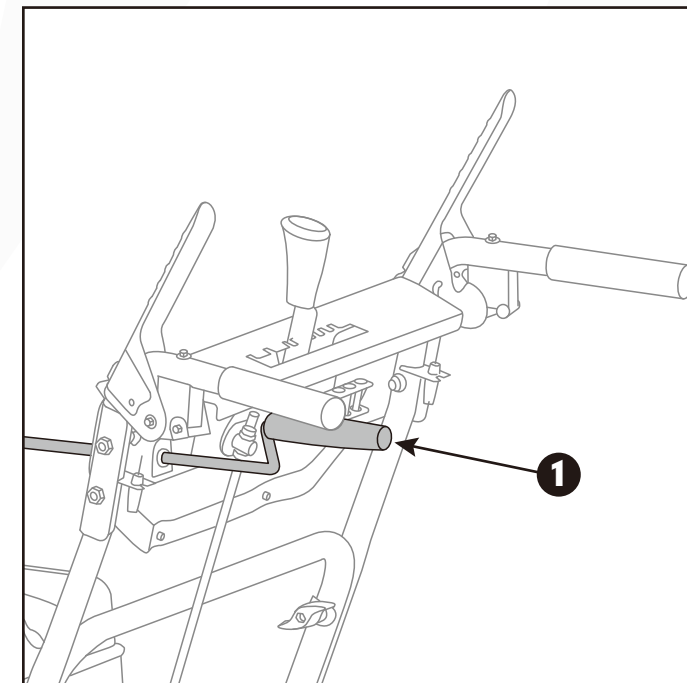


Figura 15A

- 1 Palanca de rotación de la tolva

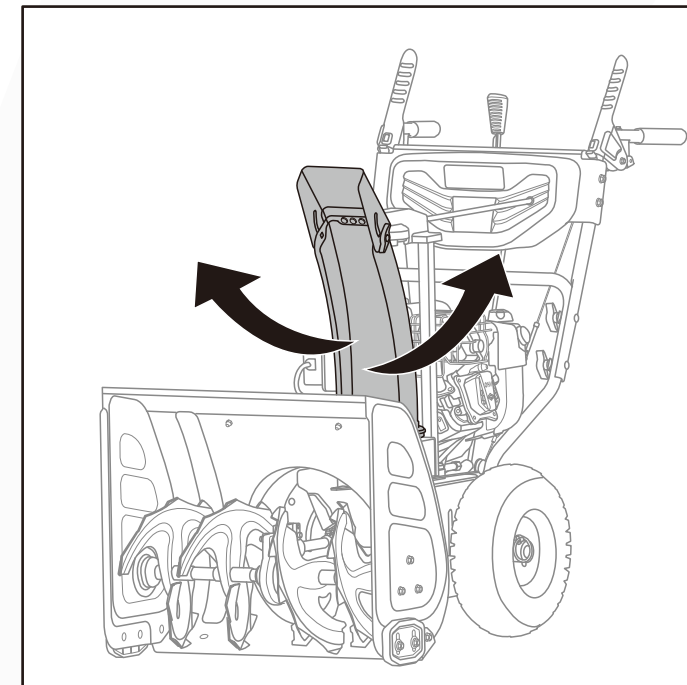


Figura 15B

Cambio de altura de la descarga

⚠ ADVERTENCIA: No ponga su mano dentro de la tolva o del ánora. Utilice la herramienta de limpieza de nieve proporcionada con la sopladora de nieve para eliminar cualquier nieve atascada o compactada.

⚠ ADVERTENCIA: Si la nieve está atascada en la tolva de descarga, no intente quitarla antes de:

- Soltar el mango de control del ánora.
- Detener el motor.
- Desconectar el cable de la bujía.

1. Afloje el tornillo de bloqueo y ajuste el deflector de descarga de nieve a una altura adecuada. (Figura 16)
2. Mueva el deflector de descarga de nieve hacia arriba o hacia abajo para seleccionar un ángulo óptimo según su propiedad y su entorno. El deflector se puede ajustar desde 0° hasta 60°.
3. Apriete el tornillo de bloqueo una vez que haya encontrado el ángulo de descarga preferido.

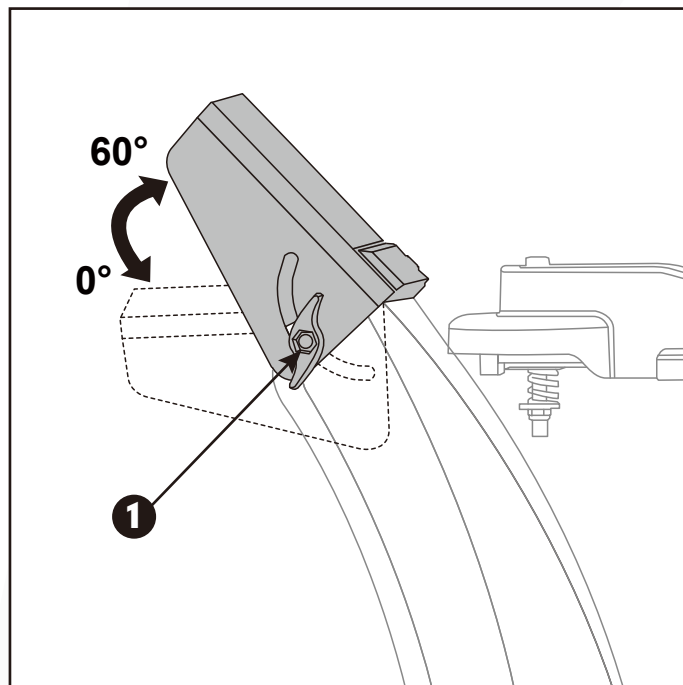


Figura 16

1 Perilla de bloqueo

Ajuste de los patines

! PRECAUCIÓN: No realice ningún ajuste en la sopladora de nieve sin detener primero el motor y desconectar el cable de la bujía.

