

### BEFORE YOU BEGIN:

If you have a completely installed garage door opener, the rail/opener assembly must be taken down.

- The garage door opener support brackets will require repositioning and the addition of an extra bracket for stability due to increased rail length.
- UP and DOWN travel limits must be readjusted after installation.

### CARTON INVENTORY:

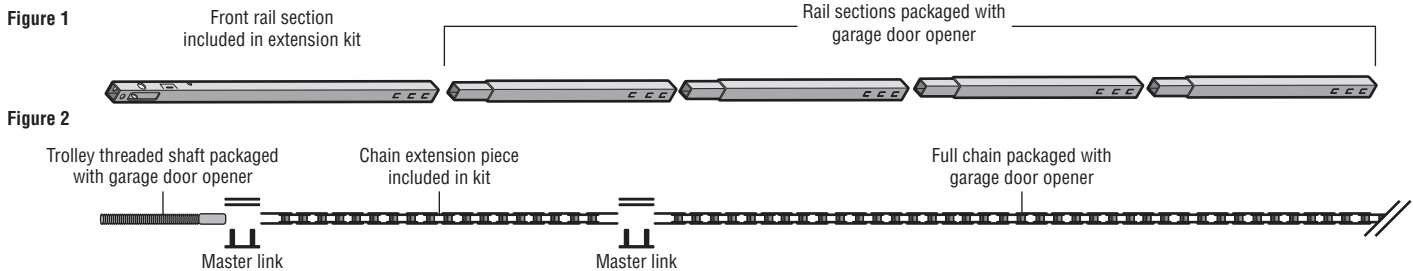
Front Rail Section  
Support Bracket and Fastening Hardware  
Chain Extension Piece  
Emergency Release Rope  
Master Link

### IF THIS IS A NEW INSTALLATION:

1. Replace the emergency release rope packaged with your garage door opener with the longer emergency release rope included in this kit.
2. Use the front rail section included in this kit in place of the front rail section packaged with your garage door opener (Figure 1).
3. Connect the chain extension piece to the full chain packaged with your garage door opener using the master links (Figure 2).
4. Refer to Assembly Step 1 in your owner's manual to complete the assembly, installation and adjustment of your garage door opener. When instructed, connect the trolley threaded shaft to the end of the chain extension piece.



**WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)



### IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION:

1. Pull down on the emergency release handle, then disconnect the trolley from the door arm.
2. Disconnect the rail/opener assembly from the header bracket and support brackets, and place it on the floor.
3. Remove the outer nut from the trolley shaft and set aside (Figure 3).
4. Disconnect the chain from the trolley and trolley threaded shaft. Save the master link assemblies for reinstallation.
5. Set the chain aside as it will be used to complete the extension kit. Make sure it does not get twisted.
6. Remove idler pulley assembly and set aside (Figure 4).
7. Disconnect the front rail section by using a screwdriver tip to pry up the outer tab on each side of the rail (Figure 5). Discard the front rail.
8. Align the replacement front rail section with the existing rail making sure the rail tab is facing up. Slide the front rail onto the existing rail; tabs along the side will lock into place (Figure 6).

Figure 3

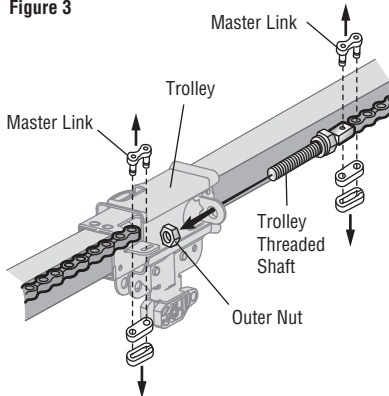


Figure 4

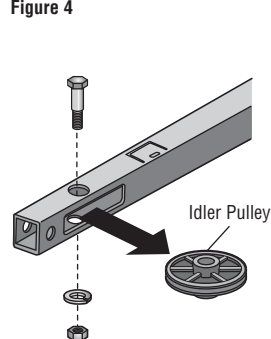


Figure 5

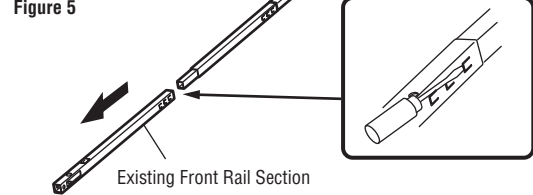
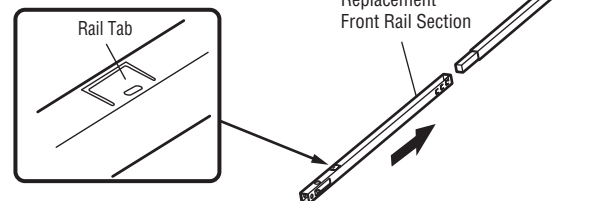


