



4-Cycle 1.62 cu in. (26.5 cc) Engine Gasoline Powered Trimmer

Operator's manual

Model: GTC4QL-L

GTS4QL-L



For customer support, please call 1-800-261-3981 or send email to:

Service@senixtools.com

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

8458-9021015-011

TABLE OF CONTENTS

SAFETY.....	2
KNOW YOUR UNIT.....	5
SPECIFICATIONS*	5
ASSEMBLY.....	6
OPERATION.....	8
MAINTENANCE.....	11
TROUBLESHOOTING.....	14
WARRANTY.....	15

SAFETY

DANGER:

Signals an **EXTREME** hazard.

Failure to obey a safety **DANGER** symbol **WILL** result in serious injury or death to yourself or to others.

WARNING:

Crude oil, gasoline, diesel fuel and other petroleum products can expose you to chemicals including toluene and benzene, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. These exposures can occur in and around oil fields, refineries, chemical plants, transport and storage operations such as pipelines, marine terminals, tank trucks and other facilities and equipment. For more information go to: www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.

WARNING:

Signals a **SERIOUS** hazard.

Failure to obey a safety **WARNING** symbol **CAN** result in serious injury to yourself or to others.

CAUTION:

Signals a **MODERATE** hazard.

Failure to obey a safety **CAUTION** symbol **MAY** result in property damage or injury to yourself or to others.

NOTE: Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.

WARNING:

CALIFORNIA PROPOSITION 65

This product contains a chemical known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

SAFETY & INTERNATIONAL SYMBOLS

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL	NAME	MEANING
	Safety Alert	This graphic accompanied by the words WARNING , DANGER OR CAUTION calls attention to an act of a condition which can lead to SERIOUS INJURY .
	Read Operator's Manual	Read the operator's manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.
	Wear eye and hearing protection	Always wear eye protection, ear protection and head protection meeting ANSI Z87.1 standards.
	Wear foot protection	Wear foot protection
	Wear gloves	Wear gloves
		Beware of foot injury by cutting attachment
		Beware of objects flung by cutting attachments. Never use without properly mounted protection guard
		Keep 15 meters away from any other person
		Beware of objects flung by cutting attachments. Never use without properly mounted protection guard.
		Don't install or use any type of blade on the unit displaying this symbol.
72dB(A) MEASURED AT 50FT. (15M) PER ANSI B175.3		Bystander sound pressure level: 72dB(A)

SAFETY WARNINGS

1. Proper safety precautions must be observed. Like all power equipment this unit must be handled carefully. **DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER.** Follow these general rules. Do not permit others to use this unit unless they are thoroughly responsible and have read, and understood the string trimmer manual and are trained in its operation.
2. Always wear safety goggles for eye protection. Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry that could become caught in moving parts of the unit. Safe, sturdy, nonskid footwear should always be worn. Always wear heavy, long pants, boots, gloves, and a long-sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder level. Long hair should be tied back. It is recommended that legs and feet be covered to protect from flying debris during operation.
3. Inspect the entire unit for loose parts (nuts, bolts, screws, etc.) and any damage before start and operation. Repair or replace as necessary before using the machine.
4. Modifying your trimmer or installing non-Senix attachments can make your trimmer unsafe. Non-Senix attachments are usually designed for universal applications. Although aftermarket attachments may fit on your trimmer, they may not meet factory specifications and could make your trimmer unsafe. Do not remove the cutting head shield or modify your trimmer in any way that would alter its design or operation. This could make your trimmer unsafe. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
5. Keep the handles free from oil and fuel.
6. Do not operate the unit in insufficient lighting conditions.
7. Do not operate the unit when you are tired, when your concentration is impaired and/or under the influence of drugs, medication, or alcohol.
8. Always use proper handles when trimming.
9. Do not smoke while filling tank.
10. Do not fill fuel in an enclosed room or near open flames. Ensure adequate ventilation.
11. Always store fuel in a properly marked container that is approved by local codes and ordinances for such usage.
12. Never remove the fuel tank cap while the engine is running.
13. Never start or run the product inside a closed room or building. Fumes from the exhaust contain dangerous carbon monoxide.
14. Never attempt to make engine adjustments while the unit is running. Always make engine adjustments with the unit resting on a flat, clear surface.
15. Do not use the unit if it is damaged or poorly adjusted. Never remove the unit's guard. Serious injury to the operator or bystanders could result as well as damage to the machine.
16. Inspect the area to be cut and remove all debris that could become entangled in the nylon cutting head. Also remove any objects that the unit may throw during cutting.
17. Keep children away. Onlookers should be kept at a safe distance from the work area, at least 15 METERS (50 FEET) away.
18. Never leave the unit unattended while the engine is running.
19. The trimmer is designed to cut grass, weeds, and brush. Other uses can result in injury to the operator or damage to the trimmer and other property.
20. Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Do not use the unit while standing on a ladder or on any other unstable footing location.
21. Keep hands and feet a safe distance from the nylon cutting line while unit is in use.
22. Do not use this type of unit for sweeping away debris.
23. Use nylon cutting head which is free of damage. If a stone or any other obstacle is hit, stop the engine and check the nylon cutting head. A broken or unbalanced nylon cutting head must never be used.
24. FOLLOW INSTRUCTIONS for assembling and operation.
25. Do not store the unit in a closed area where fuel vapors can reach an open flame from hot water heaters, furnaces, etc. Store in a locked, well ventilated area only.
26. Ensure safe and proper performance of your unit. Please only use original accessories. The use of any other accessories or attachments may cause a potential hazard or injury to the user, damage to the unit, and void the warranty.
27. If the unit will not be used for a long time, clean the unit completely, especially the fuel/oil tank, its surroundings, and the air filter.
28. When refueling, stop the engine and confirm that it is cooled down. Never refuel when the engine is running or hot. When gasoline spills, be sure to wipe it up completely and dispose of those materials before starting the engine.
29. Stay clear of other workers or bystanders by at least 15 meters/50 feet.
30. Whenever approaching an operator of the unit, carefully call their attention and confirm that the operator stops the engine. Be careful not to startle or distract the operator which can cause an unsafe situation.
31. Never touch the nylon cutting head whenever the engine is running. If it is necessary to adjust the protector or nylon cutting head, make sure to stop the engine and confirm that the nylon cutting head has stopped running.
32. The engine should be turned off when the unit is moved between work areas.
33. Be careful not to hit the nylon cutting head against stones, or the ground. Unreasonable rough operation will shorten the life of the unit as well as create an unsafe environment for yourself and those around you.
34. Pay attention to loosening and overheating parts. If there is any abnormality of the unit, stop operation immediately and check the unit carefully. If necessary, have the unit serviced by customer support. Never continue to operate a unit which

may be malfunctioning.

35. In start-up or during operation of the engine, never touch hot parts such as the muffler, the high voltage wire, or the spark plug.
36. After the engine has stopped, the muffler is still hot. Never place the unit in any places where there are flammable materials (dry grass, etc.), combustible gasses, or combustible liquids.
37. Pay special attention to operation in the rain or just after the rain as the ground may be slippery.
38. If you slip or fall to the ground, release the throttle lever immediately.
39. Be careful not to drop the unit or hit it against obstacles.
40. Before proceeding to adjust or repair the unit, be sure to stop the engine and detach the spark plug.
41. When the machine is placed in storage for a long time, drain fuel/oil from the fuel/oil tank and carburetor, clean the parts, and move the machine to a safe place.
42. Make periodic inspections to ensure safe and efficient operation. For a thorough inspection of your unit, contact customer support.
43. Keep the unit away from fire or sparks.
44. Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands, and wrists.
45. Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking.
46. Limit the hours of operation.
47. If you experience discomfort, redness and swelling of the fingers followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before further exposing yourself to cold and vibration.
48. Always wear ear protection. Loud noises for long periods can cause hearing loss, even permanent deafness.
49. Wear no-slip heavy duty work gloves to improve your grip on the handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.

WARNING:

The string head is still dangerous while the machine is coasting to a stop.

50. Do not lay the machine on the side; otherwise the fuel could.
51. Fuel evaporation during refueling and exhaust gases are harmful to the operator and people around the unit.
52. Make sure that the fuel evaporation and exhaust gases will not drift to the face of operator and keep other people away from your working area.
53. Do not allow children or untrained individuals to use this unit.

RESIDUAL RISKS

WARNING:

Even when the unit is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. The following hazards may arise in connection with the unit's construction and design:

- Damage to lungs if an effective dust mask is not worn.
- Damage to hearing if effective hearing protection is not worn.
- Health defects resulting from vibration emission if the unit is being used over long periods of time or not adequately managed and properly maintained.

WARNING:

This unit produces an electromagnetic field during operation. This field may, under some circumstances, interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this unit.

WARNING:

Inspect unit before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened. Be sure the cutting attachment shield is properly attached and in the position recommended by the manufacturer. Use only flexible, nonmetallic line recommended by the manufacturer. Never use, for example, wire or wire-rope, which can break off and become a dangerous projectile.

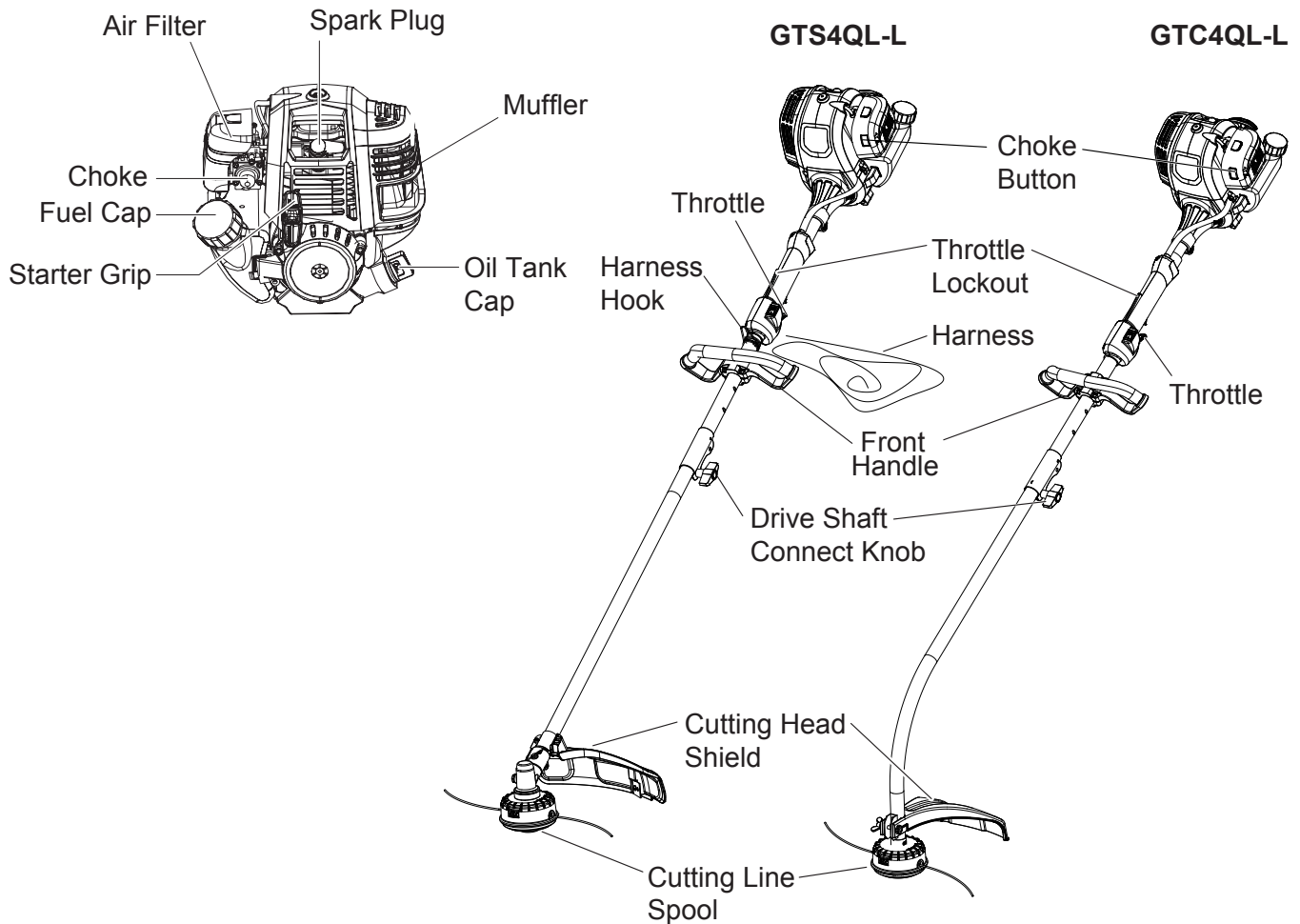
WARNING:

Do not operate the unit inside a closed environment, such as a room or building; breathing carbon monoxide from exhaust fumes can kill.

WARNING:

Mix and pour fuel outdoors where there are no sparks and flames. Slowly remove the fuel cap only after stopping the engine. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe spilled fuel from the unit. Move at least 3 m (10 ft) away from the fueling source and site before starting engine.

KNOW YOUR UNIT



SPECIFICATIONS*

Engine type	Air-Cooled, 4-Cycle
Displacement.....	1.62 cu in. (26.5 cc)
Spark plug gap	0.025 in. - 0.31 in. (0.6 - 0.8 mm)
Lubrication	SAE 10W-30
Crankcase lubrication capacity.....	2.01 oz. (60 ml)
Fuel type.....	Unleaded gasoline only
Fuel tank capacity.....	9.46 oz. (280 ml)
Approximate unit weight (no fuel)	11.02-11.24 lbs. (5.0-5.1 kg)
Trimmer mechanism	Bump head
Trimming line	Spiral trimming
line Trimming line diameter (GTC4QL-L / GTS4QL-L).....	0.095 in. (2.4 mm), non-metallic flexible line
Cutting path diameter (GTC4QL-L)	16.9 in. (430 mm)
Cutting path diameter (GLS4QL-L).....	17.7 in. (450 mm)

* All specifications are based on the latest product information available at the time of printing. We reserve the right to make changes at any time without notice.

ASSEMBLY

This product requires assembly. Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included. Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.

Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product. If any parts are damaged or missing, please call 1-800-261-3981 for assistance.

WARNING:

Do not use this product if any parts on the packing list are already assembled to your product when you unpack it. Parts on this list are not assembled to the product by the manufacturer and require customer installation. Use of a product that may have been improperly assembled could result in serious personal injury.

INCLUDED PARTS

Quantity	Item
1	Fast Start Guide
1	Operator's Manual
1	Handle and mounting hardware
1	Cutting line spool
1	Fixed line head
1	Cutting head shield and mounting screw
1	Screw driver
1	Spark plug wrench
1	60 ml bottle (empty)
1	Warranty statement

WARNING:

To prevent an accidental start that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug when assembling parts.

WARNING:

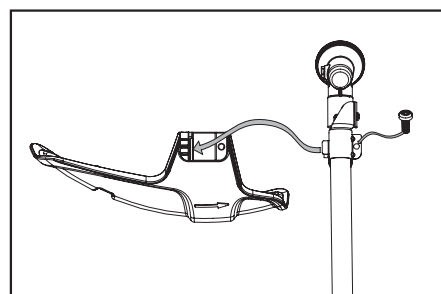
Never install, remove, or adjust any attachments while power head is running. Failure to stop the engine can cause serious personal injury.

WARNING:

The cutting line spool must be fixed firmly with the hub. Failure to fix the cutting line spool with the hub can result in serious personal injury.

INSTALL CUTTING HEAD GUARD

1. Remove the screw from cutting head guard.
2. Insert the left tab into the slot on the cutting head guard.
3. Align the screw hole in the mounting bracket with the screw hole into the cutting head guard.
4. Tighten the screw through the mounting bracket and into the cutting head guard with the provided screw driver.



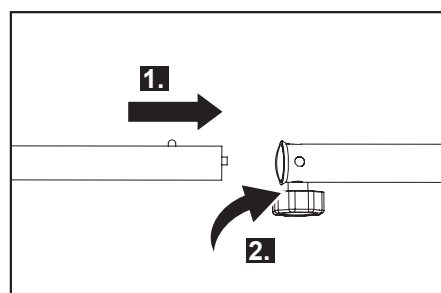
CONNECT THE UPPER AND LOWER SHAFT

The attachment connects to the power head by means of a coupler device.

1. Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
2. Turn the knob counterclockwise to loosen the coupler of the power head shaft and remove the end cap from the attachment (1).
3. Insert while rotating the lower shaft into the coupler until the button locks into the positioning hole (the fixing hole is opposite the knob).

NOTE: If the button does not release completely in the positioning hole, the shafts are not locked into place. Slightly rotate from side to side until the button is locked into place.

4. Turn the knob (2) clockwise to tighten the coupler.



WARNING:

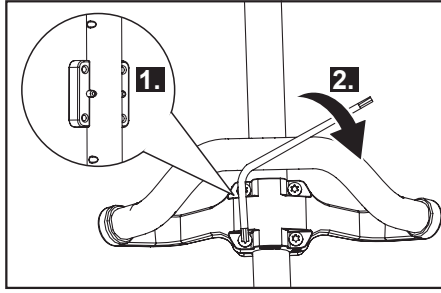
Make sure the knob is fully tightened before operating the unit, check it periodically for tightness during use to avoid serious personal injury.

Unless specified otherwise, the release button should be snapped into the positioning hole only. Using the wrong hole could lead to personal injury or damage to the unit.

REMOVING ATTACHMENT

1. Turn the knob counter clockwise to loosen the coupler.
2. Press and hold the release button.
3. Pull the attachment straight out of the coupler.

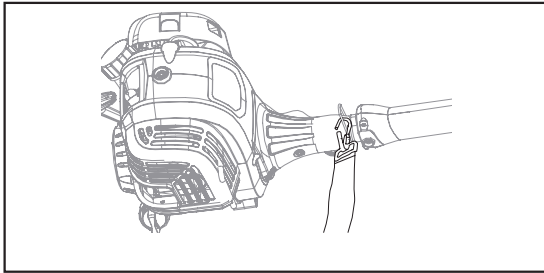
INSTALL THE FRONT HANDLE



1. There are 3 positions where the front handle can be fixed with 4 screws as shown in the image above. Select the suitable position according to the body height of operator.
2. Screw the handle and holder (1) using the screw driver provided. The screws and holder are pre-attached to the front handle.
3. Tighten the 4 screws until the handle is secure.

NOTE: The front handle could be only fixed in the 3 positions. Failure to fix the front handle can cause serious personal injury.

INSTALL THE HARNESS



The straight-shaft trimmer harness with quick release function can be hooked behind the rear hand if needed.

NOTE: Harness use is optional.

WARNING:

Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

OPERATION

! WARNING:

Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.

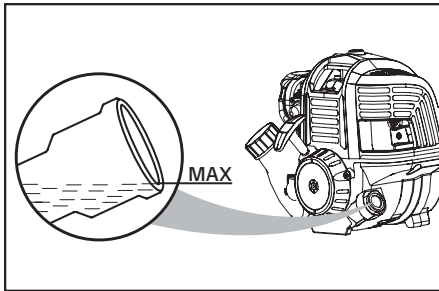
! WARNING:

Operation of this equipment could create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrestor may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

ADDING/CHECKING ENGINE OIL

! CAUTION:

Attempting to start the engine before it has been properly filled with lubricant will result in equipment failure not covered by the warranty.



Engine lubricant has a major influence on engine performance and service life. **This unit is shipped without engine lubricant.**

Always use a 4-cycle engine lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ. SAE 30, 10W30, or 10W40 are all acceptable lubricants to use in this product. Non-detergent or 2-stroke engine lubricants will damage the engine and should not be used. **Check lubricant level before each use.**

ADD ENGINE OIL: INITIAL USE

1. Remove the cap from the empty lubricant bottle provided.
2. Pour 60 ml of 4-cycle engine lubricant oil into lubricant bottle with a funnel.
3. Unscrew the oil cap from the engine and remove.
4. Pour 60 ml of oil into the oil fill hole. Replace and tighten the oil cap.

