



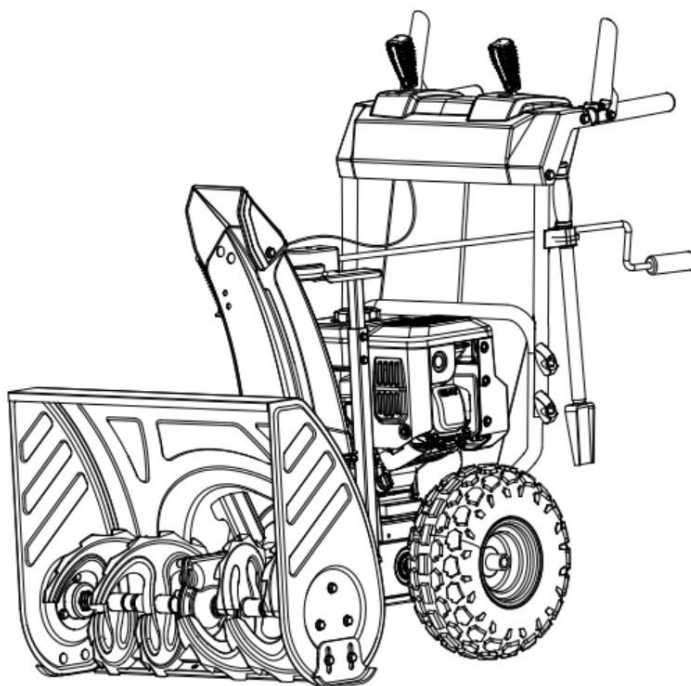
INSTRUCTION MANUAL

EN 26 inch Two Stage Gas Snow Thrower

FR 26 inch Souffleuse à Neige à Deux Phase

ES Quintanieves De Gas De 26 Pulgadas Con Dos Etapas

Model # PSS2260L



Have product questions or need technical support? Please feel free to contact us!

Website: www.Amerisuninc.com
www.PowerSmartUSA.com

Toll free: 1-800-791-9458 Mon-Fri 9-5 EST

Email: support@amerisuninc.com

TABLE OF CONTENTS

EN

Technical data.....	3
Introduction.....	4
Safety information	4
Knowing your snow thrower	10
Assembly and adjustments	12
Snow thrower preparation	17
Operating your snow thrower.....	20
Maintenance.....	22
Storage & Cleaning	26
Troubleshooting.....	27
Exploded view and parts list	30
Two (2) years limited warranty	39

TECHNICAL DATA

26 inch Two Stage Electric Start Snow Thrower

Model #:	PSS2260L
Engine:	212cc Snow Engine
Engine oil Capacity:	16 fl.oz
Fuel Tank Capacity:	0.66 Gallon
Start System:	120V Electric / Recoil
Clearing Width:	26 inch
Clearing Height:	20 inch
Chute Rotation Angle:	180 °
Speed:	6 Forward, 2 Reverse
Tire Size:	13 inch
Overall Dimensions (L x W x H):	31.5x27.2x26in
Weight:	147 lbs

Thank you for purchasing PowerSmart products.

It is crucial and highly recommended that you read this instruction manual in its' entirety, as this is an invaluable tool and reference point in understanding the operation of your unit.

Please register your unit online at [www. Amerisuninc.com](http://www.Amerisuninc.com). This process will allow us to track your warranty information and update our records regarding your unit accordingly.

Important: Our company does not provide email or personal information to any third party for any reason. For any questions check our website or call customer service at (800)791 9458.

INTRODUCTION

Thank you for purchasing a PowerSmart® Product. This manual provides detailed information regarding the safe operation and maintenance of this product. Every effort has been made to ensure the accuracy of the information in this document. PowerSmart® reserves the right to change this product and specifications at any time without prior notice.

Please keep this manual available to all users during the entire life of the product.



This manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, product damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

QUESTIONS? PROBLEMS?

To answer questions and resolve issues in the most efficient and timely manner, please contact Customer Service at (800) 791-9458, Mon-Fri 9am-5pm EST or email: support@amerisuninc.com.

NOTICE REGARDING EMISSIONS

Engines that are certified to comply with U.S. EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment), are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: (EM) Engine Modifications and (TWC) Three-Way Catalyst (if so equipped).

SAFETY INFORMATION



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.



WARNING! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or even a fatal occurrence.

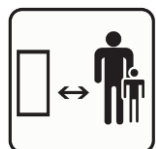
It is your responsibility to restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.



ROTATING PARTS! Only use clean-out tool to clear blockages. **NEVER** use your hands.



NEVER direct discharge towards persons or property that may be injured or damaged by thrown objects.



Keep people away from unit while operating. Keep children out of work area and under watchful care of a responsible adult.

TRAINING

Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.

- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
- Never allow “non-trained” adult personnel to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan and map out your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires, branches and other foreign objects, which could be hazardous and damage the auger system.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes, as thrown objects can ricochet and cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate, winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts, and wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use a grounded “three-wire” extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
- Adjust skid shoe and/or housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the instruction manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

PERSONAL SAFETY

- Engine exhaust, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- Read, understand and follow all instructions on your snow thrower unit and in this instruction manual before attempting to assemble and operate your machine.
- Keep this instruction manual in a safe place for future and regular reference. If replacement parts are needed, refer to the Panel, Chute, Frame and Housing Diagrams and Parts' Listings on pages 25-30.
- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating your snow thrower unit.
- Do not use your snow thrower unit while you are tired or under the influence of drugs, alcohol, medication. A moment of inattention while operating the snow thrower may result in severe bodily injury.
- **NEVER LEAVE YOUR RUNNING SNOW THROWER UNATTENDED. Stop the engine!**
- Do not leave your snow thrower unit until it has come to a complete stop.
- When stepping backwards, be cautious about any obstacles beneath your feet or behind you avoid falling.

SERVICE

- Stop the engine before making any adjustments. Check for misalignment, breakage or binding of moving parts, and any other conditions that may affect operation.
- If damaged, have the snow thrower unit serviced by an authorized service center using only specified, manufactured replacement parts. This will ensure that the safety of the snow thrower unit is maintained.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite, therefore wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel snow thrower unit's engine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.

- Never over fill fuel tank.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heats, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground.
- If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock open device.

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger (impeller) control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged (vertical) position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause burning. Do not touch. Keep children away.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.

- Plan your snow-throwing pattern to avoid snow discharge towards windows, walls, cars etc., thus avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricocheting debris.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.... **Remember! Slow and steady operation is best to avoid clogs of snow being impelled too rapidly.**
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger system (auger/impeller) by releasing the auger control (lever) when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
- Disengage all (drive and auger) control levers and stop engine before you leave the operation position (behind the handles).
- Wait until the auger /impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly, Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment contact customer support for assistance.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine.
- Wait until the auger impeller comes to a complete stop. Disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness (EVERYTIME before & after use) as engine vibration could cause hardware to loosen...consider using a Loc-Tite product to keep hardware secure.

This process will keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.

- Verify that the auger gearbox, located between your right and left auger blades, has substantial lubricant in the casing.

The gearbox fill and drain plugs (bolts) are the only “vertical” plugs (bolts) on the gearbox assembly when viewed in the standing position. The top plug (bolt) is used for filling...the bottom plug (bolt) is for draining. Simply remove the top plug (bolt) for verification of lubricant, as it should be inside. To drain, simply remove bottom plug (bolt).

- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- **Snow thrower auger belts, shave plates, shear pins and skid shoes are subject to wear and damage, therefore it is expected that the owner assume personal responsibility for the maintenance (removal & installation) of these items.**
- For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturers (OEM) parts only. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.
- Check (drive & auger) control lever (handles) and cables periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger impeller and completely wipe down unit, while inspecting for frozen components.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage. A YouTube video is available, which illustrates this process:
<https://www.youtube.com/watch?v=X4KYcFEfeY4>
- Check fuel line, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and have not worn excessively*. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

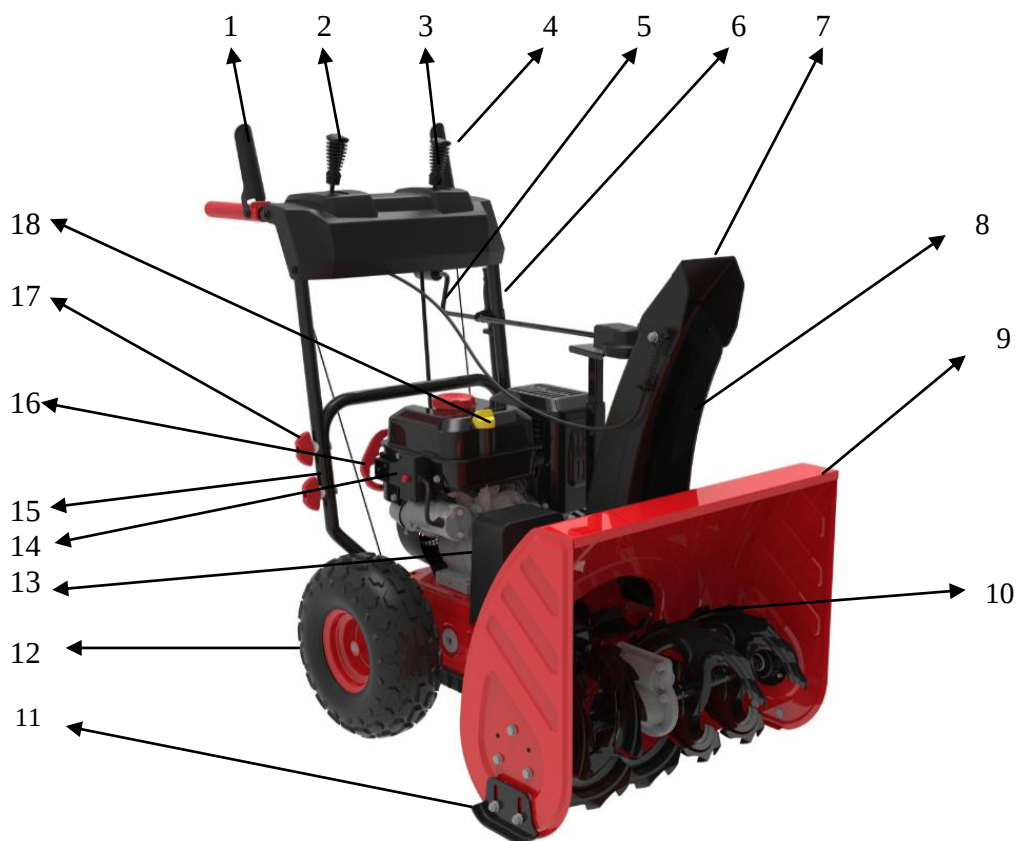
***Please note that an annual inspection is not covered within the warranty program...only REPAIR service.**

DO NOT MODIFY THE ENGINE

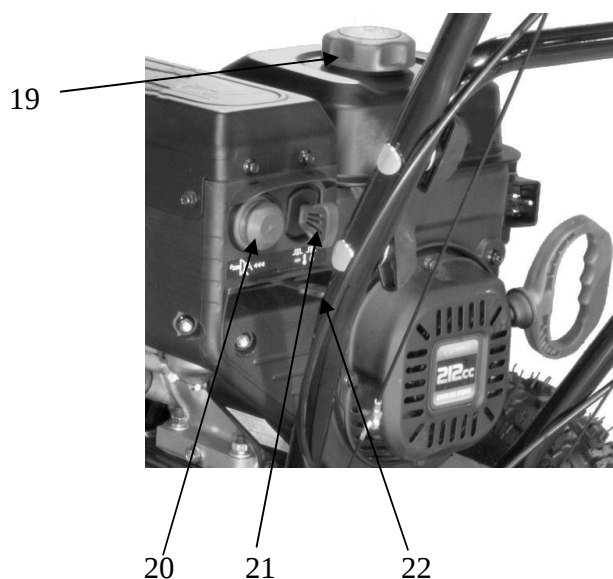
To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

KNOWING YOUR SNOW THROWER

Use the illustrations below to become familiar with the locations and functions of the various components and controls of this snow thrower.



1	Drive Control Lever	10	Auger Blade
2	Drive Speed/Gear Control	11	Skid Shoe
3	Chute Deflector Control	12	Wheel Tire
4	Auger Control Lever	13	Belt Cover
5	Chute Rotation Handle	14	Electric Start Button
6	Clean Out Tool	15	Lower Handle
7	Discharge Chute Deflector	16	Recoil Start Handle
8	Discharge Chute	17	Handle Knob
9	Auger Housing	18	Oil Dipstick



19 Fuel Tank Cap
20 Primer Bulb

21 Switch Key
22 Choke Lever

Drive Control Lever

Located on the right side of the upper handle, the Drive Control Handle is used to engage and disengage the drive wheels. Squeeze the Drive Control Handle against the upper handle to engage the wheels; release to disengage.

Drive Speed/Gear Control

The Speed/Gear Control is located on the center of the panel and is used to set the drive speed and direction of travel. It can be moved into any of eight positions (four forward and two reverse gear settings)

Auger Control Lever

Located on the left side of the upper handle, the Auger Control Handle is used to engage and disengage the augers. Squeeze the Auger Control Handle to engage the augers; release to disengage the augers.

Chute Rotation Handle

To adjust snow discharge direction, rotate the handle clockwise or counter-clockwise....should rotate 180 degrees.

Skid Shoe

Position the shoes based on the surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

Auger Blade and Impeller

When engaged, the auger blades rotate to cut snow and direct it into the auger/impeller housing to be discharged out the chute.

Clean-out Tool

The chute Clean-out Tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. It is used to clean the chute assembly and chute opening when snow and ice become lodged.

WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

ASSEMBLY AND ADJUSTMENTS

The following section describes steps necessary to prepare the snow thrower for use. If after reading this section, you are unsure about how to perform any of the steps please call (800) 791-9458 Mon-Fri 9-5 EST for customer service assistance. Failure to perform these steps properly can damage the snow thrower.

Unpacking

Unpack the snow thrower and all its parts, and compare against the list below.

1. Snow Thrower
2. Discharge Chute Assembly
3. Chute Rotation Handle
4. (Qty. 2) one set of Skid Shoes with attaching hardware
5. (Qty. 4) extra M6 Shear Pins and M6 Locknuts
6. Speed control connection Rod.
7. 20oz 5W-30 oil

ASSEMBLY

Your Snow Thrower will require some assembly. Please complete the following steps before using your Snow Thrower.



WARNING: This snow thrower is heavy. Assembly procedures may require lifting equipment utilizing two people.

Step 1: Installing the Upper Handle

1. When installing the Upper Handle, please note that the Drive & Auger Cables will already be pre-attached to Upper Handle.
2. Attach Upper Handle using the Frame Handle Assembly Hardware (4 sets /Knob, Saddle Washer, M8 Nut, T-Screw) for your Upper & Lower Handle connection.
3. When attaching Assembly Hardware, make sure ALL cables are underneath the Frame (Upper & Lower) Handles after installation as indicated in Figure1. **VERY IMPORTANT!!!*****

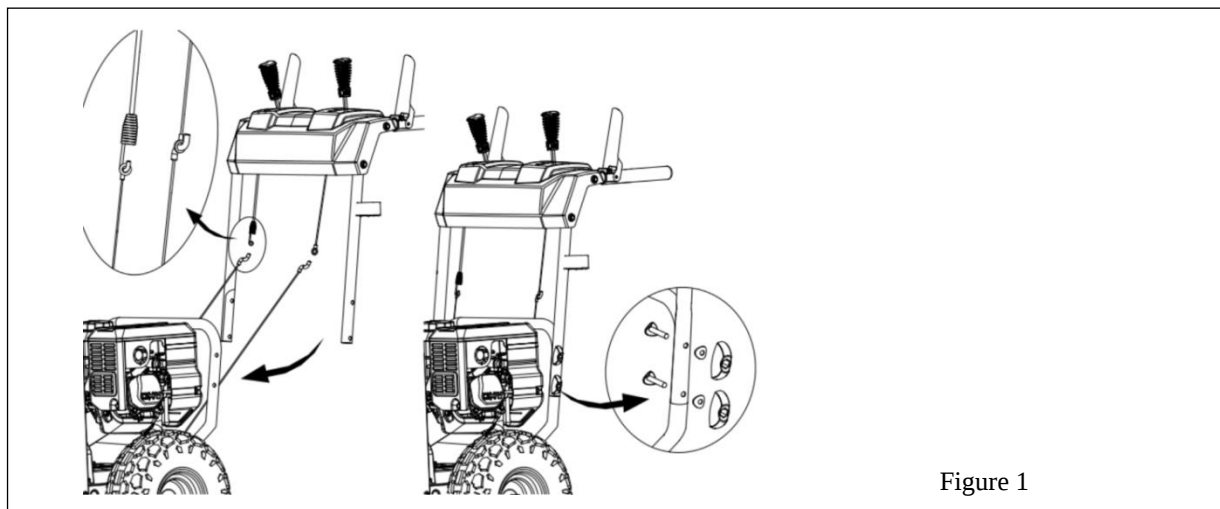


Figure 1

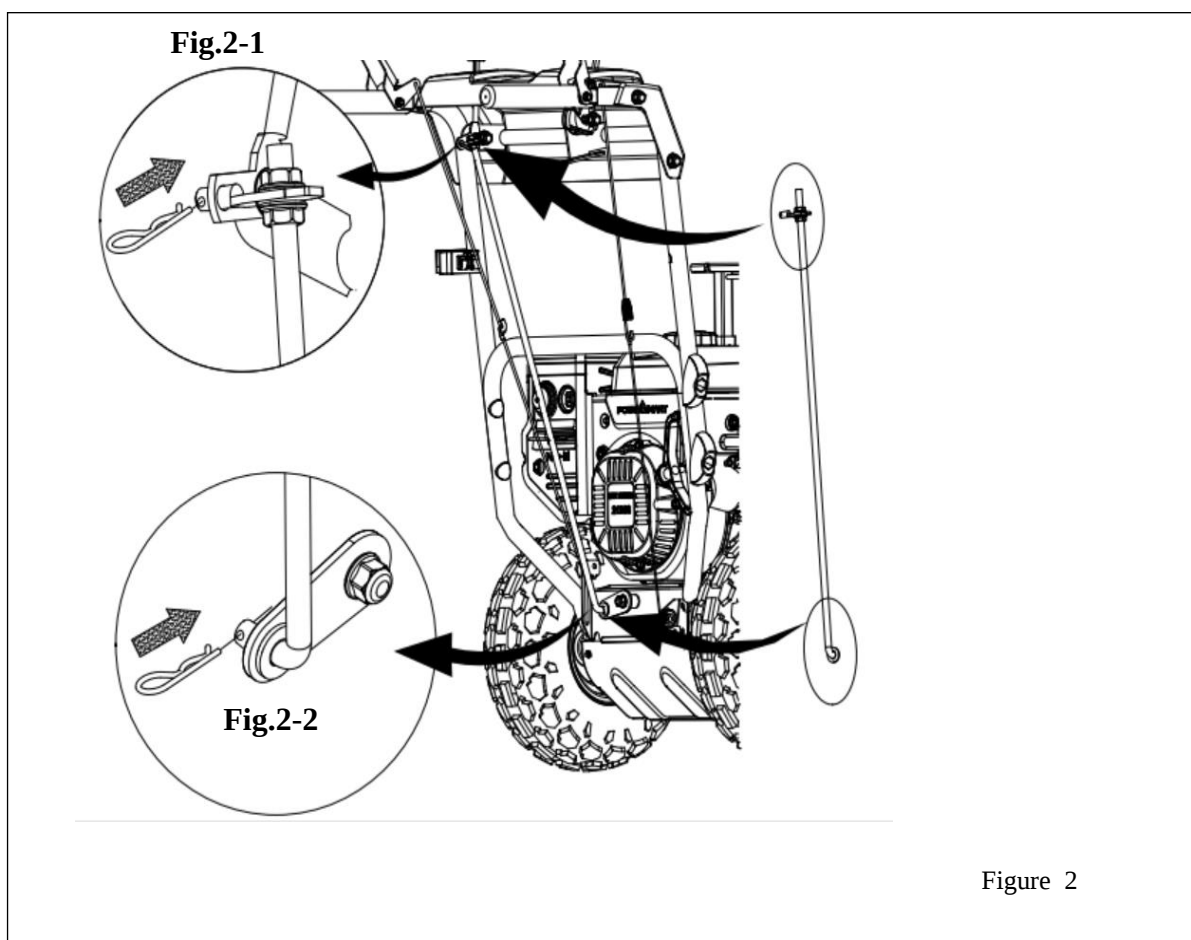
*****Assembling Drive & Auger Cables over the top of the Frame**

Handle will cause unnecessary tension in the cables, resulting in the Snow blower propelling forward when starting the engine and may cause damage to the drive & auger control (levers) when trying to engage them.

4. Cut and remove all tie wraps that are on Cables, Frame Handles, Drive Control (Lever) & Auger Control (Lever).
5. Verify that the connection for the Upper & Lower Drive/Auger Cables is accurate. (See Figure 1)

Step 2: Installing Speed Control Connection Rod

1. Install the connection rod to the hole in the Frame as indicated on Figure 2 -1.
2. Install another side of connection rod to the hole in the trigger as indicated on Figure 2-2.



Step 3: Installing The Chute Assembly

1. Insert Lower Discharge Chute/Support Tube Assembly into the designated Chute opening for the Lower Discharge Chute, while inserting the Support Tube into the designated base of the Frame. (See Figure 3).
2. Secure Support Tube to base with (2) Screws and nuts provided.

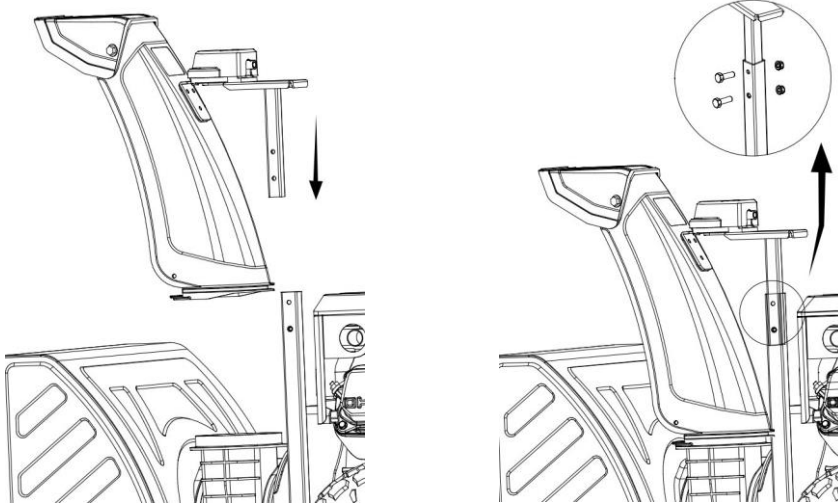


Figure 3

Step 4: Installing the Chute Handle

1. Slide Chute Handle through Chute Handle Guide near the Upper Panel, as indicated on Figure 4.
2. Attach Chute Handle to base of Chute Gear Connection and secure with Cotter Pin, as indicated on Figure 4.

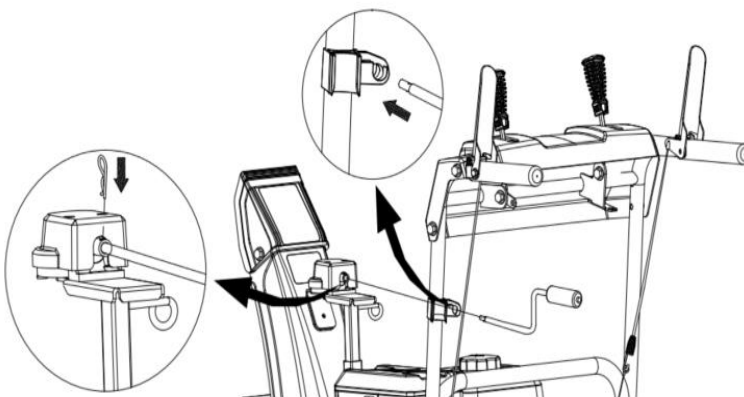


Figure 4

3. Verify that ALL cables are clear and not obstructing the Chute Handle operation of your snow thrower unit. Clip the cable into the hook. (See Figure 5)

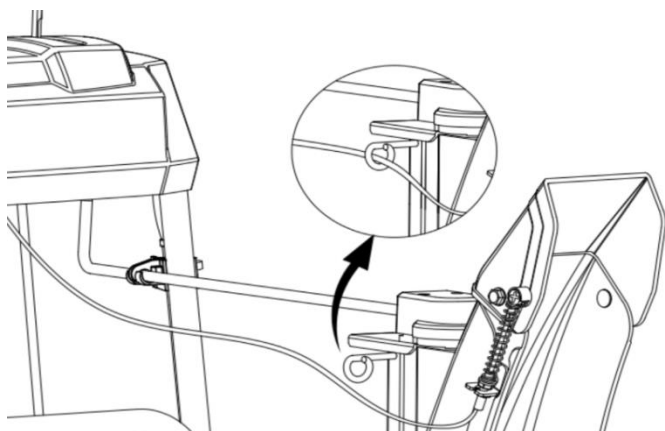


Figure 5

Step 5-Installing Clean Out Tool

1. Insert the clean out tool into the lower handle bracket.

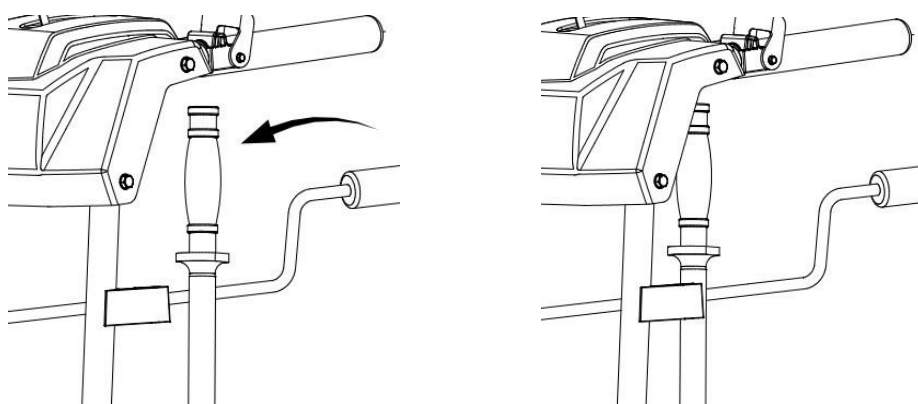
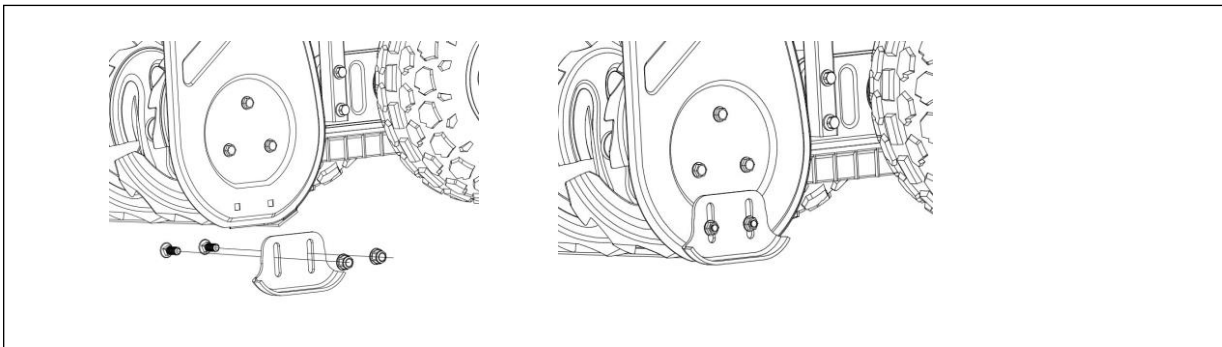


Figure 6

Step 6 – Skid shoes installation and adjustments

1. Locate the set of skid shoes from parts bag and remove the bolts.
2. Loosely install the skid shoes using the bolts and hex nuts as shown on each side of the auger housing.
Make sure the skid shoe tip faces out.
Adjustment of the skid shoes sets the height above the ground at which the auger shave plate operates.
For clearing snow from concrete, asphalt, and other smooth surfaces, set the auger shave plate so that the bottom of the plate is just above the ground.
For clearing snow from gravel, dirt, and other rough surfaces set the auger shave plate slightly above the ground to avoid dirt and gravel from entering the auger.
The optimal height of the plate will vary depending on the type of surface being cleared. Surfaces with larger gravel or stones require a higher shave plate setting.
3. Move the snow thrower to a solid, smooth, and level surface.
4. Place a spacer board on the ground underneath the auger shave plate between the skid shoes. The thickness of the board should be the same as the height above the ground you wish to raise the auger shave plate. The skid shoes should not touch the board.
5. With the two nuts loose allow the skid shoe to slide to the ground then tighten the nuts to secure the skid shoe.



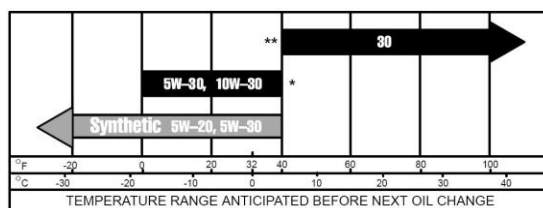
SNOW THROWER PREPARATION

ADD OIL

The snow thrower is shipped without oil. User must add the proper amount of oil before operating the snow blower for the first time. The oil capacity of the engine crankcase is 16 fl. oz. For general use, we recommend 5W-30, 4-stroke engine oil.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Select good quality detergent oil bearing the American Petroleum Institute (API) service classifications SJ, SL, or SM (synthetic oils may be used). Use the ASE viscosity grade of oil from the following chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil changes.



To add oil, follow these steps:

1. Make sure the snow thrower is on a level surface. Tilting the snow thrower to assist in filling will cause oil to flow into engine areas and will cause damage. Keep snow thrower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Add oil slowly as to not overflow the unit.
4. To check the oil level, wipe the dipstick with a clean rag. Insert the dipstick into the oil fill opening without screwing it in. Remove the dipstick to check the oil mark.
5. Slowly add more oil and repeat step 4 until the oil mark reaches to the top of the dipstick. Do not overfill the crankcase.
6. Check for oil leaks. Tighten dipstick firmly.



ADD GASOLINE

Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. Do not mix oil with gasoline.

To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the snow thrower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The capacity of the fuel tank is 0.66 gallons. NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.
4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store snow thrower for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.

- **NOTE:** After completing the above preparation, the engine is ready to be started.

WARNING! Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger and/or impeller blades. Perform a thorough inspection of the area since some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the snow thrower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the snow thrower immediately, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating you snow thrower.

- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the snow thrower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.
- Start your clearing path by throwing snow in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your snow thrower and pivot it on its' wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, back into your face and on the just cleared path.

WARNING! DO NOT USE YOUR HANDS TO UNCLOG CHUTE. Stop the motor before removing debris. Use the supplied Clean-out tool to unclog the chute. Do not walk in front of your running snow thrower. Do not direct discharged snow towards bystanders.

- Do not apply additional man-made load to the engine since this may damage the engine.
- Some parts of your snow thrower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your snow thrower with frozen parts. If the parts freeze while your snow thrower is in use, stop the unit and inspect it for frozen parts. Thaw all parts before restarting and operating your snow thrower. Never force parts or controls that are frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

Pre-Operation Inspection - **IMPORTANT!!!**

Before using your snow thrower for the first time, check the following:

- Have you read and followed all setup and operation procedures for the engine as outlined?
- Has the engine been filled with oil and gasoline to the proper level?
- Are all snow thrower components properly attached and assembled?
- Are there any broken or damaged parts?
- Are all fasteners tight?
- Are the tires inflated to the proper pressure?

NOTICE: If you are unsure about the assembly or condition of any of your snow thrower parts, please call our customer service department at (800)791 9458.

AUGER AND DRIVE CONTROLS

1. To engage the auger (blades), press down on the auger control lever (left side handle).
2. To engage the drive, press down on the drive control lever (right side handle). The machine should start moving in the direction and speed for the respective setting on the speed/gear control.

3. When finished clearing a snow path, release the auger control lever (handle) and the drive control lever (handle).



Attention: Release (disengage) the auger and drive control lever (handles) before adjusting the drive speed control lever. **NEVER** change the drive/gear speed while your snow thrower is in motion, as it will damage the drive mechanism and void the warranty.

DRIVE SPEED/GEAR CONTROL

Move the drive speed control lever to the desired speed. There are eight (8) settings: six (6) forward speeds and two (2) reverse speeds. 1 is the slowest forward speed and 6 is the fastest forward speed. R1 is the slowest reverse speed and R2 is the fastest reverse speed.

Note: There is no neutral drive setting since the drive control handle must be engaged for movement. Neutral is achieved when the drive control handle is disengaged.



CHUTE DISCHARGE DIRECTION ADJUSTMENT



WARNING - Never direct the snow discharge chute at the operator, bystanders, vehicles or nearby windows. Discharged snow and foreign objects accidentally picked up by the Snow Thrower can cause serious damage and severe bodily injury. Always point the discharge chute in the opposite direction from potential hazards. The discharge chute can be adjusted 180 °by rotating the chute rotation handle. Rotate the chute rotation handle clockwise to move the discharge chute to the left; counterclockwise to move the chute to the right.

OPERATING YOUR SNOW THROWER

MANUAL START THE ENGINE

To manual start the engine, perform the following steps:

1. Check the oil and fuel levels.
2. Move the choke lever to the “CLOSE” position.
3. Make sure insert the switch key.
4. Press the primer bulb 3 times.
5. Pull on the recoil starter handle slowly until a slight resistance is felt, then pull quickly to start the engine. Return cord gently into the recoil starter. Never allow the cord to snap back.
6. If engine fails to start, repeat step 4. NOTE: After repeated failed attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist, please call customer service.
7. Once the engine has started, slowly return the choke lever all the way to the “OPEN” position.
8. Allow the engine to run for several minutes before cleaning snow. This allows the engine to stabilize its speed and temperature.

ELECTRIC START THE ENGINE

To start the engine using the electric start function, perform the following steps:

1. Check the oil and gas levels.
2. Move the choke lever to the “CLOSE” position.
3. Make sure insert the switch key.
4. Press the primer bulb 3 times.
5. Plug the power cord to starting motor.
6. Press the start button for 2-3 seconds or until the engine starts. NOTE: If the engine does not start after 2-3 seconds, release the start button.
7. If engine fails to start, wait 10 seconds, then repeat step 6. NOTE: After repeated attempts to start the engine, please consult the troubleshooting guide before attempting again. If problems persist please call customer service.
8. Once the engine has started. Slowly move the choke lever all the way to the “OPEN” position. Allow the engine to run for several minutes before attempting to clean snow.

CLEARING SNOW

Start the engine once your snow thrower has been running outside for several minutes, it is now ready for use. Make sure the path in front of your Snow Thrower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

Adjust the chute outlet to the desired direction.

Turn the chute rotation handle clockwise or counter-clockwise until the desired position is reached.

WARNING! Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that can cause serious injury when projected through the chute.

1. Engage/depress the auger control lever (handle) to start the augers and impeller turning.
2. Set the desired direction and speed using the speed/gear control lever.

3. Engage/depress the drive control lever (handle) and direct the snow thrower into the snow to be cleared.

NOTICE: NEVER change speed/gear positions while the drive control lever (handle) is engaged.

Disengage the drive control handle BEFORE changing speeds or directions. If the snow is deeper than the height of the auger, remove it in several steps taking narrower swaths. Make several passes with the auger overlapping the cleared areas and reduce forward speed.

For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clear.

Clearing wet heavy snow can be a challenge, depending on ambient temperature, humidity levels, and overall climate conditions including actual snow conditions, there may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow will tend to clog and stick more to the augers and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.

WARNING! If snow is filled with foreign material, damage to the snow thrower may result. Avoid snow with foreign materials.

STOPPING

When finished using your snow thrower, perform the following steps to shut it down.

1. Engage the auger and impeller for 30 seconds to clear any remaining snow inside your snow thrower.
2. Stop the auger blade rotation by releasing the (left) auger control lever (handle).
3. Remove Engine Safety Switch Key to stop engine operation.
4. Remove snow from all snow thrower surfaces including the auger housing and chute areas.

CLEARING RESTRICTIONS

If the snow discharge chute or auger housing becomes clogged STOP the engine, Remove the Engine Safety key and make sure that all rotating parts have come to a complete stop. Use the supplied snow clean out tool to clear the obstruction. After unclogging, wipe the tool clean, and place it in the holder on top of the auger housing.

MAINTENANCE

WARNING! Never perform maintenance while your snow thrower is running. Turn OFF the engine by removing the switch key before performing any maintenance tasks on your Snow Thrower.

Proper maintenance of your snow thrower will help prolong its life. Please perform the following maintenance procedures as required.

Do not attempt to repair your snow thrower unless you have the proper tools and instructions for disassembly and repair.

Check the bolts at frequent intervals for proper tightness to ensure that the equipment is in safe working condition.