Figure 6



**IF THIS IS AN EXISTING INSTALLATION (CONTINUED):**

9. Install idler pulley assembly (Figure 7).
10. As a temporary stop, insert a screwdriver into the hole near the rail tab. Slide the trolley to this point.
11. Use a flathead screwdriver to lift the rail tab until the tab is vertical (90°) (Figure 8).
12. Pull the chain around the idler pulley. Connect the chain to the retaining slot on the trolley with master link, as shown.
13. With the trolley against the screwdriver, pull the chain along the rail toward the motor unit around the sprocket to the trolley assembly. The sprocket teeth must engage the chain (Figure 9).
14. Connect the chain extension piece to the full chain with the master link.
15. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with master link.
16. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. Be sure the chain is not twisted. Loosely thread the outer nut onto the trolley threaded shaft. Remove the screwdriver.

17. Tighten the outer nut until the chain is approximately 1/4" (6 mm) above the base of the rail at it's midpoint. Tighten the inner nut to secure the adjustment (Figure 10).
18. Replace the old emergency release rope with the new, longer replacement rope using overhand knots.
19. Refer to Installation Step 5 in your owner's manual to complete the re-installation and adjustment of your garage door opener. **NOTE: After hanging the opener, add the additional support bracket for stability. See Add An Additional Support Bracket below.**
20. Reconnect door control and sensor wires.
21. Reconnect power.
22. Program travel limits and test the safety reversal system according to the owner's manual.

Figure 7

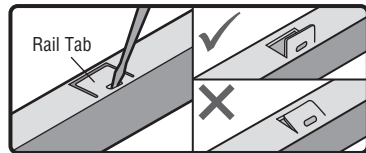
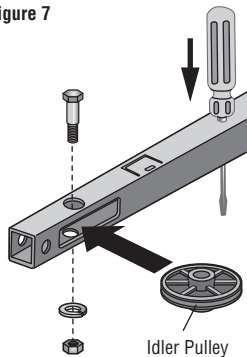
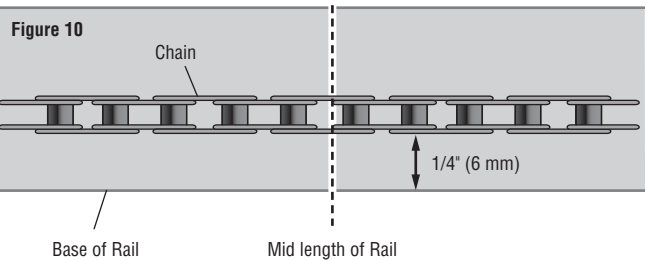
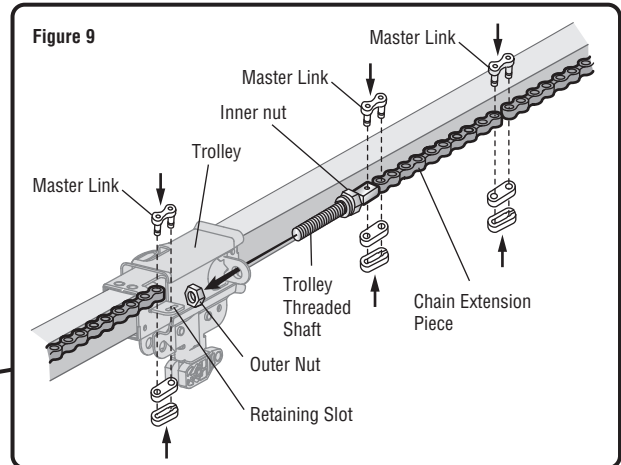
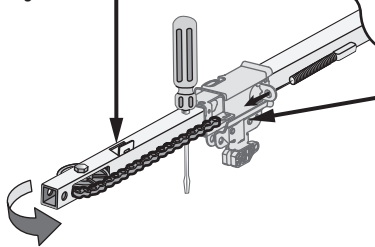
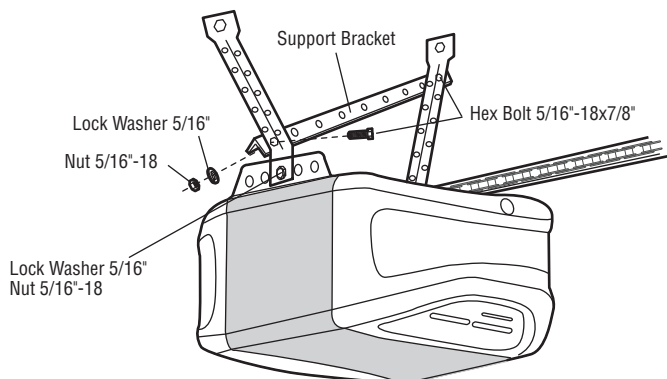