CHECK ENGINE OIL: BEFORE EACH USE

1. Separate the attachment from the power head.
2. Set power head on a flat level surface with shaft parallel to surface.
3. Unscrew the oil cap and remove.
4. Lubricant level should fall within the top of the oil fill hole (the top of screw thread).
5. If level is low, add engine lubricant until the fluid

level rises to the top of oil fill hole (the top of screw thread).

NOTE: Do not overfill.

6. Replace and tighten the oil cap.

! CAUTION:

Do not overfill. Overfilling the crankcase may cause excessive smoke, oil loss, and engine damage.

FUELING AND REFUELING

! WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke and wipe up spills immediately. Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks. Never operate the unit without the fuel cap securely. Failure to safely handle fuel could result in serious personal injury.

1. Remove the fuel tank cap by turning counterclockwise. Rest the cap on a clean surface.
2. Carefully pour fuel into the tank. Avoid spillage.
3. Immediately replace fuel cap and hand tighten by turning it clockwise. Wipe up any spilled fuel.

NOTE: Visually inspect to see if fuel level is low. If fuel is low, refill with unleaded fuel carefully without overfilling and tighten the fuel tank cap immediately.

- This unit has a 4-cycle engine. Do not mix oil with gasoline.
- The use of old fuel is the most common cause of performance problems. Use only fresh, clean unleaded gasoline (less than 30 days old). Dispose of old fuel according to federal, state and local regulations.
- Drain the tank and run the engine dry before storing the unit.
- Do not use E15 or E85 fuel (or fuel containing greater than 10% ethanol) in this product. It will damage the unit and void the warranty.

STARTING AND STOPPING

To start a cold engine:

1. Slowly press the primer bulb 5-10 times.

NOTE: After the 7th press, fuel should be visible in the primer bulb. If it is not, continue to press the primer until you see fuel in the bulb.

2. Push the choke button in to set the choke to FULL CHOKE position.

NOTE: Do not squeeze the throttle trigger because the choke will be pop out automatically.

3. Pull the starter grip /cord until resistance is detected. Rapidly pull 3 to 5 times or until you hear engine turn over or begin to start.
4. If engine does not start, release choke by squeezing throttle trigger and green choke button pops out.
 - a. Engine is now in the run position.
 - b. Rapidly pull starter grip/cord until engine starts.
5. Allow the engine to run for 10 seconds, then squeeze throttle to provide fuel to engine and use for intended task.

NOTE: The choke button is only used when starting a cold engine. Never push the choke button in once the engine has been turned over or run. Otherwise the engine could be damaged.

Restart a warm engine:

NOTE: DO NOT push choke button in.

1. Make sure the primer bulb has fuel inside.
2. Rapidly pull starter/grip until engine starts.
3. Squeeze throttle to provide fuel to engine.

STOP THE ENGINE:

To stop the engine, depress the STOP switch to the stop position "STOP".

NOTE: This Stop switch will come back to the ON position automatically.

IF ASSISTANCE IS REQUIRED FOR THIS PRODUCT:

Do not return this product to the retail store where it was purchased. Please call our Customer Service Department for any issues you may have. For Help Call: 1-800-261-3981

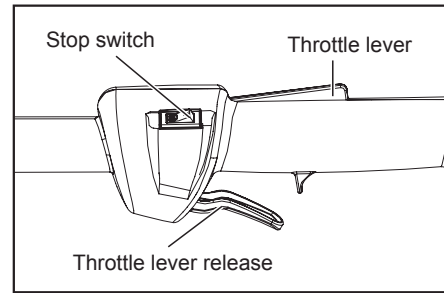
OPERATING THE TRIMMER

⚠ WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke and wipe up spills immediately. Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 30 ft. from refueling site before starting engine. Do not smoke and stay away from open flames and sparks. Never operate the unit without the fuel cap securely. Failure to safely handle fuel could result in serious personal injury.

- Engine housing can become hot during trimmer operation. Do not rest or place your arm, hand, or any body part against the engine housing. Extended contact with the engine housing can result in burns or other injuries.
- Always position the unit on the operator's right side. The use of the unit on the operator's left side will expose the user to hot surfaces and can result in possible burn injury.
- To avoid burns from hot surfaces, never operate unit with the bottom of the engine above waist level.

ENGAGE CUTTING HEAD SPOOL/ ENGINE STOP



The cutting head spool will be engaged if the operator squeezes the throttle lever and then squeezes the throttle lever release to increase the engine speed. The engine will stop when depressing the Stop switch in the "STOP" position.

1. Hold the trimmer with your right hand on the rear handle and your left hand on the front handle. Keep a firm grip with both hands while in operation. Trimmer should be held at a comfortable position with the rear handle about hip height.
2. Keep your body and feet a safe distance to cutting head.
3. Squeeze the throttle lever to full speed before cutting.
4. The cutting line should run parallel to the ground surface.

HOLDING THE UNIT

⚠ WARNING:

Always wear eye, hearing, hand, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit. Keep all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.

⚠ WARNING:

To prevent serious personal injury, avoid arm contact with the engine while operating the unit. The engine may be extremely hot.

- Stand in the operating position (Fig. 11). Stand up straight. Do not bend over.
- Keep feet apart and firmly planted.
- Hold the shaft grip with the right hand. Keep the right arm slightly bent.
- Hold the handle with the left hand. Keep the left arm straight.
- Hold the unit at waist level.
- Position the cutting head a few inches above the ground.
- Do not over-reach; Keep all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.
- To direct clippings away from you, whenever possible swing the trimmer in a left to right cutting motion. There is an embossed arrow on the top of the safety guard indicating the preferred left to right direction of trimmer operation.

DECORATIVE TRIMMING

When trimming around trees, posts, fences, etc., rotate the whole unit so that the cutting head is at a 30° angle to the ground (Fig. 12).

Maintaining the Trimming Line

Hard surfaces, such as sidewalks, can cause the trimming line to wear down quickly or break.

- Frequently check the trimming line length. Replace the trimming line as needed. Refer to Replacing the Trimming Line.
- DO NOT force the unit. Make shallow cuts in as many passes as are necessary to achieve the desired depth. Cut at a slow, even pace.

TRIMMING TIPS

- Avoid hot surfaces by always keeping the tool away from your body.
- Cut all grass from top to down. This will prevent grass from wrapping around the shaft housing and string head which could cause damage from overheating.
- If grass becomes wrapped around the string head, STOP THE ENGINE, disconnect the spark plug wire, and remove the grass.
- Use the tip of line to trim grass; do not force string head into uncut grass.
- Avoid trees, flowers, stones, walls and other objects which can cause the line to break.
- Check and feed the line regularly to maintain full cutting width and performance.

ADJUSTING THE TRIMMING LINE

This unit is equipped with a bump head. Trimming line can be released from the cutting head without stopping the engine. To release more line, lightly tap the bump knob on the ground (Fig. 13) while operating the unit at high speed. For best results, tap the bump knob on bare ground or hard soil. Attempting to release line in tall grass may stall the engine.

NOTE: Do not rest the cutting head on the ground while the unit is running. Each time the bump knob is tapped, about 1 inch (25.4 mm) of trimming line is released.

NOTE: Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult when the cutting line gets shorter.

CAUTION:

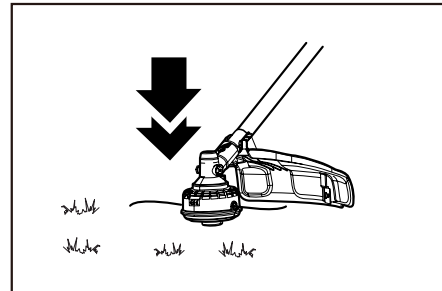
Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will make the unit overheat. This may lead to serious personal injury or damage to the unit.

TIPS FOR BEST RESULTS

- To direct clippings away from the operator, tilt the cutting head slightly down to the right; whenever possible swing the trimmer in a left to right cutting motion. There is an embossed arrow on the top of the safety guard indicating the preferred left to right direction of trimmer operation.
- Do not trim wet grass or weeds.

NOTE: Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick vegetation
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts



MAINTENANCE

CLEANING AND CARE

! WARNING:

To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit. Never perform cleaning or maintenance while the unit is running. Disconnect the spark plug wire to prevent the unit from starting accidentally..

! WARNING:

Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

! WARNING:

Never use metal-reinforced line, wire, chain or rope. These can break off and become dangerous projectiles.

When servicing, use only identical replacement parts. Use of any other parts could create a hazard or cause product damage.

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with hearing protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

MAINTENANCE SCHEDULE

Item	Hours of Operation
Check engine oil level	Every time before use
Check for loose/lost fasteners	
Check for damage	
Verify function of control elements	
Check fuel level	
Check for fuel/oil leaks	
Check cutting line	Every 20 hours
Engine oil replacement	
Clean air cleaner	Every 20 hours. Every 10 hours in dusty conditions
Check spark plug	Every 20 hours

REMARKS

- The maintenance interval is only a recommendation for machines in ordinary operating condition.
- If there are any abnormal signs from the machine, please do the proper inspection and maintenance immediately.
- The tightening torque should follow the general screw specification of different size, class and material.
- If anything is unclear to you, contact our service team for help.
- All other repairs or maintenance which are not mentioned here should only be done by our service team or authorized personnel.

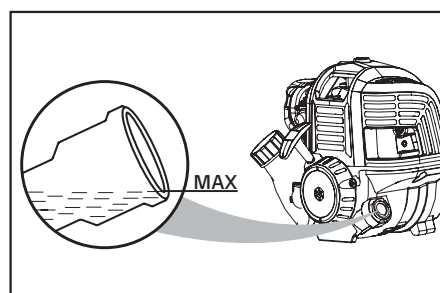
REPLACE ENGINE OIL

! WARNING:

Old engine oil is considered special waste and has to be disposed according to your local environment protection regulation. Do not pour the oil into a garbage can, sewer, soil etc.

The engine oil replacement is easier if engine is warm (NOT HOT!).

1. Open the oil tank cap and drain the old oil to an approved container.
2. Return the engine to an upright position and refill with lubricant following the instructions in the ADDING/ CHECKING ENGINE OIL section in this manual.
3. Clean the oil dropped on the unit if necessary.



CLEAN AIR FILTER

The air filter element should be cleaned to provide the engine abundant clear air which aids in starting, power, and life time of the engine.

1. Remove the air filter cover. To remove, press the green button on the top of the cover with thumb and gently push up the cover with index finger.
2. Remove the air filter.
3. If only cleaning of the air filter is necessary, take the air filter pad out and clean it with dry compressed air until all dust is removed. Wear protective goggles and mask to protect your health during this procedure.

Reinstall the air filter cover by closing the air filter cover over the button on the housing, then push the cover until it locks securely in the place.

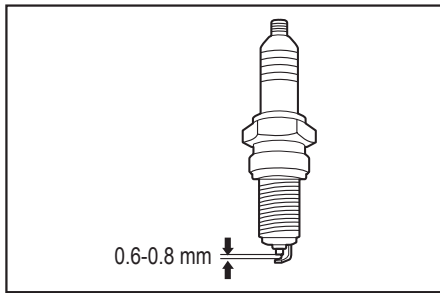
NOTE: Make sure the filter is seated properly inside the cover. Incorrect installation will allow dirt to enter the engine, causing rapid engine wear.

SPARK PLUG INSPECTION

! CAUTION:

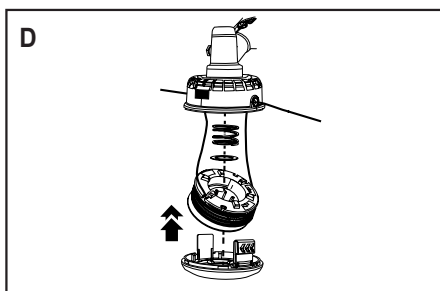
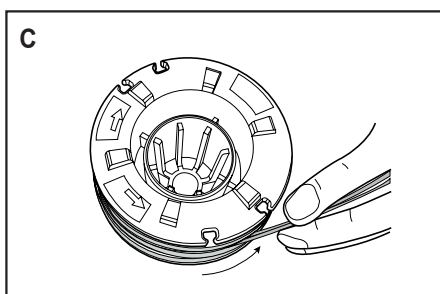
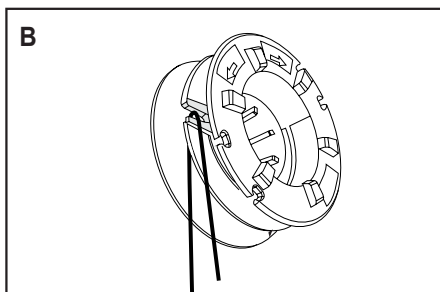
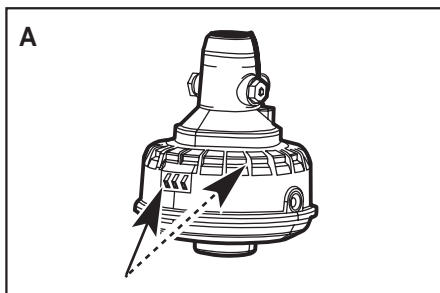
Do not remove the spark plug when the engine is hot.

1. Pull off the spark plug cap and clean the dust in the spark plug area.
2. Remove the spark plug with the provided socket wrench.
3. Check the ceramic isolation. Replace the spark plug if damaged.
4. Clean the electrodes (metal tip) to refresh the surfaces.
5. Reinstall the spark plug or replace it if necessary. Reinstall the spark plug cap.

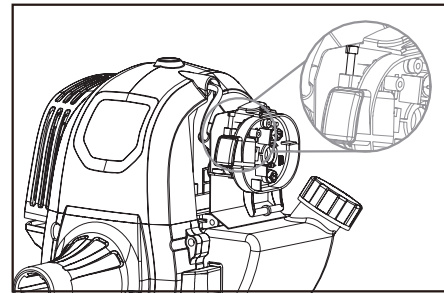


REPLACE CUTTING LINE

1. Open the cutting line spool by pressing the two release buttons on the side. Take out the winding core (Fig. A+B).
2. Divide a cutting line in 2 equal halves, fix it in the winding core and start to wind the cutting line in two separated rails (Fig. B). Follow the indicated winding direction.
3. Fix the 2 line ends (ca. 15 cm) at the opening to keep the line wound tightly (Fig. C).
4. Guide the 2 line ends into the holes on the spool housing and restore the spool cover (Fig. D).



ADJUST IDLE SPEED



! WARNING:

The cutting attachment should never turn at idle. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment, or contact customer support for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious personal injury could result from the cutting attachment turning at idle.

! WARNING:

The cutting head will move when adjusting the idle speed. Wear all protective clothing and keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. away. Make adjustments with the unit supported by hand so that the cutting head does not contact the ground or any object. Keep all parts of your body away from the cutting head and muffler. Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

If the engine will not idle properly:

1. Start the engine. Refer to Starting and Stopping.
2. Release the throttle control and let the engine idle.
 - If the engine stops, increase the idle speed. Use a small Phillips screwdriver to turn the idle speed screw clockwise, 1/8 of a turn at a time, until the engine idles smoothly.
 - If the cutting head spins when the engine idles, reduce the idle speed. Turn the idle speed screw counterclockwise, 1/8 of a turn at a time, until the cutting head stops moving.

! WARNING:

The cutting attachment should never turn at idle. Turn the idle speed screw counterclockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment, or contact customer support for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious personal injury could result from the cutting attachment turning at idle.

CLEANING

! WARNING:

To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before cleaning or maintaining the unit.

Use a small brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic. Wipe off any moisture with a soft cloth.

Correct and regular cleaning is not only important for the safe use of this product, but also extends its life span.

STORAGE

- Never store a fueled unit where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Short-term Storage (1-2 weeks)

Store the unit in a horizontal position. If not possible, store the unit vertically with the engine at the top.

Long-term Storage

1. Remove the fuel cap, tip the unit and drain the fuel into an approved container. Reinstall the fuel cap.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls.
This ensures that all fuel has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 5 drops of any high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.
4. Thoroughly clean the unit and inspect it for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts.
5. Store the unit in a horizontal position. If horizontal storage is not possible, store unit vertically with engine at top.

Preparing the Unit for Use after Long-term Storage

1. Remove the spark plug. Tip the unit and drain all of the oil from the cylinder into an approved container. Reinstall the spark plug.
2. Change the oil. Refer to Changing the Oil.

NOTE: Do not use fuel that has been stored for more than 30 days. Dispose of old fuel and oil according to federal, state and local regulations.

TRANSPORTATION

Transport the unit in a horizontal position. If not possible, transport the unit vertically with the engine at the top. Secure the trimmer shaft to prevent damage during transport.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
THE ENGINE WILL NOT START	
The fuel tank is empty	Fill the fuel tank with fresh fuel
The primer bulb was not pressed enough	Press the primer bulb 10 times
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
THE ENGINE WILL NOT IDLE	
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
Idle speed screw needs adjustment	Turn idle speed screw clockwise to increase idle speed
THE ENGINE EMITS TOO MUCH SMOKE	
Too much oil in crankcase	Drain engine oil and refill with correct amount of engine lubricant
THE ENGINE WILL NOT ACCELERATE	
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The cutting head is bound with grass	Stop the engine and clean the cutting head
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
THE ENGINE LACKS POWER OR STALLS	
The fuel is old (over 30 days)	Drain the fuel tank and add fresh fuel
The air filter is dirty	Clean or replace the air filter
The spark plug is fouled	Replace the spark plug
LINE WILL NOT ADVANCE	
Line is welded to itself	Replace line
Not enough line on spool	Install more line
Line is worn too short	Pull lines while alternately pushing down and releasing spool retainer
Line is tangled on spool	Remove line and rewind
Engine speed too slow	Advance line at full throttle
SPOOL RETAINER HARD TO TURN	
Screw threads are dirty or damaged	Clean threads and lubricate with grease. If no improvement, replace spool retainer
GRASS WRAPS AROUND DRIVESHAFT	
Cutting tall grass at ground level/Operating trimmer at part throttle	Cut tall grass from the top down to prevent wrapping/ Operate trimmer at full throttle

If further assistance is required, take the unit to a qualified service dealer.

WARRANTY

LIMITED THREE-YEAR WARRANTY

3-year limited warranty on all Senix 4QL series gasoline powered equipment. FOR THREE YEARS from the original date of retail purchase this Senix product is warranted against defects in materials or workmanship on power tools. Defective product will receive free repair.*

This warranty does not cover normal wear of parts and components such as cutting chain, line or blades nor does this warranty cover product transportation cost for warranty or service.

Warranty is subject to the following conditions:

- Warranty applies to the original purchaser at retail and is not transferrable*
- Warranty Registration at www.senixtools.com
- The tool has not been misused, abused, neglected, altered, modified or repaired by anyone other than an authorized service center
- Only genuine Senix accessories have been used with or on this product
- The tool has been subjected to normal wear and tear
- The tool has not been used for trade or professional purposes
- The tool has not been used for rental purposes
- This warranty only covers defects arising under normal usage and does not cover any malfunction, failure or defect resulting from misuse, abuse (including overloading the product, exposure to water or rain) accidents, neglect or lack of proper installation and improper maintenance or storage.

To locate your nearest Senix service provider call toll free at 800-261-3981 or email us at service@senixtools.com.

Additional Limitations

Any implied warranty granted under state law, including warranties of merchantability or fitness for a particular purpose, are limited to three years from the date of purchase on power tools and chargers and seven years on batteries. The manufacturer is not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages. Some states and provinces do not allow limitations on how long an implied warranty lasts and/or do not allow the exclusion or limitation of incidental damages, so the above limitations and exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state or province to province.

The YAT USA declines any responsibility in regard to civil liability arising from abusive use or not in conformity with proper use and maintenance of the machine as described in the operator's manual.

