

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

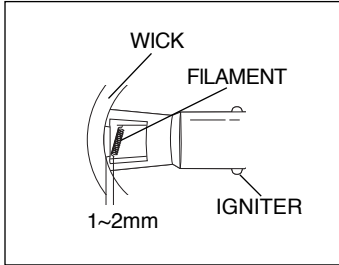


Fig. 13

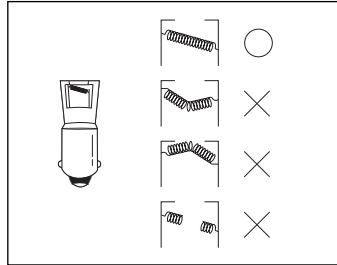


Fig. 14

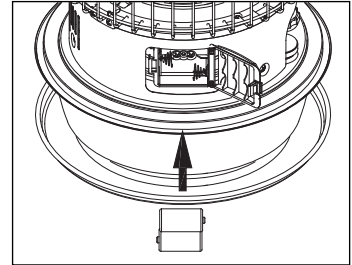


Fig. 15

To replace the igniter plug (Fig. 16):

- Remove the batteries.
- Remove the 2 Guard Bracket by removing 4 Screws and lift off the Guard grill assembly.
- Remove burner chamber and push the ignition lever to raise the igniter plug.
- Pull the igniter plug in and turn in a **clockwise** direction to remove.
- Install a new igniter plug (Type "B", 2.5V DC, 1A only) by pushing it in and turning it in a **counter-clockwise** direction.
- Reassemble the heater and replace the batteries.

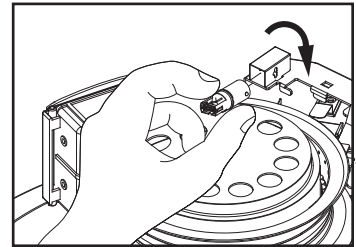


Fig. 16

- TEST IGNITION

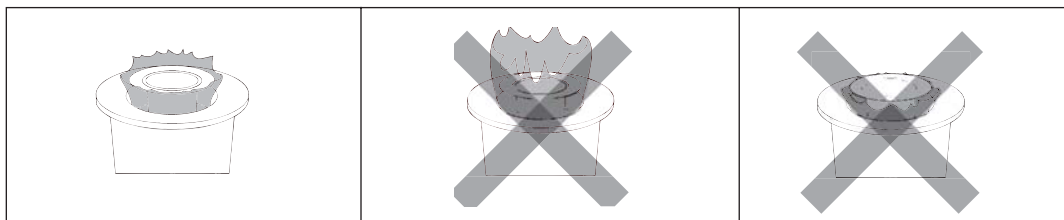
Using the wick adjuster knob, raise the wick to its maximum height.
Push the ignition lever.

The igniter plug should be within 1~2mm of the wick when the ignition lever is fully engaged. (Fig. 13)

8 ADJUSTING THE WICK

After lighting the heater, it is important to check the heater flame within the first 5-7 minutes of operation. During the first 5 minutes after ignition, the burner chamber warms up and flames will become visible at the top of burner. These flames will gradually build up. After 5-7 minutes of operation, you should use the wick adjuster knob to obtain the proper flame height. The proper flame height is a 1/2" flame above the center flame spreader disk, with even distribution of flame around the flame spreader disk visible through the glass cylinder of the heater. See pictures below for reference.

As you continue to operate the heater, the temperature of the heater and the temperature of the room will continue to change. As the heater warms up, the kerosene in the tank will vaporize faster, and this could require adjusting the wick adjuster down in order to maintain the desired 1/2" flame height. Therefore, it is necessary to continue to monitor the flame height, and to make adjustments using the wick adjuster knob to keep the proper flame height. It is recommended that the heater be checked every 30 minutes in order to keep the proper adjustment because periodic adjustment is required.



CORRECT FLAME
Proper combustion

FLAME TOO HIGH
Can Produce smoke
and soot

FLAME TOO LOW
Can produce odor
and carbon monoxide

IMPORTANT NOTE : NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING.

Always make sure to turn the heater off and inspect it to insure that it is completely extinguished prior to going to bed.

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

NOTE : During start-up, small adjustments to the flame can be performed by using the burner knob on the front of the burner and **MOVING THE BURNER FROM SIDE TO SIDE** until the flame at the top of burner is as even as possible. **DO NOT TOUCH THE BURNER KNOB ONCE THE HEATER HAS REACHED NORMAL OPERATING TEMPERATURE AND THE FLAME HAS STABILIZED. THE BURNER KNOB IS VERY HOT DURING OPERATION.**

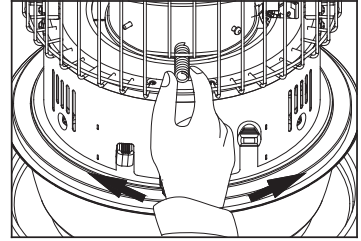


Fig. 17

IMPORTANT NOTE : This heater is designed to operate with a flame height of a 1/2" above the flame spreader disk at the top of the burner. For proper combustion to occur, it is **very important** that the flame height be adjusted so that it is neither too high, nor too low. Operating the heater at a wick setting below the minimum recommended setting (the wick-stop setting) could result in the risk of fire and / or carbon monoxide poisoning.

NOTE : If you find that the wick will not raise, push the safety reset lever (see diagram on P.2) to engage the safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.

WARNING : RISK OF INDOOR AIR POLLUTION AND FIRE, DO NOT OPERATE HEATER AT WICK SETTING LOWER THAN MINIMUM WICK-STOP SETTING.

9 WICK MAINTENANCE / DRY BURN

Wick maintenance is necessary to prevent soot production, low heat output and performance issues. Carbon and tar will build up on the top of the wick during regular use of this product. Wick maintenance is required within the first seven (7) days of your first use of the heater and every 2 tankfuls of fuel and/or every week during the heating season. If the wick feels hard and brittle, this indicates that wick maintenance is necessary in order to keep your heater performing accordingly.

Check Your Wick Often!

- ✓ If the wick is **hard to light** using the heater's ignition system...
- ✓ If the wick is **hard to raise** or difficult to adjust by turning the knob...
- ✓ If the wick fails to drop completely when you push the shut-off knob...
- ✓ If the top of the wick is **stiff & hard** like a bristle brush...
It is **time to DRY BURN** your heater. A wick that is in **good** condition will feel **soft** to the touch will light easily and extinguish quickly.

Note: Poor fuel or fuel contaminated with water will also turn the wick **hard**.

10 PERFORMING WICK DRY BURN / REMOVING CARBON FROM THE WICK

"Dry burning" your heater will cause a strong odor. For this reason it is best to "dry burn" your heater outdoors on a day that is completely calm and windless. If it's too windy outside you can consider a porch, breezeway or other room with all of the windows open to disperse the strong odor.