Figure 8



**ADD AN ADDITIONAL SUPPORT BRACKET:**

Cut the enclosed support bracket to fit across the installed support brackets. Fasten the cross brace to the top and bottom hole of the support brackets using 5/16" -18x7/8" hex bolts, 5/16" lock washers and 5/16" -18 nuts.



**⚠ WARNING**

To avoid possible **SERIOUS INJURY** from a falling garage door opener, fasten it **SECURELY** to structural supports of the garage. Concrete anchors **MUST** be used if installing any brackets into masonry.

**REPLACEMENT PARTS**

Part No.	Description
041B1986-08	Eight-Foot Chain
41A3021	Emergency Release Rope
4A1008	Master Links (2)

### AVANT DE COMMENCER :

Si l'ouvre-porte de garage est entièrement installé, l'ensemble de rail/ouvre-porte doit être démonté.

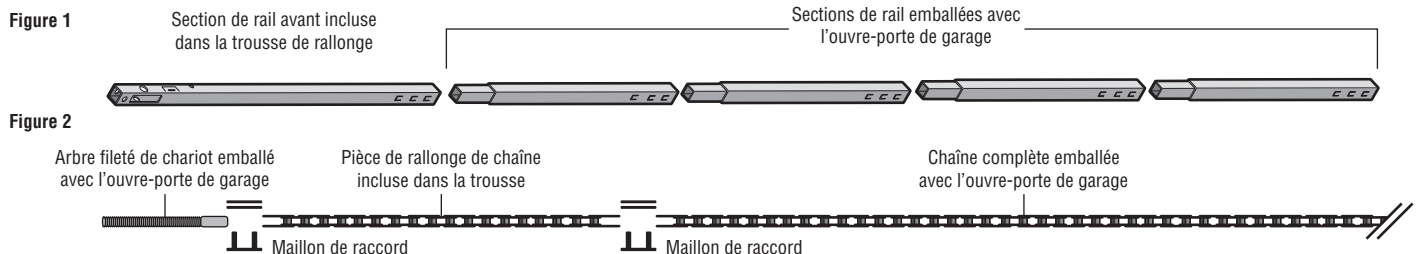
- Les supports de l'ouvre-porte de garage devront être repositionnés et il sera nécessaire d'ajouter un support supplémentaire pour assurer la stabilité du rail plus long.
- Les limites de MONTÉE et de DESCENTE doivent être réajustées après l'installation.

### CONTENU DE LA BOÎTE :

Section de rail avant  
Support et visserie  
Pièce de rallonge de chaîne  
Corde de déclenchement d'urgence  
Maillon de raccord