YAT USA is not responsible for direct, indirect, incidental or consequential damages.

After the purchase, the manufacturer recommends proper maintenance of the machine and to read the operator's manual before using the machine.

*Original purchase receipt may be required for proof of purchase

For customer service contact us toll free at 1-800-261-3981 or Senixtools.com.

YAT USA, Inc. 9048 E Bahia Dr, suite 105, Scottsdale, AZ 85260



Cortador a gasolina con motor de 4 ciclos de 1.62 pulg. cúb. (26.5 cc)

Manual del operador
Modelo: GTC4QL-L
GTS4QL-L



Para el servicio de asistencia al cliente, llame al 1-800-261-3981 o envíe un correo electrónico a:

Service@senixtools.com

CONSERVE ESTE MANUAL PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.

ÍNDICE

SEGURIDAD.....	17
CONOZCA SU UNIDAD.....	21
ESPECIFICACIONES*.....	21
ENSAMBLAJE.....	22
OPERACIÓN.....	24
MANTENIMIENTO.....	27
DETECCIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	30
GARANTÍA.....	31

SEGURIDAD

⚠ PELIGRO:

Indica un peligro EXTREMO.

Si no sigue el símbolo de seguridad de PELIGRO, se producirá una lesión grave o la muerte, tanto para usted como para los demás.

⚠ ADVERTENCIA:

El petróleo crudo, la gasolina, el combustible diésel y otros derivados del petróleo pueden exponerlo a sustancias químicas, incluyendo tolueno y benceno, cuyos efectos son reconocidos por el Estado de California por causar cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Estas exposiciones pueden ocurrir cerca de campos petrolíferos, refinerías, plantas químicas, operaciones de transporte y almacenamiento, como tuberías, terminales marítimos, camiones cisterna y otras instalaciones y equipos. Para mayor información, visite:

www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.

⚠ ADVERTENCIA:

Indica un peligro GRAVE. Si no sigue el símbolo de seguridad de ADVERTENCIA, se puede producir una lesión grave, tanto para usted como para los demás.

⚠ PRECAUCIÓN:

Indica un peligro MODERADO. Si no sigue el símbolo de seguridad de PRECAUCIÓN, se podría producir un daño a la propiedad o una lesión, tanto para usted como para los demás.

NOTA: Le avisa que hay información o instrucciones vitales para la operación o el mantenimiento de los equipos.

⚠ ADVERTENCIA:

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

Este producto contiene un químico, cuyos efectos son reconocidos por el Estado de California por causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, puede producirse una lesión grave que afecte al operador y/o a los transeúntes.

• SÍMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES •

El presente manual del operador describe los símbolos de seguridad e internacionales, así como los pictogramas que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para consultar la información completa sobre seguridad, ensamblaje, operación, mantenimiento y reparación.

SÍMBOLO	NOMBRE	SIGNIFICADO
	Manténgase alerta	Este gráfico acompañado por las palabras ADVERTENCIA, PELIGRO O PRECAUCIÓN llama la atención hacia un acción de una condición que puede conllevar a una LESIÓN GRAVE.
	Lea el Manual del operador	Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. Si no lo hace, puede producirse una lesión grave que afecte al operador y/o a los transeúntes.
	Use protección para la vista y la audición.	Siempre use protección para la vista, protección para la audición y protección para la cabeza que cumpla con las normas ANSI Z87.1.
	Use protección para los pies	Use protección para los pies
	Use guantes	Use guantes
		Tenga cuidado de las lesiones a los pies causadas por los aditamentos de corte.
		Tenga cuidado de los objetos proyectados por los aditamentos de corte. Nunca use la unidad sin una protección correctamente montada.
		Manténgase a 15 metros de distancia de cualquier otra persona.
		Tenga cuidado de los objetos proyectados por los aditamentos de corte. Nunca use la unidad sin una protección correctamente montada.
		No instale ningún tipo de cuchilla en la unidad que muestre este símbolo.
72dB(A) MEASURED AT 50FT. (15M) PER ANSI S17.53		Nivel de presión acústica para los transeúntes: 72dB(A)

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

1. Se deben observar las precauciones de seguridad adecuadas. Como con todos los equipos eléctricos, esta unidad se debe manipular cuidadosamente. **NO SE EXPONGA NI USTED MISMO NI A LOS DEMÁS AL PELIGRO.** Siga estas reglas generales. No permita que otra personas usen esta unidad a menos que sean muy responsables y que hayan leído y comprendido el manual del cortador de hilo que estén capacitados en su operación.
2. Siempre use gafas de seguridad para la protección a la vista. Vístase correctamente. No vista ropa suelta ni use joyas que pudieran enredarse en las partes móviles de la unidad. Siempre debe usarse un calzado seguro, sólido y antideslizante. Siempre use pantalones pesados y largos, botas, guantes y una camisa de manga larga. No use ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Átese el cabello para que esté por encima del nivel del hombro. El cabello largo debe estar atado hacia atrás. Se recomienda cubrir las patas y piernas para protegerse de los escombros que vuelen durante la operación.
3. Inspeccione toda la unidad en busca de piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.) y cualquier daño antes de comenzar y de operar. Repare o reemplace según sea necesario antes de usar la máquina.
4. Modificar su cortador o instalar aditamentos que no son marca Senix puede hacer que su cortador sea inseguro. Los aditamentos que no son marca Senix han sido generalmente diseñados para aplicaciones universales. Aunque los aditamentos posventa pueden caber en su cortador, podrían no cumplir con las especificaciones de fábrica y podrían hacer que su cortador sea inseguro. No retire el protector del cabezal de corte no modifique su cortador de manera que altere su diseño u operación. Esto podría hacer que su cortador sea inseguro. Como resultado, se podría producir una lesión grave al operador o a los transeúntes, así como un daño a la máquina.
5. Mantenga las asas sin aceite ni combustible.
6. No opere la unidad bajo condiciones de iluminación deficientes.
7. No opere la unidad cuando esté cansado, cuando su concentración se hay deteriorado y/o esté bajo la influencia de drogas, medicamentos o alcohol.
8. Siempre use las asas adecuadas cuando corte.
9. No fume mientras llene el tanque.
10. No llene el combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegúrese que haya ventilación adecuada.
11. Siempre guarde en un contenedor correctamente marcado que sea aprobado por códigos y ordenanzas locales para dicho uso.
12. Nunca retire el tapón del tanque de combustible cuando el motor esté encendido.
13. Nunca arranque u opere el producto dentro de una habitación o edificio cerrado. Los vapores del escape contienen el peligroso monóxido de carbono.
14. Nunca intente hacer ajustes al motor mientras la unidad esté encendida. Siempre realice ajustes al motor con la unidad descansando sobre una superficie plana y despejada.
15. No use la unidad si está dañada o mal ajustada. Nunca retire la protección de la unidad. Como resultado, se podría producir una lesión grave al operador o a los transeúntes, así como un daño a la máquina.
16. Inspeccione el área a cortar y retire todos los escombros que pudieran atascarse en el cabezal de corte de nylon. También retire cualquier objeto que la unidad pueda arrojar durante el corte.
17. Mantenga a los niños alejados. Los observadores deben estar a una distancia segura del área de trabajo, al menos a 15 METROS (50 PIES) de distancia.
18. Nunca deje la unidad desatendida mientras el motor esté encendido.
19. El cortador ha sido diseñado para cortar césped, mala hierba y maleza . Otros usos podrían dar como resultado una lesión al operador o daños al cortador y a la propiedad.
20. No se estire demasiado. Mantenga su posición de pie y su equilibrio en todo momento. No use la unidad mientras esté parado sobre una escalera de tijera o sobre cualquier otro lugar inestable.
21. Mantenga las manos y pies a una distancia segura de la línea de corte de nylon mientras la unidad esté en uso.
22. No use este tipo de unidad para limpiar los escombros.
23. Use un cabezal de corte de nylon que no presente daños. Si se golpea una piedra o algún otro obstáculo, detenga el motor y verifique el cabezal de corte de nylon. Nunca debe usarse un cabezal de corte de nylon roto o desequilibrado.
24. SIGA LAS INSTRUCCIONES para el ensamblaje y la operación.
25. No guarde la unidad en un área cerrada donde los vapores del combustible puedan alcanzar una llama abierta de calderos de agua, hornos, etc. Guárdela solamente en un área bien ventilada y asegurada.
26. Asegure el rendimiento seguro y adecuado de su unidad. Solo use accesorios originales. El uso de otros accesorios o aditamentos puede causar un peligro o lesión potencial al usuario, daños a la unidad e invalidar la garantía.
27. Si la unidad no va a ser utilizada por largo tiempo, limpie la unidad completamente, especialmente el tanque de combustible/aceite, sus alrededores y el filtro de aire.
28. Cuando reabastezca de combustible, detenga el motor y confirme que se haya enfriado. Nunca reabastezca de combustible cuando el motor esté encendido o caliente. Cuando haya una fuga de gasolina, asegúrese de limpiarla completamente y deseche esos materiales antes de arrancar el motor.
29. Permanezca alejado de los demás trabajadores o transeúntes al menos a una distancia de 15 metros/50 pies.
30. Cuando usted se acerque a un operador de la unidad, llame su atención cuidadosamente

y confirme que haya detenido el motor. Tenga cuidado de no sorprender o distraer al operador, lo que podría causar una situación insegura.

31. Nunca toque el cabezal de corte de nylon cuando el motor esté en marcha. Si es necesario ajustar el protector o el cabezal de corte de nylon, asegúrese de detener el motor y confirme que el cabezal de corte de nylon se ha detenido.
32. El motor tiene que apagarse cuando se mueve la unidad a distintas áreas de trabajo.
33. Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nylon contra las piedras o el suelo. Una operación irrazonable y descuidada acortará la vida de la unidad, además de crear un entorno inseguro para usted o para quienes se encuentran a su alrededor.
34. Preste atención a las piezas sueltas o sobrecalentadas. Si se produce alguna anomalía de la unidad, detenga la operación inmediatamente y verifique la unidad cuidadosamente. De ser necesario, que la unidad sea revisada por el servicio de asistencia al cliente. Nunca siga operando una unidad que pudiera estar defectuosa.
35. Al momento del arranque o durante la operación del motor, nunca toque las piezas calientes, como el amortiguador, al alambre de alta tensión o la bujía.
36. Luego que el motor se ha detenido, el amortiguador sigue caliente. Nunca coloque la unidad en lugares donde haya materiales inflamables (césped seco, etc.), gases combustibles o líquidos combustibles.
37. Preste particular atención a la operación en la lluvia o justo después de la lluvia, ya que el suelo podría estar resbaloso.
38. Si se resbala o cae al suelo, suelte la palanca del acelerador inmediatamente.
39. Tenga cuidado de no dejar caer la unidad o de golpearla contra los obstáculos.
40. Antes de proceder a ajustar o reparar la unidad, asegúrese de detener el motor y desenganchar la bujía.
41. Cuando la máquina se coloca en el almacenamiento durante un largo tiempo, drene el combustible/aceite del tanque de combustible/aceite y del carburador, limpie las piezas y mueva la máquina a un lugar seguro.
42. Realice inspecciones periódicas para garantizar una operación segura y eficiente. Para una inspección minuciosa de su unidad, contacte el servicio de asistencia al cliente.
43. Mantenga la unidad lejos del fuego o de las chispas.
44. Mantenga su cuerpo caliente, especialmente la cabeza, el cuello, los pies, los tobillos, las manos y las muñecas.
45. Mantenga una buena circulación de la sangre realizando ejercicios vigorosos con los brazos durante los descansos frecuentes en el trabajo y también no fumando.
46. Limite las horas de operación.
47. Si sufre molestias, enrojecimiento e hinchazón de los dedos, seguido de decoloración y pérdida de sensibilidad, consulte a su médico antes de exponerse aún más al frío y a las vibraciones.
48. Siempre use protección para la audición. Los ruidos

fuertes durante períodos prolongados pueden causar pérdida de la audición, incluso sordera permanente.

49. Use guantes de trabajo resistentes y antideslizantes para mejorar su agarre en el asa. Los guantes también reducen la transmisión de las vibraciones de la máquina a sus manos.

ADVERTENCIA:

El cabezal de hilo es todavía peligroso mientras la máquina avanza sin esfuerzo hasta detenerse.

50. No coloque la máquina de costado; de lo contrario el combustible puede derramarse.
51. La evaporación del combustible durante el reabastecimiento de combustible y los gases de escape son perjudiciales para el operador y la gente alrededor de la unidad.
52. Asegúrese que la evaporación del combustible y los gases de escape no se desplacen a la cara del operador y mantenga a otras personas fuera de su área de trabajo.
53. No permita que niños o personas no capacitadas usen esta unidad.

RIESGOS RESIDUALES

ADVERTENCIA:

Incluso cuando la unidad sea utilizada como se indica, no es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. Los siguientes peligros pueden surgir en conexión con la construcción y el diseño de la unidad.

- Los pulmones pueden dañarse si no se usa una mascarilla antipolvo efectiva.
- La audición puede dañarse si no se usa una protección contra los oídos efectiva.
- Los defectos de salud que sean resultado de la emisión de vibraciones si la unidad se usa por largos períodos de tiempo o si no se maneja o mantiene adecuadamente.

ADVERTENCIA:

Esta unidad produce un campo electromagnético durante su operación. Este campo puede interferir, bajo ciertas circunstancias, con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesión seria o mortal, recomendamos que las personas con implantes médicos consulten primero con su doctor y el fabricante del implante antes de operar esta unidad.

ADVERTENCIA:

Inspeccione la unidad antes de cada uso. Reemplace las piezas dañadas. Verifique para ver si hay fugas de combustible. Asegúrese que todos los sujetadores estén en su lugar y asegurados. Reemplazar las piezas de aditamentos de corte que estén fisuradas, rotas o dañadas de alguna manera. Asegúrese que el aditamento de corte esté correctamente instalado y bien asegurado. Asegúrese que el protector del aditamento de corte esté correctamente fijado y en la posición recomendada por el fabricante. Utilice solo una línea flexible y no metálica

recomendada por el fabricante. Nunca utilice, por ejemplo, alambre o cable metálico, los cuales pueden romperse y convertirse en un proyectil peligroso.

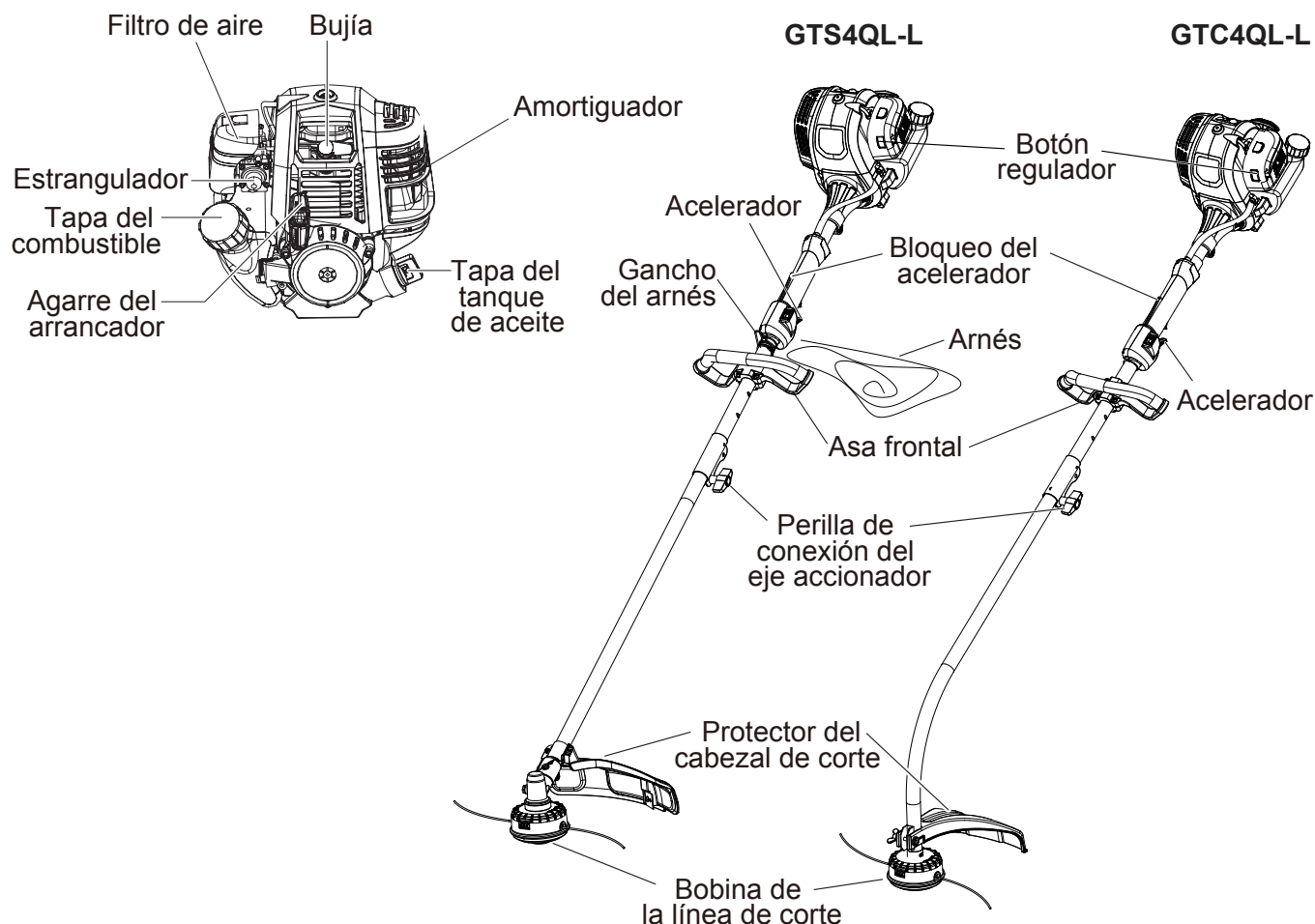
ADVERTENCIA:

No opere la unidad dentro de un entorno cerrado, como una habitación o edificio; respirar el monóxido de carbono de los gases de escape puede matarlo.

ADVERTENCIA:

Mezcle y vierta el combustible al aire libre, donde no haya chispas ni llamas. Retire lentamente el tapón de combustible sólo después de detener el motor. No fume mientras se carga o mezcla combustible. Limpie el combustible que se haya derramado de la unidad. Aléjese al menos 3 m (10 pies) del lugar y fuente de carga de combustible antes de arrancar el motor.

CONOZCA SU UNIDAD



ESPECIFICACIONES*

Tipo de motor.....	Refrigerado por aire, 4 ciclos
Desplazamiento.....	1.62 pulg. cúb. (26.5 cc)
Espacio de la bujía.....	0.025 pulg. - 0.31 pulg. (0.6 - 0.8 mm)
Lubricación.....	SAE 10W-30
Capacidad de lubricación del cárter.....	2.01 oz. (60 ml)
Tipo de combustible.....	Solamente gasolina sin plomo
Capacidad del tanque de combustible.....	9.46 oz. (280 ml)
Peso aproximado de la unidad (sin combustible).....	11.02-11.24 lbs. (5.0-5.1 kg)
Mecanismo de corte.....	Alimentador de cabezal
Línea de corte.....	Línea de corte espiral
Diámetro de la línea de corte (GTC4QL-L / GTS4QL-L).....	0.095 pulg. (2.4 mm), línea flexible no metálica
Diámetro de la trayectoria de corte (GTC4QL-L).....	16.9 pulg. (430 mm)
Diámetro de la trayectoria de corte (GLS4QL-L).....	17.7 pulg. (450 mm)

* Toda las especificaciones se basan en la información más reciente del producto que se encuentra disponible al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

ENSAMBLAJE

Este producto requiere ensamblaje. Retire cuidadosamente el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese que todos los artículos que figuran en la lista del paquete estén incluidos. Inspeccione el producto cuidadosamente para asegurarse que no se hayan producido roturas o daños durante el envío. No deseche el material de embalaje hasta que haya inspeccionado cuidadosamente y operado satisfactoriamente el producto. Si hay partes dañadas o faltantes, llame al 1-800-261-3981 para obtener ayuda.