Step 1 With your fuel tank nearly empty, burn your heater (without refilling) until the flame starts to burn out then raise the wick to its highest possible setting and leave it there until it burns out completely. Wait 60 minutes, then re-light the wick (with a match if necessary) and allow it to burn out again. Once the heater is cool to the touch, remove the cabinet and brush the top of the wick with an old tooth brush or other stiff bristle brush to remove any remaining ash. A canister type vacuum cleaner may be a useful tool in removing this ash.

Step 2 The first step should remove most carbon and your wick should feel softer to the touch. If any part still feels hard, you can use small pliers to pinch these hard spots and break up the carbon into pieces. After doing this, replace the cabinet, add a small amount of fuel, wait at least one hour and then repeat step 1.

Carry out Carbon Removal / Dry Burning within (7) seven days after your first use of your new heater to reduce carbon build-up on the wick's burning surface, after every two tankfuls of fuel and/or every week during the heating season. Afterwards, dry burn your heater anytime the wick appears to be hard. **CHECK YOUR WICK OFTEN!** Dry burn your wick and remove all fuel from your heater at the end of the heating season.

Note: Burn your heater dry, as noted above, weekly during the heating season or necessary thereafter. Check your wick often to see if CARBON REMOVAL / DRY BURNING is necessary. Carbon removal will NOT be effective if your fuel has been contaminated by water or any other liquid. In this case you must clean the fuel tank, replace the wick and soak it for 60 MINUTES in fresh, K-1 Kerosene.

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

11 WICK ASSEMBLY- Check at least once a month!!

The burner assembly sits on top of the wick guide. Over time, tar deposits can accumulate on the wick guide, and this can prevent the burner assembly from seating properly. This can result in poor combustion, smoke, odor, etc.. To prevent this from happening, tar deposits on the wick guide can be removed as follows:

- Making sure that the heater is both cool and turned off, lower the wick to the "off" position.
- Remove the batteries (located at the rear of the heater).
- Remove the 2 guard bracket by removing 4 screws and lift off the grill assembly as shown in illustration. (Fig. A)
- Remove burner chamber.
- Using the wick adjuster knob, raise the top of the wick until it is even with the top of the wick guide. Using a flat-edge screwdriver, scrape off the tar deposits. Be careful not to allow any of the tar deposits to drop into the grooves of the wick guide. A small vacuum cleaner can be used to remove the tar deposits that have been scraped off (Fig.B).
- Reassemble the heater and replace the batteries.

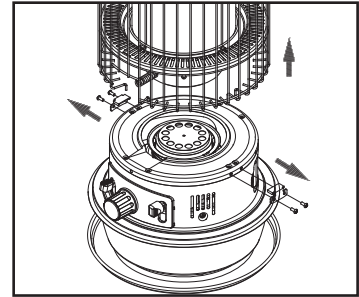


Fig.A

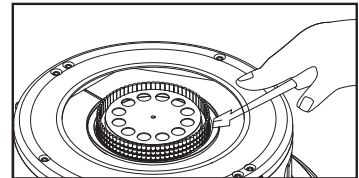


Fig.B

12 WICK REPLACEMENT

The wick in your heater needs replacing if, after repeated cleanings, any of the following conditions still exist: slow to light, hard movement of the wick adjuster knob, kerosene odor while burning, low heat output, slow warm up, damaged wick.

Use only a genuine replacement wick.

REPLACEMENT WICK NUMBER : Dura Heat : DH-249, Pick-A-Wick : PW-79, Kero World : 20430

If cleaning the Wick does not improve performance, you will need to replace the Wick Refer to the "TROUBLE SHOOTING GUIDE", see page 14. which outlines conditions under which the Wick should be replaced.

CAUTION : Use ONLY a genuine Replacement Wick. DO NOT attempt to substitute any other type of Wick device or a Wick designed for another brand or model heater You could damage the heater and create a potential fire hazard.

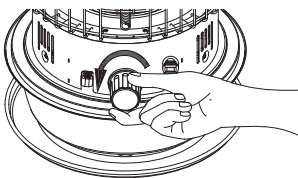
Call customer service at 814-643-1775, to order wick.

Visit our website at www.yourheater.com for a link to detailed wick replacing directions.

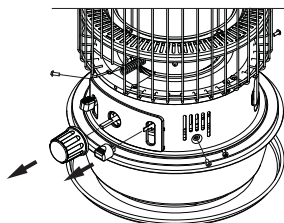
ATTENTION : The only tools needed to replace the Wick are :

- A Pair of Pliers
- A Cross Screwdriver
- A Plastic Bag with a Twist Tie

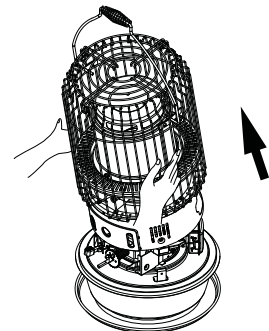
1. Push down the manual shut-off Knob and turn the Wick Adjustment Knob **COUNTERCLOCKWISE** in the direction of "OFF".



2. Use screwdriver to loosen and remove 3 screws that fix cabinet base to fuel tank. Remove the Wick-Adjuster Knob and Ignition Knob.

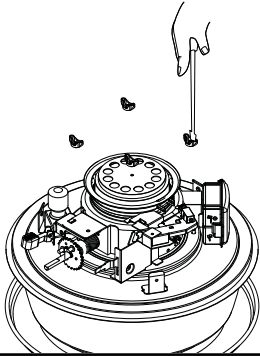


3. Tilt slightly and lift up the Cabinet & Grill assembly using both hands and lift away from the heater.

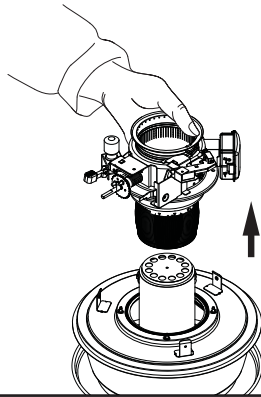


NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

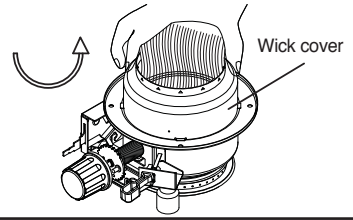
4. Remove 4 wing nuts with flat blade screw driver.



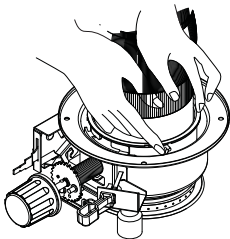
5. Lift the wick adjuster assembly straight up and away from the heater.