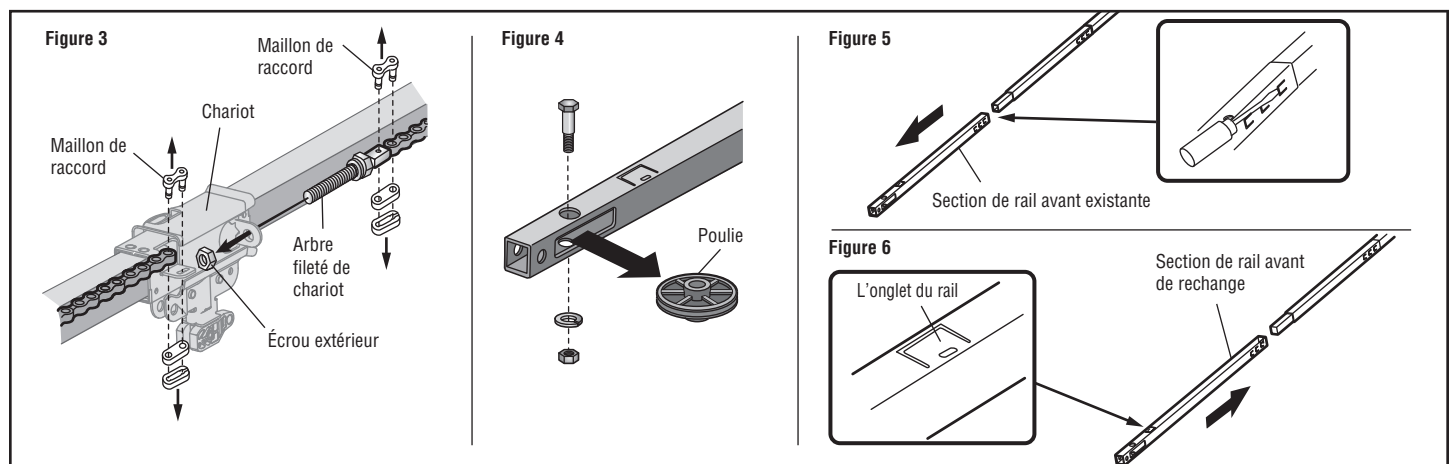
### S'IL S'AGIT D'UNE NOUVELLE INSTALLATION :

1. Remplacer la corde de déclenchement d'urgence emballée avec l'ouvre-porte de garage par la corde plus longue incluse dans cette trousse.
2. Utiliser la section de rail avant incluse dans cette trousse au lieu de celle qui est emballée avec l'ouvre-porte de garage (Figure 1).
3. Raccorder la pièce de rallonge de chaîne à la chaîne complète emballée avec l'ouvre-porte de garage à l'aide des maillons de raccord (figure 2).



### S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE :

1. Tirer sur la corde de déclenchement d'urgence et désaccoupler le chariot du bras de la porte.
2. Désaccoupler l'ensemble de rail/ouvre-porte du support du linteau et des autres supports, et le déposer sur le sol.
3. Retirer l'écrou extérieur de l'arbre du chariot et le mettre de côté (Figure 3).
4. Déconnecter la chaîne du chariot et de l'arbre fileté du chariot. Conserver les ensembles de maillon de raccord en vue de la réinstallation. **REMARQUE :** Pour déconnecter le maillon de raccord, appuyer sur l'extrémité ouverte de l'agrafe.
5. Mettre la chaîne de côté, car elle servira à compléter la trousse de rallonge. S'assurer qu'elle ne soit pas tordue.
6. Retirer l'ensemble de poulie et le mettre de côté (Figure 4).
7. Désaccoupler la section de rail avant avec la pointe d'un tournevis pour soulever le taquet extérieur de chaque côté du rail (Figure 5). Jeter le rail avant.
8. Aligner la section de rail avant de rechange sur le rail existant en vérifiant que le taquet du rail est orienté vers le haut. Glisser le rail avant sur le rail existant; les taquets sur les côtés se verrouilleront en place (Figure 6).



## ⚠️ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou FATALES :

- Débranchez TOUTE alimentation électrique et piles AVANT d'effectuer TOUT entretien ou maintenance.

## ATTENTION

La porte de garage DOIT être complètement fermée pendant l'installation.

⚠️ **AVERTISSEMENT :** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

## S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE (SUITE) :

9. Installer l'ensemble de poulie (Figure 7).
10. À titre de butée d'arrêt temporaire, insérer un tournevis dans l'orifice près du taquet du rail. Faire glisser le chariot jusqu'à ce point.
11. Utiliser un tournevis à tête plate et soulever le taquet du rail à la verticale, c'est-à-dire à un angle de 90 degrés (Figure 8).
12. Tirer la chaîne autour de la poulie. Raccorder la chaîne à la fente de retenue sur le chariot avec le maillon de raccord, comme montré.
13. Le chariot reposant contre le tournevis, répartir la chaîne le long du rail vers le moteur, puis l'enrouler autour du pignon et poursuivre jusqu'à l'ensemble de chariot. Les dents du pignon doivent engager la chaîne (Figure 9).
14. Raccorder la pièce de rallonge de chaîne à la chaîne complète avec le maillon de raccord.
15. Vérifier que la chaîne n'est pas tordue, puis la raccorder à l'arbre fileté avec le maillon de raccord.
16. Insérer l'arbre fileté du chariot par l'orifice du chariot. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue. Visser sans serrer l'écrou extérieur sur l'arbre fileté du chariot. Retirer le tournevis.