! ADVERTENCIA: Utilice extrema precaución al operar sobre grava u otras superficies similares. Ajuste los patines para despejar la superficie de grava o rocas trituradas y evitar levantar y lanzar objetos que puedan causar lesiones graves o daños materiales.

1. El ajuste de los patines permite que la sopladora de nieve se desplace sobre múltiples tipos de terreno.
 - En la práctica, al viajar sobre superficies planas, es común mantener los patines en una posición más baja con el alojamiento del ánora cerca del suelo. (Figura 17A)
 - Para evitar el desgaste en superficies irregulares, el operador debe aumentar la distancia entre el alojamiento del ánora y el suelo bajando los patines. (Figura 17B)

! MPORTANTE: Si opera la sopladora de nieve sobre una superficie de grava, mantenga los patines en su ajuste más alto para permitir el máximo espacio entre el suelo y el alojamiento del ánora.

2. Los pasos para ajustar la altura de los patines son los siguientes:
 - Afloje los pernos y tuercas.
 - Mueva los patines hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura.
 - Apriete las tuercas.

! PRECAUCIÓN: Los patines son reversibles si las superficies que contactan con el suelo están muy desgastadas.

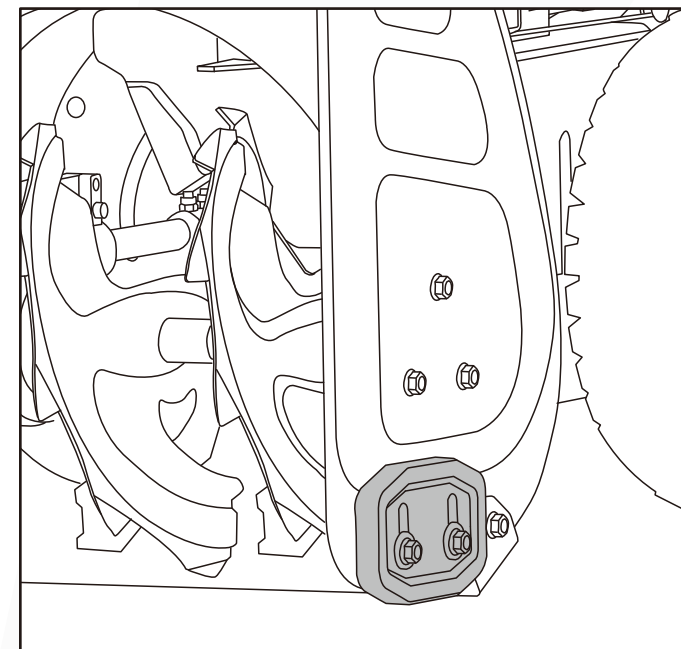


Figura 17A

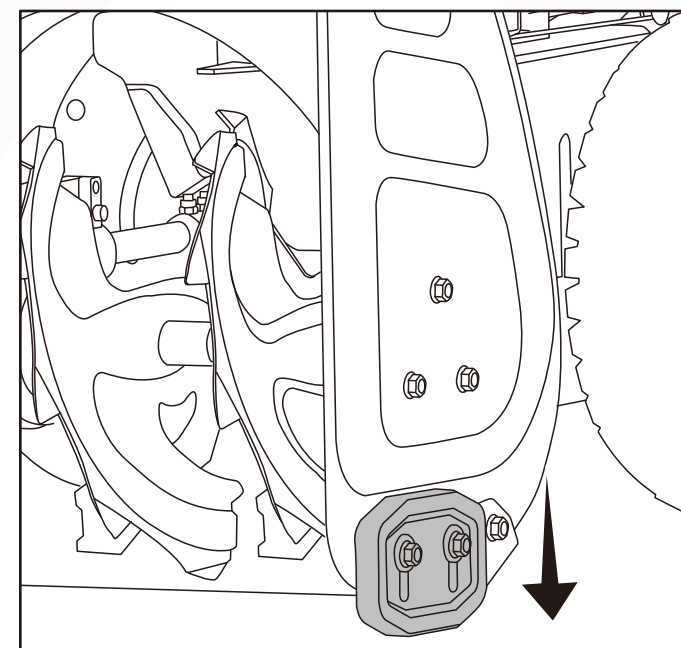


Figura 17B

! PRECAUCIÓN: Siempre ajuste los patines para evitar que la grava y las piedras sean succionadas por la sopladora de nieve. Existe el riesgo de lesiones personales si se arrojan a alta velocidad.

! PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los patines estén ajustados a la misma altura en ambos lados.

Consejos de operación

! ADVERTENCIA: Mantenga a los espectadores, ayudantes, niños y mascotas alejados de la máquina mientras esté en funcionamiento. Detenga la sopladora de nieve si alguien entra en el área.

! ADVERTENCIA: Nunca dirija la salida de la boquilla hacia personas o animales. Aunque la nieve puede parecer inofensiva, puede contener rocas u otros escombros que podrían causar lesiones graves al ser expulsados a través de la boquilla.