After each snow removal session, run the snow thrower for a few minutes to prevent the auger/impeller system from freezing. Stop the engine, wait for all revolving parts to stop completely, and wipe residual ice and snow off the unit. Rotate the chute rotation handle several times to remove any excess snow.

MAINTENANCE PROCEDURES

TIRE INFLATION

Before each use of your Snow Thrower, check the tire pressure. The pressure in each tire should be in the range of 20-24 psi for the best performance. The pressure can be checked using an ordinary tire pressure gauge. Fill the tires using a small or pressure regulated air compressor.

WARNING! DO NOT OVER-INFLATE THE TIRES. Over-inflating could cause a tire to burst and cause severe bodily injury.

SHAVE PLATE REPLACEMENT

Remove both skid shoes and hardware including carriage bolts and nuts which attach shave plate to snow thrower housing. Reassemble new shave plate, making sure heads of the carriage bolts are to the inside of the auger housing.

AUGER OR IMPELLER JAMS

WARNING! The auger and impeller rotate at fast speeds which can cause harm or even amputation to a person's body parts. Even if you do not see the auger or impeller rotating, it may start at any time if the engine is running. Remove the Safety Key before cleaning the jams. The chute clean-out tool is fastened to the upper tube with mounting clips.

1. Always turn OFF the engine before attempting to clear any clogs or jams.
2. Keep hands and feet away from rotating parts while the engine is running.
3. Do not wear loose fitting clothing that can become entangled in rotating parts.
4. Wait until the auger and impeller have come to a full stop.
5. Clear any visible jams using the clean out tool attached to your machine.

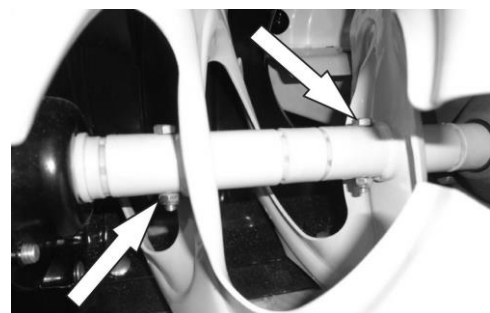
WARNING! DO NOT try to clear jams with your hands or feet.



AUGER SHEAR PINS REPLACEMENT

Shear pins are used to attach the auger shaft to the auger blades. Stop the engine by removing the safety key. A clog or jam in the augers may cause one or multiple shear pins to break. The shear pins are a safety mechanism and designed to break under high load or impact and protect the auger drive system from damage.

Replacement shear pins and nylon locknuts are provided with your snow thrower.



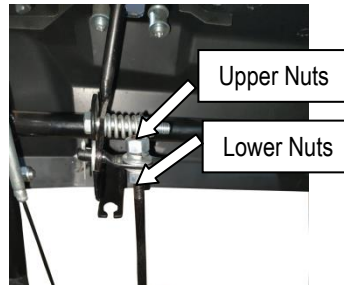
For additional replacement shear pins, please call the customer service department at (800)791 9458.

1. Turn off the engine and wait for all moving parts to come to a complete stop. Remove any remnants of the broken shear pin. It may be necessary to unscrew the nut from the broken shear pin and drive out the broken pin.
2. Insert a new shear pin through the hole in the auger shaft and tighten using the shear pin nylon locknut. Do not over-tighten the nylon locknut.

NOTICE: Never replace the shear pins with standard pins or fasteners. Damage may occur to the snow blower and drive systems.

DRIVE SPEED CONTROL ADJUSTMENT

The speed/gear control lever is connected to connection rod that work in tandem to control machine speed and direction.



Depending on if the connection rod setting towards forward or reverse, adjustment of the connection rod will vary.

To adjust the connection rod, two nuts should be moved up and down until there is a positive direction change when the lever is shifted between F1 and R1. The middle position between these two settings is neutral (there is no actual neutral "notched" position on the control panel).

1. With the engine running engage the drive control handle and move the speed control lever between 1 and R1 to determine which way the connection rod need to be adjusted. Release the drive control handle when shifting between gears.
2. Loosen the jam nuts on connection rod (only one or two threads) and move upper and down nuts as required until a positive direction change is achieved when the lever is shifted between F1 and R1. This may take multiple attempts to find the exact setting.
3. Tighten the cable jam nuts once the proper setting has been achieved.

AUGER BELT REMOVAL

WARNING! Entanglement Hazard – Before performing any service procedures, make sure the engine is off and remove the spark plug wire from the spark plug to ensure the engine cannot accidentally start.

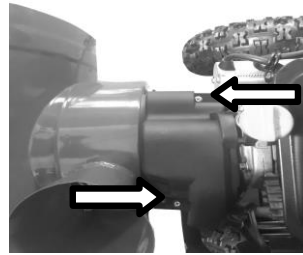
Note: Record component position before disassembly, to assist in reassembly.

1. Disconnect the upper cable from the auger control handle.
2. Remove (Qty. 2) hex screws and remove belt cover.

3. Loosen the belt guide pin hex screw (installed on engine crankcase) and rotate the pin away from the pulley.



Step 1



Step 2



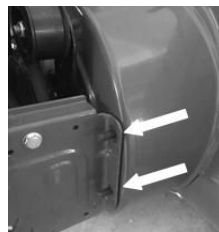
Screw

Step 3

4. Left Side - Loosen the hex nuts attaching the auger housing to the main frame.
5. Right Side - Remove the hex nuts, lock washers and flat washers attaching the auger housing to the main frame.
6. Remove the belt from the drive pulley while pulling the right side of the auger housing away from the main frame just enough to access the belt and auger pulley.
7. Push the auger tension pulley arm to move the auger brake, away from the belt to allow removal of the belt.
8. Remove the auger belt.



Step 4



Step 5



Step 6



Pulley

Auger Brake

Step 7

AUGER BELT INSTALLATION

WARNING! Entanglement Hazard – Before performing any service procedures, make sure the engine is off and remove the spark plug wire from the spark plug to ensure the engine cannot accidentally start.

1. Push the auger tension pulley arm to move the auger brake to allow access for installation of the belt into the auger pulley.
2. Route the belt to the inside of the tension pulley, auger brake and install the auger belt onto the drive pulley while pulling the auger housing into position with the main frame.
3. Install and/or tighten the hex nuts attaching the auger housing to the main frame. Tighten all fasteners securely, do not over tighten.
4. With the belt installed on both pulleys and tension pulley in position, move the belt guide pin to within 3/16 to 3/8 in. from the belt seated in the pulley and tighten the pin in position.



Auger Brake

Step 1



Step 2



Step 4

Note: The belt guide pin helps keep the belt in the pulley when the belt is disengaged. The pin should not be tight to the belt. The pin should be loose enough to allow the belt to spin freely but not allow the belt to jump off the pulley.

5. Connect the upper cable to the auger control handle.
6. Install belt cover using (Qty. 2) hex screws.

WARNING! Ensure the belt cover is installed and all safety guards are in place before the engine is started and at all times when the engine or machine are operating.

AUGER BELT AND RELATED COMPONENT INSPECTION

When replacing your snow blower auger belt, it is important to determine the cause of the failure (if applicable) and take corrective action to avoid repeated failure.

Inspect the belt:

- Correct size and type
- Missing pieces
- Burning
- General damage
- Fraying or peeling apart
- Cracks and tears
- Uneven wear patterns
- Foreign material on belt, oil, grease, dirt etc.

Inspect the auger pulleys:

- Broken sheave or hub
- Loose or missing mounting bolts
- Bent or "out-of-round" condition (pulley doesn't spin true)
- Misaligned pulleys
- Foreign material on pulleys, oil, grease, dirt, etc.
- Misaligned tension pulley
- Tension pulley loose or damaged
- Tension pulley and arm assembly operation
- Does the tension arm move freely both engaged and disengaged directions without binding?
- Misaligned tension pulley, the pulley should move parallel to the belt centered to the belt
- Check return spring operation and tension

Inspect the auger control lever (handle) and cable:

- Cable and connection damage
- Free movement (from engage to disengaged positions)
- Binding or improperly routed cable
- Cable pulley(s) damage, misalignment and binding
- Cable adjustment plate damaged or improper installation
- Handle damaged or binding at pivot

STORAGE & CLEANING

PROPER STORAGE PROCEDURES

WARNING! Never store your snow shrower for extended periods of time with fuel in the tank or carburetor. Fuel stabilizer can be added to the fuel in can to extend its shelf life for storage.

Store the unit in a locked, dry place out of the reach of children to prevent unauthorized use or damage. Cover loosely with a tarp for added protection.

CLEANING

1. To clean your Snow Thrower, use a damp cloth and mild detergent on the surfaces only. Never get soap or water inside the working mechanisms of your Snow Thrower.

Note: Do not clean with water. Water will freeze due to low temperature and damage the machine.

2. Clean the Snow Thrower of snow and ice buildup before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
3. Inspect the Snow Thrower carefully for worn, loose, or damaged parts. Check connections and screws and tighten if necessary.

TROUBLESHOOTING

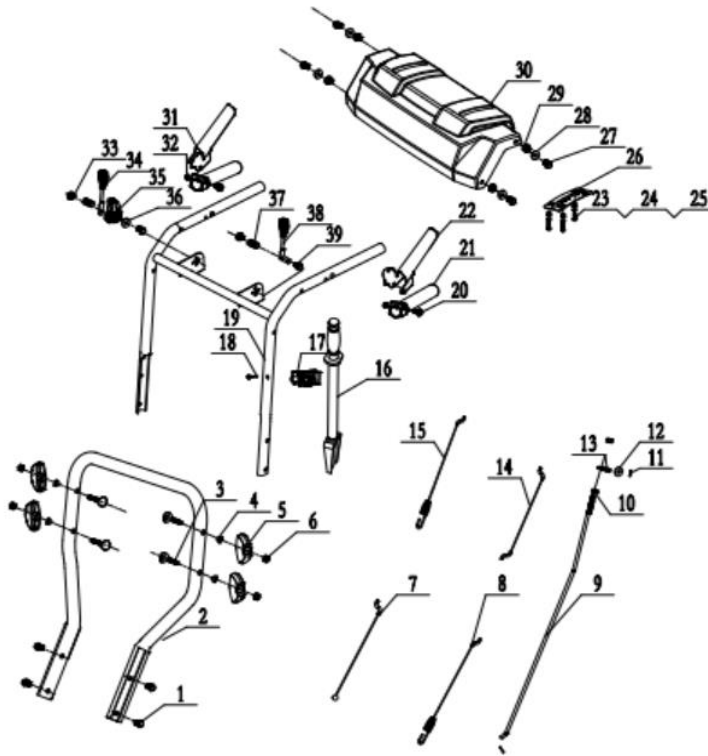
Problem	Causes	Remedy
WARNING - Before attempting to make any inspections, repairs or adjustments, stop the engine, wait for all moving parts to stop moving and carefully disconnect the engine spark plug wire. If tipping or turning the snow blower is required for any inspection or repair, first wait until the engine is cool to the touch and then drain the engine of all fuel and oil into suitable containers and store or dispose of in a proper manner.		
Engine Systems - Note: For all engine problems, see the below troubleshooting information.		
Engine Fails to Start (Engine cranks over)	Spark plug wire disconnected	Connect wire to spark plug
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug.
	Engine flooded with fuel	Discontinue choke or primer use, clean or replace spark plug.
	Safety key not inserted in engine ignition	Insert key fully into the switch
	Choke not in START position	Move choke to START position, after engine starts slowly move to RUN position as engine speed and operation stabilizes at the set rpm. If engine still does not start move to half choke and crank engine.
	Fuel incorrect, old or stale, will not ignite	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Extension cord is not properly attached to electric starter terminal	Re-insert extension cord into electric starter terminal.
Engine electric starter will not crank engine	No power from power supply, tripped breaker	Check power supply extension cord is attached to.
	Extension cord wire gauge is too small or cord is too long	Use proper rated and length extension cord
	CHOKE in ON or partial ON position	Move CHOKE lever to RUN
Engine runs erratic, stalls or seems low on power	Fuel incorrect, old or stale	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Carburetor is in need of cleaning	Clean fuel system and carburetor
	Spark plug wire loose	Connect and tighten spark plug wire
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug, see Engine Operator's manual
	Engine oil over filled	Drain oil to proper level. Oil should not be above the top 2 threads of LOWER fill plug.
	Engine oil level low or empty	Add oil

Problem	Causes	Remedy
Drive system		
No forward or reverse drive movement when drive handle engaged	Drive belt loose or damaged	Check drive belt tension pulley for damage or incorrect tension, repair as necessary. Replace drive belt.
	Friction drive wheel is worn or damaged	Replace friction drive wheel
	Friction drive wheel wet or slipping	Allow snow blower to dry and or warm up or adjust drive cable tension as necessary
	Wheel to axle pins broken or missing	Replace pins attaching wheels to axle
Drive speed control stuck in gear or won't change gears	Speed control lever loose or damaged, not moving speed control cables	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed, ensure pivot stud spring tension is correct, adjust pivot nut spring tension as needed.
	Speed control cables loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
Drive speed control allows only 1 direction	Speed control cables misadjusted, loose, damaged or binding	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed. Adjust drive speed control cables, see Drive Speed Control Cables Adjustment
Drive engaged when drive control handle released	Drive control cable binding, won't release	Repair, replace cable as necessary
	Friction drive wheel return spring broke or missing	Replace spring, adjust cable as necessary
Auger System		
Auger not rotating when auger control handle engaged or Not blowing snow or Poor snow blowing performance	Chute assembly clogged	Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool
	Auger shear pins broken	Replace shear pins. Check each auger blade shear pin.
	Foreign object in auger or impeller causing auger to stop without shearing pins	Remove object from auger or impeller areas
	Auger belt loose, slipping, worn or damaged	Replace auger belt
	Auger belt tension cable loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
	Auger blade(s) damaged or bent	Replace auger blade(s)
	Auger gearbox mechanical damage, auger drive system not rotating freely (binding)	Check bearings, bushings and all system parts for damage or mechanical binding. Repair or replace as necessary using proper lubrication
	Impeller damaged	Replace impeller
	Impeller not connected to impeller shaft, impeller or shear pins broken	Replace shear pins or impeller as necessary
	Forward speed too fast while blowing snow, overload	Allow engine to maintain its speed.

Problem	Causes	Remedy
Auger System		
Auger belt broken, or repeated failure	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring
	Auger tension pulley arm stuck or binding	Repair or replace tension arm as necessary
	Auger tension pulley arm or pulley misaligned or damaged	Repair, replace or align tension arm and or pulley as necessary
	Foreign material on pulleys and belt, oil, grease, dirt etc.	Clean belt and pulleys as necessary, replace belt if necessary
	Auger pulleys misaligned, loose, damaged or bent	Replace or align pulleys as necessary
	Incorrect or damaged auger belt	Replace with correct size and type belt
	Auger belt guide pin not adjusted	Adjust belt guide pin to within 1/8 to 3/16 in. from pulley. (Guide pin keeps belt in pulley when disengaged)
Auger rotating when auger control handle released	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring

EXPLODED VIEW AND PARTS LIST

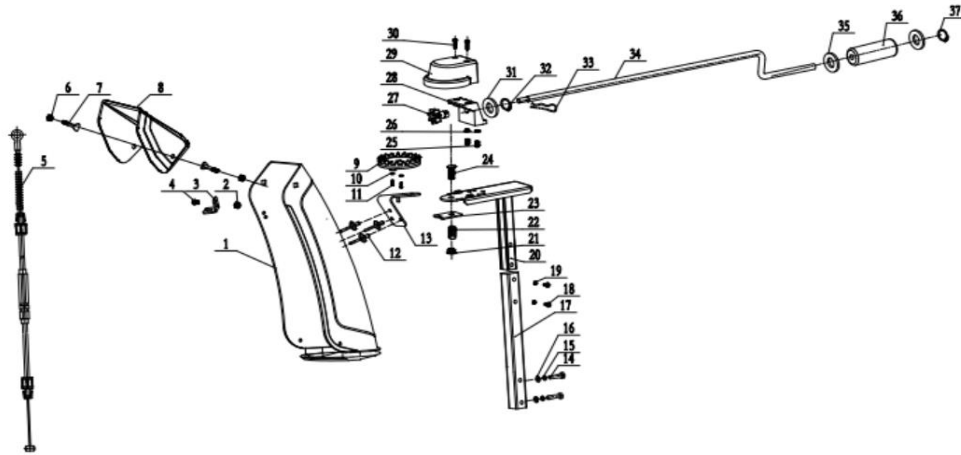
Panel Assembly



Item	Stock#	Description	Qty
1	303020498	Hex Flange Screw M8X18	4
2	303080555	Lower Handle	1
3	303020461	Washer $\Phi 8$	4
4	303043010	T-screw M8 $\times$ 55	4
5	203020336A	Knob	4
6	303030066	Nut M8	4
7	303200050	Lower Drive Cable	1
8	303200012	Lower Auger Cable	1
9	303071442	Speed Control Connection Rod	1
10	303030076	Flange Normal Nut M8	2
11	303160846	Dowel Pin $\phi 2$	2
12	303042023	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	1
13	303123034	Connection Rod Pin $\Phi 7$	1
14	303200106	Upper Auger Cable	1
15	303200130	Upper Drive Cable	1
16	203050057	Clean Out Tool	1
17	203050512	Rocker Seat	1
18	303010164	Screw M6 $\times$ 20	1
19	303181160A	Upper Handle Welding	1
20	303020486	Hex Flange Bolt M6X50	2

Item	Stock#	Description	Qty
21	203070105	Handle Cover	2
22	303181183	Left Operation Trigger	1
23	303010193	Screw 6 $\times$ 16	3
24	303042042	Flat Washer $\phi 6 \times \phi 16 \times 2$	3
25	303160746	Cushion Cover	3
26	303071343	DB7109 Gear Plate	1
27	303020275	Hex Washer Bolt M8X40	4
28	303042013	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 22 \times 2$	4
29	303030077	Flange Lock Nut M8	4
30	203050373	Panel	1
31	303071336	Right Operation Trigger	1
32	303030130	Flang Nut	2
33	303030077	Flang Lock Nut	2
34	203070085	Control Handle	1
35	203021099	Drive Cable Control Plate	1
36	203020380	Tooth Gasket	1
37	303130074	Spring	2
38	203070102	Control Handle	1
39	303020274	Hex Bolt M8X45	2

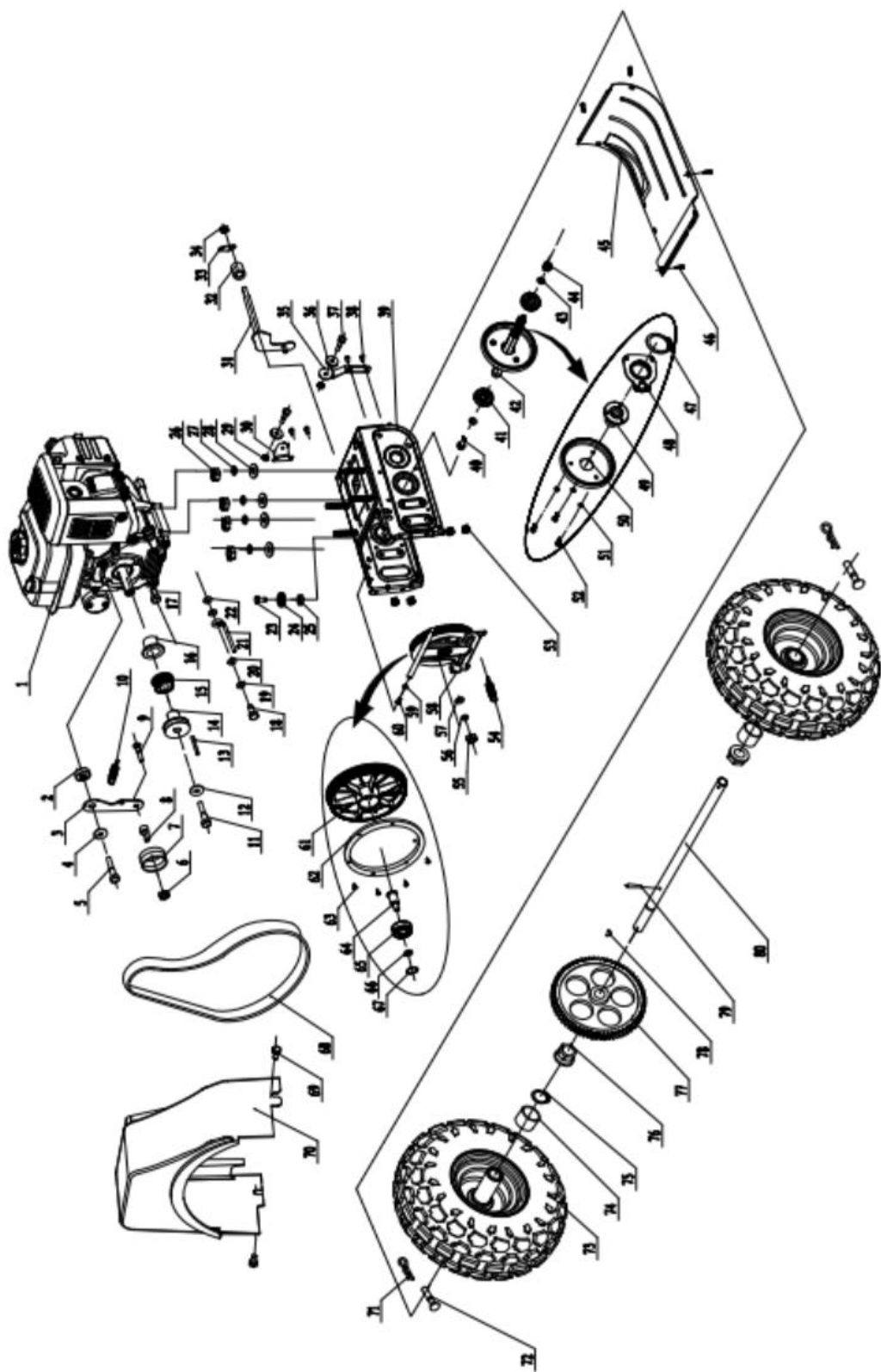
Chute Assembly



Item	Stock #	Description	Qty
1	203050514	Chute	1
2	303030087	Hex Flang Lock Nut M6	1
3	303071344	Cable Seat	1
4	303020244	Hex Flang Bolt M6×14	1
5	303200117	Chute Cable	1
6	303030077	Hex Flang Lock Nut M8	2
7	303020622	Bolt M8×20	2
8	203050515	Upper Chute	1
9	203021301	Chute Steering gear	1
10	303042019	Flat washer $\phi 4 \times \phi 12 \times 1$	2
11	303010026	Screw 4X12	2
12	306110029	Rivet $\phi 6 \times 10$	3
13	303071053	Steering Dead Plate	1
14	303020275	Hex Bolt M8×40mm	2
15	303041022	Spring Washer $\Phi 8$	2
16	303042023	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	2
17	303181010	Chute Support Tube Welding	1
18	303020503	Hex Flange Bolt M6×35	2
19	303030087	Hex Flange Lock Nut M6	2
20	303181164	Small Support Tube Welded	1

Item	Stock #	Description	Qty
21	303030077	Locknut M8	1
22	303130325	Pressure Spring $\phi 3$	1
23	303071056	Locating Plate	1
24	303030087	Flange Lock Nut	2
25	303160865	Cable Support	1
26	303020165	Square Bolt M8X55	1
27	303020246	Bolt M6X16	2
28	303030032	Locknut M6	2
29	303060131A	Steering Pinion	1
30	203010818	Steering Gear Seat	1
31	203010817	Steering Gear Cover	1
32	303010026	Screw 4X12	2
33	303043058	Flat Washer $\phi 13.5 \times \phi 24 \times 2$	1
34	303050044	Shaft Ring $\phi 13$	1
35	303160845	Dowel Pin $\phi 2.5$	1
36	303160755A	Z-long Rocker	1
37	303042004	Flat Washer $\phi 10 \times \phi 22 \times 2$	2
38	203020371	Rocker Lever	1
39	303050029	Shaft Ring $\phi 10$	1

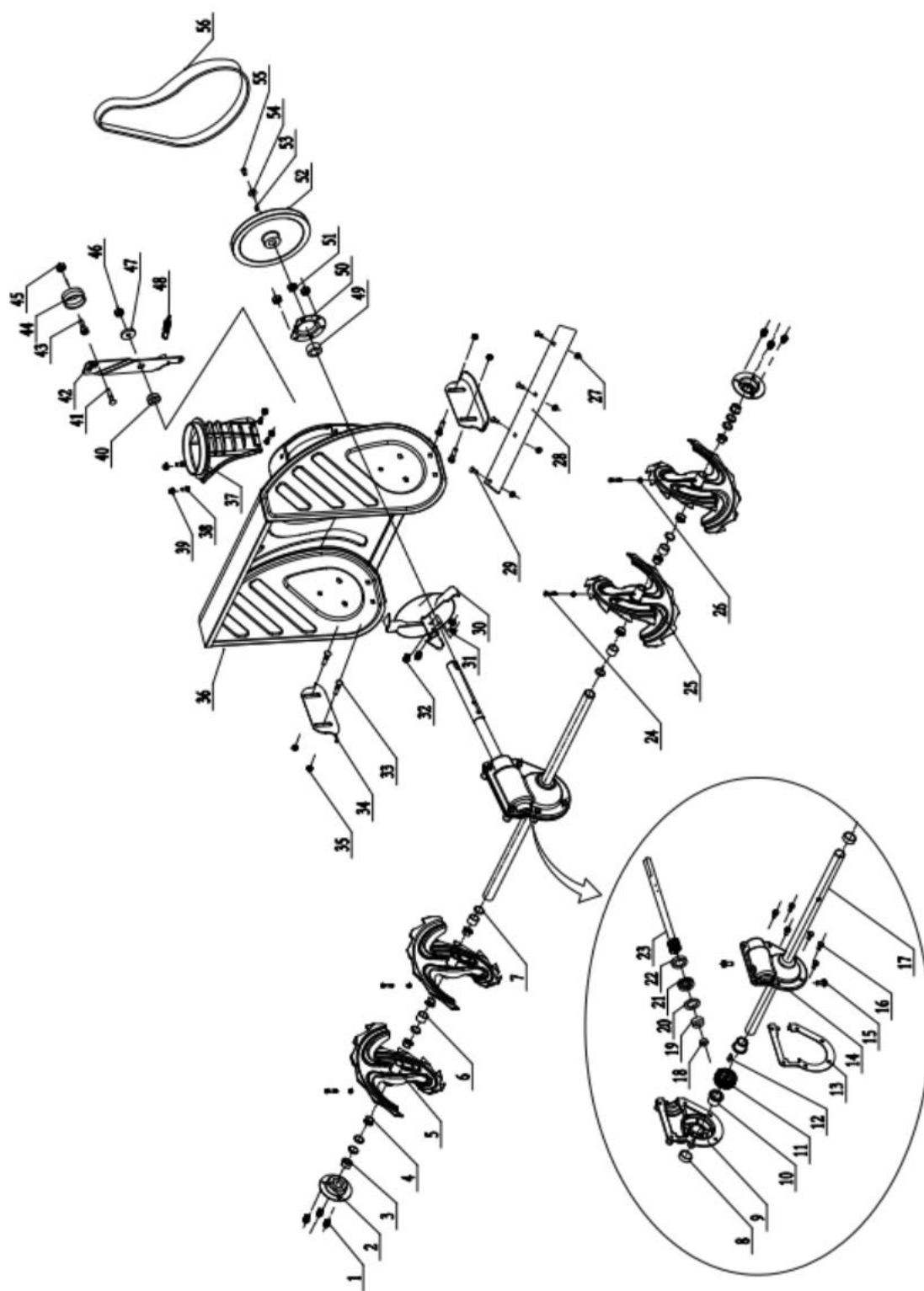
Frame Assembly



Item	Stock #	Description	Qty
1	9999960501	Engine 212CC	1
2	303160192	Small Tensioning Plate Spacer	1
3	303070202	Small Tensioning Plate	1
4	303042005	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
5	303020279	Outer Hex Flange Bolt M8x25	1
6	303030077	Flange Locknut M8	1
7	203100004	Tension Wheel Assembly	1
8	303160195A	Bushing	1
9	303020154	Step Bolt M8x40	1
10	303130094	Friction Wheel Bracket Spring	1
11	303020124	Flange Hex Bolt M8x35	1
12	303042005	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
13	Loncin BYO	Flat key 4.7x70	1
14	303160152A	V-belt Wheel	1
15	303060041	Synchronous Pulley Wheel	1
16	303060040	Adjustable Pad	1
17	303160432	Screw	1
18	303020279	Hex Bolt M8X20	1
19	303041022	Spring Washer $\Phi 8$	1
20	303042023	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	2
21	303080145	Belt Stop Lever $\phi 6$	1
22	303043016	External Teeth Lock Washer $\Phi 8$	1
23	303160177	Guide Pulley Screw M6	1
24	203020364	Guide Pulley	1
25	303030032	Locknut M6	1
26	303030066	Nut M8	4
27	303041022	Spring Washer $\Phi 8$	4
28	303042023	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	4
29	303030032	Locknut M6	2
30	303070418A	Guide Wheel Plate	1
31	303181227	Gear Shift Fork Welded	1
32	303160308	Friction Wheel Support Shaft Sleeve Tube	1
33	303160830	Shift Pick	1
34	303030077	Flange Lock Nut M8	1
35	303071243	Guide wheel plate	1
36	203020364	Guide Pulley	2
37	303160177	Guide Pulley Screw M6X35	2
38	303020444	Flange Hex Bolt M6X12	4
39	303181006	Frame Welded	1
40	303020239	Hex Flang Bolt M10X20	1

Item	Stock #	Description	Qty
41	303100051	Grooved Deep Groove Ball Bearing	2
42	303160799	Six Square Axis	1
43	303042004	Flat Wsher $\Phi 10 \times \Phi 22 \times 2$	2
44	303343043	Locknut M10	1
45	303525287	Big Bottom Plate	1
46	303586035	Triangular Head Bolt	4
47	303050027	Shaft Ring $\Phi 30$	1
48	303210036	Fork Riveting	1
49	303160803	Six Square Sleeve	1
50	202170009	Friction Wheel Assembly	1
51	303041009	Spring Washer $\Phi 6$	3
52	303020244	Hex Flang Bolt M6x14	3
53	303030077	Hex Flang Nut	4
54	303130094	Friction Wheel Bracket Spring	1
55	304315011	Serrated Nut	1
56	304375759	Elastic Washer	1
57	303042004	Flat Washer	1
58	303181163	Friction Wheel Support Welding	1
59	304132767	Flat Washer	1
60	303020244	Outer Hex Flange Bolt M6x14	1
61	303160801	Large Synchronous Belt Pulley	1
62	304618751	Rim	1
63	304679499	Screw M6x10	6
64	303160802	Large Synchronous Belt Shaft	1
65	304800995	Deep Groove Ball Bearing 6203Z	1
66	303042169	Flat Washer $\phi 17 \times \phi 24 \times 3$	1
67	303050519	Ring $\Phi 40$	1
68	302040078	Synchronous belt	1
69	304922491	Flange bolt M6X12	2
70	203050335	Belt cover	1
71	303160845	Dowel Pin 1 $\phi 2.5$	2
72	303160815	Dowel Pin 2 $\Phi 6$	2
73	302090217	13" Wheel Assembly	2
74	305165483	Spacer Bush	2
75	305226231	Shaft Ring $\Phi 19$	1
76	305286979	Bushing	2
77	305347727	Big Gear	1
78	305408475	Woodruff Key 5x7.5x19	1
79	305469223	Elastic cylindrical pin 5x30	1
80	305529971	Axle	1

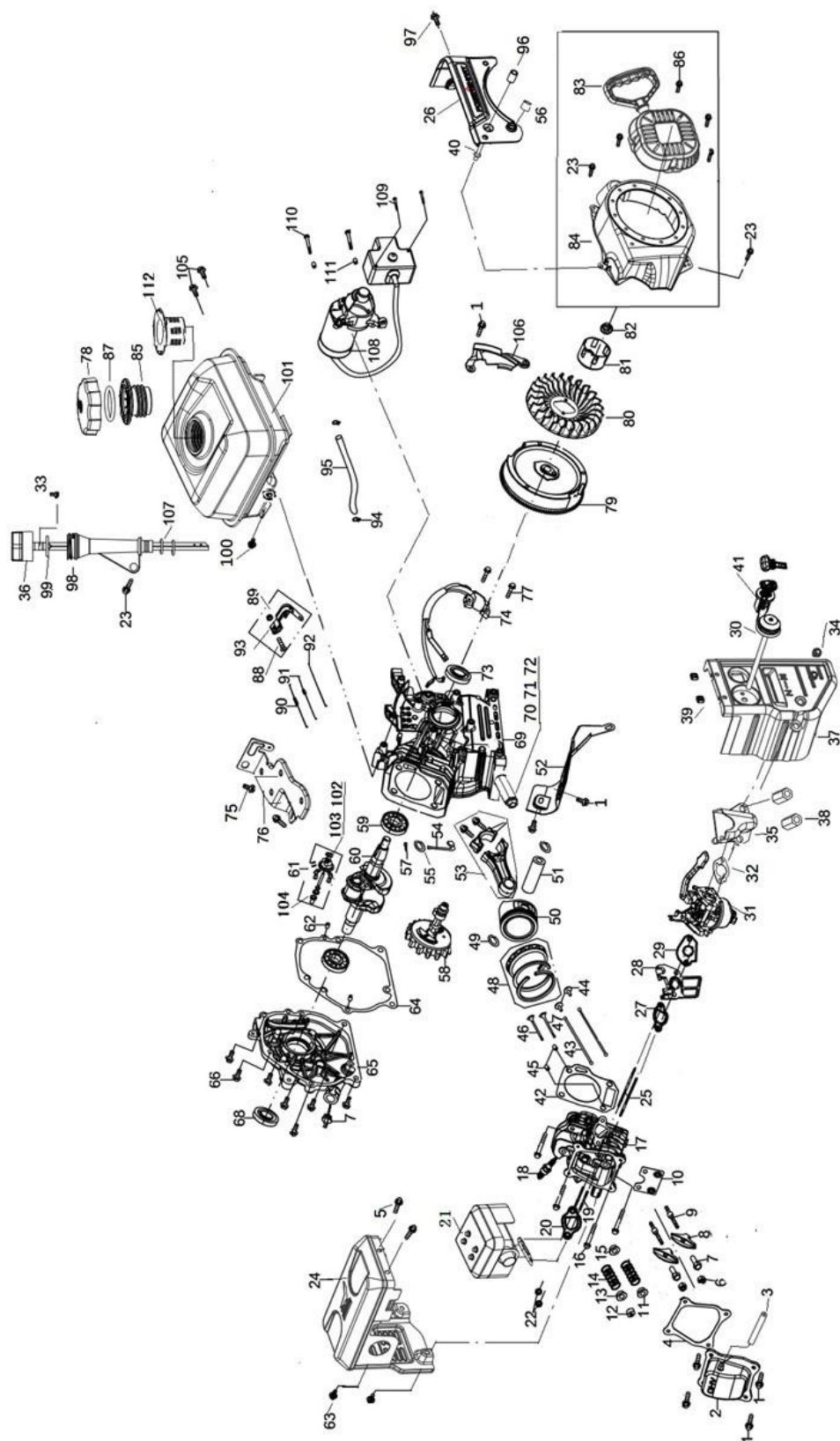
Auger Housing Assembly



Item	Stock#	Description	Qty
1	303020245	Hex Flange Bolt M8X14	6
2	303070234	Bearing Block	2
3	203060013	Plastic Bearing	2
4	203060012	Auger Sleeve	8
5	303180409	Right Auger Welding	2
6	203050108	Spacer Bush 1	8
7	203050109	Spacer Bush 2	6
8	302130005	Skeleton seal $\phi 19 \times \phi 32 \times 7$	2
9	303090032	Worm gear Box Left	1
10	303060055	Worm Gear Shaft Sleeve	2
11	303090033	Worm Gear	1
12	303110022	Woodruff Key	1
13	303070260	Worm Gear Shaft Sleeve	1
14	303090031	Worm gear Box Right	1
15	303020142	Bolt M8x10	2
16	303020489	M6x18	6
17	303160861	Auger Axle	1
18	303100030	Deep groove ball bearing 6001Z	1
19	303100035	Deep groove ball bearing 6904Z	1
20	303070179	Worm Box Washer	1
21	303100039	Bearing 51104	1
22	302130002	Skeleton seal $\phi 20 \times \phi 35 \times 7$	1
23	303160314	Worm	1
24	303160355	Shear Pin	4
25	303180410	Auger Welding Left	2
26	303030032	Lock Nut M6	4
27	303030076	Flang Normal Nut M8	4
28	303071443	26" Shave	1