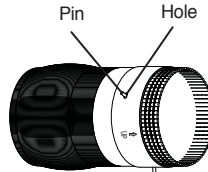
6. Hold the wick assembly up-side-down, using caution, grasp the wick cover firmly PULL it off with a sharp tug. If you have difficulty doing so, try loosening the wick cover with a flat blade screwdriver. CAUTION : The inside of wick cover has sharp teeth. The use of work gloves is suggested to avoid injury.



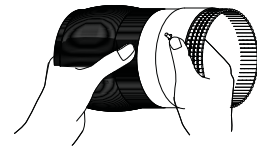
7. Remove the wick by folding it to the inside. Then remove the wick sleeve from the bottom of the assembly



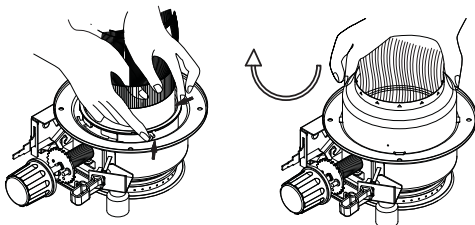
8. Install the new wick and insert the 3 pins on a new wick into the 3 holes on the wick sleeve in the upward direction. (See the arrow marked "up" on the wick sleeve)



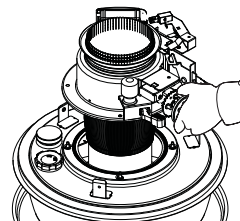
9. Push the new wick into the retainer teeth of the wick sleeve so that the wick adheres tightly around the inside of the wick sleeve, smoothing out any wrinkles.



10. Line up the pins with the slotted holes inside the wick adjuster. Then lightly press each of the three pins of the wick (now attached to the wick sleeve) toward the center, away from the slanted grooves of the wick adjuster allowing the wick to drop slightly. Once the pins line up with each hole, press firmly on each pin toward the slanted grooves securely through each hole.

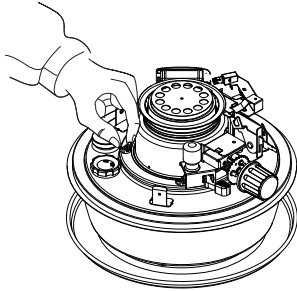


11. 1) Turn the wick adjustment knob to the fully raised position.
2) Pull lightly on the skirt of the wick to remove any slack.
3) Press lightly to secure the skirt to the retaining and remove any slack.
4) You will need to hold the knob to keep the wick at the highest position.

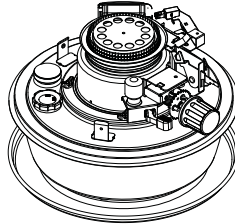


NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

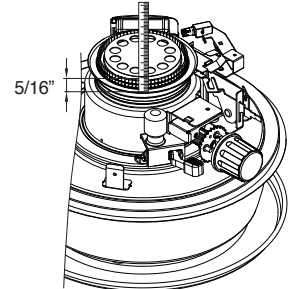
- 12.** Snug 4 wing nuts on the mounting stud, but do not tighten.



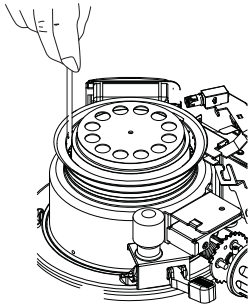
- 13.** Raise the wick to the full "up" position, and evenly tighten wing nuts in several steps.



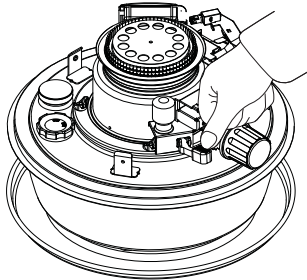
- 14.** Check height of wick. It should be 5/16" above collar.



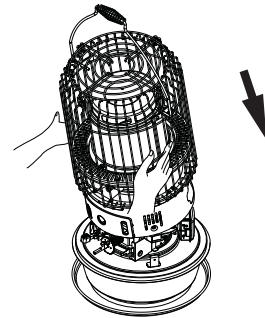
- 15.** Check for correct clearance between wick holder and draft tube. It should be the same all around.



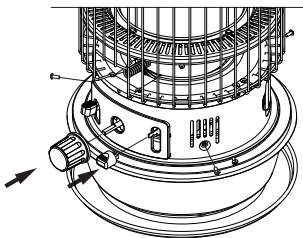
- 16.** Check the function of safety shut-off mechanism by pushing the extinguish button to upset the pendulum.



- 17.** Tilt the Cabinet & Grill assembly slightly using both hand and replace on heater from front to rear.



- 18.** Fasten the Cabinet & Grill assembly to the heater with 3 screws. Replace the Wick-Adjuster Knob and ignition Knob to the heater.



13 EXTINGUISHING THE HEATER

To extinguish the heater, push down on the manual shut-off knob(Fig.18) with one hand while holding the wick adjuster knob in the other hand. You will feel the pressure of spring action attempting to turn the wick adjuster knob in a counter-clockwise direction in your hand. By slowly relaxing your grip on the wick adjuster knob, you will allow the spring to gradually lower the wick and extinguish the flame. When there is no further pressure from the spring action, confirm that the wick has been fully lowered by turning the wick adjuster knob in a counter-clockwise direction as far as it will go. After 10-15 seconds, open the door on the body of the heater, lift the burner using the burner knob, and visually confirm that there are no flames present. This will confirm that the heater is completely extinguished.

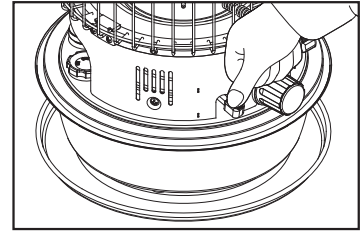


Fig. 18

CAUTION : After extinguishing the heater, **allow at least 10 minutes before reigniting the heater.** This allows the heater time to cool off and return to a normal temperature. Failure to allow the 10 minute cooling off period before reigniting the heater will result in the creation of a strong odor and possible flare-up.

WARNING : Carbon and tar can build up on the wick after the heater has been in use for a while. This can interfere with the ability of the wick to be lowered into the body of heater, and can result in the flame not extinguishing completely. It is the responsibility of the owner to inspect the wick, to maintain proper maintenance of the wick, and to replace the wick when necessary in order to prevent the build up of carbon and tar from creating a dangerous situation where the heater does not fully extinguish.

14 AUTOMATIC SAFETY SHUT-OFF DEVICE

This heater is equipped with an automatic safety shut-off device. The purpose of this device is to quickly and efficiently shut-off the heater should the heater be jarred or tipped over while in operation. This is the main safety system that is built into the heater, and it functions to prevent the flame from spreading if the heater is knocked over.

The automatic safety shut-off device is built into the mechanism that raises and lowers the wick. It has been designed so that if the pendulum is jarred by a shock of some sort, it retracts a latch from the wick control shaft ratchet, and a torsion spring reacts to drop the wick to its fully lowered position. This rapid lowering of the wick extinguishes the flame.