- Comience la evacuación de nieve moviendo la sopladora de nieve en un movimiento de vaivén. Para limpiar en la dirección opuesta, detenga la sopladora de nieve y gírela sobre sus ruedas para que enfrente en la dirección opuesta. Asegúrese de superponer los caminos de limpieza.
- Determine la dirección del viento. Si es posible, muévase en la misma dirección que el viento para que la nieve no sea arrojada contra el viento, hacia su rostro o sobre el camino limpiado.
- Opere la máquina solo durante el día o con buena iluminación artificial.
- Evite agujeros, surcos, baches, rocas y otros peligros ocultos. El terreno irregular puede voltear la máquina.
- Detenga el ánora al cruzar superficies de grava.
- No deje una máquina en funcionamiento sin supervisión. Siempre estacione en terreno nivelado, desactive el ánora, detenga el motor y desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque no deseado.
- Para la mejor eficiencia de limpieza, limpie la nieve antes de que se derrita, se vuelva a congelar y se endurezca. La nieve endurecida y mojada puede ser muy difícil de limpiar.
- Limpiar nieve húmeda y pesada puede ser un desafío dependiendo de la temperatura ambiente, los niveles de humedad y las condiciones climáticas generales (incluidas las condiciones reales de la nieve). Puede que no haya una solución del 100% ya que la nieve puede estar demasiado húmeda o compactada para moverla o lanzarla. La nieve húmeda tiende a obstruirse y pegarse al ánora y la boquilla. Mantenga el ánora accionado tanto como sea posible al limpiar nieve húmeda para ayudar a prevenir obstrucciones.
- El lanzamiento de nieve siempre debe hacerse con el control de la inductora en la posición de FUNCIONAMIENTO para obtener resultados óptimos.
- La velocidad de accionamiento afectará la calidad del lanzamiento de nieve. Moverse demasiado rápido afectará adversamente la eficiencia del lanzamiento.
- Mantener el ánora en buen estado es un factor clave para obtener un rendimiento óptimo. Reemplace el ánora dentro de un tiempo razonable a medida que comience a desgastarse.

Después de uso

 **ADVERTENCIA:** Siempre detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y permita que el producto se enfríe antes de realizar inspecciones, trabajos de limpieza o medidas antiheladas.

- Verifique si hay piezas sueltas o dañadas. Reemplace las piezas dañadas o gastadas antes de volver a operar la sopladora de nieve.
- Apriete los tornillos y las tuercas sueltas.
- Quite toda la nieve de la máquina.
- Desconecte el cable de la bujía.

 **PRECAUCIÓN:** No cubra la máquina mientras el motor y el silenciador estén aún calientes.

Algunas partes de su sopladora de nieve pueden congelarse bajo condiciones de temperatura extremas.NO intente operar su sopladora de nieve con piezas congeladas. Si las piezas se congelan mientras su sopladora de nieve está en uso, detenga el motor de la sopladora de nieve e inspeccione la máquina. Descongele todas las piezas antes de volver a encender y operar su sopladora de nieve. Nunca use partes o controles que estén congelados de forma forzada. Nunca use una llama abierta de ningún tipo para descongelar partes congeladas.

- Deje que el motor funcione durante unos minutos para evitar que las piezas móviles se congelen. Apague el motor, espere a que todas las piezas móviles se detengan y retire el hielo y la nieve de la máquina.
- Con la llave de seguridad apagada, tire del mango de arranque de retroceso varias veces para evitar que el arrancador retractilsecongela.
- Mueva todos los controles hacia adelante y hacia atrás varias veces para evitar que se congelen.
- Gire la boquilla de descarga en sentido horario o antihorario para liberarla de cualquier acumulación de hielo.
- Limpie cualquier nieve y hielo de la base de la boquilla de descarga.
- Quite cualquier nieve en la carcasa de la barrena con la herramienta de limpieza proporcionada.

 **ADVERTENCIA:** El contacto manual con el impulsor giratorio dentro de la boquilla dedescarga es la causa más común de lesiones asociadas con una sopladora de nieve. Siempre asegúrese de que la sopladora de nieve esté apagada y que la barrena y el impulsor giratorio no estén girando antes de limpiarlos de nieve y hielo. siempre use la herramienta de limpieza proporcionada para eliminar el hielo y la nieve.

5 Mantenimiento

programa de mantenimiento

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y libre de problemas. Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento, así como los horarios en este manual.

 **AVISO:** Consulte el manual del operador del motor para conocer el programa detallado de mantenimiento del motor.

 **NOTA:** Si no está seguro de cómo realizar alguno de los elementos de mantenimiento enumerados a continuación, comuníquese con el servicio al cliente al 855-693-2582 o con un centro de servicio calificado para obtener ayuda.

	Antes de cada uso	Después de cada uso	cada 25 horas/ cada temporada	Antes de almacenar
Verificar sujeciones sueltas	X			X
Verifcar la tensión del cable del rotor/ autopropulsión	X		X	
Verificar la presión de los neumáticos	X			
Limpiar la sopladora de nieve		X		X
Revisar el rotor			X	
Revisar el pasador de cizallamiento	X			
Lubricar				X
Verificar el nivel de aceite de motor	X			
Verificar el nivel de combustible	X			
Vaciar el sistema de combustible				X

Mantenimiento genera

Antes de ajustes y reparaciones:

- Utilice ÚNICAMENTE las herramientas correctas.
- No manipule el resorte articulado, enlaces u otras partes para aumentar la velocidad del motor.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño e instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas pueden no funcionar adecuadamente, pueden dañar la unidad, anular la garantía y causar lesiones personales.

! ADVERTENCIA: El mantenimiento incorrecto, la falta de corrección de problemas antes de la operación y el uso de componentes de reemplazo no conformes pueden causar mal funcionamiento y resultar en lesiones personales graves.

! ADVERTENCIA: Siempre use guantes al realizar cualquier mantenimiento.

! PRECAUCIÓN: Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento / servicio, desenganchela barrena, apague el motor y espere hasta que todas las partes móviles se detengan por completo. Desconecte el cable de la bujía y manténgalo alejado de la misma. Siempre use gafas de seguridad al realizar ajustes o reparaciones.

! ADVERTENCIA: Si la sopladora de nieve se ha usado recientemente, el motor, el silenciador y las superficies de metal circundantes estarán muy calientes y pueden causar quemaduras en la piel. Deje que la sopladora de nieve se enfríe durante al menos cinco minutos antes de limpiarla. Tenga cuidado para evitar quemaduras.