Item	Stock#	Description	Qty
29	303020332	Bolt M8x14	4
30	303181158	Impeller	1
31	303030032	Lock Nut M6	2
32	303020442	Hex Washer Bolt $\phi 6 \times 35$	2
33	303020166	Bolt M8x18	4
34	303070197	Skid Shoes	2
35	303030077	Flang Lock Nut M8	4
36	303181272	Auger Housing Welding	1
37	203050511	Lower chute seat	1
38	303020341	Bolt M6x16	4
39	303030087	Flange Lock Nut M6	4
40	303160192	Small Tensioning Plate Spacer	1
41	303020154	Bolt M8x40	1
42	303071345	Big Tension Plate	1
43	303160195A	Tensioning Wheel Casing	1
44	203100003	Tensioning Wheel Assembly	1
45	303030077	Flange Lock Nut M8	1
46	303030059	Lock Nut M10	1
47	303042078	Flat Washer $\phi 10 \times \phi 30 \times 2$	3
48	303160175	Large Tensioning Plate Tension Spring	1
49	303100040	Bearing	1
50	303070233	Bearing Plate	1
51	303030077	Flang M8	3
52	303160794A	7109 Big Pulley	1
53	303110014	Flat Key C6X18	1
54	303042005	Flat Washer $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
55	303020279	Hex Washer M8x20	1
56	302040079	V-Belt 720mm,4LXA	1

Engine Explode View and Bom List



Item	Stock#	Description	Qty
1	303020444	Hexagon Head Flange Bolt M6X12	7
2	9020960102	Breathing cover	1
3	9051960302	muffler pipe	1
4	9245960103	Cylinder Head Cover Gasket	1
5	303020382	Screw M6X12	2
6	9143960101	Air lock nut	2
7	9143960102	Valve clearance adjusting nut	2
8	9230960101	Valve rocker	2
9	9142960101	Rocker seat locating bolt	2
10	9220960101	Push rod guide plate	1
11	9170960102	Intake valve spring seat	1
12	9402960101	Exhaust valve adjusting cap	1
13	9170960103	Exhaust valve spring seat	1
14	9531960101	Valve spring	2
15	9245960101	Oil shield assembly	1
16	303020620	Bolt M8X60	4
17	9020960101	Cylinder head assembly	1
18	9566960301	Spark Plug	1
19	303010324	Muffler stud	2
20	9245960105	Muffler gasket	1
21	9569960301	Muffler assembly	1
22	303030111	Nut M8	2
23	303020382	Bolt M6X12	4
24	9569960302	Muffler housing	1
25	303010323	Carburetor stud	2
26	9225960302	Fuel tank panel	1
27	9245960107	Seal gasket	1
28	9535960101	Thermal baffle	1
29	9245960108	Seal gasket	1
30	9532960301	Primer pump assembly	1
31	9568960501	carburetor assy	1
32	9245960102	Empty filter washer	1
33	303010095	Self tapping screw ST4X14	1
34	303020382	Bolt M6X12	2
35	9170960101	Empty filter holder	1
36	9198960102	High oil ruler cover	1
37	9225960301	Switch panel	1
38	303020514	Hexagon nut	2
39	303030136	Square nut	2
40	303030135	Stud	2
41	9440960102	Key switch assembly	1
42	9245960204	Cylinder head gasket	1
43	9013960101	Push Rod	2
44	9536960101	Valve lifter	2

Item	Stock#	Description	Qty
57	9534960101	Split cotter	1
58	9158960301	Camshaft assembly	1
59	9158960501	Bearing	2
60	9122960501	Crankshaft assembly	1
61	9438960101	Speed regulating driven gear combination	1
62	9140960103	Location pin	1
63	303020382	Bolt M6X12	2
64	9245960106	Case gasket	1
65	9563960102	Left crankcase cover	1
66	303020509	Bolt M8X32	6
67	9198960101	Oil lever gauge	1
68	9246960101	Oil seal	2
69	9563960101	Crankshaft box body	1
70	303020518	Drain bolt	1
71	303043042	Aluminum washer	1
72	303020508	Purge cock	1
73	9246960101	Oil Seal	1
74	9565960301	Igniter assembly	1
75	303020444	Hexagon head flange bolt	2
76	9228960301	Governor seat fixing plate	1
77	303020490	Bolt M6X25	2
78	9529960302	Fuel tank cap	1
79	9152960501	Flywheel components	1
80	9414960101	Fan	1
81	9194960101	Passive plate	1
82	303020511	Nut M14X1.5	1
83	9528960101	Starter assembly	1
84	9226960301	Wind scooper	1
85	9529960103	Oil tank screw cap	1
86	303020515	Bolt M6X8	4
87	9247960103	O ring	1
88	303020513	T-Bolt	1
89	303030112	Hexagon flange nut with teeth	1
90	9332960101	Speed regulating tension spring	1
91	9332960102	Throttle tension spring	1
92	9013960102	Choke putter	1
93	9230960101	Plunger arm	1
94	9533960201	Tubing clamp	2
95	9051960301	Oil Tube	1
96	9140960306	Bush	1
97	303020382	Bolt M6X12	1
98	9198960103	Oil ruler	1
99	9247960102	O-ring	1
100	303020382	Bolt M6X12	1

45	9140960102	Location pin	2
46	9113960102	Exhaust valve	1
47	9113960101	Intake valve	1
48	9564960501	Piston ring assembly	1
49	9146960501	Gudgeon pin circlip	2
50	9129960501	Piston	1
51	9140960501	Piston pin	1
52	9221960102	Fairwater	1
53	9015960501	Connecting rod	1
54	9005960101	Throttle governor handle	1
55	303043040	Washer	1
56	9140960106	Bush	6

101	9529960301	Fuel tank assembly	1
102	9121960101	Governing gear shaft	1
103	303043040	Washer	2
104	9092960101	Slide bushing	1
105	303020382	Bolt M6X12	2
106	9221960101	Flywheel side housing	1
107	9247960101	O-ring	1
108	9421960101	Starting motor assembly	1
109	303020517	Bolt M4X55	2
110	303020512	Bolt M6X30	2
111	9140960104	Locating pin	2
112	9115960101	Fuel filter	1

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY

PowerSmart is committed to building tools that are dependable for years. Our warranties are consistent with our commitment and dedication to quality.

TWO (2) YEARS LIMITED WARRANTY OF POWER SMART PRODUCTS FOR HOME USE.

PowerSmart ("Seller") warrants to the original purchaser only, that all PowerSmart consumer power tools will be free from defects in material or workmanship for a period of two (2) years from date of purchase. Ninety (90) days for all PowerSmart Products, if the tool is used for professional or commercial use.

SELLER'S SOLE OBLIGATION AND YOUR EXCLUSIVE REMEDY under this Two (2) Years Limited Warranty and, to the extent permitted by law, any warranty or condition implied by law, shall be the repair or replacement of parts, without charge, which are defective in material or workmanship and which have not been misused, carelessly handled, or misrepaired by persons other than Seller or Authorized Service Center. To make a claim under this Limited Warranty, you must return the entire power tool product; transportation prepaid, to PowerSmart Include a legible copy of the original receipt, which lists the date of purchase (month and year) and the name of the company purchased from.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY ACCESSORY ITEMS INCLUDED WITH THE TOOL SUCH AS CIRCULAR SAW BLADES OTHER RELATED ITEMS OR TO ANY REPLACEMENT PARTS LISTED UNDER MAINTENANCE.

ANY IMPLIED WARRANTIES SHALL BE LIMITED IN DURATION TO TWO (2) YEARS FROM DATE OF PURCHASE. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

IN NO EVENT SHALL SELLER BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO LIABILITY FOR LOSS OF PROFITS) ARISING FROM THE SALE OR USE OF THIS PRODUCT. SOME STATES IN THE U.S. AND SOME CANADIAN PROVINCES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE IN THE U.S., PROVINCE TO PROVINCE IN CANADA AND FROM COUNTRY TO COUNTRY.

For questions / comments, technical assistance or repair parts –
Please call toll free at: 1-800-791-9458 (M-F 9am – 5pm EST)
Email: support@amerisuninc.com

SAVE YOUR RECEIPTS. THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT THEM.

TABLE DES MATIÈRES

FR

Données techniques	41
Introduction.....	42
Consignes de Sécurité.....	42
Connaissant de votre souffleuse à neige.....	47
Assemblage et ajustements	49
Préparation de la Souffleuse à Neige	54
Fonctionnement de la Souffleuse à Neige	57
Entretien.....	58
Stockage & Nettoyage	63
Dépannage	64
Vue éclatée et liste des pièces.....	67
Garantie limitée de deux (2) ans	76

Données techniques

24 inch Souffleuse à Neige Électrique à Deux Phases

Modèle #:	PSS2260L
Déplacement:	212cc moteur à neige
Capacité du réservoir d'huile:	16 fl.oz
Capacité du réservoir de carburant:	0.66 Gallon
Système de Démarrage:	120V Electric / Recoil
Largeur de déblaiement effective:	26 inch
Hauteur de déblaiement effective:	20 inch
Rotation de La Chute:	180 °
Vitesses:	6 Avant, 2 Arrière
Taille de pneu:	13 inch
Dimensions Générales(L x W x H):	31.5x27.2x26in
Poids net:	147 lbs

Merci d'acheter les produits de Power Smart.

Il est crucial et fortement recommandé de lire ce manuel d'instructions dans son intégralité car il s'agit d'un outil précieux et d'un point de référence pour comprendre le fonctionnement de votre unité

Veillez vous inscrire en ligne à [www. Amerisuninc.com](http://www.Amerisuninc.com)

Cette information nous permettra de suivre votre garantie et mise à jour de votre produit.

Attention: Nous ne fournissons pas de courriel ou de informations personnelles à quiconque ne pour aucune raison. Tous les questions, vérifiez sur le Web ou contactez notre service après-vente au 800-791-9458

Introduction

Merci d'acheter les produits de Power Smart®. Ce manuel fournit des informations concernant le fonctionnement et l'entretien de cette machine. En ce qui concerne les manuels actuellement disponibles pour votre modèle. Le droit de modifier ce produit et les spécifications réservées au Power Smart® peuvent être changées sans notification.



Vous devez lire, comprendre et suivre toutes les instructions et les consignes de sécurité de ce manuel avant d'essayer d'installer et d'utiliser votre souffleuse à neige. Bien gardez ce manuel pour aussi attirer l'attention sur les dommages du générateur ainsi que servir à service de l'exploitation et du entretien.

QUESTIONS? PROBLEMS?

Afin de répondre aux questions et résoudre les problèmes, la manière plus efficace et rapide, contactez notre service après-vente au 800-791-9458, lun-ven 9am-5pm ou par e-mail: support@amerisuninc.com.

CONCERNANT LES ÉMISSIONS

Les gaz de combustion contiennent des produits chimiques qui sont réputés pour provoquer selon certaines quantités des cancers, des fausses couches, ou d'autres problèmes de ce genre.

Si possible, recherchez les émissions pertinentes, les périodes de durabilité et les informations sur l'état de l'air sur l'étiquette concernant les émissions de la machine.

Consignes de sécurité



Vous devez lire et comprendre ce manuel avant de tenter d'assembler, d'utiliser ou d'installer le produit.

Warning!

Nos produits sont conçus et fabriqués pour correspondre à toutes les normes de sécurité de l'industrie. Un manquement à ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de la machine, de sérieuses blessures ou même la mort, ou causer de dégâts matériels.

Vous devez lire, comprendre et suivre toutes les instructions, les consignes de sécurité et les mises en garde de manuel de ce manuel

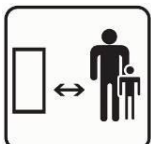


ELEMENTS ROTATOIRES!

Ne pas nettoyer la chute avec les mains. Utilisez les outils de nettoyage fournis avec la machine.



Pour éviter blesser par les objets-jetés, ne déchargez pas aux passants ou objets.



Afin d'éviter les blessures, maintenez les autres personnes présentes ainsi que vous-même à l'écart de la vis et de la chute lorsque la machine fonctionne.

La Formation

Vous devez lire, comprendre et suivre toutes les instructions et les consignes de sécurité de ce manuel avant d'essayer d'installer et d'utiliser votre souffleuse à neige. Bien gardez ce manuel pour aussi attirer l'attention sur les dommages du générateur ainsi que servir à service de l'exploitation et du entretien.

- Familiarisez-vous complètement avec les commandes et l'utilisation appropriée de cet équipement. Sachez comment débrayer les commandes et arrêter la machine rapidement.
- Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
- Ne laissez jamais les adultes utiliser la machine sans rappeler les consignes de sécurité.
- Des débris rejetés peuvent sérieusement blesser une autre personne présente.
- Tenez les personnes, et en particulier les petits enfants et les animaux à l'écart de la zone de traitement. Soyez vigilant et éteignez la machine si des personnes entrent dans la zone de traitement.
- Agissez avec prudence afin d'éviter de glisser ou de tomber en particulier lorsque vous reculez.

PRÉPARATION

Inspectez complètement la zone de traitement et enlevez les paillassons, les luges, les planches, les câbles et tous les autres objets étrangers à l'équipement.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou un masque de protection pendant la manœuvre de la machine ou pendant son réglage ou sa réparation afin de protéger les yeux contre des objets étrangers qui pourraient être rejetés par la machine.
- Portez des vêtements appropriés - Les bottes en caoutchouc offrent une protection supplémentaire contre les chocs électriques. Ne portez pas des vêtements amples ou des bijoux susceptibles de se prendre dans la machine. Portez un protège-tête afin de maintenir vos cheveux à l'écart des parties tournantes de la machine. Des lunettes de sécurité offrent une meilleure protection que des lunettes ordinaires.
- Utilisez une rallonge avec fil de terre (3 fils).
- Réglez la hauteur du carter du collecteur pour enlever les graviers ou les surfaces pierreuses accidentées.
- Débrayer toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
- N'essayez jamais de faire les ajustements tandis que le moteur tourne, sauf que expressément recommandé dans le manuel de l'opérateur.
- Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
-

Sécurité personnelle

- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant d'assembler la machine et de la mettre en marche..
- Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- Restez vigilant, concentrez-vous sur ce que vous êtes en train de faire et faites preuve de bon sens lorsque vous vous servez de la souffleuse.

- N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence d'une drogue, de l'alcool ou d'un médicament. Un moment d'inattention peut entraîner un accident corporel grave.
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance. Arrêtez le moteur.
- Ne laissez pas la souffleuse jusqu'à ce qu'il a fait un arrêt complet.
- Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

SERVICE

- Arrêtez le moteur avant de faire des ajustements. Vérifiez le désalignement, bris ou contraignant de pièces mobiles et toutes conditions pouvant affecter le fonctionnement.
- Si la machine est endommagée, elle doit être remplacée par le fabricant, toute personne qualifiée pour éviter tout risque.

MANIPULATION DE L'ESSENCE

L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives. Un incendie ou une explosion peut entraîner des blessures très graves ou même la mort. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, changez-les immédiatement.

- Utiliser seulement un conteneur de l'essence approuvé
- Éteindre toutes les cigarettes, cigares tuyaux et autres sources d'inflammation.
N'utilisez pas la machine à l'intérieur d'un bâtiment.
- Ne remplissez jamais la réservoir lorsque la machine est chaud ou en marche.
- Laissez le moteur fonctionner pendant deux minutes avant ravitaillement.
- Evitez de trop remplir le réservoir de carburant.
- Revissez le bouchon du réservoir à fond et essuyez l'essence répandue.
- Si de l'essence s'est répandue, n'essayez pas de démarrer la machine mais déplacez-la de la zone et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se soient dissipées.
- Ne rangez jamais la machine avec de l'essence dans le réservoir dans un bâtiment où il existe des sources d'inflammation tels que les chaudières et les chauffe-eau, ou les sèche-lignes.
- Laissez la machine refroidir minimum de 5 minutes avant de la ranger dans un endroit clos.
- Ne remplissez jamais des récipient à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Placez toujours les récipients sur le sol, loin des véhicules, avant de les remplir.
- Si cela est plus pratique, enlevez les appareils fonctionnant à l'essence du camion ou de la remorque et remplissez-les à même le sol.
- Si ce n'est pas possible, alors remplissez avec un récipient portable plutôt qu'à partir du gicleur du distributeur de carburant
- Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou l'ouverture du récipient jusqu'à ce que le remplissage soit complet. N'utilisez pas un outil de fermeture de gicleur.

Utilisation

- Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
- La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle, ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
- Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
- Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
- Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas. Maintenez les enfants à l'écart.

- Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
- Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
- Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc.. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
- Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
- Ne fatiguez pas la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement.
- N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
- Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
- Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
- Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite.
- Attendez que la tarière/ turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
- Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil fourni pour déboucher la goulotte d'éjection. Ne déboucher pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne.
- N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les accessoires homologués.
- Lorsque vous démarrez le moteur, tirez le cordon lentement jusqu'à ce que la résistance soit ressentie. Puis le tirez rapidement. Le retrait rapide du cordon de démarrage (contrecoup) tirera la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez lâcher prise, d'où pourraient résulter les os cassés, les fractures, les ecchymoses ou les entorses..
- Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire ou appelez pour obtenir de l'aide et le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

ENTRETIEN ET REMISAGE

- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez le chapitre Réglages dans la notice d'utilisation de la machine.
- Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine.
- Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
- Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et n'a pas besoin d'être réparée.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
- Les plaques de raclage et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
- Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre Réglages dans la notice d'utilisation de la machine.
- Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
- Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
- Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.

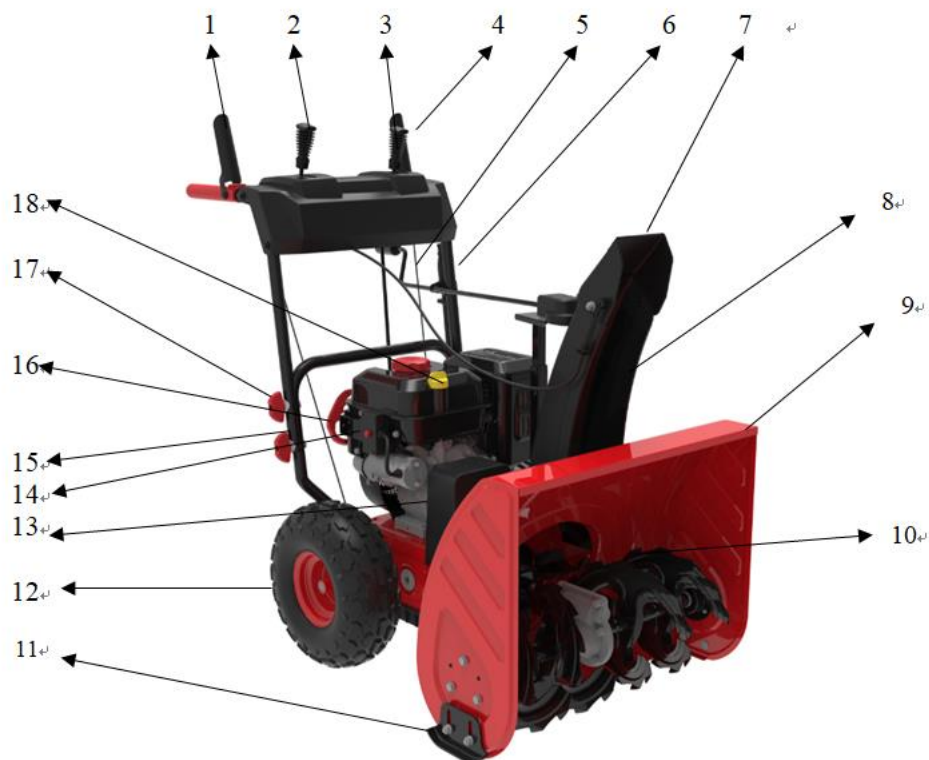
- Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse(d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-ligne ou autre appareil à gaz).
- Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.
- Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre Réglages dans la notice d'utilisation de la machine.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- La machine est capable d'amputer des mains ou des pieds et de rejeter des objets. Lisez ce consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Un maquement à ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de la machine, de sérieuses blessures ou même la mort, ou causer des dégâts matériels.

NE MODIFIEZ PAS LE MOTEUR

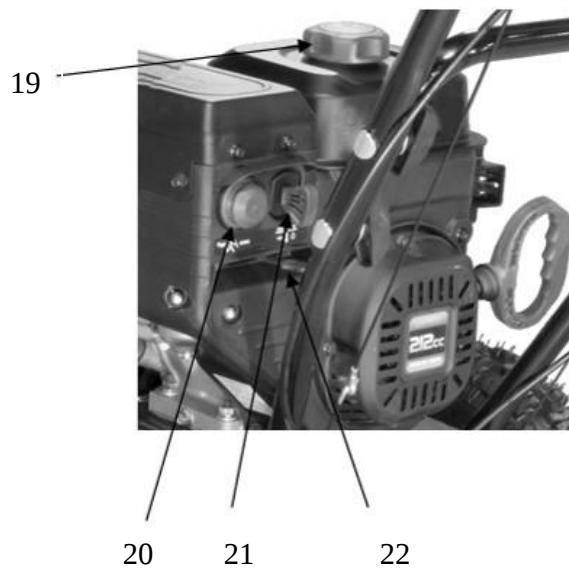
Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Ne touchez jamais à l'usine de moteur gouverneur.

Connaissant de votre souffleuse à neige

Vous devez lire et comprendre ce contenu de l'emballage ci-dessous, suivez soigneusement toutes les instructions.



- | | | | |
|---|--|----|--------------------------------|
| 1 | Levier de contrôle de l'entraînement | 10 | Lame de tari ère |
| 2 | Vitesse de transmission /Contrôle de l'engrenage | 11 | Chaussure antid érapante |
| 3 | Contrôle de d éflecteur de goulotte | 12 | Pneu de roue |
| 4 | Levier de contrôle de la tari ère | 13 | Couverture de ceinture |
| 5 | Poignée de rotation de la goulotte | 14 | Bouton de démarrage électrique |
| 6 | Outil de nettoyage | 15 | Poignée inf érieure |
| 7 | D éflecteur de goulotte de d écharge e | 16 | Poignée de démarrage de recul |
| 8 | Goulotte de d écharge | 17 | Bouton de poignée |
| 9 | Carter de tari ère | 18 | Jauge d'huile |



17	Capuchon du réservoir de carburant	21	Commutateur à clé
20	Ampoule primaire	22	Levier d'étranglement

Poignée de Conduire

Sur le côté droit de la poignée supérieure, la poignée de Conduire est utilisée pour engager et désengager les pneus. Presser la poignée contre la poignée supérieure pour engager les pneus; relâchez pour désengager.

Levier de Changement de Vitesse

Le Levier de Changement de Vitesse est situé dans le centre du panneau et est utilisé pour régler la vitesse et la direction. Il peut être transféré en tout de huit postes.

Poignée de la Vrille

Sur le côté gauche de la poignée supérieure, la poignée de la Vrille est utilisée pour engager et désengager les tarières. Presser la poignée de la Vrille pour engager les tarières; relâchez pour dégager les tarières.

Poignée de Rotation de la Chute

Pour régler la direction de décharge de la neige, tourner la poignée dans un sens ou dans le sens inverse.

Patins du Ski

Installez les patins sur la base des états de surface. Vers le haut fournit la neige tassée. Vers le bas sur les surfaces le gravier ou la pierre concassée.

Vrilles et Impelleur

Lorsque le chasseur de neige démarre, les tarières tournent et coupent de la neige et la dirigent vers le carter de la turbine pour que la neige soit déchargée de la goulotte.

Outil de Nettoyage

AVERTISSEMENT! Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

Arrêtez la machine, enlevez la clé et débranchez le câble de la bougie d'allumage avant de nettoyer la chute ou d'effectuer le travail d'entretien. Conservez les mains à l'écart du rotor et des pièces mobiles.

MONTAGE ET AJUSTEMENTS

Vérifiez les câbles qui pourraient être la cause de blessures corporelles graves s'ils ont été endommagés au cours du transport. Si vous constatez ou suspectez des dégâts sur les câbles, ne poursuivez pas le montage. Contactez notre service client à 800-791-9458 Lundi-Vendredi EST. Un manquement à ces consignes pourrait entraîner une perte de contrôle de la machine, de sérieuses blessures ou même la mort, ou causer des dégâts matériels.

Unpacking

Déballer la souffleuse à neige et toutes les parties, la liste ci-dessous

1. Souffleuse à neige
2. Assemblée de Conduit d'éjection
3. Poignée de rotation de chute
4. Une paire de Patins avec le matriel
5. 4 goupilles de cisaillement et Locknuts supplémentaires
6. Barre de connexion pour le contrôle de la vitesse.
7. 20oz 5W-30 Huile

ASSEMBLAGE

Votre souffleuse à neige nécessitera une assemblée. Veuillez suivre les étapes suivantes avant d'utiliser votre souffleuse à neige.



AVERTISSEMENT!

Cette souffleuse à neige est lourde. Les procédures de l'Assemblée doit nécessiter un équipement de levage ou deux personnes.

Etape 1 : L'installation de la Poignée Supérieure

1. Lors de l'installation de la Poignée Supérieure, il faut à noter que les Câbles d'Entraînement, de Tarière & de Changement seront déjà pré-attachés à la Poignée Supérieure.
2. Fixer la Poignée Supérieure à l'aide de la Quincaillerie d'Assemblage de l'Encadrement de Poignée (Quantité 4 séries/Bouton, Rondelle en Forme de Selle, Ecrou M8, T-Boulon) pour la connexion de la Poignée Supérieure & Inférieure.
3. Lors de la fixation de la Quincaillerie d'Assemblage, assurez-vous que TOUS les câbles sont placés sous l'Encadrement de Poignées (Supérieure & Inférieure) après l'installation, comme l'indication sur la Figure 1. TRÈS IMPORTANT !!! ***

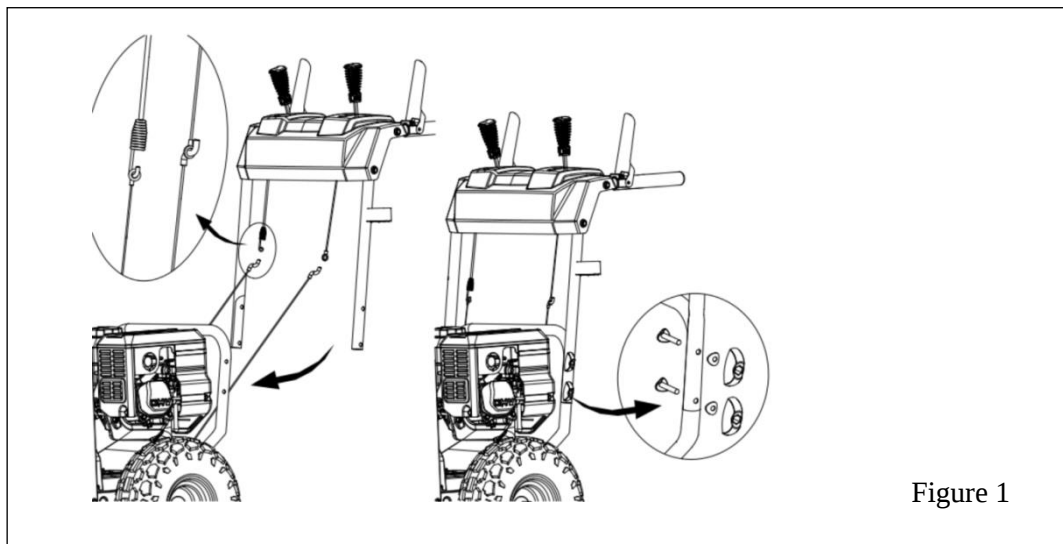


Figure 1

*** Assemblage des câbles d'entraînement et de tarière sur le dessus du cadre

La poignée causera une tension non nécessaire dans les câbles au point que la souffleuse à neige propulse vers l'avant lors du démarrage du moteur. Cela peut endommager le drive et le contrôle de vis (leviers) quand vous essayez de les engager.

4. Couper et retirer toutes les attaches qui se trouvent sur les Câbles, l'Encadrement des Poignées, la Commande d'Entraînement (Lever) & la Commande de Tarière (Lever).

5. Vérifiez que la connexion est précise pour les Câbles d'Entraînement / de Tarière Supérieurs et Inférieurs. (Regarder la figure 1)

Etape 2 : Installation de la barre de connexion pour le contrôle de la vitesse

1. Installez la tige de connexion dans le trou du cadre comme indiqué sur la figure 2-1.
2. Installez un autre côté de la tige de connexion dans le trou de la gâchette comme indiqué sur la figure 2-2.

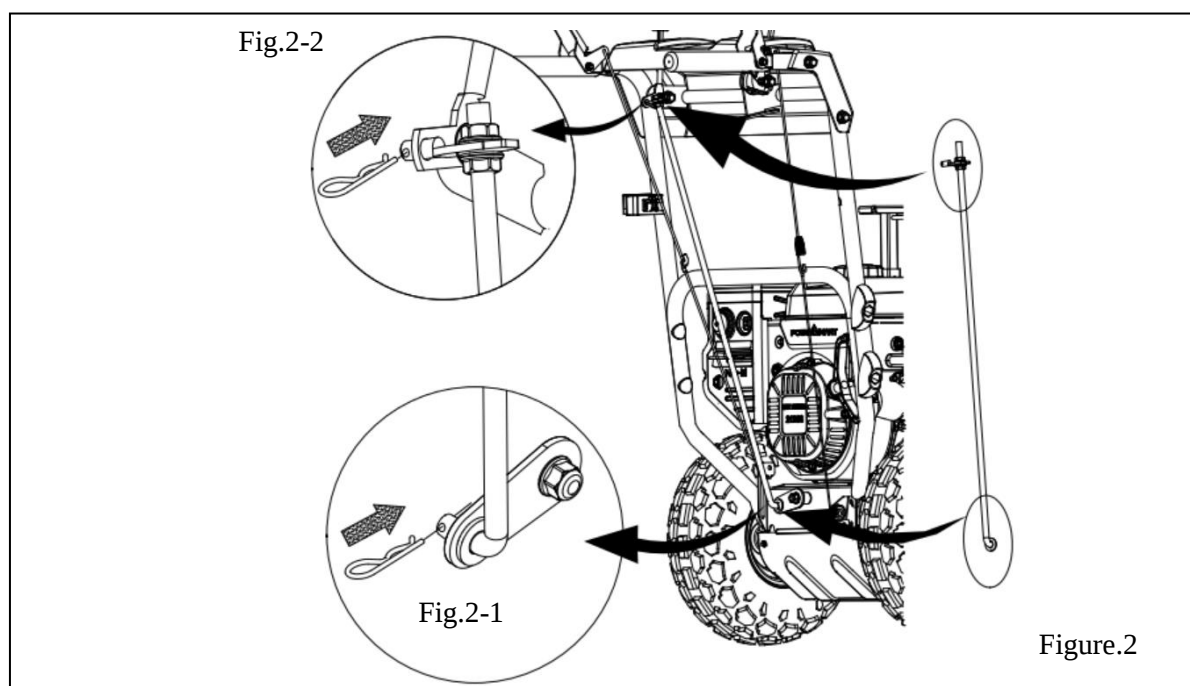


Figure.2

Etape 3: L'installation de l'assemblage de la goulotte

1. Insérez l'Assemblage de Tube Inférieur de Goulotte/Support de Décharge à la Goulotte spécifique qui est ouverte pour la Goulotte Inférieure de Décharge lors d'insérer le Tube de Support à la base spécifique de l'Encadrement. (Regardez la Figure 3)
2. Fixer le Tube de Support à la base avec (Quantité 2) les Erous fournis.

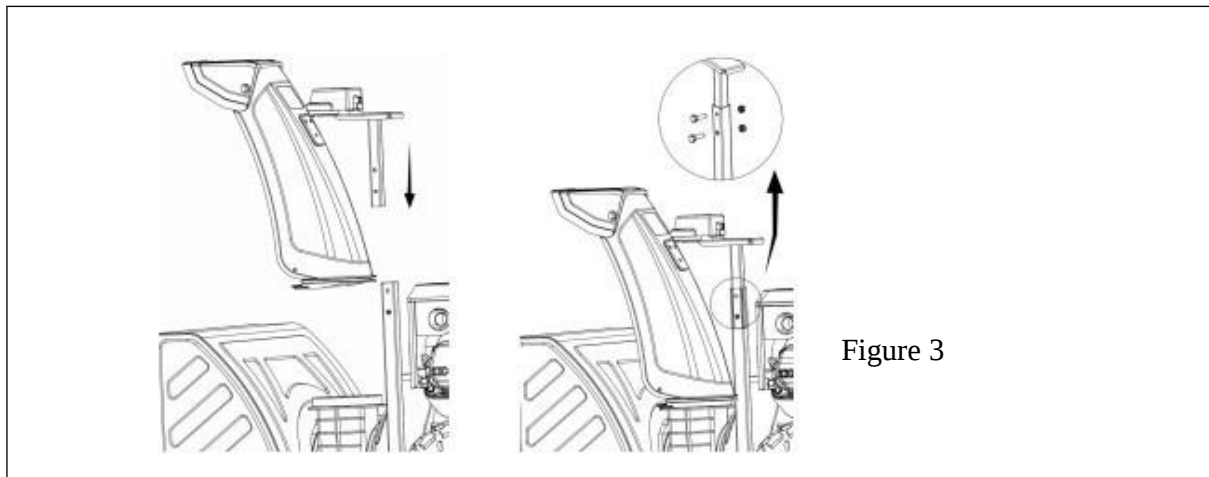


Figure 3

Etape 4 : L'installation de la Poignée de Goulotte

1. Faire glisser la Poignée de Goulotte à travers le guidage de la Poignée de Goulotte à côté du Tableau de Bord Supérieur, comme l'indication de la Figure 4.
2. Attachez la Poignée de Goulotte à la base de la Connexion d'engrenage de la Goulotte et les fixer avec la Goupille, comme l'indication de la Figure 4.