If you find that the wick will not raise, push the manual shut-off knob (see diagram on P.2) to engage the automatic safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.

IMPORTANT NOTICE : For the safety shut-off device to function properly, the wick must be free of carbon and tar deposits. Regularly performing the "Carbon Removal / Dry burning" procedure described in the "Wick Maintenance" and "Carbon Removal / Dry Burning" sections on page 13 is very important to the proper functioning of this important safety device.

IMPORTANT NOTICE : PLEASE CHECK THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE ONCE A WEEK DURING THE HEATING SEASON TO INSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

IMPORTANT NOTICE : EVERY TIME THE WICK IS REMOVED OR REPLACED, THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE MUST BE TESTED TO INSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

**NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!**

TESTING THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE : At least once a week during the heating season, it is important to test the safety shut-off device to be sure that it is operating properly. **WITH THE HEATER TURNED OFF**, raise the wick using the wick adjuster knob to the fully raised position. Grabbing the protective grille, give the heater a firm shake. If the safety shut-off device is working properly, you will hear a loud noise as the ratchet is disengaged and the torsion spring drops the wick into the body of the heater. To verify that the wick has been completely lowered, turn the wick adjuster knob in a counterclockwise direction. If the safety shut-off device is functioning properly, the wick will have been completely lowered. If you are able to lower the wick further using the wick adjuster knob, this means that it is time to perform the "Carbon Removal Dry Burning" procedure described on page 8 again.

15 LONG TERM STORAGE OF YOUR HEATER

Carefully following the instructions for storage given below will insure that your heater will operate efficiently and safely next season (Fig.19/ Fig.20).

- Using a small amount of kerosene, swirl and rinse the inside of the tank. **NEVER mix water with the kerosene** as it will cause rust inside the tank. Pour the kerosene out making sure that you remove it all.
- With the fuel tank empty, ignite the heater. With the wick at its maximum height, keep the wick burning until it burns out completely (about 1 hour). It is a good idea to do this outside or in an extremely well- ventilated area.
- Remove the batteries. Remove the 2 cabinet screws and lift off the the cabinet and grille assembly. Remove the burner. Remove the wick adjuster from the fuel reservoir. Thoroughly dry the inside of the fuel tank. Using a screwdriver and/or a brush, remove any carbon, tar or soot that might have accumulated on the wick adjuster, wick guide or burner.
- After a thorough cleaning, reassemble the heater. It is important when reassembling the wick adjuster to be sure to maintain an equal gap between the wick adjuster and the wick guide cylinder all around. See "Wick Replacement" on page 9 for reference.
- Remove the batteries from the battery case before storing the heater to prevent leakage and corrosion.
- Store the heater with the wick in the fully lowered position and the safety shut-off device deactivated.
- Store the heater in the original box with the original packing material and keep the **OWNER'S MANUAL** with the heater. Store in an area that is well- ventilated.

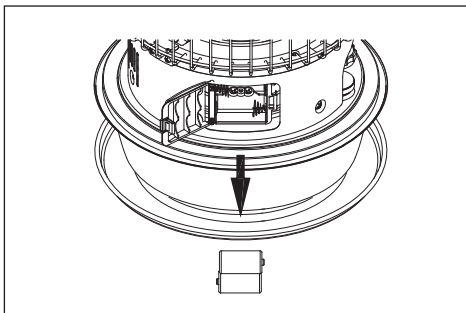


Fig. 19

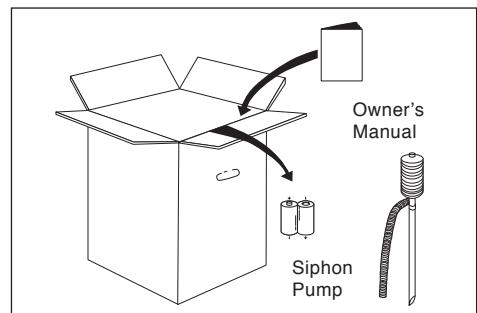


Fig. 20

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN AL ESTAR ENCENDIDO!

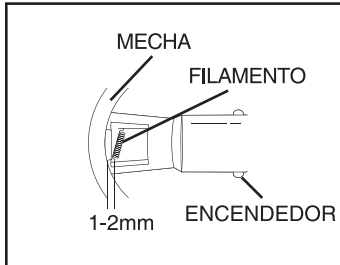


Fig. 13

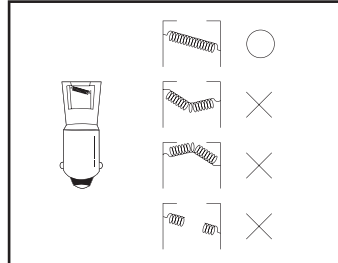


Fig. 14

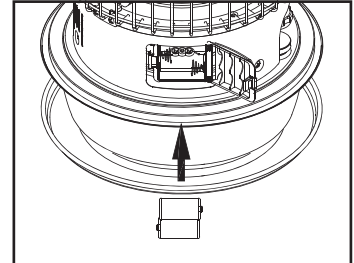


Fig. 15

Para reemplazar la bujía de encendido (Fig. 16):

- Saque las baterías.
- Extraiga las 2 bridas de la guarda sacando los 4 tornillos y separe el conjunto de la rejilla de protección.
- Jale de la bujía de encendido y gire en sentido anti-horario para sacarla.
- Instale una nueva bujía de encendido (Tipo "B", 2,5 V CC, 1A) empujando para introducirla y girando en sentido anti-horario.
- Volver a ensamblar el calentador y reinstalar las baterías.
- PRUEBA DE ENCENDIDO

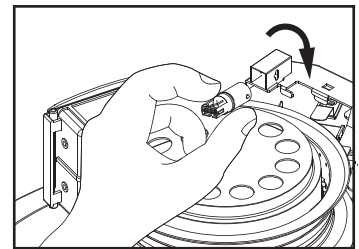


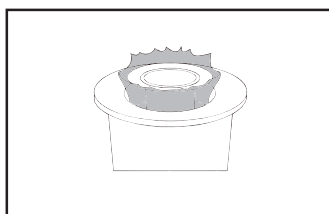
Fig. 16

Utilice la perilla de ajuste de la mecha, levante la mecha a su altura máxima. Empuje la palanca de encendido. La bujía de encendido deberá quedar aproximadamente entre 1-2 mm de la mecha cuando la palanca de encendido está completamente aplicada. (Fig. 13)

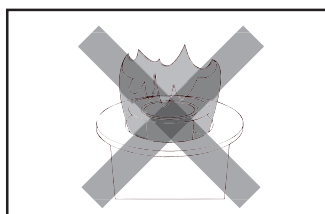
8 AJUSTE DE LA MECHA

Después de encender el calentador, es importante comprobar la flama del calentador en un lapso de 5 – 7 minutos de operación. Durante los primeros 5 minutos después del encendido, la cámara del quemador se calienta y las flamas son visibles en la parte superior del quemador. Estas flamas crecerán gradualmente. Después de unos 5-7 minutos de operación, deberá utilizar la perilla de ajuste de mecha para obtener la altura correcta de la flama. La altura de flama adecuada es una flama de 1,27 cm sobre el centro del disco esparcidor de flama, con una distribución uniforme de la flama alrededor del disco esparcidor de flama, visible a través del cilindro de vidrio del calentador. Consulte las imágenes a continuación como referencia.