! PRECAUCIÓN: No use una lavadora a presión o manguera de jardín para limpiar la sopladora de nieve excepto para limpiar la parte inferior de la carcasa de la barrena. El uso de una lavadora a presión o manguera de jardín para limpiar la sopladora de nieve puede dañar los husillos, poleas, rodamientos o el motor. El uso de agua acortará la vida útil y reducirá la capacidad de servicio.

! PRECAUCIÓN: En ningún momento permita que la gasolina, productos a base de petróleo, aceites penetrantes, etc., entren en contacto con piezas de plástico. Los productos químicos pueden dañar, debilitar y destruir el plástico, lo que podría provocar lesiones personales graves.

! NOTA: Las fugas / derrames de combustible, las fugas / derrames de aceite y la lubricación excesiva también pueden convertirse en sitios de acumulación de escombros. La reparación inmediata y la limpieza de los derrames de aceite o combustible pueden ayudar a reducir los riesgos de incendio.

! NOTA: Evite el uso de solventes al limpiar piezas de plástico. La mayoría de los plásticos son susceptibles a daños por varios tipos de solventes comerciales y pueden dañarse con su uso. Use un paño limpio para eliminar la suciedad, el polvo, el aceite, la grasa, etc.

Reemplazo de pernos de corte

! NOTA: Se proporcionan cuatro juegos de pernos de corte y pasadores de chaveta de repuesto, que se alojan detrás del panel de control.

- Las barrenas giratorias están aseguradas al eje de la barrena giratoria con pernos de corte y pasadores de chaveta.
- Si la barrena golpea un objeto extraño o se atasca con hielo, la sopladora de nieve está diseñada para que los pernos se puedan cortar.
- Si las barrenas giratorias giran de manera anormal, verifique si los pernos se han cortado. Reemplace los pernos de corte si están dañados.

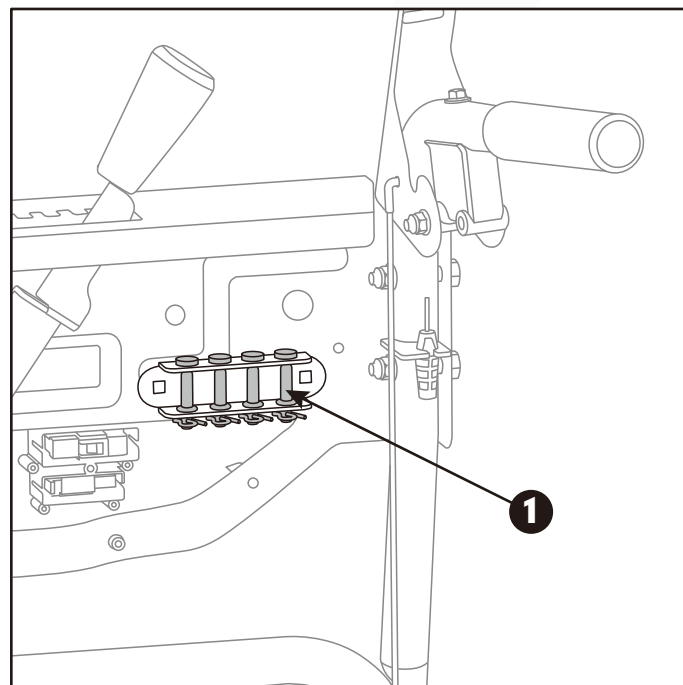


Figura 18A

1 Pernos de corte de repuesto

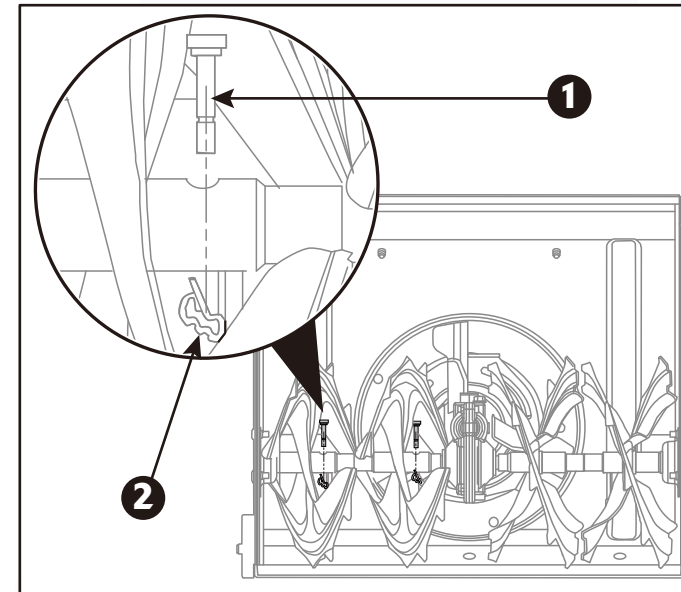


Figura 18B

1 Perno de corte **2** Pasador de chaveta

Reemplazo de la correa de auto-propulsión y la correa de la Barrena

! PRECAUCIÓN: Utilice únicamente piezas de repuesto autorizadas por el fabricante. El uso de piezas no autorizadas es peligroso y puede dañar la sopladora de nieve.

! PRECAUCIÓN: Por favor, comuníquese con el servicio al cliente al 855-693-2582 o con un centro de servicio calificado para obtener asistencia detallada sobre el reemplazo.

Para quitar y reemplazar la correa de transmisión de su sopladora de nieve, siga estos pasos:

1. Detenga el motor, retire la llave y espere hasta que todas las piezas móviles se detengan y las partes calientes se enfrien.
2. Desconecte la bujía.
3. Vacíe el tanque de combustible con una bomba de succión.
4. Retire la cubierta de plástico de la correa en la parte delantera del motor quitando dos pernos.
5. Retire la correa de la siguiente manera: (Figura 19A)
 - a. Retire la polea del motor quitando el perno y la arandela.
 - b. Desenrolle la correa de la barrena de la polea del motor (a).
 - c. Gire la polea tensora hacia la derecha (b).
 - d. Levante la correa de transmisión de la polea de transmisión (c).