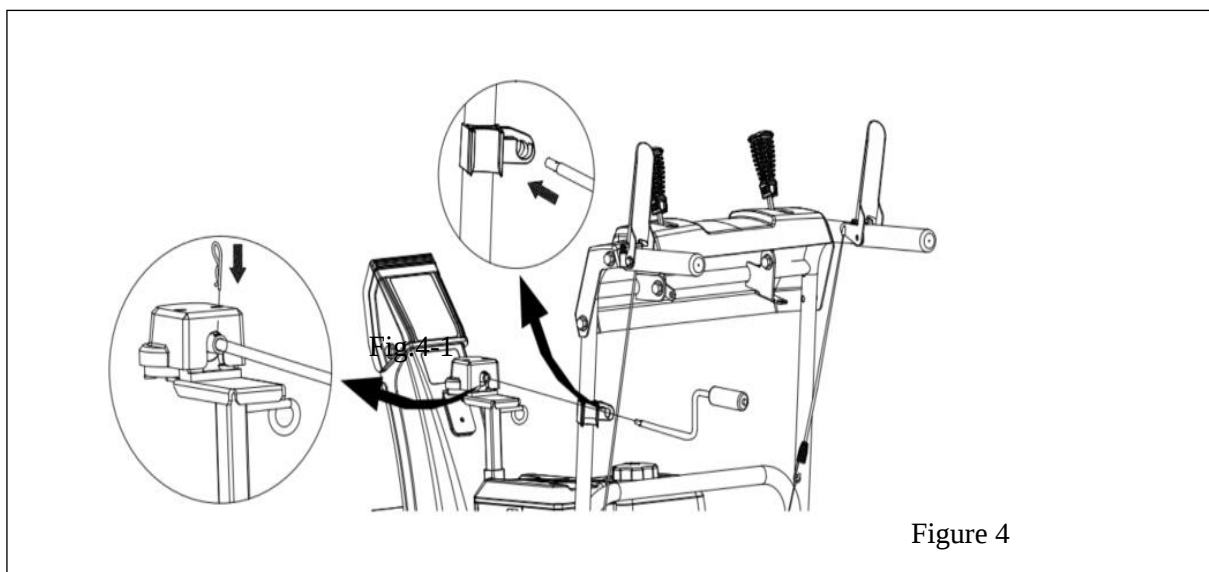
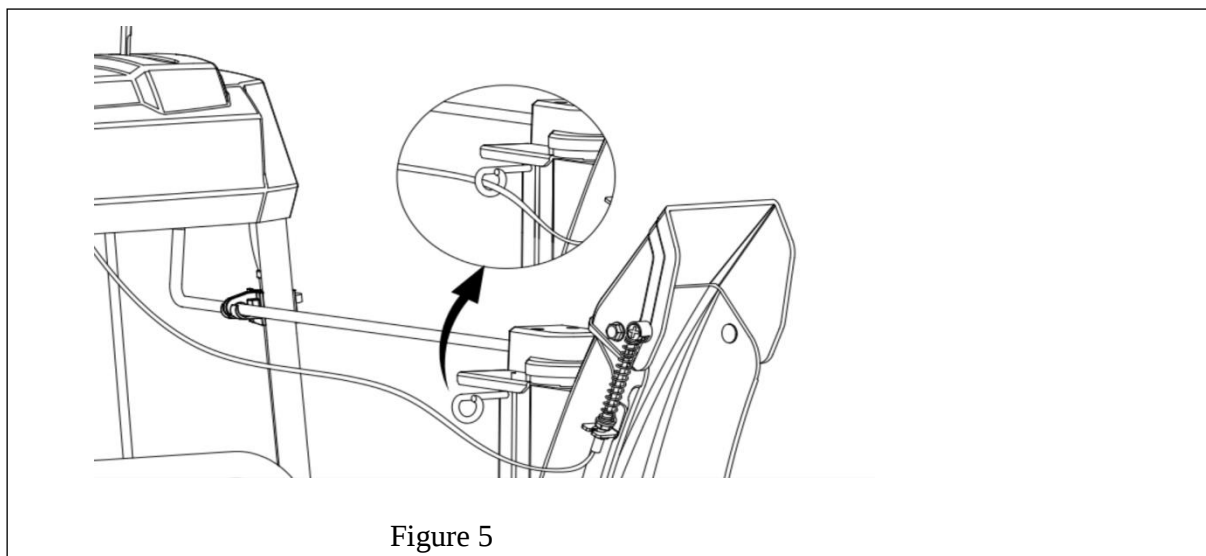


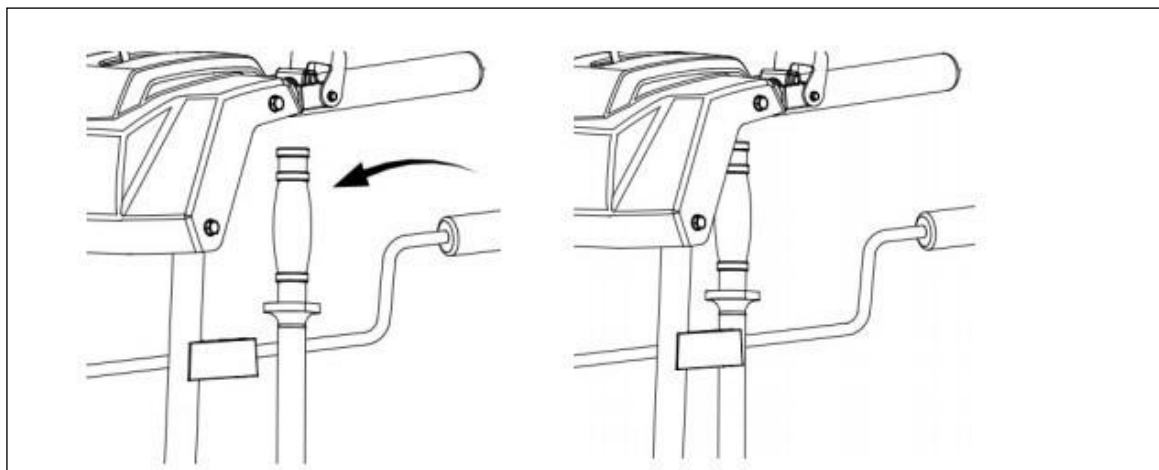
Figure 4

3. Vérifiez que TOUS les câbles sont propres et incapables d'obstruer l'opération de la Poignée de Goulotte de votre unité de Chasse-Neige. Clipsez le câble dans le crochet. (Regarder le Figure 5)



Etape 5. Installation d'un outil proper

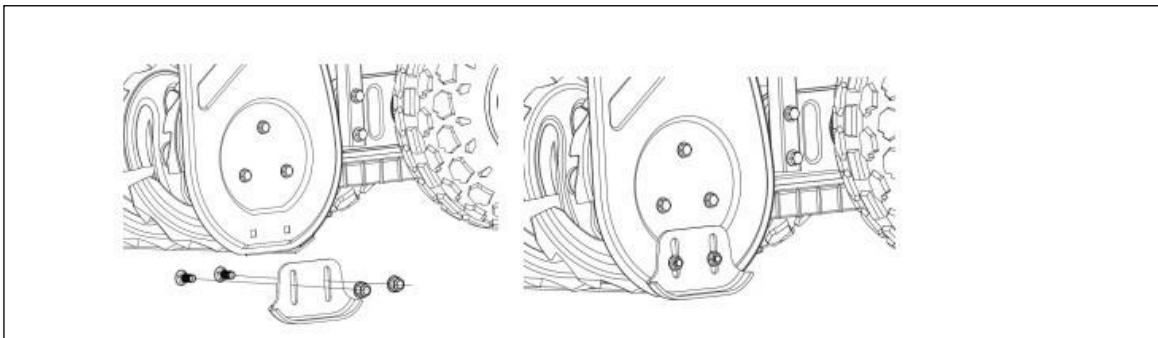
1. Insérez l'outil propre dans le support inférieur de tube.



Étape 6- Assemblage et installation des patins du ski.

1. Recherchez la paire de patins à partir de pièces sac et retirez les boulons
2. Installer soûplement les chutes en utilisant les boulons et les écrous hexagonaux comme indiqué sur chaque côté du cadre de la vis sans fin. Assurez-vous que la pointe du patin fait face à extérieur.
Ajustement des patins d'énit la hauteur au-dessus du sol à laquelle la plaque de rasage tarière fonctionne. Pour le déneigement de béton, d'asphalte et autres surfaces lisses, fixer la plaque de rasage tarière par conséquent la plaque inférieure est juste au-dessus du sol.
Pour le déneigement du gravier, de la saleté et d'autres surfaces rugueuses fixer la plaque de rasage tarière légèrement au-dessus du sol pour éviter la saleté et le gravier de pénétrer dans la vis sans fin. La hauteur optimale du plateau varie en fonction du type de surface à effacé Surfaces avec grande gravier ou de pierres nécessitent un réglage plus élevé de la plaque de rasage.
3. Déplacez la souffleuse à neige à une surface lisse, solide et plane.
4. Placez un panneau d'espacement sur le sol sous la plaque de rasage tarière entre les patins. L'épaisseur de la planche doit être la même hauteur au-dessus du sol que vous voulez soulever la plaque de rasage tarière. Les patins ne touchent pas la carte.
5. Avec les deux écrous desserrés permettent le patin à glisser sur le sol puis serrer les écrous pour fixer le patin

Figure 6



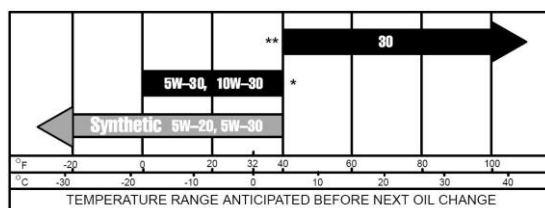
Préparation de la Souffleuse à Neige

AJOUTER DE L'HUILE

La souffleuse à neige est expédiée sans huile. L'utilisateur doit ajouter la quantité d'huile appropriée avant d'utiliser la souffleuse à neige pour la première fois. La capacité d'huile du carter du moteur est de 16 fl. oz. Pour une utilisation générale, nous recommandons 5W d'huile moteur à quatre courses.

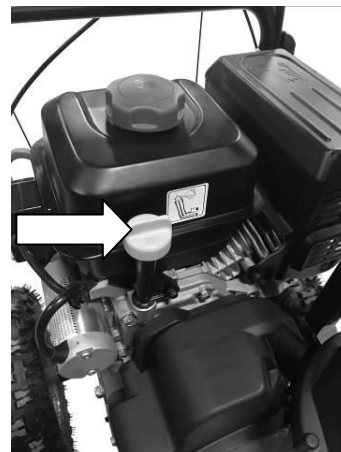
RECOMMANDATIONS D'HUILE MOTEUR

Sélectionnez l'huile détergente de bonne qualité portant les classifications des services de l'Institut Pérolier Américain (API) : SJ, SL ou SM (huiles synthétiques peuvent être utilisées). Utilisez la teneur en huile de viscosité ASE dans le tableau suivant qui correspond à la température de départ prévue avant le prochain changement d'huile.



Pour ajouter de l'huile, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que la souffleuse à neige est sur une surface plane. Si vous inclinez la souffleuse à neige pour aider au remplissage, l'huile débouchera dans les zones du moteur et ce qui causera des dégâts. Gardez le niveau de la souffleuse à neige !
2. Retirez la jauge du moteur.
3. Ajoutez de l'huile lentement pour que l'huile ne déborde pas de l'unité
4. Pour vérifier le niveau d'huile, essuyez la jauge avec un chiffon propre. Insérez la jauge dans l'ouverture de remplissage d'huile sans la visser. Retirez la jauge pour vérifier la marque d'huile.
5. Ajoutez lentement plus d'huile et répétez l'étape 4 jusqu'à ce que la marque d'huile atteigne le haut de la jauge. Ne pas déborder le carter du vilebrequin.
6. Vérifier s'il y a des fuites d'huile. Serrez fermement la jauge.



AJOUTER DE L'ESSENCE

Utilisez de l'essence fraîche (pendant les 30 jours à partir de l'achat), sans plomb avec un indice d'octane de 87 au minimum. Ne mélangez pas d'huile avec de l'essence.

Pour ajouter de l'essence, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que la souffleuse à neige est sur une surface plane.
2. Dévissez le bouchon du réservoir d'essence et le mettez de côté. REMARQUE : le bouchon de carburant peut être serré et difficile à dévisser.
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb au réservoir d'essence. Veillez à ne pas déborder le réservoir. La capacité du réservoir d'essence est de 0,66 gallon. REMARQUE : Ne pas remplir le réservoir d'essence jusqu'au haut du réservoir. L'essence se dilatera et se répandra pendant son utilisation, même si le bouchon de carburant est en place.
4. Réinstallez le bouchon de carburant et essuyez tout essence renversée avec un chiffon sec.

IMPORTANT :

- Ne jamais utiliser le mélange d'huile / d'essence.

- Ne jamais utiliser de vieille essence.
- Évitez la saleté ou de l'eau dans le réservoir d'essence.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre le démarrage difficile. Ne jamais déposer la souffleuse à neige pendant de longues périodes avec du carburant dans le réservoir ou le carburateur.
- REMARQUE : après avoir terminé la préparation ci-dessus, le moteur est prêt à démarrer.

AVERTISSEMENT! Maintenez la zone de travail exempte de tout corps étranger susceptible d'être éjecté par les lames

du rotor. Inspectez minutieusement la zone à déneiger car certains corps étrangers peuvent être dissimulés par la neige. Si la souffleuse heurte un obstacle et entraîne un corps étranger, arrêtez-la, débranchez la rallonge, retirez l'obstacle et vérifiez si la machine est endommagée.

Réparez ou remplacez toute pièce endommagée avant de redémarrer et de réutiliser la souffleuse.

- Maintenez les enfants, les animaux domestiques et les passants à l'écart de la zone de travail. Gardez à l'esprit qu'il peut être difficile d'entendre une personne approcher en raison du bruit engendré par la machine lorsque celle-ci fonctionne
- Commencez par déneiger la zone proche de la prise électrique et éloignez-vous en petit à petit en éjectant la neige dans un mouvement de va-et-vient. Pour déneiger dans la direction opposée, passez par-dessus le cordon et faites pivoter la souffleuse sur ses roues. Veillez à ce que les chemins dégagés se chevauchent.
- Tenez compte de la direction du vent. Déplacez-vous autant que possible dans le même sens que le vent de manière à ce que la neige ne soit pas éjectée contre le vent et ne retombe ni sur vous ni sur la partie que vous venez juste de dégager.

AVERTISSEMENT! Ne jamais diriger le conduit d'éjection de la neige en direction de l'utilisateur, des passants, des véhicules ou des fenêtres. La neige et les corps étrangers accidentellement entraînés par la souffleuse peuvent provoquer d'importants dégâts et des blessures corporelles graves en retombant. Ne débouchez pas le conduit d'éjection à la main. Arrêtez le moteur avant d'ôter tout débris.

- N'appliquez pas une charge supplémentaire d'origine humaine au moteur car cela pourrait endommager le moteur.
- Certaines pièces de la souffleuse peuvent geler dans des conditions extrêmes de température. N'essayez pas de faire fonctionner la souffleuse lorsque des pièces sont gelées. Si des pièces gèlent pendant que la souffleuse est en marche, arrêtez la souffleuse, débranchez la rallonge et inspectez les pièces gelées. Dégagez toutes les pièces gelées avant de redémarrer ou d'utiliser la souffleuse. Ne forcez jamais des commandes gelées.

Préopératoire d'inspection - **IMPORTANT !!!**

Pour la première fois que vous utilisez la souffleuse de neige, vérifiez les points suivants:

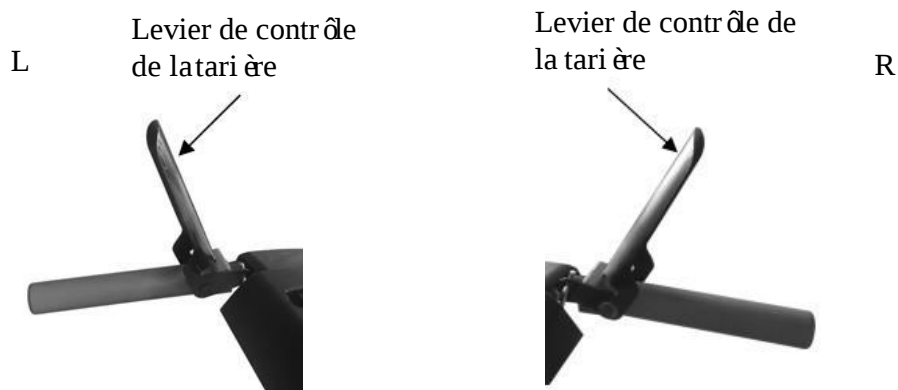
- Avez-vous lu et suivi toutes les procédures d'installation et de fonctionnement pour le moteur comme ?
- Est-ce que le moteur rempli d'huile et d'essence au niveau approprié ?
- Tous les composants de la souffleuse de neige sont correctement fixés et assemblés ?
- Y a-t-il des pièces cassées ou endommagées ?
- toutes les attaches sont-ils serrés ?
- Les pneus sont gonflés à la pression appropriée ?

REMARQUE: Si vous n'êtes pas sûr que le travail que vous êtes sur le point d'effectuer peut être fait en toute sécurité avec l'équipement que vous avez choisi, contactez notre service clientèle au 800-791-9458.

VIS SANS FIN ET CONTRÔLE DE L'ENTRAÎNEMENT

1. Engagez la vis sans fin, appuyez sur la poignée de la vrillette (la poignée du côté gauche).
2. Engagez le lecteur, appuyez sur la poignée de commande d'entraînement (la poignée du côté de droite). La machine doit commencer dans la direction et la vitesse que le levier de changement de vitesse est réglé

3. Lorsque vous avez terminé frayant un chemin de neige, relâcher la poignée de la vrille et la poignée de l'entraînement.



AVERTISSEMENT: Release (désengagement) de la vis sans fin et le contrôle d'entraînement gère avant de régler le levier de changement de vitesse d'entraînement. Ne changer jamais la vitesse d'entraînement pendant que la machine est en mouvement, il pourrait endommager le mécanisme d'entraînement et annuler la garantie.

Le levier de changement de vitesse

Utilisez le levier de changement de vitesse pour contrôler la vitesse de la souffeuse. Il y a huit (8) selections: six (6) vitesses d'avancement et deux (2) vitesses de recul. 1 est la vitesse d'avancement la plus lente et 6 est la vitesse d'avancement la plus rapide. R1 est la vitesse de recul la plus lente et R2 est la vitesse de recul la plus rapide.



REMARQUE: Il n'y a pas de réglage d'entraînement neutre depuis la poignée de commande d'entraînement doit être engagé pour le mouvement. Neutre est atteint lorsque la poignée de commande d'entraînement est désengagé

AJUSTEMENT ÉVACUATION DE DIRECTION DE LA CHUTE



AVERTISSEMENT- Ne jamais diriger le conduit d'éjection de la neige en direction de l'utilisateur, des passants, des véhicules ou des fenêtres. La neige éjectée et les corps étrangers accidentellement entraînés par la souffeuse peuvent provoquer d'importants dégâts et des blessures corporelles graves en retombant. Le conduit d'éjection permet un réglage de l'orientation du conduit sur 180 degrés. Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre pour orienter le conduit d'éjection vers la gauche et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour orienter le conduit d'éjection vers la droite.

AJUSTEMENT DE DIRECTION DE DÉCHARGE DE GOULOTTE



AVERTISSEMENT - Ne dirigez jamais la goulotte d'évacuation de la neige vers l'opérateur, les personnes présentes, les véhicules ou les fenêtres à proximité. La neige déversée et les objets étrangers accidentellement capturés par le chasseur de neige peuvent causer des dommages graves et des blessures corporelles sérieuses. Toujours pointez la goulotte d'évacuation dans la direction opposée à aucun danger potentiel. Vous pouvez ajuster la goulotte d'évacuation de 180 ° en tournant la poignée de rotation de la goulotte. Tournez la poignée de rotation de la goulotte dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer la goulotte d'évacuation vers la gauche ; dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déplacer la goulotte vers la droite.

Fonctionnement de la Souffleuse à Neige

DÉMARRAGE MANUEL DU MOTEUR

Pour démarrer manuellement le moteur, procédez comme suit :

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant.
2. Déplacez le levier du starter vers la position «CLOSE ».
3. Assurez-vous d'insérer la touche de l'interrupteur.
4. Appuyez sur l'amorce pour 3 fois.
5. Tirez lentement la poignée du démarreur de recul jusqu'à ce qu'une légère résistance soit ressentie, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Remettez le cordon doucement dans le démarreur de recul. N'autorisez jamais le cordon à reculer.
6. Si le moteur ne parvient pas à démarrer, répétez l'étape 4. REMARQUE : après avoir échoué plusieurs fois pour démarrer le moteur, consultez le guide de dépannage avant de tenter à nouveau. Si les problèmes persistent, appelez le service pour la clientèle.
7. Une fois le moteur démarré, retournez lentement le levier du starter jusqu'à la position «OPEN ».
8. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes avant de tenter de nettoyer la neige. Cela permet au moteur de stabiliser sa vitesse et sa température.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE DU MOTEUR

Pour démarrer le moteur à l'aide de la fonction de démarrage électrique, procédez comme suit :

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de gaz.
2. Déplacez le levier du starter à la position «CLOSE ».
3. Assurez-vous d'insérer la touche de l'interrupteur.
4. Appuyez sur l'amorce pour 3 fois.
5. Branchez le cordon d'alimentation au moteur de démarrage.
6. Appuyez sur le bouton de démarrage pendant 2 à 3 secondes ou jusqu'à ce que le moteur démarre. REMARQUE : si le moteur ne démarre pas après 2 ou 3 secondes, relâchez le bouton de démarrage.
7. Si le moteur ne parvient pas à démarrer, attendez 10 secondes, puis répétez l'étape 6. REMARQUE : après des tentatives répétées de démarrage du moteur, consultez le guide de dépannage avant de tenter à nouveau. Si les problèmes persistent, appelez le service pour la clientèle.
8. Une fois le moteur démarré, retourner lentement le levier du starter jusqu'à la position «OPEN ». Laissez le moteur tourner pendant plusieurs minutes avant de tenter de nettoyer la neige.

Déneigement

Laissez le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant utilisation. Assurez-vous de l'absence de personnes, en particulier les enfants, et d'animaux domestiques sur la zone de travail.

Le conduit d'éjection doit toujours être orienté dans la direction opposée à celle de l'endroit où se trouvent l'utilisateur, les passants ou les fenêtres et les véhicules environnants.

Tournez la poignée de rotation de la chute dans le sens horaire ou antihoraire jusqu'à ce que la position désirée soit atteinte.

AVERTISSEMENT! Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine. Alors que la neige peut sembler inoffensif, il peut contenir des roches ou autres débris qui peuvent causer des blessures graves lorsqu'elles sont projetées à travers la chute.

1. Engagez / appuyez sur la poignée de la vrille pour démarrer les tarières et l'impulseur tournant.
2. Réglez la direction et la vitesse par le levier de changement de vitesse.

3. Engagez / appuyez sur la poignée de commande d'entraînement et de diriger la souffleuse à neige dans la neige à effacer.

ATTENTION: Ne pas changer de position de vitesse pendant que le lecteur est engagé. Dégager la poignée de commande de variateur avant de modifier les vitesses ou les directions. Si la neige est plus profonde que la hauteur de la tarière, retirez-le en plusieurs étapes qui se chevauchent les zones défrichées et de réduire la vitesse d'avancement.

Pour le nettoyage efficace, effacez la neige avant qu'elle fonde, gèle et durcisse. La neige moite et mouillée peut être très difficile à effacer.

Effacement de la neige lourde mouillée peut être un défi, selon la température ambiante, le taux d'humidité et les conditions générales du climat, y compris les conditions de neige actuelles, il peut y avoir aucune solution à 100% sous forme de neige peut être trop humide ou compacté à déplacer ou à jeter. La neige mouillée aura tendance à obstruer et coller davantage aux tarières et goulottes. Gardez la tarière engagée autant que possible pour dégager la neige mouillée pour aider à prévenir le colmatage. **AVERTISSEMENT!** Si la neige est remplie de matières étrangères, des dommages à la souffleuse à neige peut entraîner. Évitez la neige avec des matériaux étrangers.

ARRÊT

Lorsque vous avez terminé d'utiliser votre Souffleuse à Neige, effectuez les étapes suivantes pour l'éteindre.

1. Faire fonctionner la souffleuse à neige pendant 30 secondes pour faire fondre la neige sur la souffleuse.
2. Arrêtez la tarière en relâchant la poignée de commande gauche.
3. Assurez-vous que l'interrupteur est en position OFF avant de brancher la souffleuse.
4. Effacer la neige sur toutes les surfaces souffleuse à neige, y compris le cadre de la tarière et des zones de chute.

RESTRICTIONS DE NETTOYAGE

Si la goulotte de décharge de neige ou le carter de la tarière est obstrué Retirez la clé de sécurité du moteur arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les pièces tournantes sont complètement arrêtées. Utilisez l'outil de nettoyage de neige fourni pour dégager l'obstruction. Après le décolmatage, essayez l'outil de nettoyage et placez-le dans le support au-dessus du carter de la tarière.

ENTRETIEN

ATTENTION! Ne effectuez jamais la maintenance pendant que la souffleuse à neige est en marche. Tournez OFF le moteur en enlevant la clé d'interrupteur avant d'effectuer toutes les tâches principales sur votre lance-neige

Bien entretenir de la Souffleuse à Neige contribuera à prolonger sa durée de vie. Effectuez les opérations suivantes les procédures de maintenance requises.

Ne tenter pas de réparer la Souffleuse à Neige sauf si vous avez les outils et les instructions appropriés pour le démontage et la réparation.

Vérifiez les boulons fréquents pour une bien étanchéité et pour garantir que l'équipement est en bon état de marche.

Faire fonctionner la souffleuse à neige pendant quelques minutes pour faire fondre la neige sur la souffleuse. Arrêter la souffleuse. Mettez l'interrupteur de la souffleuse sur OFF et débrancher le câble d'alimentation avant de procéder à une vérification, à l'entretien, à une réparation ou au nettoyage de la

souffleuse. Dans tous les cas, attendez que toutes les parties tournantes à l'intérieur de la souffleuse soient complètement immobiles

PROCÉDURES D'ENTRETIEN

GONFLER LES PNEUS

Avant chaque utilisation de la souffleuse à neige, vérifiez la pression des pneus. La pression de chaque pneu doit être dans la gamme de 20-24 psi pour la meilleure performance. La pression des pneus peut être vérifiée par un manomètre. Gonflez les pneus en utilisant un compresseur d'air ou petite pression régulée.

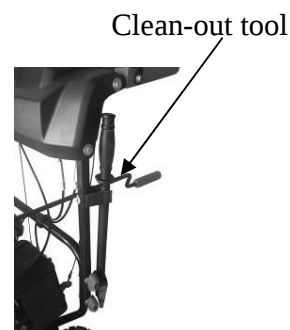
AVERTISSEMENT! NE PAS TROP-Gonfler les pneus. Over-gonflage peut causer un pneu éclater et causer des blessures graves.

REPLACEMENT DE RACLOIR

Retirer les deux patins et du matériel, y compris les boulons de carrosserie et les écrous qui fixent la racloir au logement souffleuse à neige. Remontez nouvelle racloir, en veillant à le bout des boulons de carrosserie sont à l'intérieur du cadre de la vis sans fin.

LA TARIERE OU LA TURBINE SE COINCE

ATTENTION ! La tarière et la turbine tournent à la vitesse rapide qui peuvent causer des dommages ou même une amputation aux parties du corps d'une personne. Même si vous ne voyez pas la tarière ou la turbine tourner, elle peut commencer à tout moment si le moteur tourne. Retirez la clé de sécurité avant de nettoyer les confitures. L'outil de nettoyage de la chute est fixé au tube supérieur avec des clips de montage.



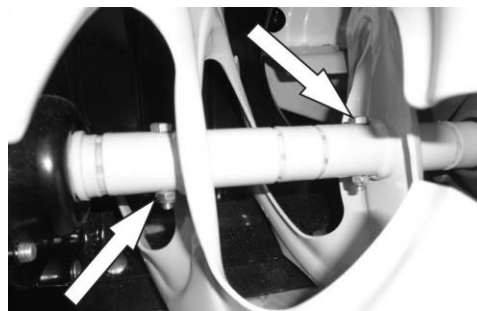
AVERTISSEMENT !

1. Arrêtez le moteur avant d'ôter tout débris
2. Conservez les mains et les pieds à l'écart de la vis et des pièces mobiles
3. Ne portez pas de vêtements amples qui peuvent se prendre dans les pièces en rotation.
4. Attendez jusqu'à ce que la vis sans fin et le propulseur arrêtent complètement.
5. Utilisez l'outil de nettoyage pour enlever l'encrassement.

AVERTISSEMENT! N'UTILISEZ PAS vos main

REPLACEMENT DE GOUPILLES DE CISAILLEMENT

Goupilles de cisaillement sont utilisés pour fixer l'arbre de vis sans fin à la lame de tarière. Arrêter le moteur en enlevant la clé de sécurité. Un sabot ou un bloc dans les tarières peuvent provoquer une ou plusieurs goupilles de cisaillement à briser. Les goupilles de cisaillement sont un mécanisme de sécurité et conçu pour se rompre sous une charge élevée ou de l'impact pour protéger le système d'entraînement de la vis sans fin contre les dommages.



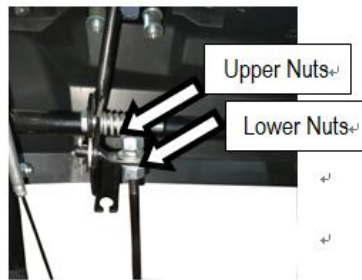
Remplacement des broches de cisaillement et écrous en nylon sont fournis avec la souffleuse à neige. Si vous avez besoin d'aide, appelez notre service client de au 800-791-9458.

1. Coupez le moteur et attendez que toutes les pièces mobiles arrêtent complètement. Retirer les restes de la goupille de cisaillement cassée. Il peut être nécessaire de dévisser l'écrou de la goupille de cisaillement cassée et chasser la goupille cassée.

2. Insérez une nouvelle goupille de cisaillement à travers le trou dans l'arbre de la vis et serrer avec l'écrou de cisaillement broche de nylon. Ne pas trop serrer l'écrou de nylon.

REMARQUE: Ne jamais remplacer les goupilles de cisaillement avec des épingles ou des attaches standard. Des dommages peuvent survenir aux systèmes de la soufflage à neige et d'entraînement.

RÉGLAGE DU CONTRÔLE DE LA VITESSE DE CONDUITE



Le levier de commande de vitesse/réducteur est relié à une bielle qui fonctionne en tandem pour contrôler la vitesse et la direction de la machine.

Le réglage de la bielle varie selon qu'elle est orientée vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour régler la bielle, il faut déplacer deux écrous de haut en bas jusqu'à ce qu'il y ait un changement de direction positif lorsque le levier est déplacé entre F1 et R1. La position médiane entre ces deux réglages est neutre (il n'y a pas de position neutre réelle crantée sur le panneau de contrôle).

1. Lorsque le moteur tourne, engagez la manette de contrôle de l'entraînement et déplacez le levier de contrôle de la vitesse entre 1 et R1 pour déterminer dans quel sens la bielle doit être réglée. Lorsque vous passez d'une vitesse à l'autre, relâchez la manette de contrôle de l'entraînement.
2. Desserrez les contre-écrous de la tige de connexion (un ou deux filets seulement) et déplacez les écrous supérieurs et inférieurs selon les besoins jusqu'à ce qu'un changement de direction positif soit obtenu lorsque le levier est déplacé entre F1 et R1. Cela peut prendre plusieurs tentatives pour trouver le réglage exact.
3. Une fois le bon réglage obtenu, serrez les contre-écrous du câble

Retrait de la courroie tarière

AVERTISSEMENT! Entanglement Hazard - Avant d'effectuer des travaux de service, assurez-vous que le moteur est éteint et retirez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage pour assurer que le moteur ne peut pas démarrer accidentellement.

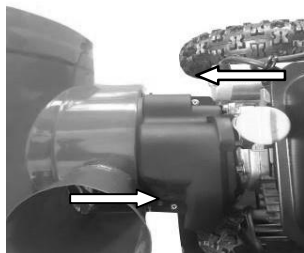
REMARQUE: Record position de composant avant le démontage, pour aider à l'assemblage.

1. Débranchez le câble supérieur de la Poignée de la Vrille.
2. Retirez 2 vis à bout hexagonale et retirez le couvercle de la courroie.

3. Desserrez le guide de ceinture vis à bout hexagonale broche (installé sur le carter du moteur) et tirez la broche de la poulie.



Step 1



Step 2

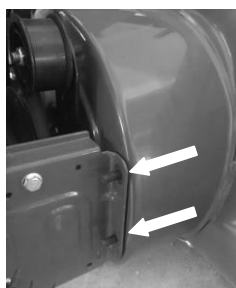


Step 3

4. Côté gauche - Desserrez les écrous hexagonaux de fixation du boîtier de la vis sur le châssis principal.
5. Côté droit - Retirez les écrous hexagonaux, rondelles de blocage et les rondelles plates de fixation du boîtier de la vis sur le châssis principal.
6. Retirez la courroie de la poulie d'entraînement tout en tirant le côté droit du boîtier de la vis sans fin du cadre principal juste assez pour accéder à la ceinture et la tarière poulie.
7. Appuyez sur le bras de galet tendeur à vis sans fin pour déplacer le frein de la vis sans fin, à l'écart de la bande pour permettre l'enlèvement de la ceinture.
8. Retirez la courroie de la tarière.



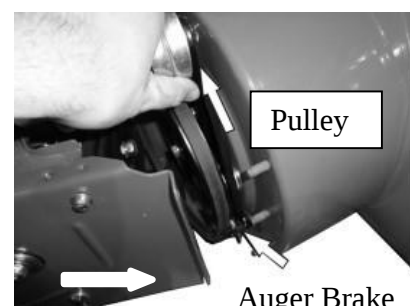
Step 4



Step 5



Step 6



Step 7

INSTALLATION DE LA COURROIE DE LA VIS SANS FIN

AVERTISSEMENT! Avant d'effectuer des travaux de service, assurez-vous que le moteur est éteint et retirez le fil de bougie d'allumage de la bougie d'allumage pour assurer que le moteur ne peut pas démarrer accidentellement.

1. Appuyez sur le bras de poulie de tension de la vis sans fin pour déplacer le frein de la vis sans fin pour permettre l'accès pour l'installation de la courroie dans la poulie de la tarière.
2. Faire passer la ceinture à l'intérieur de la poulie de tension, frein tarière et installer la courroie de la tarière sur la poulie d'entraînement tout en tirant le boîtier de la tarière en position avec le châssis principal.
3. Installez et / ou serrez les écrous hexagonaux de fixation du boîtier de la vis sur le châssis principal. Serrez toutes les attaches en sécurité ne pas trop serrez.
4. Avec la ceinture installée sur les deux poulies et la poulie de traction en position, déplacer la tige de guidage de ceinture à l'intérieur de 03/16 à 03/08. A partir de la ceinture logée dans la poulie et serrer la goupille en position.



Step 1



Step 2



Step 4

REMARQUE: La broche de guidage de la ceinture aide à maintenir la courroie dans la poulie lorsque la courroie est débrayée. La broche ne doit pas être serrée à la ceinture. La broche doit être suffisamment lâche pour permettre à la courroie de tourner librement, mais pas laisser la ceinture de sauter hors de la poulie.

5. Connectez le câble supérieur à la poignée de la Vrille.

6. Installez le couvercle de ceinture à l'aide de 2 vis à bout hexagonale.

AVERTISSEMENT! Vérifiez que le couvercle de la courroie est installé et toutes les protections de sécurité sont en place avant le démarrage du moteur et à tout moment lorsque le moteur ou de la machine fonctionnent.

AUGER CEINTURE ET INSPECTION DES COMPOSANTS CONNEXES

Lors du remplacement de votre ceinture de neige tarée du ventilateur, il est important de déterminer la cause de l'échec (si applicable) et prendre des mesures correctives pour éviter l'échec répété.

Inspectez la courroie:

- La taille et le type
- Absence de pièces
- Brûler
- dommages généraux
- effilochage ou pelage
- Les fissures et les larmes
- modèles d'usure inégale
- les matières étrangères sur la bande, l'huile, la graisse, la

saleté etc. Inspectez les poulies à vis sans fin:

- Roue ou moyeu cassé
- Boulons de fixation lâches ou manquants
- Bent ou condition "out-of-round" (poulie ne tourne pas vrai)
- Poulies Misaligned
- Les matières étrangères sur les poulies, l'huile, la graisse, la saleté etc.
- Poulie de tension Désalignement
- Poulie de tension lâche ou endommagée
- Fonctionnement Tension de poulie et de l'assemblage de bras
- Est-ce que le bras de tension se déplacer librement les directions à la fois engagée et désengagée sans se lier?
- Désalignement poulie de tension, la poulie doit se déplacer parallèlement à la bande centrée sur la ceinture
- Vérifier le fonctionnement de ressort de rappel et de tension

Inspectez la poignée d'engagement de la vis et le câble:

- Câble et connexion dommages
- La libre circulation (de s'engager à des postes désengagés)
- Câble de liaison ou mal acheminés
- Poulie de câble (s) des dommages, un mauvais alignement et la liaison
- Câble plaque de réglage endommagé ou une mauvaise installation
- Poignée endommagée ou la liaison à pivot

STOCKAGE&NETTOYAGE

STOCKAGE PROCÉDURES

AVERTISSEMENT! Rangez la rallonge avec la souffleuse à neige. Rangez la souffleuse à neige à l'intérieur dans un endroit sec entre deux utilisations. Conservez la souffleuse dans une pièce verrouillée hors d'atteinte des enfants et de toute personne non autorisée. Ne rangez pas la machine alors qu'elle est encore raccordée à sa source d'alimentation électrique. Ceci peut provoquer des dégâts et des accidents.

NETTOYAGE

1. Pour nettoyer la souffleuse à neige, utilisez un chiffon humide et un détergent doux uniquement sur les surfaces. Ne obtenir jamais du savon ou de l'eau à l'intérieur des mécanismes de travail de votre la souffleuse à neige.

Remarque: Ne pas nettoyer avec de l'eau. L'eau va geler cause de la température et endommager la machine.

2. Nettoyez la souffleuse à neige de la neige et l'accumulation de glace avant de le ranger ou le transport. Assurez-vous de fixer l'appareil pendant le transport.
3. Inspecter le la souffleuse à neige soigneusement pour les pièces usées, desserrées ou endommagées. Vérifier les connexions et les vis et serrer si nécessaire.