Figure 7

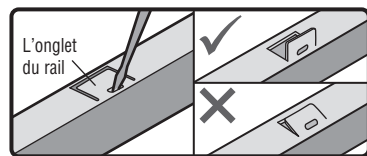
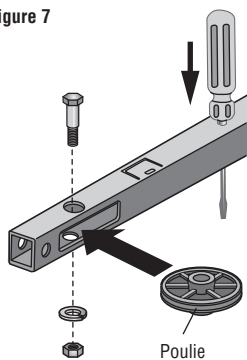
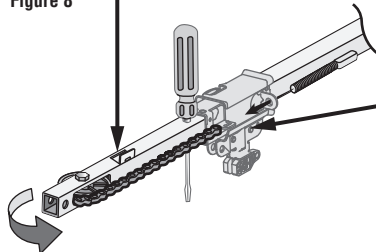
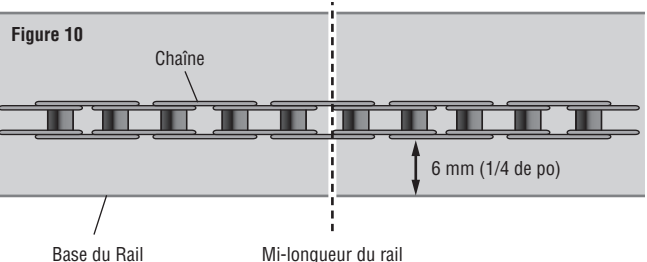
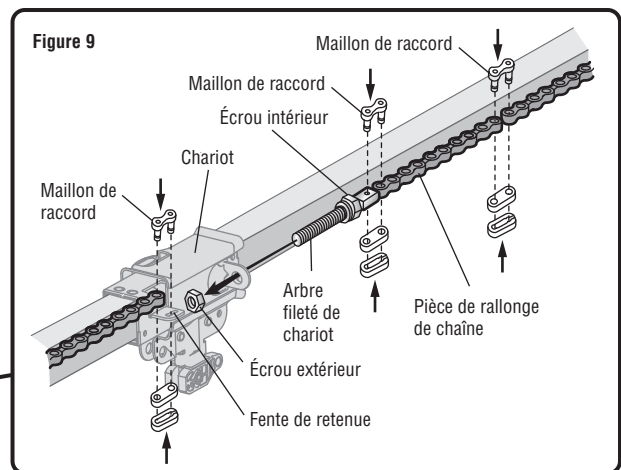


Figure 8

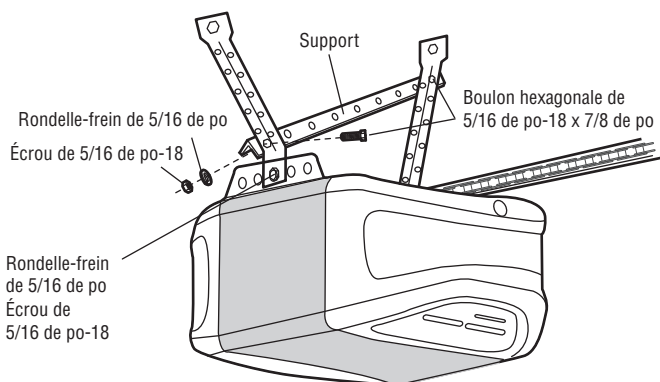


17. Serrer l'écrou extérieur de façon à ce que la chaîne se trouve à 6 mm (1/4 de po) au-dessus de la base du rail, à mi-chemin de celui-ci. Serrer l'écrou intérieur pour fixer le réglage (Figure 10).
18. Remplacer l'ancienne corde de déclenchement d'urgence par la nouvelle corde de recharge plus longue en la nouant avec des noeuds simples.
19. Consulter l'étape 5 d'installation dans le manuel du propriétaire pour terminer la réinstallation et le réglage de l'ouvre-porte de garage.  
**REMARQUE :** Après avoir accroché l'ouvre-porte, ajouter le support supplémentaire pour plus de stabilité. Voir Ajout d'un support supplémentaire ci-dessous.
20. Reconnecter les fils de la commande de porte et des capteurs.
21. Remettre l'alimentation électrique.
22. Programmer les limites de fin de course et tester le système d'inversion de sécurité conformément aux instructions du manuel du propriétaire.