6. Con cuidado, gire la sopladora de nieve hacia arriba y hacia adelante para que descansa sobre la carcasa de la barrena. Coloque un trozo de cartón en el suelo antes de inclinar hacia adelante. Asegúrese de que todos los fluidos sean retirados y que la bujía esté desconectada. Retire la cubierta del marco desde la parte inferior de la sopladora de nieve quitando los tornillos autorroscantes que la aseguran. (Figura 19B)

7. Afloje el perno de parada para acceder y quitar la correa de la barrena. (Figura 19C)

8. Retire la correa de auto-propulsión. (Figura 19C)

9. Retire y reemplace las dos correas en orden inverso. Asegúrese de volver a instalar el perno de parada.

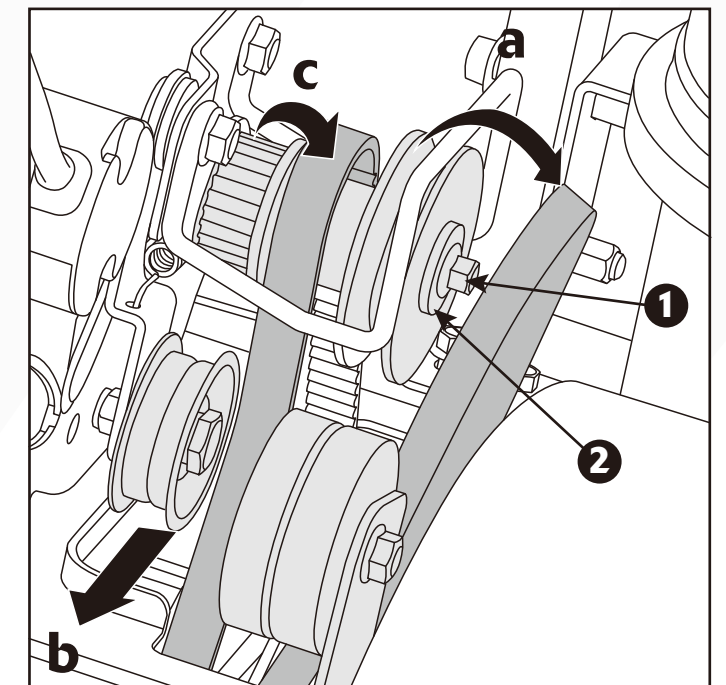


Figura 19A

1 Perno **2** Arandela

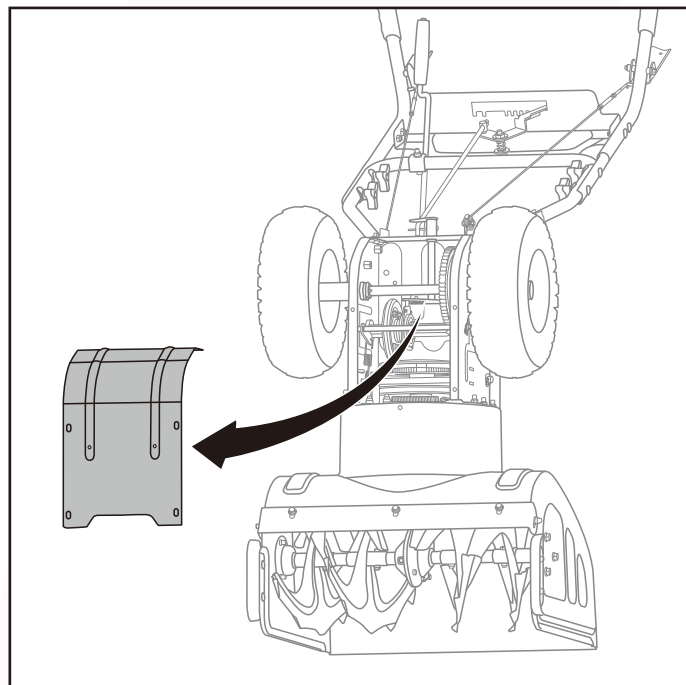


Figura 19B

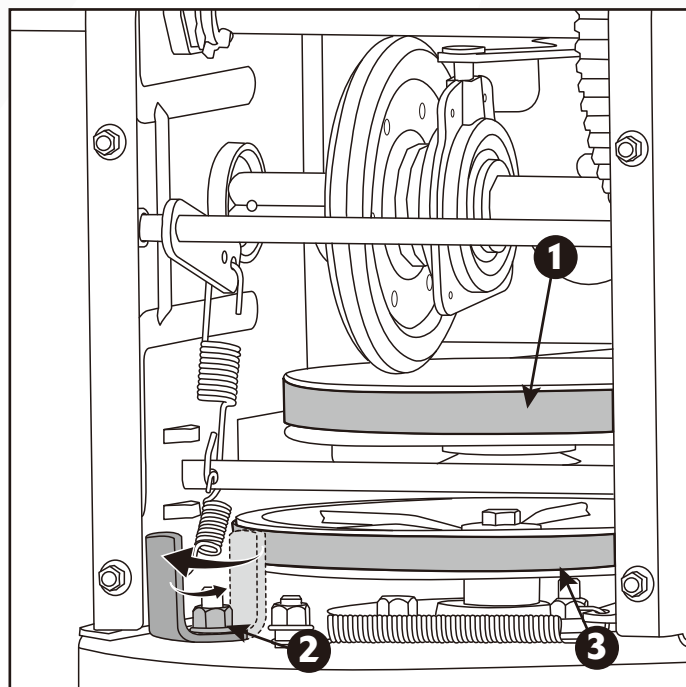


Figura 19C

- 1 Correa de auto-propulsión 2 Perno
3 Correaje la barrena

Reemplazo del disco de fricción

! PRECAUCIÓN: Utilice únicamente piezas de repuesto autorizadas por el fabricante. El uso de piezas no autorizadas es peligroso y puede dañar la sopladora de nieve.