Dépannage

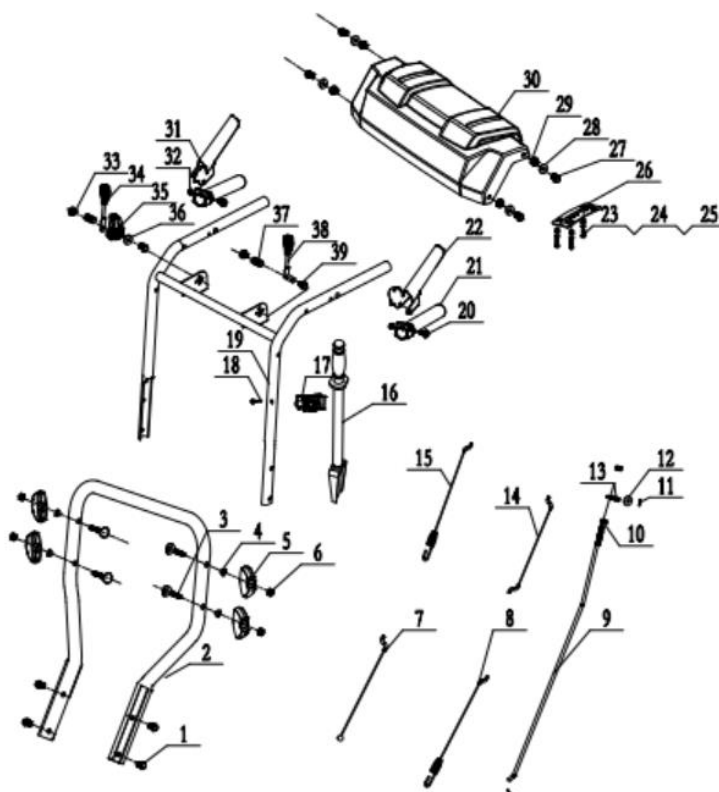
Problème	Cause Possible	Solution
AVERTISSEMENT - Avant d'essayer de faire des inspections, réparations ou réglages, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces mobiles pour arrêter de bouger et soigneusement débrancher le fil de bougie d'allumage du moteur. Si le basculement ou tourner la souffleur à neige est nécessaire pour toute inspection ou réparation, d'abord attendre que le moteur est froid au toucher et puis égouttez le moteur de tout le carburant et l'huile dans des récipients appropriés et de stocker ou d'en disposer dans un De manière appropriée.		
Systèmes de moteur - Remarque : Pour tous les problèmes de moteur, consultez les informations de dépannage ci-dessous.		
Le moteur ne démarre pas	Moteur commutateur d'allumage en position OFF	Position allumage du moteur interrupteur sur ON
	fil de bougie d'allumage déconnecté	Raccordez le fil à la bougie
	Bougie défectueuse	Nettoyez, réglez espace, ou remplacez la bougie d'allumage.
	Moteur noyé avec du carburant	Cessez starter ou de l'utilisation primaire, nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage.
	Clé de sécurité pas insérée dans l'allumage du moteur	Insérez la clé complètement dans le commutateur
	Pas en position START	Déplacez starter en position START, après le moteur démarre lentement déplacer en position RUN que la vitesse du moteur et le fonctionnement se stabilise à l'ensemble rpm. Si le moteur ne démarre toujours pas se déplacer à la moitié de starter et moteur de manivelle.
	Moteur pas approché avec du carburant	Moteur principale, voir manuel de moteur opérateur
	Carburant incorrect, vieux ou rassis, ne sera pas enflammer	Videz le réservoir et nettoyez le carburant et le carburateur, la recharge avec l'essence fraîche. (Remarque: le carburant peut être épuisé après 30 jours dans certains cas)
	robinet d'arrêt de carburant en position OFF	Tournez le robinet d'arrêt à la position ON
Démarreur électrique de moteur ne fonctionne pas	La rallonge ne est pas fixé correctement à la borne de démarreur électrique	Re-insert rallonge dans la borne de démarreur électrique.
	Pas d'alimentation de l'alimentation électrique, disjoncteur déclenché	Vérifier attachement de l'alimentation rallonge .
	Extension jauge de fil de cordon est trop petit ou le cordon est trop long	Utilisez une bonne note et l'extension de la longueur cordon, voir le Manuel d'utilisation du moteur
Le moteur tourne erratique, étals ou semble faible de énergie	STARTER à ON ou partielle sur ON	Déplacer le levier de STARTER à ON
	Carburant est incorrect, vieux ou rassis	Videz le réservoir et nettoyez le réservoir et le carburateur, le recharge avec l'essence fraîche. (Remarque: le carburant peut être épuisé après 30 jours dans certains cas)
	Bloqué ou bouché système de carburant ou de la ligne	Fait propre à la système de carburant ou de la ligne
	Carburateur a besoin de nettoyer	Fait propre à la système de carburant et de le carburateur
	Bougie lâche	Connectez et serrez le fil de bougie
	Bougie défectueuse	Nettoyez, réglez espace, ou remplacez la bougie d'allumage, consultez le manuel de l'opérateur Moteur
	Huile moteur surchargé	Égouttez l'huile au niveau approprié. L'huile ne doit pas être au-dessus des 2 premiers fils de INFÉRIEUR bouchon de remplissage.
	huile de moteur à faible ou vide	Ajoutez de l'huile

Prblème	Cause Possible	Solution
Drive system		
Pas de marche avant ou arrière lorsque la poignée d'entraînement est engagée	La courroie d'entraînement lâche ou endommagée	Vérifiez la courroie d'entraînement poulie de tension pour la tension endommagée ou incorrecte, réparer si nécessaire. Remplacer la courroie d'entraînement.
	la roue d'entraînement de friction est usée ou endommagée	Remplacez la roue d'entraînement par friction
	Friction roue motrice humide ou glissant	Laissez soufflante à neige pour sécher et réchauffer ou ajuster le câble d'entraînement tension si nécessaire
	Roues des broches d'essieux brisés ou manquants	Remplacez les broches de fixation des roues à l'essieu
Contrôle de la vitesse coïncide dans les engins et ne change pas de vitesse	le levier de changement de vitesse lâche ou endommagé, ne bouge pas les câbles de commande de vitesse	Vérifiez le levier de changement de vitesse et câbles endommagés ou en vrac ou des pièces manquantes. Réparez ou remplacez les pièces nécessaires, assurez pivot stud tension du ressort est correcte, réglez la tension du ressort pivot d'écrou au besoin
	Les câbles de contrôle de vitesse lâche, endommagés ou liaison	Réparation, ajuster ou remplacer si nécessaire
Contrôle de la vitesse permet seulement 1 direction	Câbles de commande de vitesse déglés lâche, endommagé ou liaison	Vérifiez le levier de changement de vitesse et les câbles pour les dommages ou en vrac ou des pièces manquantes. Réparer ou remplacer les pièces si nécessaire. Réglez les câbles de commande de vitesse d'entraînement, voir RÉGLAGE AJUSTEMENT LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE
Entraînement engagé lorsque la poignée de commande d'entraînement libérée	Câble de commande d'entraînement de liaison, ne sera pas communiqué	Réparez, remplacez le câble si nécessaire
	Entraînement à friction ressort de rappel de roue cassée ou manquante	Remplacez le ressort, ajustez le câble si nécessaire
Système de la vis sans fin		
La vis sans fin ne tourne pas lorsque la Poignée de la Vrille est engagée ou ne pas souffler la neige ou pauvre performance	La chute ensemble bouchée	Nettoyez la goulotte et à l'intérieur du boîtier de la tarière avec outil de nettoyage
	Broches la vis sans fin de cisaillement brisés	Remplacez les goupilles de cisaillement. Vérifiez chaque broche lame de cisaillement de la vis sans fin.
	Objet étranger dans la vis sans fin et roue causant tarière pour arrêter sans goupilles de cisaillement	Retirez l'objet des zones de la tarière et la turbine
	Ceinture la vis sans fin lâche, glissement, usée ou endommagée	Remplacez la courroie de vis sans fin
	La vis sans fin câble de tension de ceinture lâche, endommagés ou liaison	Réparation, ajustez ou remplacez si nécessaire
	Lame endommagée ou faussée	Remplacez la lame de la vis sans fin
	Augez boîtier de dommages mécaniques, d'une tarière système d'entraînement ne tourne pas librement (liaison)	Vérifiez les roulements, les bagues et toutes les parties du système de dommages ou de liaison mécanique. Réparer ou remplacer si nécessaire en utilisant une lubrification adéquate
	Dommages impelleur	Remplacez le impelleur
	Rotor pas relié à l'arbre de la turbine, la turbine ou des goupilles de cisaillement brisés	Remplacez les goupilles de cisaillement ou roue si nécessaire
	La vitesse d'avancement trop rapide tout en soufflant la neige, la surcharge	Laissez le moteur pour maintenir sa vitesse.

Prblème	Cause Possible	Solution
System de la vis sans fin		
ceinture Auger cassé ou l'échec répété	Tension de la vis sans fin ressort de rappel du bras de poulie cassée ou manquante	Remplacez tension ressort de rappel du bras
	Tension de la vis sans fin bras de poulie coincé ou la liaison	Réparez ou remplacez le bras de tension si nécessaire
	Tension de la vis sans fin de poulie de tension ou d'une poulie désalignée ou endommagée	Réparez, remplacez ou alignez le bras de tension et ou poulie si nécessaire
	Les matières étrangères sur les poulies et la courroie, l'huile, la graisse, la saleté etc.	Nettoyez la courroie et poulies au besoin, remplacez la courroie si nécessaire
	poulies mal alignées, en vrac, endommagées ou faussées de la vis sans fin	Remplacez ou alignez les poulies si nécessaire
	Courroie de la tarière incorrecte ou endommagée	Remplacez-la par la taille et le type ceinture
	Broche de la vis sans fin de guidage de ceinture non ajusté	Ajustez la broche de guidage de bande à l'intérieur de 01.08 à 03.16. A partir de la poulie. (Guide broche maintient la courroie dans la poulie au désengagement)
Rotation de la vis sans fin lorsque la Poignée de la Vrille de la tarière libérée	Tension de la vis sans fin ressort de rappel du bras de poulie cassée ou manquante	Remplacez tension ressort de rappel du bras

Vue éclatée et liste des pieces

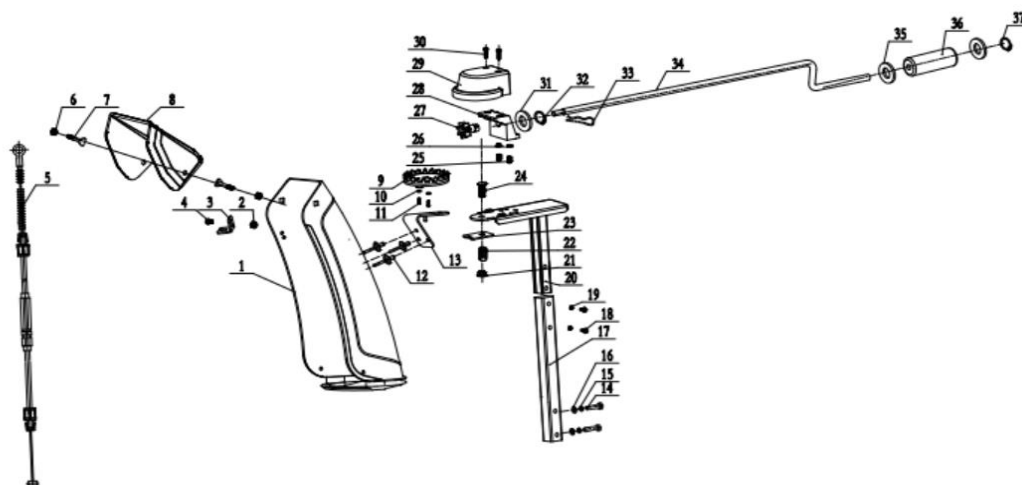
Contenue du Comité



Article	N° d'inventaire	Description	Qté
1	303020498	Vis à bride hexagonale M8X18	4
2	303080555	Poignée inférieure	1
3	303020461	Rondelle Ø8	4
4	303043010	Vis en T M8x55	4
5	203020336A	Bouton	4
6	303030066	Écrou M8	4
7	303200050	Câble d'entraînement inférieur	1
8	303200012	Câble de la tarière inférieure	1
9	303071442	Biellette de contrôle de la vitesse	1
10	303030076	Bride écrou normal M8	2
11	303160846	Goupille Ø2	2
12	303042023	Rondelle plate Ø8xØ18x2	1
13	303123034	Broche de la barre de connexion Ø7	1
14	303200106	Câble de la tarière supérieure	1
15	303200130	Câble d'entraînement supérieur	1
16	203050057	Outil de nettoyage	1
17	203050512	Siège à bascule	1
18	303010164	Vis M6x20	1
19	303181160A	Soudage de la poignée supérieure	1
20	303020486	Boulon à bride hexagonale M6X50	2

Article	N° d'inventaire	Description	Qté
21	203070105	Couverture de la poignée	2
22	303181183	Déclenchement de l'opération à gauche	1
23	303010193	Vis 6x16	3
24	303042042	Rondelle plate Ø6xØ16x2	3
25	303160746	Housse de coussin	3
26	303071343	DB7109 Plaque d'engrenage	1
27	303020275	Boulon à rondelle hexagonale M8X40	4
28	303042013	Rondelle plate Ø8xØ22x2	4
29	303030077	Contre-écrou de bride M8	4
30	203050373	Panel	1
31	303071336	Déclenchement de la bonne opération	1
32	303030130	Écrou de bride	2
33	303030077	Contre-écrou de bride	2
34	203070085	Manche de contrôle	1
35	203021099	Plaque de commande du câble d'entraînement	1
36	203020380	Joint de dent	1
37	303130074	Ressort	2
38	203070102	Manche de contrôle	1
39	303020274	Boulon hexagonal M8X45	2

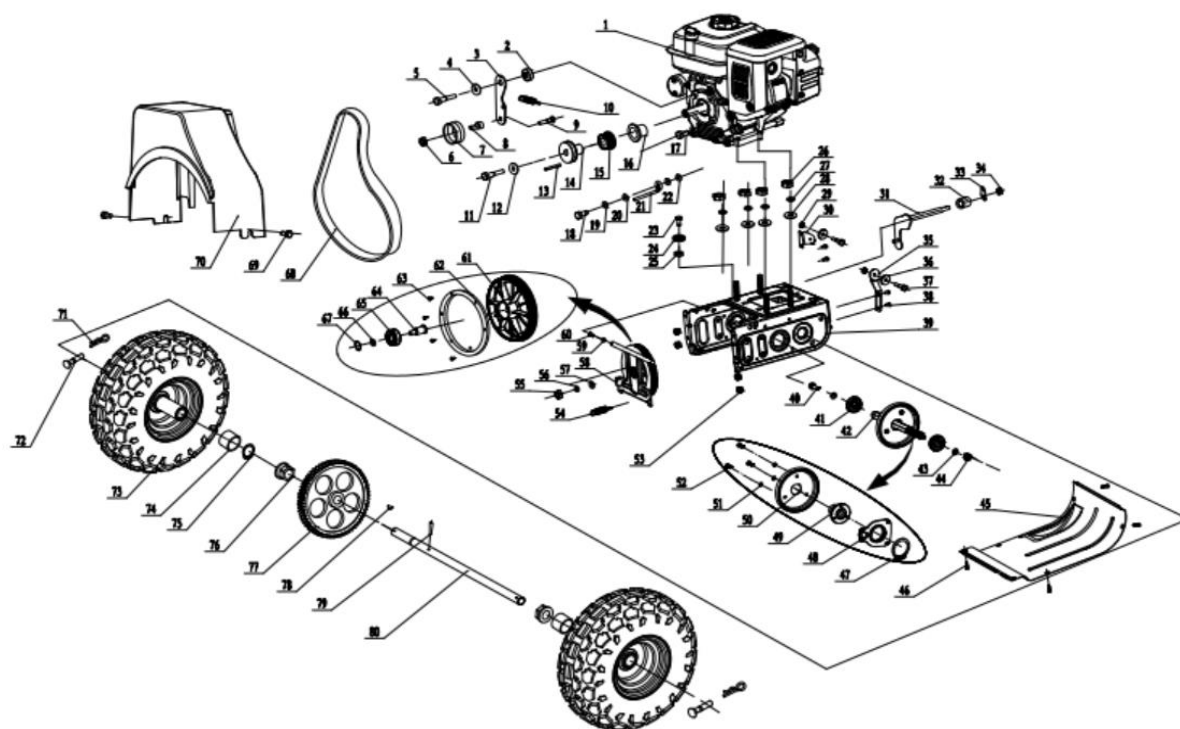
Contenue de la Chute



Article	N° d'inventaire	Description	Qté
1	203050514	Goulotte	1
2	303030087	Contre-écrou de bride hexagonale M6	1
3	303071344	Siège en câble	1
4	303020244	Boulon à bride hexagonale M6×14	1
5	303200117	Goulotte du câble	1
6	303030077	Contre-écrou de bride hexagonale M8	2
7	303020622	Boulon M8×20	2
8	203050515	Goulotte supérieure	1
9	203021301	Mécanisme de direction des goulottes	1
10	303042019	Rondelle plate $\phi 4 \times \phi 12 \times 1$	2
11	303010026	Vis 4X12	2
12	306110029	Rivet $\phi 6 \times 10$	3
13	303071053	Tôle morte directrice	1
14	303020275	Boulon hexagonal M8×40mm	2
15	303041022	Rondelle de ressort $\Phi 8$	2
16	303042023	Rondelle plate $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	2
17	303181010	Soudage de tubes de support de goulotte	1
18	303020503	Boulon à bride hexagonale M6×35	2
19	303030087	Écrou de blocage de la bride hexagonale M6	2
20	303181164	Petit tube de support soudé	1

Article	N° d'inventaire	Description	Qté
21	303030077	Contre-écrou M8	1
22	303130325	Ressort de pression $\phi 3$	1
23	303071056	Plaque de localisation	1
24	303030087	Écrou de serrure de Flang	2
25	303160865	Prise en charge du câble	1
26	303020165	Boulon carré M8X55	1
27	303020246	Boulon M6X16	2
28	303030032	Contre-écrou M6	2
29	303060131A	Pignon de direction	1
30	203010818	Siège du boîtier de direction	1
31	203010817	Couvercle du boîtier de direction	1
32	303010026	Vis 4X12	2
33	303043058	Rondelle plate $\phi 13.5 \times \phi 24 \times 2$	1
34	303050044	Anneau d'arbre $\phi 13$	1
35	303160845	Goupille $\phi 2.5$	1
36	303160755A	Bascule en Z	1
37	303042004	Rondelle plate $\phi 10 \times \phi 22 \times 2$	2
38	203020371	Levier à bascule	1
39	303050029	Anneau d'arbre $\phi 10$	1

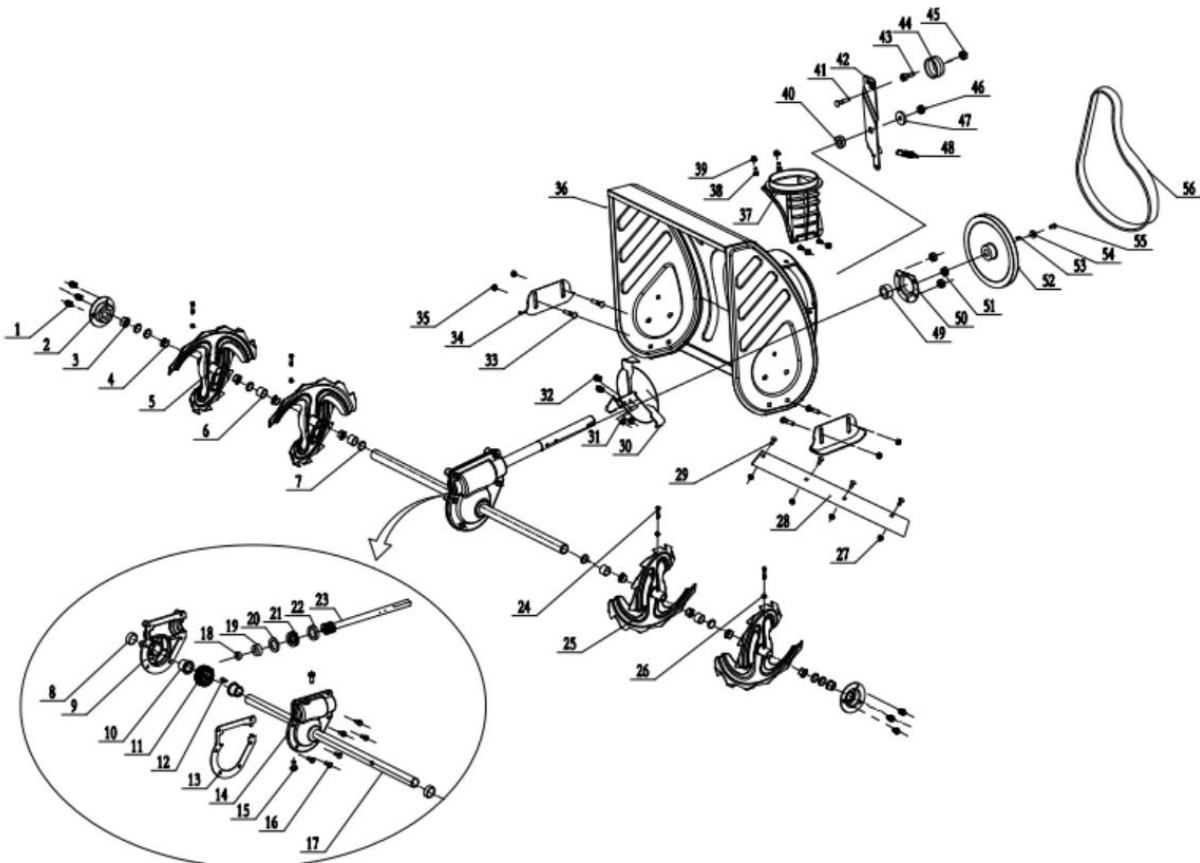
Contenue de la Cadre



Article	N° d'inventaire	Description	Qté
1	9999960501	Moteur 212CC	1
2	303160192	Petite entretoise de plaque de tension	1
3	303070202	Petite plaque de tension	1
4	303042005	Rondelle plate $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
5	303020279	Boulon à bride hexagonale extérieure M8x25	1
6	303030077	Contre-écrou de bride M8	1
7	203100004	Assemblage de la roue de tension	1
8	303160195A	Traversée isolée	1
9	303020154	Boulon étagé M8x40	1
10	303130094	Ressort de support de roue de friction	1
11	303020124	Boulon hexagonal de bride M8x35	1
12	303042005	Rondelle plate $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
13	Loncin BYO	Clé plate 4,7x70	1
14	303160152A	Roue à courroie en V	1
15	303060041	Roue à poulie synchrone	1
16	303060040	Tampon réglable	1
17	303160432	Vis	1
18	303020279	Boulon hexagonal M8X20	1
19	303041022	Rondelle de ressort $\phi 8$	1
20	303042023	Rondelle plate $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	2
21	303080145	Levier d'arrêt de la courroie $\phi 6$	1
22	303043016	Rondelle de blocage des dents externes $\phi 8$	1
23	303160177	Vis de la poulie de guidage M6	1
24	203020364	Poulie de guidage	1
25	303030032	Contre-écrou M6	1
26	303030066	Écrou M8	4
27	303041022	Rondelle de ressort $\phi 8$	4
28	303042023	Rondelle plate $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	4
29	303030032	Contre-écrou M6	2
30	303070418A	Plaque de roue de guidage	1
31	303181227	Fourchette de changement de vitesse soudée	1
32	303160308	Tube de manchon d'arbre de support de roue de friction	1
33	303160830	Choix de l'équipe	1
34	303030077	Contre-écrou de bride M8	1
35	303071243	Plaque de roue de guidage	1
36	203020364	Poulie de guidage	2
37	303160177	Vis de la poulie de guidage M6X35	2
38	303020444	Boulon hexagonal de bride M6X12	4
39	303181006	Cadre soudé	1
40	303020239	Boulon à bride hexagonale M10X20	1

Article	N° d'inventaire	Description	Qté
41	303100051	Roulement à billes à gorge profonde	2
42	303160799	Six axes carrés	1
43	303042004	Rondelle plate $\phi 10 \times \phi 22 \times 2$	2
44	303343043	Contre-écrou M10	1
45	303525287	Grande plaque de fond	1
46	303586035	Boulon à tête triangulaire	4
47	303050027	Anneau d'arbre $\phi 30$	1
48	303210036	Rivetage des fourches	1
49	303160803	Six manches carrées	1
50	202170009	Assemblage de roues de friction	1
51	303041009	Rondelle de ressort $\phi 6$	3
52	303020244	Boulon à bride hexagonale M6x14	3
53	303030077	Écrou de bride hexagonale	4
54	303130094	Ressort de support de roue de friction	1
55	304315011	Ecrou dentelé	1
56	304375759	Rondelle élastique	1
57	303042004	Rondelle plate	1
58	303181163	Soudage des supports de roue à friction	1
59	304132767	Rondelle plate	1
60	303020244	Boulon à bride hexagonale extérieure M6x14	1
61	303160801	Grande poulie à courroie synchrone	1
62	304618751	Jante	1
63	304679499	Vis M6x10	6
64	303160802	Grand arbre à courroie synchrone	1
65	304800995	Roulement à billes à gorge profonde 6203Z	1
66	303042169	Rondelle plate $\phi 17 \times \phi 24 \times 3$	1
67	303050519	Anneau $\phi 40$	1
68	302040078	Courroie synchrone	1
69	304922491	Boulon à bride M6X12	2
70	203050335	Couverture de ceinture	1
71	303160845	Goupille 1 $\phi 2.5$	2
72	303160815	Goupille 2 $\phi 6$	2
73	302090217	13" Roue de pouces	2
74	305165483	Douille d'espacement	2
75	305226231	Anneau d'arbre $\phi 19$	1
76	305286979	Bague	2
77	305347727	Gros engins	1
78	305408475	Clé Woodruff 5 x 7,5 x 19	1
79	305469223	Goupille cylindrique élastique 5 x 30	1
80	305529971	Essieu	1

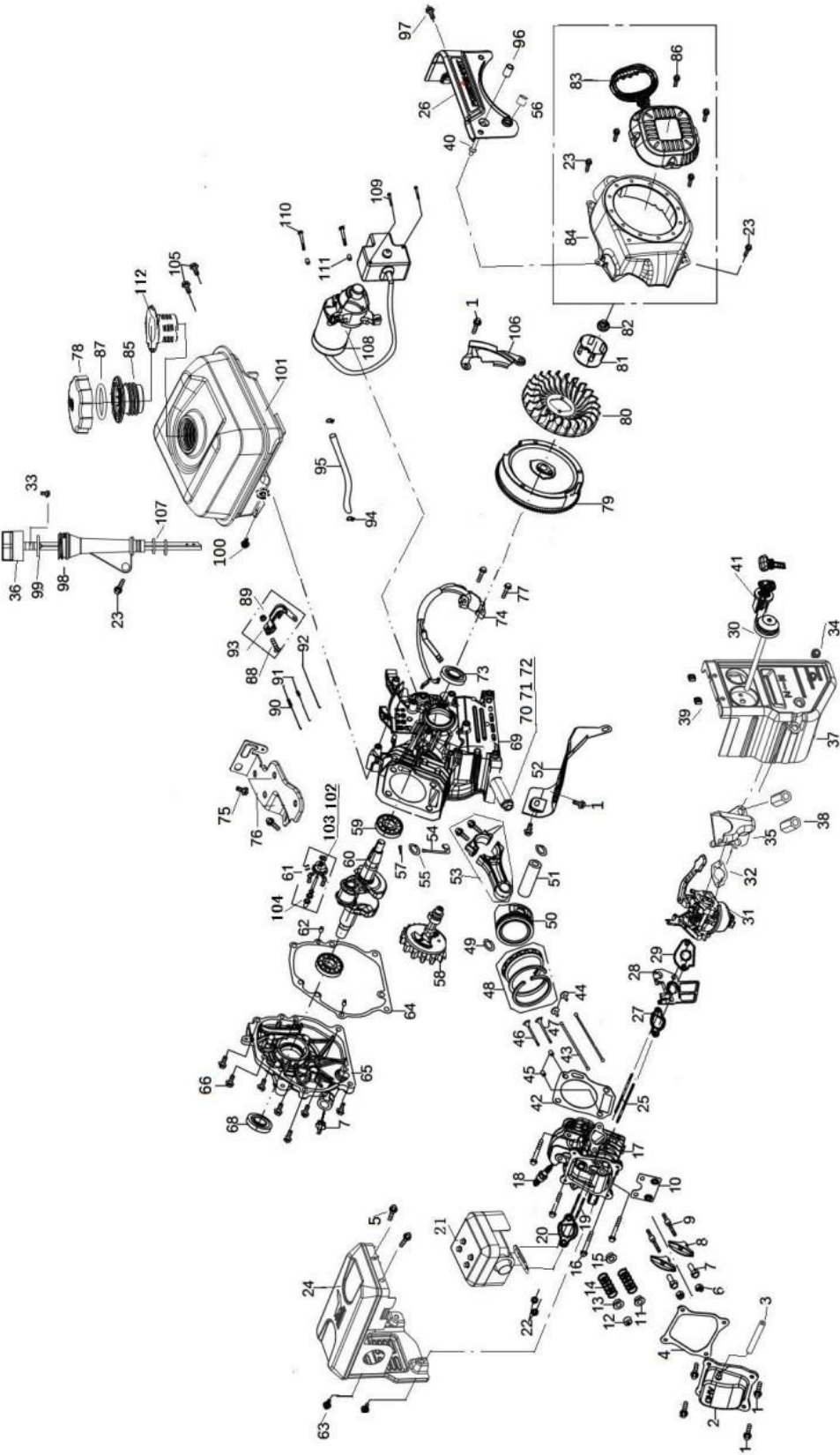
Contenue de l’Emballage



Article	N° d'inventaire	Description	Qté
1	303020245	Boulon à bride hexagonale M8X14	6
2	303070234	Bloc de roulements	2
3	203060013	Roulement en plastique	2
4	203060012	Manchon de la tarière	8
5	303180409	Soudage à la tarière droite	2
6	203050108	Douille d'espacement 1	8
7	203050109	Douille d'espacement 2	6
8	302130005	Squelette de phoque $\phi 19 \times \phi 32 \times 7$	2
9	303090032	Boîte à vis sans fin à gauche	1
10	303060055	Manchon d'arbre à vis sans fin	2
11	303090033	Engrenage à vis sans fin	1
12	303110022	Clé d'huître	1
13	303070260	Manchon d'arbre à vis sans fin	1
14	303090031	Boîte à vis sans fin droite	1
15	303020142	Boulon M8x10	2
16	303020489	M6x18	6
17	303160861	Axe de tarière	1
18	303100030	Roulement à billes à gorge profonde 6001Z	1
19	303100035	Roulement à billes à gorge profonde 6904Z	1
20	303070179	Laveur de boîtes à vers	1
21	303100039	Palier 51104	1
22	302130002	Squelette de phoque $\phi 20 \times \phi 35 \times 7$	1
23	303160314	Vers	1
24	303160355	Broche à cisaille	4
25	303180410	Soudure à tarière à gauche	2
26	303030032	Contre-écrou M6	4
27	303030076	Bride écrou normal M8	4
28	303071443	26" Raser	1

Article	N° d'inventaire	Description	Qté
29	303020332	Boulon M8x14	4
30	303181158	Impulseur	1
31	303030032	Contre-écrou M6	2
32	303020442	Boulon à rondelle hexagonale $\phi 6 \times 35$	2
33	303020166	Boulon M8x18	4
34	303070197	Chaussures de dérapage	2
35	303030077	Contre-écrou de bride M8	4
36	303181272	Soudage du carter de la tarière	1
37	203050511	Siège de la goulotte inférieure	1
38	303020341	Boulon M6x16	4
39	303030087	Contre-écrou de bride M6	4
40	303160192	Petite entretoise de plaque de tension	1
41	303020154	Boulon M8x40	1
42	303071345	Grande plaque de tension	1
43	303160195A	Enveloppe de roue de tension	1
44	203100003	Assemblage de la roue de tension	1
45	303030077	Contre-écrou de bride M8	1
46	303030059	Contre-écrou M10	1
47	303042078	Rondelle plate $\phi 10 \times \phi 30 \times 2$	3
48	303160175	Grand ressort de tension à plaque de tension	1
49	303100040	Palier	1
50	303070233	Plaque d'appui	1
51	303030077	Bride M8	3
52	303160794A	7109 Grande poulie	1
53	303110014	Clé plate C6X18	1
54	303042005	Rondelle plate $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
55	303020279	Rondelle hexagonale M8x20	1
56	302040079	Courroie en V 720mm,4LXA	1

Engine Explode View and Bom List



Item	Stock#	Description	Qty
1	303020444	Boulon de bride à tête hexagonale M6X12	7
2	9020960102	Couverture respiratoire	1
3	9051960302	tuyau de silencieux	1
4	9245960103	Rondelle de couvercle à tête de culasse	1
5	303020382	Vis M6X12	2
6	9143960101	Écrou de blocage d'air	2
7	9143960102	Écrou de réglage de dégagement de soupape	2
8	9230960101	Soupape à bascule	2
9	9142960101	Boulon de fixation du siège à bascule	2
10	9220960101	Plaque de guidage de la tige de poussée	1
11	9170960102	Siège de ressort de la soupape d'admission	1
12	9402960101	Bouchon de réglage de la soupape d'échappement	1
13	9170960103	Siège de ressort de la soupape d'admission	1
14	9531960101	Ressort de soupape	2
15	9245960101	Assemblage bouclier d'huile	1
16	303020620	Bolt M8X60	4
17	9020960101	Assemblage de tête de la culasse	1
18	9566960301	Bougie d'allumage	1
19	303010324	Goujon de silencieux	2
20	9245960105	Rondelle de silencieux	1
21	9569960301	Assemblage de silencieux	1
22	303030111	Écrou M8	2
23	303020382	Boulon M6X12	4
24	9569960302	Logement de silencieux	1
25	303010323	Goujon de carburateur	2
26	9225960302	Panneau de réservoir de carburant	1
27	9245960107	Rondelle d'entraînement	1
28	9535960101	Détecteur thermique	1
29	9245960108	Rondelle d'entraînement	1
30	9532960301	Assemblage de pompe d'amorçage	1
31	9568960501	Assemblage de carburateur	1
32	9245960102	Rondelle de filtre vide	1
33	303010095	Vis autotaraudeuse ST4X14	1
34	303020382	Boulon M6X12	2
35	9170960101	Porte de filtre vide	1
36	9198960102	Couverture de règle haute huile	1

Item	Stock#	Description	Qty
57	9534960101	Goupille fendue	1
58	9158960301	Assemblage d'arbre à cames	1
59	9158960501	Roulement	2
60	9122960501	Assemblage de vilebrequin	1
61	9438960101	Combinaison d'engrenages entraînant la vitesse	1
62	9140960103	Goupille de localisation	1
63	303020382	Boulon M6X12	2
64	9245960106	Rondelle de boîtier	1
65	9563960102	Couvercle de carter gauche	1
66	303020509	Boulon M8X32	6
67	9198960101	Jauge de niveau d'huile	1
68	9246960101	Joint d'huile	2
69	9563960101	Boîte de corps de vilebrequin	1
70	303020518	Boulon de vidange	1
71	303043042	Rondelle en aluminium	1
72	303020508	Bouteillon de purge	1
73	9246960101	Joint d'huile	1
74	9565960301	Assemblage d'allumeur	1
75	303020444	Boulon de bride à tête hexagonale	2
76	9228960301	Plaque de fixation du siège du gouverneur	1
77	303020490	Boulon M6X25	2
78	9529960302	Bouchon de chambre d'huile	1
79	9152960501	Composants du volant	1
80	9414960101	Ventilateur	1
81	9194960101	Plaque passive	1
82	303020511	Écrou M14X1.5	1
83	9528960101	Assemblage de démarrage	1
84	9226960301	Scooper à vent	1
85	9529960103	Bouchon à vis de chambre d'huile	1
86	303020515	Boulon M6X8	4
87	9247960103	O-bague	1
88	303020513	T-Boulon	1
89	303030112	Écrou à bride hexagonal avec dents	1
90	9332960101	Ressort de tension régulant la vitesse	1
91	9332960102	Ressort de tension du papillon	1
92	9013960102	Tige-poussoir de bobine d'arrêt	1

37	9225960301	Panneau d'interrupteur	1
38	303020514	Écrou hexagonal	2
39	303030136	Écrou carré	2
40	303030135	Goujon	2
41	9440960102	Assemblage de l'interrupteur à clé	1
42	9245960204	Rondelle de tête de culasse	1
43	9013960101	Poussoir	2
44	9536960101	Poussoir de soupape	2
45	9140960102	Goupille de localisation	2
46	9113960102	Soupape d'échappement	1
47	9113960101	Soupape d'admission	1
48	9564960501	Assemblage de segments de piston	1
49	9146960501	Circlip de goupille de goujon	2
50	9129960501	Piston	1
51	9140960501	Goupille de piston	1
52	9221960102	Linceul	1
53	9015960501	Bielle	1
54	9005960101	Poignée de régulateur de papillon	1
55	303043040	Rondelle	1
56	9140960106	Baguage	6

93	9230960101	Bras plongeur	1
94	9533960201	Tenaille de tube d'huile	2
95	9051960301	Tube d'huile	1
96	9140960306	Baguage	1
97	303020382	Boulon M6X12	1
98	9198960103	Règle d'huile	1
99	9247960102	O-bague	1
100	303020382	Boulon M6X12	1
101	9529960301	Assemblage de chambre d'huile	1
102	9121960101	Essieu d'engrenage gouvernant	1
103	303043040	Rondelle	2
104	9092960101	Baguage coulissant	1
105	303020382	Boulon M6X12	2
106	9221960101	Carter c à évolutant	1
107	9247960101	O-bague	1
108	9421960101	Assemblage de démarrage du moteur	1
109	303020517	Boulon M4X55	2
110	303020512	Boulon M6X30	2
111	9140960104	Goupille de localisation	2
112	9115960101	Filtre à carburant	1

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX(2) ANS

Nous vous félicitons d'avoir acheté un article de qualité supérieure-PowerSmart. Nos produits sont conçus et fabriqués pour correspondre à toutes les normes de sécurité de l'industrie.

GARANTIE LIMITÉE DES MACHINES POWER SMART DE DEUX(2) ANS.