! ADVERTENCIA:

No utilice este producto si alguna pieza en la lista de empaque ya está ensamblada a su producto cuando lo desempaque. Las piezas de esta lista no están ensambladas al producto por parte del fabricante y requieren la instalación por parte del cliente. El uso de un producto que pueda haber sido ensamblado incorrectamente podría causar lesiones personales graves.

PIEZAS INCLUIDAS

Cantidad	Ítem
1	Guía de inicio rápido
1	Manual del operador
1	Accesorios del asa y de montaje
1	Bobina de la línea de corte
1	Cabezal de la línea fija
1	Protector del cabezal de corte y tornillo de montaje
1	Destornillador
1	Llave de la bujía
1	Botella de 60 ml (vacía)
1	Declaración de garantía

! ADVERTENCIA:

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones personales graves, siempre desconecte el alambre de la bujía del motor de la bujía al ensamblar las piezas.

! ADVERTENCIA:

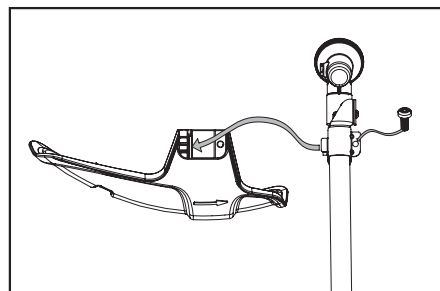
Nunca instale, retire o ajuste ningún aditamento mientras el cabezal de energía esté funcionando. Si no detiene el motor, se pueden causar lesiones personales graves.

! ADVERTENCIA:

La bobina de la línea de corte debe fijarse firmemente con el cubo. Si no se fija la bobina de la línea de corte con el cubo, esto puede resultar en lesiones personales graves.

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DEL CABEZAL DE CORTE

1. Retire el tornillo del protector del cabezal de corte.
2. Inserte la pestaña izquierda en la ranura del protector del cabezal de corte.
3. Alinee el orificio del tornillo en la abrazadera de montaje con el orificio del tornillo en el protector del cabezal de corte.
4. Ajuste el tornillo a través de la abrazadera de montaje y en el protector del cabezal de corte con el destornillador proporcionado.



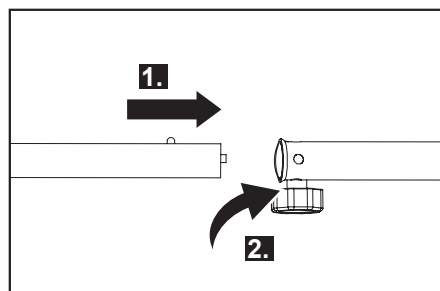
CONECTE EL EJE SUPERIOR E INFERIOR

El accesorio se conecta al cabezal de energía por medio de un dispositivo de acoplamiento.

1. Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía.
2. Gire la perilla hacia la izquierda para aflojar el acoplamiento del eje del cabezal de energía y retire la tapa del extremo del aditamento (1).
3. Introduzca, mientras va girando, el eje inferior en el acoplamiento hasta que el botón se cierre en el orificio de posicionamiento (el orificio de fijación está enfrente de la perilla).

NOTA: Si el botón no se libera completamente en el orificio de posicionamiento, los ejes no están bloqueados en su lugar. Gire levemente de un lado a otro hasta que el botón esté bloqueado en su lugar.

4. Gire la perilla (2) hacia la derecha para ajustar el acoplamiento.



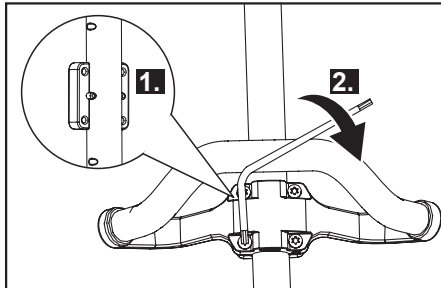
! ADVERTENCIA:

Asegúrese que el botón se ajuste completamente antes de operar la unidad, verifique periódicamente su ajuste durante el uso para evitar lesiones personales graves. A menos que se especifique lo contrario, el botón de liberación se debe encajar solamente en el orificio de posicionamiento. Utilizar el orificio incorrecto podría provocar lesiones personales o daños a la unidad.

RETIRO DE ADITAMENTO

1. Gire la perilla hacia la izquierda para ajustar el acoplamiento.
2. Presione y mantenga presionado el botón de liberación.
3. Retire de forma recta el aditamento del acoplamiento.

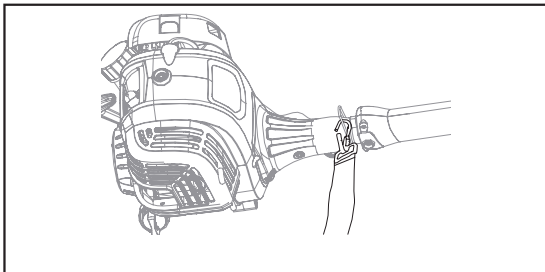
INSTALACIÓN DEL ASA DELANTERA



1. Hay 3 posiciones donde el asa delantera se puede fijar con 4 tornillos como se muestra en la imagen anterior. Seleccione la posición adecuada según la altura del cuerpo del operador.
2. Atornille el asa y el sujetador (1) utilizando el destornillador suministrado. Los tornillos y el sujetador están preensamblados en el asa delantera.
3. Ajuste los 4 tornillos hasta que el asa esté segura.

NOTA: El asa delantera podría fijarse sólo en las 3 posiciones. Si no fija el asa delantera, se pueden causar graves lesiones personales.

INSTALACIÓN DEL ARNÉS



El arnés del cortador de eje recto con función de liberación rápida se puede enganchar detrás de la mano posterior si es necesario.

NOTA: El uso del arnés es opcional.

ADVERTENCIA:

No permita que su familiarización con los productos lo vuelva descuidado. Recuerde que una fracción de segundo descuidada es suficiente para causar una lesión grave.

ADVERTENCIA:

Siempre use protección para la vista con protectores laterales marcados para cumplir con la norma ANSI Z87.1, junto con protección auditiva. No hacerlo podría resultar en objetos proyectados hacia sus ojos y otras posibles lesiones graves.

⚠️ ADVERTENCIA:

No utilice ningún aditamento no recomendado por el fabricante de este producto. El uso de aditamentos o accesorios no recomendados puede resultar en lesiones personales graves.

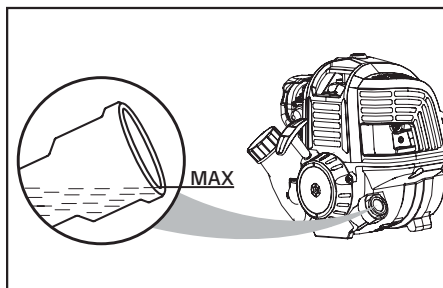
⚠️ ADVERTENCIA:

El funcionamiento de estos equipos podría producir chispas que pueden iniciar incendios alrededor de la vegetación seca. Podría ser necesario usar un supresor de chispa. El operador debe ponerse en contacto con las estaciones de bomberos locales para revisar las leyes o reglamentos relativos a los requerimientos para la prevención de incendios.

AÑADIR/VERIFICAR EL ACEITE DEL MOTOR

⚠️ PRECAUCIÓN:

El intento de arrancar el motor antes que se haya llenado correctamente con el lubricante dará como resultado la falla de los equipos no cubiertos por la garantía.



El lubricante del motor tiene una gran influencia sobre su rendimiento y su vida útil. **Esta unidad se envía sin el lubricante del motor.**

Siempre use un lubricante para motor de 4 ciclos que cumpla o supere los requerimientos para la clasificación SL del servicio API. SAE 30, 10W30 o 10W40 son todos los lubricantes aceptables para utilizar en este producto. Los lubricantes de motor no detergentes o de 2 tiempos dañarán el motor y no deben ser utilizados. Verifique el nivel de lubricante antes de cada uso.

AGREGUE ACEITE DE MOTOR: USO INICIAL

1. Retire la tapa de la botella de lubricante vacía proporcionado.
2. Vierta 60 ml de lubricante para motores de 4 ciclos en la botella lubricante con un embudo.
3. Destornille el tapón del aceite del motor y retírelo.
4. Vierta 60 ml de aceite en el orificio de llenado de aceite. Vuelva a colocar y ajuste la tapa del aceite.

VERIFIQUE EL ACEITE DEL MOTOR: ANTES DE CADA USO

1. Separe el aditamento del cabezal de energía.
2. Coloque el cabezal de energía sobre una superficie plana y nivelada con el eje paralelo a la

superficie.

3. Destornille el tapón del aceite y retírelo.
4. El nivel de lubricante debe caer dentro de la parte superior del orificio de llenado de aceite (la parte superior de la rosca de tornillo).
5. Si el nivel está bajo, agregue lubricante de motor hasta que el nivel del líquido se eleve hasta la parte superior del orificio de llenado de aceite (la parte superior de la rosca del tornillo).

NOTA: No lo llene demasiado.

6. Vuelva a colocar y ajuste la tapa del aceite.

⚠️ PRECAUCIÓN:

No lo llene demasiado. El llenado excesivo del cárter puede causar un exceso de humo, pérdida de aceite y daños en el motor.

ABASTECIMIENTO Y REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

⚠️ ADVERTENCIA:

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones graves y daños a la propiedad personal, manipúlela con cuidado. Manténgase alejado de fuentes de ignición y llamas abiertas, manipule sólo al aire libre, no fume y limpie los derrames inmediatamente. Siempre apague el motor antes de reabastecer el combustible. Nunca añada combustible a una máquina con un motor en funcionamiento o caliente. Aléjese al menos 30 pies (9 m) del lugar de reabastecimiento de combustible antes de arrancar el motor. No fume y manténgase alejado de las llamas abiertas y las chispas. Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible asegurada. Si manipular el combustible de manera insegura, podrían resultar lesiones personales graves.

1. Retire la tapa del tanque de combustible girándolo hacia la izquierda. Descanse la tapa sobre una superficie limpia.
2. Con cuidado, vierta el combustible en el tanque. Evite derrames.
3. Inmediatamente reemplace el tapón de combustible y ajuste manualmente, girándolo hacia la derecha. Limpie cualquier derrame de combustible.

NOTA: Realice una inspección visual para ver si el nivel de combustible es bajo. Si el combustible está bajo, vuelva a llenar cuidadosamente con combustible sin plomo, sin llenar demasiado y ajuste el tapón del tanque de combustible inmediatamente.

- Esta unidad tiene un motor de 4 ciclos. No mezcle aceite con gasolina.
- El uso de combustible antiguo es la causa más común de los problemas de rendimiento. Utilice solamente gasolina sin plomo limpia y fresca (con menos de 30 días de antigüedad). Deseche el combustible antiguo conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.
- Vacíe el tanque y encienda el motor en seco antes de

guardar la unidad.

- No utilice combustible E15 o E85 (o combustible que contenga más de 10% de etanol) en este producto. Esto puede dañar la unidad e invalidar la garantía.

PUESTA EN MARCHA Y DETENCIÓN

Para arrancar un motor en frío:

1. Presione lentamente la pera de 5 a 10 veces.

NOTA: Después de la 7ª presión, el combustible debería ser visible en la pera. Si no es así, continúe presionando la pera hasta que vea el combustible en ella.

2. Presione el botón del estrangulador para configurarlo a la posición de FULL CHOKE (ESTRANGULADO COMPLETAMENTE).

NOTA: No apriete el activador del acelerador porque el estrangulador saltará hacia afuera automáticamente.

3. Tire del agarre/la cuerda de arranque hasta que se detecte resistencia. Rápidamente tire de 3 a 5 veces o hasta que escuche el motor encenderse o que comience a arrancar.
4. Si el motor no arranca, suelte el suelte el estrangulador ajustando el activador del acelerador y el botón verde del estrangulador va a saltar hacia afuera.
 - a. El motor está ahora en posición de arranque.
 - b. Rápidamente tire el agarre/la cuerda de arranque hasta que arranque el motor.
5. Permita que el motor funcione por 10 segundos, luego ajuste el acelerador para proporcionar combustible al motor y utilizarlo para la tarea prevista.

NOTA: El botón del estrangulador se utiliza solamente cuando se arranca un motor en frío. Nunca presione el botón del estrangulador una vez que el motor ha sido activado o arrancado. De lo contrario, el motor podría dañarse.

Reinicie el motor en caliente:

NOTA: NO presione el botón del estrangulador.

1. Asegúrese que la pera tenga combustible dentro.
2. Rápidamente tire el arrancador/el agarre hasta que arranque el motor.
3. Ajuste el acelerador para proporcionar combustible al motor.

DETENCIÓN DEL MOTOR:

Para detener el motor, presione el botón de detención STOP para cambiar a la posición de detención "STOP".

NOTA: Este interruptor de detención va a volver a la posición de encendido ON automáticamente.

SI SE REQUIERE ASISTENCIA PARA ESTE PRODUCTO:

No devuelva este producto a la tienda minorista donde lo compró. Llame a nuestro Departamento de Servicio al Cliente para cualquier problema que pueda tener. Para obtener ayuda llame al: 1-800-261-3981

OPERACIÓN DEL CORTADOR

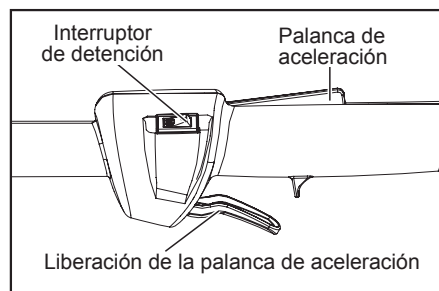
⚠️ ADVERTENCIA:

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones graves y daños a la propiedad personal, manipúlela con cuidado.

Manténgase alejado de fuentes de ignición y llamas abiertas, manipule sólo al aire libre, no fume y limpie los derrames inmediatamente. Siempre apague el motor antes de reabastecer el combustible. Nunca añada combustible a una máquina con un motor en funcionamiento o caliente. Aléjese al menos 30 pies (9 m) del lugar de reabastecimiento de combustible antes de arrancar el motor. No fume y manténgase alejado de las llamas abiertas y las chispas. Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible asegurada. Si manipular el combustible de manera insegura, podrían resultar lesiones personales graves.

- La carcasa del motor puede calentarse durante la operación de corte. No apoye o coloque su brazo, mano o cualquier parte del cuerpo contra la carcasa del motor. El contacto prolongado con la caja del motor puede resultar en quemaduras u otras lesiones.
- Siempre coloque la unidad al lado derecho del operador. El uso de la unidad al lado izquierdo del operador expone al usuario a las superficies calientes y puede resultar en posibles lesiones por quemaduras.
- Para evitar quemaduras por superficies calientes, nunca opere la unidad con la parte inferior del motor por encima del nivel de la cintura.

ENGANCHE DE LA BOBINA DEL CABEZAL DE CORTE/DE LA DETENCIÓN DEL MOTOR



La bobina del cabezal de corte se enganchará si el operador ajusta la palanca del acelerador y luego ajusta la liberación de la palanca del acelerador para aumentar la velocidad del motor.

El motor se detendrá al pulsar el interruptor de detención en la posición "STOP".

1. Sostenga el cortador con su mano derecha en el asa posterior y con su mano izquierda en el asa delantera. Mantenga un agarre firme con ambas manos durante la operación. El cortador debe mantenerse en una posición cómoda, con el asa posterior a la altura de la cadera.
2. Mantenga su cuerpo y los pies a una distancia segura del cabezal de corte.
3. Ajuste la palanca de aceleración hasta la velocidad máxima antes de cortar.
4. La línea de corte debe correr paralela a la superficie del suelo.

CÓMO SUJETAR LA UNIDAD

⚠️ ADVERTENCIA:

Siempre use protección para los ojos, oídos, manos, pies y cuerpo para reducir el riesgo de lesión al operar

esta unidad. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del aditamento de corte giratorio y las superficies calientes.

! ADVERTENCIA:

Para evitar lesiones personales graves, evite el contacto del brazo con el motor al operar la unidad. El motor puede estar extremadamente caliente.

- Párese en la posición de operación (Fig. 11). Párese derecho. No se doble.
- Mantenga los pies aparte y firmemente apoyados.
- Sostenga el agarre del eje con la mano derecha. Mantenga el brazo derecho ligeramente flexionado.
- Sostenga el asa con la mano izquierda. Mantenga el brazo izquierdo recto.
- Sostenga la unidad a nivel de la cintura.
- Coloque el cabezal de corte a unas cuantas pulgadas por encima del suelo.
- No se estire demasiado; mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del aditamento de corte giratorio y las superficies calientes.
- Para dirigir los cortes lejos de usted, siempre que pueda, oscile el cortador con un movimiento de corte de izquierda a derecha. Hay una flecha grabada en la parte superior de la protección de seguridad que indica la dirección de operación preferida de izquierda a derecha.

CORTE DECORATIVO

Al cortar alrededor de árboles, postes, cercas, etc., gire toda la unidad para que el cabezal de corte esté en un ángulo de 30° con relación al suelo (Fig. 12).

Mantenimiento de la línea de corte

Las superficies duras, como las aceras, pueden hacer que la línea de corte se desgaste rápidamente o se rompa.

- Compruebe con frecuencia la longitud de la línea de corte. Reemplace la línea de corte según sea necesario. Consulte el Reemplazo de la línea de corte.
- NO fuerce la unidad. Haga cortes poco profundos en los pases que sean necesarios para lograr la profundidad deseada. Corte a un ritmo lento y uniforme.

CONSEJOS DE CORTE

- Evite las superficies calientes manteniendo siempre la herramienta alejada de su cuerpo.
- Corte todo el césped de arriba a abajo. Esto evitará que el césped se envuelva alrededor de la carcasa del eje y del cabezal de la cuerda, lo que podría provocar daños por sobrecalentamiento.
- Si el césped llega a envolverse alrededor del cabezal de la cuerda, DETENGA EL MOTOR, desconecte el alambre de la bujía y retire el césped.
- Utilice la punta de línea para recortar el césped; no fuerce el cabezal de la cuerda en el césped sin cortar.
- Evite los árboles, flores, piedras, paredes y otros objetos que puedan causar que la línea se rompa.
- Compruebe y alimente la línea con regularidad para mantener la anchura de corte completa, así como el rendimiento.

AJUSTE DE LA LÍNEA DE CORTE

Esta unidad viene equipada con un alimentador de cabezal. La línea de corte puede ser liberada del cabezal de corte sin detener el motor. Para liberar más línea, golpee suavemente la perilla del alimentador sobre el suelo (Fig. 13) mientras opera la unidad a alta velocidad. Para lograr mejores resultados, golpee la perilla del alimentador sobre suelo despejado o suelo duro. Si intenta soltar cuerda en césped muy crecido, podría atascar el motor.

NOTA: No apoye el cabezal de corte en el suelo mientras la unidad esté funcionando.

Cada vez que la perilla del alimentador se toca, se libera aproximadamente 1 pulgada (25.4 mm) de línea de corte.

NOTA: Siempre mantenga la línea de corte completamente extendida. La liberación de la línea se vuelve más difícil cuando la línea de corte se hace más corta.

! PRECAUCIÓN:

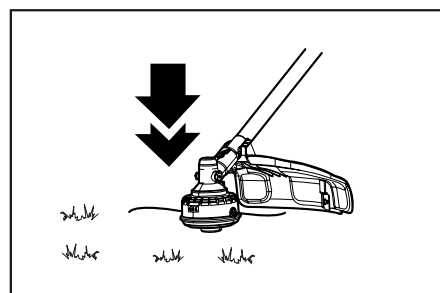
No quite ni modifique el montaje de la cuchilla de la línea de corte. Una longitud de línea excesiva hará que la unidad se sobrecaliente. Esto puede provocar graves lesiones personales o daños a la unidad.