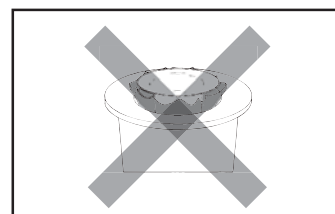
Conforme continúa operando el calentador, la temperatura del calentador y la temperatura de la habitación seguirán cambiando. Conforme el calentador va incrementando su temperatura, el keroseno en el tanque se vaporizará más rápido, y ello pudiera hacer que se requiera ajustar la mecha hacia abajo con el fin de mantener la altura deseada de la flama en 1/2". Por lo tanto, es necesario continuar observando la altura de la flama, y efectuar los ajustes utilizando la perilla de ajuste de la mecha para mantener la altura correcta de la misma. Se recomienda que el calentador se compruebe cada 30 minutos con el fin de mantener el ajuste correcto debido a que se requiere de ajustes periódicos.



FLAMA CORRECTA
Combustión correcta



FLAMA DEMASIADO ALTA
Puede producir olor y hollín



FLAMA DEMASIADO BAJA
Puede producir olor y monóxido de carbono

NOTA IMPORTANTE: NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN AL ESTAR ENCENDIDO.

Antes de irse a dormir, cerciórese siempre de apagar el calentador e inspeccionarlo para asegurarse de que este completamente apagado.

NOTA: Durante el encendido, se pueden efectuar ajustes menores a la flama utilizando la perilla del quemador al frente del quemador y **MOVIENDO EL QUEMADOR DE UN LADO A OTRO** hasta que la flama en la parte superior del quemador quede tan balanceada como sea posible.
NO TOQUE LA PERILLA DEL QUEMADOR UNA VEZ QUE EL CALENTADOR HA ALCANZADO LA TEMPERATURA NORMAL DE OPERACIÓN Y QUE LA FLAMA SE HA ESTABILIZADO. LA PERILLA DEL QUEMADOR SE PONE MUY CALIENTE DURANTE LA OPERACIÓN.

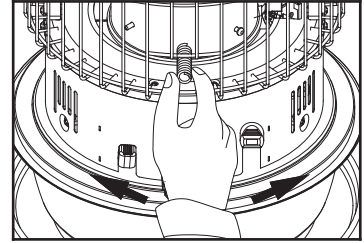


Fig. 17

NOTA IMPORTANTE: Este calentador está diseñado para funcionar con una altura de flama de 1,27 cm sobre el disco esparcidor de flama en la parte superior del quemador. Para obtener una buena combustión, es muy importante que la altura de la flama esté ajustada para que no quede ni demasiado alta ni demasiado baja. El operar el calentador con un ajuste de mecha por debajo del mínimo recomendado (ajuste de tope de mecha) pudiera dar como resultado un riesgo de incendio y/o envenenamiento por monóxido de carbono.

NOTA: Si usted se da cuenta que la mecha no sube, empuje la palanca de seguridad (ver diagrama en la página 2) para aplicar el dispositivo de cierre de seguridad. Luego mueva la mecha hacia arriba con la perilla de ajuste de mecha.

ADVERTENCIA: RIESGO DE CONTAMINACIÓN DE AIRE INTERIOR E INCENDIO, NO OPERAR EL CALENTADOR CON AJUSTE DE MECHA MENOR AL MÍNIMO RECOMENDADO.

9 MANTENIMIENTO DE LA MECHA / QUEMADO EN SECO

El mantenimiento de la mecha es necesario para evitar la producción de hollín, poca salida de calor y problemas de funcionamiento. El carbón y el alquitrán se acumularán en la parte superior de la mecha durante el uso regular de este producto. Es necesario efectuar el mantenimiento de la mecha dentro de los primeros siete (7) días de uso del calentador, cada vez que se hayan consumido 2 tanques llenos de combustible y/o cada semana durante la temporada de uso de la calefacción. Si la mecha se siente dura y quebradiza, esto indica que es necesario efectuar el mantenimiento para conservar el calentador funcionando en buenas condiciones.

¡Revise la mecha a menudo!

- Si es difícil de encender la mecha.
- Si es difícil elevar la mecha o ajustarla girando la perilla de ajuste de la mecha.
- Si la mecha no cae completamente cuando oprime la perilla de cierre.
- Si la parte superior de la mecha está rígida y dura.

Nota: el combustible de mala calidad o contaminado con agua también puede hacer que la mecha se torne dura.

10 CÓMO QUEMAR EN SECO LA MECHA / CÓMO RETIRAR EL CARBÓN DE LA MECHA

“Quemar en seco” el calentador ocasionará un olor fuerte. Por esta razón es mejor “quemar en seco” el calentador al aire libre cuando el día esté completamente calmado y sin viento. Si hay demasiado viento puede considerar hacerlo en el porche, un corredor cubierto u otra habitación con todas las ventanas abiertas para que se disipe el olor fuerte.

Paso 1. Con el tanque de combustible casi vacío, queme su calentador (sin rellenarlo) hasta que la llama comience a consumirse y luego eleve la mecha a la posición más alta posible y déjela allí hasta que se queme completamente. Espere 60 minutos, luego vuelva a encender la mecha (con un fósforo si fuese necesario) y déjela que se consuma nuevamente. Una vez que el calentador esté frío al tacto, retire el gabinete y cepille la parte superior de la mecha con un cepillo de dientes viejo u otro cepillo de cerdas duras para retirar la ceniza restante. Una aspiradora tipo tanque puede ser útil para retirar esta ceniza.

Paso 2. El primer paso debe ser retirar la mayor parte del carbón y la mecha debe sentirse más suave al tacto. Si alguna parte aún se siente dura, puede utilizar un alicate pequeño para comprimir estas partes duras y romper el carbón en pedazos. Después de hacerlo, vuelva a colocar el gabinete, añada una pequeña cantidad de combustible, espere al menos una hora y luego repita el paso 1.

Lleve a cabo el procedimiento de remoción del carbón / quemado en seco dentro del período de siete (7) días después del primer uso de su nuevo calentador para disminuir la acumulación de carbón en la superficie de la mecha, después de haber consumido dos tanques de combustible y/o cada semana durante la temporada de uso de la calefacción. Después, queme en seco el calentador en cualquier momento que la mecha esté dura. ¡REVISE LA MECHA A MENUDO! Queme en seco la mecha y retire todo el combustible del calentador al finalizar la temporada de uso de la calefacción.