PowerSmart(“vendeur”) garantit seulement à l'acheteur original, tous les produits de PowerSmart seront gratuits à défauts de matériaux ou de technologies pour une durée de deux(2) ans à compter de la date d'achat. Quatre-vingt-dix(90) jours si la machine est équipée professionnellement ou commercialement.

LE SEULE OBLIGATION DE VENDEUR ET VOTRE SEUL RECOURS en garantie limitée de deux ans, et la mesure prise en vertu de la loi, la garantie ou la condition en vertu de la loi, doit être la réparation ou le remplacement de pièces, sans frais, qui sont défectueux dans le matériel ou l'exécution du travail et qui n'ont pas été usurpée, négligemment gérée par des autres que le vendeur ou autorisé service center. Pour faire une demande de la présente garantie limitée, vous devez retourner le produit défectueux: frais de transport payés à l'avance, inclure une copie lisible du reçu original à PowerSmart, qui comprend la date d'achat (mois et année) et le nom de l'entreprise d'achat.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX ACCESSOIRES AVEC L'OUTIL, COMME DES LAMES DE SCIES CIRCULAIRES AUTRES POINTS CONNEXES OU TOUT REMPLACEMENT DE PIÈCES ÉNUMÉRÉES À L'ENTRETIEN.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE DOIT ÊTRE LIMITÉE À UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT DE LIMITER L'IMPLIED WARRANTY DURE LONGTEMPS, SI LA LIMITATION NE PAS S'APPLIQUENT À VOUS.

EN AUCUN CAS, LES VENDEURS NE SONT PAS RESPONSABLES DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT (Y COMPRIS, MAIS PAS UNIQUEMENT LA RESPONSABILITÉ POUR PERTE DE BÉNÉFICES) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS AMÉRICAINS ET PROVINCES CANADIENNES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LIMITATION DES ACCIDENTS PAR HASARD OU DIRECT, DONC CETTE LIMITATION OU L'EXCLUSION NE PAS S'APPLIQUENT À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS LÉGITIME, ET VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT DÉPENDRE D'ÉTAT DANS LES ÉTATS-UNIS, PROVINCE DU CANADA ET DU PAYS.

Toutes les questions / les commentaires, la assistance technique ou la maintenance,
sans frais: 800-791-9458 (lun-ven 9am-5pm CST)

E-mail: support@amerisuninc.com.

IL FAUT BIEN GARDER VOS REÇUS, SINON CETTE GARANTIE EST NULLE.

TABLA DE MATERIALES

ES

Datos técnicos	77
Introducción	78
Información de seguridad	78
Conociendo su quitanieves	85
Ensamblaje y ajustes	88
Preparación del quitanieves	93
Funcionamiento de tu quitanieves	96
Mantenimiento	98
Almacenamiento y limpieza	102
Solución de problemas	103
Vista despiezada y lista de piezas	106
Dos (2) años de garantía limitada	115

Datos técnicos

Quitanieves de gas 24 pulgadas con dos etapas de

Modelo #:	PSS2260L
Motor:	Motor de nieve 212cc
Capacidad del aceite del motor:	16 fl.oz
Capacidad del tanque de combustible:	0.66 Gallon
Sistema de arranque:	120V Eléctrico / retroceso
Anchura de limpieza:	26 inch
Altura de limpieza:	20 inch
Ángulo de rotación del conducto:	180 °
Velocidad:	6 Delantero, 2 Reverso
Tamaño de llanta:	13 inch
Dimensiones totales (L x W x H):	31.5x27.2x26in
Peso:	147 lbs

Gracias por comprar productos de PowerSmart.

Es crucial y muy recomendable que lea este manual de instrucciones en su totalidad, ya que es una herramienta invaluable y un punto de referencia para comprender el funcionamiento de su unidad.

Por favor registre su unidad en línea en www.Amerisuninc.com. Este proceso nos permitirá rastrear su información de garantía y actualizar nuestros registros con respecto a su unidad en consecuencia.

Importante: nuestra empresa no proporciona correo electrónico ni información personal a ningún tercero por ningún motivo. Para cualquier pregunta, visite nuestro sitio web o llame al servicio de atención al cliente al 800-791-9458

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar productos de PowerSmart®. Este manual proporciona información detallada sobre la operación y el mantenimiento seguro de este producto. Se han realizado todos los esfuerzos para garantizar la exactitud de la información en este documento. PowerSmart® se reserva el derecho de cambiar este producto y sus especificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Por favor, mantenga este manual disponible a todos los usuarios durante toda la vida del producto.



Este manual contiene mensajes especiales para llamar la atención sobre las posibles inquietudes de seguridad, el daño del producto y la información útil de servicio y mantenimiento. Lea detenidamente toda la información para evitar lesiones y daños a la máquina.

¿PREGUNTAS? ¿PROBLEMAS?

Para obtener preguntas y resolver problemas de la manera más eficiente y oportuna, comuníquese con Servicio al Cliente al 800-791-9458, de lunes a viernes de 9 a. M. A 5 p. M. EST, o envíe un correo electrónico a support@amerisuninc.com.

AVISO CON RESPECTO A LAS EMISIONES

Los motores que están certificados para cumplir con las regulaciones de emisiones EPA para SORE (Pequeño equipo de carretera) están certificados para operar con gasolina regular sin plomo y pueden incluir los siguientes sistemas de control de emisiones: (EM) Modificaciones del motor y (TWC) Catalizador de Tres Vías (si está equipado).

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



Este símbolo señala importantes instrucciones de seguridad que, en caso de no seguirse, podrán poner en peligro la seguridad personal o la propiedad de usted y de los demás. Lea y siga todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar esta máquina. El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar lesiones personales.



¡ADVERTENCIA! Esta máquina fue construida para ser operada de acuerdo con las prácticas de operación segura de este manual. Al igual que con cualquier tipo de equipo de potencia, el descuido o error por parte del operador puede provocar lesiones graves. Esta máquina es capaz de amputar dedos, manos, pies y arrojar objetos extraños. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de seguridad puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Es su responsabilidad restringir el uso de esta máquina de poder a las personas que lean, entiendan y sigan las advertencias e instrucciones de este manual y de la máquina.



PIEZAS GIRATORIAS! Solo use la herramienta de limpieza para eliminar bloqueos. **NUNCA** use sus manos.



NUNCA dirija la descarga hacia personas o bienes que puedan herirse o dañarse por objetos arrojados.



Mantenga a las personas alejadas de la unidad mientras opera. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo la atenta supervisión de un adulto responsable.

FORMACIÓN

Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en la máquina y en el(los) manuales antes de intentar ensamblar y operar. Guarde este manual en un lugar seguro para futuras referencias.

- Familiarícese con todos los controles y su funcionamiento correcto. Sepa cómo detener la máquina y desconectarla rápidamente.
- Nunca permita que niños menores de 14 años operen esta máquina. Los niños de 14 años o más deben leer y comprender las instrucciones y las prácticas de operación segura de este manual y de la máquina, y deben ser entrenados y supervisados por un adulto.
- Nunca permita que el personal adulto "no entrenado" opere esta máquina sin la instrucción adecuada.
- Los objetos lanzados pueden causar lesiones personales graves. Planifique y trace un mapa de su patrón de nieve para evitar la descarga de material hacia las carreteras, los transeúntes y los similares a esto.
- Mantenga a los transeúntes, las mascotas y los niños a una distancia mínima de 75 pies de la máquina mientras está en funcionamiento. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- Tenga precaución para evitar resbalones o caídas, especialmente cuando opera en reversa.

PREPARACIÓN

Inspeccione minuciosamente el área donde se usará el equipo. Retire todos los felpudos, periódicos, trineos, tablas, alambres, ramas y otros objetos extraños, que podrán ser peligrosos y dañar el sistema de la barrena.

- Siempre use anteojos o gafas de seguridad durante el funcionamiento y al realizar un ajuste o reparación para proteger sus ojos, ya que los objetos arrojados pueden rebotar y causar lesiones graves en los ojos.
- No opere sin usar prendas exteriores de invierno adecuadas. No use joyas, pañuelos largos u otras prendas sueltas, que podrán enredarse en las piezas móviles, y use calzado que mejore la adherencia en superficies resbaladizas.
- Use un cable de extensión de tres hilos con conexión a tierra y un receptáculo para todas las máquinas con motores de arranque eléctricos.
- Ajuste la altura de la zapata deslizante y / o la altura de la carcasa para despejar grava o superficies de rocas trituradas.
- Desconecte todas las palancas de control antes de arrancar el motor.
- Nunca intente realizar ningún ajuste mientras el motor está en funcionamiento, excepto donde se recomiende específicamente en el manual de instrucciones.
- Deje que el motor y la máquina se ajusten a la temperatura exterior antes de comenzar a despejar la nieve.

SEGURIDAD PERSONAL

- El escape del motor y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que se sabe causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en su unidad del quintanieves y en este manual de instrucciones antes de intentar ensamblar y operar su máquina.
- Guarde este manual de instrucciones en un lugar seguro para referencias futuras. Si se necesitan piezas de repuesto, consulte los diagramas de panel, conducto, bastidor y carcasa y las listas de piezas en las páginas 25-30.
- Manténgase alerta, observe lo que está haciendo y use el sentido común cuando opere su unidad del quintanieves.
- No use su unidad del quintanieves cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de falta de atención mientras opera el quintanieves puede provocar lesiones corporales graves.
- **NUNCA DEJE SU QUINTANIEVES EN FUNCIONAMIENTO DESATENDIDO.** Detenga el motor!
- No deje su unidad del quintanieves hasta que se haya detenido por completo.
- Al retroceder, tenga cuidado con los obstáculos debajo de los pies o detrás de usted para evitar caerse.

SERVICIO

- Detenga el motor antes de hacer cualquier ajuste. Compruebe si hay desalineación, rotura o atascamiento de las piezas móviles, y cualquier otra condición que pueda afectar la operación.
- Si está dañado, solicite a la unidad lanzadora de nieve que la revise un centro de servicio autorizado utilizando solo piezas de repuesto fabricadas y especificadas. Esto asegura que se mantenga la seguridad de la unidad lanzadora de nieve.

OPERACIÓN SEGURA DE GASOLINA

Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos. Las lesiones personales graves pueden ocurrir cuando la gasolina se derrama sobre usted o su ropa que puede inflamarse, por lo tanto, lávese la piel y cámbiese de ropa inmediatamente.

- Use solo un contenedor de gasolina aprobado.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Nunca alimente el motor de la unidad lanzadora de nieve en el interior.
- Nunca quite el tapón de gasolina ni agregue combustible mientras el motor está caliente o en funcionamiento.
- Permita que el motor se enfríe al menos dos minutos antes de repostar.
- Nunca llene demasiado el tanque de combustible.

- Reemplace la tapa de gasolina y aprétela firmemente.
- Si se derrama gasolina, límpiela del motor y el equipo. Mueva la máquina a otra área. Espere 5 minutos antes de arrancar el motor.
- Nunca guarde la máquina o el contenedor de combustible dentro de una llama, una chispa o un luz piloto (por ejemplo, horno, calentador de agua, calefactor, secadora de ropa, etc.).
- Deje que la máquina se enfríe al menos 5 minutos antes de guardarla.
- Nunca llene los contenedores dentro de un vehículo o en un camión o en una cama con remolque con un forro de plástico. Siempre coloque los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenarlos.
- Si es posible, retire el equipo impulsado por gasolina del camión o remolque y reabastezca de combustible en el suelo.
- Si esto no es posible, reabastezca el equipo en un remolque con un contenedor portátil, en lugar de hacerlo desde una boquilla dispensadora de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de combustible o la abertura del contenedor en todo momento hasta que se complete el abastecimiento de combustible. No use un dispositivo abierto de bloqueo de boquilla.

OPERACIÓN

- No coloque las manos o los pies cerca de piezas giratorias, en la carcasa del impulsor de la barrena o en el conjunto de la rampa. El contacto con las piezas giratorias puede amputar las manos y los pies.
- La palanca de control de la barrena (impulsor) es un dispositivo de seguridad. Nunca omita su operación. Hacerlo para permitir que la máquina no sea segura y pueda causar lesiones personales.
- Las palancas de control deben operar fácilmente en ambas direcciones y volver automáticamente a la posición desengranada (vertical) cuando se liberan.
- Nunca opere con un conjunto de rampa faltante o dañado. Mantenga todos los dispositivos de seguridad en su lugar y funcionando.
- Nunca haga funcionar un motor en el interior o en un área mal ventilada. El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y mortal.
- No opere la máquina bajo la influencia de alcohol o drogas.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No toque. Mantenga a los niños alejados.
- Tenga extrema precaución al operar sobre o cruzar superficies de grava. Manténgase alerta ante peligros o tráfico ocultos.
- Tenga cuidado al cambiar de dirección y al trabajar en pendientes.

- Planifique su patrón de proyección de nieve para evitar descargas de nieve hacia ventanas, muros, automóviles, etc., evitando así posibles daños a la propiedad o lesiones personales causadas por desechos que rebotan.
- Nunca dirija la descarga a niños, transeúntes y mascotas ni permita que nadie se encuentre frente a la máquina.
- No sobrecargue la capacidad de la máquina tratando de despejar la nieve a una velocidad demasiado rápida...
Recuerda! La operación lenta y constante es lo mejor para evitar que los obstáculos de nieve se impulsen demasiado rápido.
- Nunca opere esta máquina sin buena visibilidad o luz. Siempre asegúrese de mantener el equilibrio y mantenga las asas firmemente. Camine, nunca corra.
- Desconecte la alimentación del sistema de la barrena (barrena / impulsor) soltando el control de la barrena (palanca) durante el transporte o el uso.
- Nunca opere la máquina a altas velocidades de transporte sobre superficies resbaladizas. Mire hacia abajo y hacia atrás y tenga cuidado al retroceder.
- Si la máquina comienza a vibrar anormalmente, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y conéctelo a tierra contra el motor. Inspeccione minuciosamente para detectar daños. Repare cualquier daño antes de arrancar y operar.
- Desenganche todas las palancas de control (conducción y barrena) y pare el motor antes de abandonar la posición de operación (detrás de los mangos).
- Espere hasta que la barrena / impulsor se detenga por completo antes de desatascar el conjunto del conducto, realizando cualquier ajuste o inspección.
- Nunca ponga su mano en las aberturas de descarga o del colector. Utilice siempre la herramienta de limpieza proporcionada para destapar la abertura de descarga. No destape el conjunto del conducto con el motor en funcionamiento. Apague el motor y permanezca detrás de las manijas hasta que todas las partes móviles se hayan detenido antes de destaparlo.
- Utilice únicamente accesorios y accesorios aprobados por el fabricante (por ejemplo, pesos de las ruedas, cadenas de neumáticos, cabinas, etc.).
- Cuando mire el motor, jala el cable lentamente hasta sentir resistencia, luego tira de él rápidamente, retractando rápidamente el cable de arranque (contragolpe), tire de la mano y el brazo hacia el motor más rápido y luego podrá soltarlo. Se pueden fracturar huesos, fracturas, moretones o esguinces.
- Si se producen situaciones que no están cubiertas en este manual, tenga cuidado y tenga buen juicio, comuníquese con el servicio de atención al cliente para obtener ayuda.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique su correcto funcionamiento regularmente. Consulte las secciones de mantenimiento y ajuste del manual.
- Antes de limpiar, reparar o inspeccionar la máquina, desengrane todas las palancas de control y pare el motor.
- Espere hasta que el impulsor de la barrena se detenga por completo. Desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque involuntario.

- Verifique que los pernos y tornillos estén bien apretados (TODO EL TIEMPO antes y después del uso) ya que la vibración del motor podría provocar que el hardware se afloje... considere usar un producto Loc-Tite para mantener el hardware seguro. Este proceso mantendrá la máquina en condiciones de trabajo seguras. Además, inspeccione visualmente la máquina para detectar cualquier daño.
- Verifique que la caja de engranajes de la barrena, ubicada entre las hojas de la barrena derecha e izquierda, tenga un lubricante sustancial en la carcasa.

Los tapones (pernos) de llenado y drenaje de la caja de engranajes son los únicos tapones (pernos) "verticales" en el conjunto de la caja de cambios cuando se los mira de pie. El tapón superior (perno) se usa para llenar... el tapón inferior (perno) es para drenar. Simplemente quite el tapón superior (perno) para la verificación del lubricante, ya que debe estar adentro. Para drenar, simplemente quite el tapón inferior (perno).

- No modifique la configuración del regulador del motor ni acelere excesivamente el motor. El gobernador controla la velocidad de operación máxima segura del motor.
- Los cinturones de barrena, las placas de afeitado, los pasadores y las zapatas del quintanieves están sujetos a desgaste y daños, por lo tanto, se espera que el propietario asuma la responsabilidad personal por el mantenimiento (extracción e instalación) de estos artículos.
- Para su protección de seguridad, verifique con frecuencia todos los componentes y reemplácelos solo con piezas de fabricantes de equipos originales (OEM). El uso de piezas que no cumplen con las especificaciones del equipo original puede ocasionar un rendimiento inadecuado y comprometer la seguridad.
- Revise la palanca de control (impulsor y sinfín) (manijas) y los cables periódicamente para verificar que se activen y desengranen adecuadamente y ajuste, si es necesario. Consulte la sección de ajuste en este manual del operador para obtener instrucciones.
- Mantenga o reemplace las etiquetas de seguridad e instrucciones, según sea necesario.
- Observe las leyes y normas de eliminación adecuadas de gas, petróleo, etc. para proteger el medio ambiente.
- Antes de almacenar, haga funcionar la máquina unos minutos para despejar la nieve de la máquina y evite la congelación del impulsor de la barrena y limpie completamente la unidad, mientras inspecciona los componentes congelados.
- Nunca guarde la máquina o el contenedor de combustible dentro de una llama abierta, chispa o luz piloto, como un calentador de agua, un horno, una secadora de ropa, etc.
- Siempre consulte el manual del operador para obtener las instrucciones adecuadas sobre el almacenamiento fuera de temporada. Un video de YouTube está disponible, que ilustra este proceso: <https://www.youtube.com/watch?v=X4KYcFEfeY4>
- Verifique con frecuencia la línea de combustible, el tanque, la tapa y las conexiones para grietas o fugas. Reemplace si es necesario.
- No arranque el motor sin la bujía eliminada.

- Haga que la máquina sea inspeccionada anualmente por un distribuidor de servicio autorizado para asegurarse de que todos los sistemas mecánicos y de seguridad funcionen correctamente y no se hayan desgastado excesivamente *. De lo contrario, pueden producirse accidentes, lesiones o la muerte.

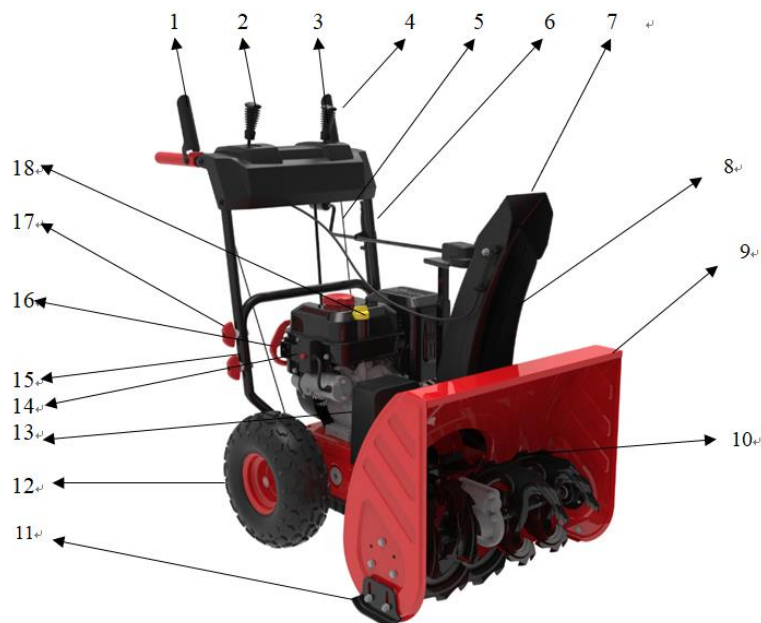
*Tenga en cuenta que una inspección anual no está cubierta dentro del programa de garantía... solo el servicio de **REPARACIÓN**.

NO MODIFIQUE EL MOTOR

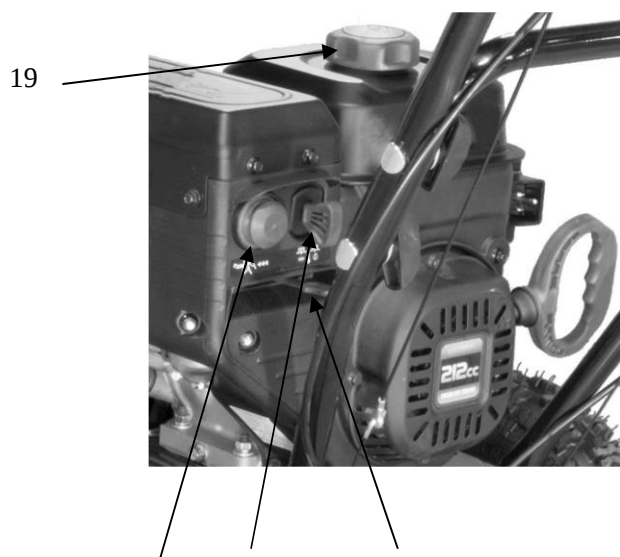
Para evitar lesiones graves o la muerte, no modifique el motor de ninguna manera. Altere la configuración del gobernador puede provocar un motor fuera de control y hacer que funcione a velocidades inseguras. **Nunca altere la configuración de fábrica del regulador del motor.**

CONOZCA SU QUINTANIEVES

Use las ilustraciones a continuación para familiarizarse con las ubicaciones y funciones de los diversos componentes y controles de este quitanieve.



1	Palanca de control de la conducción	10	Hoja de la barrena
2	Control de Velocidad / engranajes de La conducción	11	Zapata antideslizante
3	Control del deflector del conducto	12	Neumático de la rueda
4	Palanca de control de la barrena	13	Cubierta de la banda
5	Mango de rotación del conducto	14	Botón de arranque eléctrico
6	Herramienta de limpieza	15	Asa inferior
7	Deflector del conducto de descarga	16	Asa del inicio de retroceso
8	Conducto de descarga	17	Mango perilla
9	Caja de la barrena	18	Varilla de medición de aceite



19	Tapón del tanque de combustible	21	Llave de interruptor
20	Primer Bulbo	22	Palanca de bloqueo

Palanca de control de la conducción

Ubicada en el lado derecho del mango superior, el mango de control de la conducción se utiliza para enganchar y desengranar las ruedas motrices. Apriete el mango de control de la conducción contra el mango superior para engranar las ruedas; soltar para desconectar.

Control de Velocidad / Engranaje de conducción

El control de velocidad / marcha está en el centro del panel y se usa para establecer la velocidad de conducción y la dirección de viaje. Se puede mover a cualquiera de las ocho posiciones (seis ajustes de marcha adelante y dos de marcha atrás)

Palanca de control de la barrena

Ubicada en el lado izquierdo del mango superior, el mango de control de la barrena se usa para enganchar y desenganchar las barrenas. Apriete el mango de control de la barrena para enganchar las barrenas; suelte para desenganchar las barrenas.

Mango de rotación del conducto

Para ajustar la dirección de descarga de la nieve, gire el mango en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario a las agujas del reloj... debe girar 180 grados.

Zapata antideslizante

Coloque las zapatas según las condiciones de la superficie. Ajuste hacia arriba para la nieve compactada. Ajuste hacia abajo cuando opere sobre grava o superficies de rocas trituradas.

Hoja de barrena e impulsor

Cuando está enganchado, las hojas de la barrena giran para cortar la nieve y dirigirla hacia la carcasa de la barrena / impulsor para que se descargue por el conducto.

Herramienta de limpieza

La herramienta de limpieza del conducto está convenientemente sujeta a la parte posterior de la carcasa de la barrena con un clip de montaje. Se utiliza para limpiar el conjunto del conducto y la abertura del conducto cuando la nieve y el hielo se alojan. **¡ADVERTENCIA!** Nunca use sus manos para limpiar un conjunto de conducto obstruido. Apague el motor y permanezca detrás de los mangos hasta que todas las partes móviles se hayan detenido antes de destaparlo.

ENSAMBLAJE Y AJUSTES

La siguiente sección describe los pasos necesarios para preparar el quintanieves para su uso. Si después de leer esta sección, no está seguro de cómo realizar alguno de los pasos, llame al 800-791-9458 de lunes a viernes 9-5 EST para obtener asistencia de servicio al cliente. El incumplimiento de estos pasos puede dañar el quintanieves.

Desembalaje

Desempaque el quintanieves y todas sus partes, y compárelo con la lista a continuación.

1. Quintanieves
2. Ensamblaje del conducto de descarga
3. Mango de rotación del conducto
4. (Cantidad 2) un juego de zapatas antideslizantes con hardware de fijación
5. (Cantidad 4) M6 pasadores de cizalla adicionales y contratueras M6
6. Biela de control de velocidad.
7. 20oz 5W-30 Aceite

ENSAMBLAJE

Su quintanieves requerirán un poco de ensamblaje. Por favor, complete los siguientes pasos antes de usar su quintanieves.



ADVERTENCIA: este quintanieves es pesado. Los procedimientos del ensamblaje pueden requerir equipos de elevación utilizando dos personas.

Paso 1: Instalación la manija superior

1. Al instalar el mango superior, tenga en cuenta que los cables de conducción, de la barrena y del cambio ya están pre-conectados al mango superior.
2. Adjunte la Mango Superior usando el Hardware del Ensamblaje del Mango del Bastidor (Cantidad 4 juegos / Perilla, Arandela del sillón, Tuerca M8, Tornillo en T) para su conexión del mango Superior e Inferior.
3. **MUY IMPORTANTE! ***** Al instalar el hardware de ensamblaje, asegúrese de que TODOS los cables estén debajo de los mangos del bastidor (superior e inferior) después de la instalación, como se indica en la Figura 1.

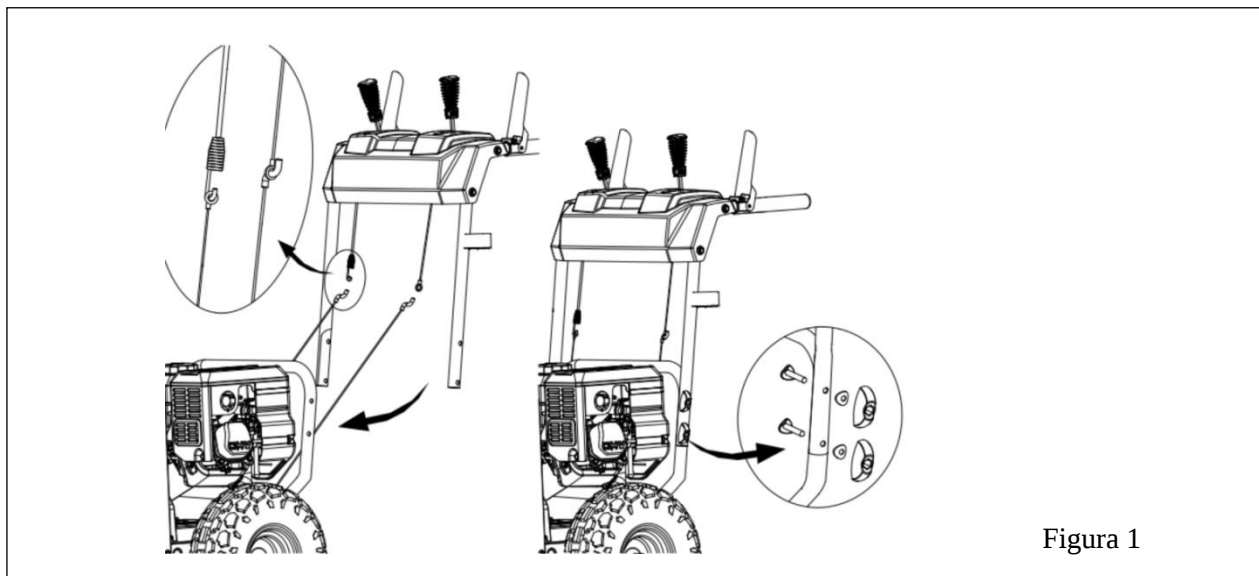


Figura 1

*** Unidad de Montaje & Sinfín sobre la Parte Superior del Bastidor

El mango provocará la tensión innecesaria en los cables, lo que resultará que el Lanzador de nieve se impulse hacia adelante al arrancar el motor y puede causar daños en el control de la transmisión y el sinfín (palancas) al intentar engancharlos.

4. Corte y quite todas las ataduras que estén en Cables, Mangos del bastidor, Control de Conducción (Palanca) y Control de la barrena (Palanca).

5. Verifique que la conexión para los cables superior / inferior de conducción / barreno sea precisa. (Ver figura 1)

Paso 2: Instalación de Varilla de Conexión de Control de Velocidad

1. Instale la varilla de conexión en el orificio en el Marco como se muestra en la Figura 2-1.

2. Instale otro lado de la varilla de conexión en el orificio del gatillo como se muestra en la Figura 2-2.

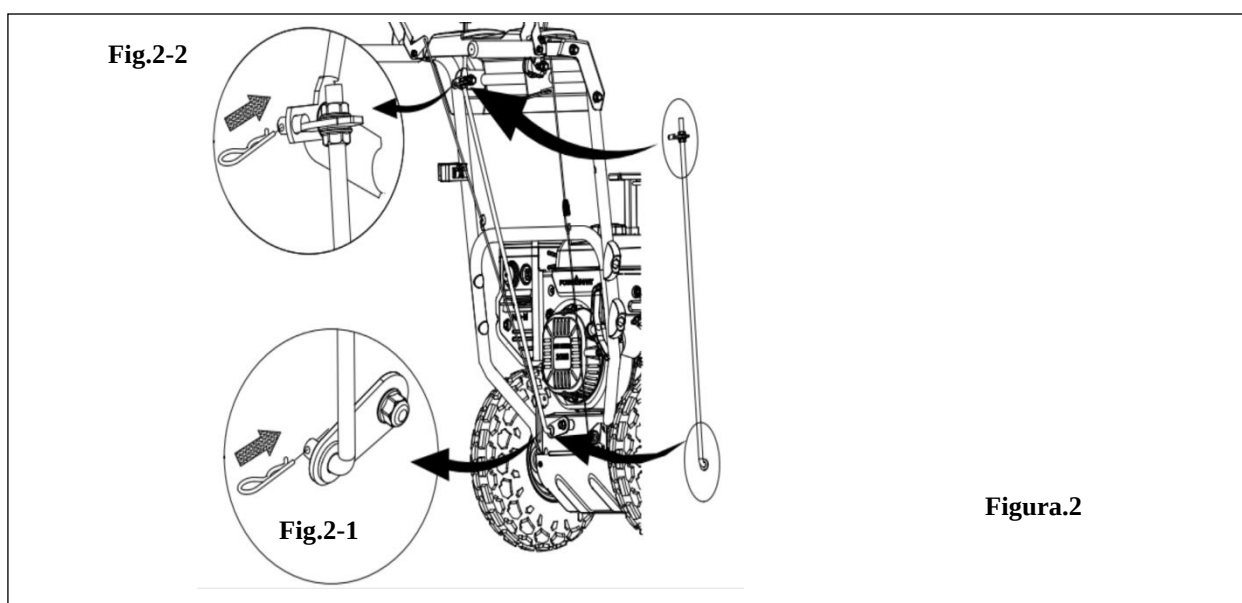


Figura.2

Paso 3: Instalación del conjunto de conducto

1. Inserte el Conjunto del Canal de Descarga Inferior / Tubo de Soporte en la abertura designada del canal para el Canal de Descarga Inferior, mientras inserta el Tubo de Soporte en la base designada del bastidor. (Ver figura 3)
2. Asegure el Tubo de Soporte a la base con (2) tornillos provistos.

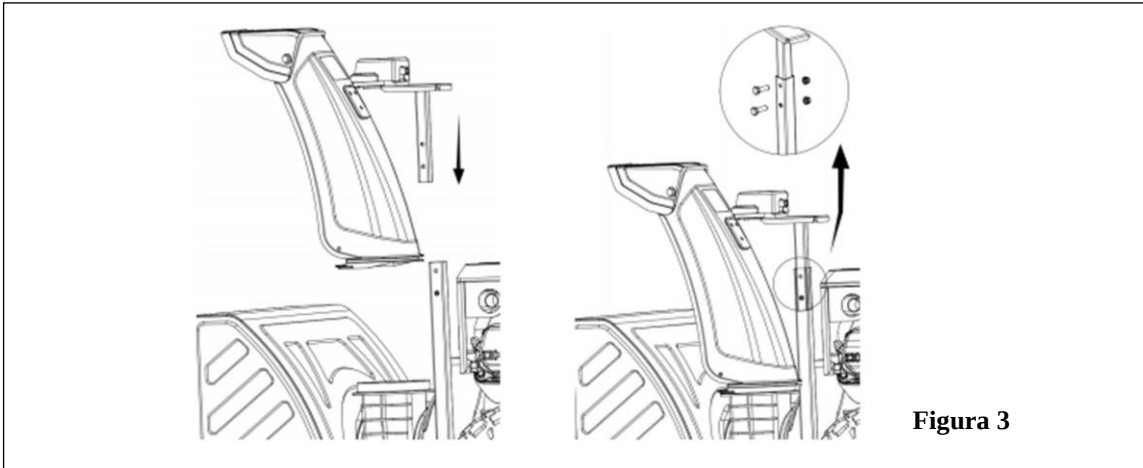


Figura 3

Paso 4: Instalación del mango del conducto

1. Deslice el mango del conducto a través de la guía del mango del conducto cerca del panel superior, como se indica en la Figura 4.
2. Conecte el mango del conducto a la base de la conexión del engranaje del conducto y asegúrela con el pasador de chaveta, como se indica en la Figura 4.