CONSEJOS PARA OBTENER LOS MEJORES RESULTADOS

- Para dirigir los cortes lejos del operador, incline el cabezal de corte ligeramente hacia abajo a la derecha; siempre que sea posible, oscile el cortador en un movimiento de corte de izquierda a derecha. Hay una flecha grabada en la parte superior de la protección de seguridad que indica la dirección de operación preferida de izquierda a derecha.
- No corte el césped o la mala hierba cuando estén mojados.

NOTA: Puede ocurrir la ruptura de la línea si:

- Se enreda con materia extraña
- Hay un desgaste normal de la línea
- Se intenta cortar vegetación gruesa
- Se fuerza la línea contra objetos como paredes o postes de cercas



LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

! ADVERTENCIA:

Para evitar lesiones personales graves, siempre apague el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad. Nunca lleve a cabo la limpieza o mantenimiento mientras la unidad esté en funcionamiento. Desconecte el alambre de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.

! ADVERTENCIA:

Use ropa protectora y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves.

! ADVERTENCIA:

Nunca use una línea, alambre, cadena o cuerda reforzada con metal. Estos pueden desprenderse y convertirse en proyectiles peligrosos. Al realizar el mantenimiento, use solo piezas de repuesto idénticas. El uso de otras piezas podría causar un riesgo o daños al producto. Siempre use protección para la vista con protectores laterales marcados para cumplir con la norma ANSI Z87.1, junto con protección auditiva. No hacerlo podría resultar en objetos proyectados hacia sus ojos y otras posibles lesiones graves.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Ítem	Horas de operación
Verifique el nivel de aceite del motor	Cada vez antes de su uso
Revise si hay sujetadores sueltos/perdidos	
Compruebe si hay daños	
Verifique la función de los elementos de control	
Revise el nivel de combustible	
Verifique para ver si hay fugas de combustible/aceite	
Verifique la línea de corte	Cada 20 horas
Reemplazo del aceite del motor	
Limpie el limpiador de aire	Cada 20 horas Cada 10 horas en condiciones polvorientas
Verifique la bujía	Cada 20 horas

OBSERVACIONES

- El intervalo de mantenimiento es sólo una recomendación para las máquinas en condiciones de funcionamiento normal.
- Si hay cualquier signo anormal de la máquina, realice la inspección y el mantenimiento adecuados de inmediato.
- El torque de ajuste debe seguir la especificación del atornillado general de diferentes tamaños, clases y materiales.
- Si algo no está claro para usted, póngase en contacto

con nuestro equipo de servicio para asistencia.

- Todas las demás reparaciones o mantenimiento que no se mencionan aquí, sólo deben ser realizados por nuestro equipo de servicio o personal autorizado.

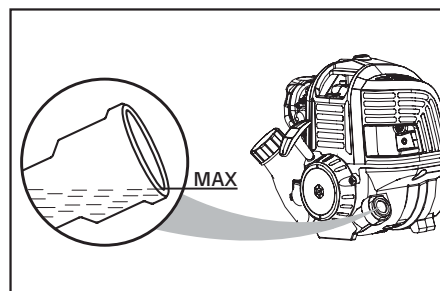
CAMBIE EL ACEITE DEL MOTOR

! ADVERTENCIA:

El aceite de motor antiguo se considera como residuo especial y tiene que ser eliminado de acuerdo a su regulación de protección medioambiental local. No vierta el aceite en un cubo de basura, alcantarilla, suelo, etc.

El reemplazo del aceite del motor es más fácil si el motor está tibio (¡NO CALIENTE!).

1. Abra la tapa del tanque de aceite y drene el aceite antiguo a un recipiente aprobado.
2. Regrese el motor a una posición recta y rellene con lubricante siguiendo las instrucciones en la sección AÑADIR/VERIFICAR EL ACEITE DEL MOTOR en este manual.
3. Limpie el aceite que haya caído en la unidad si es necesario.



LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El elemento del filtro de aire debe limpiarse para proporcionar abundante aire limpio, lo que ayuda en el arranque, la potencia y vida del motor.

1. Retire la cubierta del filtro de aire Para retirarla, presione el botón verde en la parte superior de la cubierta con el pulgar y presione suavemente hacia arriba la cubierta con el dedo índice.
2. Retire el filtro de aire.
3. Si sólo es necesario limpiar el filtro de aire, saque la almohadilla del filtro de aire y límpiela con aire comprimido seco hasta retirar todo el polvo. Use gafas protectoras y una mascarilla para proteger su salud durante este procedimiento.

Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire cerrando la cubierta del filtro de aire sobre el botón en la carcasa, luego presione la cubierta hasta que encaje firmemente en su lugar.

NOTA: Asegúrese que el filtro esté colocado correctamente dentro de la cubierta.

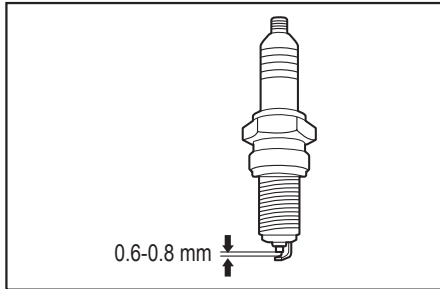
Una instalación incorrecta permitirá que entre suciedad en el motor, causando un desgaste rápido del motor.

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

! PRECAUCIÓN:

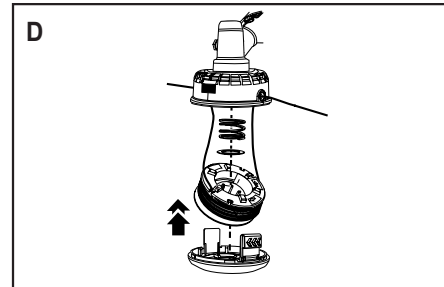
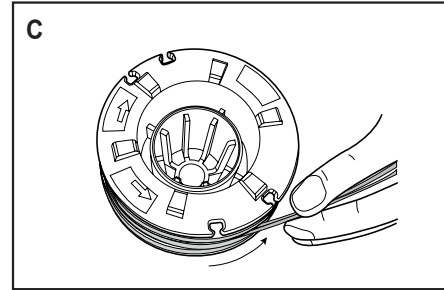
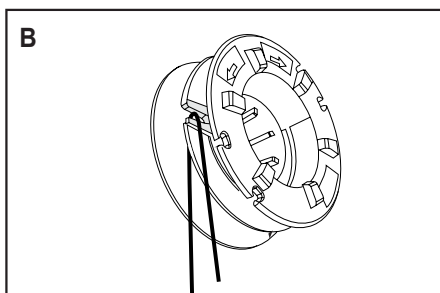
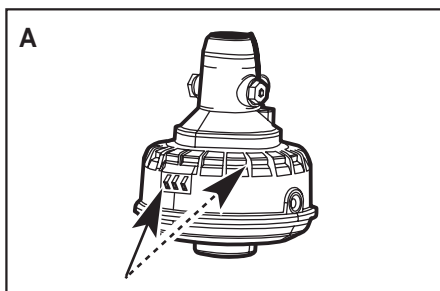
No retire la bujía cuando el motor esté caliente.

1. Retire la tapa de la bujía y limpie el polvo en la zona de la bujía.
2. Retire la bujía con la llave de tubo provista.
3. Compruebe el aislamiento cerámico. Reemplace la bujía si está dañada.
4. Limpie los electrodos (punta de metal) para refrescar las superficies.
5. Vuelva a instalar la bujía, o reemplácela si es necesario. Vuelva a instalar la tapa de la bujía.

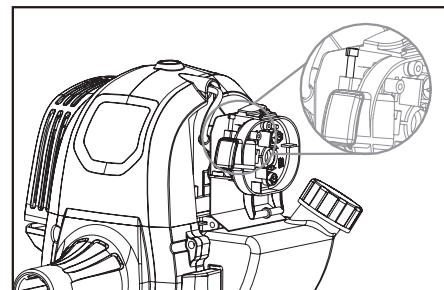


REEMPLAZO DE LA LÍNEA DE CORTE

1. Abra la bobina de la línea de corte presionando los dos botones de liberación al costado. Extraiga el núcleo de bobinado (Fig. A+B).
2. Divida una línea de corte en 2 mitades iguales, fíjela en el núcleo de bobinado y empiece a enrollar la línea de corte en dos carriles separados (Fig. B). Siga la dirección de bobinado indicada.
3. Fije los 2 extremos de la línea (aproximadamente 15 cm) en la abertura para mantener la línea bobinada firmemente (Fig. C).
4. Guíe los 2 extremos de la línea en los orificios de la carcasa de la bobina y restaure la cubierta de la bobina (Fig. D).



AJUSTE DE VELOCIDAD EN MARCHA LENTA



! ADVERTENCIA:

El aditamento de corte nunca debe girar en marcha lenta. Gire el tornillo en velocidad de marcha lenta hacia la izquierda para reducir las revoluciones por minuto de la marcha lenta y así detener el aditamento de corte, o sino contacte al servicio de atención al cliente para que realice un ajuste y suspenda el uso hasta que se haga la reparación. Podría producirse lesiones personales graves como resultado del aditamento de corte girando en marcha lenta.

! ADVERTENCIA:

El cabezal de corte se moverá al ajustar la velocidad de marcha lenta. Use ropa protectora y mantenga a todos los transeúntes, niños y mascotas al menos a 50 pies de distancia. Realice ajustes con la unidad apoyada por la mano para que el cabezal de corte no haga contacto con el suelo o ningún otro objeto. Mantenga todas las partes de su cuerpo lejos del cabezal de corte y del amortiguador. El no seguir estas instrucciones podría producir lesiones personales graves.

Si el motor no anda correctamente en marcha lenta:

1. Arranque el motor. Consulte Puesta en marcha y detención
2. Libere el control de aceleración y permita que el motor funcione en marcha lenta.
- Si el motor se detiene, aumente la velocidad de marcha lenta. Use un pequeño destornillador Phillips para girar el tornillo de marcha lenta hacia la derecha, 1/8 de vuelta a la vez, hasta que el motor pase

suavemente a marcha lenta.

- Si el cabezal de corte gira cuando el motor funciona en marcha lenta, reduzca la velocidad en marcha lenta. Gire el tornillo a la velocidad de marcha lenta hacia la izquierda, 1/8 de vuelta a la vez, hasta que el cabezal de corte deje de moverse.

ADVERTENCIA:

El aditamento de corte nunca debe girar en marcha lenta. Gire el tornillo en velocidad de marcha lenta hacia la izquierda para reducir las revoluciones por minuto de la marcha lenta y así detener el aditamento de corte, o sino contacte al servicio de atención al cliente para que realice un ajuste y suspenda el uso hasta que se haga la reparación. Podría producirse lesiones personales graves como resultado del aditamento de corte girando en marcha lenta.

LIMPIEZA

ADVERTENCIA:

Para evitar lesiones personales graves, siempre apague el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o mantener la unidad.

Use un cepillo suave para limpiar la parte externa de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos tales como el pino y limón, los y disolventes tales como el kerosene, pueden dañar el plástico. Seque toda humedad con un paño suave.

Una limpieza correcta y con regularidad es importante no sólo para el uso seguro de este producto, sino también para extender su vida útil.

ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene una unidad con combustible donde los vapores puedan alcanzar una llama abierta o chispa.
- Deje que el motor se enfríe antes de guardarla.
- Guarde bajo seguro la unidad para evitar el uso no autorizado o daños.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad lejos del alcance de los niños.

Almacenamiento por corto tiempo (1-2 semanas)

Guarde la unidad en posición horizontal. Si no es posible, guarde la unidad en posición vertical con el motor en la parte superior.

Almacenamiento por largo tiempo

1. Retire el tapón de combustible, incline la unidad y drene el combustible en un recipiente aprobado. Reinstale la tapa del combustible.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se pare. Esto asegura que todo el combustible haya sido drenado del carburador.
3. Deje que el motor se enfríe. Retire la bujía y coloque 5 gotas de cualquier aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para distribuir el aceite. Vuelva a instalar

la bujía.

4. Limpie a fondo la unidad e inspecciónela para ver que no haya piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las partes dañadas y ajuste los tornillos, tuercas o pernos sueltos.
5. Guarde la unidad en posición horizontal. Si el almacenamiento horizontal no es posible, almacene la unidad en posición vertical con el motor en la parte superior.

Preparación de la unidad para su uso luego de un almacenamiento por largo tiempo

1. Retire la bujía. Incline la unidad y drene todo el aceite del cilindro en un recipiente aprobado. Vuelva a instalar la bujía.

2. Cambie el aceite. Consulte Cambio del aceite.

NOTA: No utilice combustible que ha sido almacenado por más de 30 días. Deseche el combustible y el aceite antiguos conforme a las regulaciones federales, estatales y locales.

TRANSPORTE

Transporte la unidad en posición horizontal. Si no es posible, transporte la unidad verticalmente con el motor en la parte superior. Asegure el eje del cortador para evitar daños durante el transporte.

DETECCIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA

SOLUCIÓN

EL MOTOR NO ARRANCA	
El tanque de agua está vacío	Llene el tanque de combustible con combustible fresco
La pera no se presionó lo suficiente	Presione la pera 10 veces
El combustible es antiguo (tiene más de 30 días)	Drene el tanque de combustible y agregue combustible fresco
La bujía está dañada	Reemplace la bujía
EL MOTOR NO FUNCIONA EN MARCHA LENTA	
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
El combustible es antiguo (tiene más de 30 días)	Drene el tanque de combustible y agregue combustible fresco
El tornillo de marcha lenta necesita ajuste	Gire el tornillo de marcha lenta hacia la derecha para aumentar la velocidad de marcha lenta
EL MOTOR EMITE DEMASIADO HUMO	
Exceso de aceite en el cárter	Drene el aceite del motor y rellene con la cantidad correcta de lubricante del motor
EL MOTOR NO ACELERA	
El combustible es antiguo (tiene más de 30 días)	Drene el tanque de combustible y agregue combustible fresco
El cabezal de corte está atascado con césped	Detenga el motor y limpie el cabezal de corte
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
AL MOTOR LE FALTA POTENCIA O SE PARA	
El combustible es antiguo (tiene más de 30 días)	Drene el tanque de combustible y agregue combustible fresco
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
La bujía está dañada	Reemplace la bujía
LA LÍNEA NO AVANZA	
La línea está soldada a sí misma	Reemplace la línea
No hay suficiente línea en la bobina	Instale más línea
La línea está demasiado cort	Tire de las líneas, mientras que alternativamente va presionando hacia abajo y suelta el retenedor de la bobina
La línea está enredada en la bobina	Retire la línea y rebobine
La velocidad del motor es demasiado lenta	Avance la línea a toda aceleración
EL RETENEDOR DE LA BOBINA ESTÁ DURO DE GIRAR	
Las roscas del tornillo están sucias o dañadas	Limpie los hilos y lubrique con grasa Si no hay mejora, reemplace el retenedor de la bobina
EL CÉSPED SE ENREDA ALREDEDOR DEL EJE DE TRANSMISIÓN	
Corte de césped alto a nivel del suelo/Operación del cortador a media aceleración	Corte el césped alto desde arriba hacia abajo para evitar que se enrede Opere el cortador a la aceleración máxima

Si necesita más asistencia, lleve la unidad donde un distribuidor de servicio calificado.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE TRES AÑOS

Garantía limitada de 3 años para todos los equipos a gasolina de la serie Senix 4QL.

DURANTE TRES AÑOS a partir de la fecha original de compra, este producto Senix está garantizado contra defectos de materiales o mano de obra en herramientas alimentadas. Los productos defectuosos serán reparados de modo gratuito.* Esta garantía no cubre el desgaste normal de piezas y componentes tales como, la sierra de corte, línea o cuchillas, ni cubre el costo de transporte bajo garantía o servicio.

La garantía está sujeta a las condiciones siguientes:

- La garantía es aplicable al comprador original al por menor y no es transferible*
- Registre la garantía en www.senixtools.com
- La herramienta no ha sido mal utilizada, maltratada, descuidada, alterada, modificada o reparada por nadie que no sea un centro de servicio autorizado.
- Solo se han utilizado accesorios originales Senix con este producto o en el mismo.
- La herramienta ha sufrido un desgaste normal.
- La herramienta no se ha utilizado con fines comerciales o profesionales.
- La herramienta no se ha utilizado con fines comerciales o profesionales.
- Esta garantía solo cubre defectos que aparecen durante el uso normal y no cubre ningún mal funcionamiento, falla o defecto resultante de un mal uso, abuso (incluyendo sobrecarga del producto, exposición al agua o lluvia) accidentes, negligencia o falta de instalación adecuada y mantenimiento o almacenamiento incorrectos.

Para conocer la ubicación de su servicio Senix más cercano, llame gratis al número 800-261-3981 o envíe un email a service@senixtools.com.

Limitaciones adicionales

Cualquier garantía implícita otorgada bajo la ley estatal, incluidas las garantías de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular, está limitada a tres años desde la fecha de compra en herramientas eléctricas y cargadores y siete años en baterías. El fabricante no es responsable por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes. Algunos estados y provincias no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita y/o no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales, por lo que es posible que las limitaciones y exclusiones anteriores no sean aplicables en su caso. Esta garantía le proporciona derechos legales específicos sin perjuicio de otros derechos que les sea aplicables, los cuales varían entre estados o provincias.

YAT USA declina toda responsabilidad con respecto a la responsabilidad civil derivada de un uso abusivo o que no esté en conformidad con el uso y el mantenimiento adecuados de la herramienta según se describe en el manual del operador.

YAT USA no es responsable por daños directos, indirectos, incidentales o consecuentes.

Después de la compra, el fabricante recomienda el mantenimiento adecuado de la herramienta y leer el manual del operador antes de usarla.

*El recibo original de compra puede ser requerido como prueba de compra

Para obtener servicio al cliente, llame al número de teléfono gratuito 1-800-261-3981 o entre a Senixtools.com.

YAT USA, Inc. 9048 E Bahia Dr, suite 105, Scottsdale, AZ 85260



Moteur 4 temps 26,5 cc (1.62 pouces cubiques) Taille-haie à essence

Manuel d'instructions

Modèle: GTC4QL-L

GTS4QL-L



Pour joindre l'assistance aux consommateurs, veuillez appeler au 1-800-261-3981 ou envoyez un e-mail à :

Service@senixtools.com

CONSERVEZ CE MANUEL POUR TOUTE CONSULTATION ULTÉRIEURE.

TABLE DES MATIÈRES

SÉCURITÉ.....	33
DESCRIPTION DE VOTRE APPAREIL	37
SPÉCIFICATIONS*	37
ASSEMBLAGE.....	38
FONCTIONNEMENT.....	40
ENTRETIEN.....	43
GUIDE DE DÉPANNAGE.....	46
GARANTIE.....	47

SÉCURITÉ

DANGER :

Signale un danger EXTRÊME.

Le non-respect du symbole de sécurité "DANGER" entraînera des blessures graves ou la mort pour vous-même ou pour autrui.

AVERTISSEMENT:

Le pétrole brut, l'essence, le carburant diesel et d'autres produits pétroliers peuvent vous exposer à des produits chimiques, dont le toluène et le benzène, qui sont connus de l'État de Californie pour causer le cancer et des malformations congénitales. Ces expositions peuvent se produire dans et autour des champs de pétrole, des raffineries, des usines chimiques, des installations de transport et de stockage telles que les pipelines, les terminaux maritimes, les camions-citernes et autres installations et équipements. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.

AVERTISSEMENT:

Signale un risque GRAVE.

Le non-respect du symbole de sécurité "AVERTISSEMENT" PEUT entraîner des blessures graves sur vous-même ou sur autrui.