## AJOUT D'UN SUPPORT SUPPLÉMENTAIRE :

Couper le support inclus pour qu'il s'adapte aux supports déjà installés. Fixer le renfort transversal aux orifices du haut et du bas des supports avec des boulons hexagonaux de 5/16 de po – 18x7/8 de po, des rondelles de blocage de 5/16 de po et des écrous de 5/16 de po-18.



## ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie. ATTENTION

## PIÈCES DE REPARATION

De Pièce	Désignation
041B1986-08	Chaîne de 2,44 m (8 pi)
41A3021	Corde de déclenchement d'urgence
4A1008	Maillon de raccord (2)

#### ANTES DE COMENZAR:

Si el abre-puertas de garaje ya está completamente instalado, deberá desmontar el conjunto de riel y abre-puertas.

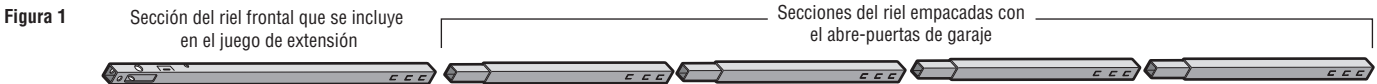
- Las ménsulas de soporte del abre-puertas de garaje requieren el reposicionamiento y la adición de una ménsula extra para generar estabilidad debido a la mayor longitud del riel.
- Después de la instalación deberá volver a ajustar los límites de carrera hacia ARRIBA y hacia ABAJO.

#### INVENTARIO DE LA CAJA:

- Sección del riel delantero
- Ménsula de soporte y herraje de sujeción
- Pieza de extensión de la cadena
- Cuerda de desenganche de emergencia
- Eslabón maestro

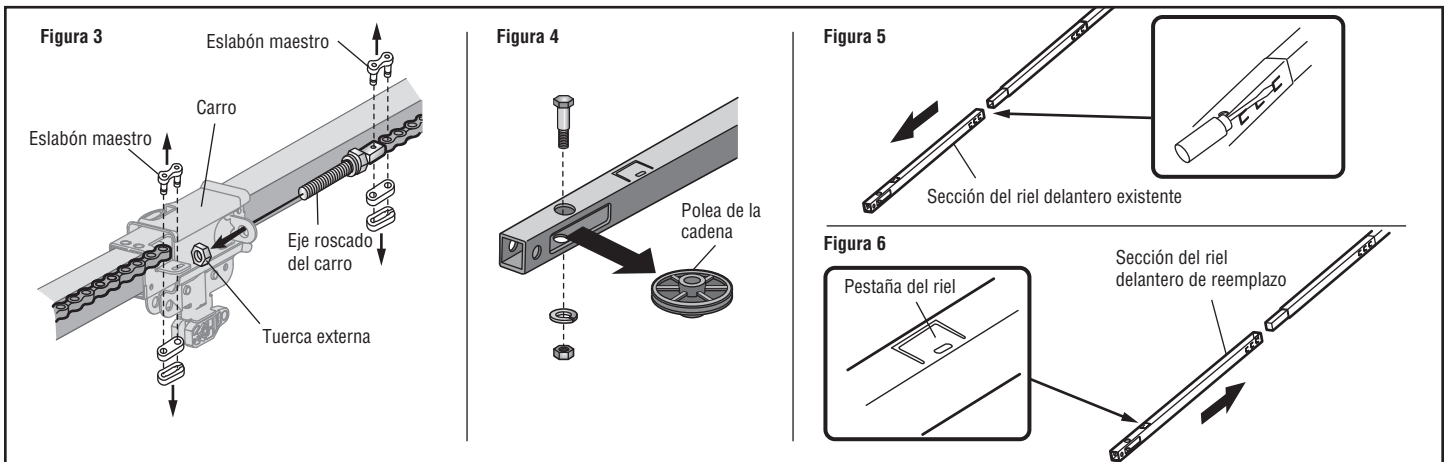
#### SI ES UNA INSTALACIÓN NUEVA:

1. Reemplace la cuerda de desenganche de emergencia que viene empacada con su abre-puertas de garaje por la cuerda de desenganche de emergencia más larga que se incluye en este juego.
2. Use la sección del riel delantero que se incluye en este juego en lugar de la sección del riel delantero empacado con su abre-puertas de garaje (Figura 1).
3. Conecte la pieza de extensión de la cadena a la cadena completa incluida con su abre-puertas de garaje usando los enlaces maestros (Figura 2).