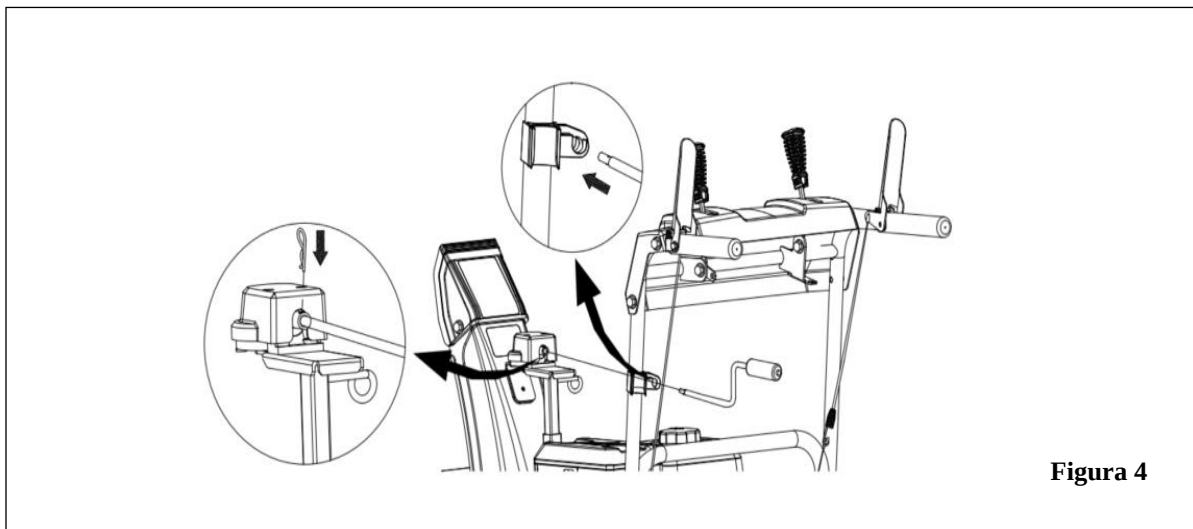
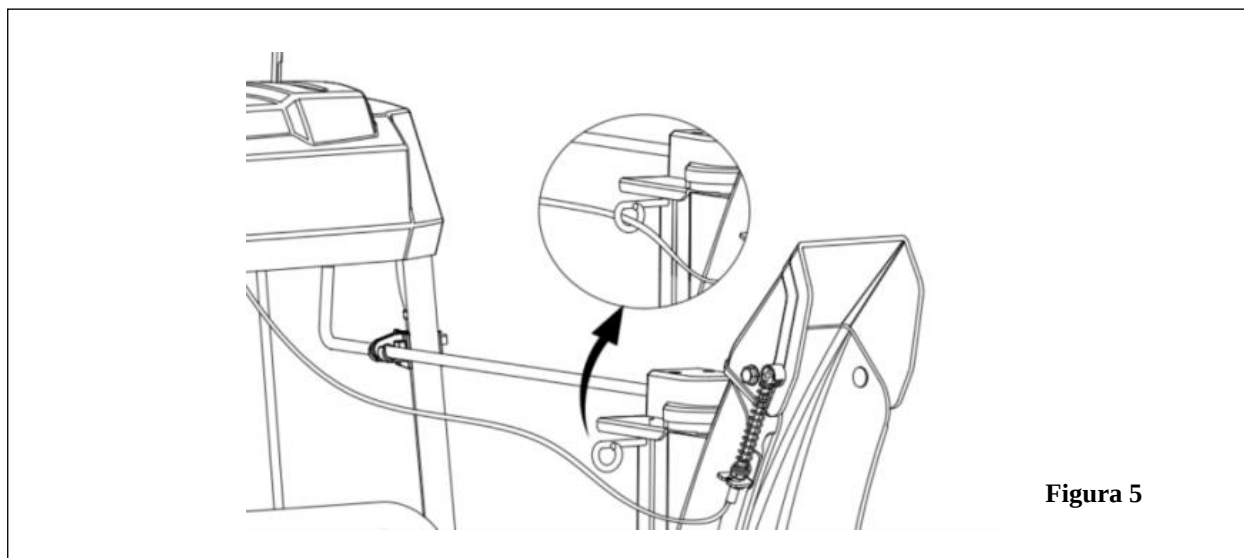


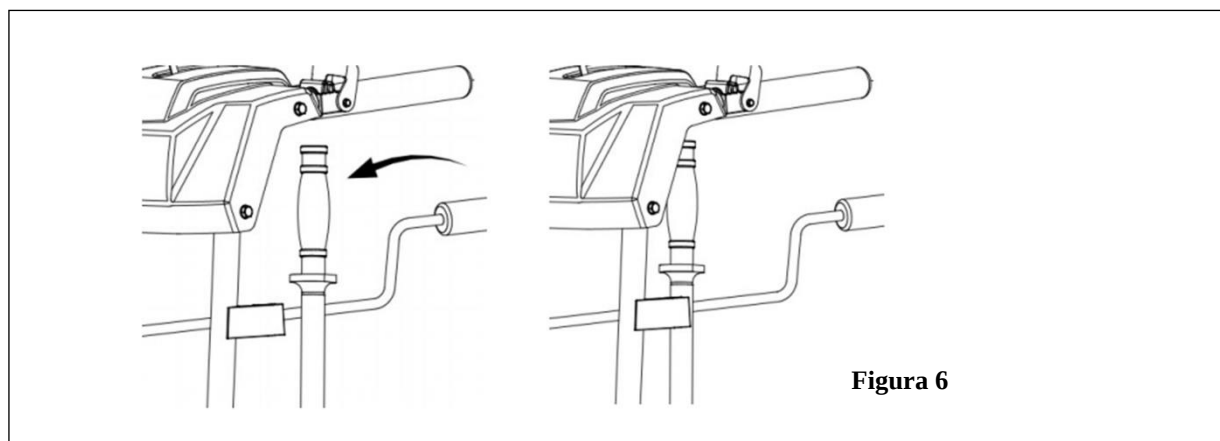
Figura 4

2. Verifique que TODOS los cables estén limpios y que no obstruyan el funcionamiento del mango de conducto de su unidad del quintanieves. Pone el cable al gancho. (Ver figura 5)



Paso 5: Instalación de herramientas limpias

1. Inserte la herramienta Limpiar en el soporte del tubo inferior.



Paso 6 - Instalación y ajustes de las zapatas antideslizantes

1. Localice el conjunto de las zapatas antideslizantes de la bolsa de piezas y quite los pernos.
2. Instale flojamente las zapatas antideslizantes usando los pernos y las tuercas hexagonales como se muestra a cada lado de la caja de la barrena.

Asegúrese de que la punta de la zapata deslizante quede hacia afuera.

El ajuste de las zapatas deslizantes establece la altura sobre el suelo en el que opera la placa de afeitado de la barrena. Para despejar la nieve de hormigones, asfaltos y otras superficies lisas, coloque la placa de afeitado de la barrena de manera que la parte inferior de la placa quede justa sobre el suelo.

Para despejar la nieve de la grava, la suciedad y otras superficies ásperas, coloque la placa de afeitado de la barrena ligeramente sobre el suelo para evitar que entre suciedad y grava en la barrena.

La altura óptima de la placa variar según el tipo de superficie que se limpia. Las superficies con grava o piedras más grandes requieren un ajuste más alto de la placa de afeitado.

3. Mueva el quintanieves a una superficie sólida, lisa y nivelada.
4. Coloque una tabla espaciadora en el piso debajo de la placa de afeitado de la barrena entre las zapatas antideslizantes. El grosor de la tabla debe ser el mismo que la altura sobre la que desea elevar la placa de afeitado de la barrena. Las zapatas antideslizantes no deben tocar la tabla.
5. Con las dos (4) tuercas sueltas (2 a cada lado), permita que la zapata deslizante se deslice hacia el suelo y luego apriete las tuercas para asegurar la zapata antideslizante.

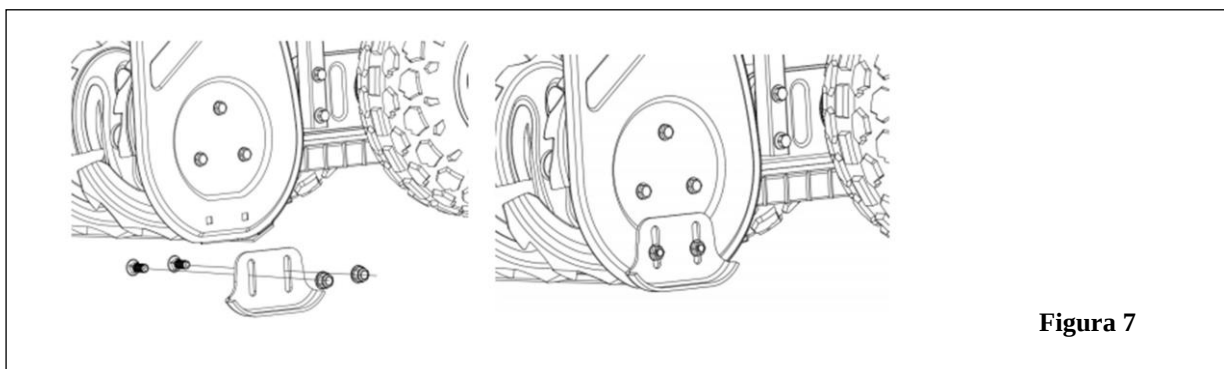


Figura 7

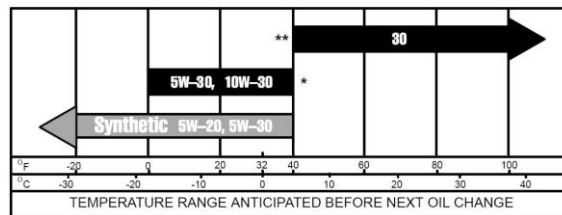
PREPARACIÓN DE QUITANIEVES

AÑADIR ACEITE

El lanzador de nieve se envía sin aceite. El usuario debe añadir la cantidad adecuada de aceite antes de operar el soplador de nieve por primera vez. La capacidad de aceite del cárter del motor es de 16 fl. oz. Para uso general, recomendamos aceite de motor de 5W y 4 tiempos.

RECOMENDACIONES DE ACEITE DE MOTOR

Seleccione aceite detergente de buena calidad que lleve las clasificaciones de servicio SJ, SL o SM del Instituto Americano del Petróleo (se pueden utilizar aceites sintéticos). Utilice el grado de viscosidad ASE del aceite de la siguiente tabla que coincida con la temperatura inicial prevista antes de que cambie el siguiente aceite.



Para añadir aceite, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el lanzador de nieve está en una superficie nivelada. Inclinar el lanzador de nieve para ayudar en el llenado hará que el aceite fluya en las áreas del motor y causará daños. Mantén el nivel de lanzanieves!
2. Retire la varilla del motor.
3. Agregue el aceite lentamente para no desbordar la unidad.
4. Para comprobar el nivel de aceite, limpie la varilla con un trapo limpio. Inserte la varilla en la abertura de relleno de aceite sin atornillarla. Retire la varilla para comprobar la marca de aceite.
5. Agregue lentamente más aceite y repita el paso 4 hasta que la marca de aceite llegue hasta la parte superior de la varilla. No llene en exceso el cárter.
6. Compruebe si hay fugas de aceite. Apriete firmemente el dipstick.

AÑADIR GASOLINA

Usar gasolina fresca (dentro de los 30 días posteriores a la compra), gasolina sin plomo con un mínimo de 87 octanos. No mezcle aceite con gasolina.

Para añadir gasolina, siga estos pasos:

1. Asegúrese de que el lanzador de nieve está en una superficie nivelada.
2. Desenrosque la tapa del depósito de combustible y reserve. NOTA: La tapa de combustible puede estar apretada y difícil de desenroscar.
3. Agregue lentamente gasolina sin plomo al tanque de combustible. Tenga cuidado de no llenar en exceso. La capacidad del tanque de combustible es de 0,66 galones. NOTA: No llene el depósito de combustible hasta la parte superior. La gasolina se expandirá y se derramará durante el uso, incluso con la tapa de combustible en su lugar.
4. Vuelva a instalar la tapa de combustible y limpie la gasolina derramada con un paño seco.

IMPORTANTE:

- Nunca utilice una mezcla de aceite y gasolina.
- Nunca use gasolina vieja.
- Evite meter tierra o agua en el depósito de combustible.
- La gasolina puede envejecer en el tanque y dificultar el arranque. Nunca almacene el lanzador de nieve durante largos períodos de tiempo con combustible en el tanque o en el carburador.

NOTA: Después de completar la preparación anterior, el motor está listo para arrancar.

¡ADVERTENCIA! Mantenga el área de operación libre de objetos extraños que puedan ser arrojados por el barreno y / o las palas del impulsor. Realice una inspección minuciosa del área ya que algunos objetos pueden estar ocultos a la vista por la nieve circundante. Si el quintanieves golpea una obstrucción o recoge un objeto extraño durante el uso, detenga el quintanieves



inmediatamente, retire la obstrucción e inspecciónelo para detectar daños. Repare o reemplace cualquier pieza dañada antes de reiniciar y operar su quintanieves.

- Mantenga a los niños, mascotas y otras personas alejadas del área de operación. Tenga en cuenta que el ruido normal del quintanieves cuando está encendido puede dificultarle escuchar a las personas que se acercan.
- Comience su camino de limpieza arrojando nieve en un movimiento hacia adelante y hacia atrás. Para despejar en la dirección opuesta, detenga el quintanieves y gírelo sobre sus ruedas para mirar en la dirección opuesta. Asegúrese de superponer caminos de limpieza.
- Determina la dirección del viento. Si es posible, muévase en la misma dirección que el viento para que la nieve no se arroje contra el viento, de vuelta a su cara y en el camino despejado.

¡ADVERTENCIA! NO UTILICE SUS MANOS PARA DESCONECTAR el conducto.

Detenga el motor antes de quitar la suciedad. Use la herramienta de limpieza suministrada para destapar el conducto. No camine frente a su quintanieves en funcionamiento. No dirija la nieve descargada hacia los transeúntes.

- No aplique carga artificial adicional al motor ya que esto puede dañar el motor.
- Algunas partes de su quintanieves pueden congelarse en condiciones de temperaturas extremas. No intente operar su quintanieves con piezas congeladas. Si las piezas se congelan mientras se usa el quintanieves, pare la unidad e inspeccione si hay partes congeladas. Descongele todas las piezas antes de reiniciar y operar su quintanieves. Nunca fuerce partes o controles que estén congelados. Nunca use una llama abierta de ningún tipo para descongelar las piezas congeladas.

Inspección pre-operación: ¡IMPORTANTE!

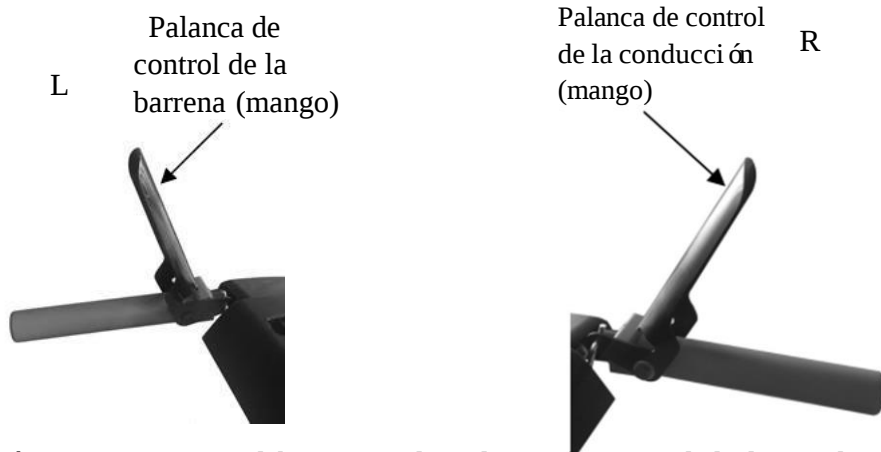
Antes de usar su quintanieves por primera vez, verifique lo siguiente:

- ¿Ha leído y seguido todos los procedimientos de configuración y operación del motor como se describe?
- ¿Se ha llenado el motor con aceite y gasolina al nivel adecuado?
- ¿Están todos los componentes del quintanieves correctamente instalados y ensamblados?
- ¿Hay alguna pieza rota o dañada?
- ¿Están apretados todos los sujetadores?
- ¿Están los neumáticos inflados a la presión adecuada?

AVISO: Si no está seguro sobre el ensamblaje o la condición de cualquiera de sus piezas del quintanieves, comuníquese con nuestro departamento de servicio al cliente al 800-791-9458.

CONTROL DE BARRENO Y CONDUCCIÓN

1. Para enganchar el barreno (cuchillas), presione hacia abajo la palanca de control de la barrena (mango del lado izquierdo).
2. Para activar la conducción, presione hacia abajo la palanca de control de la conducción (mango del lado derecho). La máquina debe comenzar a moverse en la dirección y velocidad para la configuración respectiva en el control de velocidad / engranaje.
3. Cuando termine de despejar un camino de nieve, suelte la palanca de control de la barrena (mango) y la palanca de control de la conducción (mango).



Atención: liberación (desactivación) El barreno y la palanca de control de la conducción (mangos) antes de ajustar la palanca de control de la velocidad de conducción. **NUNCA** cambie la velocidad de la unidad / engranaje mientras su quintanieves esté en movimiento, ya que dañará el mecanismo de conducción y anulará la garantía.

CONTROL DE VELOCIDAD / ENGRANAJE DE CONDUCCIÓN

Mueva la palanca de control de velocidad de conducción a la velocidad deseada. Hay ocho (8) configuraciones: seis (6) velocidades hacia adelante y dos (2) velocidades hacia atrás. 1 es la velocidad de avance más lenta y 6 es la velocidad de avance más rápida. R1 es la velocidad inversa más lenta y R2 es la velocidad inversa más rápida.

Nota: No hay una configuración de conducción neutral ya que el mango de control de la conducción debe estar activada para el movimiento. Neutral se logra cuando el mango de control de la conducción está desconectado.



AJUSTE DE DIRECCIÓN DE DESCARGA DE CONDUCTO



ADVERTENCIA - Nunca dirija el conducto de descarga de nieve hacia el operador, espectadores, vehículos o ventanas cercanas. La nieve descargada y los objetos extraños accidentalmente recogidos por el quintanieves pueden causar daños graves y lesiones corporales graves. Siempre apunte el conducto de descarga en dirección opuesta a posibles peligros. El conducto de descarga puede ajustarse 180° girando el mango de rotación del conducto. Gire el mango de rotación del conducto en el sentido de las agujas del reloj para mover el conducto de descarga hacia la izquierda; en sentido contrario a las agujas del reloj para mover el conducto hacia la derecha.

FUNCIONAMIENTO DE TU QUITANIEVES

ARRANQUE MANUAL DEL MOTOR

Para arrancar manualmente el motor, siga estos pasos:

1. Compruebe los niveles de aceite y combustible.
2. Mueva la palanca de estrangulación a la posición "CLOSE".
3. Asegúrese de insertar la tecla del interruptor.
4. Presione la bombilla de imprimación 3 veces.
5. Tire de la manija del arrancador de retroceso lentamente hasta que se sienta una ligera resistencia, luego tire rápidamente para arrancar el motor. Vuelva a colocar el cable suavemente en el arrancador de retroceso. Nunca permita que el cable se rompa hacia atrás.
6. Si el motor no arranca, repita el paso 4. NOTA: Después de repetidos intentos fallidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentarlo de nuevo. Si los problemas persisten, llame al servicio de atención al cliente.
7. Una vez que el motor se ha puesto en marcha, vuelva lentamente a la palanca de estrangulación hasta la posición "OPEN".
8. Deje que el motor funcione durante varios minutos antes de limpiar la nieve. Esto permite que el motor estabilice su velocidad y temperatura.

ARRANQUE ELÉCTRICO DEL MOTOR

Para arrancar el motor mediante la función de arranque eléctrico, siga estos pasos:

1. Compruebe los niveles de petróleo y gas.
2. Mueva la palanca de estrangulación a la posición "CLOSE".
3. Asegúrese de insertar la tecla del interruptor.
4. Presione la bombilla de imprimación 3 veces.
5. Enchufe el cable de alimentación al motor de arranque.
6. Pulse el botón de arranque durante 2-3 segundos o hasta que se inicie el motor. NOTA: Si el motor no arranca después de 2-3 segundos, suelte el botón de inicio.
7. Si el motor no arranca, espere 10 segundos y repita el paso 6. NOTA: Después de intentos repetidos de arrancar el motor, consulte la guía de solución de problemas antes de intentarlo de nuevo. Si los problemas persisten, llame al servicio de atención al cliente.
8. Una vez que el motor se ha iniciado. Mueva lentamente la palanca de estrangulación hasta la posición "OPEN". Deje que el motor funcione durante varios minutos antes de intentar limpiar la nieve.

LIMPIEZA DE NIEVE

Arranque el motor (consulte el manual del MOTOR) una vez que su quintanieves haya estado funcionando durante varios minutos, ahora está listo para usar. Asegúrate de que el camino frente a tu quintanieves esté libre de personas, animales, objetos y todas las demás obstrucciones, a excepción de la nieve.

Ajuste la salida del conducto en la dirección deseada.

Gire el mango de rotación del conducto en sentido horario o anti-horario hasta alcanzar la posición deseada.

¡ADVERTENCIA! Nunca dirija la salida del conducto hacia personas o animales. Si bien la nieve puede parecer inofensiva, puede contener rocas u otros desechos que pueden causar lesiones graves cuando se proyectan a través del conducto.

1. Enganche / presione la palanca de control de la barrena (mango) para que las barrenas y el impulsor giren.
2. Configure la dirección y velocidad deseadas usando la palanca de control de velocidad /

engranaje.

3. Enganche / presione la palanca de control de la conducción (mango) y dirija el quintanieves hacia la nieve que se va a limpiar.

AVISO: NUNCA cambie las posiciones de velocidad / cambio mientras la palanca de control de la conducción (mango) esté enganchada.

Desenganche el mango de control de conducción ANTES de cambiar la velocidad o las indicaciones. Si la nieve es más profunda que la altura de la barrena, retírela en varios pasos con franjas más angostas. Realice varias pasadas con la barrena solapando las áreas despejadas y reduciendo la velocidad de avance.

Para obtener la mejor eficacia de limpieza, despeje la nieve antes de que se derrita, vuelva a congelar y se endurezca. La nieve compacta y mojada puede ser muy difícil de eliminar.

Eliminar la nieve pesada y húmeda puede ser un desafío, dependiendo de la temperatura ambiente, los niveles de humedad y las condiciones climáticas generales, incluidas las condiciones reales de la nieve, puede no haber una solución al 100% ya que la nieve puede estar demasiado húmeda o compactada para mover o tirar. La nieve húmeda tenderá a obstruirse y aferrarse más a los sinfines y al conducto. Mantenga la barrena enganchada tanto como sea posible cuando limpie la nieve húmeda para evitar obstrucciones.

¡ADVERTENCIA! Si la nieve se llena de material extraño, se puede dañar el quintanieves. Evite la nieve con materiales extraños.

SUSPENSIÓN

Cuando termine de usar su quintanieves, realice los siguientes pasos para apagarlo.

1. Enganche la barrena y el impulsor durante 30 segundos para despejar cualquier resto de nieve dentro de su quintanieves.
2. Detenga la rotación de la hoja de la barrena liberando la palanca de control de la barrena (izquierda) (mango).
3. Retire la llave del interruptor de seguridad del motor para detener el funcionamiento del motor...
4. Retire la nieve de todas las superficies del quintanieves, incluidas la carcasa de la barrena y las áreas del conducto.

LIMPIEZA DE RESTRICCIONES

Si el conducto de descarga de nieve o la carcasa de la barrena se obstruyen DETENGA el motor y asegúrese de que todas las piezas giratorias se hayan detenido por completo. Utilice la herramienta de limpieza de nieve suministrada para despejar la obstrucción. Después de destaparlo, limpie la herramienta y colóquela en el soporte en la parte superior de la carcasa de la barrena.

MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA! Nunca realice tareas de mantenimiento si su quitanieves se encuentre en funcionamiento. Apague el motor quitando la llave del interruptor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en su lanzanieves.

Un mantenimiento adecuado de su quitanieves ayudará a prolongar su vida útil. Por favor, realice los siguientes procedimientos de mantenimiento según sean necesarios.

No intente reparar su quitanieves a menos que tenga las herramientas e instrucciones adecuadas para el desmontaje y la reparación.

Compruebe los pernos a intervalos frecuentes para una fijación adecuada que garantiza el funcionamiento del equipo en unas condiciones de seguridad adecuadas.

Después de cada sesión de eliminación de nieve, mantén la quitanieves en funcionamiento durante unos minutos más para evitar que el sistema de sinfín / impulsor se congele. Detenga el motor, espere a que todas las piezas giratorias se detengan por completo y limpie el hielo y la nieve residual del equipo. Gire la manija de rotación de la tolva varias veces para eliminar la nieve excesiva.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

INFLAMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS

Antes de cada uso, revise la presión de los neumáticos de su quitanieves. La presión en cada neumático debe estar en el rango de 20-24 psi para un rendimiento óptimo. La presión puede verificarse con un manómetro de neumáticos normal. Infle los neumáticos con un compresor de aire pequeño o de presión regulada.

¡ADVERTENCIA! NO SOBRE-INFLAR LOS NEUMÁTICOS. El exceso de inflado puede hacer que explote una llanta y causar lesiones corporales graves.

REEMPLAZAMIENTO DE LA PLACA RASPADORA

Retire las dos patines de deslizamiento y los soportes, incluidos los pernos de carruaje y las tuercas que sujetan la placa raspadora a la carcasa de la quitanieves. Vuelva a ensamblar la nueva placa raspadora, asegurándose de que las cabezas de los pernos de carruaje estén en el interior de la carcasa del barrena.

BARRENA O IMPULSOR

¡ADVERTENCIA! La barrena y el impulsor giran a altas velocidades, lo que puede causar daños o incluso la amputación de partes del cuerpo de una persona. Incluso si no ve girar el sinfín o el impulsor, éstos pueden comenzar a girar en cualquier momento si el motor se encuentra en funcionamiento. Retire la llave de seguridad del motor. La herramienta de limpieza se fija al tubo superior con clips de montaje.

Apague siempre el motor antes de intentar despejar obstrucciones o atascos.

1. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias mientras el motor se encuentre en funcionamiento.

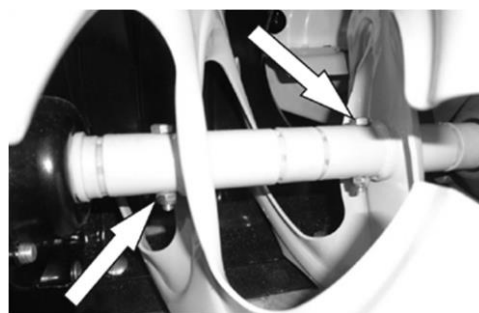


2. No use ropa suelta que pueda enredarse con las piezas giratorias.
3. Espere hasta que la barrena y el impulsor se hayan detenido por completo.
4. Elimine cualquier obstrucción visible con la herramienta de limpieza conectada a su máquina.

ADVERTENCIA! NO intente limpiar las obstrucciones con las manos o los pies.

REEMPLAZAMIENTO DE PASADORES DE SEGURIDAD DE LA BARRENA

Los pasadores de seguridad se utilizan para unir el eje de la barrena a las cuchillas de la barrena. Una obstrucción o atasco en los sinfines puede causar la rotura de uno o varios pasadores de seguridad. Detenga el motor quitando la llave de seguridad. Los pasadores de corte son un mecanismo de seguridad y están diseñados para romperse bajo una alta carga o impacto y proteger el sistema de accionamiento de la barrena contra daños.



Se le ha proporcionado pasadores de seguridad de repuesto y tuercas de seguridad de nylon junto con su quitanieves.

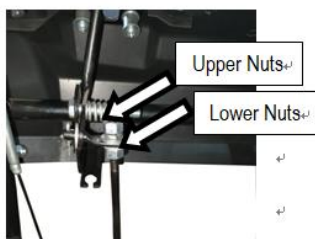
Para obtener pasadores de seguridad de repuesto adicionales, llame al departamento de servicio al cliente al 800-791-9458.

1. Apague el motor y espere a que todas las piezas en movimiento se detengan por completo. Retire los restos del pasador de seguridad roto. Puede ser necesario primero desenroscar la tuerca del pasador de seguridad roto y después sacar el pasador roto.
2. Inserte un nuevo pasador de seguridad a través del orificio en el eje de la barrena y fíjalo usando la tuerca de seguridad de nylon del pasador de seguridad. No apriete demasiado la tuerca de seguridad de nylon.

TEN EN CUENTA: Nunca reemplace los pasadores de seguridad con pasadores o sujetadores estándares. El soplador de nieve y los sistemas de accionamiento pueden sufrir daños.

AJUSTE DE CONTROL DE VELOCIDAD DE CONDUCCIÓN

La palanca de control de velocidad / marcha está conectada a la varilla de conexión que funciona en tandem para controlar la velocidad y dirección de la máquina.



Dependiendo de si el ajuste de la varilla de conexión se ajusta hacia adelante o hacia atrás, el ajuste de la varilla de conexión variará.

Para ajustar la varilla conexión, se necesita mover dos tuercas hacia arriba y hacia abajo hasta que haya un cambio de dirección positivo cuando la palanca se cambie entre F1 y R1. La posición media entre estas dos configuraciones es neutral (no hay una posición neutral actualmente "con muescas" en el panel de control).

1. Con el motor en marcha, enganche la palanca de control de la transmisión y mueva la palanca de control de velocidad entre 1 y R1, a fin de determinar en qué dirección necesita ajustarse la biela. Suelte la palanca de control de la transmisión al cambiar entre la marcha.
2. Afloje las contratueras en la varilla de conexión (solo una o dos roscas) y mueva las tuercas superior e inferior según los requisitos hasta que se logre un cambio de dirección positivo cuando la palanca se mueve entre F1 y R1. Esto puede requerir múltiples intentos para encontrar la adaptación exacta.
3. Apriete las contratueras del cable una vez que se haya terminado la adaptación adecuada.

EXTRACCIÓN DE LA CORREA DE LABARRENA

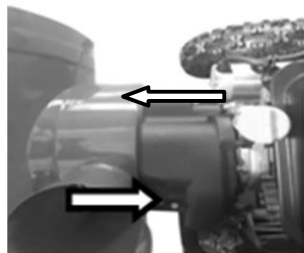
¡ADVERTENCIA! Peligro de enredo - Antes de realizar cualquier procedimiento de servicio, asegúrese de que el motor esté apagado y retire el cable de la bujía de la bujía para asegurarse de que el motor no pueda ser arrancado accidentalmente.

Nota: Memorice la posición del componente antes del desmontaje, para facilitar el reensamblaje.

1. Desconecte el cable superior de la manija de control de la barrena.
2. Retire (Cantidad 2) los tornillos hexagonales y quite la cubierta de la correa.
3. Afloje el tornillo hexagonal del pasador de guía del cinturón (instalado en el cárter del motor) y gire el pasador para alejarlo de la polea



Paso1



Paso2



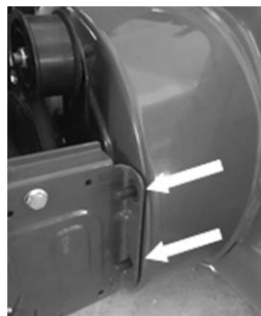
Tornillo

Paso3

4. Lado izquierdo - Afloje las tuercas hexagonales que sujetan la carcasa de la barrena al bastidor principal.
5. Lado derecho - Retire las tuercas hexagonales, arandelas de seguridad y arandelas planas que sujetan la carcasa de la barrena al bastidor principal.
6. Retire la correa de la polea de transmisión mientras tira del lado derecho de la carcasa de la barrena alejándola del bastidor principal lo suficiente para acceder a la correa y a la polea de la barrena.
7. Empuje el brazo de la polea tensora de la barrena para mover el freno de la barrena lejos de la correa para permitir la extracción de la correa.
8. Retire la correa de la barrena.



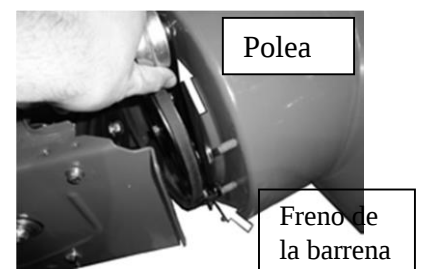
Paso4



Paso5



Paso6



Paso 7

Polea

Freno de la barrena

INSTALACIÓN DE LA CORREA de la barrena

¡ADVERTENCIA! Peligro de enredo - Antes de realizar cualquier procedimiento de servicio, asegúrese de que el motor esté apagado y retire el cable de bujía de la bujía para asegurarse de que el motor no pueda ser arrancado accidentalmente.

1. Empuje el brazo de la polea tensora para mover el freno de la barrena para permitir el acceso para la instalación de la correa en la polea de la barrena.
2. Coloque la correa en el interior de la polea de tensión, el freno de la barrena e instale la correa de la barrena en la polea de transmisión mientras tira de la carcasa de la barrena hasta que se posicione con el bastidor principal.
3. Instale y / o apriete las tuercas hexagonales que sujetan la carcasa de la barrena al bastidor principal. Fije todos los sujetadores de forma segura, no los apriete demasiado.
4. Con la correa instalada en ambas poleas y la polea de tensión en su posición, mueva el pasador de la guía del cinturón dentro de 3/16 a 3/8 pulg. desde la correa asentada en la polea y apriete el pasador en su posición.



Freno de la barrena

Paso 1



Paso 2



Paso 4

Nota: El pasador de guía del cinturón ayuda a mantener el cinturón en la polea cuando se desacopla el cinturón. El pasador no debe estar ajustado al cinturón. El pasador debe estar lo suficientemente flojo para permitir que la correa gire libremente pero que no permita que la correa se desenganche de la polea.

5. Conecte el cable superior a la manija de control de la barrena.
6. Instale la cubierta de la correa usando (Cantidad 2) tornillos hexagonales.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que la cubierta de la correa esté instalada y que todas las protecciones de seguridad estén en su lugar antes de arrancar el motor y en todo momento cuando el motor o la máquina estén en funcionamiento.

PECCIÓN DE LA CORREA de la barrena Y LOS COMPONENTES RELACIONADOS

Cuando reemplace la correa de la barrena de su máquina de quitanieves, es importante determinar la causa del fallo (si corresponde) y tomar medidas correctivas para evitar dichos fallos en el futuro.

Inspeccione la correa:

- Corregir el tamaño y el tipo
- Desmenuzar o pelar
- Piezas faltantes
- Grietas y desgarro
- Quemaduras
- Patrones desiguales de desgaste
- Daños generales
- Material extraño en la correa, aceite, grasa, suciedad, etc.

Inspeccione las poleas de la barrena:

- Rotura en la roldana o en el eje
- Pernos de montaje flojos o faltantes
- Condición doblada o "fuera de redondez" (la polea presenta irregularidades en el giro)
- Poleas desalineadas
- Material extraño en poleas, aceite, grasa, suciedad, etc.
- Polea de tensión desalineada
- Polea de tensión floja o dañada
- Operación de montaje de polea y brazo de tensión
- ¿El brazo de tensión se mueve libremente tanto en direcciones acopladas como desacopladas sin atascarse?
- Polea de tensión desalineada, la polea debe moverse paralela a la correa centrada en la correa
- Verifique la operación del resorte de retorno y la tensión

Inspeccione la palanca de control de la barrena (mango) y el cable:

- Daño en el cable y en la conexión
- Movimiento libre (desde las posiciones de acoplamiento a desacoplamiento)
- Cables enrutados incorrectamente o entrelazados
- Daño, desalineación y entrelazamiento de la(s) polea(s) de cable
- Placa de ajuste del cable dañada o instalación incorrecta
- Manija dañada o atascada en el pivote

ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA

PROCEDIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO ADECUADOS

ADVERTENCIA! Nunca guarde su quitanieves por largos periodos de tiempo con combustible en el depósito o en el carburador. El estabilizador de combustible se puede agregar al combustible en lata para extender su vida útil durante el almacenamiento.

Guarde el equipo en un lugar cerrado, seco y fuera del alcance de los niños para evitar el uso no autorizado y posibles daños que pueda causar. Cúbralo con una lona holgadamente para mayor protección.

LIMPIEZA

1. Para limpiar su quitanieves, use un paño húmedo y un detergente suave solo en las superficies. Nunca introduzca jabón o agua dentro de los mecanismos de trabajo de su quitanieves.

Nota: No limpiar con agua. El agua se congelará debido a la baja temperatura y dañará la máquina.