ATTENTION:

Signale un risque MODÉRÉ.

Le non-respect du symbole de sécurité "ATTENTION" PEUT entraîner des dommages matériels ou des blessures sur vous-même ou sur autrui.

REMARQUE : Les informations et les instructions sont essentielles pour savoir comment utiliser ou entretenir l'équipement.

AVERTISSEMENT:

PROPOSITION DE LA CALIFORNIE 65

Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie pouvant causer des cancers, des anomalies congénitales ou pouvant nuire à la reproduction.

Lisez le manuel d'instructions et respectez tous les avertissements et les consignes de sécurité ! Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves sur l'opérateur et / ou sur les personnes présentes.

• SYMBOLES INTERNATIONAUX DE SÉCURITÉ •

Ce manuel d'instructions décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux susceptibles d'apparaître sur ce produit. Lisez le manuel d'instructions pour obtenir des informations complètes sur la sécurité, le montage, l'utilisation, l'entretien et les réparations.

SYMBOL	NOM	SIGNIFICATION
	Alerte de sécurité	Ce graphique, accompagné des mots AVERTISSEMENT, DANGER OU ATTENTION, attire l'attention sur un acte susceptible de provoquer des blessures.
	Lisez le manuel d'instructions	Lisez le manuel d'instructions et respectez tous les avertissements et les consignes de sécurité ! Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves sur l'opérateur et / ou sur les personnes .
	Portez des protections oculaires et auditives	Portez toujours des lunettes de protection, des protections auditives et une protections sur la tête conformes aux normes ANSI Z87.1.
	Portez des chaussures adéquates	Portez des chaussures adéquates
	Portez des gants	Portez des gants.
		Assurez-vous de ne pas blesser vos pieds avec l'accessoire de coupe.
		Méfiez-vous des objets pouvant être projetés par l'accessoire de coupe. N'utilisez jamais l'appareil sans le carter de protection correctement monté.
		Gardez une distance de 15 mètres de toute autre personne.
		Méfiez-vous des objets pouvant être projetés par l'accessoire de coupe. N'utilisez jamais l'appareil sans le carter de protection correctement monté.
		N'installez ni n'utilisez aucun type de lame sur l'appareil portant ce symbole.
72dB(A) MEASURED AT 50FT. (15M) PER ANSI S12.5		Niveau de pression acoustique mesuré: 72 dB(A)

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

1. Les précautions de sécurité appropriées doivent être observées. Comme tout équipement électrique, cet appareil doit être manipulé avec soin. **NE VOUS EXPOSEZ PAS VOUS-MÊME OU D'AUTRES PERSONNES AU DANGER** Suivez ces règles générales. Ne laissez pas d'autres personnes utiliser cet appareil, à moins qu'elles ne soient pleinement responsables, qu'elles aient lu et compris le manuel du taille-haie et qu'elles soient formées à son fonctionnement.
2. Pour votre sécurité, portez toujours des lunettes de sécurité. Portez une tenue adaptée. Ne portez pas de vêtements amples, ni de bijoux, car ils risquent d'être entraînés dans les pièces mobiles. Portez toujours des chaussures sûres, solides et antidérapantes. Portez toujours des pantalons longs et épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales et ne travaillez pas pieds nus. Attachez vos cheveux pour qu'ils soient au-dessus des épaules. Les cheveux longs doivent être attachés. Il est recommandé de vous couvrir les jambes et les pieds afin de les protéger des débris volants en cours de fonctionnement.
3. Inspectez l'ensemble de l'appareil pour rechercher des pièces desserrées (écrous, boulons, vis, etc.) et tout dommage avant de commencer et d'utiliser l'appareil. Réparez ou remplacez les pièces endommagées, si nécessaire, avant d'utiliser l'appareil.
4. La modification de votre taille-haie ou l'installation d'accessoires non fournis par Senix peut rendre votre appareil dangereux. Les accessoires non fournis par Senix sont généralement conçus pour des applications universelles. Même si d'autres accessoires du marché peuvent tenir sur votre taille-haie, ils peuvent ne pas respecter les spécifications d'usine et peuvent rendre votre appareil dangereux. Ne retirez pas la protection de la tête de coupe et ne modifiez pas votre taille-haie de manière à en altérer la conception ou le fonctionnement. Cela pourrait rendre votre taille-haie dangereux. Vous risqueriez de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes, ou d'endommager l'appareil.
5. Veillez à ce que les poignées restent exemptes d'huile et de graisse.
6. N'utilisez pas l'appareil sous des conditions d'éclairage insuffisantes.
7. N'utilisez pas cet appareil si vous êtes fatigué(e), quand votre concentration est altérée ou que vous êtes sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments.
8. Utilisez toujours les poignées appropriées lors de la coupe.
9. Ne fumez pas lors du remplissage du réservoir.
10. Ne remplissez pas de carburant dans une pièce fermée ou à proximité de flammes nues. Assurez une ventilation adéquate.
11. Conservez toujours le carburant dans un récipient correctement identifié et approuvé par les ordonnances et les codes locaux.
12. Ne débouchez jamais le réservoir de carburant tant que le moteur est en marche.
13. Ne démarrez jamais et ne faites jamais fonctionner le produit dans une pièce ou un bâtiment fermé. Les vapeurs d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.
14. N'essayez jamais de régler le moteur tant que le moteur tourne. Effectuez toujours les réglages du moteur lorsque l'unité repose sur une surface plane et non obstruée.
15. N'utilisez pas l'appareil s'il est endommagé ou mal ajusté. Ne retirez jamais le carter de protection de l'unité. Vous risqueriez de vous blesser gravement ou de blesser d'autres personnes, ainsi que d'endommager l'appareil.
16. Inspectez la zone à couper et enlevez tous les débris susceptibles de se coincer dans la tête de coupe en nylon. Retirez également tous les objets que l'unité pourrait projeter pendant la coupe.
17. Veillez à ce que les enfants restent à distance. Les spectateurs doivent être tenus à une distance de sécurité de la zone de travail, à au moins 15 mètres (50 pieds).
18. Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance lorsqu'il est en marche.
19. Le taille-haie est conçu pour couper l'herbe, les mauvaises herbes et les broussailles. Toute autre utilisation pourrait blesser l'utilisateur ou endommager l'appareil et d'autres biens.
20. N'essayez pas d'atteindre des endroits difficiles d'accès. Restez toujours d'aplomb et gardez constamment un bon équilibre. N'utilisez pas l'appareil en vous tenant debout sur une échelle ou sur tout autre objet où vous pourriez être instable.
21. Gardez les mains et les pieds à une distance de sécurité de la ligne de coupe en nylon pendant l'utilisation de l'appareil.
22. N'utilisez pas ce type d'appareil pour balayer les débris.
23. Utilisez une tête de coupe en nylon non endommagée. Si une pierre ou toute autre obstruction est heurtée, arrêtez le moteur et vérifiez la tête de coupe. Une tête de coupe en nylon cassée ou désaxée ne doit jamais être utilisée.
24. SUIVEZ LES INSTRUCTIONS d'assemblage et d'utilisation.
25. Ne rangez pas l'appareil dans un endroit fermé où les vapeurs de carburant peuvent atteindre une flamme nue provenant d'un chauffe-eau, d'une chaudière, etc. Conservez-le uniquement dans un endroit verrouillé et bien ventilé.
26. Assurez-vous que votre appareil fonctionne correctement et en toute sécurité. Utilisez exclusivement les accessoires originaux. L'utilisation de pièces ou d'accessoires non autorisés pourrait entraîner des blessures graves sur l'utilisateur ou endommager l'appareil et annuler la garantie.
27. Si vous prévoyez de ne pas utiliser l'appareil pendant une longue période, nettoyez-le

- complètement, en particulier le réservoir de carburant / huile, les pièces environnantes et le filtre à air.
28. Assurez-vous d'arrêter le moteur et de le laisser refroidir avant de remplir à nouveau le réservoir. Ne versez jamais de carburant dans le réservoir lorsque le moteur est en marche ou chaud. En cas de débordement d'essence, assurez-vous de bien l'essuyer et d'éliminer ces substances avant de démarrer le moteur.
 29. Restez éloigné(e) des autres travailleurs ou des passants d'au moins 15 mètres / 50 pieds.
 30. À chaque fois que vous vous approchez d'un opérateur de l'appareil, appelez-le avec précaution et assurez-vous que l'opérateur arrête le moteur. Veillez à ne pas surprendre ou distraire l'opérateur, car cela pourrait créer une situation dangereuse.
 31. Ne touchez jamais la tête de coupe en nylon lorsque le moteur tourne. S'il est nécessaire de régler le protecteur ou la tête de coupe en nylon, veillez à arrêter le moteur et assurez-vous que la tête de coupe en nylon a cessé de fonctionner.
 32. Le moteur doit être éteint lorsque l'unité est déplacée entre les zones de travail.
 33. Veillez à ne pas heurter la tête de coupe en nylon contre les pierres ou le sol. Des manœuvres déraisonnables réduiront la durée de vie de l'appareil et créeront un environnement dangereux pour vous et votre entourage.
 34. Prenez garde à ce que des pièces ne se desserrent pas et ne surchauffent pas. En cas d'anomalie, arrêtez immédiatement le fonctionnement de l'appareil et vérifiez soigneusement l'appareil. Si nécessaire, faites réparer l'appareil par le service d'assistance à la clientèle. Ne continuez jamais à faire fonctionner l'appareil si une anomalie se produit.
 35. Au démarrage ou pendant le fonctionnement du moteur, ne touchez jamais des pièces chaudes telles que le silencieux, le fil haute tension ou la bougie.
 36. Une fois le moteur arrêté, le silencieux reste encore chaud. Ne placez jamais l'appareil dans des endroits où il y a des matières inflammables (herbe sèche, etc.), des gaz ou des liquides combustibles.
 37. Prenez des précautions particulières si vous faites fonctionner l'appareil sous la pluie ou juste après, car le sol peut être glissant.
 38. Si vous glissez ou tombez au sol, relâchez immédiatement le levier d'alimentation.
 39. Veillez à ne pas laisser tomber l'unité ou à la frapper contre des obstacles.
 40. Avant de procéder à un réglage ou à une réparation sur l'unité, assurez-vous d'arrêter le moteur et de détacher la bougie.
 41. Lorsque l'unité est entreposée pour une longue période, vidangez le carburant / l'huile du réservoir de carburant / d'huile et du carburateur, nettoyez les pièces et placez la machine dans un endroit sûr.
 42. Procédez à des inspections périodiques pour assurer un fonctionnement sûr et efficace. Pour une inspection approfondie de votre appareil, contactez le service d'assistance aux consommateurs.
 43. Gardez l'appareil éloigné du feu et des étincelles.
 44. Gardez votre corps échauffé, en particulier la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.
 45. Maintenez une bonne circulation sanguine en effectuant des mouvements vigoureux des bras pendant les pauses fréquentes et en évitant de fumer.
 46. Limitez les heures d'utilisation.
 47. Si vous ressentez une gêne, une rougeur et un gonflement des doigts, suivis d'un blanchiment et d'une perte de sensibilité, consultez votre médecin avant de vous exposer davantage au froid et aux vibrations.
 48. Portez toujours une protection auditive. Les bruits forts pendant de longues périodes peuvent entraîner une perte auditive, voire une surdité permanente.
 49. Portez des gants de travail résistants et antidérapants pour améliorer votre préhension sur la poignée. Les gants réduisent également la transmission des vibrations de l'appareil à vos mains.
- ⚠️ AVERTISSEMENT:**
- La tête de coupe est toujours dangereuse avant que l'appareil ne s'arrête complètement.
50. Ne posez pas l'appareil sur le côté; sinon le carburant pourrait s'écouler.
 51. L'évaporation du carburant pendant le ravitaillement et les gaz d'échappement sont nocifs pour l'opérateur et les personnes présentes autour de l'appareil.
 52. Assurez-vous que l'évaporation du carburant et les gaz d'échappement ne s'échapperont pas devant l'opérateur et éloignez les autres personnes de votre zone de travail.
 53. Ne laissez pas des enfants ou des personnes non entraînées utiliser cet appareil.
- RISQUES RÉSIDUELS**
- ⚠️ AVERTISSEMENT:**
- Il est impossible d'éliminer tous les facteurs de risques résiduels, même si les instructions d'utilisation de l'unité sont respectées. Les dangers suivants peuvent exister du fait de la fabrication et de la conception de l'outil :
- Lésions touchant les poumons si aucun masque anti-poussières efficace n'est porté.
 - Perte d'acuité auditive si aucune protection auditive efficace n'est portée.
 - Des problèmes de santé dus aux émissions vibratoires si l'outil est utilisé pendant une durée trop longue ou s'il n'est pas correctement utilisé et entretenu.
- ⚠️ AVERTISSEMENT:**
- Cet outil génère un champ électromagnétique quand il est en fonctionnement. Dans certaines circonstances, ce champ magnétique peut interférer avec les implants médicaux actifs ou passifs! Pour réduire le risque de

blessure grave ou mortelle, nous recommandons aux personnes portant des implants médicaux de consulter leur médecin et le fabricant de l'implant médical avant d'utiliser cet appareil.

AVERTISSEMENT:

Inspectez le produit avant chaque utilisation.

Remplacez les pièces endommagées. Vérifiez s'il n'y a pas de fuite de carburant

Vérifiez que toutes les attaches sont en place et sécurisées. Remplacez les pièces fissurées, ébréchées ou endommagées de quelque façon que ce soit.

Vérifiez que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé. Assurez-vous que la protection de l'accessoire de coupe est correctement fixé et dans la position recommandée par le fabricant.

Utilisez exclusivement le type de fil flexible et non métallique recommandé par le fabricant. N'utilisez jamais, par exemple, un fil métallique ou un câble métallique qui pourrait se détacher et devenir un projectile dangereux.

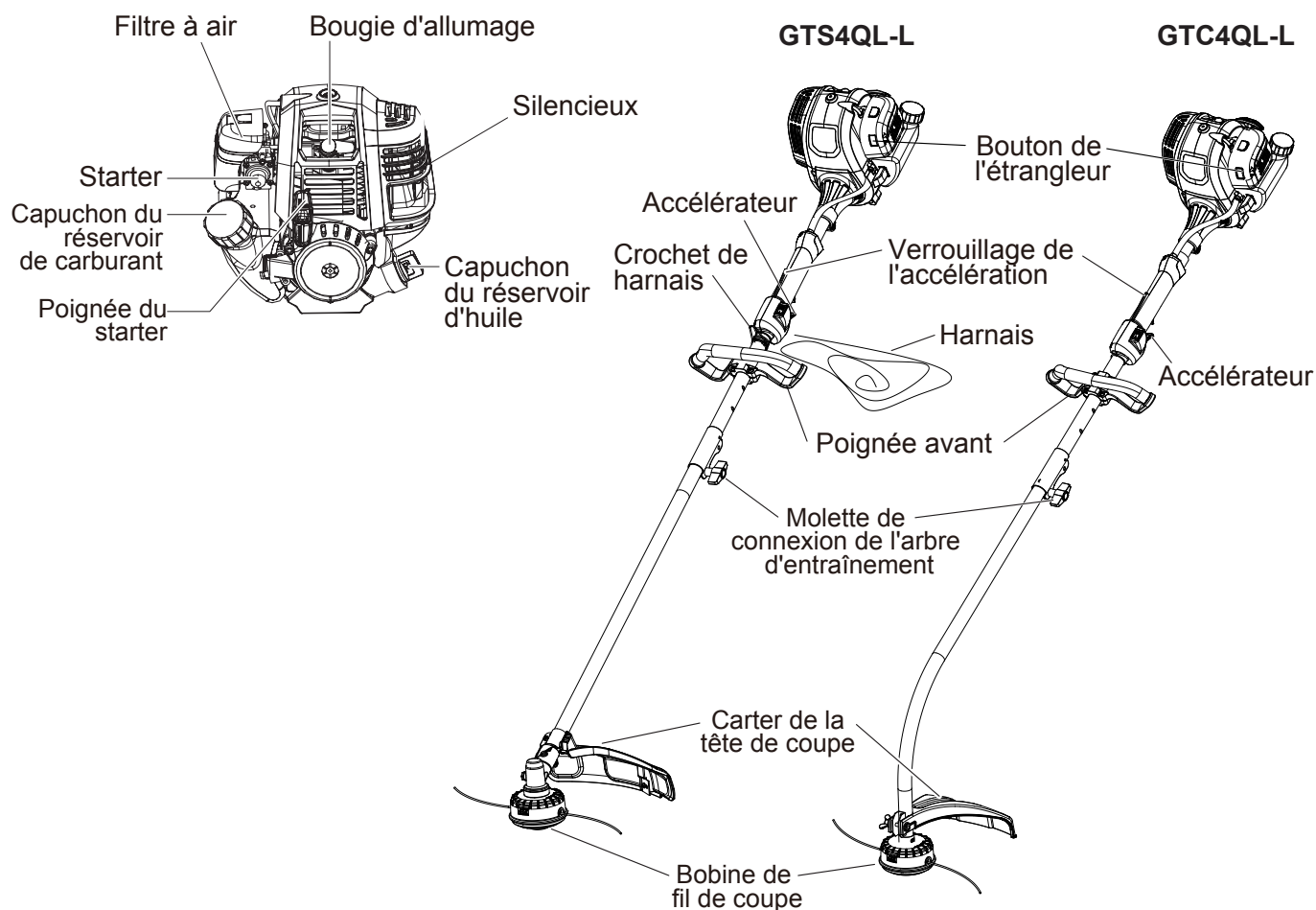
AVERTISSEMENT:

Ne démarrez et ne faites jamais fonctionner l'unité dans une pièce ou un bâtiment fermé; respirer du monoxyde de carbone provenant des gaz d'échappement peut tuer.

AVERTISSEMENT:

Mélangez et versez le carburant à l'extérieur là où il n'y a pas d'étincelles ni de flammes. Ne débouchez jamais le réservoir de carburant tant que le moteur est en marche. Ne fumez pas pendant le remplissage ou le mélange du carburant. Essuyez le carburant déversé sur l'appareil. Eloignez-vous d'au moins 10 pieds (3 m) de la source d'alimentation et du lieu de mélange et remplissage avant de démarrer le moteur.

DESCRIPTION DE VOTRE APPAREIL



SPÉCIFICATIONS*

Type de moteur.....	Refroidi à l'air, 4 temps
Déplacement.....	1,62 pouces cubiques (26,5 cc)
Espace entre les bougies.....	0,025 pouces - 0,31 pouces (0,6 - 0,8 mm)
Lubrification.....	SAE 10W-30
Capacité de lubrification du carter.....	2,01 oz. (60 ml)
Type de carburant.....	Essence sans plomb uniquement
Capacité du réservoir de carburant.....	9,46 oz. (280 ml)
Poids approximatif (sans carburant).....	11,02-11,24 lbs. (5,0-5,1 kg)
Mécanisme de coupe.....	Bobine à avancement du fil par secousse
Fil de coupe.....	Spirale Fil de coupe
Diamètre de la ligne de coupe (GTC4QL-L / GTS4QL-L).....	Ligne flexible non métallique de 0,095 po (2,4 mm)
Diamètre du chemin de coupe (GTC4QL-L).....	16,9 po (430 mm)
Diamètre du chemin de coupe (GLS4QL-L).....	17,7 po (450 mm)

* Toutes les spécifications sont basées sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de l'impression.. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis.

ASSEMBLAGE

Ce produit doit être assemblé. Retirez délicatement le produit et tous les accessoires hors de l'emballage. Assurez-vous que toutes les pièces énumérées dans la liste de l'emballage sont incluses. Inspectez soigneusement le produit pour vous assurer qu'il n'y a pas eu de cassure ou de dommage pendant le transport.

Ne jetez pas les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté et utilisé le produit de manière satisfaisante. Si des pièces sont endommagées ou manquantes, veuillez appeler le centre d'assistance à la clientèle 1-800-261-3981.