! PRECAUCIÓN: Por favor, comuníquese con el servicio al cliente al 855-693-2582 o con un centro de servicio calificado para obtener asistencia detallada sobre el reemplazo.

Para quitar y reemplazar el disco de fricción, siga los siguientes pasos:

Si la sopladora de nieve no se impulsa con el control de auto-propulsión activado, y el ajuste de la tensión del cable de auto-propulsión no corrige el problema, el disco de fricción debe ser reemplazado. Siga las instrucciones a continuación y examine el disco de fricción en busca de signos de desgaste o grietas. Reemplácelo si es necesario.

1. Detenga el motor, retire la llave y espere a que todas las piezas móviles se detengan y las partes calientes se enfíen.
2. Desconecte la bujía.
3. Vacíe el tanque de combustible con una bomba de succión.
4. Coloque la palanca de ajuste de velocidad en la posición de avance más rápida.
5. Con cuidado, incline la sopladora de nieve hacia arriba y hacia adelante para que descansa sobre la carcasa de la barrena. Coloque un trozo de cartón en el suelo antes de inclinarla hacia adelante. Asegúrese de que todos los fluidos sean retirados y que la bujía esté desconectada.
6. Retire la cubierta del marco desde la parte inferior de la sopladora de nieve quitando los tornillos autorroscantes que la aseguran. Retire la rueda derecha quitando el pasador del eje. (Figura 20A)
7. Con cuidado, retire la tuerca hexagonal, la arandela y el rodamiento de bolas del lado derecho de la carcasa del marco. (Figura 20B)
8. Tire del extremo izquierdo del eje para deslizar el disco de fricción existente. (Figura 20C)
9. Instale un nuevo disco de fricción.
10. Siga los pasos anteriores en orden inverso para volver a ensamblar.
11. Realice una prueba de marcha para confirmar que todo funciona correctamente.