Nota: queme semanalmente su calentador en seco, como se indicó anteriormente, durante la temporada de uso de la calefacción o según sea necesario de allí en adelante. Revise la mecha a menudo para comprobar si es necesario **RETIRAR EL CARBÓN/QUEMAR EN SECO**. La remoción del carbón **NO** será eficaz si el combustible ha sido contaminado con agua o cualquier otro líquido. En este caso deberá limpiar el tanque de combustible, reemplazar la mecha y remojarla durante 60 MINUTOS en querosén K-1.

11 CONJUNTO DE MECHA – ¡¡Revisar por lo menos una vez al mes!!

El conjunto del quemador se coloca en la parte superior de la guía de la mecha. Con el tiempo se pueden acumular depósitos de alquitrán sobre la guía de la mecha y estos pueden impedir que el conjunto del quemador asiente correctamente. Esto puede dar como resultado una combustión deficiente, humo, olor, etc. Para evitar que esto suceda, los depósitos de alquitrán en la guía de la mecha se deben eliminar de la manera siguiente:

- Cerciórese de que el calentador se encuentre frío y apagado, baje la mecha a la posición “apagada”.
- Extraiga las baterías (que se encuentran en la parte trasera del calentador).
- Extraiga las 2 bridas de la guarda sacando los 4 tornillos y separe el conjunto de la rejilla tal como se muestra en la ilustración. (Fig. A)
- Extraiga la cámara del quemador.
- Mediante la perilla de ajuste de la mecha, levante la parte superior de la mecha hasta que se encuentre al nivel de la parte superior de la guía de mecha.
- Utilizando un destornillador de punta plana, raspe los depósitos de alquitrán.
- Tenga cuidado de no permitir que los depósitos de alquitrán caigan dentro de las ranuras de la guía de mecha. Se puede usar una aspiradora pequeña para eliminar los residuos de alquitrán que se han desprendido (Fig. B).
- Volver a ensamblar el calentador y reinstalar las baterías.

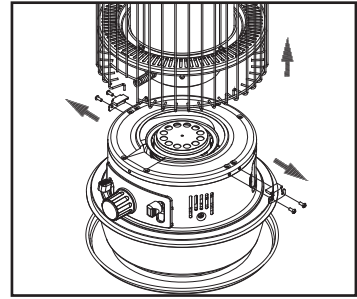


Fig.A

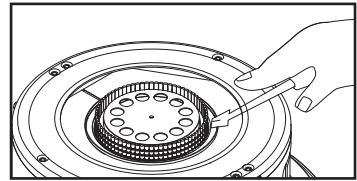


Fig.B

12 REEMPLAZO DE LA MECHA

La mecha en su calentador necesita reemplazarse si, después de haberse limpiado varias veces, cualquiera de las condiciones siguientes continúa presentándose: dificultad para encender, movimiento difícil de la perilla de ajuste de mecha, olor a keroseno mientras está encendido, baja radiación de calor, calentamiento lento, mecha dañada.

Utilice solamente mecha de reemplazo genuina.

EL NÚMERO DE LA MECHA DEL REEMPLAZO: Dura Heat : DH-249, Pick-A-Wick : PW-79, Kero World : 20430

Si la limpieza de la mecha no mejora el rendimiento, la mecha necesitará ser reemplazada. Consulte la "GUÍA PARA IDENTIFICACIÓN DE FALLAS", consulte la página 14, la cual describe las condiciones bajo las cuales la mecha debe reemplazarse.

PRECAUCIÓN: Utilice **SOLAMENTE** mecha de reemplazo genuina. NO trate de reemplazar con algún otro tipo de mecha o con mechas diseñadas para otras marcas o modelos de calentadores. El calentador podría resultar dañado y se crearía un peligro potencial de incendio.

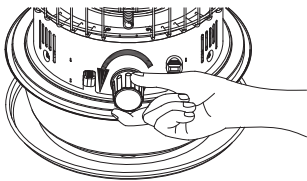
Llame a servicio a clientes al teléfono 814-643-1775 , para comprar sus mechas.

Visite nuestro sitio Web en www.yourheater.com para obtener un enlace con un video detallado que muestra el remplazo de la mecha.

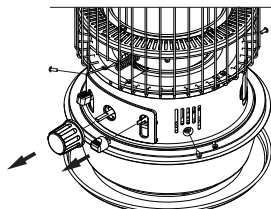
ATENCIÓN: Las únicas herramientas necesarias para reemplazar la mecha son:

- Un par de pinzas
- Un destornillador de cruz
- Una bolsa de plástico con un lazo de torcer

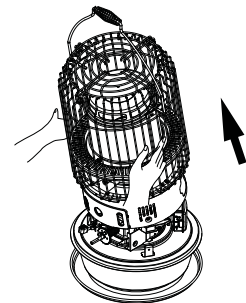
1. Empuje hacia abajo la perilla de apagado manual y gire la perilla de ajuste de mecha en sentido ANTIHORARIO en la dirección de “OFF” (apagado).



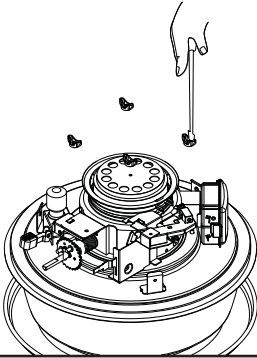
2. Use un destornillador para desajustar y retirar los 3 tornillos que fijan la base del gabinete al tanque de combustible. Retire la perilla reguladora de la mecha y la perilla de encendido.



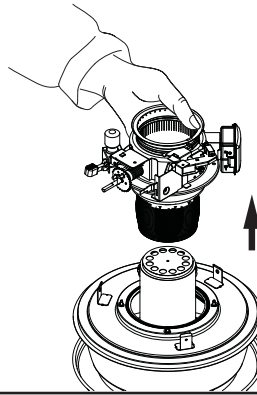
3. Incline ligeramente y levante el conjunto de gabinete y parrilla con ambas manos y retírelo del calentador.



4. Remueva las 4 tuercas de mariposa con un destornillador de hoja plana.

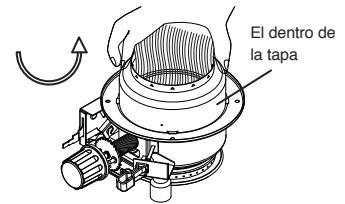


5. Levante el conjunto de ajuste de mecha en línea recta hacia fuera del calentador.

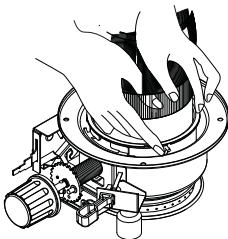


6. Mientras sostiene el conjunto de la mecha boca abajo, ponga la cubierta de la mecha en posición de apertura y SÁQUELA.