⚠️ AVERTISSEMENT:

N'utilisez pas ce produit si des pièces de la liste d'emballage sont déjà assemblées à votre produit lorsque vous le déballez. Les pièces de cette liste ne sont pas assemblées au produit par le fabricant et nécessitent un assemblage par le consommateur. L'utilisation d'un produit dont les pièces sont endommagées ou manquantes pourrait provoquer de graves dommages corporels.

PIÈCES INCLUSES

Quantité	Élément
1	Guide rapide de démarrage
1	Manuel d'instructions
1	Poignée et matériel de montage
1	Bobine de fil de coupe
1	Tête à fil fixe
1	Carter de la tête de coupe et vis de montage
1	Tournevis
1	Clé à bougie
1	Bouteille de 60 ml (vide)
1	Déclaration de garantie

⚠️ AVERTISSEMENT:

Pour éviter un démarrage accidentel qui pourrait causer des blessures graves, débranchez toujours le fil de la bougie du moteur lors de l'assemblage des pièces.

⚠️ AVERTISSEMENT:

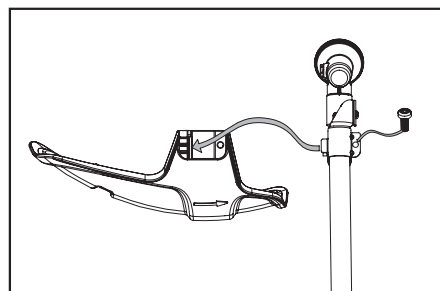
N'installez, ne retirez et ne réglez jamais aucun accessoire lorsque la tête motrice est en marche. Ne pas arrêter le moteur peut causer des blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT:

La bobine de ligne de coupe doit être fermement fixée au moyeu. Si vous ne fixez pas la bobine de ligne de coupe avec le moyeu, vous risquez de vous blesser gravement.

INSTALLATION DU CARTER DE LA TÊTE DE COUPE

1. Retirez la vis du carter de la tête de coupe.
2. Insérez la languette gauche dans la fente du carter de la tête de coupe.
3. Alignez le trou de la vis du support de montage avec le trou du carter de la tête de coupe.
4. Serrez la vis à travers le support de montage et dans le carter de la tête de coupe avec le tournevis fourni.



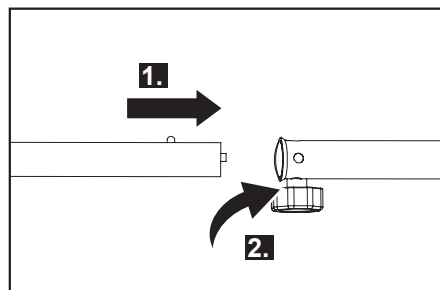
CONNEXION DU MANCHE SUPÉRIEUR ET INFÉRIEUR

L'accessoire se connecte à la tête motrice au moyen d'un dispositif de couplage.

1. Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie.
2. Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le coupleur de l'arbre de la tête motrice et retirez le capuchon de l'accessoire (1).
3. Insérez tout en faisant tourner le manche inférieur dans le coupleur jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou de positionnement (le trou de fixation est opposé à la molette).

REMARQUE: Si le bouton ne se libère pas complètement dans le trou de positionnement, les deux parties du manche ne seront pas verrouillées en place. Faites-les légèrement pivoter d'un côté à l'autre jusqu'à ce que le bouton soit verrouillé.

4. Tournez la molette (2) dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer le coupleur.



⚠️ AVERTISSEMENT:

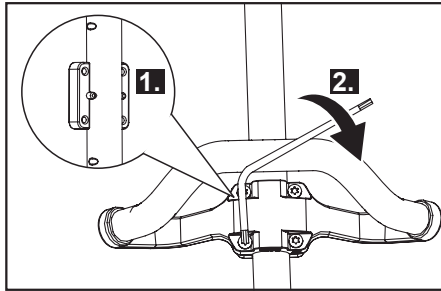
Assurez-vous que la molette est bien serrée avant de faire fonctionner l'appareil. Vérifiez-la régulièrement pour vérifier qu'elle n'est pas trop serrée pendant l'utilisation afin d'éviter toute blessure grave.

Sauf indication contraire, le bouton de déverrouillage ne doit être enclenché que dans le trou de positionnement. L'utilisation du trou incorrect pourrait causer des blessures ou endommager l'appareil.

RETRAIT DE L'ACCESSOIRE

1. Tournez la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer le coupleur.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé.
3. Tirez l'accessoire tout droit pour le sortir hors du coupleur.

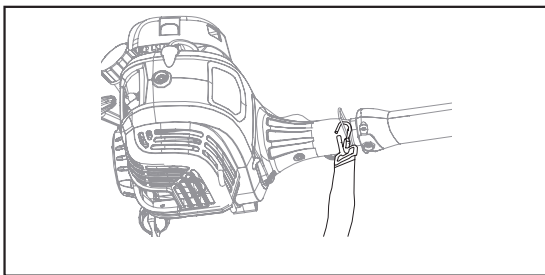
INSTALLATION DE LA POIGNÉE AVANT



1. Il existe 3 positions où la poignée avant peut être fixée à l'aide de 4 vis, comme illustré sur le schéma ci-dessus. Sélectionnez la position appropriée en fonction de la taille de l'opérateur.
2. Vissez la poignée et le support (1) l'un à l'autre à l'aide d'un tournevis. Les vis et le support sont pré-fixés à la poignée avant.
3. Serrez les 4 vis jusqu'à ce que la poignée soit bien fixée.

REMARQUE: La poignée avant ne peut être fixée que dans les 3 positions. Ne pas fixer la poignée avant correctement peut causer des blessures graves.

INSTALLATION DU HARNAIS



Le harnais du taille-haie avec fonction de dégagement rapide peut être accroché derrière la main arrière si nécessaire.

REMARQUE: L'utilisation du harnais est facultative.

⚠️ AVERTISSEMENT:

Tâchez d'éviter qu'une bonne connaissance de ce produit vous rende négligent. Rappelez-vous qu'il ne suffit qu'une fraction de seconde d'inattention pour provoquer de graves blessures.

⚠️ AVERTISSEMENT:

Portez toujours des lunettes de sécurité avec des protections latérales marquées conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez cet équipement. Ne pas respecter cette consigne pourrait avoir pour conséquence l'éjection d'objets dans vos yeux, provoquant de possibles blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT:

N'utilisez pas des accessoires ou des pièces non recommandés par le fabricant de ce produit. L'utilisation d'équipements ou d'accessoires qui ne sont pas recommandés peut provoquer de graves dommages corporels.

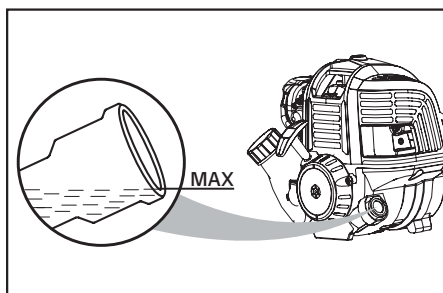
⚠️ AVERTISSEMENT:

L'utilisation de cet équipement pourrait créer des étincelles pouvant déclencher des incendies autour d'une végétation sèche. Un pare-étincelles peut être requis. L'opérateur doit contacter les services d'incendie locaux pour connaître les lois ou règlements relatifs aux exigences de prévention des incendies.

AJOUT / CONTRÔLE DE L'HUILE DE MOTEUR

⚠️ ATTENTION:

Tenter de démarrer le moteur avant qu'il ait été correctement rempli de lubrifiant entraînera une défaillance de l'équipement non couvert par la garantie.



Le lubrifiant à moteur a une influence majeure sur les performances et la durée de vie du moteur. **Cet appareil est expédié sans lubrifiant à moteur.** Utilisez toujours un lubrifiant pour moteur à 4 temps qui respecte ou dépasse les exigences de la classification de service API SJ. Les lubrifiants SAE 30, 10W30 ou 10W40 sont tous acceptables dans ce produit. Les lubrifiants non détergents ou pour moteurs 2 temps endommageront le moteur et ne doivent pas être utilisés. **Vérifiez le niveau de lubrifiant avant chaque utilisation.**

AJOUT DE L'HUILE DE MOTEUR : PREMIÈRE UTILISATION

1. Retirez le capuchon de la bouteille de lubrifiant vide fournie.
2. Versez 60 ml d'huile de lubrifiant pour moteur à 4 temps dans la bouteille de lubrifiant avec un entonnoir.
3. Dévissez le bouchon d'huile du moteur et retirez-le.
4. Versez 60 ml d'huile dans le trou du réservoir d'huile.
Remplacez et serrez le bouchon du réservoir d'huile.

VÉRIFICATION DE L'HUILE DE MOTEUR : AVANT CHAQUE UTILISATION

1. Séparez l'accessoire de la tête motrice.
2. Placez la tête motrice sur une surface plane avec le manche parallèle à la surface.

3. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile et retirez-le.
4. Le niveau de lubrifiant ne doit pas dépasser la partie supérieure de l'orifice de remplissage d'huile (partie supérieure du filetage de la vis).
5. Si le niveau est bas, ajoutez du lubrifiant de moteur jusqu'à ce que le niveau de liquide atteigne le haut de l'orifice de remplissage du réservoir d'huile (le haut du filetage).

REMARQUE: Ne remplissez pas trop le réservoir.

6. Remplacez et serrez le bouchon du réservoir d'huile.

⚠️ ATTENTION:

Ne remplissez pas trop le réservoir. Un remplissage excessif du carter peut provoquer une fumée excessive, une perte d'huile et des dommages sur le moteur.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

⚠️ AVERTISSEMENT:

Le carburant et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et explosifs. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels importants, manipulez le carburant avec précaution. Éloignez-vous des sources d'inflammation et des flammes nues, manipulez le carburant à l'extérieur uniquement, ne fumez pas et essuyez immédiatement tout débordement. Éteignez toujours le moteur avant de faire le plein. N'ajoutez jamais de carburant dans l'appareil lorsque le moteur est en marche ou chaud. Éloignez-vous d'au moins 30 pieds du site de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas et restez à l'écart des flammes nues et des étincelles. Ne faites jamais fonctionner l'appareil sans le bouchon du réservoir de carburant en place. Ne pas manipuler le carburant en toute sécurité peut entraîner des blessures graves.

1. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Posez le capuchon sur une surface propre.
2. Versez soigneusement le carburant dans le réservoir. Évitez tout débordement de carburant.
3. Remettez immédiatement le bouchon en place et serrez-le à la main en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Essuyez tout déversement de carburant.

REMARQUE : Inspectez visuellement le niveau de carburant pour voir s'il y en a assez. Si le niveau de carburant est bas, remplissez le réservoir avec du carburant sans plomb avec précaution, sans trop le remplir, et refermez immédiatement le bouchon du réservoir de carburant.

- Cet appareil est équipé d'un moteur à 4 temps. **Ne mélangez pas l'huile avec le carburant.**
- L'utilisation d'un vieux carburant est la cause la plus fréquente de problèmes de performance. Utilisez de l'essence sans plomb fraîche et propre (de moins de 30 jours). Jetez le vieux carburant conformément aux réglementations fédérales, provinciales et locales.
- Vidangez le réservoir et laissez le moteur sécher avant de ranger l'appareil.
- N'utilisez pas de carburant E15 ou E85 (ou un

carburant contenant plus de 10% d'éthanol) dans ce produit. Cela endommagerait l'appareil et annulerait la garantie.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

Pour démarrer un moteur froid :

1. Appuyez 5 à 10 fois sur la poire d'amorçage.

REMARQUE : Après la 7ème pression, le carburant devrait être visible dans la poire d'amorçage. Si ce n'est pas le cas, continuez d'appuyer sur l'amorce jusqu'à ce que vous voyiez du carburant dans la poire.

2. Appuyez sur le bouton du starter pour régler le starter en position PLEIN GAZ (FULL CHOKE).

REMARQUE: N'appuyez pas sur la gâchette d'accélération car le starter se relèvera automatiquement.

3. Tirez lentement la poignée / la corde du starter jusqu'à sentir une résistance. Tirez brusquement 3 à 5 fois ou jusqu'à ce que vous entendiez le moteur chauffer ou démarrer.
4. Si le moteur ne démarre pas, relâchez le starter en appuyant sur la gâchette d'accélération et le bouton vert du starter se relèvera.
 - a. Le moteur est maintenant en position de marche.
 - b. Tirer rapidement la poignée / la corde du starter jusqu'à ce que le moteur démarre.
5. Laissez le moteur tourner pendant 10 secondes, puis appuyez sur la gâchette d'accélération pour alimenter le moteur en carburant et pour utiliser l'appareil.

REMARQUE : Le bouton du starter n'est utilisé que lors du démarrage d'un moteur froid. N'appuyez jamais sur le bouton du starter une fois que le moteur a été chauffé ou en marche. Sinon, le moteur pourrait être endommagé.

Pour redémarrer un moteur chaud :

REMARQUE : N'appuyez PAS sur le bouton du starter.

1. Assurez-vous que la poire d'amorçage contient du carburant.
2. Tirer rapidement le starter / la poignée jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Appuyez sur la gâchette d'accélération pour alimenter le moteur en carburant.

ARRÊT DU MOTEUR:

Pour arrêter le moteur, appuyez sur l'interrupteur STOP jusqu'à la position d'arrêt «STOP».

REMARQUE: Cet interrupteur reviendra automatiquement en position de marche (ON).

SI UNE ASSISTANCE EST NÉCESSAIRE POUR UTILISER CE PRODUIT:

Ne retournez pas ce produit au magasin où il a été acheté. Veuillez appeler notre service clientèle pour tout problème que vous pourriez avoir avec le produit. Appelez le service clientèle : 1-800-261-3981

UTILISATION DU TAILLE-HAIE

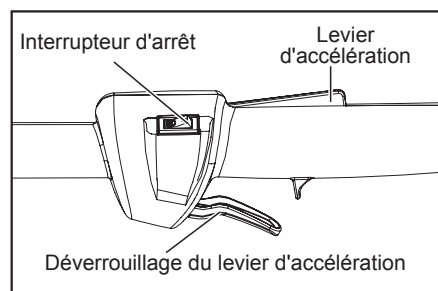
⚠️ AVERTISSEMENT:

Le carburant et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables et explosifs. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels

importants, manipulez l'appareil avec précaution. Gardez l'appareil éloigné des sources d'inflammation et des flammes nues, manipulez-le à l'extérieur uniquement, ne fumez pas et essuyez immédiatement tout déversement de carburant. Éteignez toujours le moteur avant de faire le plein. N'ajoutez jamais de carburant dans l'appareil lorsque le moteur est en marche ou chaud. Éloignez-vous d'au moins 30 pieds du site de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas et n'approchez pas des flammes nues et des étincelles. Ne faites jamais fonctionner l'appareil sans le bouchon du réservoir de carburant. Ne pas manipuler le carburant en toute sécurité peut entraîner des blessures graves.

- Le boîtier du moteur peut chauffer pendant le fonctionnement du taille-haie. Ne reposez pas et ne placez pas votre bras, votre main ou une partie de votre corps contre le carter du moteur. Un contact prolongé avec le carter moteur peut provoquer des brûlures ou d'autres blessures.
- Positionnez toujours l'appareil sur votre côté droit. L'utilisation de l'appareil sur le côté gauche vous exposera à des surfaces chaudes et pourrait causer des brûlures.
- Pour éviter les brûlures causées par les surfaces chaudes, ne faites jamais fonctionner en plaçant le moteur au-dessus de votre taille.

ENGAGEMENT DE LA BOBINE DE TÊTE DE COUPE / ARRÊT DU MOTEUR



La bobine de la tête de coupe sera engagée si l'opérateur appuie sur le levier d'accélération, puis le relâche en appuyant sur la manette de relâchement afin d'augmenter le régime du moteur.

Le moteur s'arrête lorsque vous appuyez sur l'interrupteur pour le mettre en position d'arrêt « STOP ».

1. Tenez le taille-haie avec votre main droite sur la poignée arrière et votre main gauche sur la poignée avant. Gardez une prise ferme avec les deux mains pendant le fonctionnement. Le taille-haie doit être maintenu confortablement avec la poignée arrière à hauteur de votre hanche.
2. Gardez votre corps et vos pieds à une distance sécuritaire de la tête de coupe.
3. Appuyez sur le levier d'accélération pour lancer le moteur à pleine vitesse avant de couper.
4. La ligne de coupe doit être parallèle à la surface du sol.

MAINTIEN DE L'APPAREIL

⚠️ AVERTISSEMENT:

Portez toujours une protection pour les yeux, les

oreilles, les mains, les pieds et le corps afin de réduire les risques de blessures lors de l'utilisation de cet appareil. Veillez à maintenir toutes les parties de votre corps éloignées du mécanisme de coupe et des surfaces chaudes.

! AVERTISSEMENT:

Pour éviter des blessures graves, évitez tout contact du moteur avec le bras lors de l'utilisation de l'appareil. Le moteur peut devenir extrêmement chaud.

- Placez-vous en position de travail (schéma 11). Tenez-vous droit(e). Ne vous penchez pas.
- Gardez les pieds écartés et fermes sur le sol.
- Tenez la poignée du manche de la main droite. Gardez le bras droit légèrement plié.
- Tenez la poignée avec la main gauche. Gardez le bras gauche tendu.
- Tenez l'appareil au niveau de la taille.
- Positionnez la tête de coupe à quelques centimètres du sol.
- Veillez à maintenir toutes les parties de votre corps éloignées du mécanisme de coupe en rotation et des surfaces chaudes.
- Pour éloigner les débris coupés de votre corps, faites pivoter, si possible, le taille-haie dans un mouvement de coupe de gauche à droite. Il y a une flèche en relief sur le dessus du carter de protection indiquant la direction de gauche à droite du taille-haie.

COUPE DÉCORATIVE

Lors de la coupe autour d'arbres, de poteaux, de clôtures, etc., faites pivoter l'appareil de sorte que la tête de coupe soit positionnée sur un angle de 30 ° par rapport au sol (schéma 12).

Entretien du fil de coupe

Les surfaces dures, telles que les trottoirs, peuvent provoquer l'usure rapide ou la rupture du fil de coupe.

- Vérifiez fréquemment la longueur du fil de coupe. Remplacez le fil de coupe si nécessaire. Référez-vous au paragraphe "Remplacement du fil de coupe".
- **NE** forcez **PAS** l'appareil. Procédez à des coupes peu profondes avec autant de passages que nécessaire pour atteindre la profondeur souhaitée. Coupez à un rythme lent et régulier.

CONSEILS DE COUPE

- Évitez les surfaces chaudes en gardant toujours l'outil éloigné de votre corps.
- Coupez toutes les herbes de haut en bas. Cela empêchera l'herbe de s'enrouler autour du boîtier du manche et de la tête, car cela pourrait causer des dommages dus à une surchauffe.
- Si de l'herbe s'enroule autour de la tête de coupe, **ARRÊTEZ LE MOTEUR**, débranchez le fil de la bougie et retirez l'herbe.
- Utilisez la pointe pour couper l'herbe; ne forcez pas la tête dans l'herbe non coupée.
- Évitez les arbres, les fleurs, les pierres, les murs et autres objets qui pourraient casser le fil.
- Vérifiez et alimentez le fil régulièrement pour maintenir la largeur de coupe et des performances optimales.

RÉGLAGE DU FIL DE COUPE

Cet appareil est muni d'une bobine à avancement du fil par secousse. Le fil de coupe peut être libéré de la bobine sans arrêter le moteur. Pour libérer plus de fil, tapez légèrement le bouton de déclenchement du fil sur le sol (schéma 13) tout en faisant fonctionner l'appareil à grande vitesse. Pour de meilleurs résultats, tapez le bouton de déclenchement sur un sol nu ou dur. Tenter de libérer le fil dans des hautes herbes peut faire caler le moteur.