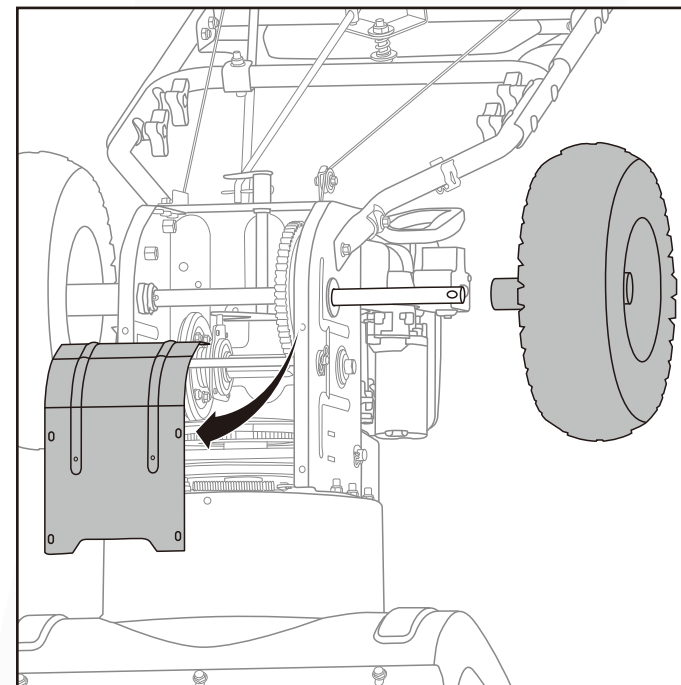


Figura 20A

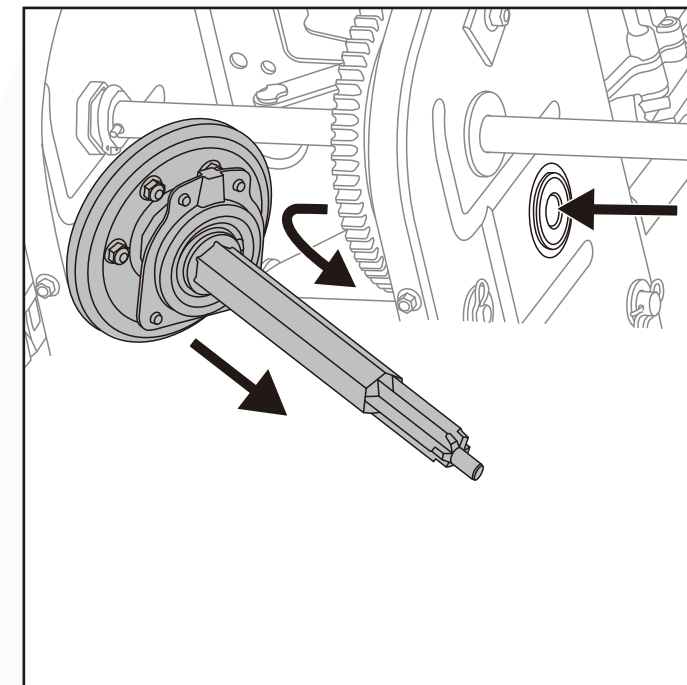


Figura 20C

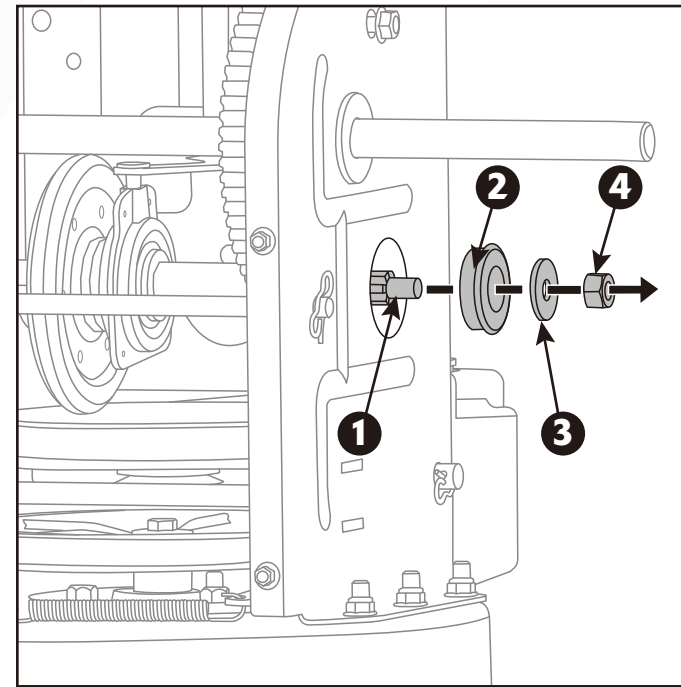


Fig 20B

- 1 Eje 2 Rodamiento de bolas
3 Arandela 4 Tuerca

Motor

Consulte el manual del motor independiente para obtener instrucciones detalladas sobre el mantenimiento del motor.

- Mantenga el aceite del motor según se indica en el manual del motor independiente incluido con su unidad. Lea y siga las instrucciones cuidadosamente.
- Limpie cada pocas horas bajo condiciones extremadamente polvorientas.
- La bujía debe limpiarse y ajustarse el espacio una vez por temporada. Se recomienda reemplazar la bujía al comienzo de cada temporada de nieve; consulte el manual del motor para conocer el tipo de bujía correcto y las especificaciones de espacio.
- Limpie el motor regularmente con un paño o cepillo. Mantenga el sistema de enfriamiento (área del alojamiento del ventilador) limpio para permitir una circulación de aire adecuada, lo cual es esencial para el rendimiento y la vida útil del motor. Asegúrese de quitar toda la hierba, suciedad y escombros combustibles del área del silenciador.

 **ADVERTENCIA:** Nunca toque una barrena giratoria en movimiento.

Lubricación

 **ADVERTENCIA:** NUNCA realice el servicio de la sopladora de nieve antes de que el motor se haya detenido y el cable de la bujía haya sido desconectado.

- Lubrique la conexión antes de almacenarla fuera de temporada.
- Ninguna parte dentro de la caja de cambios debe ser lubricada. Todos los rodamientos y casquillos están lubricados permanentemente y no requieren mantenimiento.
- La lubricación de estas partes solo resultará en que la grasa llegue a la rueda de fricción y al plato de disco de accionamiento, lo que podrá dañar la rueda de fricción revestida de goma.
- Para el almacenamiento fuera de temporada, las partes mencionadas anteriormente deben limpiarse ligeramente con un trapo aceitado para evitar la oxidación.

6 Transporte

 **ADVERTENCIA:** No guarde ni transporte la sopladora de nieve mientras está en funcionamiento.

Permita que la sopladora de nieve se enfríe durante al menos 15 minutos antes de cargarla en el vehículo de transporte. Un motor y sistema de escape calientes pueden producirle quemaduras y pueden encender diversos materiales. Asegure la sopladora de nieve durante el transporte para reducir la posibilidad de fugas de combustible. Mueva la palanca de la válvula de combustible a la posición de APAGADO.

7 Instrucciones de almacenamiento

 **PRECAUCIÓN:** El motor debe haberse enfriado completamente antes de almacenar la máquina.

 **PRECAUCIÓN:** Nunca almacene la máquina o el contenedor de combustible en un lugar donde haya una llama abierta, chispa o luz piloto (por ejemplo, caldera, calentador de agua, calefactor, secadora de ropa, etc.).

 **PRECAUCIÓN:** Nunca almacene la máquina en un área confinada con mala ventilación y gasolina en el tanque de combustible. Los vapores de gasolina podrían alcanzar llamas abiertas, chispas, cigarrillos, etc.

Para evitar que el motor se congele y problemas al arrancar el motor, debe dejar el motor funcionando durante 5-10 minutos después de que su trabajo haya sido completado. Esto ayuda a asegurar que toda la humedad desaparezca, lo que de lo contrario causaría problemas al arrancar.

Siga estos consejos recomendados si la sopladora de nieve se almacenará por más de treinta días:

- Vacíe el tanque de combustible con una bomba de succión.
- Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga debido a la falta de combustible

- Cambie el aceite del motor si no se ha hecho en 3 meses.
- Quite la llave de seguridad y almacénela adecuadamente.
- Limpie toda la máquina a fondo.
- Lubrique todas las piezas.
- Inspeccione la máquina en busca de daños y realice reparaciones completas si es necesario.
- Retoque cualquier daño de pintura para proporcionar protección contra el óxido a las superficies de metal.
- Almacene la máquina en interiores en un área bien ventilada si es posible.

Al sacar de almacenamiento

- Revise el motor antes de usarlo. Si se drenó el combustible durante el almacenamiento, llene el tanque con gasolina fresca.
- Si tiene un contenedor de gasolina para repostar, asegúrese de que solo contenga gasolina fresca. La gasolina se deteriora con el tiempo, lo que puede dificultar el arranque del motor y causar obstrucciones.
- Si el cilindro se cubrió con aceite durante la preparación para el almacenamiento, es normal que el motor eche humo brevemente al arrancar.
- Haga funcionar la sopladora de nieve sin carga para asegurarse de que todos los sistemas funcionen correctamente.

8 Resolución de problemas

 **ADVERTENCIA:** Antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, desactive todos los controles y detenga el motor. Espere hasta que todas las piezas móviles se detengan por completo. Desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor para evitar un arranque no intencionado. Siempre use gafas de seguridad durante la operación o al realizar ajustes o reparaciones.