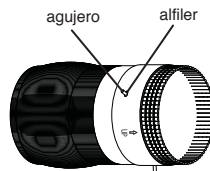
CUATELA: Dentro de la tapa de la mecha hay dientes afilados. El uso de guantes de trabajo se sugiere para evitar.



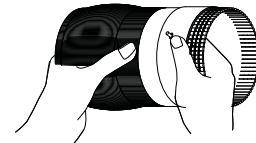
7. Quite la mecha al plegarla hacia el interior. Quite el manguito de la mecha junto con la mecha.



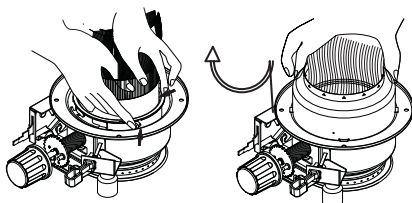
8. Ponga una mecha nueva y inserte los 3 alfileres en una nueva mecha en los 3 agujeros en el manguito de la mecha hacia arriba. (Véase el marcado "↑" en el manguito de la mecha)



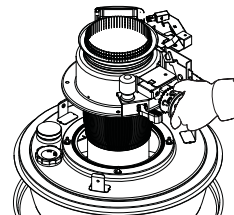
9. Apriete la mecha nueva en los dientes del retenedor del manguito de la mecha para que la mecha se adhiera herméticamente en el interior del manguito de la mecha para que no esté suelto en cualquier parte.



10. Alinee las clavijas con los agujeros ranurados en el interior del regulador de la mecha. A continuación, presione ligeramente cada una de las tres clavijas de la mecha (que ahora se atribuye a la manga mecha) hacia el centro, lejos de las ranuras inclinadas del ajustador de la mecha que permite la mecha deje caer un poco. Una vez que la línea de pasadores con cada hoyo, presione firmemente en cada pin hacia las ranuras inclinadas de forma segura a través de cada agujero.

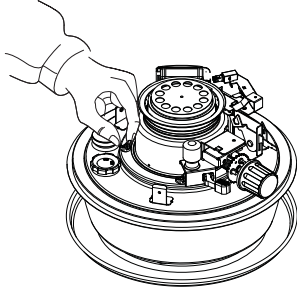


11. 1) Gire la perilla reguladora de la mecha a la posición en la que está completamente levantada.
2) Jale ligeramente la funda de la mecha para eliminar toda holgura.
3) Presione ligeramente para asegurar la funda al retenedor y elimine toda holgura.
4) Necesitará sostener la perilla para mantener la mecha en su posición más alta.

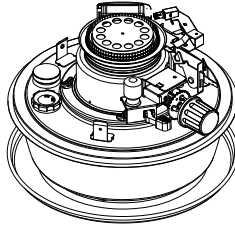


¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN AL ESTAR ENCENDIDO!

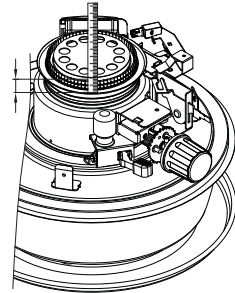
12. Instale 4 tuercas tipo mariposa sobre el birlo de montaje, pero no las apriete aún.



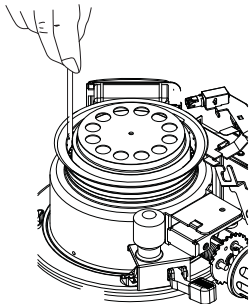
13. Eleve la mecha a la posición completamente "arriba" y apriete de manera uniforme las tuercas tipo mariposa en varios pasos.



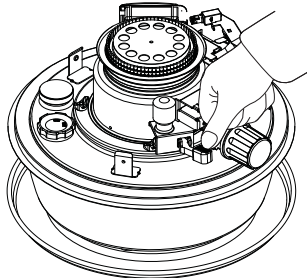
14. Compruebe la altura de la mecha. Debe ser de 5/16" por encima del collarín



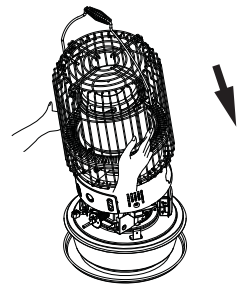
15. Compruebe la holgura correcta entre el porta mechas y el tubo de aspiración. Debe ser la misma en toda la periferia.



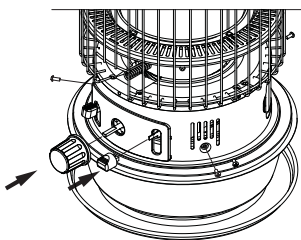
16. Compruebe la función del mecanismo de cierre por seguridad empujando el botón de apagar para levantar el péndulo.



17. Incline ligeramente el conjunto de gabinete y parrilla con ambas manos y vuélvalo a colocar en el calentador, empezando desde la parte frontal a la posterior.



18. Fije el conjunto de gabinete y parrilla al calentador con 3 tornillos. Vuelva a colocar la perilla reguladora de la mecha y la perilla de encendido en el calentador.



13 EXTINGUIENDO/APAGANDO EL CALENTADOR

Para apagar el calentador, empuje hacia abajo la perilla de apagado manual (Fig. 18) con una mano mientras sujeta la perilla de ajuste de mecha con la otra. Usted sentirá en su mano la presión de la acción del resorte tratando de girar la perilla de ajuste de mecha en un sentido anti-horario. Afloje lentamente su fuerza sobre la perilla de ajuste de mecha, para permitir que el resorte baje gradualmente la mecha y apague la flama. Cuando ya no exista más presión de la acción del resorte, confirme que la mecha se haya bajado completamente, girando la perilla de ajuste de mecha en sentido anti-horario tanto como le sea posible. Después de unos 10-15 segundos, abra la puerta en el cuerpo del calentador, levante el quemador utilizando la perilla del quemador, y confirme visualmente que no existan flamas. Esto confirmará que el calentador está completamente apagado.

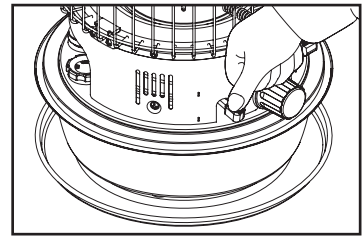


Fig. 18

PRECAUCIÓN: Después de apagar el calentador, **espere por lo menos unos 10 minutos antes de volver a encenderlo.** Esto permitirá que el calentador se enfría y regrese a una temperatura normal. El no esperar el periodo de enfriamiento de 10 minutos antes de volver a encender el calentador dará como resultado la creación de un fuerte olor y de un posible flamazo.