REMARQUE: Ne posez pas la tête de coupe sur le sol lorsque l'appareil est en marche.

Chaque fois que vous tapez sur le bouton de déclenchement, un fil de coupe d'environ 25,4 mm (1 pouce) est relâché.

REMARQUE: Gardez toujours le fil de coupe complètement étiré. La libération du fil devient plus difficile lorsque le fil de coupe est

! ATTENTION:

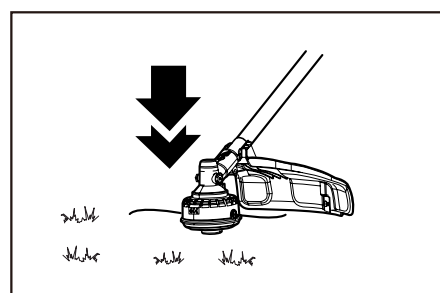
N'enlevez pas et ne modifiez pas l'assemblage du fil de coupe. Une longueur excessive de fil entraînera une surchauffe de l'unité. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou endommager l'appareil.

CONSEILS POUR OBTENIR DE MEILLEURS RÉSULTATS

- Pour éloigner les débris, inclinez légèrement la tête de coupe vers la droite. Si possible, balancez le taille-haie dans un mouvement de coupe de gauche à droite. Il y a une flèche en relief sur le dessus du carter de protection indiquant la direction de gauche à droite du taille-haie.
- Ne coupez pas des herbes humides ou mouillées.

REMARQUE : Une rupture du fil se produira :

- lorsque des matières étrangères se coincent dans la tête de coupe
- lorsque le fil devient usé
- si vous tentez de couper une végétation épaisse
- si la tête de coupe heurte des objets tels que des murs ou des poteaux de clôture



NETTOYAGE ET ENTRETIEN

⚠️ AVERTISSEMENT:

Pour éviter de graves blessures, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien sur l'appareil. N'effectuez jamais de nettoyage ou d'entretien lorsque l'appareil est en marche. Débranchez le fil de la bougie pour éviter que l'appareil ne démarre accidentellement.

⚠️ AVERTISSEMENT:

Portez des vêtements de protection et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT:

N'utilisez jamais de fils, chaînes ou câbles renforcés de métal. Ceux-ci pourraient se détacher et devenir des projectiles dangereux.

L'unité ne doit être réparée qu'avec des pièces de rechange identique. L'utilisation de toute autre pièce peut créer un danger ou détériorer le produit. Portez toujours des lunettes de sécurité avec des protections latérales marquées conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez cet équipement. Ne pas respecter cette consigne pourrait avoir pour conséquence l'éjection d'objets dans vos yeux, provoquant de possibles blessures graves.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Elément	Heures de fonctionnement
Vérifiez le niveau d'huile.	A chaque utilisation
Vérifier s'il y a des attaches desserrées / perdues	
Vérifiez s'il y a des dommages	
Vérifiez la fonction des éléments de contrôle	
Vérifiez le niveau d'huile.	
Vérifiez s'il n'y a pas de fuite de carburant / d'huile	
Vérifiez le fil de coupe	
Remplacez l'huile	Toutes les 20 heures
Nettoyez le filtre à air.	Toutes les 20 heures Toutes les 10 heures si les conditions sont poussiéreuses
Vérifiez la bougie	Toutes les 20 heures

REMARQUES

- Ce programme d'entretien n'est qu'une recommandation pour les appareils en état de fonctionnement normal.
- Si la machine présente des signes anormaux, veuillez procéder immédiatement à l'inspection et à la

maintenance appropriées.

- Le couple de serrage doit correspondre aux spécifications générales de la vis, en termes de taille, de classe et de matériau.
- Si quelque chose ne vous semble pas clair, contactez notre équipe d'assistance pour obtenir de l'aide.
- Toute autre réparation ou entretien non mentionné ici ne doit être effectué que par notre équipe de service ou un personnel autorisé.

REEMPLACEMENT DE L'HUILE DE MOTEUR

⚠️ AVERTISSEMENT:

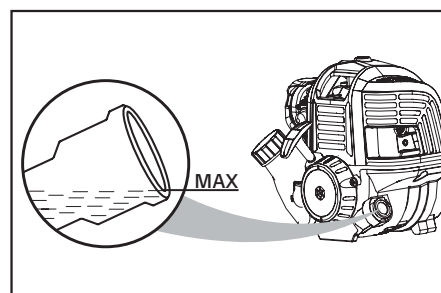
L'huile de moteur usée est considérée comme un déchet spécial et doit être éliminée conformément à la réglementation locale sur la protection de l'environnement. Ne jetez pas l'huile dans une poubelle, un égout, la terre, etc. Ne versez pas l'huile usée dans l'évier.

⚠️ AVERTISSEMENT:

N'utilisez jamais de fils, chaînes ou câbles renforcés de métal. Ceux-ci pourraient se détacher et devenir des projectiles dangereux.

Le remplacement de l'huile moteur est plus facile si le moteur est tiède (PAS CHAUD!).

1. Ouvrez le bouchon du réservoir d'huile et vidangez l'huile usée dans un récipient approuvé.
2. Remettez le moteur en position verticale et versez du lubrifiant en suivant les instructions du paragraphe AJOUT / CONTRÔLE DE L'HUILE DE MOTEUR de ce manuel.
3. Nettoyez l'huile déversée sur l'appareil si nécessaire.



Nettoyez le filtre à air.

Le filtre à air doit être nettoyé pour fournir au moteur une quantité d'air propre et abondant facilitant le démarrage, la puissance et la durée de vie du moteur.

1. Retirez le couvercle du filtre à air. Pour le retirer, appuyez avec le pouce sur le bouton vert en haut du couvercle et poussez doucement le couvercle vers le haut avec l'index.
2. Enlevez le filtre à air
3. Si seul le nettoyage du filtre à air est nécessaire, retirez le filtre à air et nettoyez-le avec de l'air comprimé sec jusqu'à ce que toute la poussière soit éliminée. Portez des lunettes de protection et un masque pour vous protéger pendant cette procédure.

Réinstallez le couvercle du filtre à air en le refermant sur le bouton du boîtier, puis appuyez sur le couvercle jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

REMARQUE : Assurez-vous que le filtre est correctement inséré dans le couvercle.

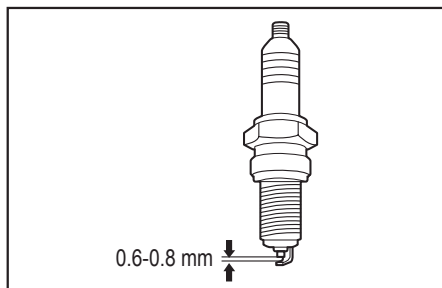
Une installation incorrecte causera une pénétration des saletés dans le moteur, entraînant une usure rapide du moteur.

INSPECTION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

⚠ ATTENTION:

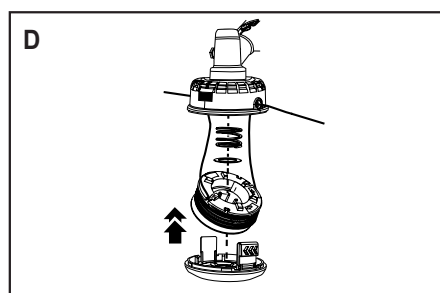
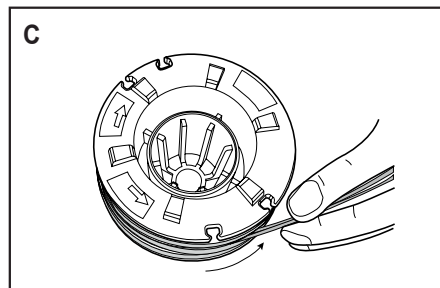
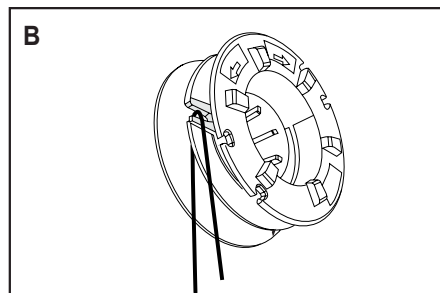
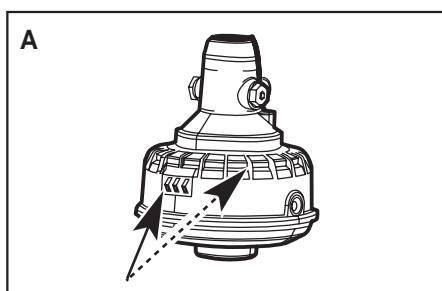
Ne retirez pas la bougie quand le moteur est chaud.

1. Retirez le capuchon de la bougie et nettoyez la poussière dans la zone de la bougie.
2. Retirez la bougie avec la clé à douille fournie.
3. Vérifiez l'isolation en céramique. Remplacez la bougie si elle est endommagée.
4. Nettoyez les électrodes (pointe en métal) pour rafraîchir les surfaces.
5. Réinstallez la bougie ou remplacez-la si nécessaire. Réinstallez le capuchon de la bougie.

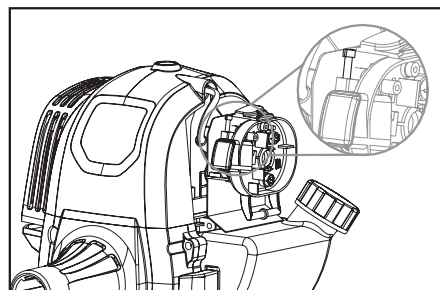


REPLACEMENT DU FIL DE COUPE

1. Ouvrez la bobine du fil de coupe en appuyant sur les deux boutons de déverrouillage situés sur le côté. Sortez le moyeu d'enroulement (schémas A + B).
2. Divisez le fil de coupe en deux moitiés égales, fixez-le dans le moyeu d'enroulement et commencez à enrouler le fil de coupe dans les deux rainures séparées (schéma B). Suivez le sens indiqué.
3. Fixez les 2 extrémités du fil (environ 15 cm) sur l'ouverture pour que le fil reste bien enroulé (schéma C).
4. Guidez les 2 extrémités du fil dans les trous du boîtier de la bobine et remettez en place le couvercle de la bobine (schéma D).



RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RALENTI



⚠ AVERTISSEMENT:

L'accessoire de coupe ne doit pas bouger lorsque l'appareil est en vitesse ralentie. Tournez la vis de vitesse de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le régime du ralenti et arrêter l'accessoire de coupe, ou contactez le service client pour effectuer les réglages et cesser l'utilisation jusqu'à ce que la réparation soit effectuée. Si l'outil de coupe tourne au ralenti, vous risquez de vous blesser gravement.

⚠ AVERTISSEMENT:

La tête de coupe bouge lors du réglage du ralenti. Portez un équipement de protection et éloignez tous les passants, les enfants et les animaux domestiques de plus de 15 mètres. Effectuez les réglages avec l'appareil soutenu d'une main afin que la tête de coupe ne touche pas le sol ni aucun objet. Gardez toutes les parties de votre corps éloignées de la tête de coupe et du silencieux. Si ces instructions ne sont

pas respectées, cela pourrait entraîner des blessures graves.

Si le moteur ne tourne pas correctement au ralenti :

1. Démarrez le moteur. Reportez-vous au paragraphe "Démarrage et arrêt".
 2. Relâchez le levier d'accélération et laissez le moteur reprendre son régime de ralenti.
- Si le moteur s'arrête, augmentez la vitesse du ralenti. Utilisez un petit tournevis cruciforme pour faire tourner la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre, 1/8 de tour à la fois, jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti.
 - Si la tête de coupe tourne lorsque le moteur tourne au ralenti, réduisez le régime du ralenti. Tournez la vis de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, 1/8 de tour à la fois, jusqu'à ce que la tête de coupe s'arrête de bouger.

AVERTISSEMENT:

L'accessoire de coupe ne doit pas bouger lorsque l'appareil est en vitesse ralentie. Tournez la vis de vitesse de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le régime de ralenti et arrêter l'accessoire de coupe, ou contactez le service client pour effectuer les réglages et cesser l'utilisation jusqu'à ce que la réparation soit effectuée. Si l'outil de coupe tourne au ralenti, vous risquez de vous blesser gravement.

AVERTISSEMENT:

Pour éviter de graves blessures, arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de nettoyer ou de procéder à un entretien sur l'appareil.

Utilisez une petite brosse pour nettoyer l'extérieur de l'appareil. N'utilisez pas de détergents puissants. Les nettoyants ménagers contenant des huiles aromatiques comme le pin et le citron et les solvants tels que le kérosène peuvent endommager le plastique. Essuyez toute humidité avec un chiffon doux.

Un nettoyage correct et régulier est non seulement important pour une utilisation sûre de ce produit, mais prolonge également sa durée de vie.

RANGEMENT

- Ne stockez jamais l'appareil s'il est encore alimenté en carburant dans un endroit où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger l'appareil.
- Verrouillez l'unité pour éviter toute utilisation non autorisée ou des dommages.
- Rangez l'appareil dans un endroit sec et bien ventilé.
- Rangez l'appareil hors de portée des enfants.

Entreposage à court terme (1 à 2 semaines)

L'appareil doit toujours être rangé en position horizontale. Si ce n'est pas possible, rangez l'appareil verticalement avec le moteur en haut.

Entreposage à long terme

1. Retirez le bouchon du réservoir, inclinez l'appareil et vidangez le carburant dans un récipient approuvé. Remettez le bouchon du réservoir de carburant.
2. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Cela garantit que tout le carburant a été vidé du carburateur.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez 5 gouttes d'huile moteur de haute qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde du démarreur pour distribuer l'huile. Réinstallez la bougie.
4. Nettoyez soigneusement l'appareil et inspectez-le pour vous assurer qu'il ne contient pas de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les pièces endommagées et resserrez les vis, écrous ou boulons desserrés.
5. L'appareil doit toujours être rangé en position horizontale. S'il n'est pas possible de le placer horizontalement, rangez l'appareil verticalement avec le moteur en haut.

Préparation de l'appareil pour une utilisation après une longue période d'entreposage

1. Enlevez la bougie d'allumage. Inclinez l'appareil et vidangez toute l'huile du cylindre dans un récipient approuvé. Réinstallez la bougie.
2. Changez l'huile. Reportez-vous au paragraphe "Changement de l'huile".

REMARQUE : N'utilisez pas de carburant stocké depuis plus de 30 jours. Jetez le vieux carburant conformément aux réglementations fédérales, provinciales et locales.

TRANSPORT

L'appareil doit toujours être transporté en position horizontale. Si ce n'est pas possible, transportez l'unité verticalement avec le moteur en haut. Sécurisez le manche du taille-haie pour éviter tout dommage pendant le transport.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	
Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir avec du carburant frais.
La poire d'amorçage n'a pas été pressée suffisamment.	Appuyez 10 fois sur la poire d'amorçage.
Le carburant est vieux (plus de 30 jours).	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
La bougie est encrassée.	Remplacez la bougie.
LE MOTEUR NE TOURNE PAS AU RANTI	
Le filtre à air est encrassé.	Lavez ou remplacez le filtre à air.
Le carburant est vieux (plus de 30 jours).	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
La vis du ralenti doit être ajustée.	Tournez la vis de vitesse du ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse de ralenti.
L'APPAREIL ÉMET TROP DE FUMÉE	
Il y a trop d'huile dans le carter.	Vidangez l'huile moteur et reversez de l'huile avec la quantité correcte de lubrifiant de moteur.
LE MOTEUR N'ACCELERE PAS	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours).	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
La tête de coupe est obstruée d'herbes.	Arrêtez le moteur et nettoyez la tête de coupe.
Le filtre à air est encrassé.	Lavez ou remplacez le filtre à air.
LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU CALE	
Le carburant est vieux (plus de 30 jours)	Videz le réservoir de carburant et ajoutez du carburant frais.
Le filtre à air est encrassé.	Lavez ou remplacez le filtre à air.
La bougie est encrassée.	Remplacez la bougie.
LE FIL N'AVANCE PAS	
Le fil est collé à lui-même.	Remplacez le fil.
Il n'y a plus assez de fil dans la bobine	Installez davantage de fil.
Le fil est trop court.	Tirez sur les fils tout en poussant et en relâchant le support de bobine.
Le fil est emmêlé dans la bobine.	Retirez le fil et rembobinez-le de nouveau.
La vitesse du moteur est trop lente.	Faites avancer le fil à plein régime.
LE SUPPORT DE BOBINE EST DIFFICILE À TOURNER	
Le filetage des vis est sale ou endommagé.	Nettoyez les filetages et lubrifiez-les avec de la graisse. S'il n'y a pas d'amélioration, remplacez le dispositif de maintien de la bobine.
L'HERBE S'ENROULE AUTOUR DE L'ARBRE DE TRANSMISSION	
Vous coupez les hautes herbes au niveau du sol / Le levier d'accélération n'est qu'en partie pressé.	Coupez les hautes herbes du haut vers le bas pour éviter tout enchevêtrement des herbes. Faites fonctionner le taille-haie à plein régime.

Si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, apportez l'appareil chez un revendeur qualifié.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE À TROIS ANS

Garantie limitée de 3 ans sur tous les équipements à essence de la série Senix 4QL.

Ce produit Senix est garanti DURANT TROIS ANS à compter de la date d'achat d'origine, contre les défauts de matériaux ou de fabrication sur les outils. Le produit défectueux sera réparé gratuitement. * Cette garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces et des composants tels que la chaîne de coupe, la ligne ou les lames, et cette garantie ne couvre pas les frais de transport du produit pour la garantie ou l'entretien.

La garantie est sujette aux conditions suivantes :

- La garantie s'applique à l'acheteur original au détail et n'est pas transférable *

Enregistrement de la garantie sur www.senixtools.com

- L'outil n'a pas été utilisé incorrectement, abusé, négligé, altéré, modifié ou réparé par quiconque autre qu'un centre d'entretien autorisé.
 - Seuls les accessoires Senix authentiques ont été utilisés avec ou sur ce produit.
 - L'outil a été soumis à une usure normale
 - L'outil n'a pas été utilisé à des fins commerciales ou professionnelles
 - L'outil n'a pas été utilisé à des fins locatives
 - Cette garantie ne couvre que les défauts résultant d'une utilisation normale et ne couvre pas les dysfonctionnements, défaillances ou défauts résultant d'une utilisation incorrecte, d'un abus (surcharge du produit, exposition à l'eau ou à la pluie), d'une négligence ou d'un défaut d'installation, d'entretien ou de stockage.
- Pour localiser votre fournisseur de services Senix le plus proche, appelez gratuitement le 800-261-3981 ou envoyez-nous un e-mail sur service@senixtools.com.

Limitations supplémentaires

Toute garantie implicite accordée en vertu de la loi de l'État, y compris les garanties de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier, est limitée à trois ans à compter de la date d'achat des outils électriques et des chargeurs et à sept ans à compter de la date d'achat des batteries. Le fabricant n'est pas responsable des dommages directs, indirects, accessoires ou consécutifs. Certains états et provinces n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite et / ou n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires, et dans ce cas, les restrictions décrites précédemment ne s'appliquent pas. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un état à l'autre ou d'une province à l'autre.

YAT USA décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile résultant d'une utilisation abusive ou non conforme à une utilisation et une maintenance correctes de la machine telles que décrites dans le manuel d'instructions.

YAT USA n'est pas responsable des dommages directs, indirects, accessoires ou consécutifs.

Après l'achat, le fabricant recommande un entretien approprié de la machine et de lire le manuel d'instructions avant d'utiliser la machine.

* Un reçu d'achat original peut être exigé comme preuve d'achat.

Pour le service à la clientèle, contactez-nous gratuitement au 1-800-261-3981 ou sur Senixtools.com.

YAT USA, Inc. 9048 E Bahia Dr, suite 105, Scottsdale, AZ 85260