2. Limpie la nieve y el hielo acumulado de la quitanieves antes de que sea guardado o transportado. Asegúrese de proteger el equipo durante el transporte.
3. Inspeccione minuciosamente la quitanieves para detectar posibles piezas desgastadas, sueltas o dañadas. Verifique las conexiones y los tornillos, y apriételos si es necesario.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

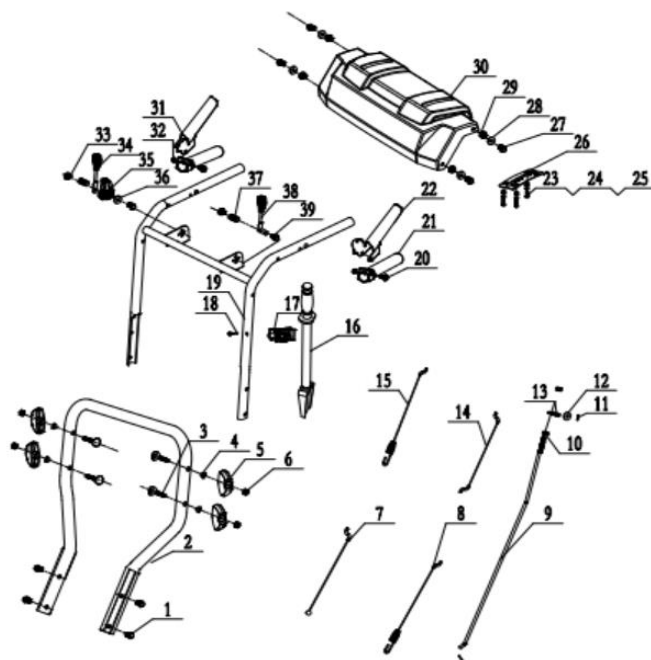
Problema	Causas	Solución
ADVERTENCIA - Antes de intentar realizar cualquier inspección, reparación o ajuste, detenga el motor, espere a que todas las piezas en movimiento dejen de moverse y desconecte cuidadosamente el cable de la bujía del motor. Si es necesario inclinar o girar la quitanieves para cualquier inspección o reparación, primero espere hasta que el motor esté frío al tacto y luego vacíe el combustible y aceite del motor guardándolos en recipientes adecuados y almacénelos o deséchelos adecuadamente.		
Sistemas del motor - Nota: Para todos los problemas del motor, vea la información de Troubleshooting abajo.		
Fallo en el arranque del motor (Parte superior de la biela del motor)	El cable de la bujía está desconectado	Conecte el cable a la bujía
	Bujía defectuosa	Limpie, ajuste el espacio o reemplace la bujía.
	Motor anegado por combustible	Interrumpa el uso de cebador o iniciador, limpie o reemplace la bujía.
	Llave de seguridad no insertada en la ignición del motor	Inserte la llave completamente en el interruptor
	El cebador no está en la posición START	Mueva el estrangulador a la posición de START, una vez que el motor haya arrancado lentamente, muévelo a la posición de RUN a medida que la velocidad del motor y el funcionamiento se estabilice a las rpm configuradas. Si el motor aún no arranca, muévase el cebador a la posición intermedia y arranque el motor.
	Combustible incorrecto, viejo o rancio, no arderá	Vacíe y limpie el tanque de combustible y el carburador, vuelva a llenarlo con gasolina limpia y fresca. (Nota: El combustible puede volverse rancio después de 30 días en algunos casos)
	Sistema o línea de combustible obstruida o bloqueada	Limpie el sistema o línea de combustible
	El cable de extensión no está conectado correctamente al terminal de arranque eléctrico	Vuelva a insertar el cable de extensión en el terminal de arranque eléctrico.
El arranque eléctrico del motor no arranca el motor	No hay energía suministrada por la fuente de alimentación, interruptor activado	Verifique que el cable de extensión de la fuente de alimentación esté conectado.
	El calibre del cable de extensión es demasiado pequeño o el cable es demasiado largo	Utilice el cable de extensión del calibre y longitud adecuada, consulte el manual del Operador del Motor
	Cebador en posición ON o en posición ON parcial	Mueva la palanca del cebador a la posición RUN
El motor funciona de manera errática, está paralizado o parece bajo en energía	Combustible incorrecto, viejo o rancio	Vacíe y limpie el tanque de combustible y el carburador, vuelva a llenarlo con gasolina limpia y fresca. (Nota: El combustible puede volverse rancio después de 30 días en algunos casos)
	Sistema o línea de combustible obstruida o bloqueada	Limpie el sistema o línea de combustible
	El carburador necesita limpieza	Limpie el sistema de combustible y el carburador
	Cable de la bujía floja	Conecte y tense el cable de la bujía
	Bujía defectuosa	Limpie, ajuste el espacio o reemplace la bujía, véase el manual del Operador del Motor
	Sobrellenado del aceite de motor	Drene el aceite al nivel adecuado. El aceite no debe estar arriba de las 2 roscas superiores del tapón de llenado INFERIOR.
	Nivel de aceite del motor bajo o vacío	Añada aceite

Problema	Causas	Solución
Sistema de manejo		
Sin movimiento de avance o retroceso cuando el mango de la unidad está embragado	Correa de transmisión floja o dañada	Revise la polea tensora de la correa de transmisión para observar si está dañada o tiene una tensión incorrecta, repárela según sea necesario. Reemplace correa de transmisión.
	La rueda de fricción está desgastada o dañada	Reemplace la rueda de fricción
	Rueda motriz de fricción mojada o resbaladiza	deje que se seque o limpie la quitanieves o ajuste la tensión del cable de transmisión según sea necesario.
	Rueda de ejes pasadores rotos o faltantes	Reemplace los pasadores que sujetan las ruedas al eje
El control de velocidad de la transmisión está bloqueado o no cambia de marcha	Palanca de control de velocidad floja o dañada, no mueve los cables de control de velocidad	Compruebe la palanca de control de velocidad y los cables en busca de posibles daños o partes sueltas o faltantes. Repare o reemplace las piezas según sea necesario, asegúrese de que la tensión del resorte del perno giratorio sea la correcta, ajuste la tensión del resorte de la tuerca pivotante según sea necesario.
	Cables de control de velocidad sueltos, dañados o enredados	Repare, ajuste o reemplace según sea necesario
El control de velocidad de manejo solo permite 1 dirección	Cables de control de velocidad desajustados, sueltos, dañados o enredados	Compruebe la palanca de control de velocidad y los cables en busca de posibles daños o partes sueltas o faltantes. Repare o reemplace las piezas según sea necesario. Ajuste los cables de control de velocidad de transmisión, consulte Ajuste de Cables de Control de Velocidad de Transmisión
La transmisión está embragada cuando se suelta el mango de control	Cable del control de transmisión enredado, no se libera	Repare, reemplace el cable según sea necesario
	Resorte de retorno de la rueda motriz de fricción roto o faltante	Reemplace el resorte, ajuste el cable según sea necesario
Sistema de sinfín		
El sinfín no gira cuando la manija de control de la barrena está embragada o no sopla la nieve o el rendimiento de la quitanieves es bajo	Conjunto de la tolva obstruido	Limpie la tolva y el interior de la carcasa de la barrena con la herramienta de limpieza
	Pasadores de seguridad de la barrena rotos	Reemplace los pasadores de seguridad. Revise cada pasador de seguridad de la cuchilla de la barrena.
	Objeto extraño en el sinfín o el impulsor que causa que el sinfín se detenga sin pasadores de seguridad	Retire el objeto de las zonas de la sinfín o impulsor
	La correa de la barrena está suelta, resbaladiza, desgastada o dañada	Reemplace la correa de la barrena
	El cable de tensión de la correa de la barrena está flojo, dañado o enredado	Repare, ajuste o reemplace según sea necesario
	Las cuchillas de la barrena están dañadas o dobladas	Reemplace las cuchillas de la barrena
	Avería mecánica de la caja de engranajes de la barrena, el sistema de accionamiento de la barrena no gira libremente (atadura)	Revise los cojinetes, casquillos y todas las partes del sistema para encontrar los posibles daños o atascamiento mecánico. Repare o reemplace según sea necesario con una lubricación adecuada
	Avería en el impulsor	Reemplace el impulsor
	Impulsor no conectado al eje del impulsor, impulsor o pernos de seguridad rotos	Reemplace los pasadores de seguridad o el impulsor según sea necesario
	Velocidad de avance demasiado rápida durante el soplo exceso de carga de nieve	Deje que el motor mantenga su velocidad.

Problema	Causas	Soluci3n
Sistema de sinf3n		
Correa de la barrena rota o se produce fallos reiterados	El resorte de retorno del brazo de la polea tensora est3 roto o se ha perdido	Reemplace el resorte de retorno del brazo de tensi3n
	El brazo de la polea tensora est3 atascado o entrelazado	Repare o reemplace el brazo de tensi3n seg3n sea necesario
	Polea o brazo de la polea de tensi3n de la barrena desalineada o da3ada	Repare, reemplace o alinee el brazo de tensi3n y / o la polea seg3n sea necesario
	Material extra3o en las poleas y la correa, aceite, grasa, suciedad, etc.	Limpie la correa y las poleas seg3n sea necesario, reemplace la correa si es necesario
	Poleas de sinf3n desalineadas, sueltas, da3adas o dobladas	Reemplace o alinee las poleas seg3n sea necesario
	Correa de sinf3n incorrecta o da3ada	Reempl3cela por una correa del tama3o y del tipo adecuado
	Pasador gu3a de la correa de la barrena no ajustado	Ajuste la clavija de la gu3a de la correa dentro del intervalo de 1/8 a 3/16 pulg. respecto a la polea. (El pasador de gu3a mantiene la correa en la polea cuando est3 desenganchada)
El sinf3n gira cuando se libera la manija de control de la barrena	El resorte de retorno del brazo de la polea tensora est3 roto o se ha perdido	Reemplace el resorte de retorno del brazo de tensi3n

VISTA EN DETALLE Y LISTA DE COMPONENTES

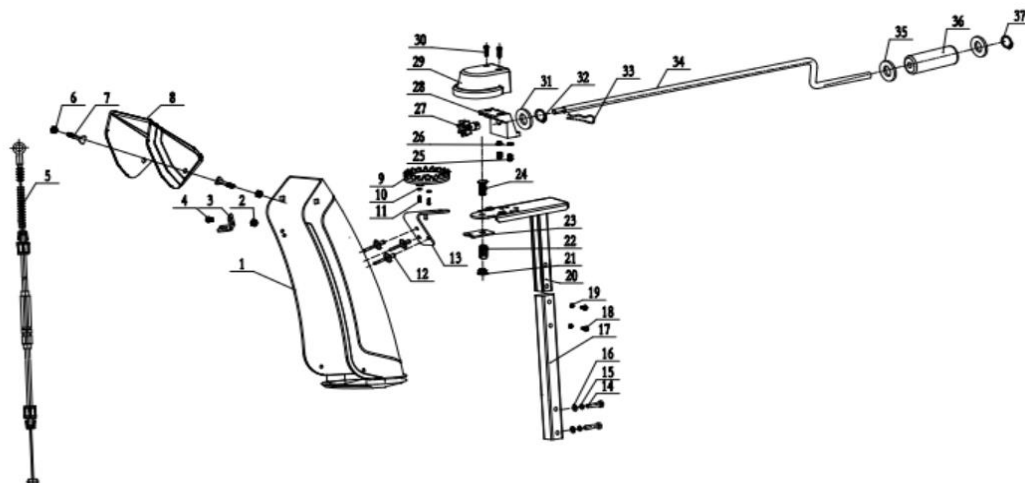
Conjunto Panel



Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
1	303020498	Tornillo de brida hexagonal M8X18	4
2	303080555	Asa inferior	1
3	303020461	Arandela Φ8	4
4	303043010	Tornillo en T M8 × 55	4
5	203020336A	Perilla	4
6	303030066	Tuerca M8	4
7	303200050	Cable de accionamiento inferior	1
8	303200012	Cable de barrena inferior	1
9	303071442	Varilla de conexión de control de velocidad	1
10	303030076	Brida Tuerca Normal M8	2
11	303160846	Clavija φ2	2
12	303042023	Arandela plana φ8 × φ18 × 2	1
13	303123034	Pin de varilla de conexión Φ7	1
14	303200106	Cable de barrena superior	1
15	303200130	Cable de transmisión superior	1
16	203050057	Herramienta de limpieza	1
17	203050512	Asiento de balancín	1
18	303010164	Tornillo M6 × 20	1
19	303181160A	Soldadura del mango superior	1
20	303020486	Perno de brida hexagonal M6X50	2

Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
21	203070105	Cubierta de la manija	2
22	303181183	Disparador de operación izquierda	1
23	303010193	Tornillo 6 × 16	3
24	303042042	Arandela plana φ6 × φ16 × 2	3
25	303160746	Fundas de colchón	3
26	303071343	DB7109 Plato de engranaje	1
27	303020275	Perno de arandela hexagonal M8X40	4
28	303042013	Arandela plana φ8 × φ22 × 2	4
29	303030077	Tuerca de bloqueo de brida M8	4
30	203050373	Panel	1
31	303071336	Disparador de operación correcto	1
32	303030130	Tuerca Flang	2
33	303030077	Tuerca de bloqueo Flang	2
34	203070085	Manija de control	1
35	203021099	Placa de control del cable de accionamiento	1
36	203020380	Junta de diente	1
37	303130074	Resorte	2
38	203070102	Manija de control	1
39	303020274	Perno hexagonal M8X45	2

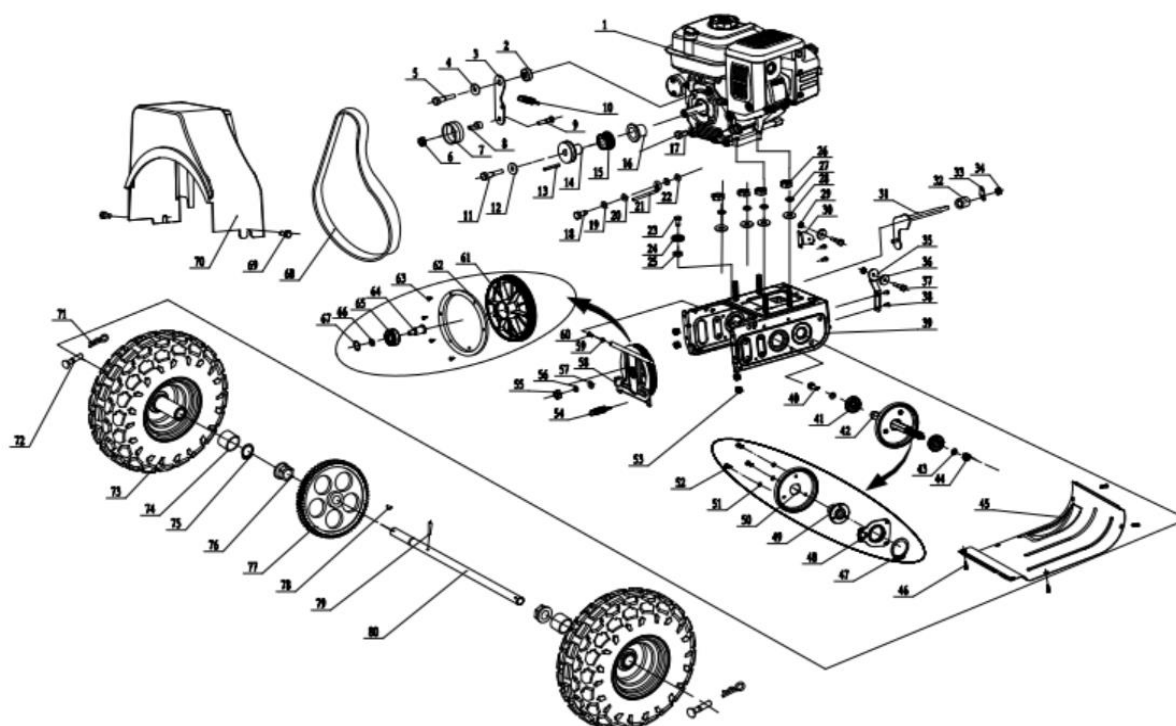
Conjunto de la Tolva



Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
1	203050514	Tolva	1
2	303030087	Tuerca hexagonal de bloqueo M6	1
3	303071344	Asiento de cable	1
4	303020244	Perno hexagonal Flang M6 × 14	1
5	303200117	Cable de canal inclinado	1
6	303030077	Tuerca de bloqueo hexagonal M8	2
7	303020622	Perno M8 × 20	2
8	203050515	Canal superior	1
9	203021301	Engranaje de dirección del canal	1
10	303042019	Arandela plana $\phi 4 \times \phi 12 \times 1$	2
11	303010026	Tornillo 4X12	2
12	306110029	Remache $\phi 6 \times 10$	3
13	303071053	Dirección Dead Plate	1
14	303020275	Perno hexagonal M8 × 40 mm	2
15	303041022	Arandela de resorte $\Phi 8$	2
16	303042023	Arandela plana $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	2
17	303181010	Tubo de soporte de soldadura del tubo	1
18	303020503	Perno de brida hexagonal M6 × 35	2
19	303030087	Tuerca de seguridad de brida hexagonal M6	2
20	303181164	Tubo de soporte pequeño soldado	1

Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
21	303030077	Contratuerca M8	1
22	303130325	Resorte de presión $\phi 3$	1
23	303071056	Placa de localización	1
24	303030087	Tuerca de bloqueo de brida	2
25	303160865	Soporte de cable	1
26	303020165	Perno cuadrado M8X55	1
27	303020246	Bolt M6X16	2
28	303030032	Contratuerca M6	2
29	303060131A	Piñón de dirección	1
30	203010818	Asiento del engranaje de dirección	1
31	203010817	Cubierta del engranaje de dirección	1
32	303010026	Tornillo 4X12	2
33	303043058	Arandela plana $\phi 13.5 \times \phi 24 \times 2$	1
34	303050044	Anillo de eje $\phi 13$	1
35	303160845	Clavija $\phi 2.5$	1
36	303160755A	Z-largo rockero	1
37	303042004	Arandela plana $\phi 10 \times \phi 22 \times 2$	2
38	203020371	Palanca basculante	1
39	303050029	Anillo de eje $\phi 10$	1

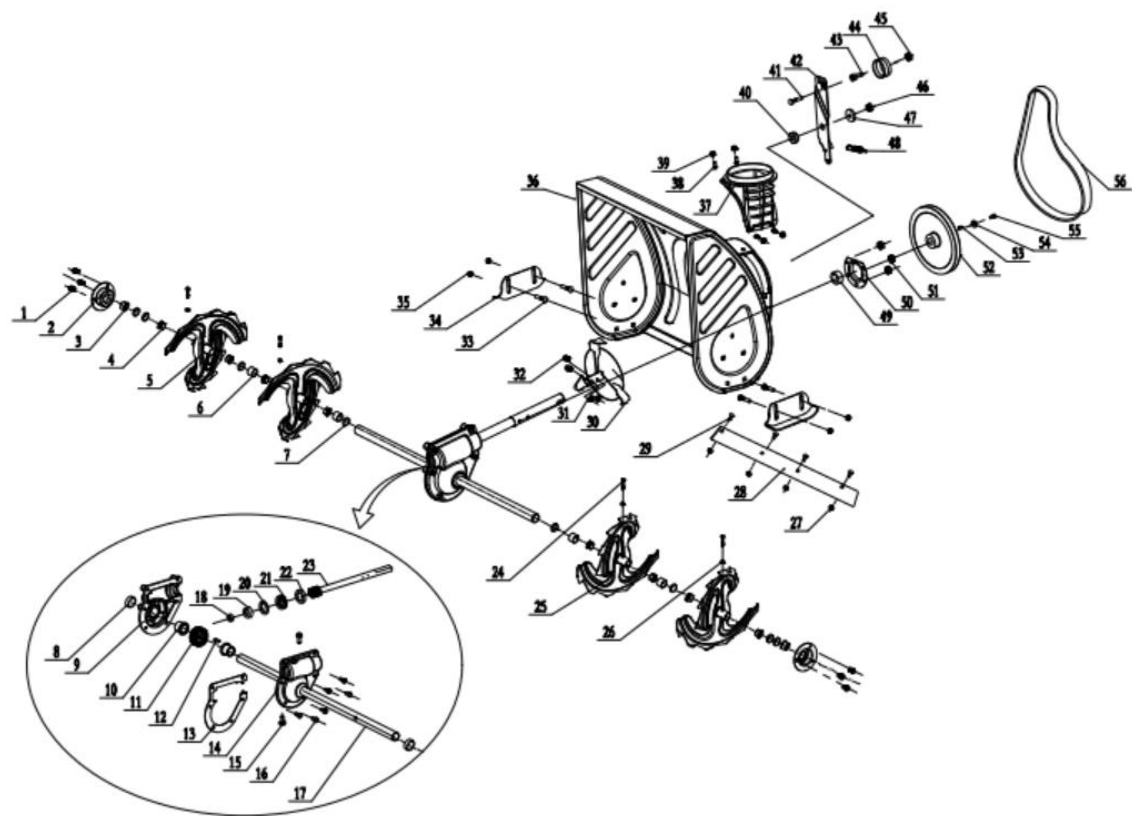
Conjunto del bastidor



Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
1	9999960501	Motor 212CC	1
2	303160192	Pequeño espaciador de placa tensora	1
3	303070202	Placa tensora pequeña	1
4	303042005	Arandela plana $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
5	303020279	Perno de brida hexagonal exterior M8 $\times$ 25	1
6	303030077	Brida Contratuercas M8	1
7	203100004	Conjunto de rueda de tensión	1
8	303160195A	Cojinete	1
9	303020154	Perno de paso M8 $\times$ 40	1
10	303130094	Resorte de soporte de rueda de fricción	1
11	303020124	Brida Tornillo hexagonal M8 $\times$ 35	1
12	303042005	Arandela plana $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
13	Loncin BYO	Llave plana 4.7 $\times$ 70	1
14	303160152A	Rueda de correa trapezoidal	1
15	303060041	Polea Sincrónica	1
16	303060040	Almohadilla ajustable	1
17	303160432	Tornillo	1
18	303020279	Perno hexagonal M8X20	1
19	303041022	Arandela de resorte $\Phi 8$	1
20	303042023	Arandela plana $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	2
21	303080145	Palanca de tope de correa $\phi 6$	1
22	303043016	Arandela de bloqueo de dientes externos $\Phi 8$	1
23	303160177	Tornillo de polea guía M6	1
24	203020364	Polea de guía	1
25	303030032	Contratuercas M6	1
26	303030066	Tuerca M8	4
27	303041022	Arandela de resorte $\Phi 8$	4
28	303042023	Arandela plana $\phi 8 \times \phi 18 \times 2$	4
29	303030032	Contratuercas M6	2
30	303070418A	Placa de rueda de guía	1
31	303181227	Horquilla de cambio de marchas soldada	1
32	303160308	Tubo de manga del eje de soporte de la rueda de fricción	1
33	303160830	Cambio de Ganzúa	1
34	303030077	Tuerca de bloqueo de brida M8	1
35	303071243	Placa de rueda de guía	1
36	203020364	Polea de guía	2
37	303160177	Tornillo de polea guía M6X35	2
38	303020444	Perno hexagonal de Brida M6X12	4
39	303181006	Soldadura de Marco	1
40	303020239	Perno hexagonal de Brida M10X20	1

Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
41	303100051	Rodamiento rígido de bolas	2
42	303160799	Seis ejes cuadrados	1
43	303042004	Arandela plana $\Phi 10 \times \Phi 22 \times 2$	2
44	303343043	Contratuercas M10	1
45	303525287	Placa de fondo grande	1
46	303586035	Perno de cabeza triangular	4
47	303050027	Anillo de eje $\Phi 30$	1
48	303210036	Tenedor Remachado	1
49	303160803	Seis manga cuadrada	1
50	202170009	Conjunto de rueda de fricción	1
51	303041009	Arandela de resorte $\Phi 6$	3
52	303020244	Perno hexagonal Flang M6 $\times$ 14	3
53	303030077	Tuerca hexagonal	4
54	303130094	Resorte de soporte de rueda de fricción	1
55	304315011	Tuerca Dentada	1
56	304375759	Arandela elástica	1
57	303042004	Arandela plana	1
58	303181163	Soldadura de soporte de rueda de fricción	1
59	304132767	Arandela plana	1
60	303020244	Perno de brida hexagonal exterior M6 $\times$ 14	1
61	303160801	Polea de correa síncrona grande	1
62	304618751	Borde	1
63	304679499	Tornillo M6 $\times$ 10	6
64	303160802	Eje de correa sincrónico grande	1
65	304800995	Rodamiento rígido de bolas 6203Z	1
66	303042169	Arandela plana $\phi 17 \times \phi 24 \times 3$	1
67	303050519	Anillo $\Phi 40$	1
68	302040078	Correa síncrona	1
69	304922491	Perno de brida M6X12	2
70	203050335	Cubierta de la correa	1
71	303160845	Clavija 1 $\phi 2.5$	2
72	303160815	Clavija 2 $\Phi 6$	2
73	302090217	Conjunto de rueda de 13 "	2
74	305165483	Casquillo espaciador	2
75	305226231	Anillo de eje $\Phi 19$	1
76	305286979	Cojinete	2
77	305347727	Engranaje grande	1
78	305408475	Llave de Woodruff 5 $\times$ 7.5 $\times$ 19	1
79	305469223	Pin cilíndrico elástico 5 $\times$ 30	1
80	305529971	Eje	1

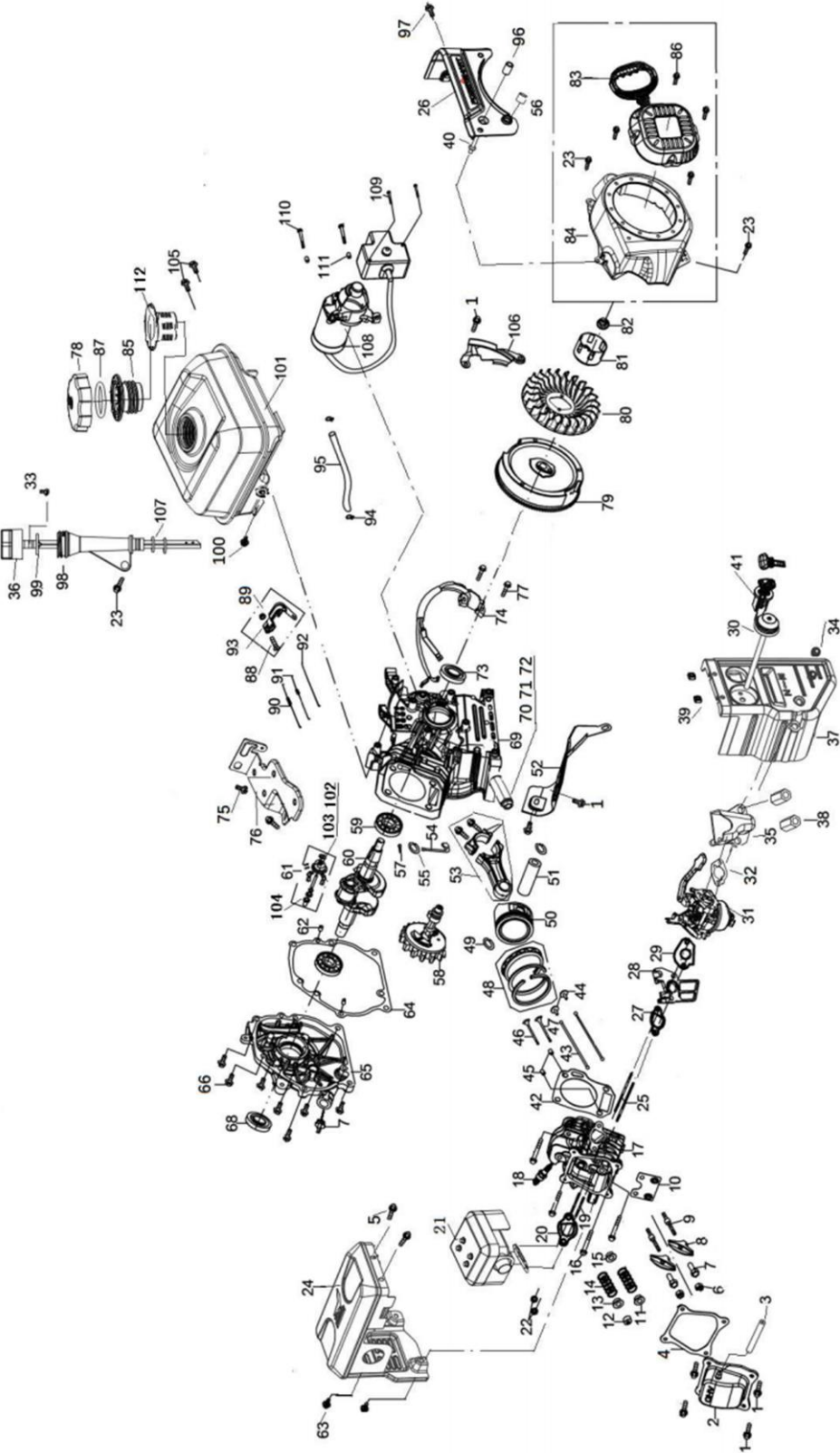
Conjunto de la Carcasa de la barrena



Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
1	303020245	Perno de brida hexagonal M8X14	6
2	303070234	Rodamiento de bloque	2
3	203060013	Rodamiento de plástico	2
4	203060012	Manga de barrena	8
5	303180409	Soldadura de Barrena Derecha	2
6	203050108	Casquillo espaciador 1	8
7	203050109	Casquillo espaciador 2	6
8	302130005	Sello esquelético $\phi 19 \times \phi 32 \times 7$	2
9	303090032	Caja de engranaje helicoidal izquierda	1
10	303060055	Manga del eje del engranaje helicoidal	2
11	303090033	Engranaje helicoidal	1
12	303110022	Llave de Woodruff	1
13	303070260	Manga del eje del engranaje helicoidal	1
14	303090031	Caja de engranaje helicoidal derecha	1
15	303020142	Tornillo M8x10	2
16	303020489	M6 $\times$ 18	6
17	303160861	Eje de barrena	1
18	303100030	Rodamiento rizado de bolas 6001Z	1
19	303100035	Rodamiento rizado de bolas 6904Z	1
20	303070179	Arandela de Caja helicoidal	1
21	303100039	Rodamiento 51104	1
22	302130002	Sello esquelético $\phi 20 \times \phi 35 \times 7$	1
23	303160314	Helicoide	1
24	303160355	Clavija de corte	4
25	303180410	Soldadura de Barrena Izquierda	2
26	303030032	Tuerca de seguridad M6	4
27	303030076	Brida tuerca normal M8	4
28	303071443	Afeitado de 26 "	1

Artículo	Depósito#	Descripción	Cantidad
29	303020332	Perno M8 $\times$ 14	4
30	303181158	Impulso	1
31	303030032	Tuerca de seguridad M6	2
32	303020442	Perno de arandela hexagonal $\phi 6 \times 35$	2
33	303020166	Perno M8 $\times$ 18	4
34	303070197	Zapatos antideslizantes	2
35	303030077	Tuerca de bloqueo Flang M8	4
36	303181272	Barrena de soldadura de vivienda	1
37	203050511	Asiento del canal inferior	1
38	303020341	Perno M6 $\times$ 16	4
39	303030087	Tuerca de bloqueo de brida M6	4
40	303160192	Pequeño espaciador de placa tensora	1
41	303020154	Perno M8 $\times$ 40	1
42	303071345	Placa de gran tensión	1
43	303160195A	Carcasa de rueda tensora	1
44	203100003	Conjunto de rueda tensora	1
45	303030077	Tuerca de bloqueo de brida M8	1
46	303030059	Tuerca de seguridad M10	1
47	303042078	Arandela plana $\phi 10 \times \phi 30 \times 2$	3
48	303160175	Muelle tensor de placa tensora grande	1
49	303100040	Cojinete	1
50	303070233	Placa de cojinete	1
51	303030077	Brida M8	3
52	303160794A	7109 Polea grande	1
53	303110014	Llave plana C6X18	1
54	303042005	Arandela plana $\phi 8 \times \phi 28 \times 3$	1
55	303020279	Arandela hexagonal M8 $\times$ 20	1
56	302040079	Correa trapezoidal de 720 mm, 4LXA	1

Engine Explode View and Bom List



Item	Stock#	Description	Qty
1	303020444	Tornillo brida con cabeza hexágona M6X12	7
2	9020960102	Cubierta de respiración	1
3	9051960302	Tubo de silenciador	1
4	9245960103	Tapa de la cabeza del cilindro	1
5	303020382	Tornillo M6X12	2
6	9143960101	Tuerca de bloqueo de aire	2
7	9143960102	Tolerancia de las válvulas de la tuerca de ajuste	2
8	9230960101	Válvula basculante	2
9	9142960101	Perno de ubicación del asiento de balancín	2
10	9220960101	Placa de guía de la varilla de empuje	1
11	9170960102	Asiento del muelle de la válvula de admisión	1
12	9402960101	Tapa de ajuste de la válvula de escape	1
13	9170960103	Asiento de resorte de la válvula de escape	1
14	9531960101	Válvula de resorte	2
15	9245960101	Conjunto de escudo de aceite	1
16	303020620	Tornillo M8X60	4
17	9020960101	Conjunto de culata	1
18	9566960301	Bujía	1
19	303010324	Perno silenciador	2
20	9245960105	Junta de silenciador	1
21	9569960301	Montaje de silenciador	1
22	303030111	Tuerca M8	2
23	303020382	Tornillo M6X12	4
24	9569960302	Carcasa del silenciador	1
25	303010323	Perno carburador	2
26	9225960302	Panel del tanque de combustible	1
27	9245960107	Junta obturadora	1
28	9535960101	Deflector térmico	1
29	9245960108	Junta obturadora	1
30	9532960301	Montaje de la bomba de cebado	1
31	9568960501	Conjunto de carburador	1
32	9245960102	Lavadora de filtro vacía	1
33	303010095	Autoperforantes Tornillo ST4X14	1
34	303020382	Tornillo M6X12	2
35	9170960101	Portafiltro vacío	1
36	9198960102	Cubierta de regla de alto aceite	1

Item	Stock#	Description	Qty
57	9534960101	Chaveta dividida	1
58	9158960301	Asamblea de Árbol	1
59	9158960501	Cojinete	2
60	9122960501	Conjunto de cigüeñal	1
61	9438960101	Combinación de engranajes de regulación de velocidad	1
62	9140960103	Pin de ubicación	1
63	303020382	Tornillo M6X12	2
64	9245960106	Junta de caja	1
65	9563960102	Cubre cárter izquierdo	1
66	303020509	Tornillo M8X32	6
67	9198960101	Indicador de nivel de aceite	1
68	9246960101	Sello de aceite	2
69	9563960101	Caja de cigüeñal	1
70	303020518	Perno de drenaje	1
71	303043042	Arandela de aluminio	1
72	303020508	Purga polla	1
73	9246960101	Sello de aceite	1
74	9565960301	Conjunto de encendedor	1
75	303020444	Tornillo brida con cabeza hexágona	2
76	9228960301	Placa de fijación del asiento del gobernador	1
77	303020490	Tornillo M6X25	2
78	9529960302	Tapón de gasolina con lengüeta	1
79	9152960501	Componentes del volante	1
80	9414960101	Ventilador	1
81	9194960101	Placas pasivas	1
82	303020511	Tuerca M14X1.5	1
83	9528960101	Montaje de arranque	1
84	9226960301	Cuchara de viento	1
85	9529960103	Tapón de rosca del tanque de aceite	1
86	303020515	Tornillo M6X8	4
87	9247960103	Junta tórica	1
88	303020513	Tornillo T	1
89	303030112	Tuerca hexagonal con dientes	1
90	9332960101	Muelle tensor regulador de velocidad	1
91	9332960102	Resorte de tensión del acelerador	1
92	9013960102	Putter choke	1

37	9225960301	Panel de interruptores	1
38	303020514	Tuerca hexagonal	2
39	303030136	Tuerca cuadrada	2
40	303030135	Semental	2
41	9440960102	Conjunto de interruptor principal	1
42	9245960204	Junta de culata	1
43	9013960101	Varilla de empuje	2
44	9536960101	Taquete de V ávulas	2
45	9140960102	Pin de ubicación	2
46	9113960102	V ávula de escape	1
47	9113960101	V ávula de admisión	1
48	9564960501	Conjunto de segmentos de émbolo	1
49	9146960501	Pinza de pasador gudgeon	2
50	9129960501	Pistón	1
51	9140960501	Pasador del pistón	1
52	9221960102	Fairwater	1
53	9015960501	Biela	1
54	9005960101	Asa de v ávula de estrangulación	1
55	303043040	Arandela	1
56	9140960106	Bush	6

93	9230960101	Brazo del émbolo	1
94	9533960201	Abrazadera de tubo	2
95	9051960301	Tubo de aceite	1
96	9140960306	Arbusto	1
97	303020382	Tornillo M6X12	1
98	9198960103	Regla de aceite	1
99	9247960102	Junta tórica	1
100	303020382	Tornillo M6X12	1
101	9529960301	Conjunto de depósito de combustible	1
102	9121960101	Eje del engranaje	1
103	303043040	Lavadora	2
104	9092960101	Casquillo guía	1
105	303020382	Tornillo M6X12	2
106	9221960101	Carcasa lateral del volante	1
107	9247960101	Junta tórica	1
108	9421960101	Montaje del arranque del motor	1
109	303020517	Tornillo M4X55	2
110	303020512	Tornillo M6X30	2
111	9140960104	Clavija posicionadora	2
112	9115960101	Filtro de combustible	1

GARANTÍA LIMITADA A DOS (2) AÑOS

PowerSmart se compromete a crear herramientas que son fiables por años. Nuestras garantías son consistentes con nuestro compromiso y dedicación a la calidad.

GARANTÍA LIMITADA DE DOS (2) AÑOS EN PRODUCTOS POWER SMART DE USO DOMÉSTICO.

PowerSmart ("Vendedor") garantiza únicamente al comprador original, que todas las herramientas eléctricas de consumo PowerSmart estarán libres de defectos tanto en los materiales como en la mano de obra durante un período de dos (2) años a partir de la fecha de compra. Noventa (90) días para todos los productos PowerSmart, si la herramienta se usa para uso profesional o comercial.

LA ÚNICA OBLIGACIÓN DEL VENDEDOR Y SU RECURSO EXCLUSIVO en virtud de esta Garantía limitada de dos (2) años y, en la medida permitida por la ley, cualquier garantía o condición implícita por ley, será la reparación o reemplazo de piezas, sin cargo, que sean defectuosas en el material o mano de obra y que no hayan sido mal utilizados, manejados por negligencia o reparados inadecuadamente por personas que no sean el Vendedor o el Centro de Servicio Autorizado. Para realizar una reclamación bajo esta Garantía Limitada, debe devolver el producto de herramienta eléctrica completo; con el transporte prepago, a PowerSmart Incluya una copia legible del recibo original, que enumera la fecha de compra (mes y año) y el nombre de la compañía de donde fue adquirido.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO SE APLICA A NINGÚN ACCESORIO INCLUIDO CON LA HERRAMIENTA, COMO LAS HOJAS DE SIERRA CIRCULAR, OTROS ARTÍCULOS RELACIONADOS O CUALQUIER PIEZAS DE REPUESTO ENUMERADAS BAJO MANTENIMIENTO.

CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA SE LIMITARÁ A UNA DURACIÓN DE DOS (2) AÑOS A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES EN CUANTO A LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, EL VENDEDOR SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES (INCLUIDOS, ENTRE OTROS, LA RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS DE GANANCIAS) DERIVADOS DE LA VENTA O EL USO DE ESTE PRODUCTO. PARA ALGUNOS ESTADOS DE EE. UU Y ALGUNAS PROVINCIAS CANADIENSES NO PERMITEN LIMITACIONES O EXCLUSIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE ES POSIBLE QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR NO SE APLICA EN SU CASO.

ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO EN EE.UU., PROVINCIA A PROVINCIA EN CANADÁ Y DE PAÍS A PAÍS

Para dudas / comentarios, asistencia técnica o partes de reparación, llame gratis a: 1-800-791-9458 (M-F 9am – 5pm EST)
Email: support@amerisuninc.com

CONSERVE SUS RECIBOS. ESTA GARANTÍA PIERDE SU VALIDEZ SI NO SE PRESENTAN LOS RECIBOS.