#### SI ES UNA INSTALACIÓN EXISTENTE:

1. Jale la manija del desenganche de emergencia hacia abajo, luego desconecte el carro del brazo de la puerta.
2. Desconecte el ensamblaje de riel/abre-puertas de la ménsula del cabezal y de las ménsulas de soporte y colóquelo en el piso.
3. Retire la tuerca externa del eje del carro y colóquela a un costado (Figura 3).
4. Desenganche la cadena del carro y del eje roscado del carro. Guarde los ensamblajes del eslabón maestro para la reinstalación. **NOTA:** Para desenganchar el eslabón maestro, presione el extremo abierto del broche.
5. Coloque la cadena a un costado, ya que se usará para completar el juego de extensión. Asegúrese de que no se tuerza.
6. Retire el ensamblaje del rodillo tensor y colóquelo a un costado (Figura 4).
7. Desconecte la sección delantera del riel usando la punta de un destornillador para levantar la lengüeta externa a cada lado del riel (Figura 5). Deseche el riel delantero.
8. Alinee la sección del riel delantero de reemplazo con el riel existente para asegurarse de que la lengüeta del riel esté mirando hacia arriba. Deslice el riel delantero por el riel existente, las lengüetas a lo largo del costado encajarán en su lugar (Figura 6).



### ⚠️ ADVERTENCIA

Para evitar una LESIÓN GRAVE o INCLUSO LA MUERTE:

- Desconecte TODA alimentación eléctrica que llegue a la unidad (incluso de una batería) ANTES de hacer CUALQUIER trabajo de reparación o mantenimiento.

### PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

- ⚠️ **ADVERTENCIA:** Este producto puede exponerle a productos químicos (incluido el plomo), que a consideración del estado de California causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

**SI ES UNA INSTALACIÓN EXISTENTE (CONTINUACIÓN):**

9. Instale el ensamblaje del rodillo tensor (Figura 7).
10. Como un tope temporal, introduzca un destornillador dentro del orificio ubicado cerca de la lengüeta del riel. Deslice el carro hasta este punto.
11. Use un destornillador de punta plana para levantar la lengüeta del riel hasta que la lengüeta quede en posición vertical (90°) (Figura 8).
12. Jale la cadena alrededor del rodillo tensor. Enganche la cadena en la ranura de retención del carro con el eslabón maestro, tal como se muestra.
13. Con el carro contra el destornillador, jale la cadena a lo largo del riel hacia la unidad del motor alrededor de la rueda dentada hasta el ensamblaje del carro. Los dientes de la rueda dentada deben encajar en la cadena (Figura 9).
14. Conecte la pieza de extensión de la cadena a la cadena completa con el eslabón maestro.
15. Cerciérese de que la cadena no esté torcida, luego conéctela al eje roscado con el eslabón maestro.

16. Introduzca el eje roscado del carro por el orificio del carro. Cerciérese de que la cadena no esté torcida. Enrosque levemente la tuerca externa en el eje roscado del carro. Retire el destornillador.
17. Ajuste la tuerca externa hasta que la cadena esté aproximadamente a 6 mm (1/4 de pulg.) sobre la base del riel en su punto medio. Ajuste la tuerca interna para asegurar el ajuste (Figura 10).
18. Reemplace la antigua cuerda de desenganche de emergencia por una cuerda de reemplazo más larga utilizando un nudo sencillo.
19. Consulte la sección Instalación, Paso 5 en su manual del propietario para completar la reinstalación y el ajuste de su abre-puertas de garaje. **NOTA:** Después de colgar el abre-puertas, agregue la ménsula de soporte adicional para lograr estabilidad. Vea "Agregar una ménsula de soporte adicional" a continuación.
20. Vuelva a conectar los cables del sensor y del control de la puerta.
21. Vuelva a conectar la alimentación eléctrica.
22. Programe los límites del recorrido y pruebe el sistema de reversa de seguridad según el manual del propietario.