NOTA: Si la sopladora de nieve tiene un problema que no se puede resolver utilizando la tabla a continuación, lleve la máquina a un centro de servicio autorizado para obtener asistencia.

Resolución de problemas de la sopladora de nieve

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
El motor arranca con dificultad o no arranca.	El tanque de combustible está vacío o tiene combustible en mal estado.	Llene el tanque con gasolina fresca.
	Válvula de combustible del carburador obstruida.	Contacte a un centro de servicio autorizado.
	Bujía defectuosa.	Limpie la bujía y ajuste la distancia entre bujías o reemplácela.
	No se ha insertado la llave del motor.	Inserte la llave del motor.
	La palanca del inductor está en posición ABIERTA.	Empuje la palanca del inductor hacia la posición CERRADA antes de arrancar.
	Agua en el combustible.	Vacíe el tanque y llénelo con gasolina fresca.
	Motor inundado.	Intentos de arranque repetidos con el inductor en posición APAGADO y la válvula de aceleración a fondo.
El motor emite humo blanco al arrancar.	Exceso de combustible.	Drene algo de combustible del tanque, asegurándose de que el nivel de combustible esté en la posición correcta.
La barrena no gira.	El cable de control de la barrena tiene demasiada holgura.	Ajuste la tensión del cable.
	La correa de transmisión de la barrena se ha desviado.	Vuelva a colocar la correa.
	La correa de transmisión de la barrena está rota.	Reemplace la correa.
	Obstrucción en la barrena.	Limpie la carcasa de la barrena.
La barrena no se detiene cuando se suelta la palanca.	La correa de transmisión de la barrena está desajustada.	Ajuste la correa.
	El cable de control de la barrena está desajustado.	Ajuste la tensión del cable.

La función de autopropulsión de la sopladora de nieve no funciona.	El cable de control de la tracción tiene demasiada holgura.	Ajuste la tensión del cable.
	Disco de fricción desgastado.	Reemplace el disco de fricción.
	Correa de transmisión de tracción rota.	Reemplace la correa de transmisión de tracción.
La sopladora de nieve se desvía hacia un lado.	Presiones de los neumáticos desiguales.	Ajuste la presión de los neumáticos
	Solo una rueda impulsa.	Verifique los bloqueos de las ruedas.
	Patines de deslizamiento desajustados.	Ajuste los patines de deslizamiento.

AVISO: Para todos los demás problemas, póngase en contacto con un Centro de Servicio Autorizado.

9 Datos técnicos

Tabla de especificaciones

MODELO DE SOPLADORA DE NIEVE: **MYS2420801**

Tipo de motor	Briggs and Stratton 950
Potencia	3.5 hp
Desplazamiento del motor	208 cc
Velocidad del motor	3600 rpm
Capacidad del tanque de combustible	3.2 QT
Capacidad del tanque de aceite	20 oz
Altura de trabajo	21 "
Ancho de trabajo	24 "
Diámetro de la barrena	12 "
Profundidad de limpieza	12 "
Presión de neumáticos recomendada	40 pies
Distancia máxima de lanzamiento	20-24 psi
Rango de ángulo de descarga de nieve	180°
Peso neto	196 libras

10. Desechos

- La gasolina y el aceite son residuos peligrosos. Deseche estos materiales adecuadamente.
- No vierta gasolina ni aceite en el suelo o en la basura doméstica. Contacte a la autoridad de reciclaje local para la disposición de gasolina y aceite.
- Algunos centros de reciclaje aceptarán gasolina y aceite y los reacondicionarán o reciclarán de manera segura. Los funcionarios de residuos del gobierno de su ciudad deberían poder dirigirlo al lugar de reciclaje adecuado. Llame al lugar de reciclaje con anticipación para ver si hay alguna instrucción específica que deba seguir para la eliminación.
- Si está desechando toda la sopladora de nieve, contacte a su chatarrería de metal local.

11. Garantía

El fabricante garantiza al comprador original que este producto, tal como se fabrica, está libre de defectos en materiales y mano de obra. Por un periodo de dos (2) años a partir de la fecha de compra por parte del comprador original, el fabricante reparará o reemplazará, a elección del fabricante, sin cobrar por las piezas o la mano de obra incurrida en el reemplazo de piezas, cualquier parte que consideremos defectuosa debido a materiales o mano de obra. Esta garantía está sujeta a las siguientes limitaciones y exclusiones.

- A. Esta garantía no se aplica al motor, componentes de transeje/transmisión, o partes de componentes del mismo. Consulte la garantía del fabricante correspondiente para estos elementos.
- B. Los cargos de transporte para el movimiento de cualquier unidad de equipos eléctricos o accesorios son responsabilidad del comprador. Los cargos de transporte para cualquier pieza enviada para reemplazo bajo esta garantía deben ser pagados por el comprador a menos que dicho retorno sea solicitado por el fabricante.
- C. El período de garantía para cualquier producto utilizado con fines de alquiler o comerciales está limitado a 45 días a partir de la fecha de compra original.
- D. Esta garantía se aplica solo a productos que hayan sido ensamblados, ajustados, operados y mantenidos correctamente de acuerdo con las instrucciones proporcionadas. Esta garantía no se aplica a ningún producto que haya sido objeto de alteración, uso indebido, abuso, montaje o instalación incorrectos, daño durante la entrega o desgaste normal del producto.
- E. Excluido de esta garantía: correas, desgaste normal, ajustes normales, piezas estándar y mantenimiento normal.
- F. En caso de que tenga una reclamación bajo esta garantía, debe devolver el producto a un distribuidor de servicios autorizado.
- G. Su recibo de compra debe mantenerse como prueba de la fecha de compra.

H. PERIODO DE GARANTÍA:

Nombre del modelo	Número de modelo	Plazo de garantía
FLURRY XL	MYS2420801	2 años a partir de la fecha de compra