ADVERTENCIA: Se pueden acumular carbón y alquitrán en la mecha después de que el calentador ha estado en uso por vario tiempo. Esto puede interferir con la capacidad de la mecha de bajar hacia dentro del cuerpo del calentador, y puede dar como resultado que la flama no se apague completamente. Es responsabilidad del usuario inspeccionar la mecha, llevar un mantenimiento correcto de la mecha, y reemplazar la mecha cuando sea necesario con el fin de impedir que la acumulación de carbón y alquitrán creen una situación peligrosa en la cual el calentador no se apague completamente.

14 DISPOSITIVO AUTOMÁTICO DE APAGADO POR SEGURIDAD

Este calentador está equipado con un dispositivo automático de apagado por seguridad. El propósito de este dispositivo es de apagar de manera rápida y eficiente el calentador en caso de que el mismo sea impactado o volcado al estar operando. Este es el principal sistema de seguridad que se integra al calentador y funciona para evitar que la flama se propague en caso de que el calentador sea tirado.

El dispositivo automático de apagado de seguridad se integra en el mecanismo que sube y baja la mecha. Se ha diseñado de tal manera que si el péndulo es impactado por algún golpe, se retrae de un cerrojo desde la cremallera del eje de control de mecha y un resorte de torsión reacciona para hacer bajar la mecha a su posición más baja. La súbita bajada de la mecha extingue la flama.

Si usted se da cuenta que la mecha no sube, empuje la interruptor manual (ver diagrama en la página 2) para aplicar el dispositivo de apagado de seguridad. Luego mueva la mecha hacia arriba con la perilla de ajuste de mecha.

AVISO IMPORTANTE: Para que el dispositivo de corte o cierre de seguridad opere correctamente, la mecha debe estar libre de depósitos de carbón y alquitrán. El efectuar de manera regular el procedimiento de “Eliminación de carbón / Encendido en seco” descrito en la sección de “Mantenimiento de mecha” y en la de “Eliminación de carbón / Encendido en seco” de la página 13, es muy importante para la operación correcta de este importante dispositivo de seguridad.

AVISO IMPORTANTE: **COMPRUEBE POR FAVOR EL DISPOSITIVO DE APAGADO DE SEGURIDAD UNA VEZ POR SEMANA DURANTE LA TEMPORADA DE USO PARA GARANTIZAR QUE ESTÉ OPERANDO CORRECTAMENTE.**

AVISO IMPORTANTE: **CADA VEZ QUE LA MECHA SE SAQUE O REEMPLACE, SE DEBE PROBAR EL DISPOSITIVO DE APAGADO DE SEGURIDAD PARA GARANTIZAR QUE ESTÉ FUNCIONADO CORRECTAMENTE.**

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR SIN SUPERVISIÓN AL ESTAR ENCENDIDO!

PRUEBA DEL DISPOSITIVO DE APAGADO DE SEGURIDAD: Es importante que, al menos una vez por semana durante la temporada de uso, se pruebe el dispositivo de apagado de seguridad para cerciorarse de que esté operando correctamente. **CON EL CALENTADOR APAGADO**, levante la mecha utilizando la perilla de ajuste de mecha a la posición completamente elevada. Sujeta la rejilla de protección, déle una sacudida firme al calentador. Si el dispositivo de apagado de seguridad está operando correctamente, se escuchará un ruido fuerte al soltarse el dispositivo de cremallera y el resorte de torsión baja la mecha hacia dentro del cuerpo del calentador. Para comprobar que la mecha se ha bajado completamente, gire la perilla de ajuste de mecha en sentido anti-horario. Si el dispositivo de apagado de seguridad está operando correctamente, la mecha se habrá bajado completamente. Si usted es capaz de bajar la mecha aún más utilizando la perilla de ajuste de mecha, ello significa que es momento de efectuar nuevamente el procedimiento de "Eliminación de carbón / Encendido en seco" que se describe en la página 8.

15 ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO DEL CALENTADOR

El seguir cuidadosamente las instrucciones siguientes para almacenamiento le garantizará que su calentador operará de manera eficiente y segura en la próxima estación (Fig. 19 / Fig. 20).

- Utilizando una cantidad pequeña de keroseno, agite y enjuague el interior del tanque. **NUNCA** mezcle el keroseno con agua ya que ello dará lugar a oxidación dentro del tanque. Vacíe el keroseno cerciorándose de que haya salido todo.
- Ya con el tanque vacío, encienda el calentador. Con la mecha en su altura máxima, mantenga la mecha encendida hasta que se extinga completamente (1 hora aproximadamente). Es una buena idea hacer esto a la intemperie o en un área sumamente bien ventilada.
- Saque las baterías. Extraiga los 2 tornillos del gabinete y levante el conjunto de gabinete y rejilla. Saque el quemador. Extraiga el ajuste de mecha de dentro del depósito de combustible. Seque muy bien el interior del tanque de combustible. Utilice un destornillador y/o un cepillo, elimine todo residuo de carbón, alquitrán u hollín que se pudiera haber acumulado sobre el ajuste de la mecha, la guía o el quemador.
- Después de una limpieza a fondo, vuelva a armar el calentador. Al volver a ensamblar el ajuste de mecha, es importante cerciorarse de mantener una holgura balanceada entre el ajuste de mecha y el cilindro de guía de mecha en toda la periferia. Ver "Reemplazo de mecha" en la página 9 para mayor referencia.
- Extraiga las baterías de la caja de baterías antes de almacenar el calentador, con el fin de evitar que se derramen y causen corrosión.
- Almacene el calentador con la mecha en la posición completamente abajo y con el dispositivo de apagado de seguridad desactivado.
- Almacene el calentador en la caja original con el material de empaque original y mantenga el **MANUAL DEL USUARIO** con el calentador. Almacene en un área que se encuentre bien ventilada.

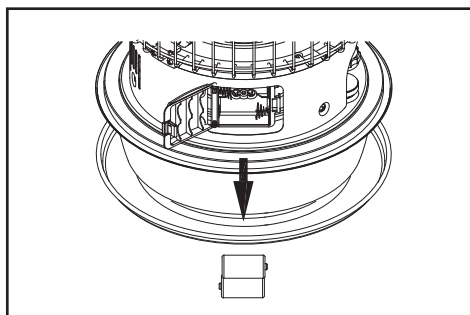


Fig. 19

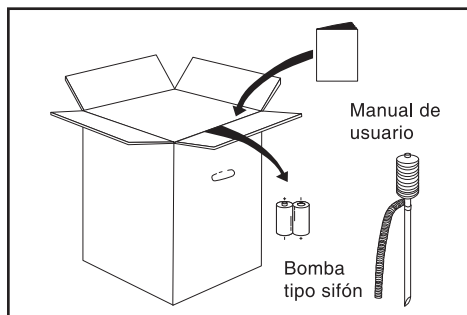


Fig. 20