Figura 7

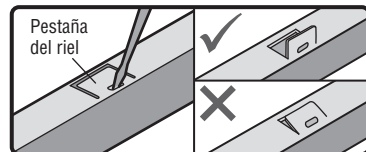
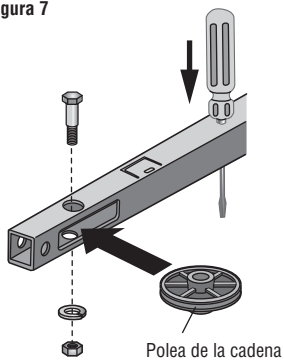


Figura 8

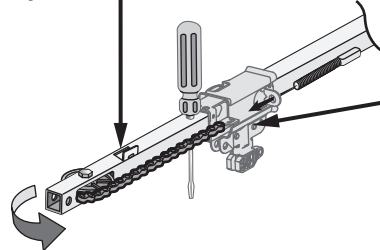


Figura 9

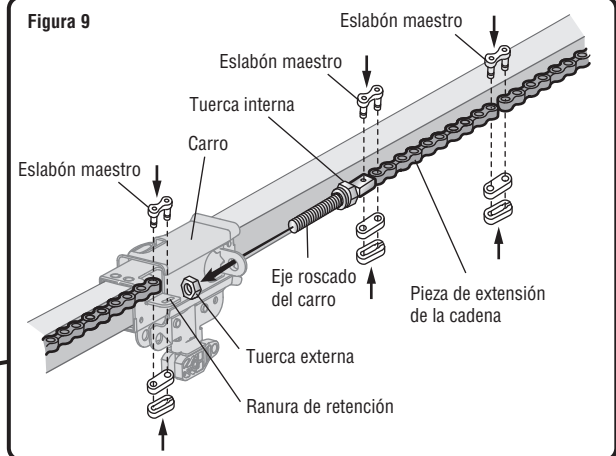
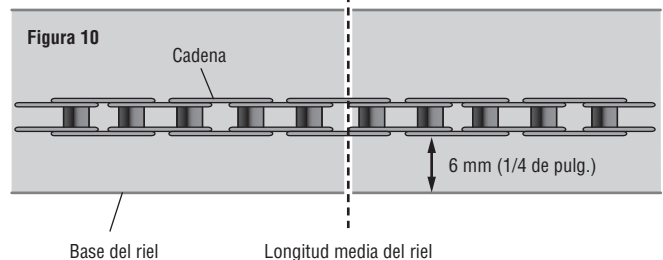
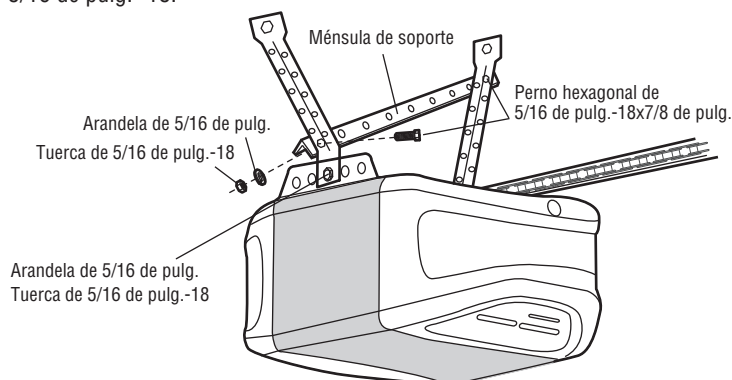


Figura 10



**AGREGAR UNA MÉNSULA DE SOPORTE ADICIONAL:**

Corte la ménsula de soporte que se incluye para ajustarla a las ménsulas de soporte instaladas. Sujete la riorra al orificio superior e inferior de las ménsulas de soporte con pernos hexagonales de 5/16 de pulg. -18x7/8 de pulg., arandelas de presión de 5/16 de pulg. y tuercas de 5/16 de pulg. -18.



**⚠ ADVERTENCIA**

Para evitar la posibilidad de una LESIÓN GRAVE si se cae el abre-puertas de la puerta de cochera, sujételo FIRMEMENTE a los soportes estructurales de la cochera. Se DEBEN usar sujetadores para concreto si alguna de las ménsulas se va a instalar en mampostería.

**PARTES DE REPUESTO**

Nº de pieza	Descripción
041B1986-08	Cadena de 2.44 m (ocho pies)
41A3021	Cuerda de desenganche de emergencia
4A1008	Eslabón maestro (2)